

1955

MERCEDES-BENZ

300 SL

GULLWING



Pack 05

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

FASE 24: RUEDA TRASERA
IZQUIERDA

FASE 25: LA SUSPENSIÓN TRASERA

FASE 26: RUEDA TRASERA DERECHA

FASE 27: DEPÓSITO DE ACEITE

FASE 28: DEPÓSITO DE EXPANSIÓN
DEL REFRIGERANTE

FASE 29: PROTECCIONES DEL EJE
DE TRANSMISIÓN Y BATERÍA

FASE 30: CORTAFUEGOS

FASE 31: RELÉS DE ENCENDIDO
Y DE LOS FAROS

FASE 32: FINALIZACIÓN
DEL CORTAFUEGOS

FASE 33: MOTOR DEL
LIMPIAPARABRISAS

"MERCEDES-BENZ" and  are the intellectual property of Mercedes-Benz Group AG.
They are used by Agora Models under license.

AGORA
MODELS

Consejos de los expertos

Se incluyen tornillos de repuesto con cada pieza. En ocasiones tendrá que conservar los tornillos de repuesto, o aquellos que no ha usado, para usarlos una etapa posterior. Guarde estos tornillos en un lugar seguro y etiquételos correctamente.

Por favor asegúrese de no mezclar los tornillos. Se asemejan mucho entre sí, pero las roscas son ligeramente diferentes. Usar los tornillos equivocados puede dañar las piezas.

Cuando fije las piezas entre sí utilizando varios tornillos, ajuste cada tornillo de forma holgada para asegurarse de que todas las piezas están correctamente alineadas antes de apretarlas firmemente, pero con suavidad y no de manera excesiva, en el orden en que las haya colocado.

El destornillador puede magnetizarse frotándolo con un imán (ej: imán de nevera, etc.), esto permite sujetar los tornillos y facilita el montaje.

Si un tornillo opone resistencia al intentar introducirlo en una de las piezas metálicas, no lo fuerce, pues podría romper la cabeza. Sáquelo y aplique un poco de vaselina, jabón o aceite neutro en la rosca. Esto lubricará el tornillo y facilitará su inserción.

Durante el montaje, recibirá muchas piezas que montará inmediatamente (siguiendo las instrucciones de la etapa correspondiente) y otras que deberá guardar en la bandeja suministrada, para utilizarlas en las futuras etapas del montaje.

¡Izquierda y derecha! Al montar el Mercedes-Benz 300SL, tenga en cuenta que el lado izquierdo y el lado derecho se refieren a ese lado como si estuviera sentado en el coche.



ADVERTENCIA: Algunas piezas se montan con imanes. Estos imanes pueden causar lesiones graves en caso de ser ingeridos. Manténgalos fuera del alcance de los niños. Si sospecha que se ha tragado un imán, solicite asistencia médica inmediatamente.

FASE 24: RUEDA TRASERA IZQUIERDA

Coloque el neumático en la llanta trasera izquierda, fije el tambor de freno y la placa de apoyo del freno, fije la rueda al eje y coloque el tapacubos. A continuación, coloque las líneas de freno 1 y 2 en el chasis principal.

FASE 24 – PIEZAS NECESARIAS

Código	Nombre	Cantidad	Material
24A	Neumático trasero izquierdo	1	PVC
24B	Llanta trasera izquierda	1	Cinc
24C	Tambor de freno	1	ABS
24D	Placa de apoyo	1	ABS
24E	Tapacubos	1	ABS
24F	Línea de freno 1	1	ABS
24G	Línea de freno 2	1	ABS
24H	Arandela	1	ABS
MM	Tornillos 2,3 x 4 mm	3+1*	Hierro
TM	Tornillos 1,7 x 6 mm	1+1*	Hierro

* Tornillos de recambio incluidos



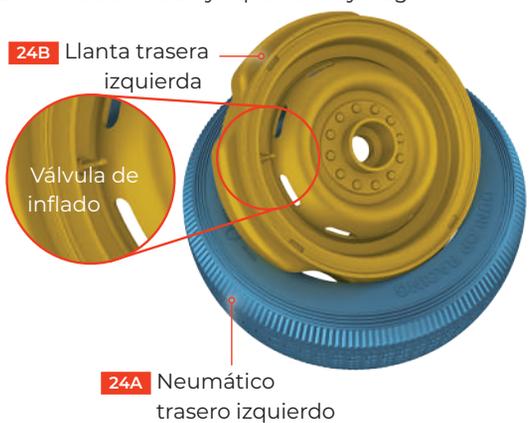
01 ABLANDAMIENTO DEL NEUMÁTICO



El neumático trasero izquierdo 24A es difícil de doblar a temperatura ambiente, y es difícil presionarlo sobre la llanta. Se recomienda colocarlo en un recipiente con agua caliente (aprox. 170 °F/75 °C) durante unos minutos. Cuando se caliente, se ablandará y podrá montarse fácilmente.

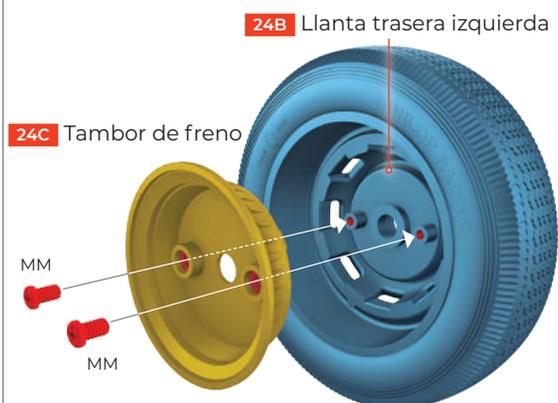
02 FIJACIÓN DEL NEUMÁTICO EN LA LLANTA

Coloque la llanta 24B dentro del neumático 24A como se muestra en la imagen y presione con cuidado los laterales para asentarlos en la llanta de forma que quede uniformemente distribuido. ATENCIÓN: al montar el neumático, NO PRESIONE la válvula de inflado ya que es muy frágil.



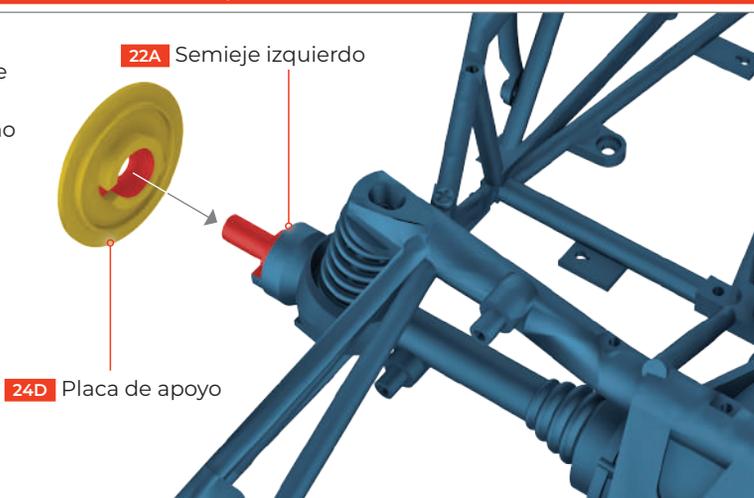
03 MONTAJE DEL TAMBOR DE FRENO

Coloque el tambor de freno 24C en la cara interior de la llanta 24B como se muestra en la imagen. Fijelo en su sitio con dos tornillos MM.



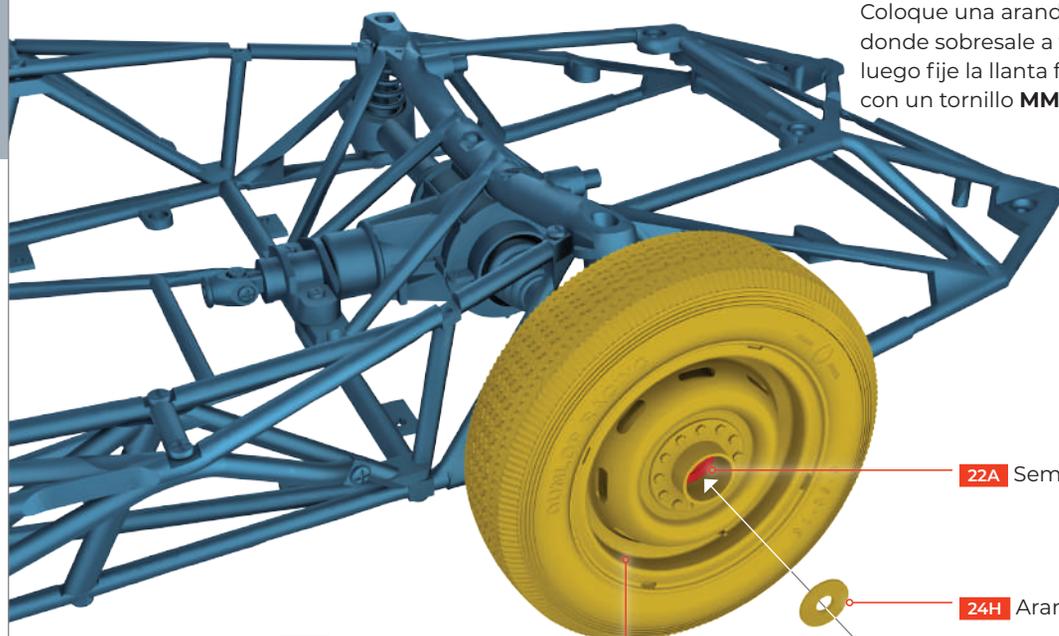
04 FIJACIÓN DE LA PLACA DE APOYO DEL FRENO IZQUIERDO

Coloque la placa de apoyo del freno izquierdo 24D en el semieje izquierdo 22A, asegurándose de que la ranura de la placa de apoyo del freno se encuentre sobre la muesca situada debajo del husillo.



¡Atención! Tenga cuidado al trabajar con agua caliente y el neumático para evitar quemaduras.

05 FIJACIÓN DE LA RUEDA TRASERA IZQUIERDA



Coloque la llanta trasera izquierda **24B** en el semieje trasero izquierdo **22A**. Coloque una arandela **24H** sobre el husillo donde sobresale a través de la llanta **24B**, luego fije la llanta firmemente en su sitio con un tornillo **MM** en el extremo del husillo.

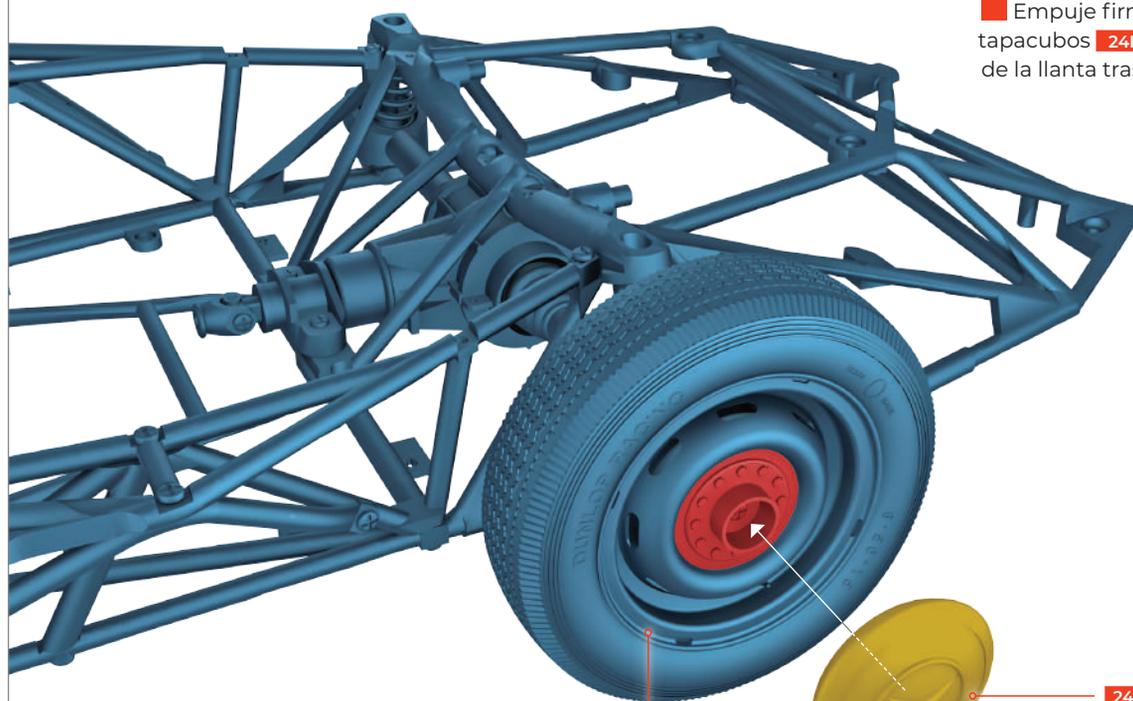
24B Llanta trasera izquierda

22A Semieje izquierdo

24H Arandela

MM

06 FIJACIÓN DEL TAPACUBOS



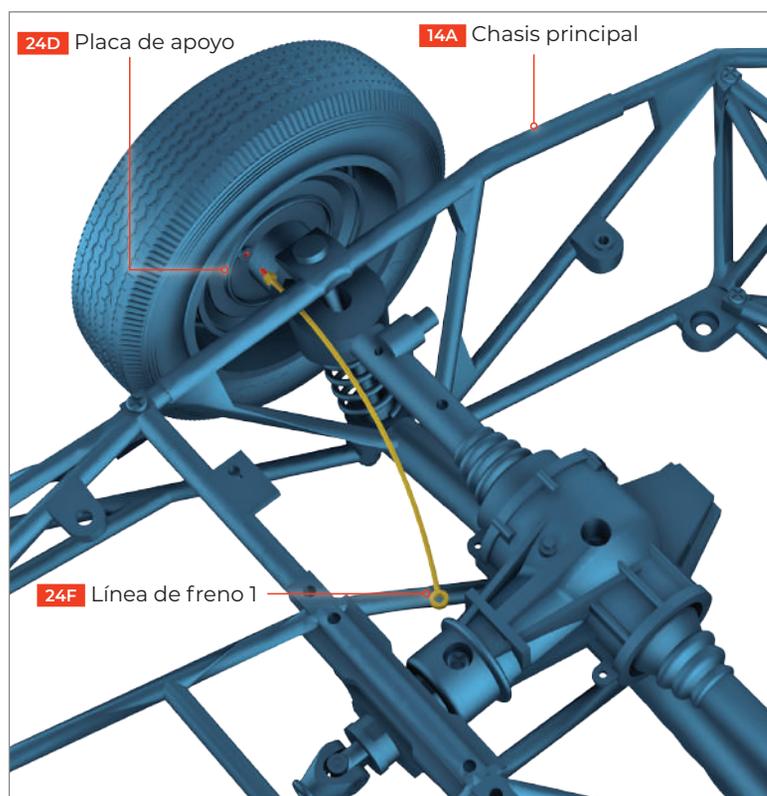
Empuje firmemente el tapacubos **24E** en el centro de la llanta trasera izquierda **24B**.

24B Llanta trasera izquierda

24E Tapacubos

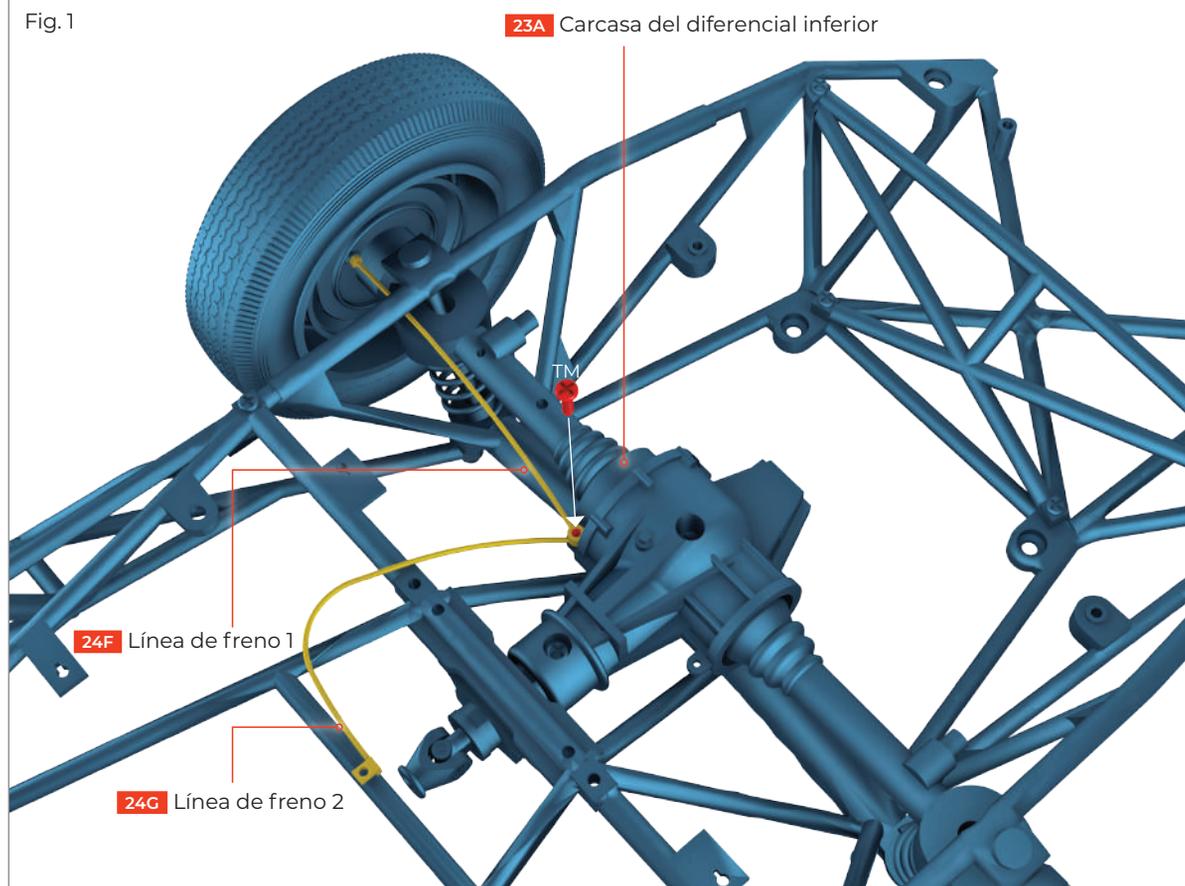
07 FIJACIÓN DE LAS LÍNEAS DE FRENO

Con el modelo boca abajo, y utilizando unas Pasadoras, introduzca el pasador del extremo de la línea de freno 1 **24F** en la ranura de la placa de apoyo **24D**, asegurándose de que pasa por encima del chasis principal **14A** - véase «¡Atención!» en el margen de página. Alinee el bucle del otro extremo de la línea de freno 1 **24F** con el bucle del extremo de la línea de freno 2 **24G**. Utilice un tornillo **TM** a través de ambos bucles para fijarlos en el orificio para tornillo situado a la izquierda de la carcasa del diferencial inferior **23A** (figura 1). El extremo libre (cuadrado) de la línea de freno 2 **24G** se fijará más adelante.



