

1955

MERCEDES-BENZ

300 SL

GULLWING



Pack 04

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

FASE 17: FINALIZACIÓN DEL CHASIS

FASE 18: SUSPENSIÓN DELANTERA
IZQUIERDA

FASE 19: SUSPENSIÓN DELANTERA
DERECHA

FASE 20: TIRANTE DE DIRECCIÓN

FASE 21: RUEDA DELANTERA DERECHA

FASE 22: EJE TRASERO

FASE 23: DIFERENCIAL

"MERCEDES-BENZ" and  are the intellectual property of Mercedes-Benz Group AG.
They are used by Agora Models under license.

AGORA
MODELS

Consejos de los expertos

Se incluyen tornillos de repuesto con cada pieza. En ocasiones tendrá que conservar los tornillos de repuesto, o aquellos que no ha usado, para usarlos una etapa posterior. Guarde estos tornillos en un lugar seguro y etiquételos correctamente.

Por favor asegúrese de no mezclar los tornillos. Se asemejan mucho entre sí, pero las roscas son ligeramente diferentes. Usar los tornillos equivocados puede dañar las piezas.

Cuando fije las piezas entre sí utilizando varios tornillos, ajuste cada tornillo de forma holgada para asegurarse de que todas las piezas están correctamente alineadas antes de apretarlas firmemente, pero con suavidad y no de manera excesiva, en el orden en que las haya colocado.

El destornillador puede magnetizarse frotándolo con un imán (ej: imán de nevera, etc.), esto permite sujetar los tornillos y facilita el montaje.

Si un tornillo opone resistencia al intentar introducirlo en una de las piezas metálicas, no lo fuerce, pues podría romper la cabeza. Sáquelo y aplique un poco de vaselina, jabón o aceite neutro en la rosca. Esto lubricará el tornillo y facilitará su inserción.

Durante el montaje, recibirá muchas piezas que montará inmediatamente (siguiendo las instrucciones de la etapa correspondiente) y otras que deberá guardar en la bandeja suministrada, para utilizarlas en las futuras etapas del montaje.

¡Izquierda y derecha! Al montar el Mercedes-Benz 300SL, tenga en cuenta que el lado izquierdo y el lado derecho se refieren a ese lado como si estuviera sentado en el coche.



ADVERTENCIA: Algunas piezas se montan con imanes. Estos imanes pueden causar lesiones graves en caso de ser ingeridos. Manténgalos fuera del alcance de los niños. Si sospecha que se ha tragado un imán, solicite asistencia médica inmediatamente.

FASE 17: FINALIZACIÓN DEL CHASIS

En esta fase, se completará el montaje del chasis principal del 300 SL, con los bastidores delantero y trasero y otros elementos de conexión.



FASE 17 – PIEZAS NECESARIAS

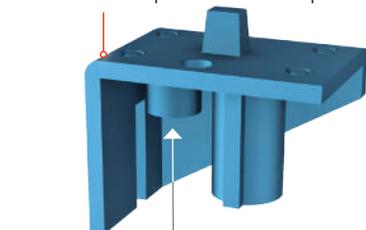
Código	Nombre	Cantidad	Material
17A	Bastidor del mamparo	1	Cinc
17B	Escuadra de soporte del mamparo	1	ABS
17C	Brida del puntal de soporte del mamparo	1	ABS
17D	Bastidor trasero	1	Cinc
17E	Puntal de soporte del mamparo	1	Cinc
CM	Tornillos 2 x 4 mm	4 + 2*	Hierro
EM	Tornillos 2 x 5 mm	2 + 1*	Hierro
FM	Tornillos 2 x 6 mm	4 + 2*	Hierro
EP	Tornillos 1,7 x 4 mm	1 + 1*	Hierro
HP	Tornillos 2 x 4 mm	1 + 1*	Hierro

* Tornillos de recambio incluidos



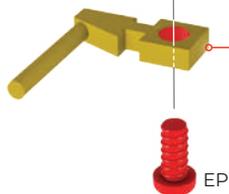
01 MONTAJE DE LA ESCUADRA DE SOPORTE DEL MAMPARO

17B Escuadra de soporte del mamparo



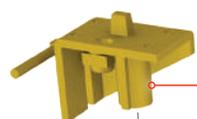
La brida del puntal de soporte 17C se encaja en la escuadra de soporte 17B y se fija en su lugar con un tornillo EP.

17C Brida del puntal de soporte del mamparo

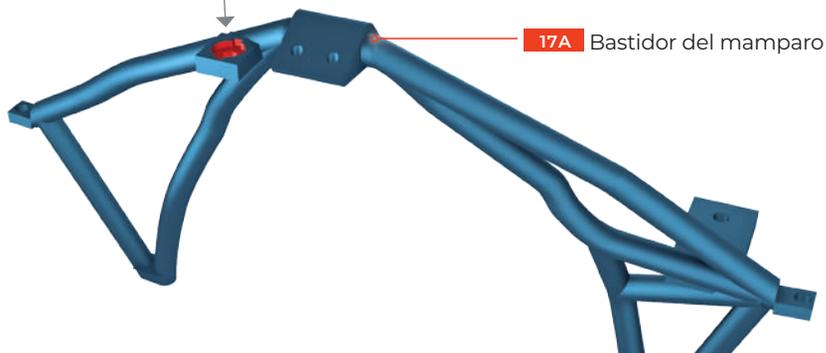


02 MONTAJE DEL SOPORTE DEL MAMPARO

La escuadra de soporte del mamparo 17B se fija en el orificio del tornillo de la parte superior del bastidor del mamparo 17A, tal y como se muestra en la imagen. Estas piezas se fijan entre sí con un tornillo HP (figura 1).



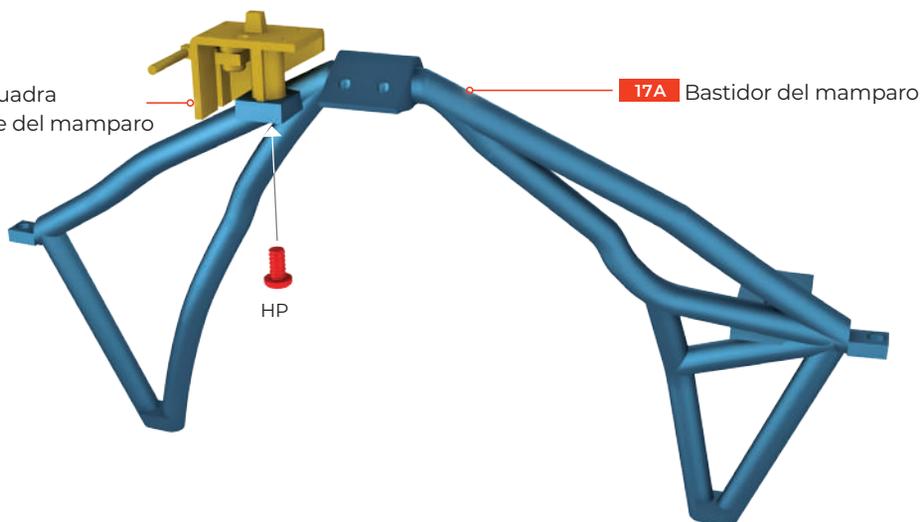
17B Escuadra de soporte del mamparo



17A Bastidor del mamparo

Fig. 1

17B Escuadra de soporte del mamparo



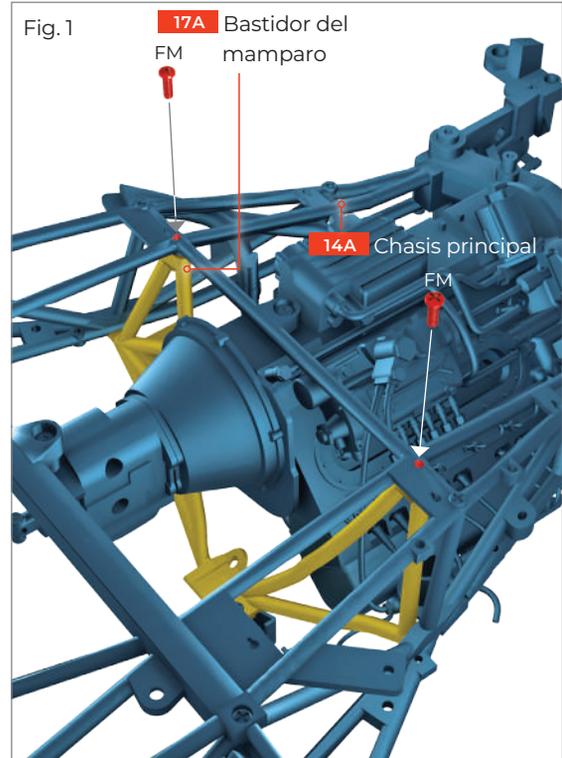
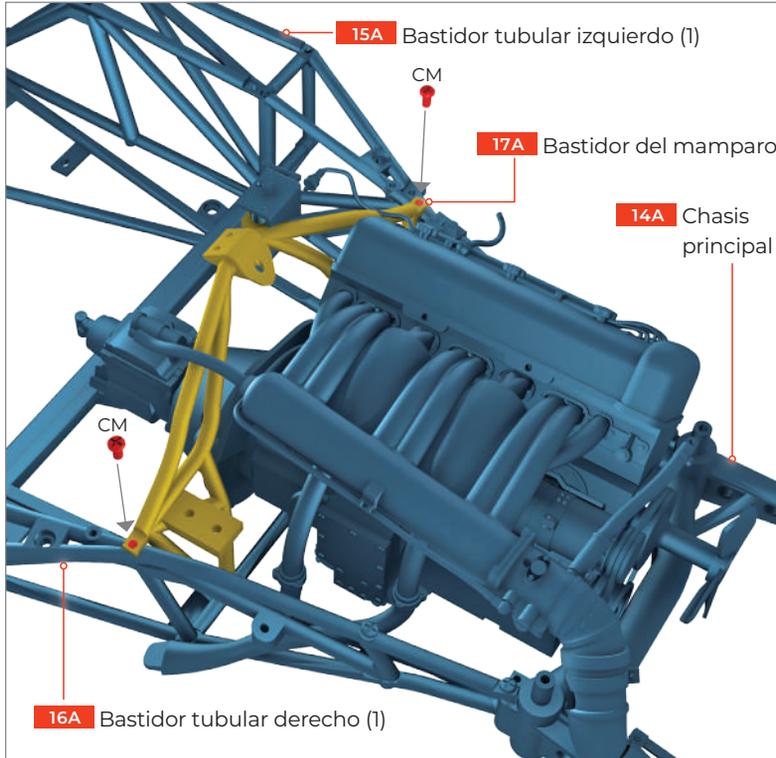
17A Bastidor del mamparo

HP

En el caso de tornillos para plástico, no los apriete en exceso. En el caso de tornillos para metal, apriételes firmemente para que la cabeza entre en contacto con la superficie de fijación.

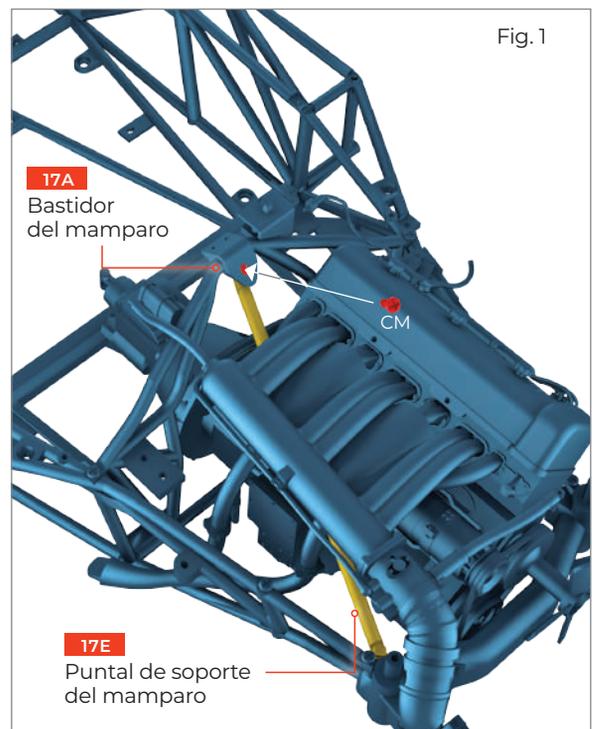
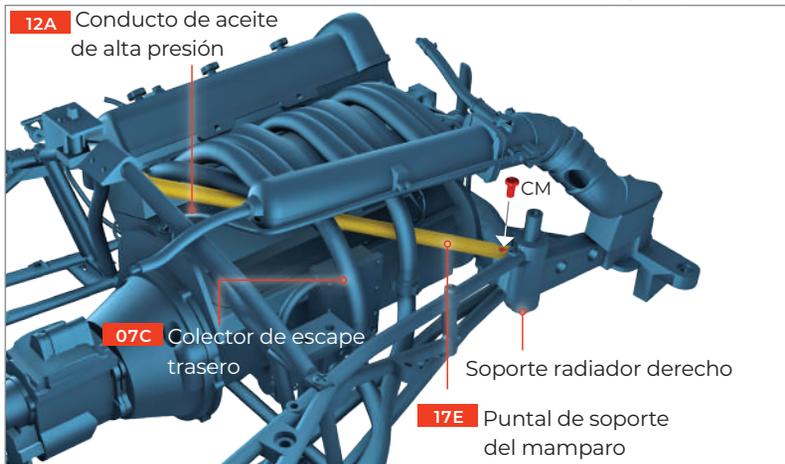
03 MONTAJE DEL BASTIDOR DEL MAMPARO

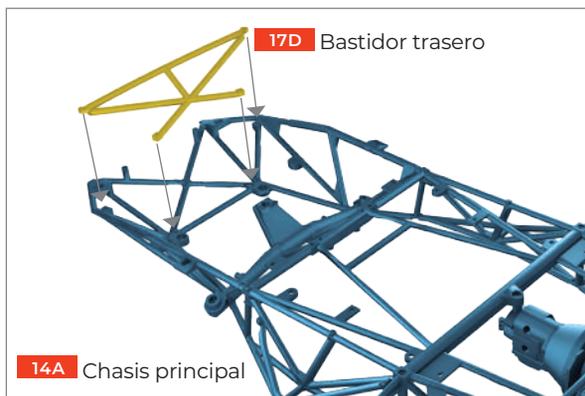
El bastidor del mamparo **17A** se coloca en el chasis principal **14A** y se inclina hacia delante detrás del motor, como se muestra en la imagen. Con tornillos **CM**, fije el bastidor al bastidor tubular izquierdo (1) **15A** y al bastidor tubular derecho (1) **16A**. A continuación, dé la vuelta a todo el conjunto y fije ambos extremos del bastidor del mamparo **17A** al chasis principal **14A** con dos tornillos **FM**, tal y como se muestra (figura 1).



