



Pack 05

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

FASE 33: MONTAGGIO DELLA RUOTA ANTERIORE SINISTRA - GALLETTONE MODELLO '64

FASE 34: MONTAGGIO DELLA RUOTA ANTERIORE DESTRA - GALLETTONE MODELLO '64

FASE 35: MONTAGGIO DEL PASSARUOTA ANTERIORE SINISTRO

FASE 36: MONTAGGIO DEL PASSARUOTA ANTERIORE DESTRO

FASE 37: PREPARAZIONE DEL SUPPORTO DELLA RUOTA DI SCORTA

FASE 38: MONTAGGIO DELL'ALLOGGIAMENTO DELLA RUOTA DI SCORTA

FASE 39: COLLOCAZIONE DELLA RUOTA DI SCORTA

FASE 40: MONTAGGIO DELL'ALLOGGIAMENTO DELLA BATTERIA E DELL'ALTOPARLANTE

General Motors Trademarks used under license by Premium & Collectibles Trading Co. Ltd on behalf of Agora Models.

**AGORA
MODELS®**

I consigli dell'esperto

Delle viti di scorta sono incluse in ogni uscita. In alcuni casi, è possibile che venga richiesto di conservare per una fase successiva le viti di scorta o non utilizzate. Conserva queste viti in un luogo sicuro e identificale correttamente.

Stai attento a non confondere le viti. Le viti sono simili tra loro ma la filettatura è leggermente diversa. L'utilizzo di viti sbagliate può danneggiare i componenti.

Quando fissi insieme i componenti utilizzando più viti, posiziona ogni vite puntandola appena, in modo da assicurarti che tutti i componenti siano allineati correttamente. Quindi serra delicatamente le viti fino in fondo, senza stringere troppo. Serra le viti nell'ordine in cui sono state posizionate.

Il cacciavite può essere magnetizzato strofinandolo con una calamita (come un magnete da frigo), in questo modo la punta del cacciavite tratterrà la vite e l'assemblaggio risulterà più facile.

Se una vite deve essere serrata in una parte metallica, non forzarla perché potresti tranciare la testa. Rimuovi la vite e applica una piccola quantità di vaselina, sapone o olio sulla filettatura. In questo modo la vite viene lubrificata e sarà più facile stringerla a fondo nella sua sede.

Nel corso dell'assemblaggio, riceverai molti pezzi che devono essere montati immediatamente, seguendo le istruzioni della fase corrispondente. Altri pezzi devono invece essere conservati nella loro confezione per essere utilizzati nelle fasi di assemblaggio seguenti.

Sinistra e destra! Quando si costruisce la Corvette, sinistra e destra si riferiscono ai lati dell'auto considerati come se si fosse seduti al suo interno.



ATTENZIONE: Alcune parti sono assemblate con magneti. Questi magneti possono causare gravi lesioni in caso di ingestione. Tenere lontano dai bambini. Se si sospetta che un magnete sia stato ingerito, rivolgersi immediatamente a un medico.

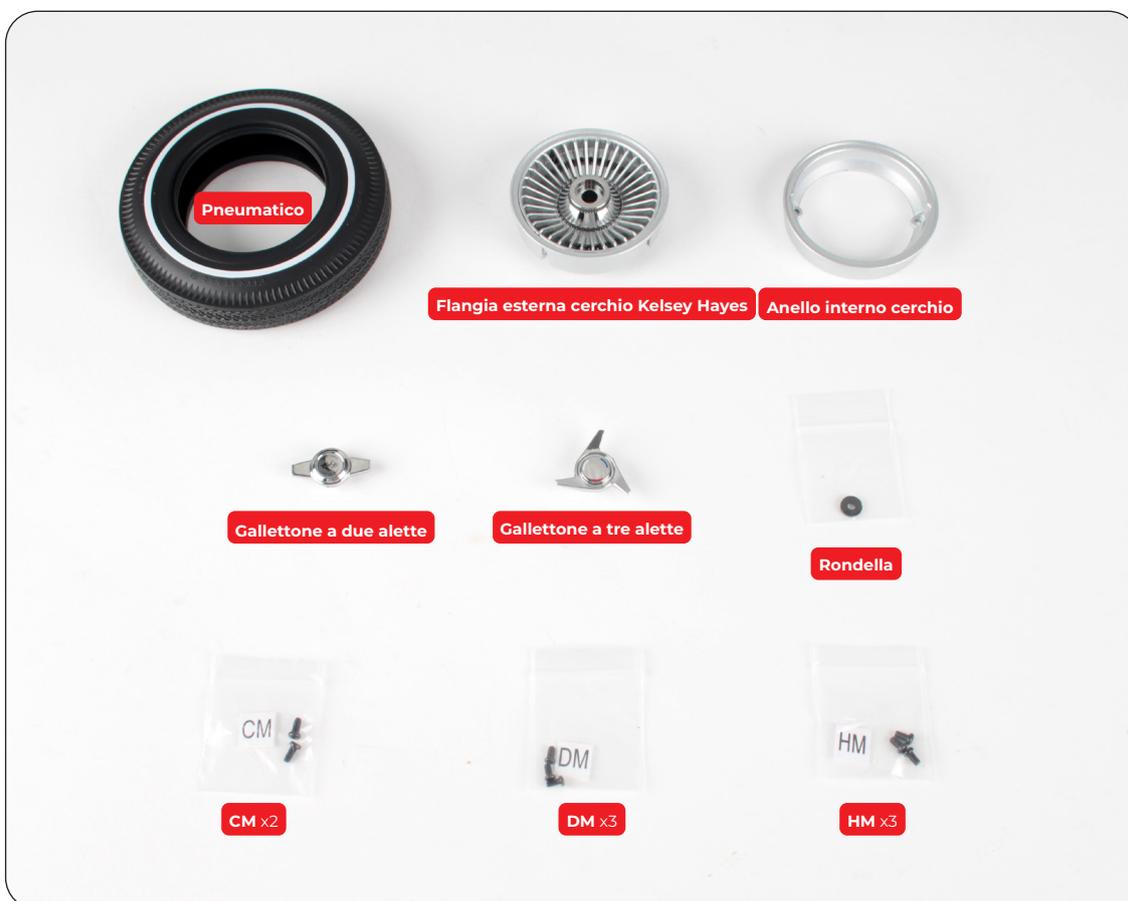
Fase 33: Montaggio della ruota anteriore sinistra – gallettone modello '64

In questa uscita cominci a ricevere il secondo set di ruote – quello del 1964, inizialmente pensato per i modelli di serie al momento del lancio nel 1963. Di seguito trovi le istruzioni per montarle, ma, se preferisci, puoi mantenere il set fornito in precedenza. In questa prima fase costruirai la ruota anteriore sinistra.



FASE 33 ELENCO PEZZI

Nome
Pneumatico
Flangia esterna cerchio Kelsey Hayes
Anello interno cerchio
Gallettone a due alette
Gallettone a tre alette
Rondella
Viti CM x2
Viti DM x3
Viti HM x3



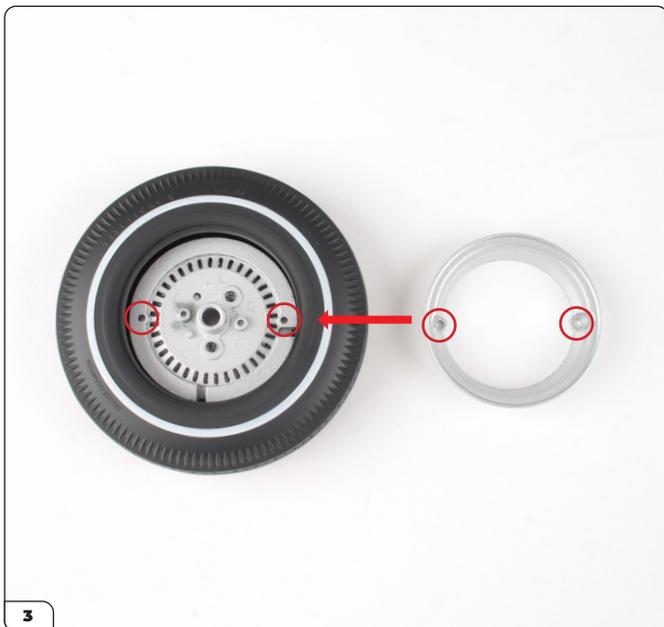
Fase 33: Montaggio della ruota anteriore sinistra – gallettone modello '64