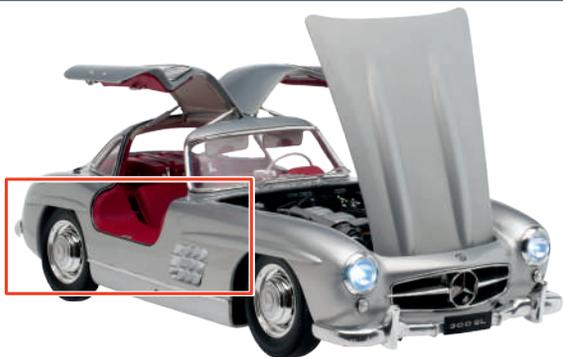
¡Atención! No doble las líneas de freno al montarlas, ya que no son flexibles.

Fig.1



FASE 25: LA SUSPENSIÓN TRASERA

Monte y coloque los amortiguadores de la suspensión trasera izquierda y derecha, e instale la línea de freno central trasera.



FASE 25 - PIEZAS NECESARIAS

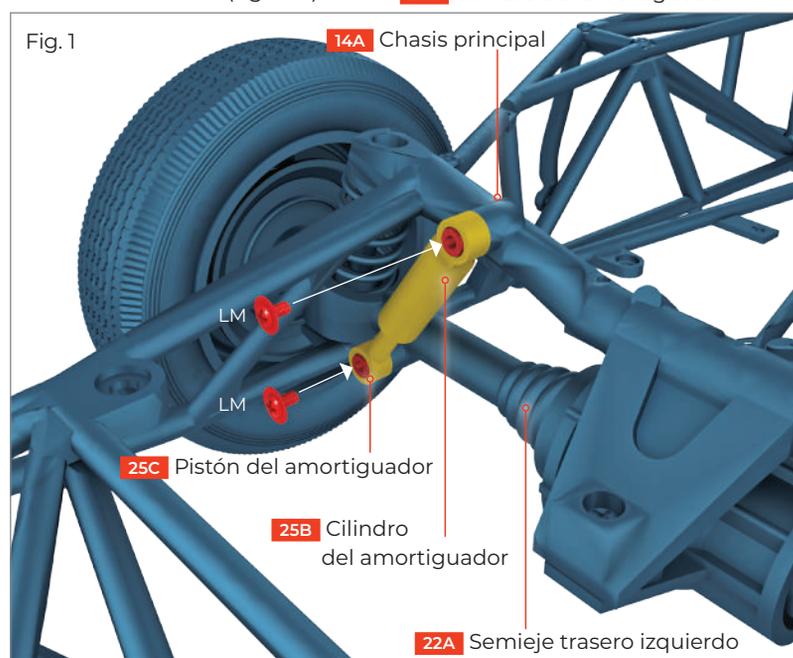
Código	Nombre	Cantidad	Material
25A	Línea de freno 3	1	ABS
25B	Cilindro del amortiguador	2	Cinc
25C	Pistón del amortiguador	2	Cinc
LM	Tornillos 2,3 x 3 x 6,5 mm	4 + 2*	Hierro
AP	Tornillos 1,5 x 3 mm	1 + 1*	Hierro

* Tornillos de recambio incluidos



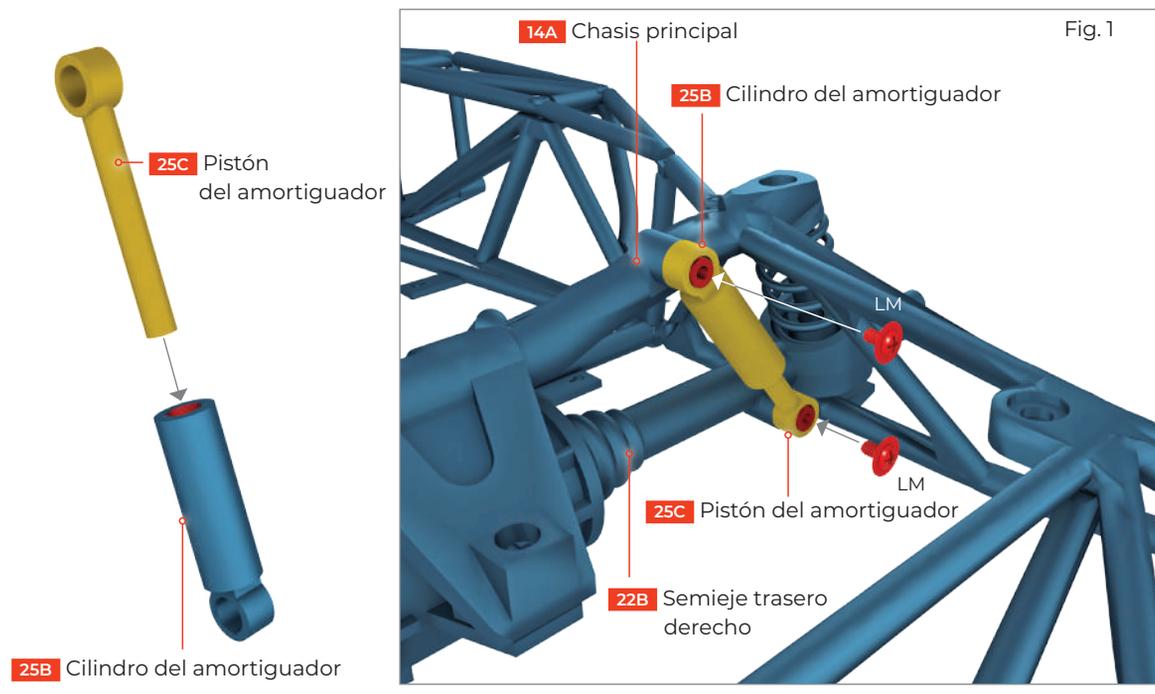
01 FIJACIÓN DEL AMORTIGUADOR IZQUIERDO

Deslice uno de los pistones del amortiguador **25C** en uno de los cilindros del amortiguador **25B**. Coloque el soporte del casquillo circular en el extremo del cilindro **25B** sobre el poste que sobresale hacia atrás del travesaño izquierdo del chasis principal **14A**. Coloque el soporte del casquillo circular en el extremo del pistón del amortiguador **25C** sobre el poste que sobresale hacia atrás del semieje trasero izquierdo **22A**. Fije los soportes del casquillo en su sitio con dos tornillos **LM** (figura 1).

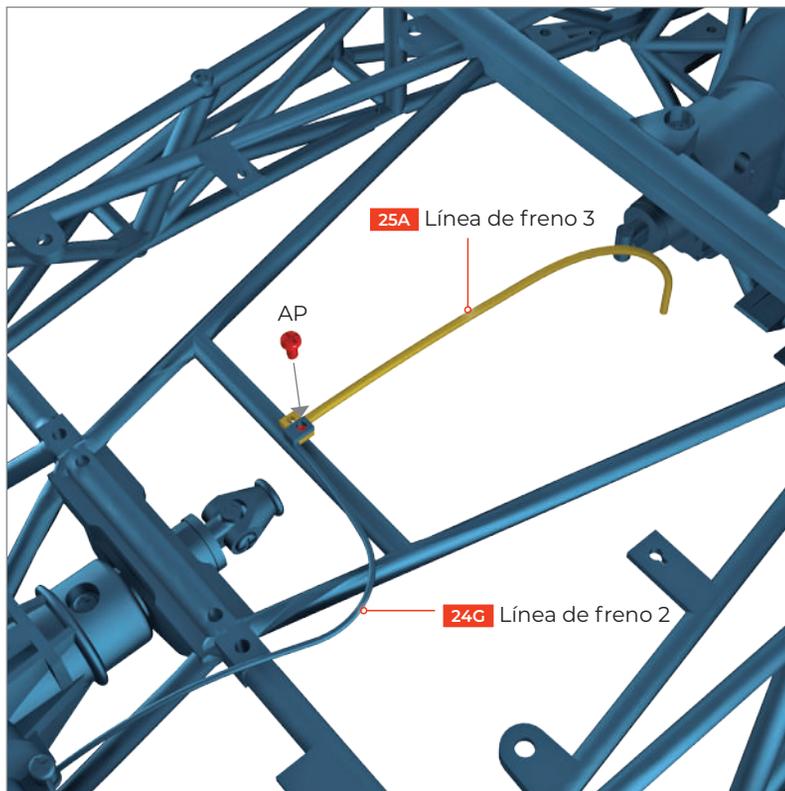


02 FIJACIÓN DEL AMORTIGUADOR DERECHO

Deslice el pistón del amortiguador **25C** restante del amortiguador en su cilindro **25B**. Monte el casquillo circular en el extremo del cilindro **25B** sobre el poste que sobresale hacia atrás del travesaño derecho del chasis principal **14A**. Monte el casquillo circular en el extremo del pistón del amortiguador **25C** sobre el poste que sobresale hacia atrás del travesaño derecho del chasis principal **14A** que sobresale hacia atrás del semieje trasero derecho **22B**. Fije los soportes de casquillo en su lugar con dos tornillos **LM** (figura 1).



03 FIJACIÓN DE LA LÍNEA DE FRENO 3



Alinee el extremo cuadrado de la línea de freno 3 **25A** con el extremo cuadrado de la línea de freno 2 **24G**, asegurándose de que la línea 3 vaya hacia delante y hacia arriba en el otro extremo. Fije las placas de conexión de las líneas 2 y 3 con un tornillo **AP**. El extremo libre de la línea 3 se conectará más adelante.

¡Atención! No doble las líneas de freno al montarlas, ya que no son flexibles.

FASE 26: RUEDA TRASERA DERECHA

Coloque el neumático en la llanta trasera derecha, fije el tambor de freno y la placa de apoyo del freno, fije la rueda al semieje y coloque el tapacubos. A continuación, coloque las líneas de freno 4 y 5 en el chasis principal.

FASE 26 – PIEZAS NECESARIAS

Código	Nombre	Cantidad	Material
26A	Neumático trasero derecho	1	PVC
26B	Llanta trasera derecha	1	Cinc
26C	Tambor de freno	1	ABS
26D	Placa de apoyo	1	ABS
26E	Tapacubos	1	ABS
26F	Línea de freno 4	1	ABS
26G	Línea de freno 5	1	ABS
26H	Arandela	1	ABS
MM	Tornillos 2,3 x 4 mm	3+1*	Hierro
TM	Tornillos 1,7 x 6 mm	1+1*	Hierro
AP	Tornillos 1,5 x 3 mm	1+1*	Hierro

* Tornillos de recambio incluidos



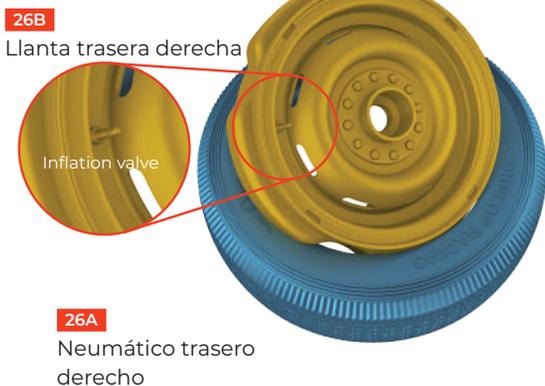
01 ABLANDAMIENTO DEL NEUMÁTICO



El neumático trasero derecho 26A es difícil de doblar a temperatura ambiente, y es difícil presionarlo sobre la llanta. Se recomienda colocarlo en un recipiente con agua caliente (aprox. 75 °C/ 170 °F) durante unos minutos. Cuando se caliente, se ablandará y podrá montarse fácilmente.

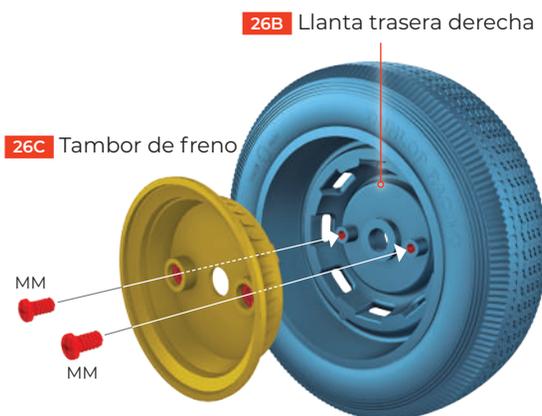
02 FIJACIÓN DEL NEUMÁTICO EN LA LLANTA

Coloque la llanta 26B dentro del neumático 26A como se muestra en la imagen y presione con cuidado los laterales para asentarlo en la llanta de forma que quede uniformemente distribuido. ATENCIÓN: al montar el neumático, NO PRESIONE la válvula de inflado ya que es muy frágil.



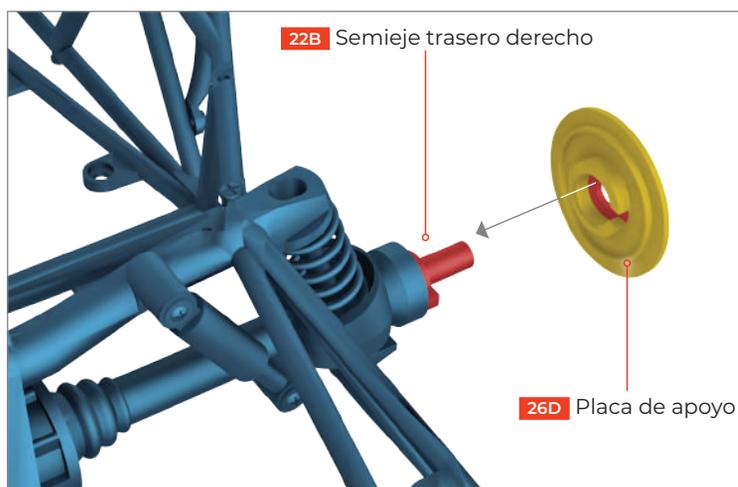
03 MONTAJE DEL TAMBOR DE FRENO

Coloque el tambor de freno 26C en la cara interior de la llanta 26B como se muestra en la imagen. Fíjelo en su sitio con dos tornillos MM.



04 FIJACIÓN DEL TAMBOR DE FRENO

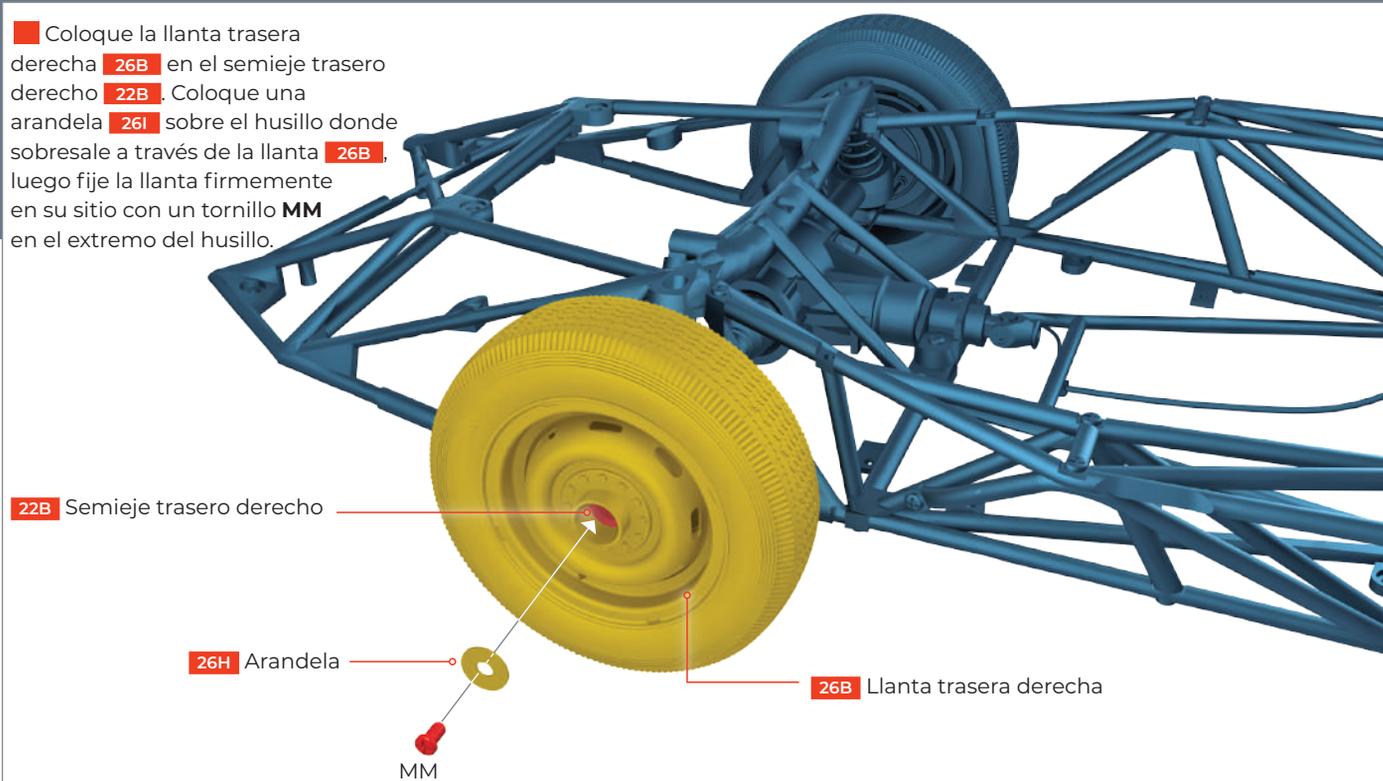
Coloque la placa de apoyo del freno derecho 26D en el semieje derecho 22B, asegurándose de que la ranura de la placa de apoyo se encuentre sobre la muesca situada debajo del husillo.