04 INSTALACIÓN DEL PUNTAL DE SOPORTE DEL MAMPARO

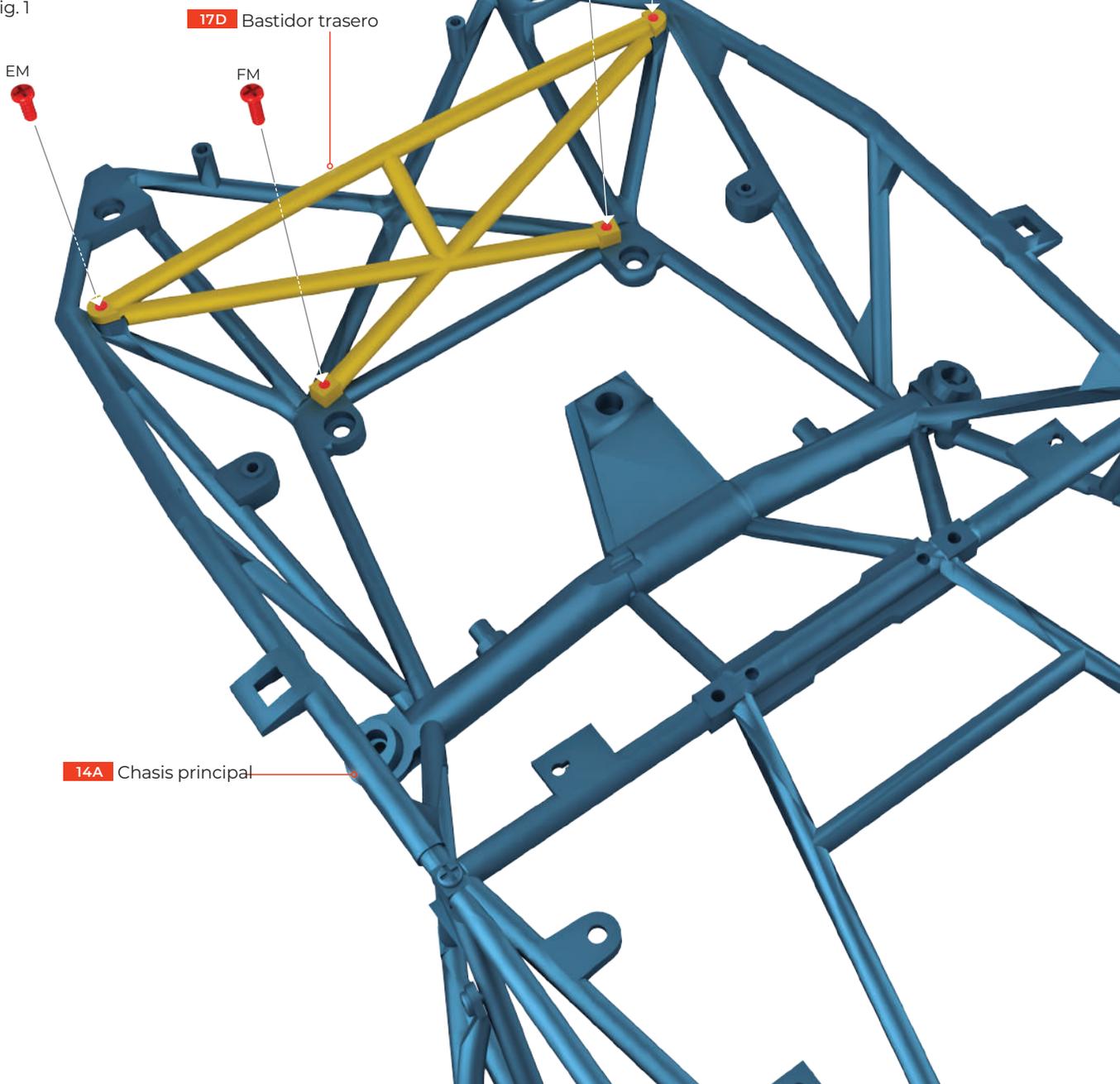
El puntal de soporte del mamparo **17E** se coloca de modo que el extremo con la superficie plana apunte hacia la parte delantera del motor. El tubo se desliza desde el extremo delantero del motor, por debajo del tubo de escape trasero **07C**. Se desliza hacia atrás sobre el conducto de aceite de alta presión **12A** de modo que el orificio del extremo del tubo termina exactamente debajo del centro del bastidor del mamparo delantero **17A**. Este extremo del puntal se fija en su lugar con un tornillo **CM**. El orificio del extremo opuesto se hace coincidir con el orificio de la parte inferior del soporte del radiador, donde se fija con otro tornillo **CM** (figura 1).





Coloque el chasis principal **14A** boca abajo sobre la superficie de trabajo. El bastidor trasero **17D** se coloca de modo que el travesaño largo quede en la parte superior, mientras que los extremos de los tubos de intersección queden en la parte inferior. A continuación, como se indica, la pieza se coloca en la parte posterior del chasis principal **14A**. Los cuatro orificios del bastidor trasero deben alinearse con los del chasis principal. A continuación, se atornilla el travesaño largo con dos tornillos **EM**, uno en cada extremo. Los tubos cruzados se fijan en su lugar con dos tornillos **FM**, tal y como se muestra (figura 1).

Fig. 1



FASE 18: SUSPENSIÓN DELANTERA IZQUIERDA

En esta fase, se montarán e instalarán la suspensión delantera izquierda y el amortiguador sobre el chasis principal.



FASE 18 - PIEZAS NECESARIAS

Código	Nombre	Cantidad	Material
18A	Brazo de control inferior izquierdo con plato de resorte	1	Cinc
18B	Brazo de control superior izquierdo	1	Cinc
18C	Mangueta, husillo y pivote izquierdos	1	Cinc
18D	Amortiguador	1	Cinc
18E	Buje del pivote	2	Cinc
18F	Buje del brazo de control inferior izquierdo	1	Cinc
18G	Buje del brazo de control superior izquierdo	1	Cinc
18H	Muelle helicoidal de la suspensión delantera	1	Acero
GM	Tornillos 2 x 7 mm	4 + 2*	Hierro
KM	Tornillos 2 x 13 mm	2 + 1*	Hierro
LM	Tornillos 2,3 x 3 x 6,5 mm	3 + 1*	Hierro
MM	Tornillos 2,3 x 4 mm	3 + 1*	Hierro

* Tornillos de recambio incluidos

CÓDIGOS COLORES

Los colores utilizados indican cómo se deben ensamblar los componentes.

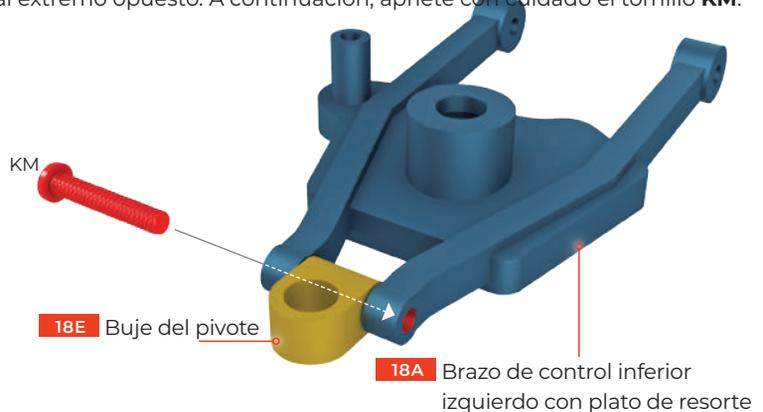
ROJO indica los tornillos y su posición.

AMARILLO indica las partes nuevas.

GRIS AZULADO indica los grupos en los que las partes nuevas se deben montar.

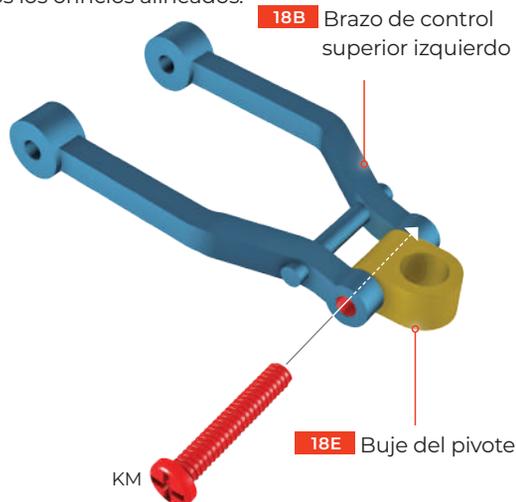
01 INTRODUCCIÓN DEL PRIMER BUJE DEL PIVOTE

Coloque un buje del pivote **18E** entre los dos extremos más cercanos del brazo de control inferior izquierdo **18A**, alineando los orificios como se indica en la imagen. Para mantener las piezas en su sitio, introduzca un tornillo **KM** a través de los orificios alineados como se indica, hasta llegar al extremo opuesto. A continuación, apriete con cuidado el tornillo **KM**.



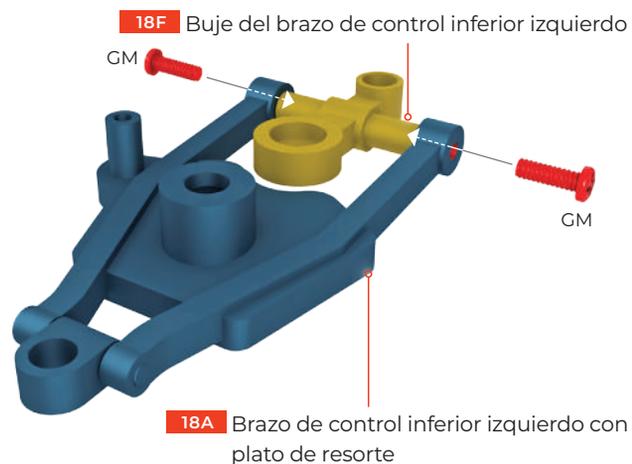
02 SEGUNDO BUJE DEL PIVOTE

El segundo buje del pivote **18E** se coloca como se muestra, entre los extremos más cercanos del brazo de control superior izquierdo **18B**. Estas piezas se unen de la misma manera que antes, con un tornillo KM a través de todos los orificios alineados.



03 BUJE DEL BRAZO DE CONTROL INFERIOR IZQUIERDO

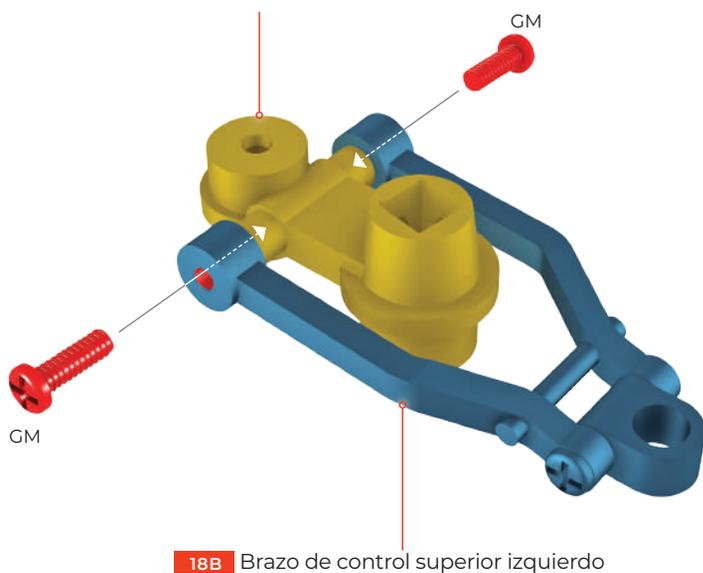
El buje del brazo de control inferior izquierdo **18F** se coloca como se muestra en la imagen, entre los dos brazos más separados del brazo de control inferior izquierdo **18A**. Fíjelo en su sitio con dos tornillos **GM**. Procure no apretarlos demasiado.



04 BUJE DEL BRAZO DE CONTROL SUPERIOR IZQUIERDO

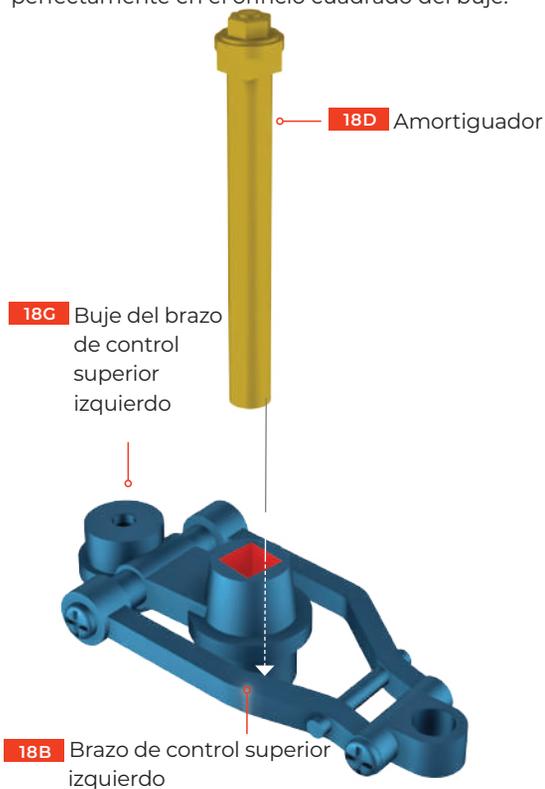
El buje del brazo de control superior izquierdo **18G** se coloca como se muestra en la imagen, entre los dos brazos más separados del brazo de control superior izquierdo **18B**. Fije las piezas entre sí utilizando dos tornillos **GM**, asegurándose de no apretarlos demasiado.