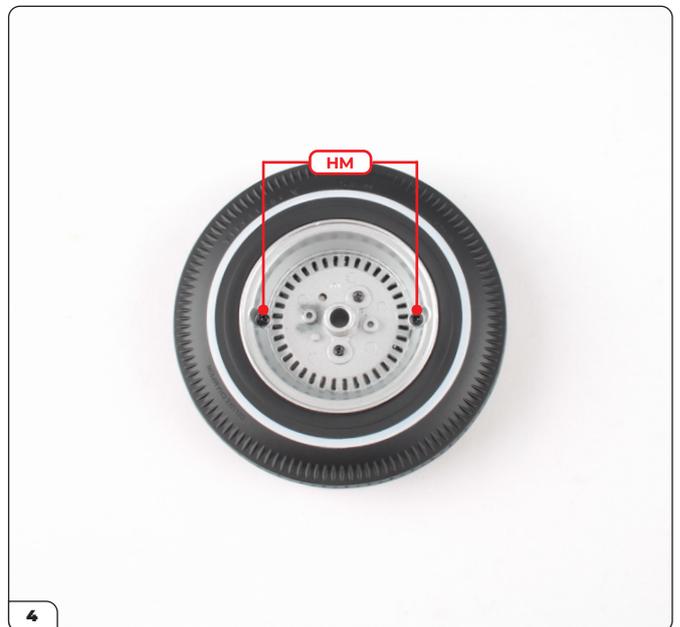
Inserisci la flangia esterna nello pneumatico.



Pressa fino a far calzare a fondo la flangia nello pneumatico.

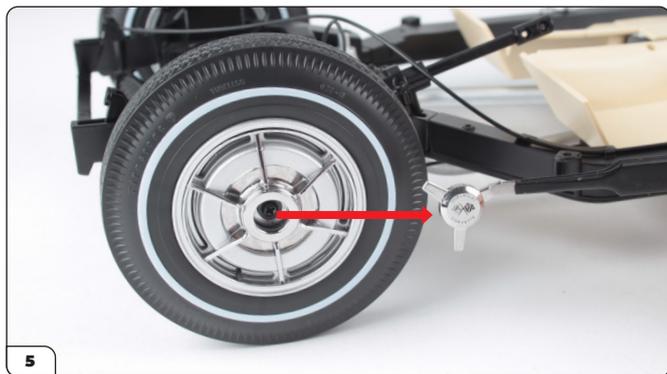


Capovolgi la ruota e monta l'anello interno allineando i fori delle viti.



Fissa il cerchione con due viti HM.

Fase 33: Montaggio della ruota anteriore sinistra – gallettone modello '64



Per montare le nuove ruote, rimuovi prima il gallettone a tre alette dalla ruota anteriore sinistra del set d'origine.



Svita la vite CM che fissa la ruota sul mozzo.



Smonta la ruota e metti da parte la vite, la rondella e il gallettone a tre alette.



Capovolgì la ruota e svita le viti RM che fissano il tamburo del freno.

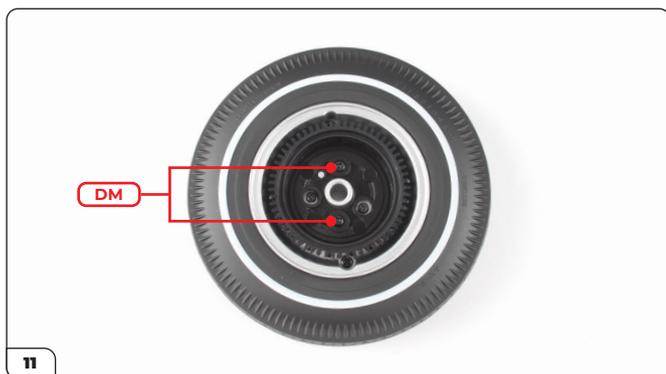


Rimuovi il tamburo del freno, quindi metti da parte le viti.

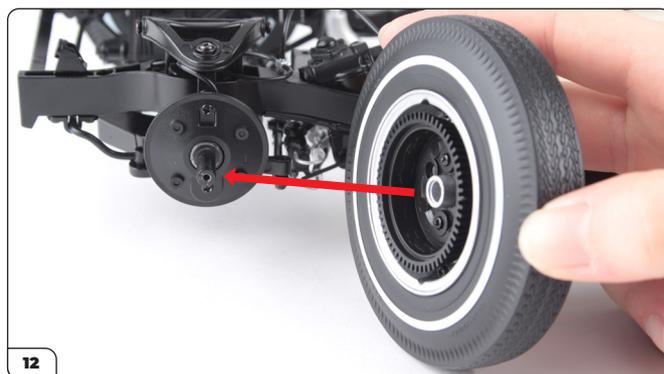


Inserisci il tamburo del freno all'interno del nuovo cerchio, allineandolo inserendo il perno nel relativo foro.

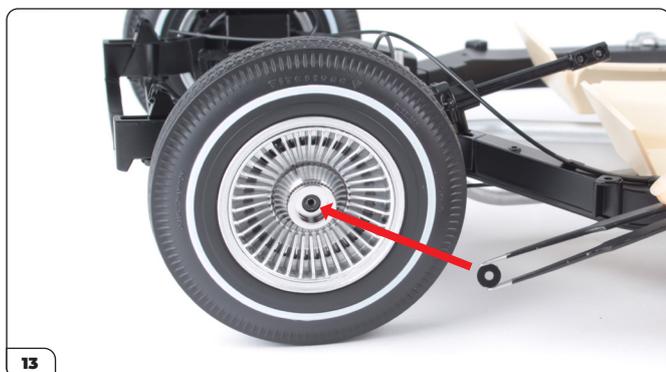
Fase 33: Montaggio della ruota anteriore sinistra – gallettone modello '64



Fissa il tamburo del freno utilizzando due delle viti DM.



Monta la ruota sul mozzo.



Inserisci la rondella nella sua sede.



Fissa la ruota utilizzando una vite CM.



Scegli il tipo di gallettone da utilizzare. Se stai costruendo un veicolo di serie autentico: i gallettoni a tre alette sono stati utilizzati sulle ruote di serie del '64 fornite in questa fase. I gallettoni a due alette sono invece quelli delle ruote del '63 fornite nelle confezioni precedenti.



Calza il gallettone prescelto pressandolo a fondo.