¡Atención! Tenga cuidado al trabajar con agua caliente y el neumático para evitar quemaduras.

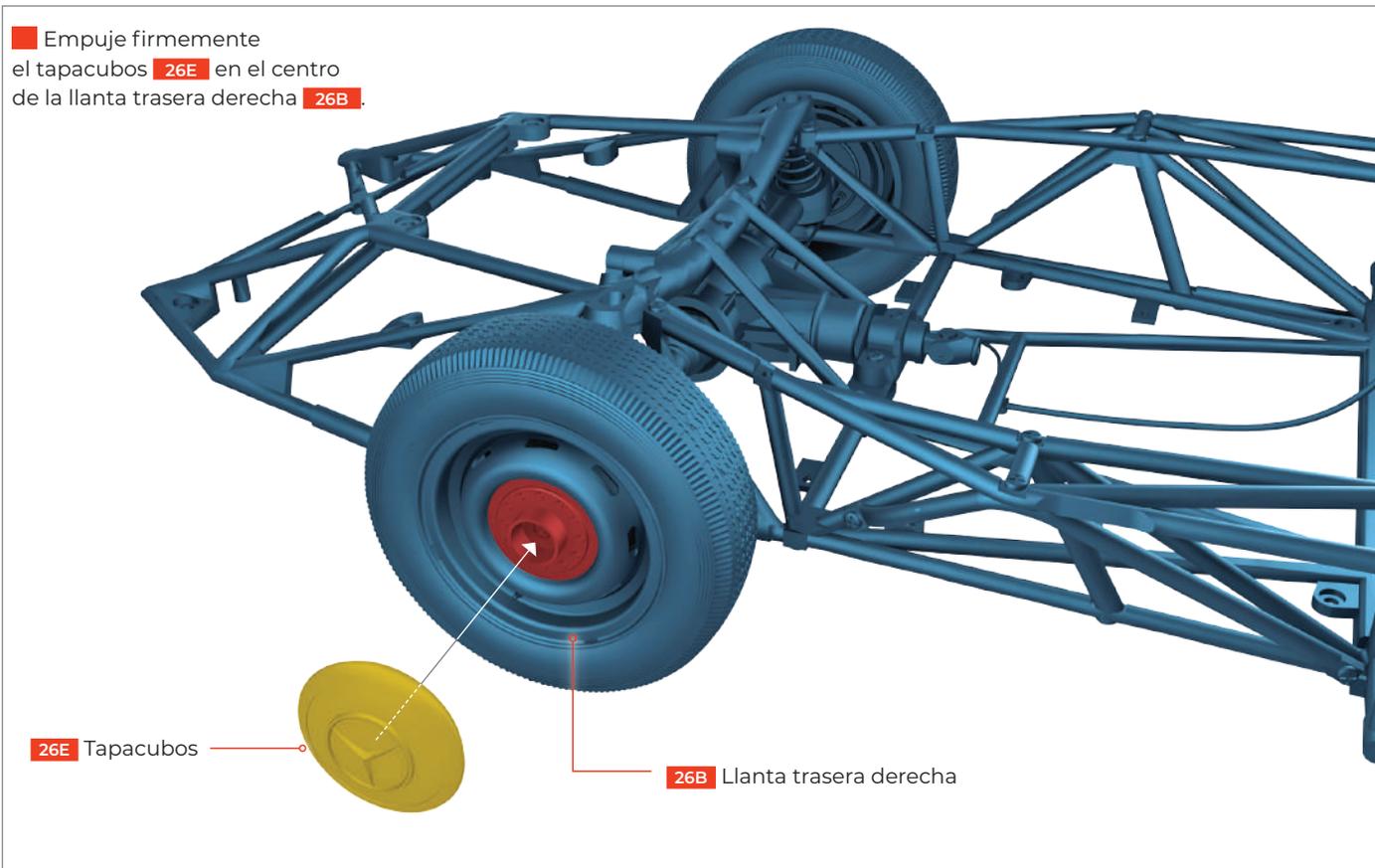
05 FIJACIÓN DE LA RUEDA TRASERA DERECHA

Coloque la llanta trasera derecha **26B** en el semieje trasero derecho **22B**. Coloque una arandela **26I** sobre el husillo donde sobresale a través de la llanta **26B**. Luego fije la llanta firmemente en su sitio con un tornillo **MM** en el extremo del husillo.



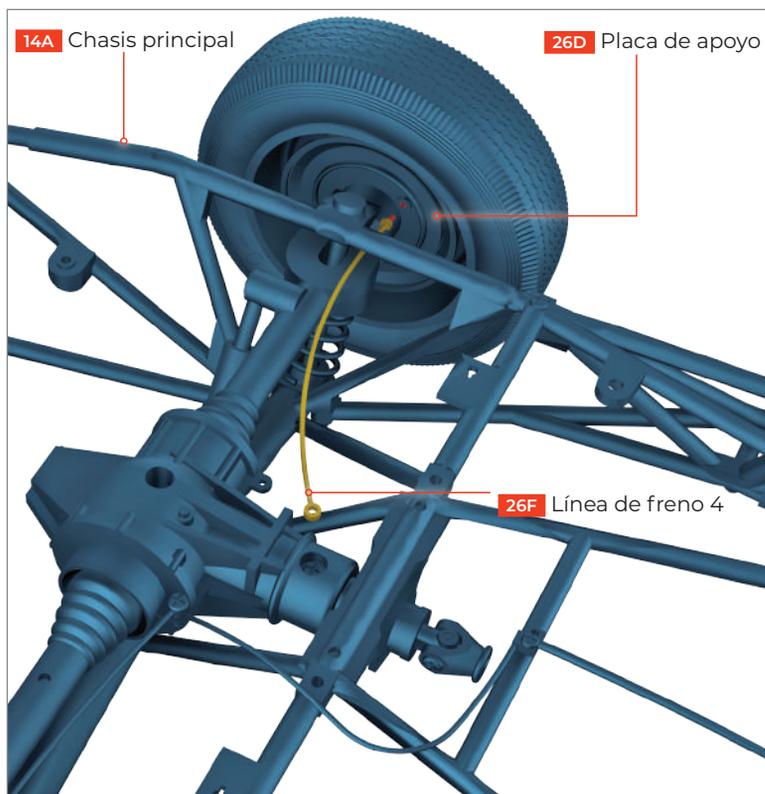
06 FIJACIÓN DEL TAPACUBOS

Empuje firmemente el tapacubos **26E** en el centro de la llanta trasera derecha **26B**.



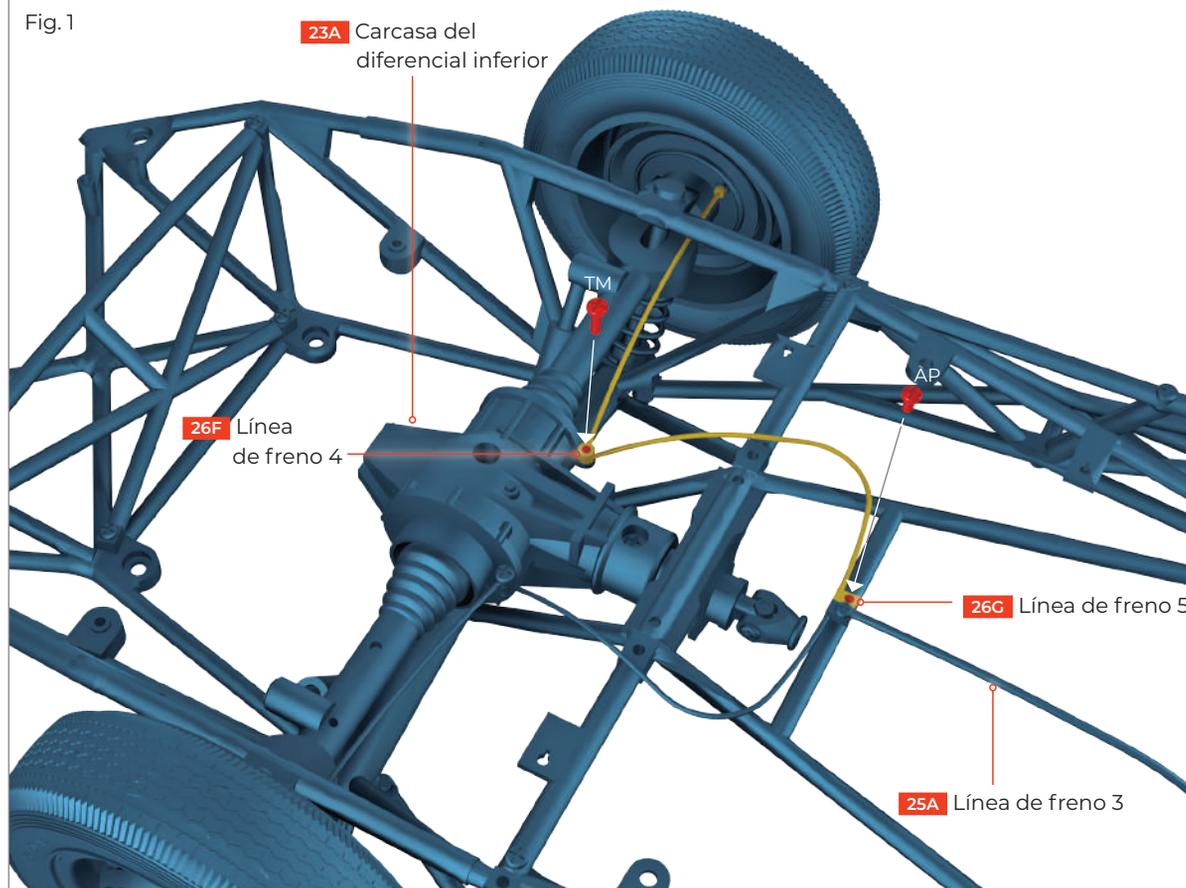
07 FIJACIÓN DE LAS LÍNEAS DE FRENO

Con el modelo boca abajo, y utilizando unas Pasadoras, introduzca el pasador del extremo de la línea de freno 4 **26F** en la ranura de la placa de apoyo **26D**, asegurándose de que pasa por encima del chasis principal **14A** – véase “¡Atención!” en el margen de página. Alinee el bucle del otro extremo de la línea de freno 4 **26F** con el bucle del extremo de la línea de freno 5 **26G**. Utilice un tornillo **TM** a través de ambos bucles para fijarlos en el orificio para tornillo situado a la derecha de la carcasa del diferencial inferior **23A**. A continuación, fije el extremo delantero de la línea de freno 5 **24G** en el orificio para tornillo restante de la línea de freno 3 **25A** con un tornillo **AP** (figura 1).



¡Atención! No doble las líneas de freno al montarlas, ya que no son flexibles.

Fig.1



FASE 27: DEPÓSITO DE ACEITE

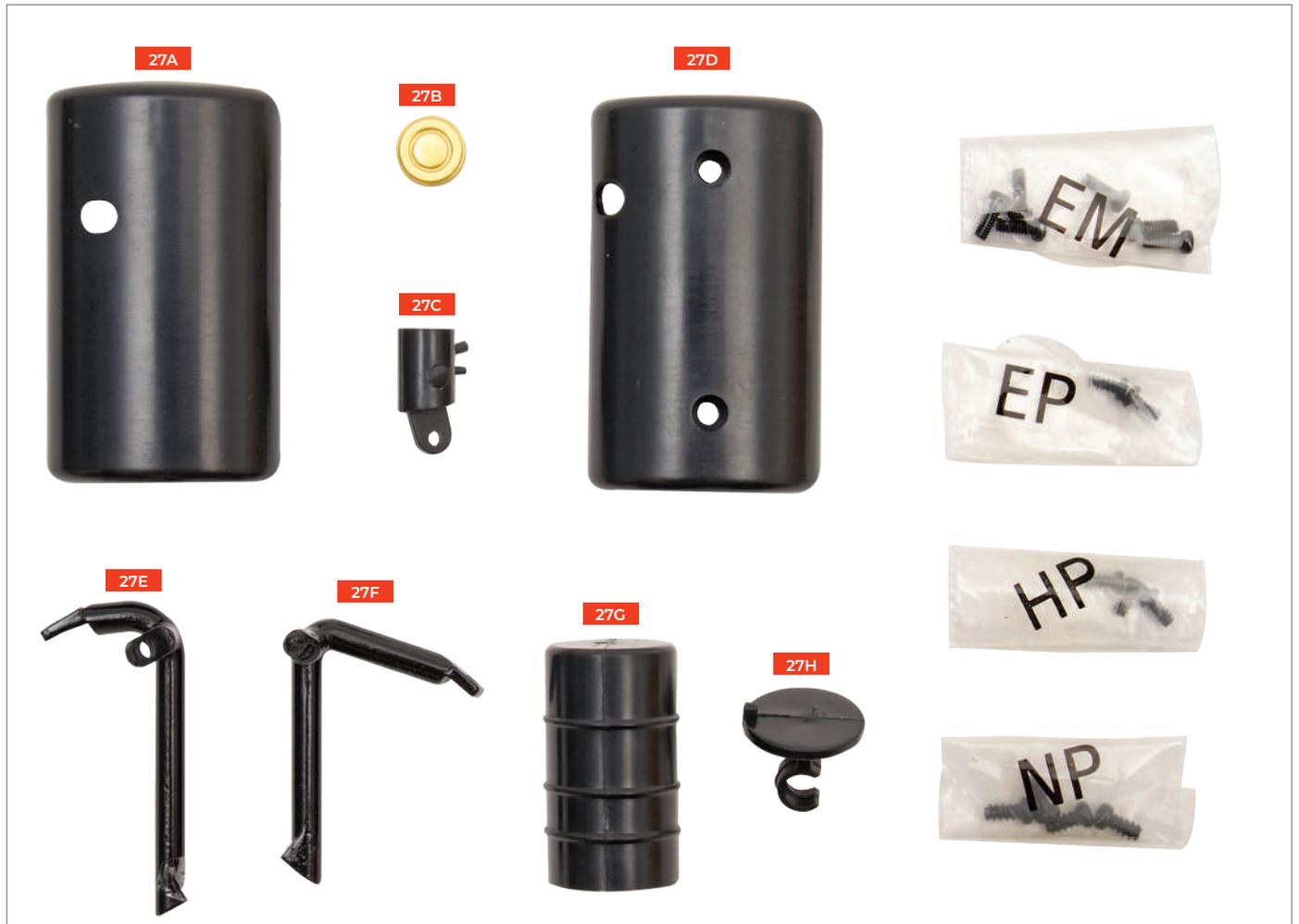
Monte y coloque el depósito de aceite y el tanque de vacío del servofreno en el lado izquierdo del chasis principal.



FASE 27 – PIEZAS NECESARIAS

Código	Nombre	Cantidad	Material
27A	Lado izquierdo del depósito de aceite	1	ABS
27B	Tapa del depósito de aceite	1	ABS
27C	Tubo de llenado del depósito de aceite	1	ABS
27D	Lado derecho del depósito de aceite	1	ABS
27E	Soporte trasero del depósito	1	Cinc
27F	Soporte delantero del depósito	1	Cinc
27G	Tanque de vacío del servofreno	1	ABS
27H	Soporte superior del tanque de vacío	1	ABS
EM	Tornillos 2 x 5 mm	4+2*	Hierro
EP	Tornillos 1,7 x 4 mm	1+1*	Hierro
HP	Tornillos 2 x 4 mm	2+1*	Hierro
NP	Tornillos 2,3 x 5 mm	3+1*	Hierro

* Tornillos de recambio incluidos

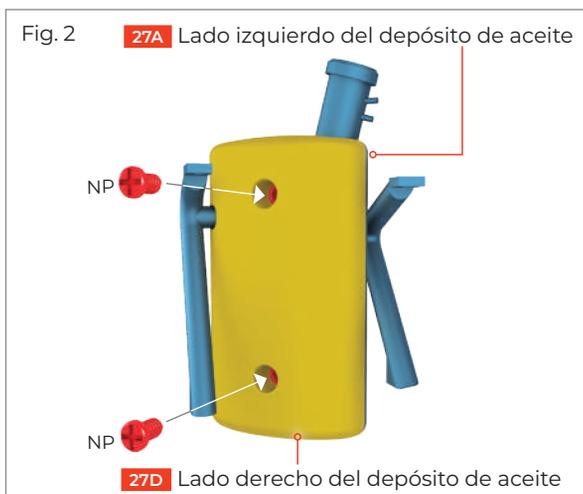
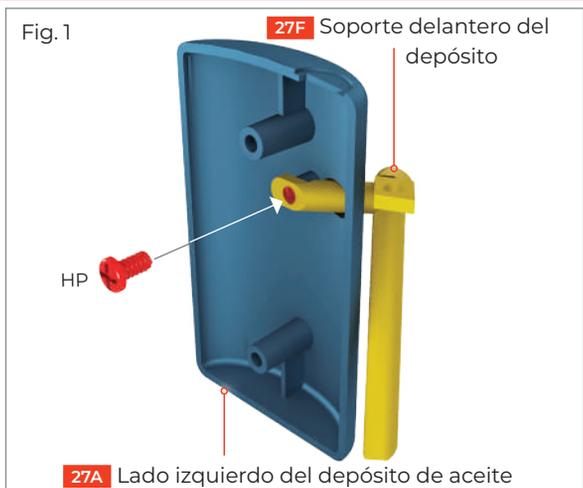
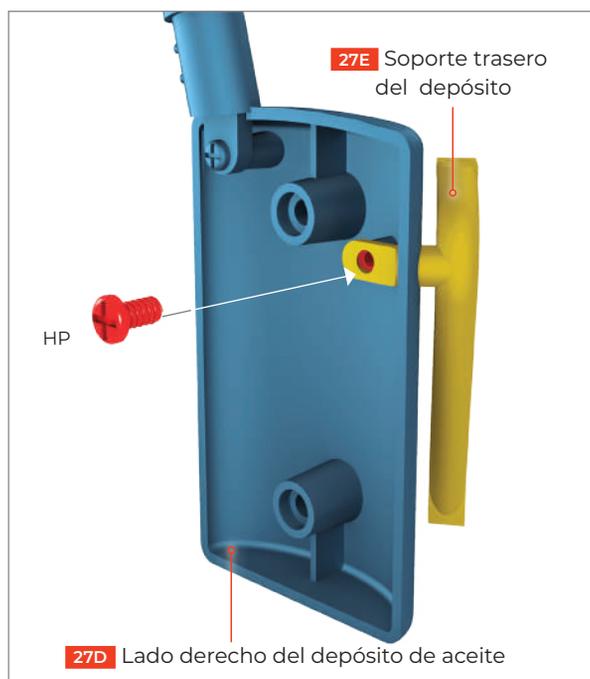