18G Buje del brazo de control superior izquierdo



05 AMORTIGUADOR

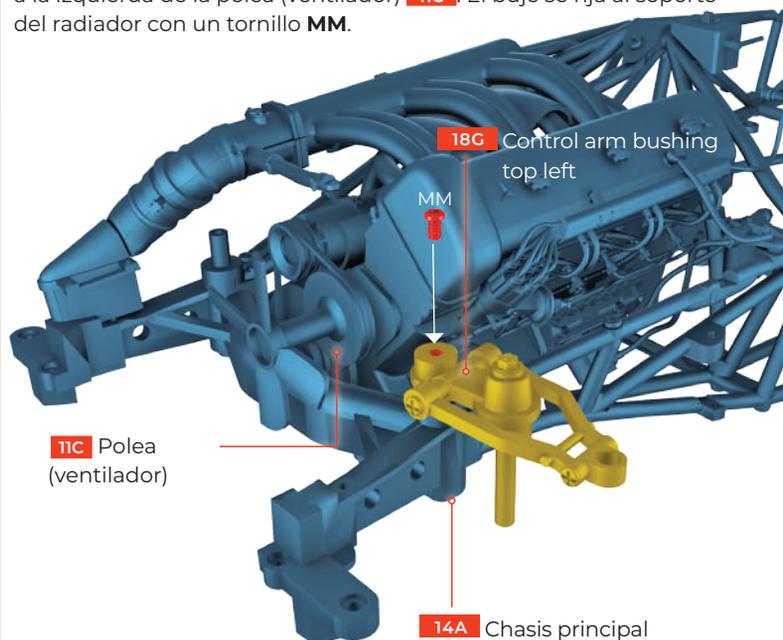
Sujete el amortiguador **18D** tal y como se muestra e introduzca el extremo redondo por el orificio cuadrado del centro del buje del brazo de control superior izquierdo **18G** hasta que la parte cuadrada del amortiguador encaje perfectamente en el orificio cuadrado del buje.



FASE 18: SUSPENSIÓN DELANTERA IZQUIERDA

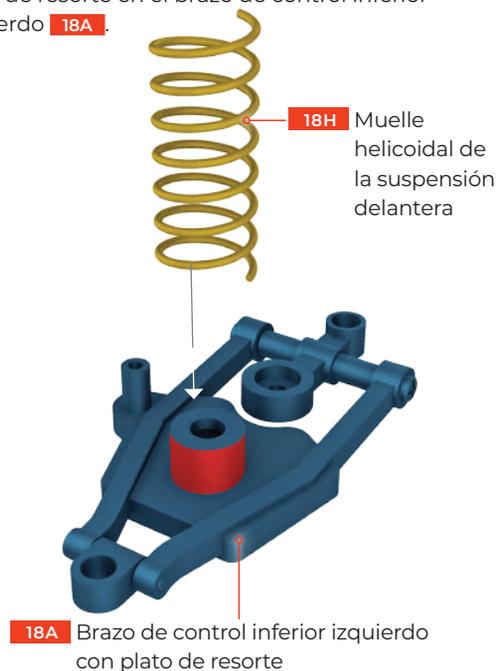
06 BUJE DEL BRAZO DE CONTROL SUPERIOR IZQUIERDO

El orificio del buje del brazo de control superior izquierdo **18G** encaja en el pasador del extremo del soporte del radiador delantero izquierdo (parte del chasis principal **14A**), situado a unos 20 mm a la izquierda de la polea (ventilador) **11C**. El buje se fija al soporte del radiador con un tornillo **MM**.



07 MUELLE DE LA SUSPENSIÓN DELANTERA

El muelle helicoidal **18H** encaja como se muestra en el alojamiento central del plato de resorte en el brazo de control inferior izquierdo **18A**.



08 FIJACIÓN DE LA SUSPENSIÓN Y DEL AMORTIGUADOR EN EL CHASIS PRINCIPAL

Las piezas montadas en el paso 07 se presentan hasta el buje del brazo de control superior izquierdo **18G**, de modo que el amortiguador **18H** se introduzca en el muelle helicoidal **18D**, como se indica en la figura. A continuación, el buje del brazo de control inferior **18F** se introduce en los dos tacos de la parte inferior del soporte del radiador izquierdo del chasis principal **14A**. Fije el conjunto en su sitio con dos tornillos **MM** (figura 1).

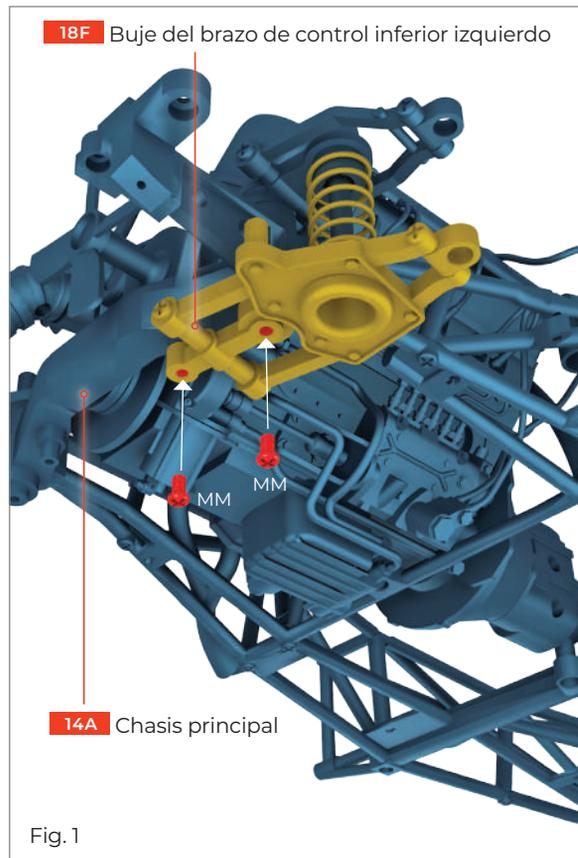
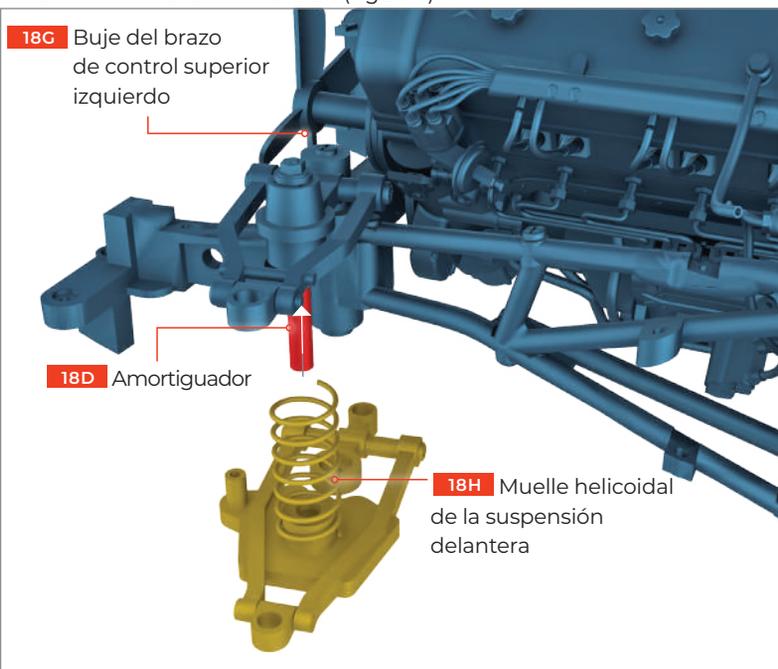
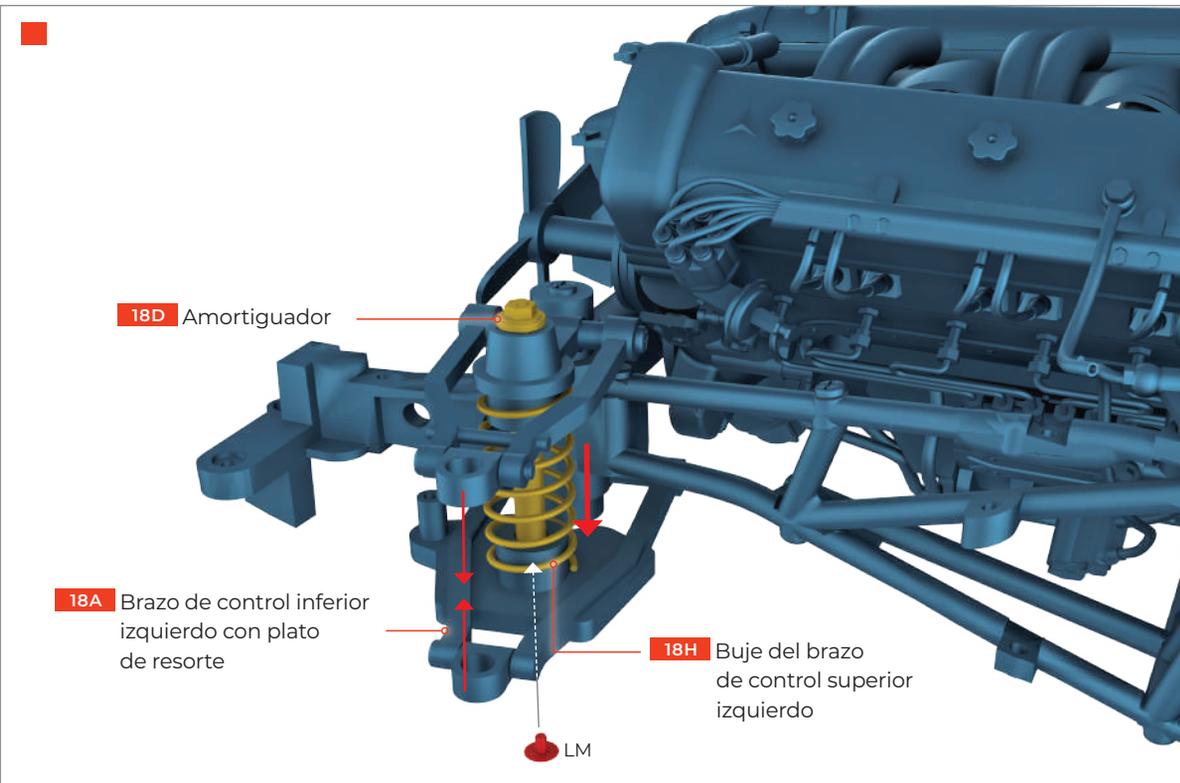


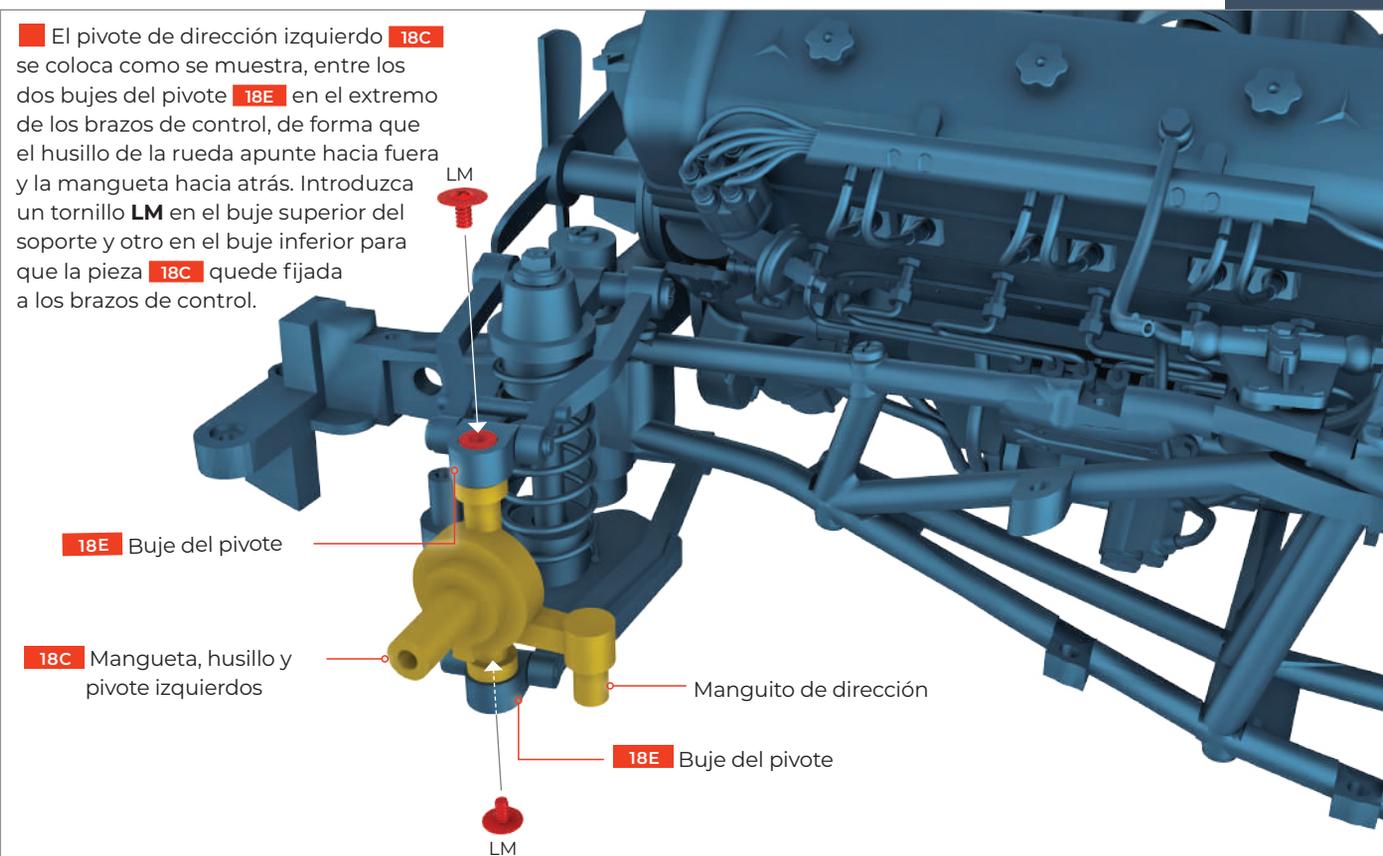
Fig. 1

09 FIJACIÓN DEL MUELLE HELICOIDAL EN SU SITIO



Al apretar el tornillo LM, mantenga presionados los dos brazos de control de la suspensión. Si es necesario, pida ayuda a alguien o utilice una abrazadera para mantener los dos brazos de control en su sitio.