Fase 33: Montaggio della ruota anteriore sinistra – gallettone modello '64

FASE COMPLETATA



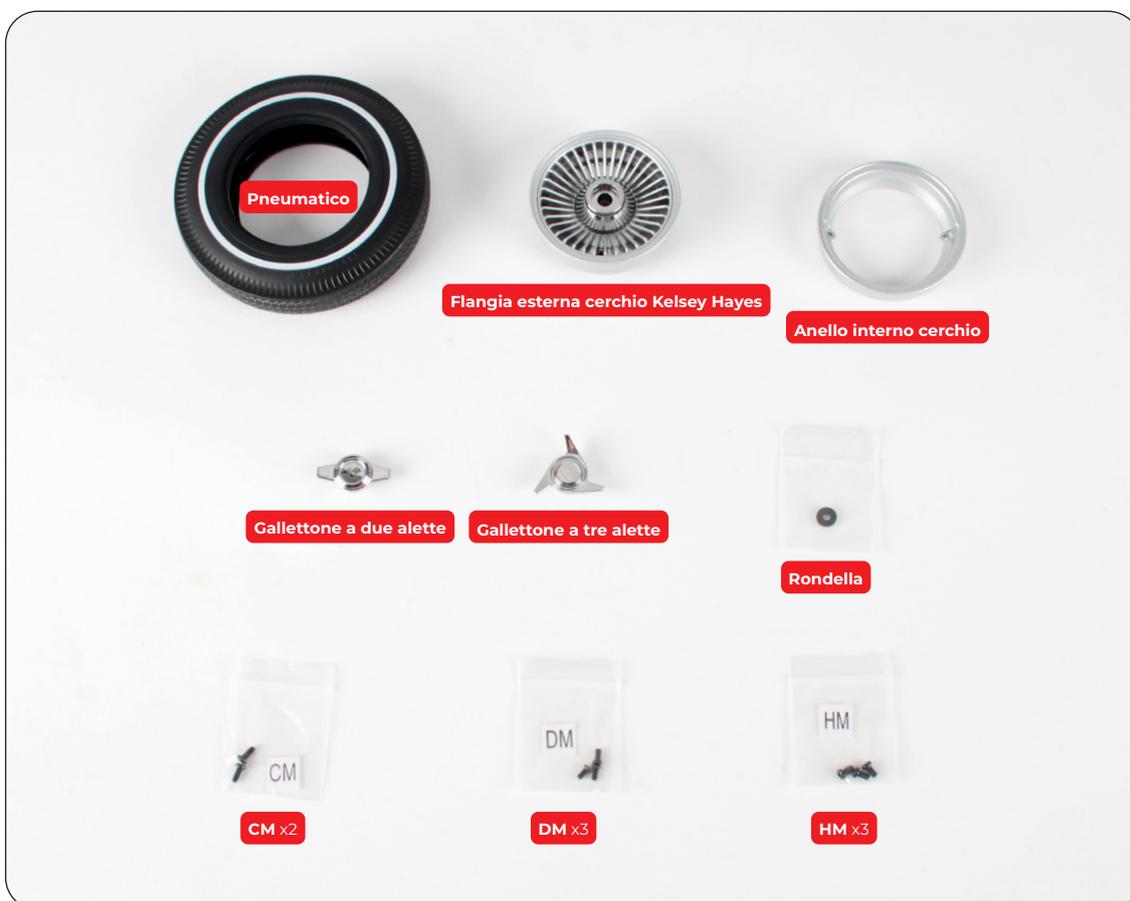
Fase 34: Montaggio della ruota anteriore destra – gallettone modello '64

In questa fase costruirai e monterai la ruota anteriore destra.



FASE 34 ELENCO PEZZI

Nome
Pneumatico
Flangia esterna cerchio Kelsey Hayes
Anello interno cerchio
Gallettone a due alette
Gallettone a tre alette
Rondella
Viti CM x2
Viti DM x3
Viti HM x3



Fase 34: Montaggio della ruota anteriore destra – gallettone modello '64



Inserisci la flangia esterna nello pneumatico.



2a



2b

Capovolgi la ruota, monta l'anello interno (2a) e fissalo utilizzando due delle viti HM (2b).



3a



3b

Rimuovi il gallettone a tre alette dalla ruota anteriore destra montata in precedenza (3a), quindi svita la vite CM e la rondella che la tiene in posizione (3b). Metti da parte i pezzi smontati.



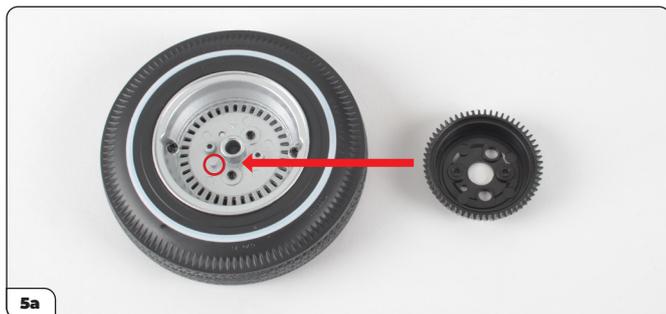
4a



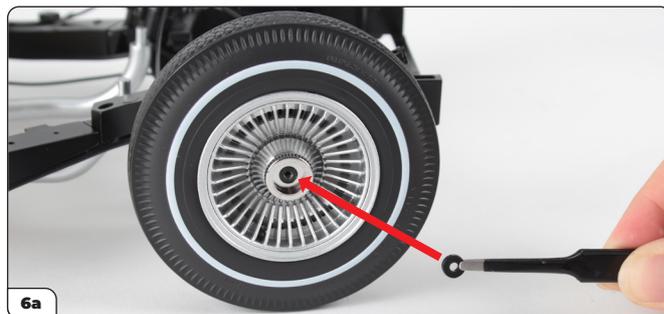
4b

Smonta la ruota dal mozzo, quindi svita le viti RM (4a) e mettile da parte. Rimuovi poi il tamburo del freno (4b).

Fase 34: Montaggio della ruota anteriore destra – gallettone modello '64



5a



6a



5b



6b

Inserisci il tamburo del freno all'interno del nuovo cerchio centrandolo col perno di riferimento (5a). Fissa il tamburo usando due delle viti DM (5b).

Monta la nuova ruota sul mozzo, quindi inserisci la rondella nella sua sede (6a). Fissa la ruota usando una delle viti CM (6b)



7

Scegli uno dei due tipi di gallettone e montalo sul cerchio pressandolo a fondo.

Fase 34: Montaggio della ruota anteriore destra – gallettone modello '64

FASE COMPLETATA



Fase 35: Montaggio del passaruota anteriore sinistro

In questa Fase monterai il passaruota anteriore sinistro sul telaio.

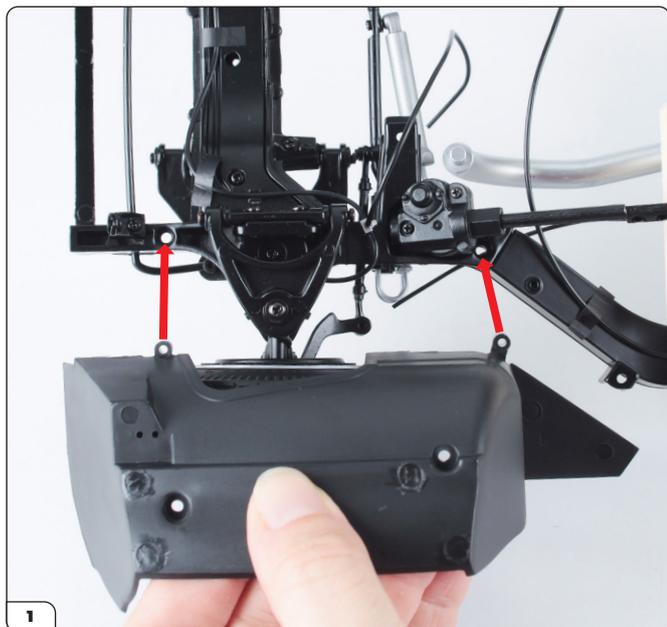


FASE 35 ELENCO PEZZI

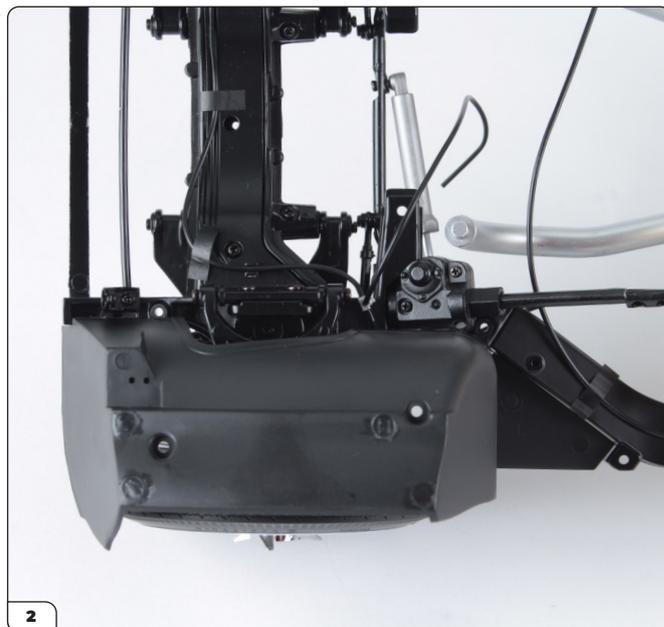
Nome
Passaruota anteriore sinistro
Viti IP x3



Fase 35: Montaggio del passaruota anteriore sinistro



Allinea il passaruota con il lato sinistro del telaio come mostrato in foto. Le due bussole sedi delle viti vanno inserite nei corrispondenti fori sul telaio.