01 FIJACIÓN DEL TUBO DE LLENADO Y DE LA TAPA DEL DEPÓSITO DE ACEITE



02 FIJACIÓN DE LOS SOPORTES DEL DEPÓSITO DE ACEITE

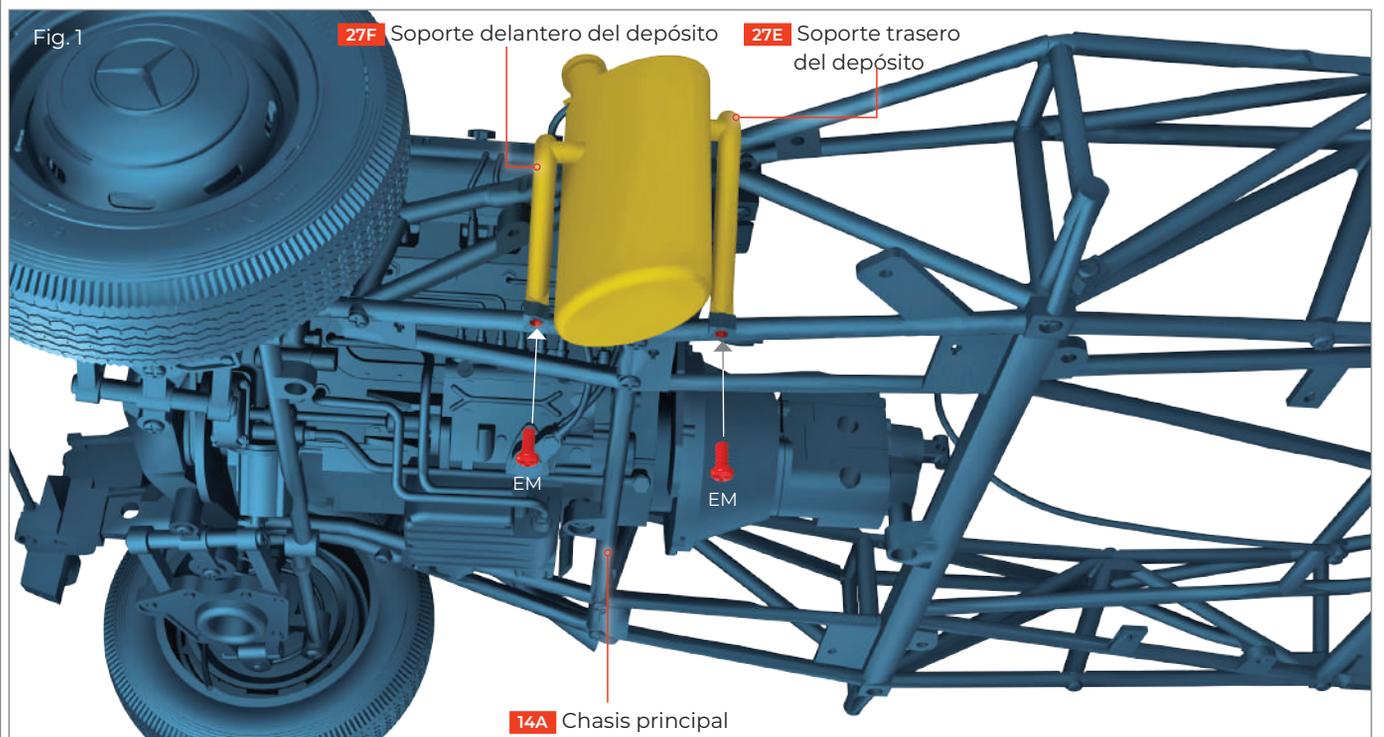
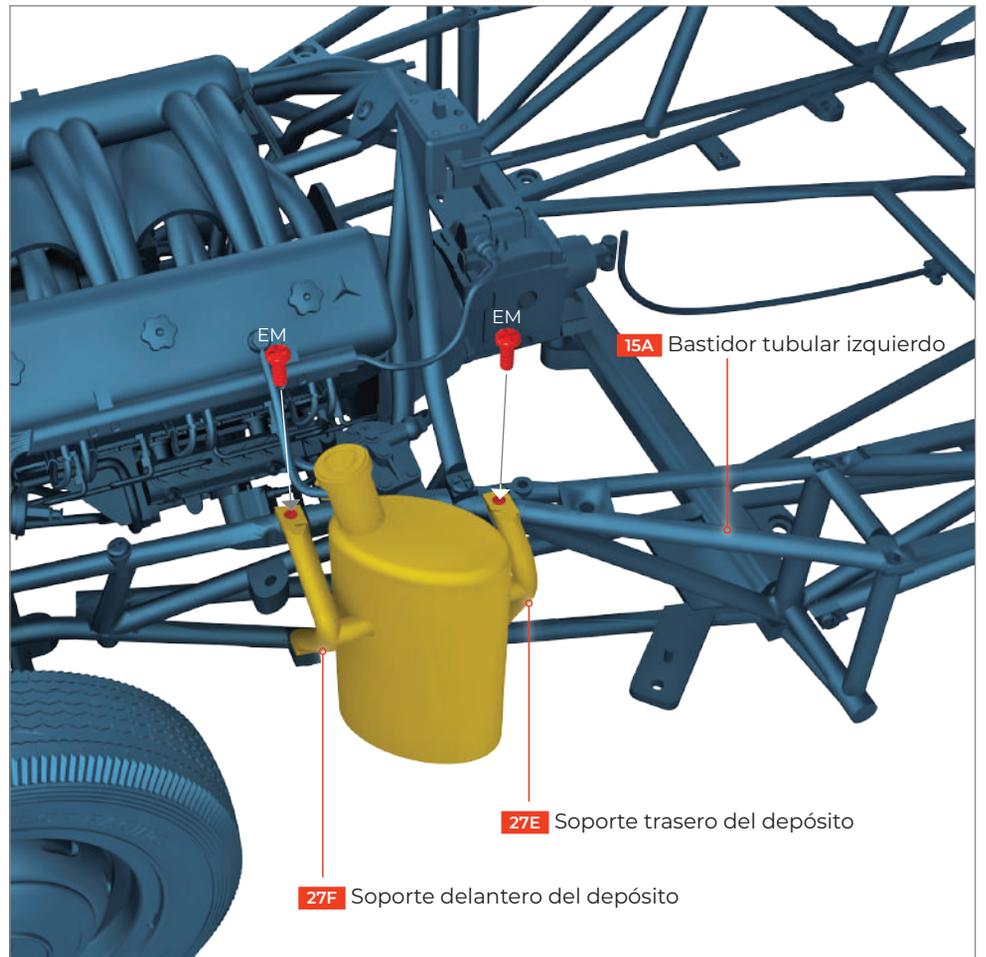
Introduzca el soporte trasero del depósito **27E** en el orificio situado cerca del borde exterior superior del lado derecho del depósito de aceite **27D**, de forma que la lengüeta quede alineada con el poste del tornillo. Fíjelo en su sitio con un tornillo **HP**. A continuación, introduzca el soporte delantero del depósito **27F** en el orificio situado cerca del borde exterior superior del lado izquierdo del depósito de aceite **27A**, de modo que la lengüeta quede alineada con el poste del tornillo. Fíjelo en su sitio con un tornillo **HP** (figura 1). Una las dos mitades del depósito de aceite **27D** y **27A** y fíjelas con dos tornillos **NP** (figura 2).



Observe que el soporte trasero del depósito (27E) es más largo que el soporte delantero del depósito (27F)

03 FIJACIÓN DEL DEPÓSITO DE ACEITE EN EL CHASIS PRINCIPAL

■ Alinee la parte superior del soporte trasero del depósito **27E** y la parte superior del soporte delantero del depósito **27F** con los dos orificios para tornillos correspondientes en el bastidor tubular izquierdo **15A** y fíjelos en su sitio con dos tornillos **EM**. Alinee la parte inferior del soporte trasero del depósito **27E** y la parte inferior del soporte delantero del depósito **27F** con los dos orificios para tornillos **EM** correspondientes en el chasis principal **14A** y fíjelos en su sitio con dos tornillos **EM** (figura 1).



04 FIJACIÓN DEL TANQUE DE VACÍO DEL SERVOFRENO

■ Introduzca el soporte superior del tanque de vacío **27H** en la parte superior del tanque de vacío del servofreno **27G**, asegurándose de que la lengüeta de la llanta quede alineada con la muesca. Enganche el soporte superior del depósito de vacío **27H** sobre el bastidor tubular izquierdo **15A** en la posición indicada (figura 1). A continuación, coloque el tanque sobre la brida de soporte que sobresale del lado izquierdo del chasis principal **14A** y fíjelo en su sitio con un tornillo **NP** desde abajo (figura 2).

27H Soporte superior del tanque de vacío



27G Tanque de vacío del servofreno

Fig. 1

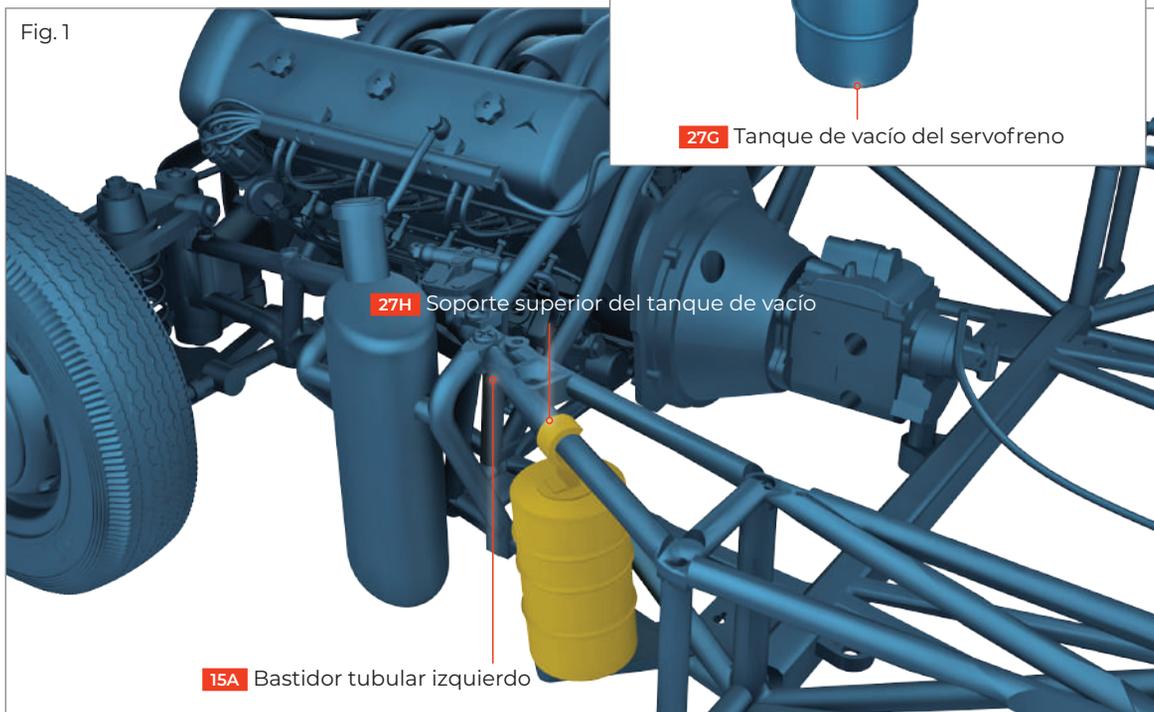
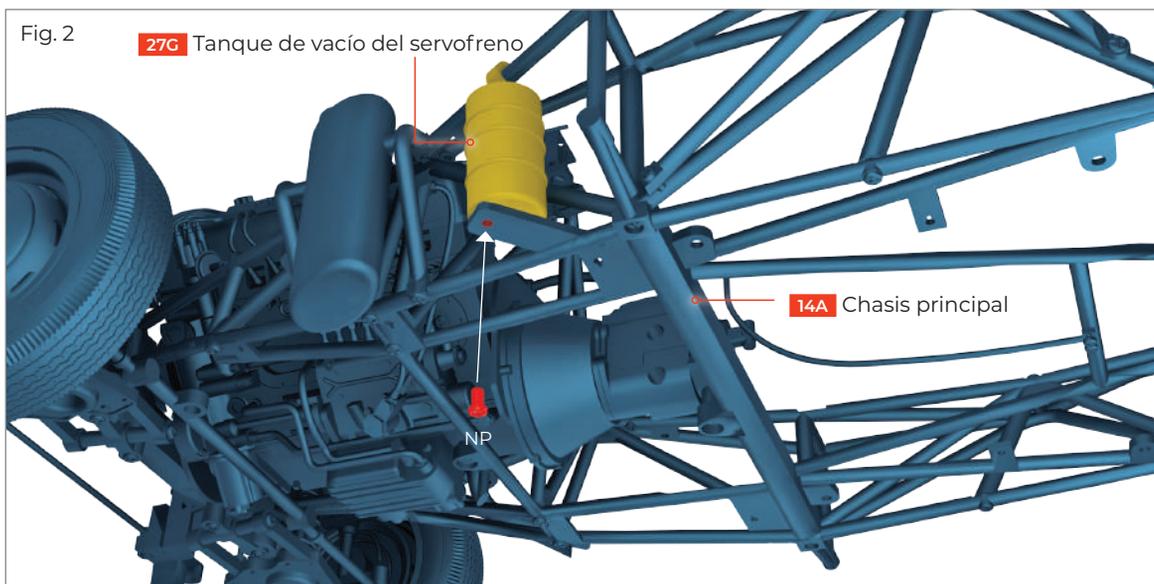
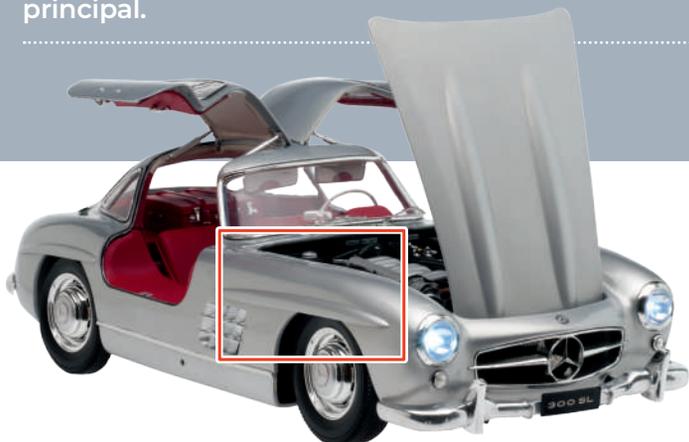


Fig. 2



FASE 28: DEPÓSITO DE EXPANSIÓN DEL REFRIGERANTE

Monte y coloque el depósito de expansión del refrigerante en el lado derecho del chasis principal.



FASE 28 – PIEZAS NECESARIAS

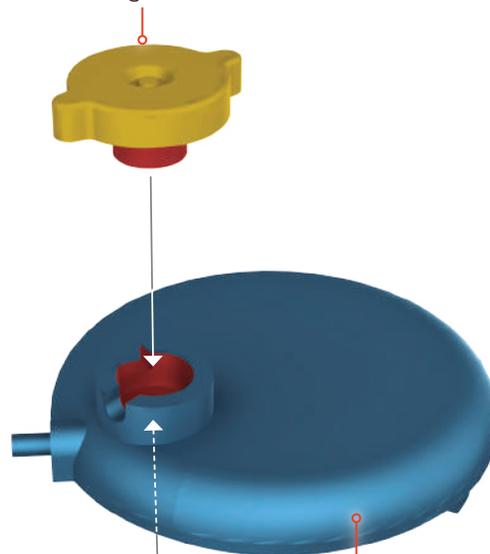
Código	Nombre	Cantidad	Material
28A	Depósito de expansión del refrigerante	1	ABS
28B	Parte superior del depósito de refrigerante	1	ABS
28C	Manguera del refrigerante	1	ABS
28D	Tapa del depósito de expansión del refrigerante	1	ABS
HP	Tornillos 2 x 4 mm	1+1*	Hierro

* Tornillos de recambio incluidos

01 TAPA DEPÓSITO DE EXPANSIÓN DEL REFRIGERANTE

Coloque la tapa del depósito de expansión del refrigerante **28D** en la parte superior del depósito de expansión del refrigerante **28B**, asegurándose de que la muesca de la tapa encaja en la ranura más grande de la llanta. Fíjelo en su sitio con un tornillo **HP**.

28D Tapa del depósito de expansión del refrigerante



28B Parte superior del depósito de expansión del refrigerante

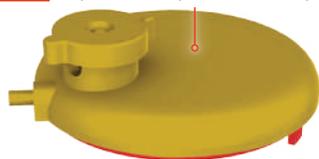
HP



02 PARTE SUP. DEPÓSITO DE EXPANSIÓN REFRIGERANTE

■ Introduzca firmemente la tapa del depósito de expansión **28B** en la parte superior del depósito de expansión **28A**, asegurándose de que las dos lengüetas interiores de la tapa se alineen con sus ranuras correspondientes en el interior del depósito.

28B Tapa del depósito de expansión

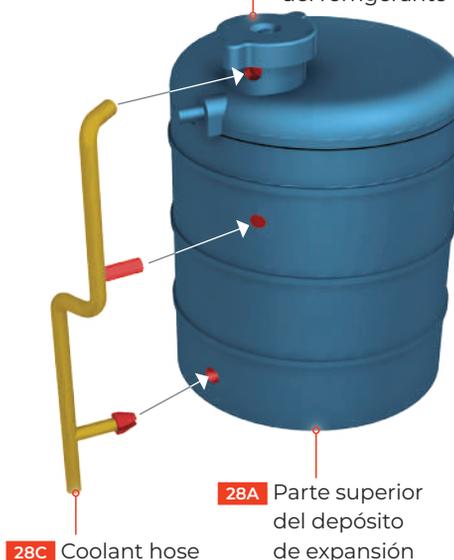


28A Parte superior del depósito de expansión

03 MANGUERA DEPÓSITO EXPANSIÓN DEL REFRIGERANTE

■ Introduzca la parte superior de la manguera del refrigerante **28C** en el orificio situado debajo de la tapa del depósito del refrigerante **28D**. Introduzca los dos pasadores laterales de la manguera en los dos orificios del depósito de expansión **28A**.