10 MANGUETA, HUSILLO Y PIVOTE IZQUIERDOS



FASE 19: SUSPENSIÓN DELANTERA DERECHA

Monte y fije el sistema de suspensión delantero derecho al bastidor tubular principal.



FASE 19 – PIEZAS NECESARIAS

Código	Nombre	Cantidad	Material
19A	Brazo de control inferior derecho con plato de resorte	1	Cinc
19B	Brazo de control superior derecho	1	Cinc
19C	Mangueta, husillo y pivote derechos	1	Cinc
19D	Amortiguador	1	Cinc
19E	Buje del pivote	2	Cinc
19F	Buje del brazo de control inferior derecho	1	Cinc
19G	Buje del brazo de control superior derecho	1	Cinc
19H	Muelle helicoidal de la suspensión delantera	1	Acero
GM	Tornillos 2 x 7 mm	4 + 2*	Hierro
KM	Tornillos 2 x 13 mm	2 + 1*	Hierro
LM	Tornillos 2,3 x 3 x 6,5 mm	3 + 1*	Hierro
MM	Tornillos 2,3 x 4 mm	3 + 1*	Hierro

* Tornillos de recambio incluidos

CÓDIGOS COLORES

Los colores utilizados indican cómo se deben ensamblar los componentes.

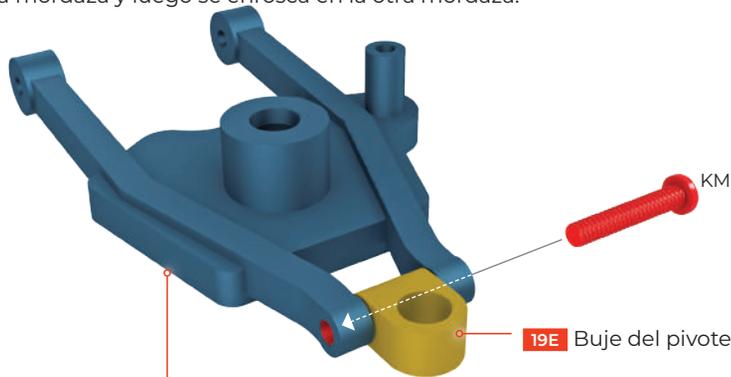
ROJO indica los tornillos y su posición.

AMARILLO indica las partes nuevas.

GRIS AZULADO indica los grupos en los que las partes nuevas se deben montar.

01 FIJACIÓN DEL BUJE DEL PIVOTE INFERIOR

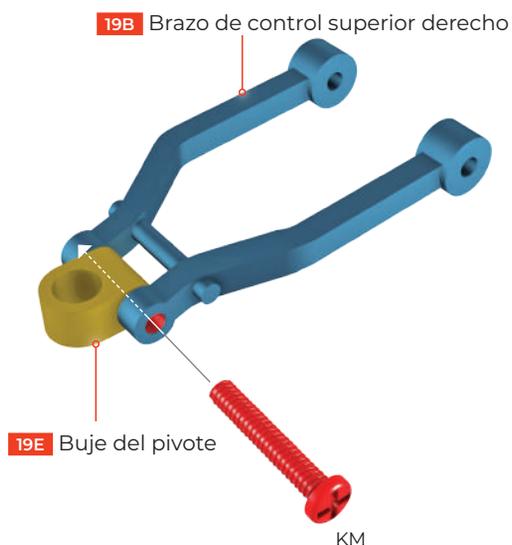
Coloque un buje del pivote **19E** entre las mordazas del brazo de control inferior derecho **19A** y fíjelo en su sitio con un tornillo **KM**. Tenga en cuenta que el tornillo primero se desliza por un lateral de la mordaza y luego se enrosca en la otra mordaza.



19A Brazo de control inferior derecho con plato de resorte

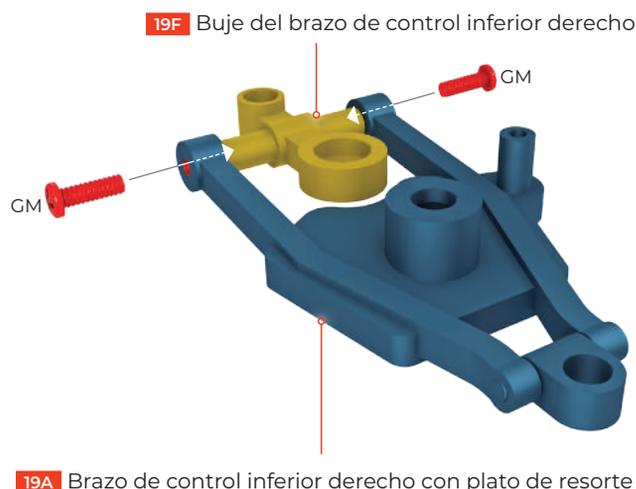
02 FIJACIÓN DEL BUJE DEL PIVOTE SUPERIOR

Coloque el otro buje del pivote entre las mordazas del brazo de control superior derecho **19B** y fíjelo en su sitio con un tornillo **KM** de la misma manera que antes.



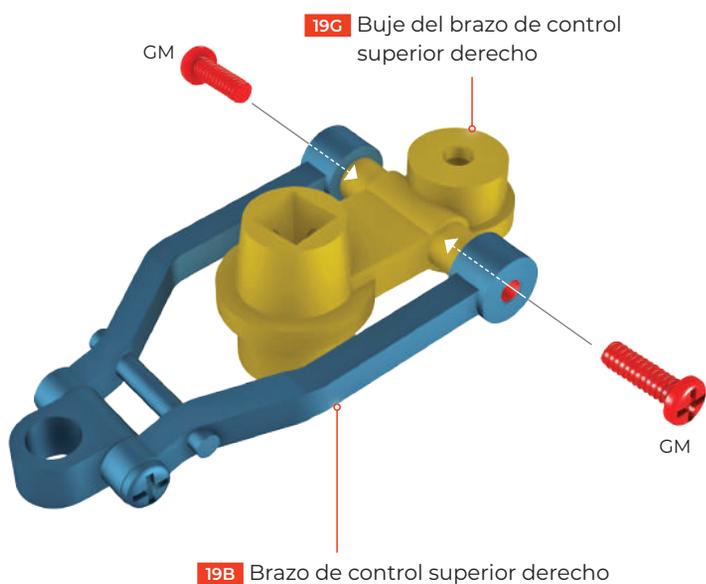
03 FIJACIÓN DEL BRAZO DE CONTROL INFERIOR DERECHO

Coloque el buje del brazo de control inferior derecho **19F** entre las mordazas del brazo de control inferior derecho **19A**, colocado tal y como se muestra. Fíjelo en su sitio con dos tornillos **GM**. No apriete demasiado los tornillos.



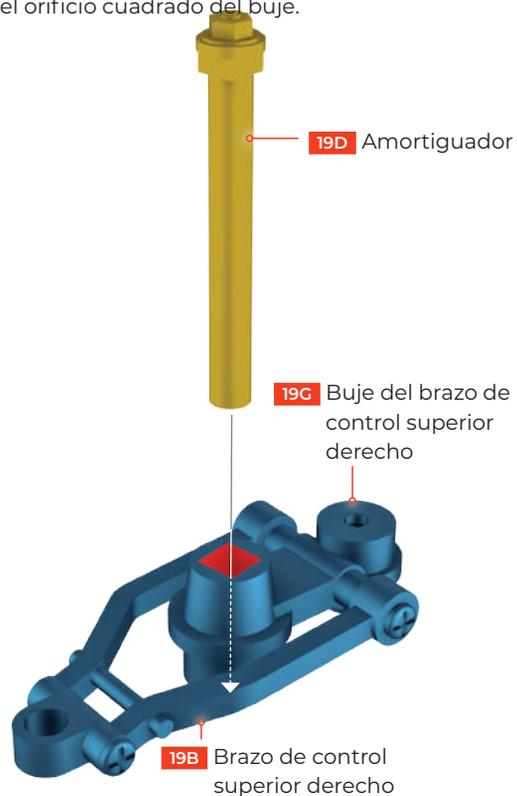
04 BUJE DEL BRAZO DE CONTROL SUPERIOR DERECHO

Coloque el buje del brazo de control superior derecho **19G** entre las mordazas del brazo de control superior derecho **19B**, colocado tal y como se muestra. Fíjelo en su sitio con dos tornillos **GM**. No apriete demasiado los tornillos.



05 FIJACIÓN DEL AMORTIGUADOR

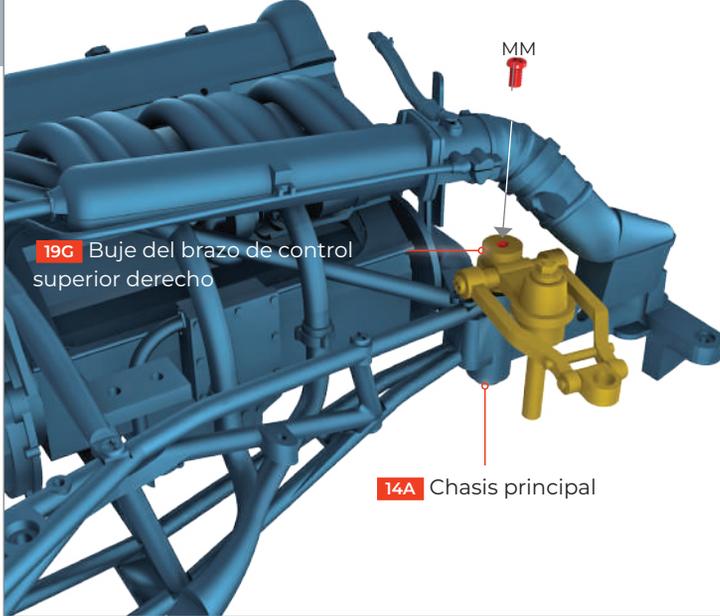
Sujete el amortiguador **19D** tal y como se muestra e introduzca el extremo redondo por el orificio cuadrado del centro del buje del brazo de control superior derecho **19G** hasta que la parte cuadrada del amortiguador encaje perfectamente en el orificio cuadrado del buje.



FASE 19: SUSPENSIÓN DELANTERA DERECHA

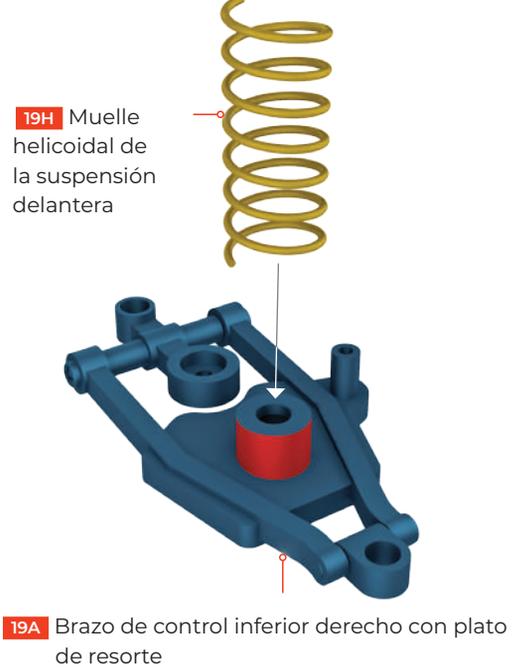
06 FIJACIÓN DEL BRAZO DE CONTROL EN EL CHASIS

El orificio del buje del brazo de control superior derecho **19G** encaja en el pasador del extremo del soporte del radiador delantero derecho (parte del chasis principal **14A**). Está aproximadamente a 3/4 pulgadas a la derecha de la polea del ventilador **11C**. El buje se fija al soporte del radiador con un tornillo **MM**.



07 FIJACIÓN DEL MUELLE HELICOIDAL

El muelle helicoidal **19H** está situado, como se muestra, en el alojamiento central del plato de resorte en el brazo de control inferior derecho **19A**.



08 FIJACIÓN DE LA SUSPENSIÓN EN EL CHASIS PRINCIPAL

Las piezas montadas en el paso 07 se presentan hasta el buje del brazo de control superior derecho **19G** para que el amortiguador **19D** se introduzca en el muelle helicoidal **19H**, como se indica en la figura. A continuación, el buje del brazo de control inferior **19F** se introduce en los dos tacos de la parte inferior del soporte del radiador delantero derecho del chasis principal **14A**. Fije el conjunto en su sitio con dos tornillos **MM** (figura 1).