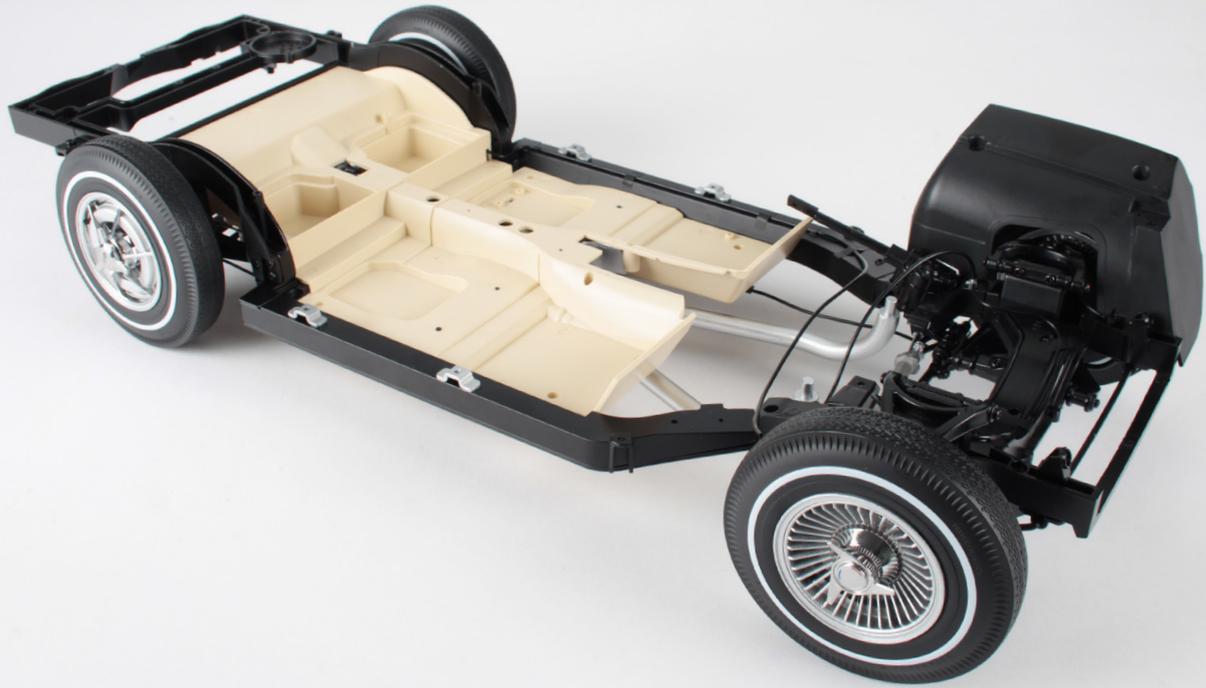
Monta il passaruota come mostrato nella foto.



Capovolgi il telaio, quindi inserisci e avvita due delle viti IP nei relativi fori.

Fase 35: Montaggio del passaruota anteriore sinistro

FASE COMPLETATA



Fase 36: Montaggio del passaruota anteriore destro

In questa fase monterai, allo stesso modo, il passaruota anteriore destro sul telaio.

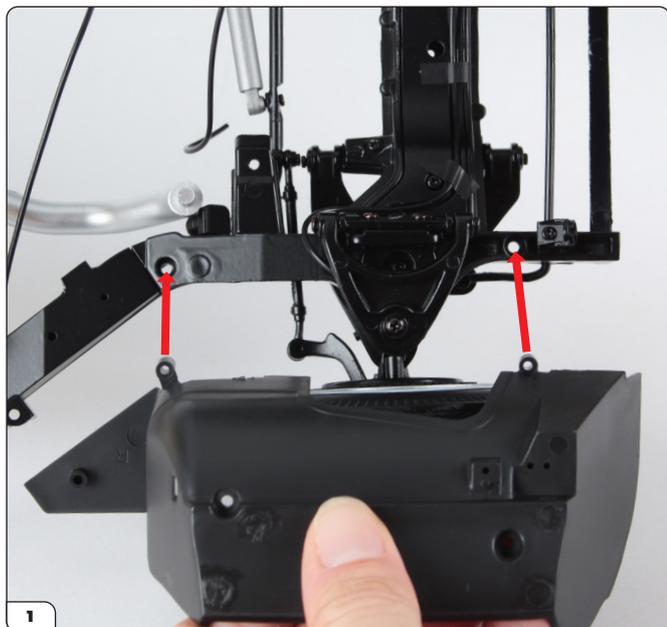


FASE 36 ELENCO PEZZI

Nome
Passaruota anteriore destro
IP Viti x3



Fase 36: Montaggio del passaruota anteriore destro



Allinea il passaruota con il lato sinistro del telaio come mostrato in foto. Le due bussole sedi delle viti vanno inserite nei corrispondenti fori sul telaio.



Monta il passaruota come mostrato nella foto.



Capovolgi il telaio, quindi inserisci e avvita due delle viti IP nei relativi fori.

Fase 36: Montaggio del passaruota anteriore destro

FASE COMPLETATA



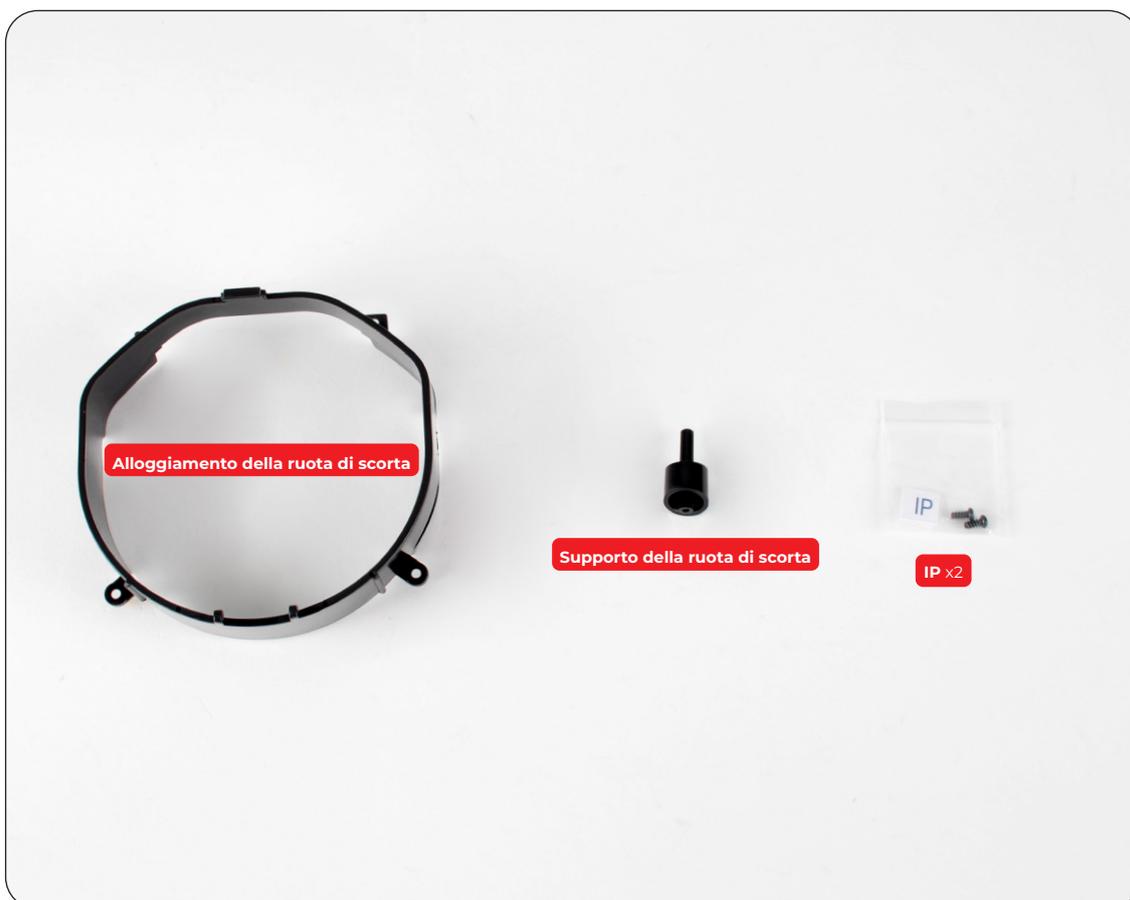
Fase 37: Preparazione del supporto della ruota di scorta

In questa fase monterai il supporto della ruota di scorta sul telaio. L'alloggiamento della ruota di scorta sarà utilizzato nella fase successiva.