28D Tapa del depósito de expansión del refrigerante

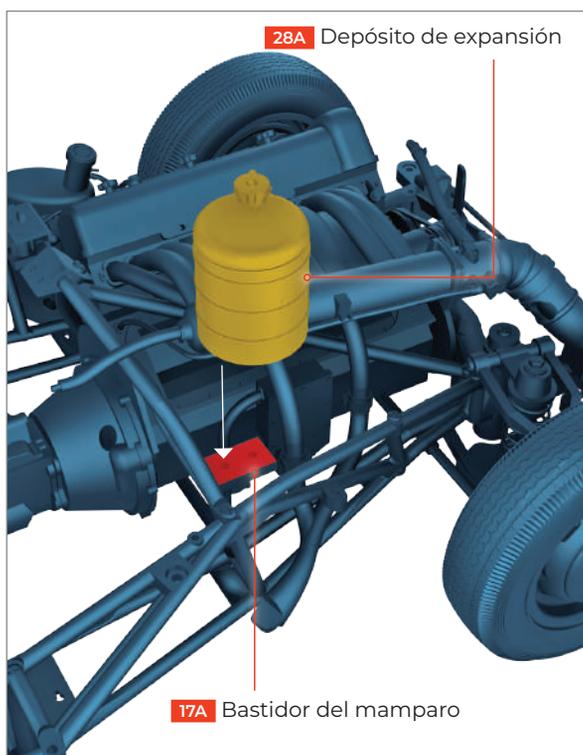


28C Coolant hose

28A Parte superior del depósito de expansión

04 INSTALACIÓN DEL DEPÓSITO DE EXPANSIÓN DEL REFRIGERANTE

■ Coloque el depósito de expansión **28A** sobre la brida de soporte en el lado derecho del bastidor del mamparo **17A**. Asegúrese de que el pasador de la parte inferior del depósito encaje en el orificio posterior de la brida de soporte. Fíjelo en su sitio con un tornillo **KP** a través de la parte inferior de la brida (figura 1).



28A Depósito de expansión

17A Bastidor del mamparo

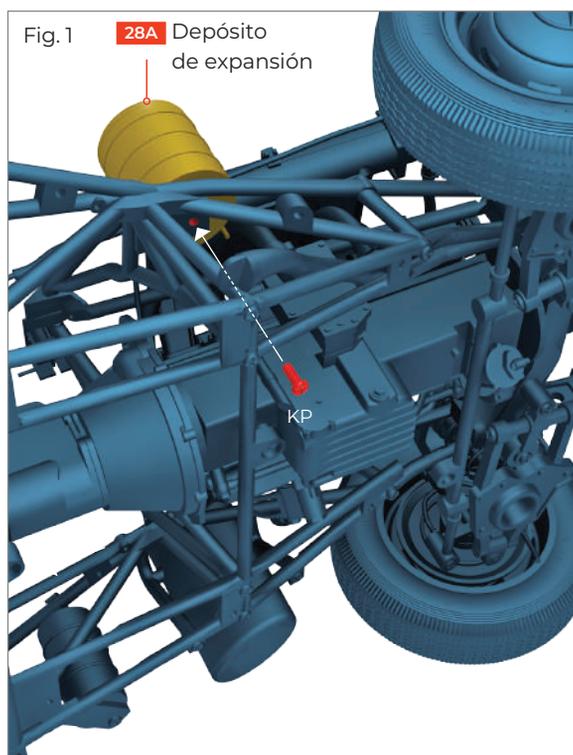


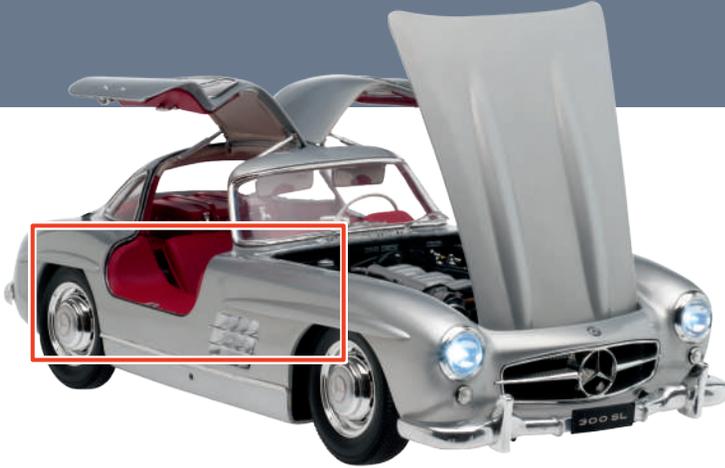
Fig. 1 **28A** Depósito de expansión

KP

Al montar el modelo al revés, trabaje sobre una almohadilla de tela suave para proteger las delicadas piezas del motor.

FASE 29: PROTECCIONES DEL EJE DE TRANSMISIÓN Y BATERÍA

Coloque el eje de transmisión, las dos protecciones del eje trasero y la batería en la parte trasera del chasis principal.



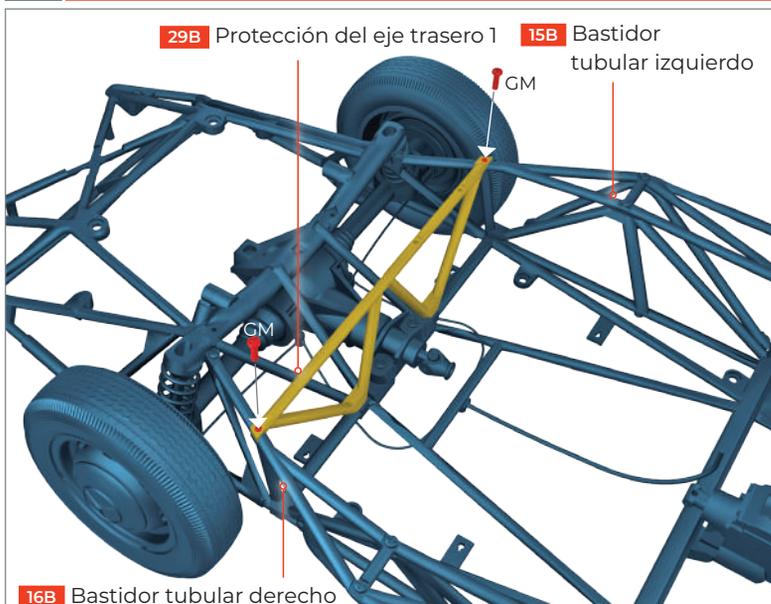
FASE 29 – PIEZAS NECESARIAS

Código	Nombre	Cantidad	Material
29A	Eje de transmisión	1	Cinc
29B	Protección del eje trasero 1	1	Cinc
29C	Protección del eje trasero 2	1	Cinc
29D	Batería	1	ABS
29E	Soporte de batería	1	ABS
CM	Tornillos 2 x 4 mm	2 + 1*	Hierro
EM	Tornillos 2 x 5 mm	4 + 2*	Hierro
GM	Tornillos 2 x 7 mm	2 + 1*	Hierro
HM	Tornillos 2 x 8 mm	3 + 1*	Hierro
MP	Tornillos 2,3 x 4 mm	2 + 1*	Hierro

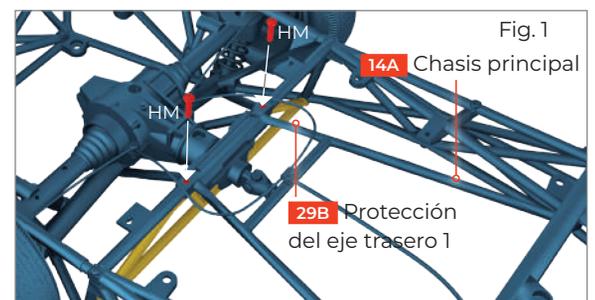
* Tornillos de recambio incluidos



01 FIJACIÓN DE LA PROTECCIÓN DEL EJE TRASERO 1



Coloque la protección del eje trasero 1 **29B** a través del chasis principal, con el travesaño largo en la parte superior. Alinee el orificio de la parte sup. izq. del bastidor con la ranura del bastidor tubular izq. **15B** y fíjelo en su sitio con un tornillo **GM**. Alinee el orificio de la parte sup. der. del bastidor con la ranura del bastidor tubular der. **16B** y fíjelo en su sitio con un tornillo **GM**. Alinee las partes inf. del bastidor con las ranuras del chasis principal **14A** a ambos lados del soporte del diferencial y fíjelas con dos tornillos **HM** desde abajo (figura 1).



02 FIJACIÓN DE LA PROTECCIÓN DEL EJE TRASERO 2

Coloque la junta central de la protección del eje trasero 2 **29C** en el centro de la protección del eje trasero 1 **29B** y fíjela en su sitio con un tornillo **EM**.

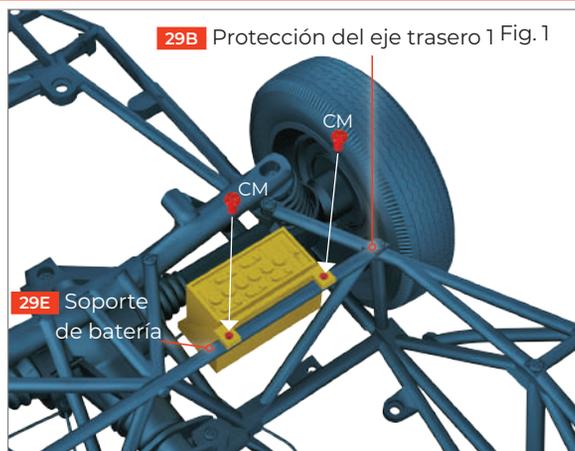
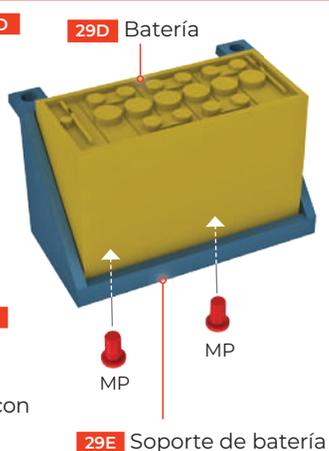
A continuación, coloque los tres tubos de la protección del eje 2 en el travesaño grande del chasis principal **14A** y fíjelos en su sitio con tres tornillos **EM**.



03 FIJACIÓN DE LA BATERÍA

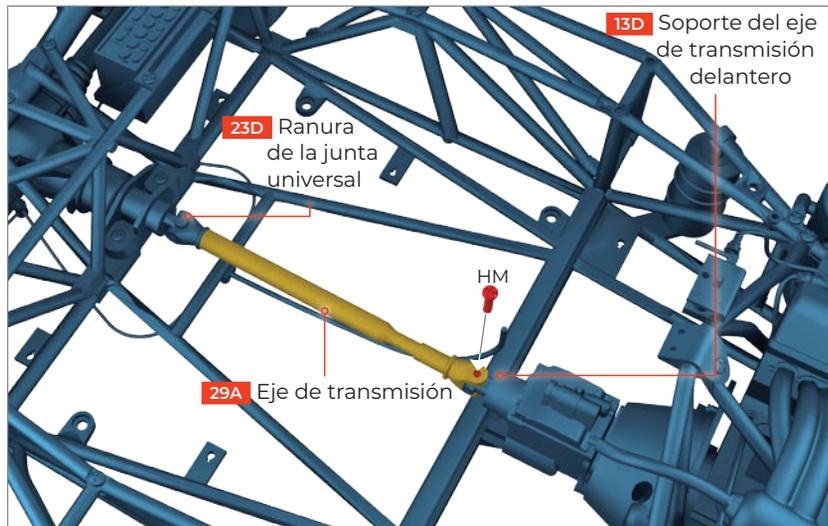
Coloque la batería **29D** en el soporte de batería **29E**. Tenga en cuenta que los orificios de los tornillos solo se alinearán con la batería colocada de la forma correcta. Fíjela en su sitio con dos tornillos **MP**.

A continuación, coloque el soporte de batería **29E** en la parte superior de la protección del eje trasero 1 **29B** y fíjelo en su sitio con dos tornillos **CM** (figura 1).



04 INSTALACIÓN DEL EJE DE TRANSMISIÓN

Introduzca el pasador del extremo del eje de transmisión **29A** en la ranura de la junta universal **23D**. A continuación, deslice las mordazas delanteras del eje de transmisión en el soporte delantero del eje de transmisión **13D** y fíjelo en su sitio con un tornillo **HM**.



Tenga en cuenta que la caja de cambios está separada del diferencial, por lo que el eje de transmisión pasa entre ambos en un ligero ángulo.

FASE 30: CORTAFUEGOS

Monte y coloque el mecanismo de enganche del limpiaparabrisas en el cortafuegos.



FASE 30 – PIEZAS NECESARIAS

Código	Nombre	Cantidad	Material
30A	Cortafuegos	1	Cinc
30B	Pivote derecho	1	ABS
30C	Pivote izquierdo	1	ABS
30D	Enganche del limpiaparabrisas	1	ABS
30E	Brazo de transmisión del limpiaparabrisas	1	ABS



30B



30C



30D

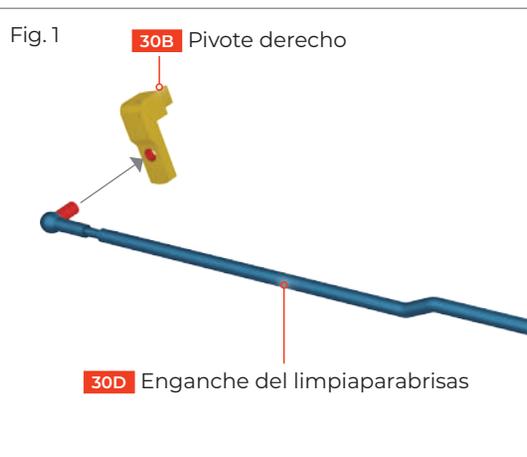


30E



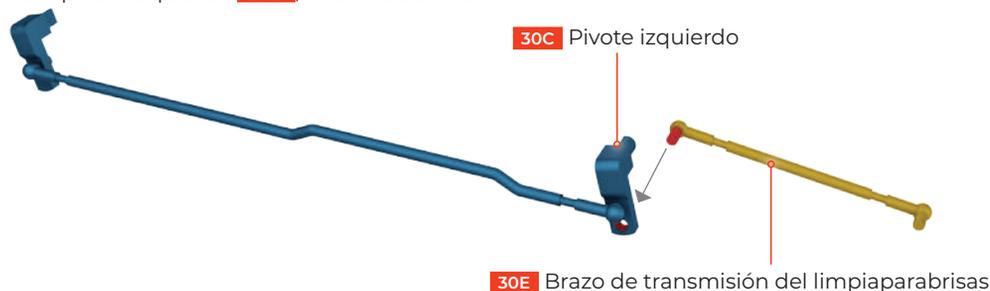
01 MONTAJE DEL ENGANCHE DEL LIMPIAPARABRISAS

■ Introduzca el pasador del extremo izquierdo del enganche del limpiaparabrisas **30D** en el orificio superior del pivote izquierdo **30C**, orientado como se muestra. Introduzca el pasador del extremo derecho del enganche del limpiaparabrisas **30D** en el orificio del pivote derecho **30B**, orientado como se muestra (figura 1).



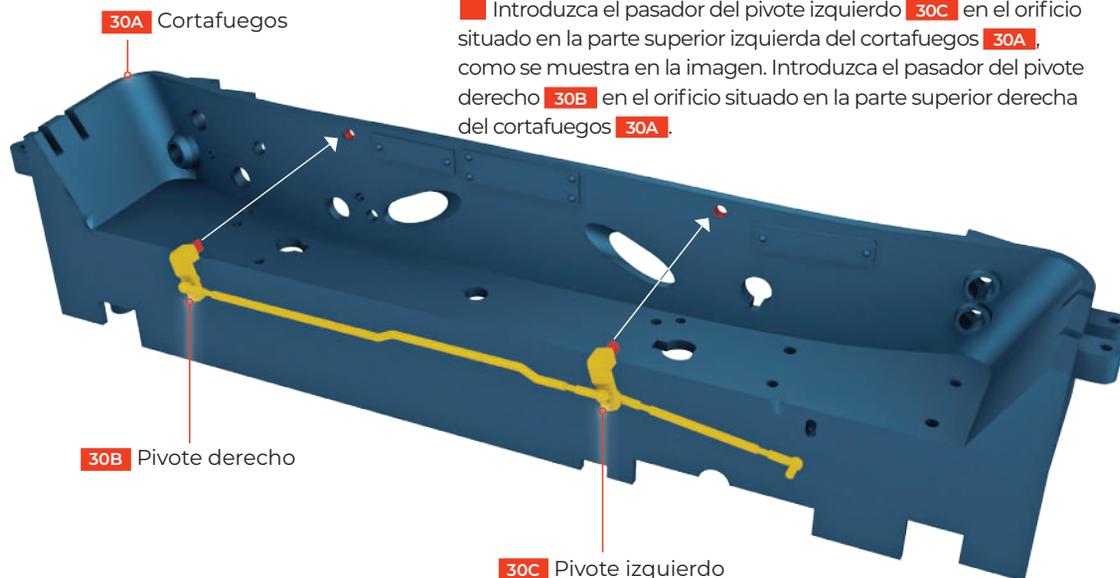
02 CONEXIÓN DEL BRAZO DE TRANSMISIÓN DEL LIMPIAPARABRISAS

■ Introduzca el pasador de un extremo del brazo de transmisión del limpiaparabrisas **30E** (desde atrás) en el orificio inferior del pivote izquierdo **30C**, orientado como se muestra.



03 FIJACIÓN DEL CONJUNTO DEL ENGANCHE DEL LIMPIAPARABRISAS EN EL CORTAFUEGOS

■ Introduzca el pasador del pivote izquierdo **30C** en el orificio situado en la parte superior izquierda del cortafuegos **30A**, como se muestra en la imagen. Introduzca el pasador del pivote derecho **30B** en el orificio situado en la parte superior derecha del cortafuegos **30A**.