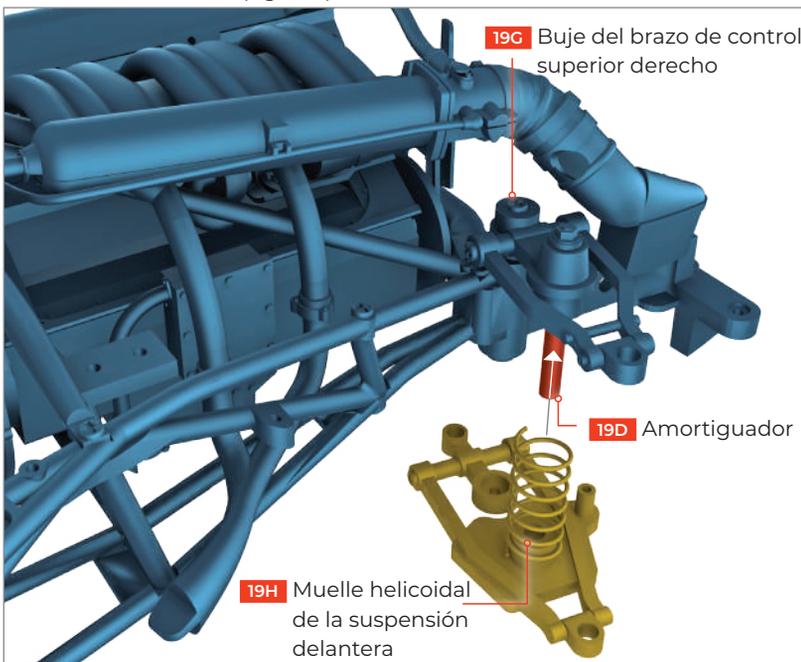
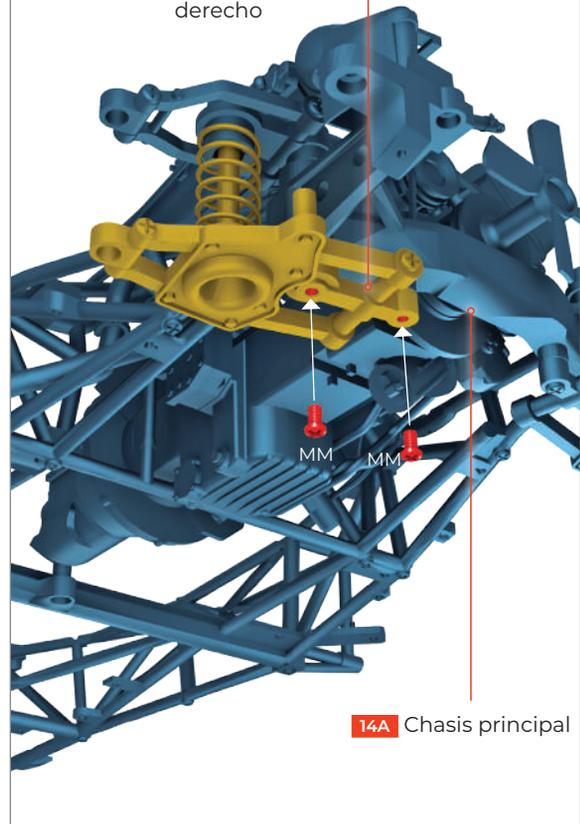
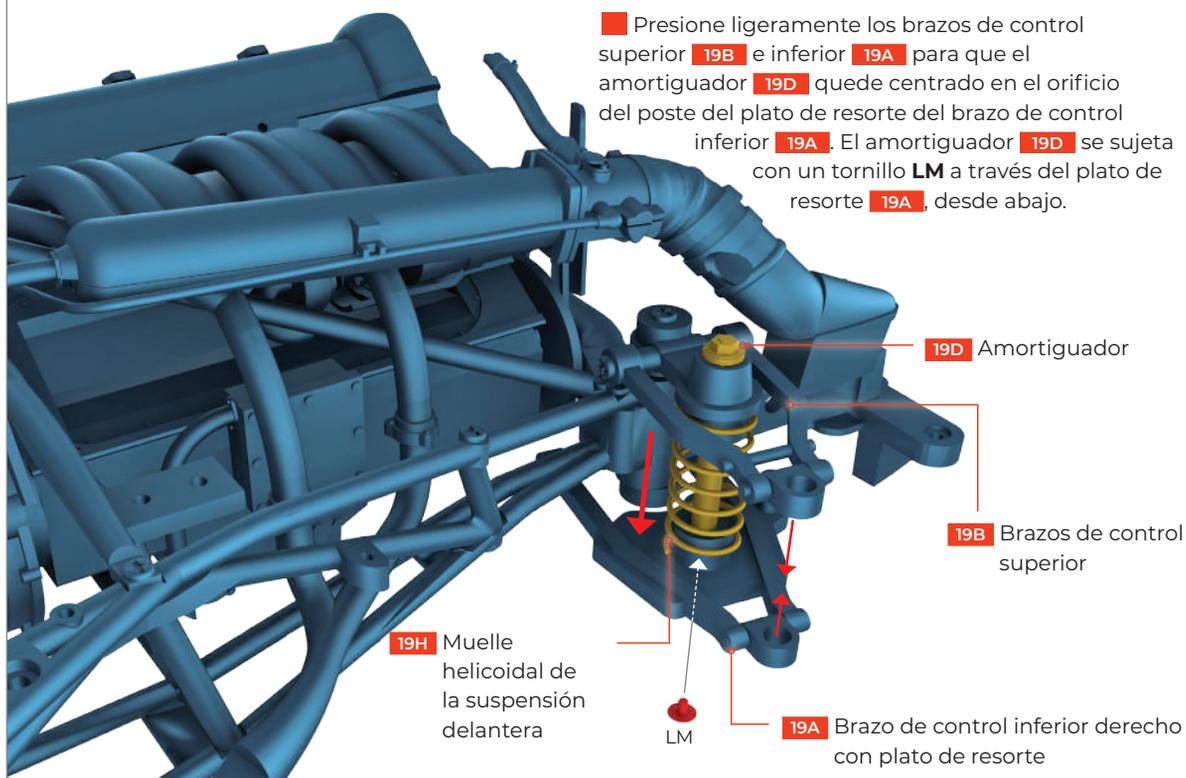


Fig. 1 **19F** Buje del brazo de control inferior derecho



09 FIJACIÓN DEL MUELLE HELICOIDAL EN SU SITIO

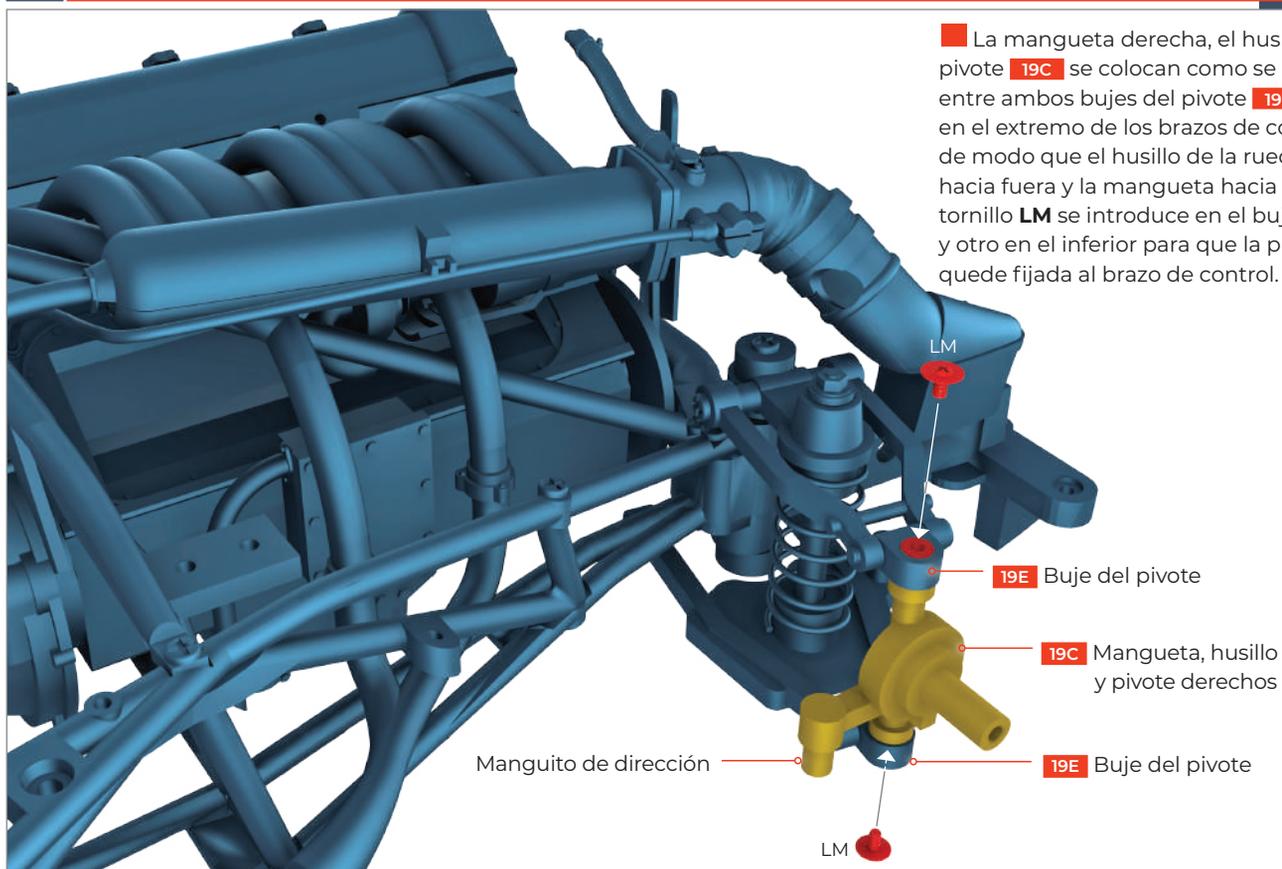
Presione ligeramente los brazos de control superior **19B** e inferior **19A** para que el amortiguador **19D** quede centrado en el orificio del poste del plato de resorte del brazo de control inferior **19A**. El amortiguador **19D** se sujeta con un tornillo **LM** a través del plato de resorte **19A**, desde abajo.



Al apretar el tornillo LM, mantenga los dos brazos de control de la suspensión comprimidos entre sí. Puede ser útil contar con la ayuda de otra persona. También puede utilizar una abrazadera para mantener los dos brazos de control comprimidos en la posición correcta.

10 FIJACIÓN DE LA MANGUETA Y EL EJE DERECHOS

La mangueta derecha, el husillo y el pivote **19C** se colocan como se muestra, entre ambos bujes del pivote **19E** en el extremo de los brazos de control, de modo que el husillo de la rueda apunte hacia fuera y la mangueta hacia atrás. Un tornillo **LM** se introduce en el buje superior y otro en el inferior para que la pieza **19C** quede fijada al brazo de control.



FASE 20: TIRANTE DE DIRECCIÓN

Coloque el tirante de dirección entre los sistemas de suspensión izquierdo y derecho y monte la barra estabilizadora delantera en el bastidor tubular principal.



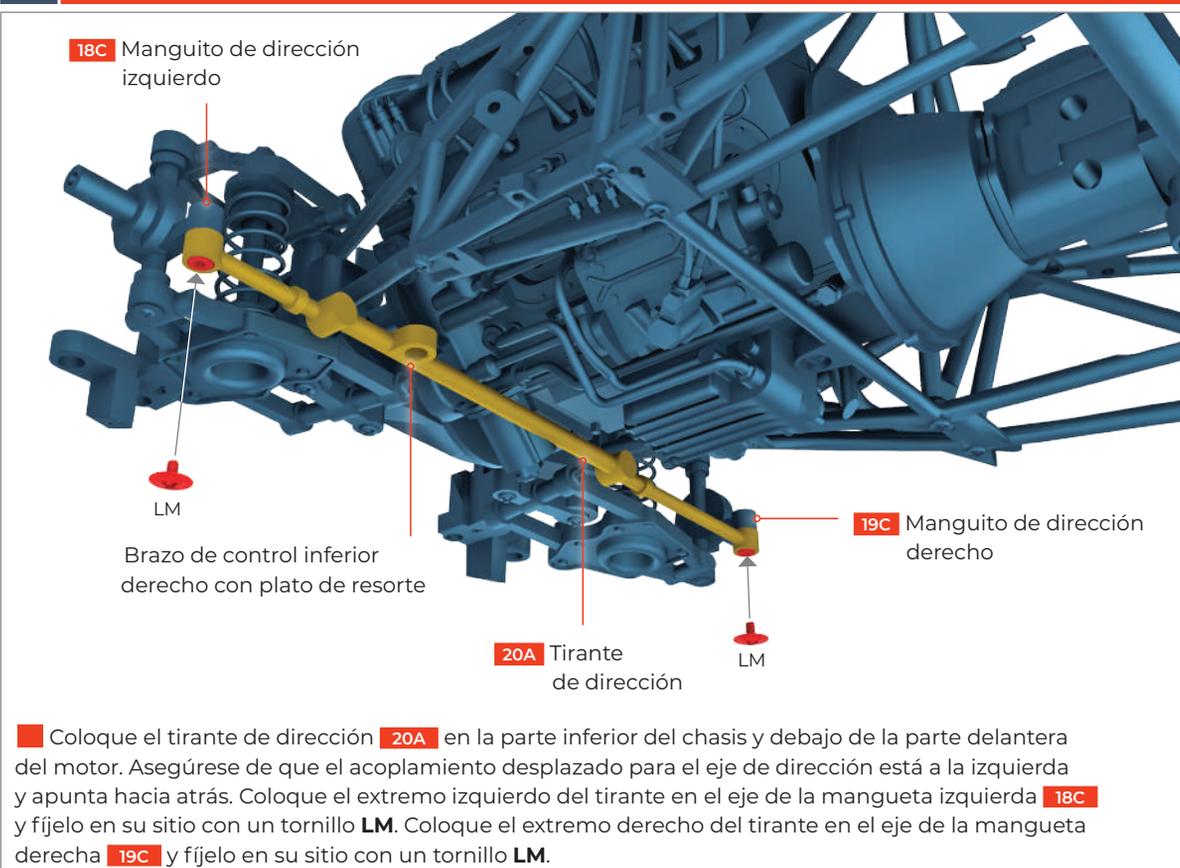
FASE 20 - PIEZAS NECESARIAS

Código	Nombre	Cantidad	Material
20A	Tirante de dirección	1	Cinc
20B	Barra estabilizadora delantera	1	ABS
LM	Tornillos 2,3 x 3 x 6,5 mm	2 + 1*	Hierro
HP	Tornillos 2 x 4 mm	2 + 1*	Hierro