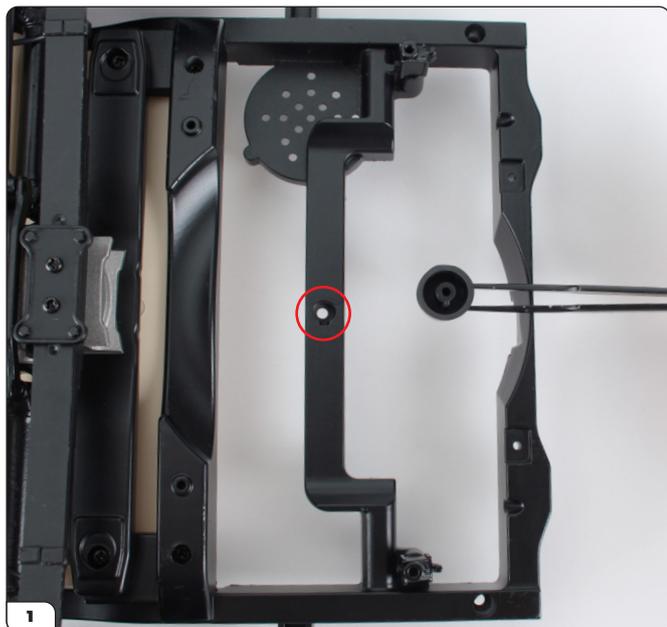


FASE 37 ELENCO PEZZI

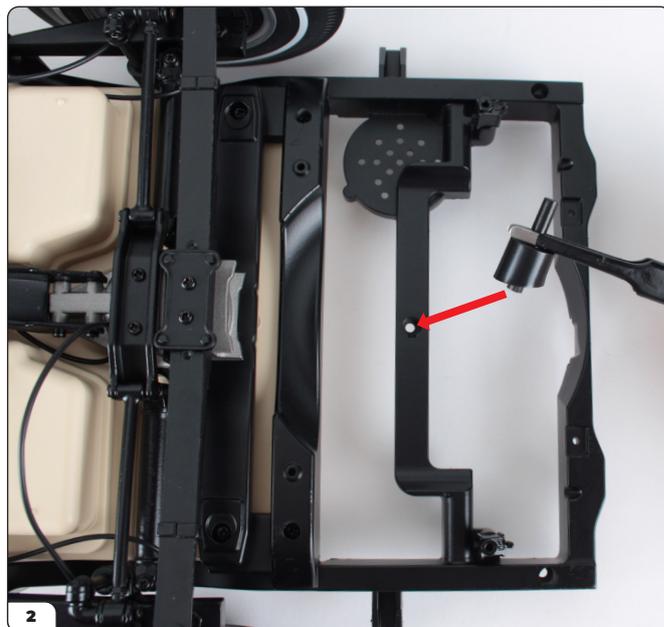
Nome
Alloggiamento della ruota di scorta
Supporto della ruota di scorta
Viti IP x2



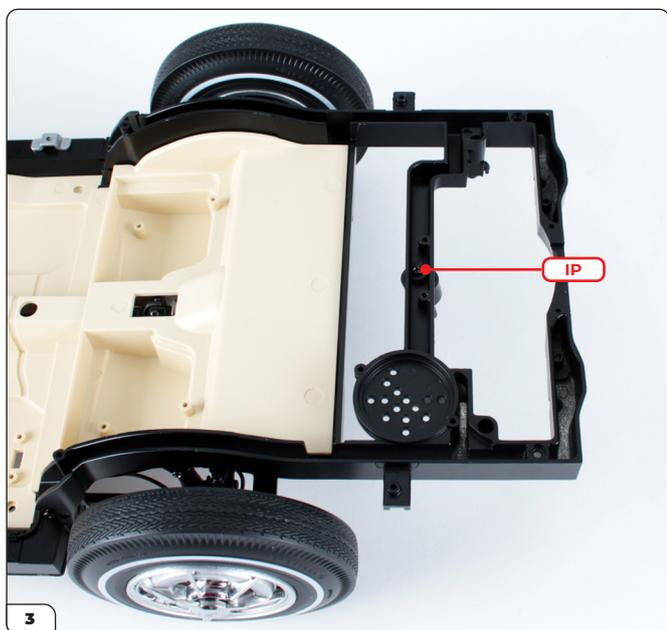
Fase 37: Preparazione del supporto della ruota di scorta



Identifica il foro praticato sul lato inferiore della traversa posteriore del telaio dove va montato il supporto della ruota di scorta.



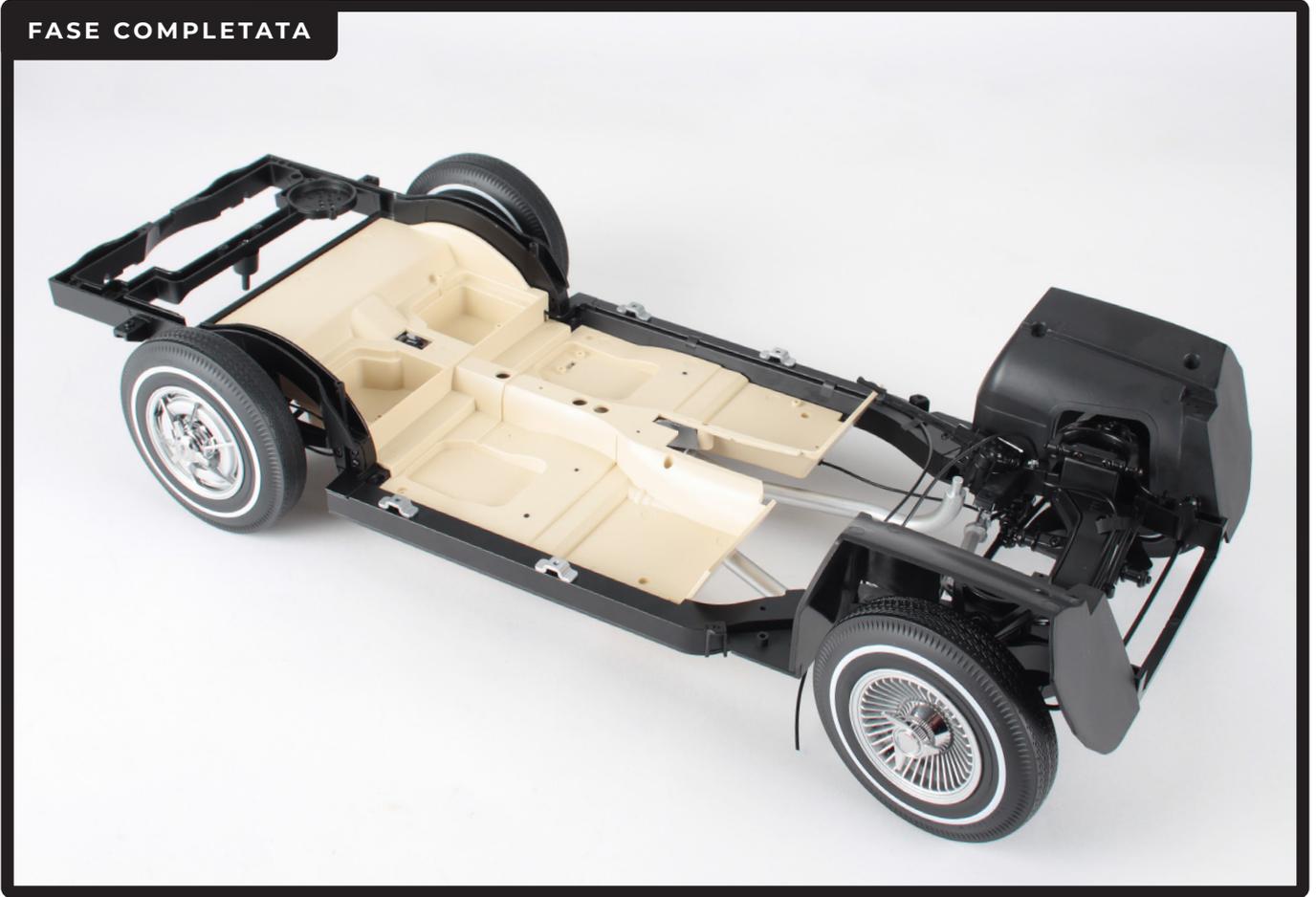
Inserisci il supporto nel foro.