El extremo libre del brazo de transmisión del limpiaparabrisas **30E** se conectará más adelante.

FASE 31: RELÉS DE ENCENDIDO Y DE LOS FAROS

Instale los relés de encendido y de los faros, y monte y coloque la bobina de encendido.



FASE 31 – PIEZAS NECESARIAS

Código	Nombre	Cantidad	Material
31A	Relé de encendido	1	ABS
31B	Parte inferior de la bobina de encendido	1	ABS
31C	Manguera izquierda del cortafuegos A	1	ABS
31D	Juego de cables	1	ABS
31E	Relé del faro	1	ABS
31F	Parte superior de la bobina de encendido	1	ABS
CM	Tornillos 2 x 4 mm	1 + 1*	Hierro
DP	Tornillos 1,7 x 3 x 4,5 mm	1 + 1*	Hierro
HP	Tornillos 2 x 4 mm	1 + 1*	Hierro
IP	Tornillos 2 x 3 x 5 mm	2 + 1*	Hierro

* Tornillos de recambio incluidos

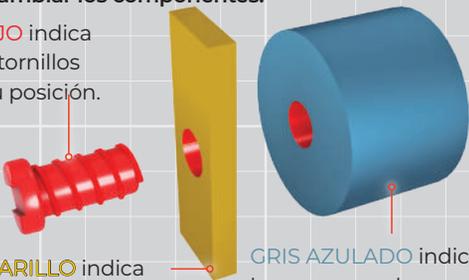
CÓDIGOS COLORES

Los colores utilizados indican cómo se deben ensamblar los componentes.

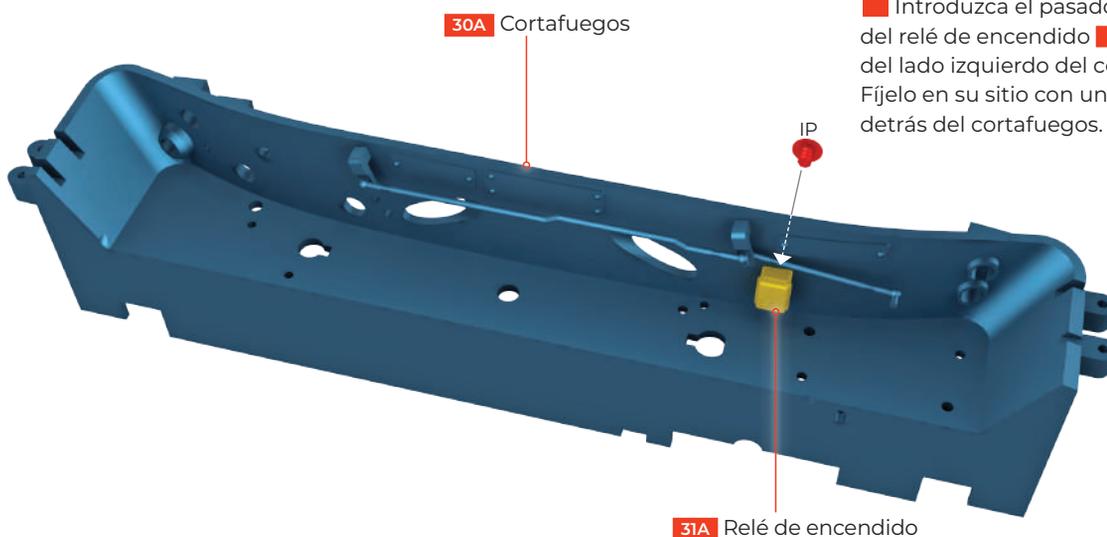
ROJO indica los tornillos y su posición.

AMARILLO indica las partes nuevas.

GRIS AZULADO indica los grupos en los que las partes nuevas se deben montar.



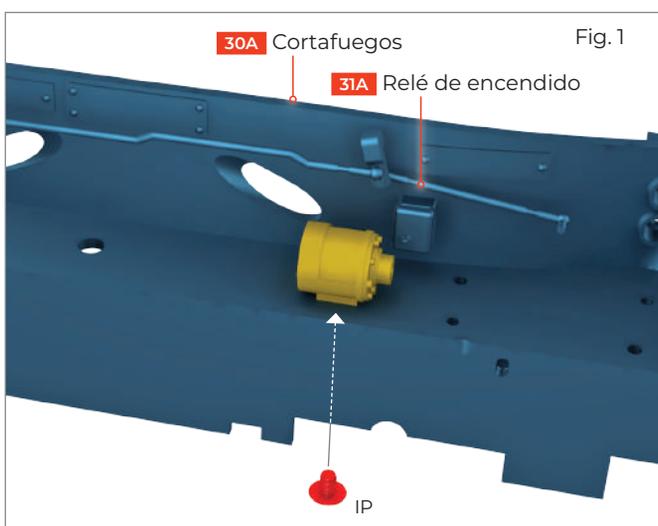
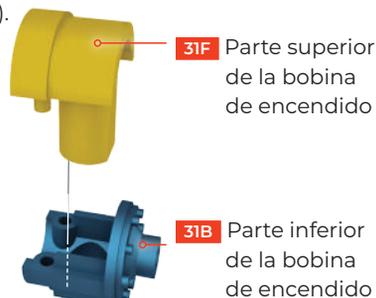
01 FIJACIÓN DEL RELÉ DE ENCENDIDO



Introduzca el pasador de la parte trasera del relé de encendido **31A** en la muesca del lado izquierdo del cortafuegos **30A**. Fíjelo en su sitio con un tornillo **IP** desde detrás del cortafuegos.

02 INSTALACIÓN DE LA BOBINA DE ENCENDIDO

Empuje firmemente la parte sup. de la bobina de encendido **31F** en la parte inf. de la bobina de encendido **31B**. A continuación, coloque el poste de la base de la parte sup. de la bobina de encendido **31F** en su orificio en la parte inf. izq. del cortafuegos **30A**, debajo del relé de encendido **31A**. Fíjelo con un tornillo **IP** desde debajo del cortafuegos (figura 1).



03 FIJACIÓN DE LA MANGUERA IZQUIERDA DEL CORTAFUEGOS A

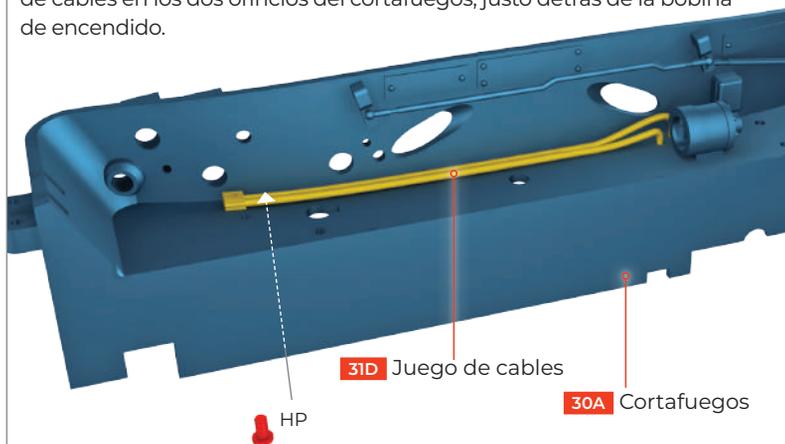
Coloque el bucle del conector en el extremo de la manguera izquierda del cortafuegos A **31C** sobre el orificio para tornillo delantero en el lado izquierdo del cortafuegos **30A**, tal y como se muestra en la imagen. Fíjelo en su sitio con un tornillo **CM**.



Al montar estas piezas en el cortafuegos, tenga cuidado de no tocar las delicadas palancas de apertura del capó y los cierres montados anteriormente.

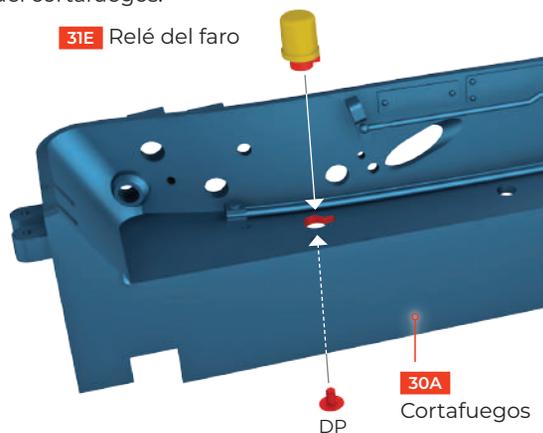
04 FIJACIÓN DEL JUEGO DE CABLES

Alinee el extremo cuadrado del juego de cables **31D** sobre el orificio correcto en la parte inf. del lado derecho del cortafuegos **30A**, tal y como se muestra en la imagen. Fíjelo en su sitio con un tornillo **HP** desde la parte inf. del cortafuegos. Introduzca los otros dos extremos del juego de cables en los dos orificios del cortafuegos, justo detrás de la bobina de encendido.



05 FIJACIÓN DEL RELÉ DEL FARO

Introduzca la clavija del relé del faro **31E** en su orificio correspondiente en el lado derecho de la parte inferior del cortafuegos **30A**. Fíjelo con un tornillo **DP** desde la parte inferior del cortafuegos.



FASE 32: FINALIZACIÓN DEL CORTAFUEGOS

Monte y coloque el depósito del limpiaparabrisas, la caja de fusibles y las mangueras en el cortafuegos.



FASE 32 – PIEZAS NECESARIAS

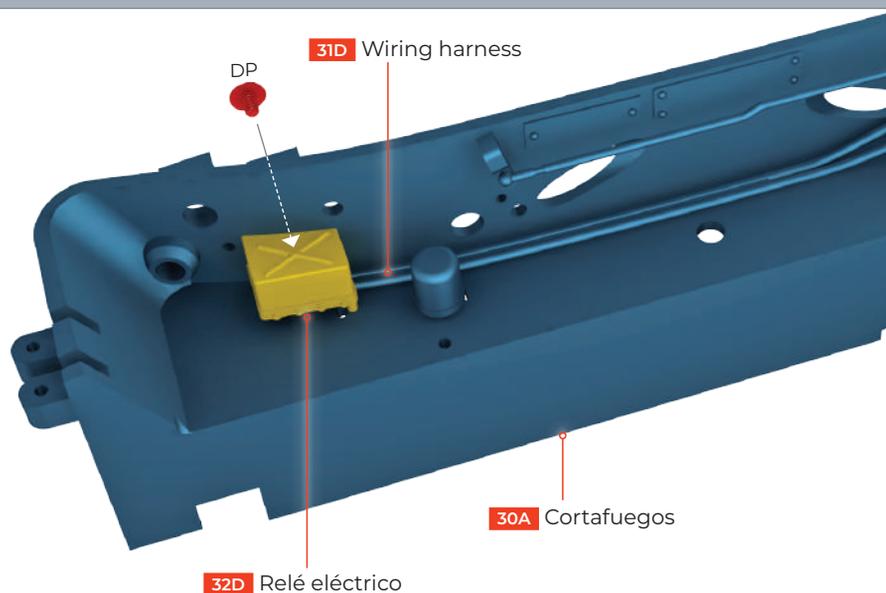
Código	Nombre	Cantidad	Materiale
32A	Depósito del limpiaparabrisas	1	Mixto
32B	Manguera del limpiaparabrisas	1	ABS
32C	Caja de fusibles	1	ABS
32D	Relé eléctrico	1	ABS
32E	Manguera derecha del cortafuegos A	1	ABS
32F	Manguera derecha del cortafuegos B	1	ABS
32G	Manguera derecha del cortafuegos C	1	ABS
32H	Soporte del depósito del limpiaparabrisas	1	ABS
CM	Tornillos 2 x 4 mm	4+2*	Hierro
DP	Tornillos 1,7 x 3 x 4,5 mm	2+1*	Hierro
IP	Tornillos 2 x 3 x 5 mm	2+1*	Hierro

* Tornillos de recambio incluidos



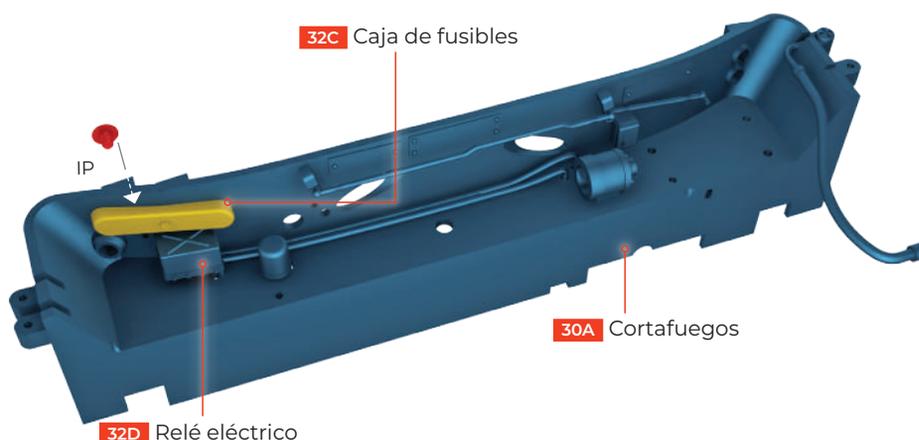
01 INSTALACIÓN DE UN RELÉ ELÉCTRICO

Coloque el relé eléctrico **32D** en la ranura de la parte inferior derecha del cortafuegos **30A** de forma que su parte inferior cubra el extremo cuadrado del juego de cables **31D**. Fijelo con un tornillo **DP** desde detrás del montante del cortafuegos.



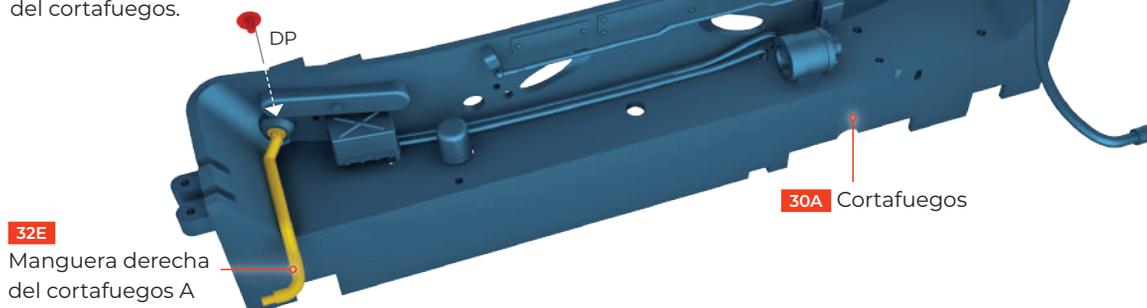
02 FIJACIÓN DE LA CAJA DE FUSIBLES EN EL CORTAFUEGOS

Introduzca los pasadores de la caja de fusibles **32C** en los dos orificios de la parte superior derecha del cortafuegos **30A**. Fije en su sitio con un tornillo **IP** desde detrás del montante del cortafuegos.



03 FIJACIÓN DE LA MANGUERA DERECHA DEL CORTAFUEGOS A

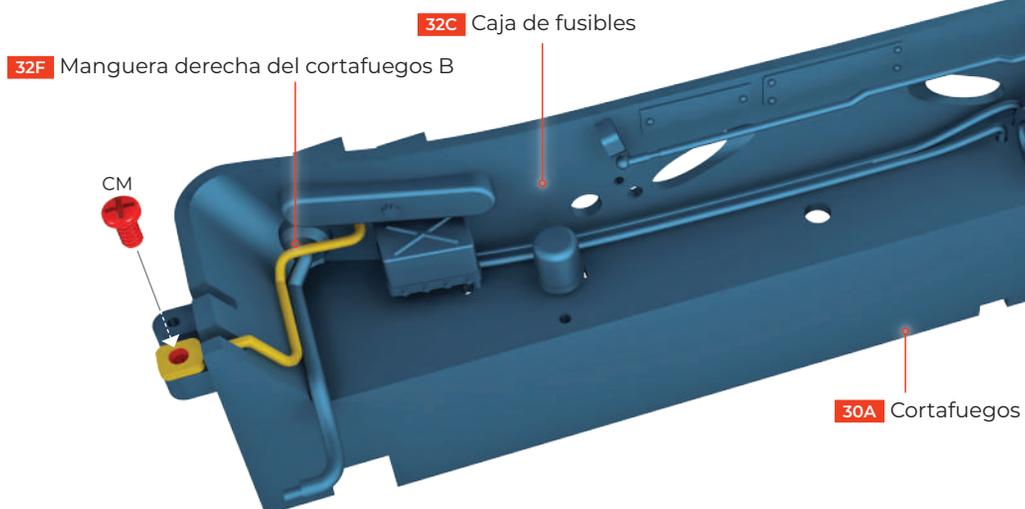
Introduzca el casquillo de tornillo del extremo de la manguera derecha A **32E** del cortafuegos en la muesca situada en la parte inferior derecha del cortafuegos **30A**, justo debajo de la caja de fusibles. Fije en su sitio con un tornillo **DP** desde detrás del montante del cortafuegos.



Al montar estas piezas en el cortafuegos, procure no dañar las frágiles piezas del limpiaparabrisas anteriormente instaladas.

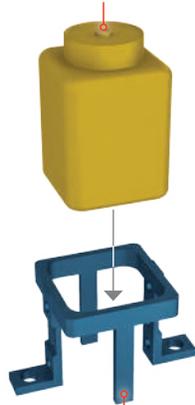
04 FIJACIÓN DE LA MANGUERA DERECHA DEL CORTAFUEGOS B

Coloque el bucle del conector en el extremo de la manguera derecha del cortafuegos B **32F** sobre el orificio para tornillo en la parte delantera derecha del cortafuegos **30A**. Fíjelo en su sitio con un tornillo **CM**. Introduzca el otro extremo de la manguera derecha del cortafuegos B **32F** en el orificio del cortafuegos situado debajo de la caja de fusibles **32C**.



05 FIJACIÓN DEL DEPÓSITO DEL LIMPIAPARABRISAS

32A Depósito del limpiaparabrisas



32H Soporte del depósito del limpiaparabrisas

Introduzca el depósito del limpiaparabrisas **32A** en el soporte del depósito del limpiaparabrisas **32H**, de forma que las guías de los tornillos queden en la parte inferior. A continuación, alinee el soporte **32H** sobre los dos orificios situados en la parte delantera derecha del cortafuegos **30A** y fíjelo en su sitio con dos tornillos **CM** (figura 1).