* Tornillos de recambio incluidos

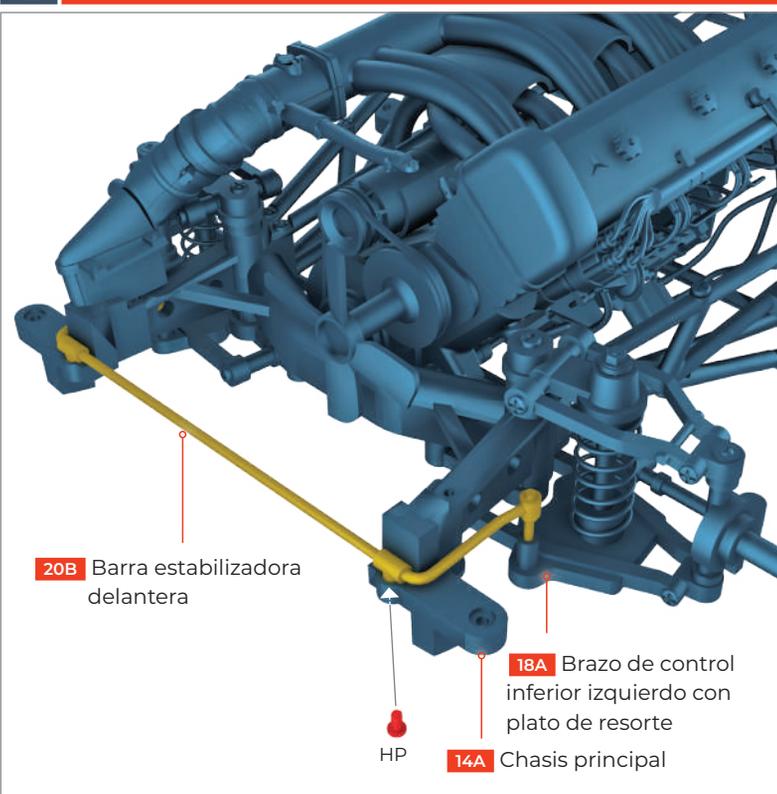


01 FIJACIÓN DEL TIRANTE DE DIRECCIÓN

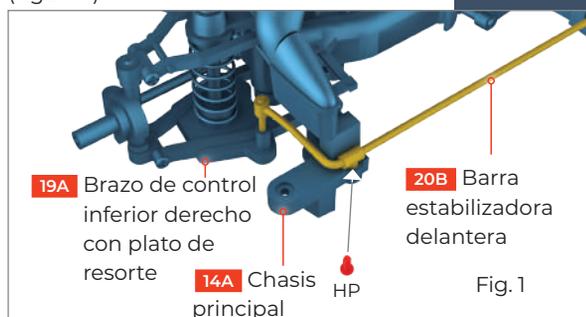


Si mueve el tirante de dirección de un lado a otro, los ejes de las ruedas girarán a izquierda y derecha.

02 FIJACIÓN DE LA BARRA ESTABILIZADORA DELANTERA



Coloque la barra estabilizadora delantera 20B a lo largo de la parte delantera del chasis en la posición indicada. Introduzca el pasador izquierdo que apunta hacia abajo en el extremo de la barra en la ranura de la parte delantera del brazo de control inferior izquierdo 18A. Fije el pasador del soporte delantero izquierdo en el chasis principal 14A con un tornillo HP. Introduzca el pasador derecho en la ranura del brazo de control inferior derecho 19A y fíjelo al chasis principal 14A con un tornillo HP (figura 1).



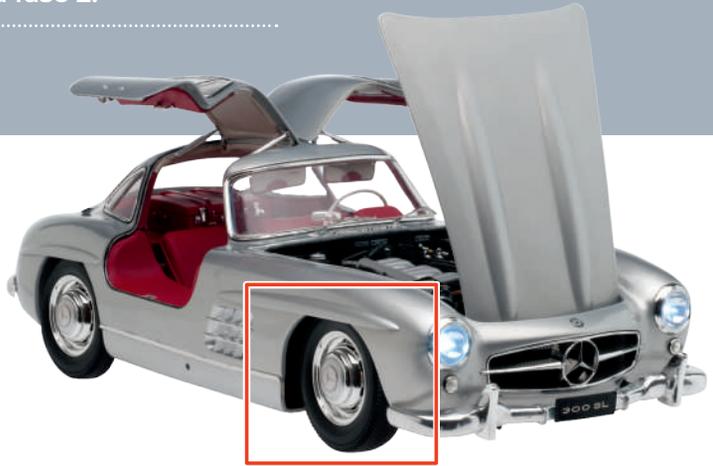
FASE 21: RUEDA DELANTERA DERECHA

Coloque el neumático en la llanta delantera derecha, fije el tambor de freno y la placa de soporte, fije la rueda en el husillo y coloque el tapacubos. A continuación, repita la operación con la rueda delantera izquierda suministrada y parcialmente montada en la fase 2.

FASE 21 – PIEZAS NECESARIAS

Código	Nombre	Cantidad	Material
21A	Neumático delantero derecho	1	PVC
21B	Llanta delantera derecha	1	Cinc
21C	Tambor de freno	1	ABS
21D	Placa de soporte y tubería de freno	1	ABS y PVC
21E	Tapacubos	1	ABS
21F	Arandela	2	ABS
MM	Tornillos 2,3 x 4 mm	4+2*	Hierro

* Tornillos de recambio incluidos



01 PREPARACIÓN DEL NEUMÁTICO

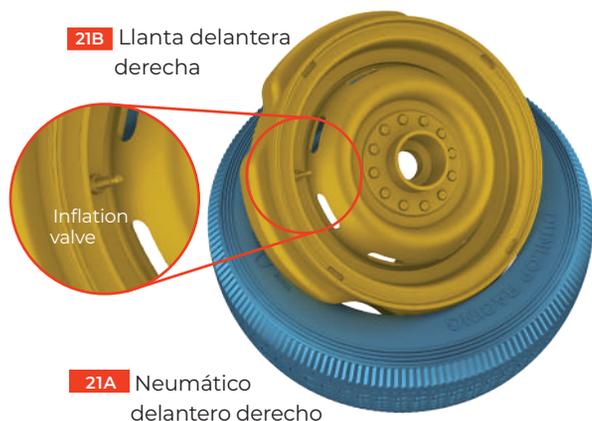


El neumático delantero derecho **21A** es difícil de doblar a temperatura ambiente, y es difícil presionarlo sobre la llanta. Se recomienda colocarla en un recipiente con agua caliente (aprox. 170 °F / 75 °C) durante unos minutos. Cuando se caliente, se ablandará y podrá montarse fácilmente.

¡Atención! Tenga cuidado al trabajar con agua caliente y el neumático para evitar quemaduras.

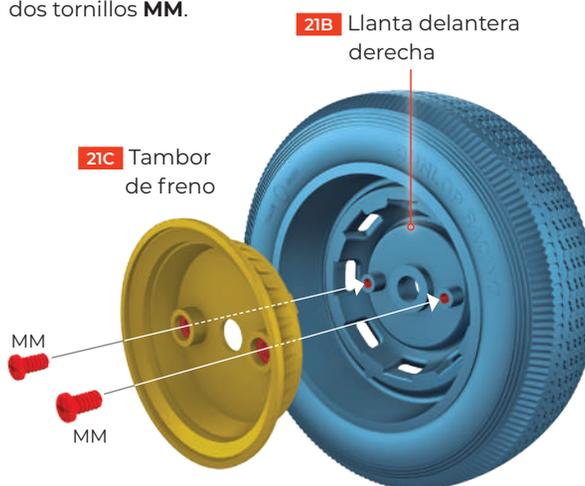
02 FIJACIÓN DEL NEUMÁTICO EN LA LLANTA

Coloque la llanta **21B** dentro del neumático **21A** como se muestra en la imagen y presione con cuidado los laterales para asentarla en la llanta de forma que quede uniformemente distribuida. ATENCIÓN: al montar el neumático, NO PRESIONE la válvula de inflado ya que es muy frágil.



03 MONTAJE DEL TAMBOR DE FRENO

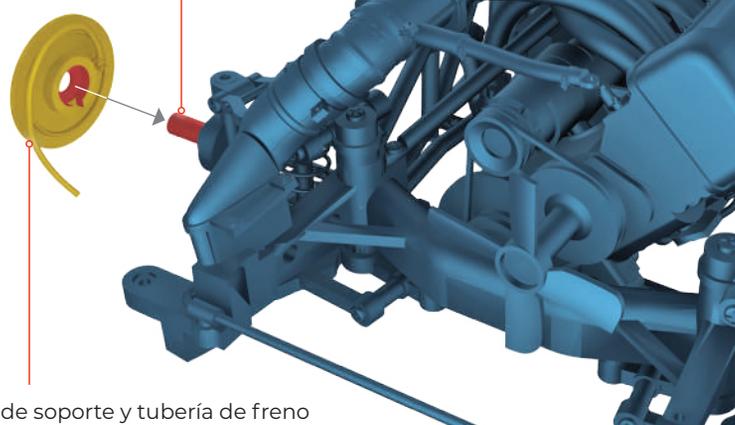
Coloque el tambor de freno **21C** en la cara interior de la llanta **21B** como se muestra en la imagen. Para fijarlo en su sitio, utilice dos tornillos **MM**.



04 FIJACIÓN DE LA PLACA DE SOPORTE DEL FRENO DERECHO

Coloque la placa de soporte del freno derecho y la tubería de freno **21D** en la mangueta y el husillo derechos **19C**, asegurándose de que la ranura de la llanta de la placa de soporte del freno se encuentre sobre la muesca situada debajo del husillo. La tubería de freno se conectará más adelante, así que déjela suelta por ahora.

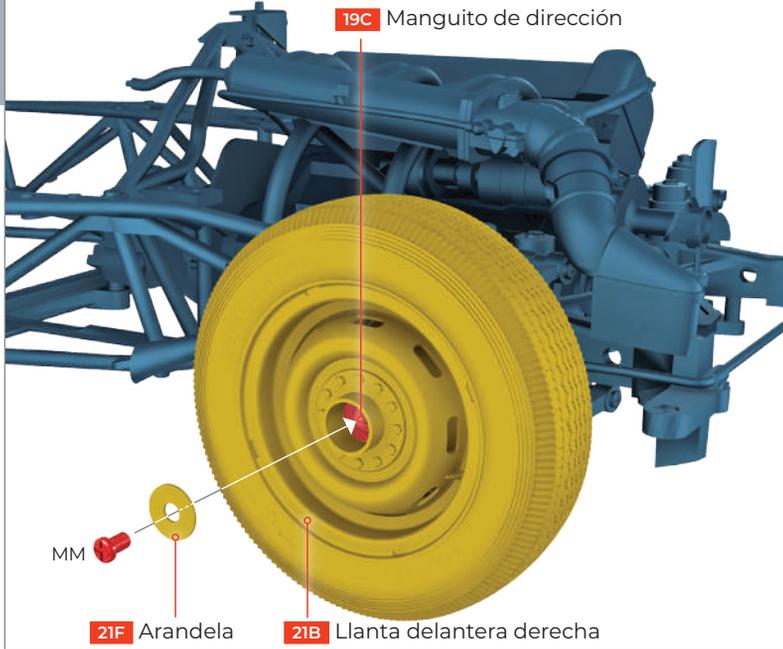
19C Mangueta, husillo y pivote derechos



FASE 21: RUEDA DELANTERA DERECHA

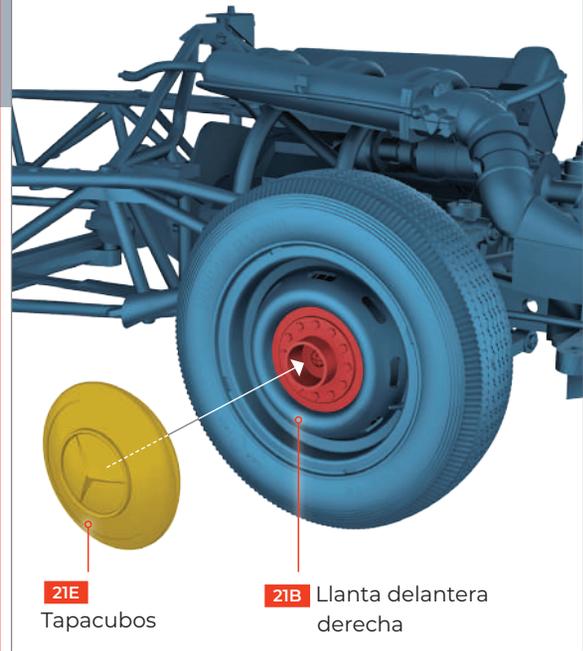
05 FIJACIÓN DE LA RUEDA DERECHA

Coloque el conjunto completo de llanta, neumático y tambor de freno en el husillo derecho **19C**. Coloque una arandela **21F** sobre el husillo donde sobresale a través de la llanta **21B**, luego fije la llanta firmemente en su sitio con un tornillo **MM** en el extremo del husillo.