Capovolgi il telaio e fissa il supporto con una delle viti IP.

Fase 37: Preparazione del supporto della ruota di scorta

FASE COMPLETATA



Fase 38: Montaggio dell'alloggiamento della ruota di scorta

Ora costruirai l'alloggiamento della ruota di scorta montando prima la barra di rinforzo sul coperchio.



FASE 38 ELENCO PEZZI

Nome
Coperchio dell'alloggiamento della ruota di scorta
Barra di rinforzo dell'alloggiamento
Viti EP x3
Viti KP x3



Coperchio dell'alloggiamento della ruota di scorta



Barra di rinforzo dell'alloggiamento



EP x3

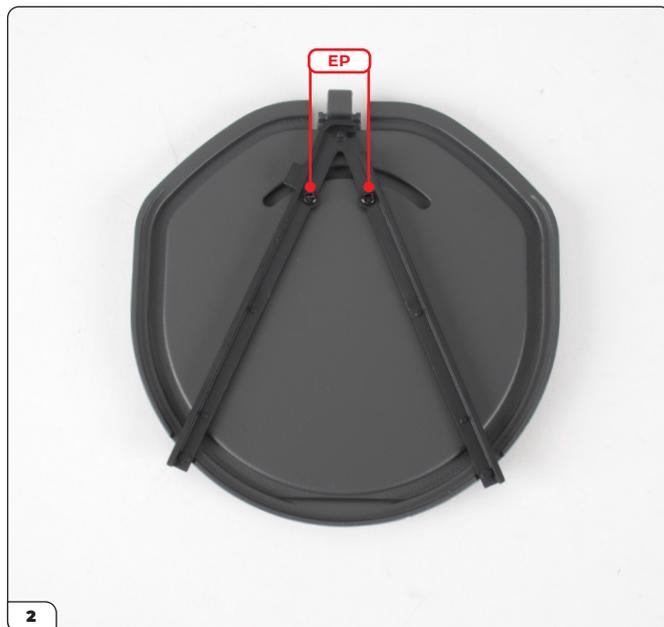


KP x3

Fase 38: Montaggio dell'alloggiamento della ruota di scorta



1 Inserisci i perni della barra di rinforzo nei relativi fori.



2 Usa due delle viti EP per fissare la barra di rinforzo.



3 Posiziona il coperchio facendo corrispondere le due parti della cerniera che lo collega all'alloggiamento.



4 Fissa la cerniera del coperchio usando due viti KP.

Fase 38: Montaggio dell'alloggiamento della ruota di scorta



Fissa la cerniera del coperchio usando due delle viti KP.

FASE COMPLETATA



Fase 39: Collocazione della ruota di scorta

In questa fase assemblerai la ruota di scorta, la inserirai nel suo alloggiamento e monterai il tutto sul telaio.



FASE 39 ELENCO PEZZI

Nome

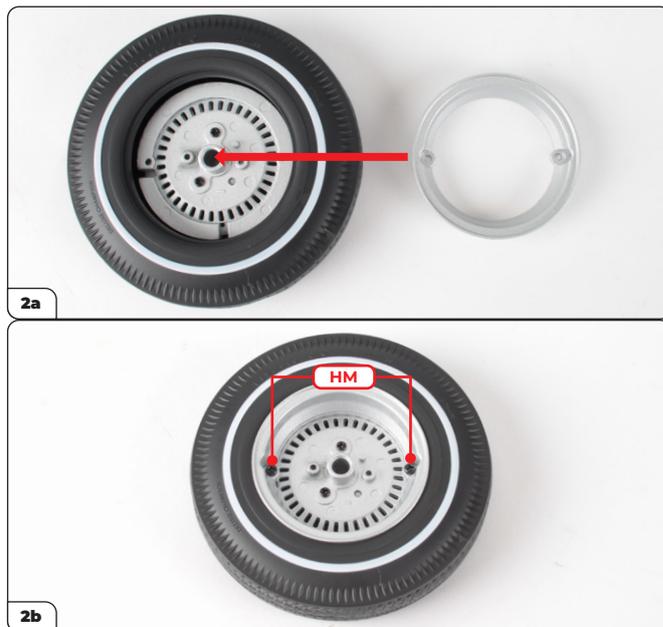
Pneumatico x2
Anello interno cerchio x2
Parte esterna del cerchio
Flangia esterna cerchio Kelsey Heyes
Rondella
Viti CM x3
Viti DM x5
Viti HM x3
Viti IP x2



Fase 39: Collocazione della ruota di scorta



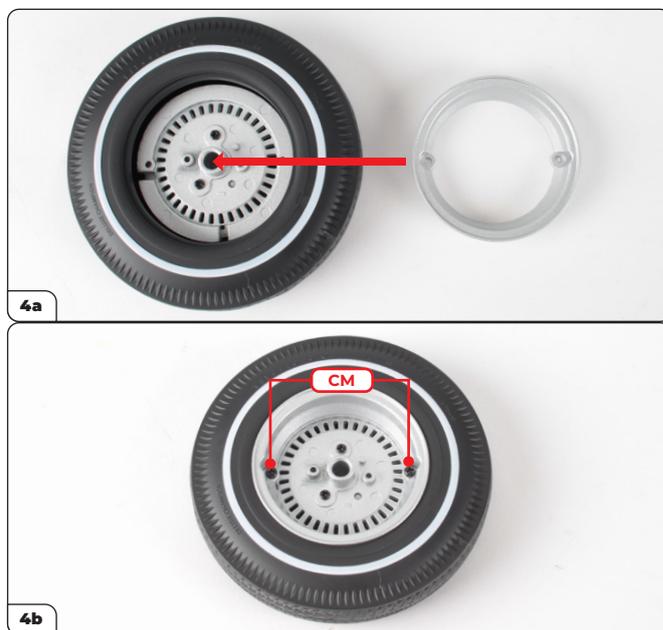
Per assemblare la ruota di scorta modello '64, inserisci la flangia esterna del cerchio Kelsey Heyes nello pneumatico.



Capovolgi la ruota, monta l'anello interno del cerchio (2a) e fissala usando 2 delle viti HM (2b).



Per assemblare la ruota di scorta originale, modello '63, inserisci la sua parte esterna del cerchio nello pneumatico.

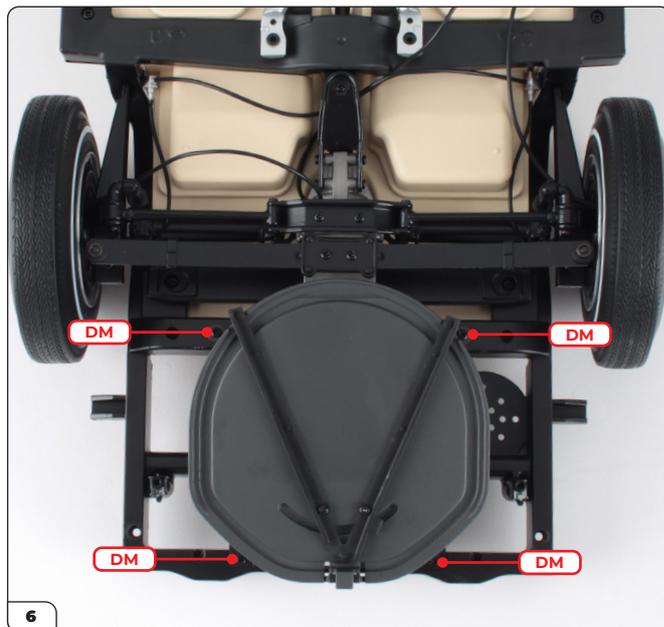


Capovolgi la ruota, monta l'anello interno del cerchio (4a) e fissala usando 2 delle viti CM (4b).