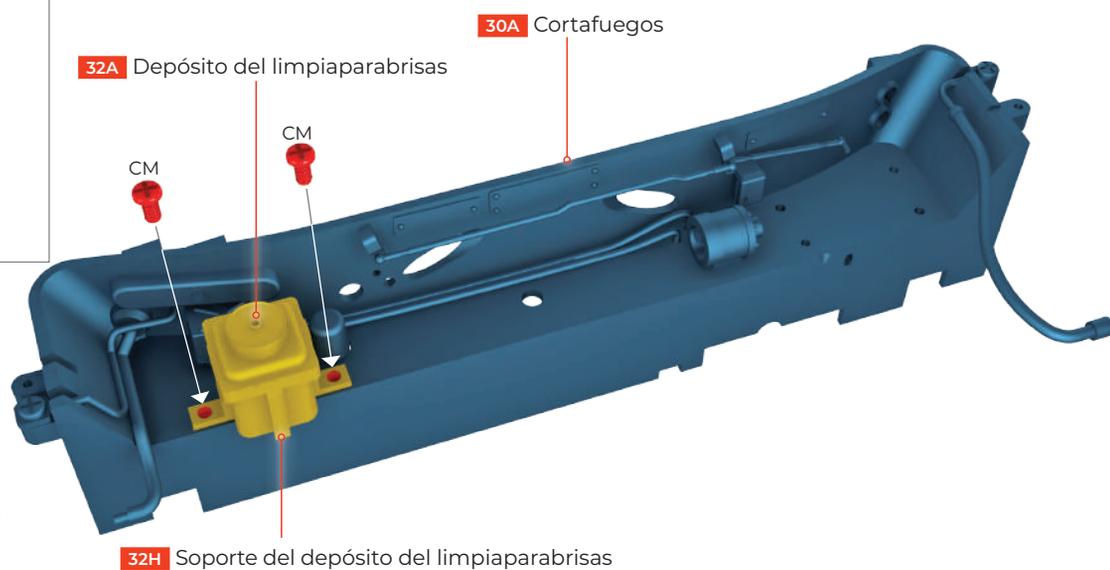


Fig. 1

32H Soporte del depósito del limpiaparabrisas

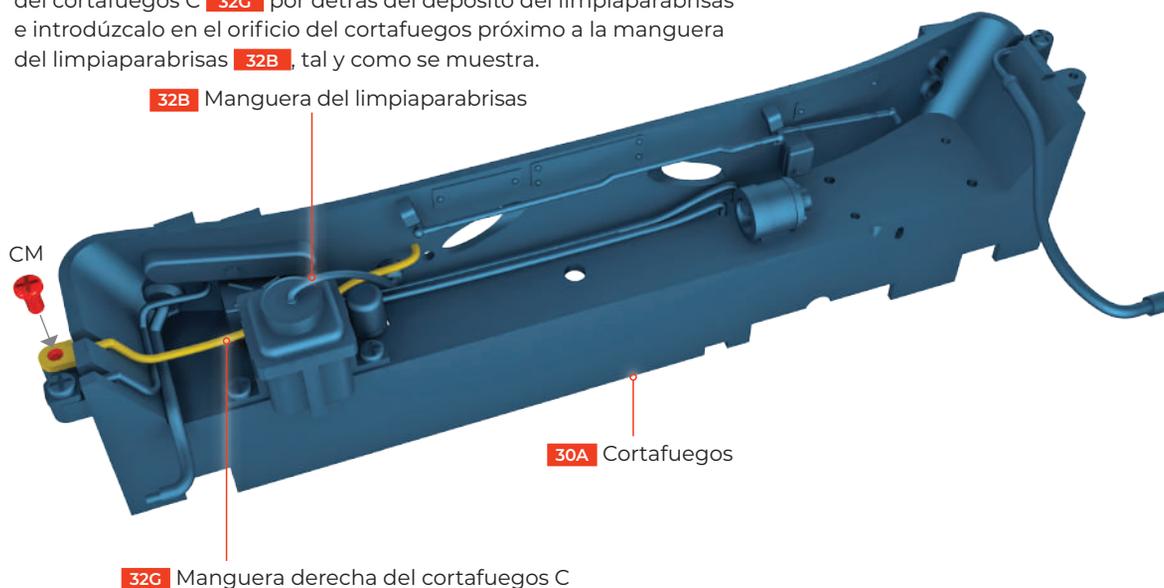
06 FIJACIÓN DE LA MANGUERA DEL LIMPIAPARABRISAS

■ Introduzca el extremo fino de la manguera del limpiaparabrisas **32B** en la parte superior del depósito del limpiaparabrisas **32A**. A continuación, utilice unas pasadoras para colocar el extremo anillado de la manguera en la ranura del montante del cortafuegos **30A**, a la izquierda del depósito, tal y como se muestra. Fije desde detrás del cortafuegos con un tornillo **IP**.



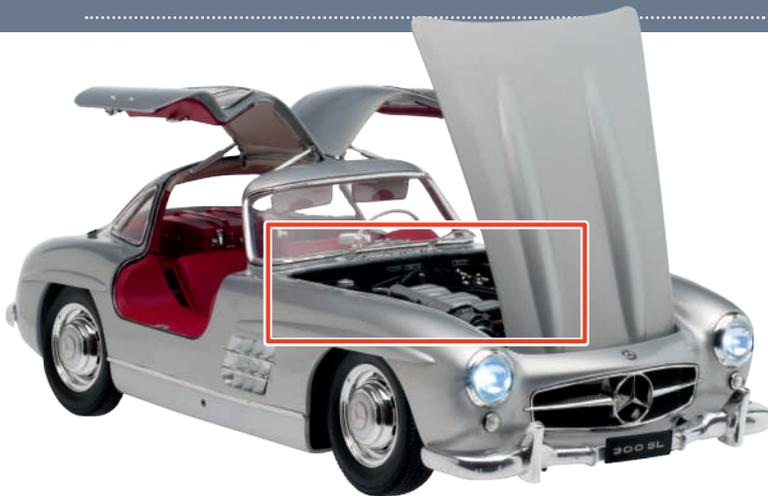
07 FIJACIÓN DE LA MANGUERA DERECHA DEL CORTAFUEGOS C

■ Coloque el bucle del conector en el extremo de la manguera derecha del cortafuegos C **32G** sobre el orificio para tornillo en la parte trasera derecha del cortafuegos **30A**. Fíjelo con un tornillo **CM**. Pase el otro extremo de la manguera derecha del cortafuegos C **32G** por detrás del depósito del limpiaparabrisas e introdúzcalo en el orificio del cortafuegos próximo a la manguera del limpiaparabrisas **32B**, tal y como se muestra.



FASE 33: MOTOR DEL LIMPIAPARABRISAS

Monte e instale el motor del limpiaparabrisas, el depósito del líquido de frenos, el dispositivo de apertura del capó, la leva del enganche del limpiaparabrisas y las mangueras en el cortafuegos; a continuación, coloque el cortafuegos en el chasis principal.



FASE 33 – PIEZAS NECESARIAS

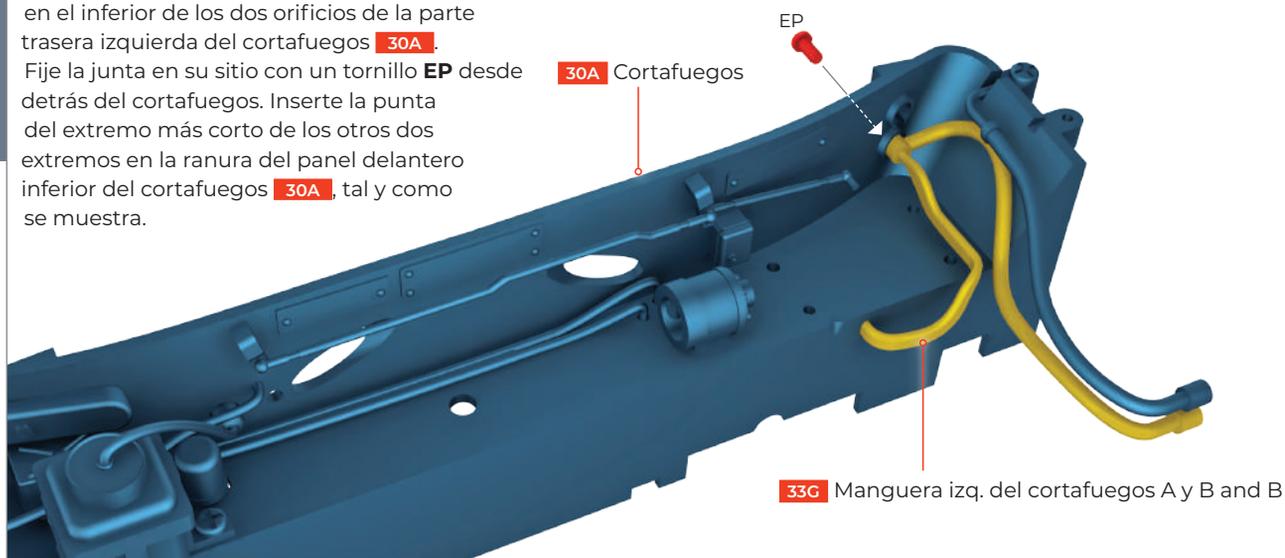
Código	Nombre	Cantidad	Material
33A	Motor del limpiaparabrisas (inf.)	1	ABS
33B	Soporte motor del limpiaparabrisas	1	ABS
33C	Depósito del líquido de frenos	1	ABS
33D	Parte sup. del depósito del líquido de frenos	1	ABS
33E	Dispositivo de apertura del capó	1	ABS
33F	Motor del limpiaparabrisas (sup.)	1	ABS
33G	Manguera izq. del cortafuegos A y B	1	ABS
33H	Manguera izq. del cortafuegos C	1	ABS
33I	Leva del enganche del limpiaparabrisas	1	ABS
CM	Tornillos 2 x 4 mm	3 + 1*	Hierro
FM	Tornillos 2 x 6 mm	2 + 1*	Hierro
AP	Tornillos 1,5 x 3 mm	1 + 1*	Hierro
DP	Tornillos 1,7 x 3 x 4,5 mm	1 + 1*	Hierro
EP	Tornillos 1,7 x 4 mm	3 + 1*	Hierro
JP	Tornillos 2 x 5 mm	1 + 1*	Hierro
MP	Tornillos 2,3 x 4 mm	1 + 1*	Hierro

* Tornillos de recambio incluidos



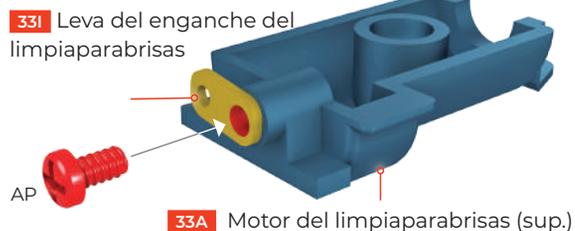
01 FIJACIÓN DE LA MANGUERA IZQUIERDA DEL CORTAFUEGOS A Y B

Introduzca el extremo unido de la manguera izquierda del cortafuegos A y B **33G** en el inferior de los dos orificios de la parte trasera izquierda del cortafuegos **30A**. Fije la junta en su sitio con un tornillo **EP** desde detrás del cortafuegos. Inserte la punta del extremo más corto de los otros dos extremos en la ranura del panel delantero inferior del cortafuegos **30A**, tal y como se muestra.



02 MOTOR DEL LIMPIAPARABRISAS

Coloque la leva del enganche del limpiaparabrisas **33I** en el eje que sobresale del motor del limpiaparabrisas (inferior) **33A**. Fijela con un tornillo **AP** a través del orificio más grande de la leva. No apriete demasiado el tornillo para que la leva pueda seguir girando libremente. A continuación, monte el motor del limpiaparabrisas (superior) **33F** en el motor del limpiaparabrisas (inferior) **33A** y una las piezas con un tornillo **EP** (figura 1).



03 SOPORTE DEL MOTOR DEL LIMPIAPARABRISAS

33A Motor del limpiaparabrisas (sup.)

33B Soporte del motor del limpiaparabrisas

Coloque el motor del limpiaparabrisas **33A** / **33F** montado en el soporte del motor del limpiaparabrisas **33B**, de forma que las conexiones situadas debajo del motor se introduzcan en los orificios correspondientes del soporte. Fije con un tornillo **JP** desde la parte inferior del bastidor.

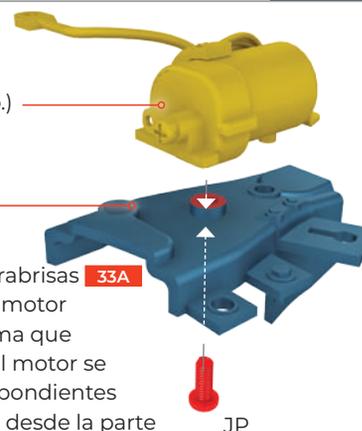
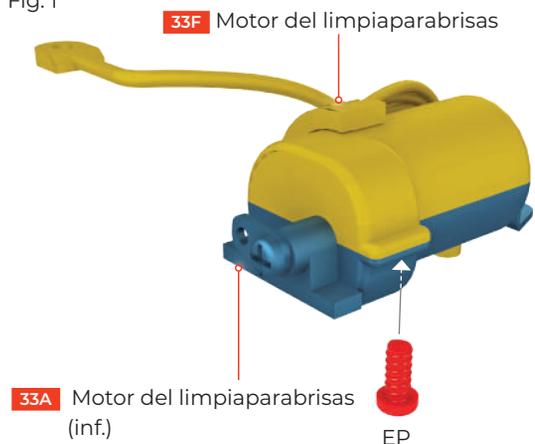


Fig. 1

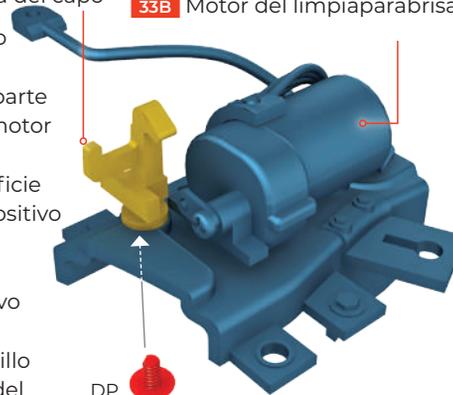


04 FIJACIÓN DEL DISPOSITIVO DE APERTURA DEL CAPÓ

33E Dispositivo de apertura del capó

33B Motor del limpiaparabrisas

Introduzca el dispositivo de apertura del capó **33E** en la ranura situada en la parte delantera del soporte del motor del limpiaparabrisas **33B**. Asegúrese de que la superficie plana del pasador del dispositivo coincida con el lado plano de la ranura del soporte, de manera que el dispositivo quede orientado como se muestra. Fíjelo con un tornillo **DP** desde la parte inferior del bastidor.



05 FIJACIÓN DEL DEPÓSITO DEL LÍQUIDO DE FRENOS

■ Introduzca el pasador situado debajo de la parte superior del depósito del líquido de frenos **33D** en el orificio de la parte superior del depósito del líquido de frenos **33C**. A continuación, coloque la base del depósito del líquido de frenos **33C** en la muesca situada en la parte delantera del soporte del motor del limpiaparabrisas **33B** y fíjela en su sitio con un tornillo **MP** desde abajo (figura 1).

33C Depósito del líquido de frenos

33D Parte superior del depósito del líquido de frenos

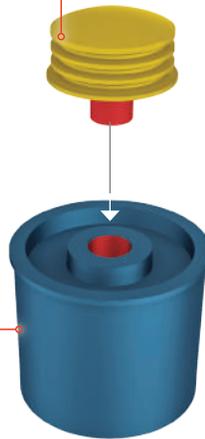
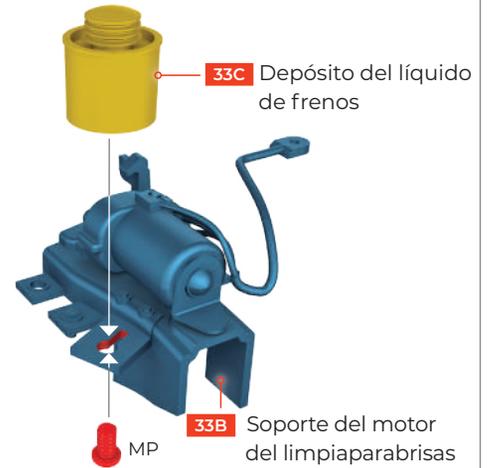


Fig. 1



06 FIJACIÓN DEL SOPORTE DEL MOTOR DEL LIMPIAPARABRISAS EN EL CORTAFUEGOS

■ Coloque el soporte del motor del limpiaparabrisas **33B** sobre los cuatro orificios del lado izq. del cortafuegos **30A**, junto a la bobina de arranque. Asegúrese de que el soporte se inserte debajo de las mangueras izq. A y B **33G** del cortafuegos. Fije el soporte desde arriba con dos tornillos **CM** en el cortafuegos. Asegúrese también de que el pequeño orificio de la leva del enganche del limpiaparabrisas **33I** se encaje en el extremo del brazo de transmisión del limpiaparabrisas **33E** (figura 1).