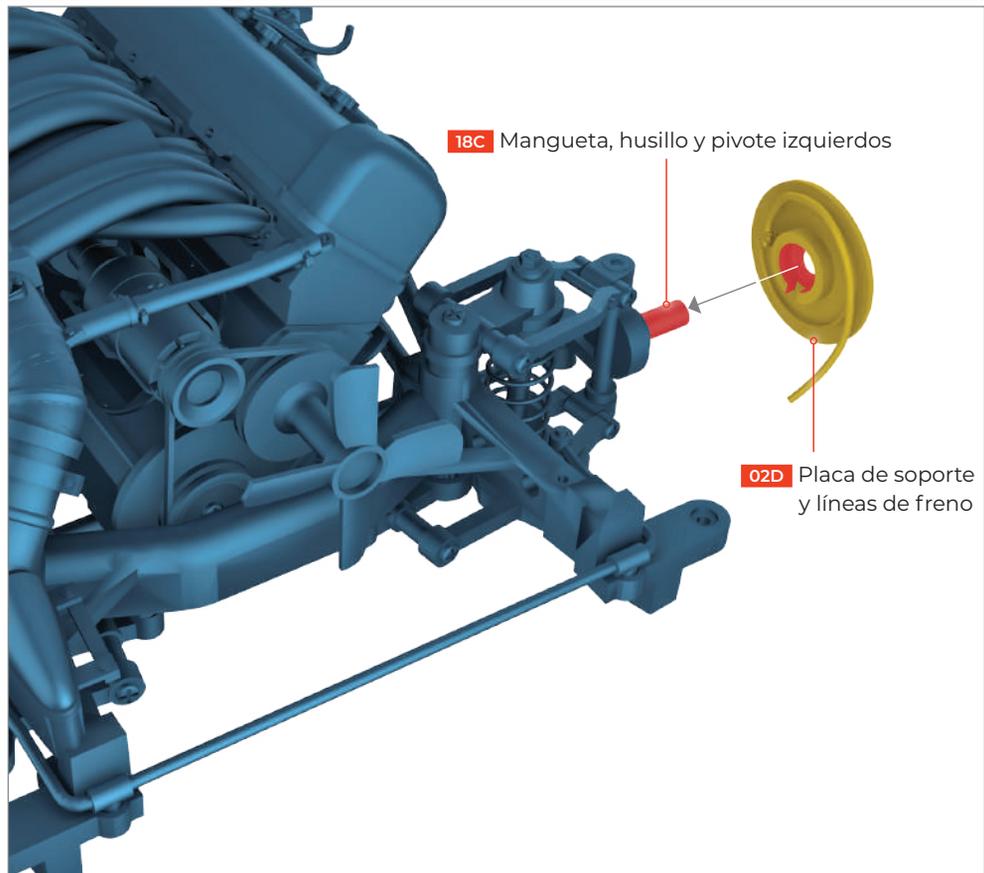
06 FIJACIÓN DEL TAPACUBOS DERECHO

Empuje firmemente el tapacubos **21E** en el centro de la llanta delantera derecha **21B**.

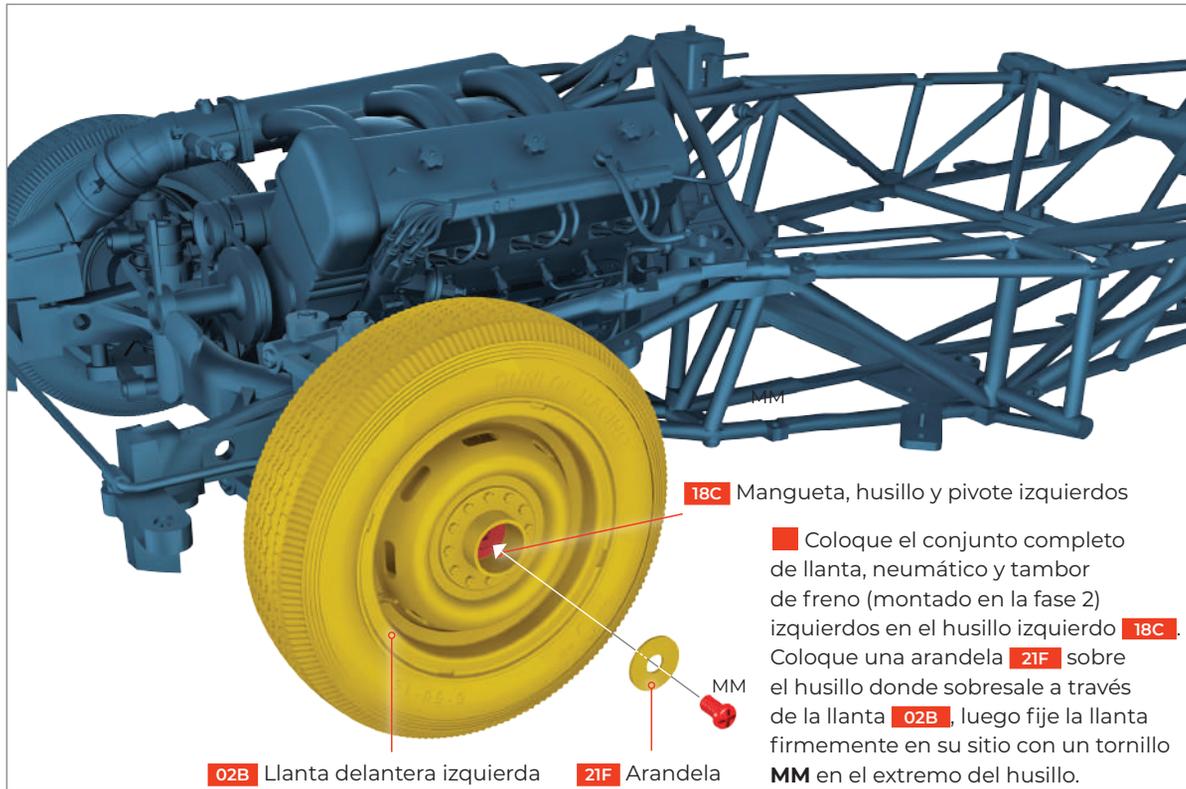


07 FIJACIÓN DE LA PLACA DE SOPORTE DEL FRENO IZQUIERDO

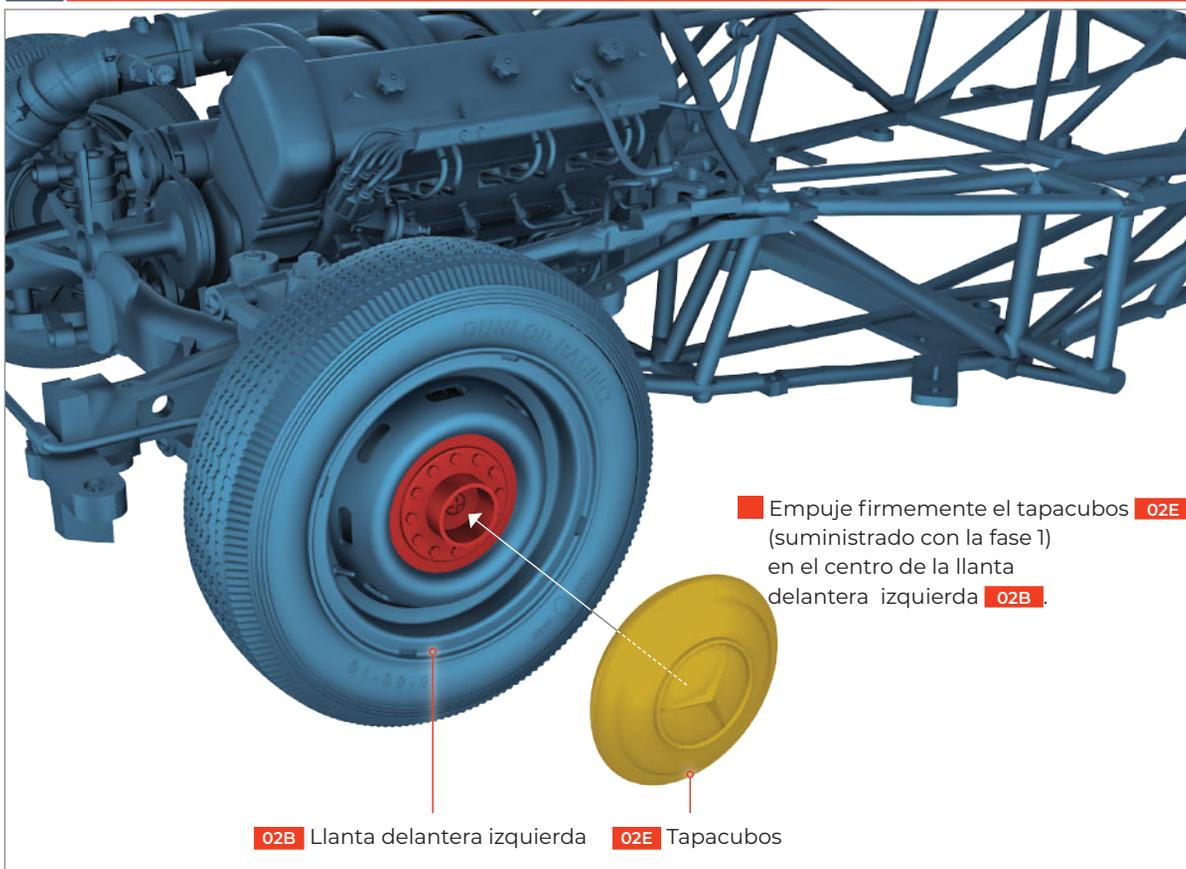
Coloque la placa de soporte del freno izquierdo y la tubería de freno **02D** (suministrada con la revista 1) en la mangueta izquierda y el husillo **18C**, asegurándose de que la ranura de la llanta de la placa de soporte del freno se encuentre sobre la muesca situada debajo del husillo. La tubería de freno se conectará más adelante, así que déjela suelta por ahora.



08 FIJACIÓN DE LA RUEDA IZQUIERDA



09 FIJACIÓN DEL TAPACUBOS IZQUIERDO



Monte los muelles de suspensión traseros izquierdo y derecho, las varillas de soporte y los ejes en el chasis principal.



FASE 22 – PIEZAS NECESARIAS

Código	Nombre	Cantidad	Material
22A	Semieje trasero izquierdo	1	Cinc
22B	Semieje trasero derecho	1	Cinc
22C	Amortiguador de resorte	2	Cinc
22D	Muelle helicoidal trasero	2	Acero
CM	Tornillos 2 x 4 mm	2 + 1*	Hierro

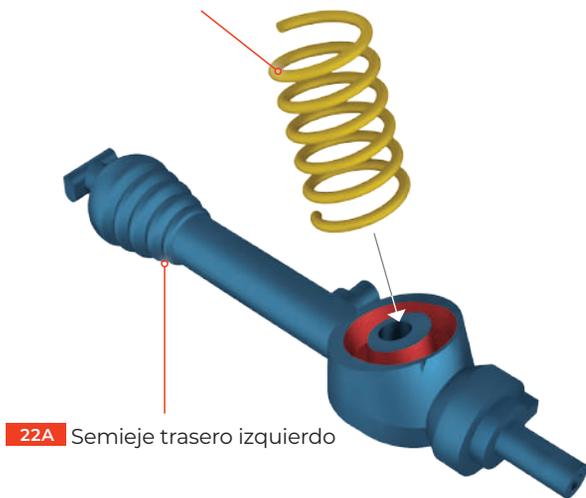
* Tornillos de recambio incluidos



01 FIJACIÓN DEL MUELLE TRASERO IZQUIERDO

Coloque uno de los muelles helicoidales traseros **22D** en el hueco anillado del semieje trasero izquierdo **22A**. Gire el muelle al introducirlo en el hueco para asegurarse de que quede completamente encajado.

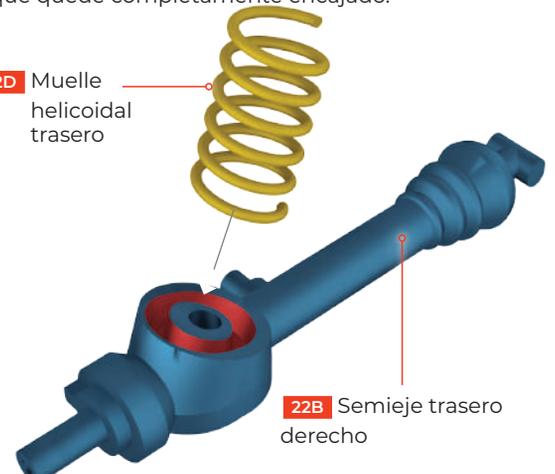
22D Rear Muelle helicoidal de la suspensión delantera



02 FIJACIÓN DEL MUELLE TRASERO DERECHO

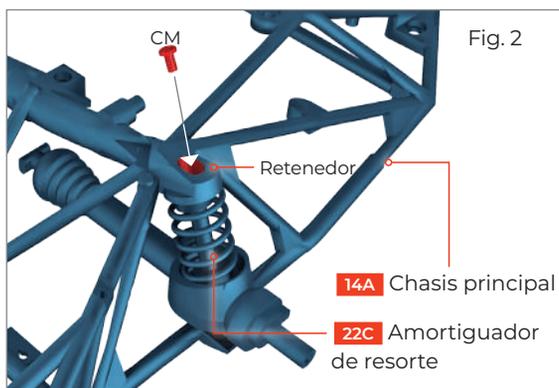
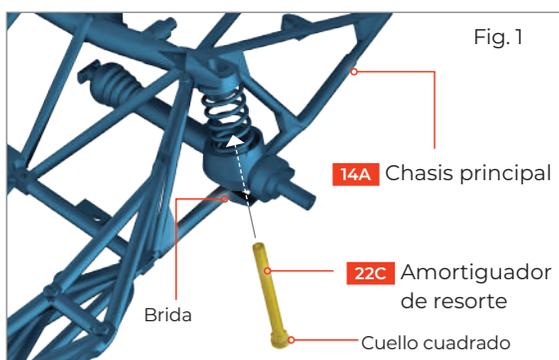
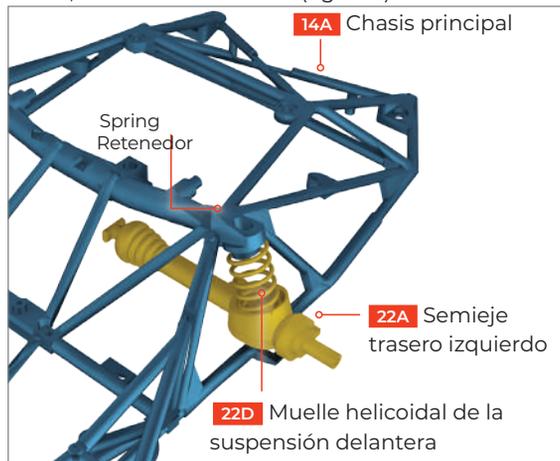
Coloque el muelle helicoidal trasero **22D** restante en el hueco anillado del semieje trasero derecho **22B**. Gire el muelle al introducirlo en el hueco para asegurarse de que quede completamente encajado.