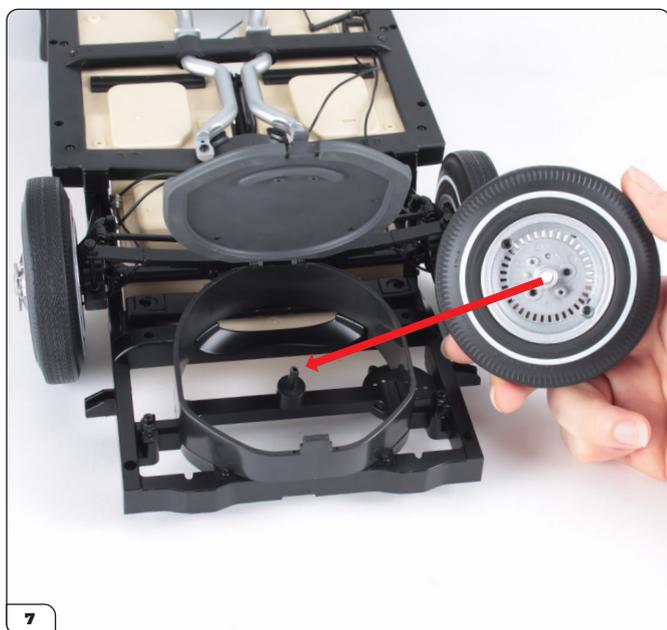
Fase 39: Collocazione della ruota di scorta



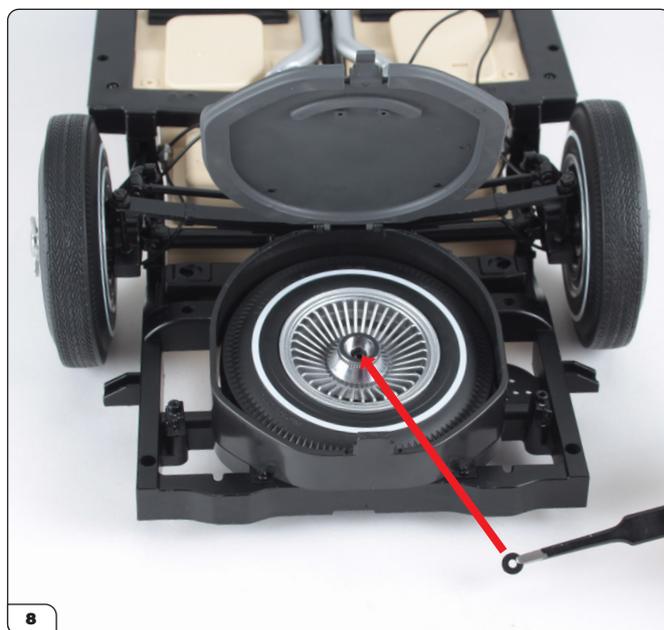
5 Monta l'alloggiamento della ruota di scorta sul riquadro posteriore del telaio facendo coincidere i fori dei relativi supporti.



6 Fissa l'alloggiamento della ruota di scorta usando 4 delle viti DM.



7 Apri il coperchio e monta sul supporto il tipo di ruota di scorta prescelto (modello '63 o '64).

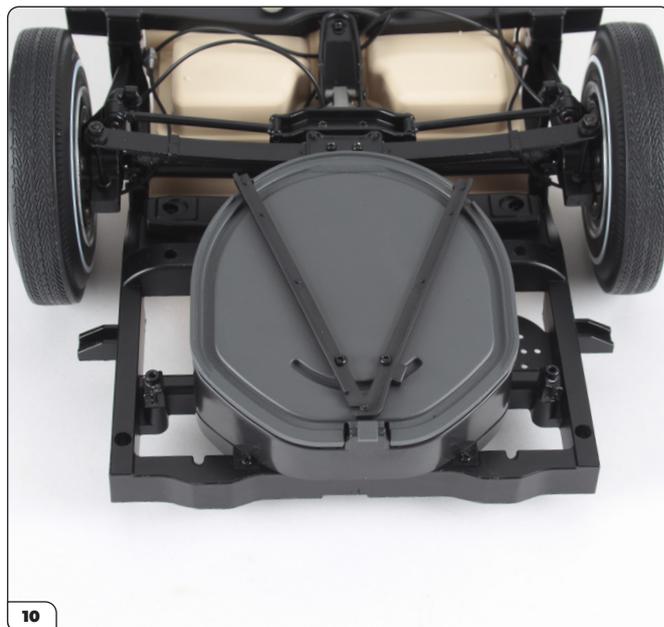


8 Inserisci la rondella nella sua sede.

Fase 39: Collocazione della ruota di scorta



Fissa la ruota di scorta usando una delle viti IP.



Chiudi il coperchio dell'alloggiamento della ruota di scorta.

FASE COMPLETATA



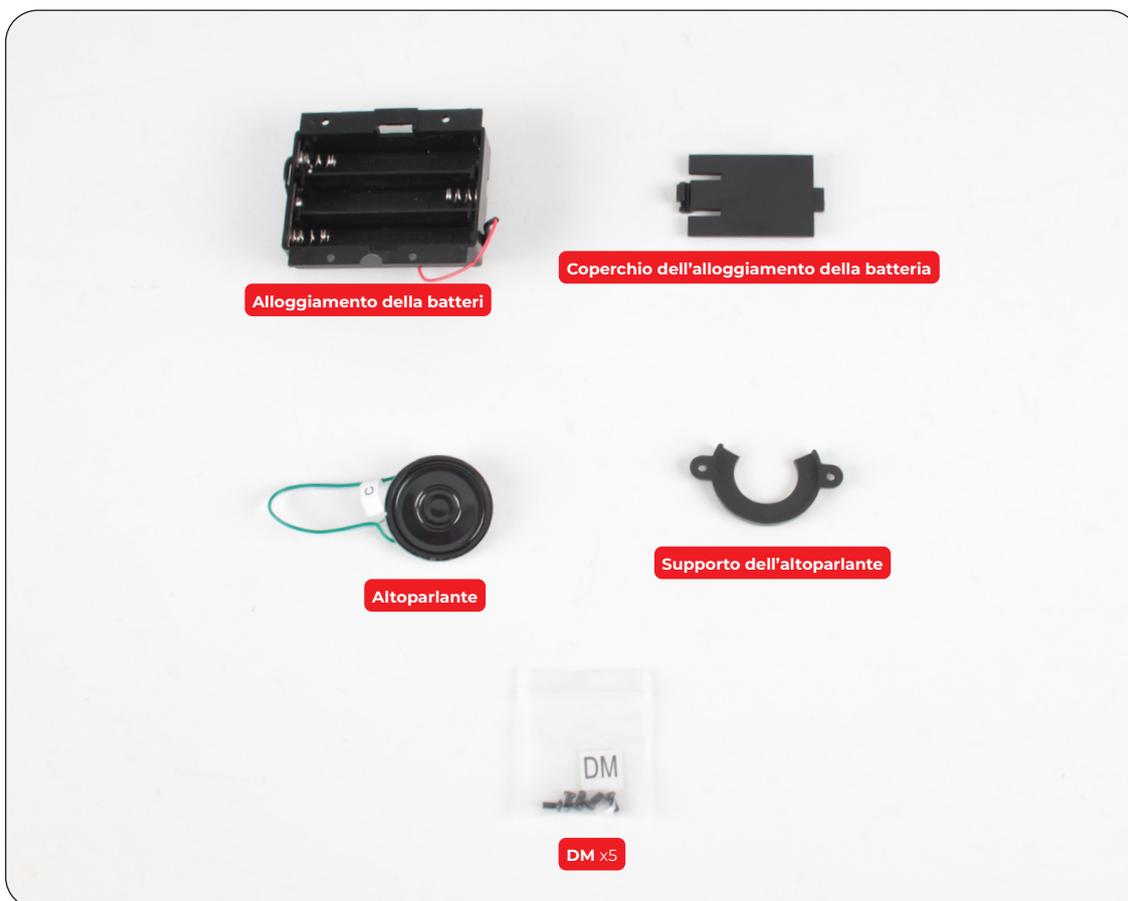
Fase 40: Montaggio dell'alloggiamento della batteria e dell'altoparlante

In questa fase monterai l'alloggiamento della batteria e l'altoparlante.

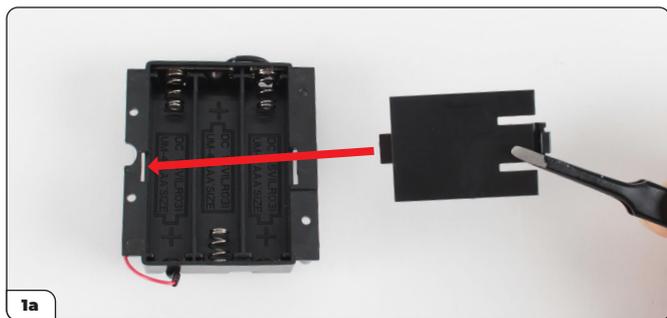


FASE 40 ELENCO PEZZI

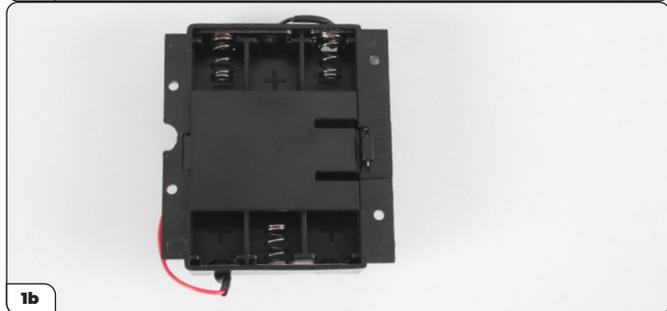
Nome
Alloggiamento della batteria
Coperchio dell'alloggiamento della batteria
Altoparlante
Supporto dell'altoparlante
Viti DM x5



Fase 40: Montaggio dell'alloggiamento della batteria e dell'altoparlante

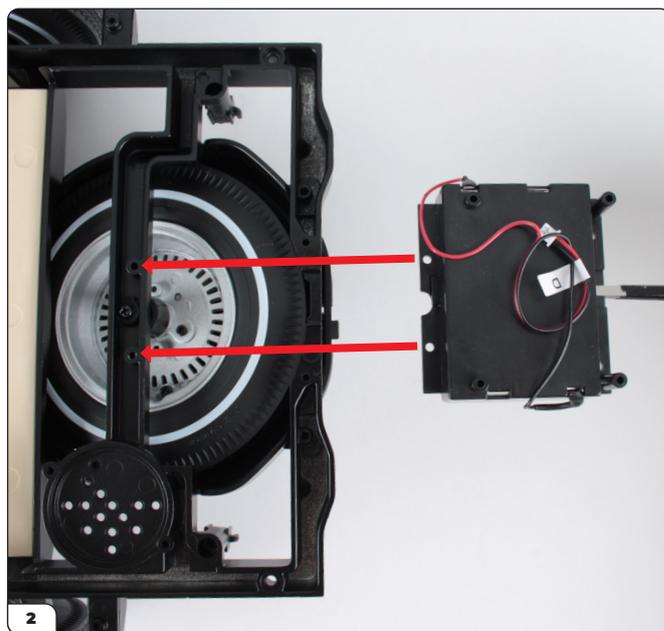


1a



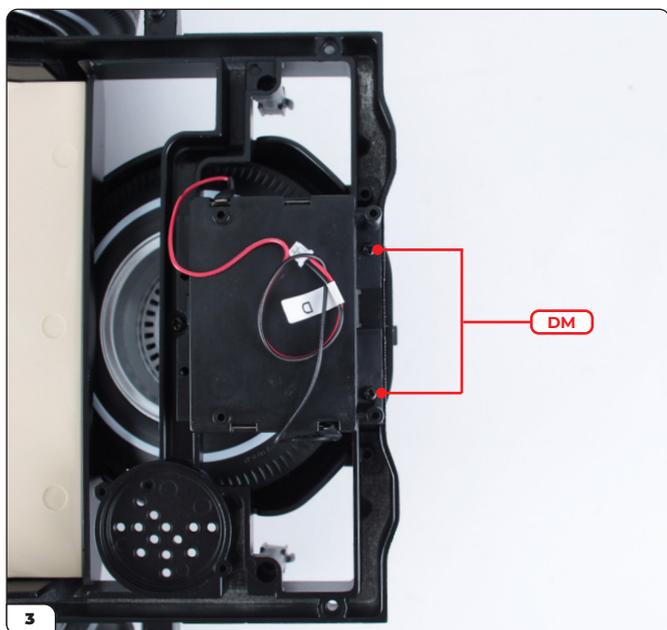
1b

Posiziona la linguetta del coperchio in corrispondenza della fessura praticata nell'alloggiamento (1a) e inseriscila con uno scatto (1b).



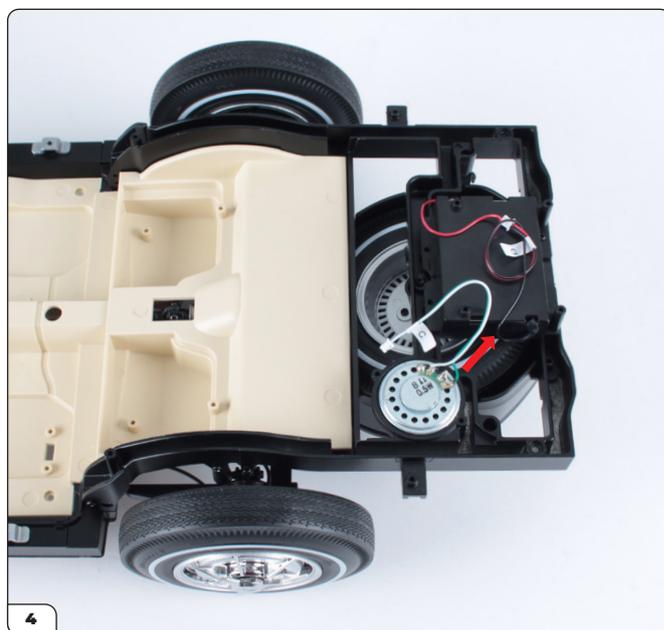
2

Posiziona l'alloggiamento sul telaio facendo coincidere i relativi fori.



3

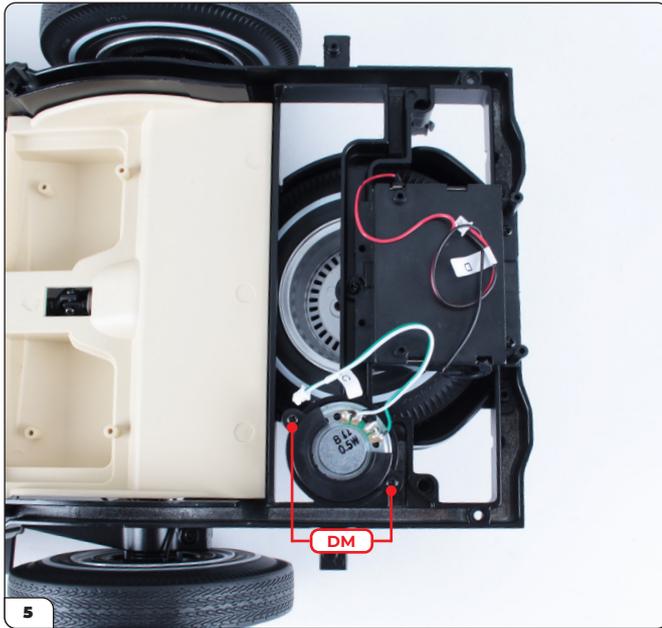
Verifica che i fori sul lato posteriore siano allineati, quindi fissa l'alloggiamento della batteria usando 2 delle viti DM.



4

Posiziona l'altoparlante nello spazio indicato e orienta i cavi verso l'alloggiamento della batteria.

Fase 40: Montaggio dell'alloggiamento della batteria e dell'altoparlante



Fissa l'altoparlante montando il relativo supporto e quindi bloccalo usando 2 delle viti DM.

FASE COMPLETATA