22D Muelle helicoidal trasero



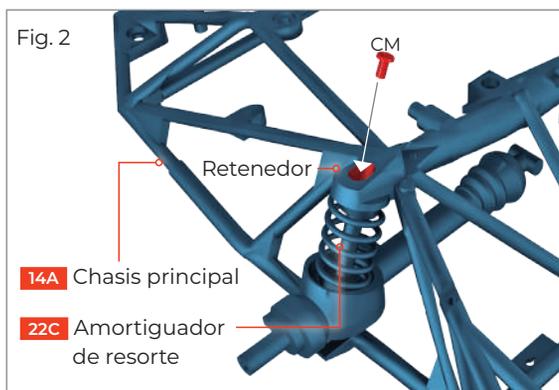
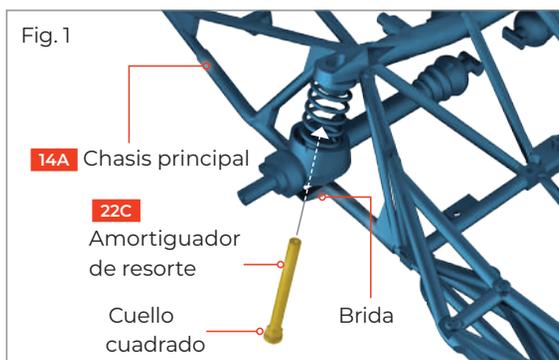
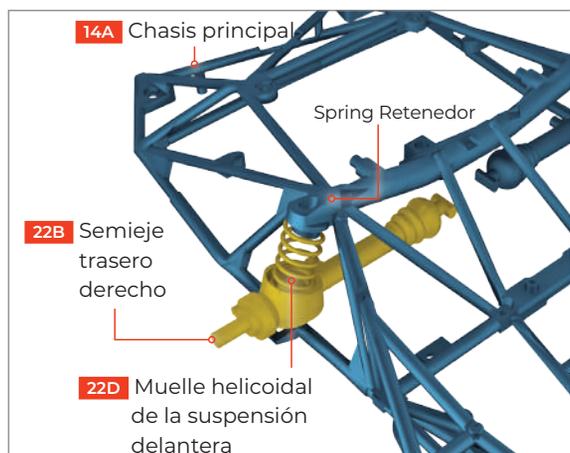
03 FIJACIÓN DEL SEMIEJE TRASERO IZQUIERDO EN EL CHASIS

■ Coloque la parte superior del muelle helicoidal **22D** en el retenedor del muelle del chasis principal **14A** en la posición indicada. Deslice un amortiguador de resorte **22C** hacia arriba a través del orificio cuadrado de la brida en la parte inferior del chasis principal, a través del semieje **22A**, a través del resorte **22D** y hacia arriba en el retenedor del muelle. Asegúrese de que el collar cuadrado de la base de la varilla del amortiguador encaje en el orificio cuadrado de la brida (figura 1). Fije el amortiguador en su sitio con un tornillo **CM** desde arriba, a través del retenedor (figura 2).



04 FIJACIÓN DEL SEMIEJE TRASERO DERECHO, DEL MUELLE Y DEL AMORTIGUADOR DE RESORTE

■ Coloque la parte superior del muelle helicoidal **22D** en el retenedor del muelle del chasis principal **14A** en la posición indicada. A continuación, deslice un amortiguador de resorte **22C** hacia arriba a través del orificio cuadrado de la brida en la parte inferior del chasis principal, a través del semieje **22B**, a través del resorte **22D** y hacia arriba en el retenedor del muelle. Asegúrese de que el collar cuadrado de la base de la varilla del amortiguador encaje en el orificio cuadrado de la brida (figura 1). Fije el amortiguador en su sitio con un tornillo **CM** desde arriba, a través del retenedor (figura 2).



Monte la junta universal y ajústela al diferencial, luego conecte el conjunto a los semiejes traseros y al chasis.



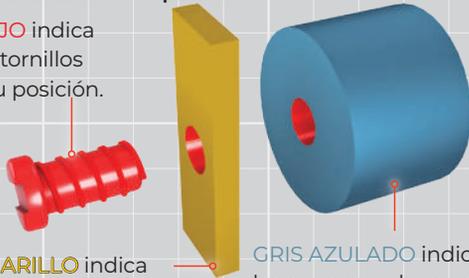
CÓDIGOS COLORES

Los colores utilizados indican cómo se deben ensamblar los componentes.

ROJO indica los tornillos y su posición.

AMARILLO indica las partes nuevas.

GRIS AZULADO indica los grupos en los que las partes nuevas se deben montar.



FASE 23 – PIEZAS NECESARIAS

Código	Nombre	Cantidad	Material
23A	Carcasa del diferencial (parte inferior)	1	Cinc
23B	Carcasa del diferencial (parte superior)	1	Cinc
23C	Horquilla de junta universal	1	Cinc
23D	Bloqueo de junta universal	1	Cinc
CM	Tornillos 2 x 4 mm	1 + 1*	Hierro
GM	Tornillos 2 x 7 mm	1 + 1*	Hierro
OM	Tornillos 2,3 x 5 mm	5 + 2*	Hierro

* Tornillos de recambio incluidos

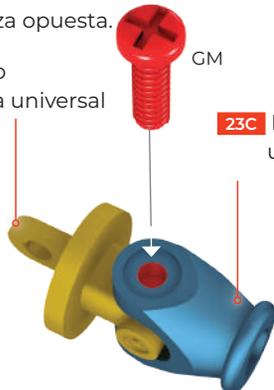


01 MONTAJE DE LA JUNTA UNIVERSAL

Coloque el bloqueo de junta universal **23D** en las mordazas de la horquilla de junta universal **23C**. Fíjelo en su sitio con un tornillo **GM**. Tenga en cuenta que el tornillo se desliza a través de una mordaza de la horquilla y se enrosca en la mordaza opuesta.

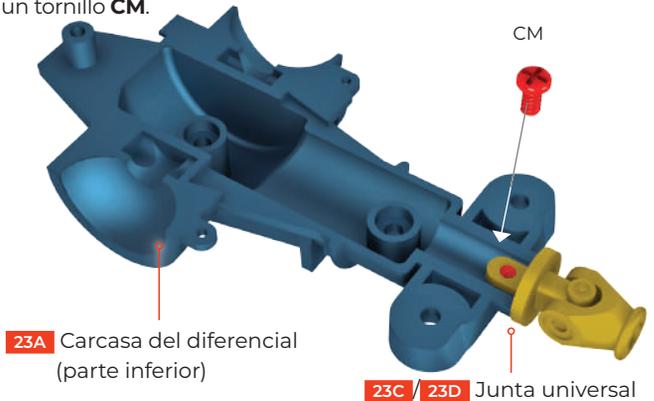
23D Bloqueo de junta universal

23C Horquilla de junta universal



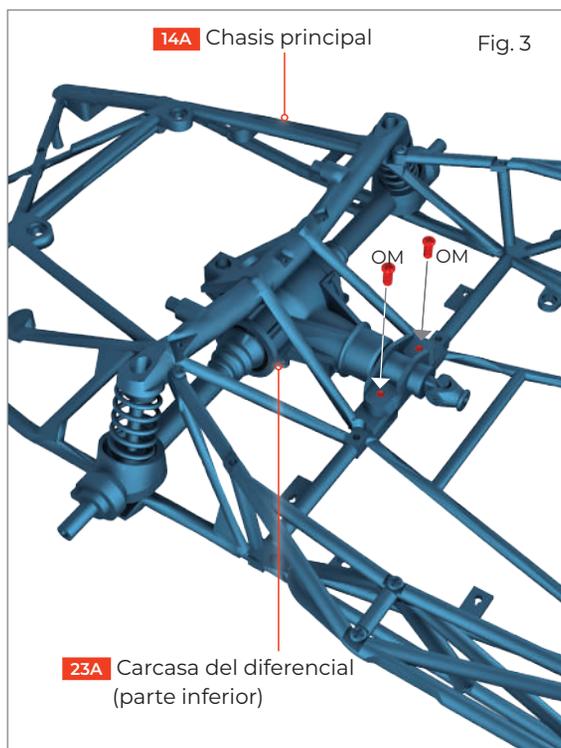
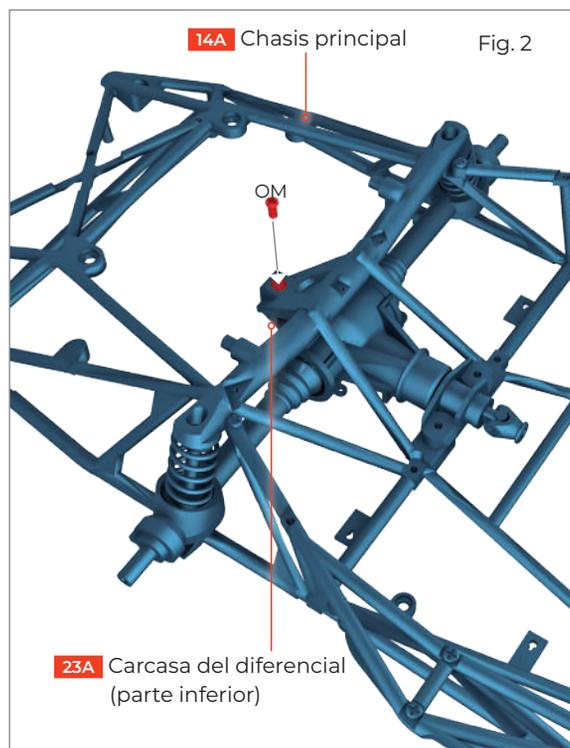
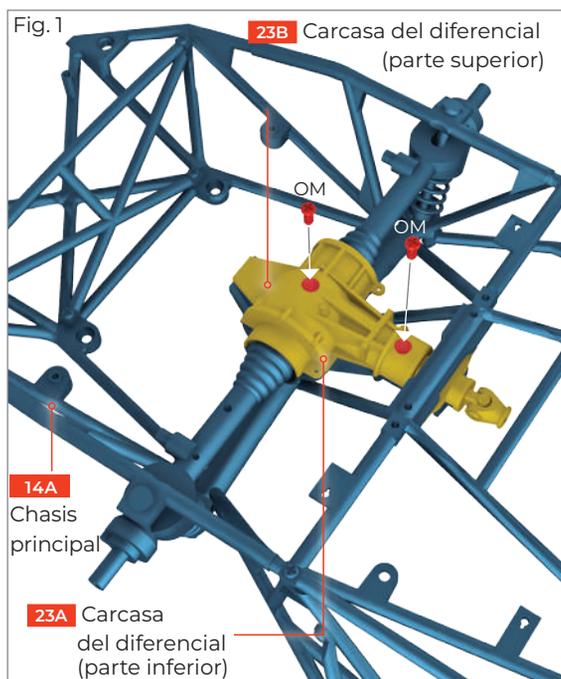
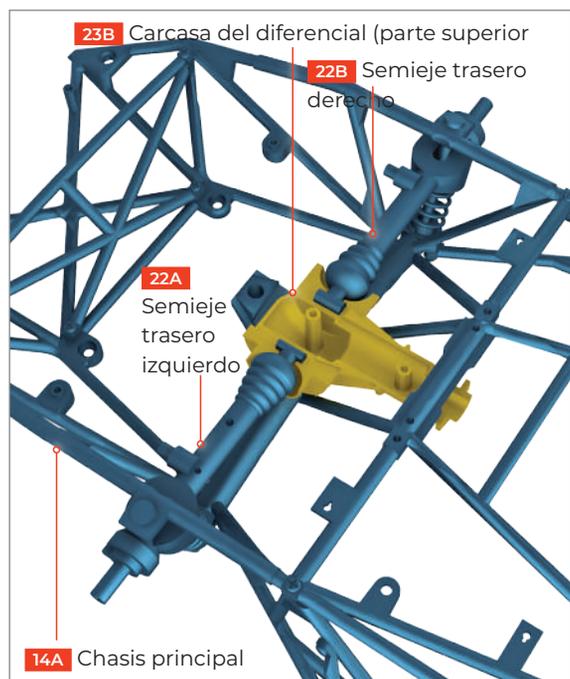
02 CONEXIÓN DE LA JUNTA UNIVERSAL

Coloque la lengüeta del bloqueo de junta universal **23D** sobre el pasador situado en el extremo delantero de la parte inferior de la carcasa del diferencial **23A**. Fíjela en su sitio con un tornillo **CM**.



03 MONTAJE Y FIJACIÓN DEL DIFERENCIAL

Con el modelo boca abajo, coloque la parte superior de la carcasa del diferencial **23B** en el chasis principal **14A** de modo que los acoplamientos del extremo del semieje trasero izquierdo **22A** y del semieje trasero derecho **22B** encajen en los huecos de la carcasa del diferencial. A continuación, coloque la carcasa inferior del diferencial **23A** sobre la carcasa superior **23B** de modo que las dos mitades sujeten los acoplamientos del semieje en su sitio. Fije las carcasas con dos tornillos **OM** (figura 1). Ahora gire el modelo en posición vertical. Fije la parte trasera de la carcasa del diferencial inferior **23A** al soporte del chasis principal **14A** con un tornillo **OM** (figura 2). Fije el extremo delantero de la carcasa del diferencial inferior **23A** al chasis principal **14A** con dos tornillos **OM** (figura 3).



Al montar el modelo al revés, trabaje sobre una almohadilla de tela suave para proteger las delicadas piezas del motor.