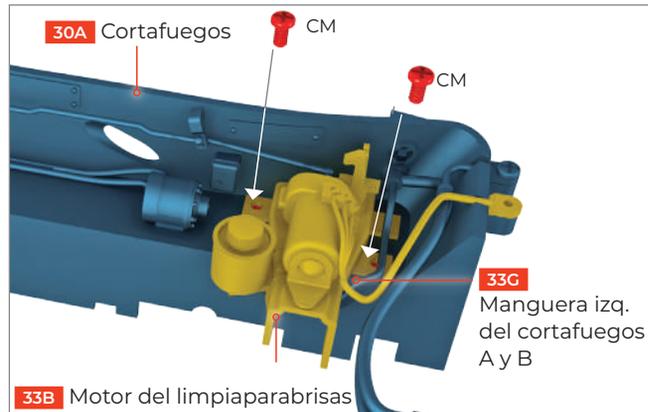


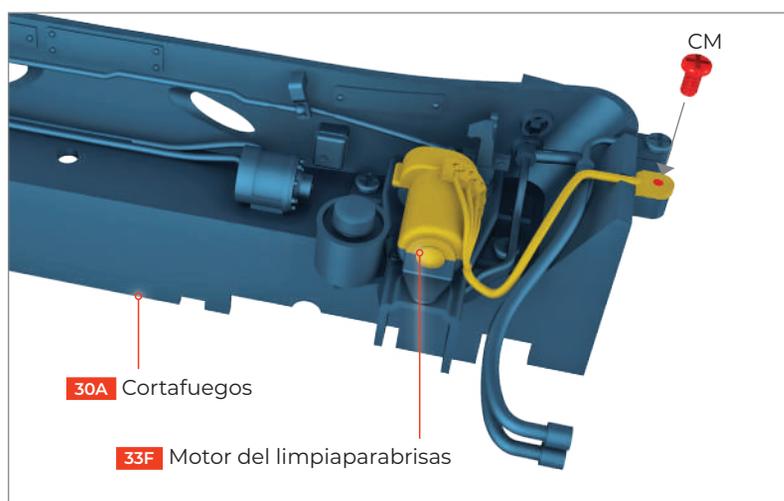
Fig. 1

30E Brazo de transmisión del limpiaparabrisas

33I Enganche del limpiaparabrisas

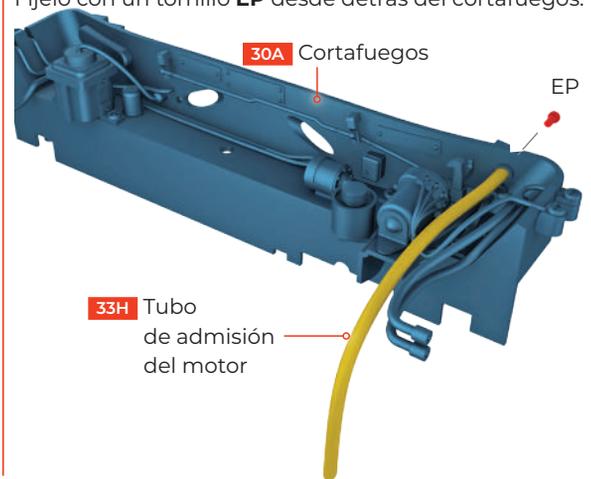
07 FIJACIÓN DE LOS CABLES DEL MOTOR DEL LIMPIAPARABRISAS

■ Fije el bucle de conexión en el extremo de los cables del motor del limpiaparabrisas **33F** sobre el orificio para tornillo en el borde delantero izquierdo del cortafuegos **30A** y fíjelo en su sitio con un tornillo **CM**.



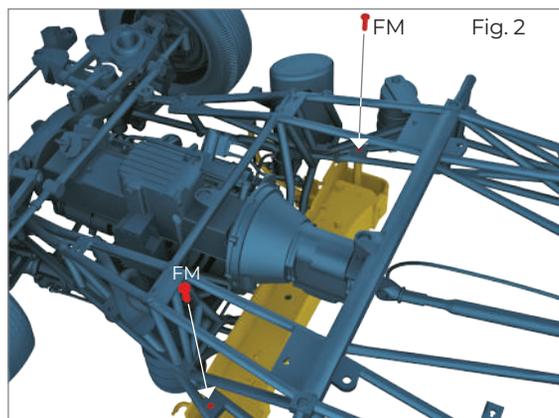
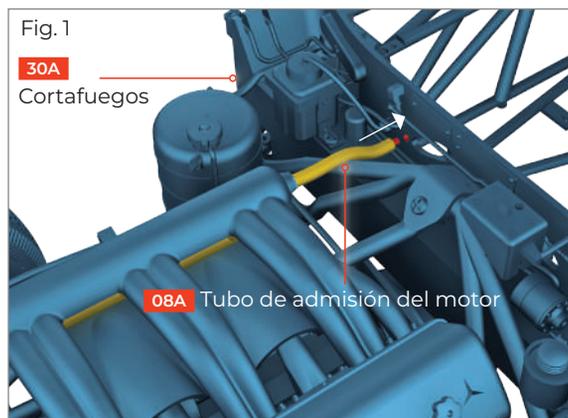
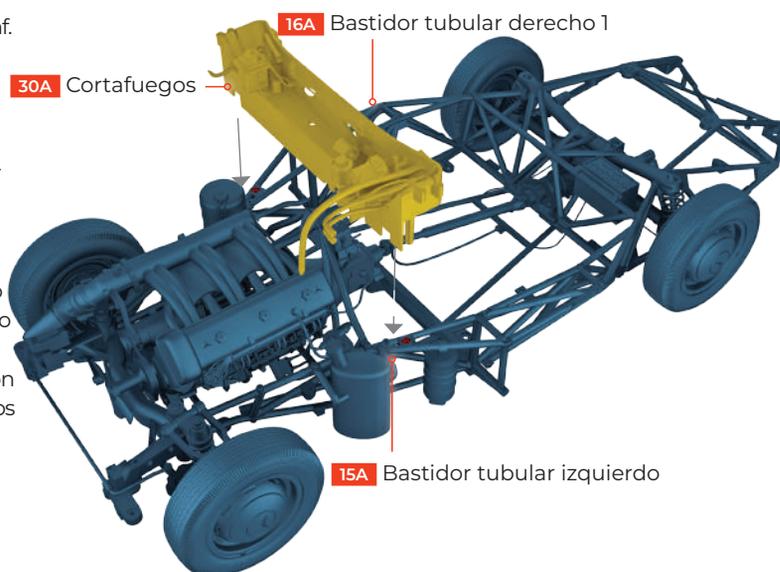
08 FIJACIÓN MANGUERA IZQ. DEL CORTAFUEGOS

■ Introduzca el extremo dentado de la manguera izquierda del cortafuegos C **33H** en la muesca situada en la parte superior izquierda del cortafuegos **30A**, procurando que la manguera se curve hacia abajo. Fíjelo con un tornillo **EP** desde detrás del cortafuegos.



09 FIJACIÓN DEL CORTAFUEGOS EN EL CHASIS PRINCIPAL

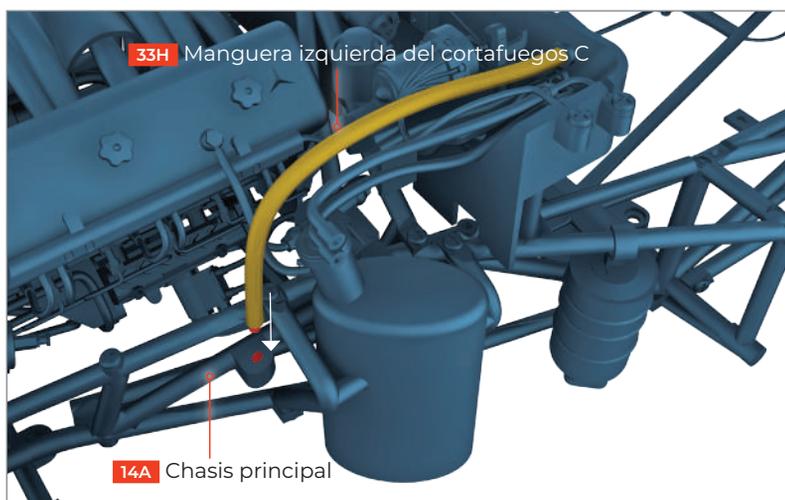
■ Inserte los dos postes de la parte inf. del cortafuegos montado **30A** en las ranuras correspondientes del bastidor tubular izq. **15A** y del bastidor tubular der. **16A**. A continuación, introduzca el pasador del extremo del tubo de admisión del motor **08A** en la ranura situada en la parte central der. del cortafuegos **30A** (figura 1), tal y como se muestra. Ponga el chasis boca abajo con cuidado, asegurándose de que el cortafuegos permanezca en la posición correcta. Fije el lado izq. del cortafuegos en su posición desde debajo del bastidor tubular izq. **15A** con un tornillo **FM**. A continuación, fije el lado der. del cortafuegos en su posición desde debajo del bastidor tubular der. **16A** con un tornillo **FM** (figura 2).



Al montar estas piezas en el cortafuegos, procure no dañar las frágiles piezas del limpiaparabrisas anteriormente montadas.

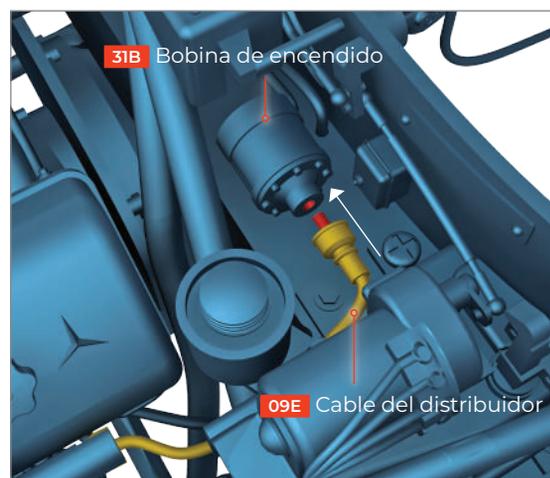
10 FIJACIÓN DE LA MANGUERA IZQUIERDA DEL CORTAFUEGOS C

■ Introduzca el pasador del extremo de la manguera izquierda del cortafuegos C **33H** en la ranura del lado izquierdo del chasis principal **14A**.



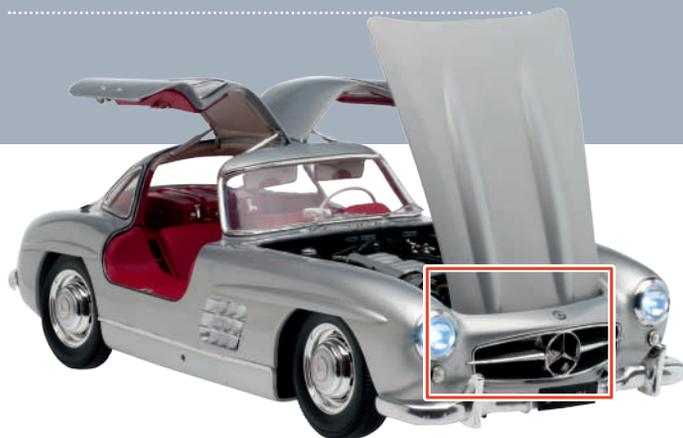
11 CABLE DEL DISTRIBUIDOR

■ Con unas pasadoras, introduzca el extremo libre del cable del distribuidor **09E** en la ranura de la bobina de encendido **31B**.



FASE 34: RADIADOR

Comience a montar el radiador con sus mangueras y la parte superior del radiador.



FASE 34 – PIEZAS NECESARIAS

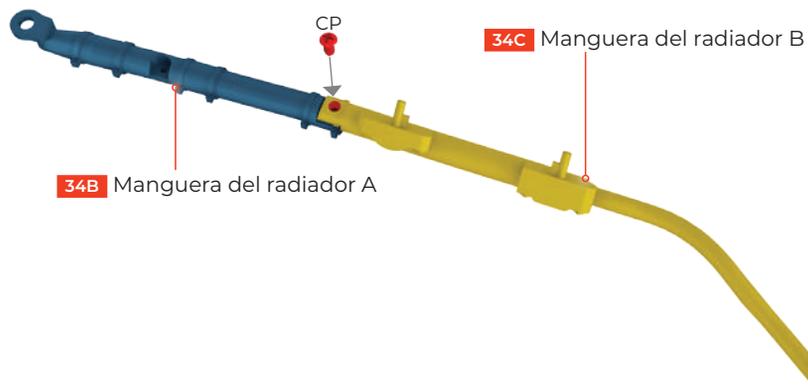
Código	Nombre	Cantidad	Material
34A	Carcasa del radiador	1	ABS
34B	Manguera del radiador A	1	ABS
34C	Manguera del radiador B	1	ABS
34D	Parte superior del radiador	1	ABS
34E	Manguera del radiador C	1	ABS
CP	Tornillos 1,7 x 3 x 4,5 mm	1 + 1*	Hierro
EP	Tornillos 1,7 x 4 mm	2 + 1*	Hierro
HP	Tornillos 2 x 4 mm	1 + 1*	Hierro
QP	Tornillos 2 x 3 mm	1 + 1*	Hierro

* Tornillos de recambio incluidos

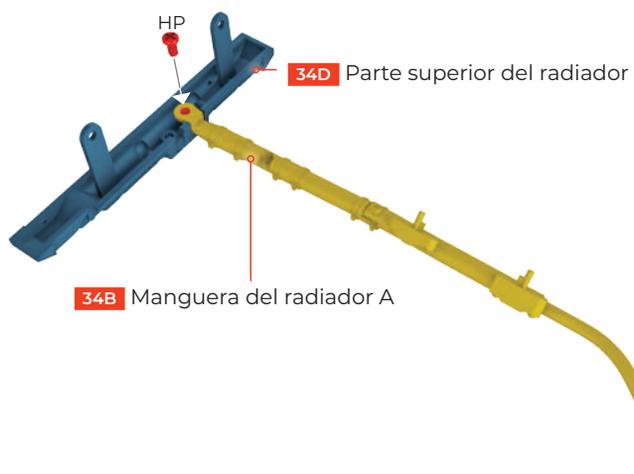


01 UNIÓN DE LAS MANGUERAS DEL RADIADOR A Y B

■ Junte las mangueras A y B colocando la lengüeta del extremo de la manguera del radiador B 34C sobre la ranura del extremo de la manguera del radiador A 34B. Fijelo en su sitio con un tornillo CP.



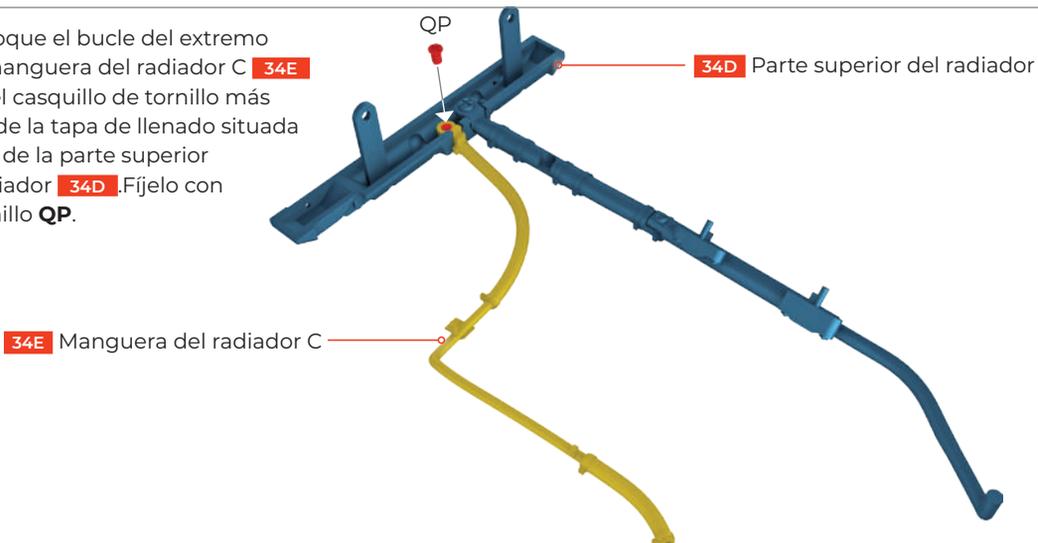
02 CONEXIÓN DE LAS MANGUERAS A LA PARTE SUPERIOR DEL RADIADOR



Coloque el bucle del extremo de la manguera del radiador A **34B** sobre el casquillo de tornillo más cercano a la tapa de llenado situada debajo de la parte superior del radiador **34D**. Fíjelo con un tornillo **HP**.

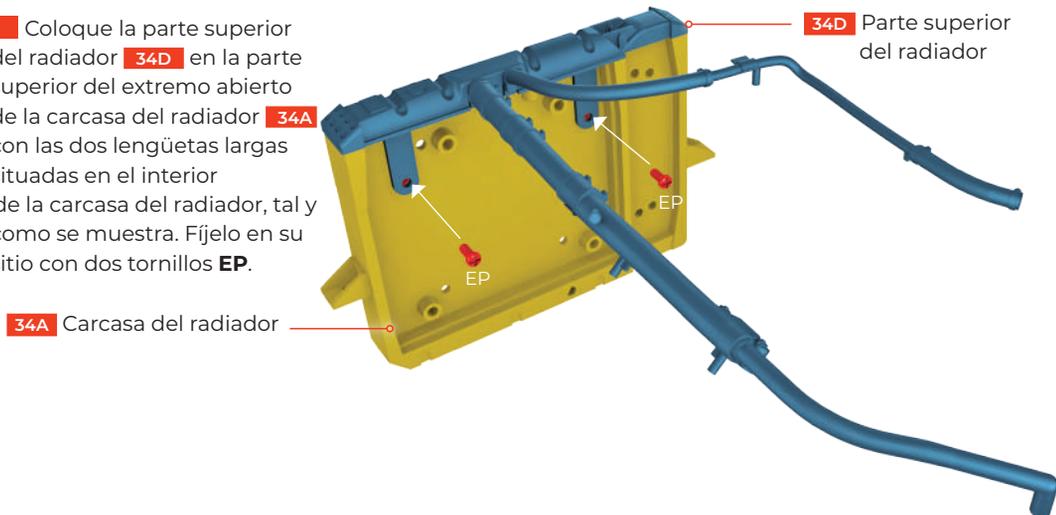
03 CONEXIÓN DE LA MANGUERA DEL RADIADOR C

Coloque el bucle del extremo de la manguera del radiador C **34E** sobre el casquillo de tornillo más lejano de la tapa de llenado situada debajo de la parte superior del radiador **34D**. Fíjelo con un tornillo **QP**.



04 FIJACIÓN DE LA PARTE SUPERIOR DEL RADIADOR EN LA CARCASA DEL RADIADOR

Coloque la parte superior del radiador **34D** en la parte superior del extremo abierto de la carcasa del radiador **34A** con las dos lengüetas largas situadas en el interior de la carcasa del radiador, tal y como se muestra. Fíjelo en su sitio con dos tornillos **EP**.



FASE 35: INTERCAMBIADOR DE CALOR DEL PANAL



FASE 35 – PIEZAS NECESARIAS

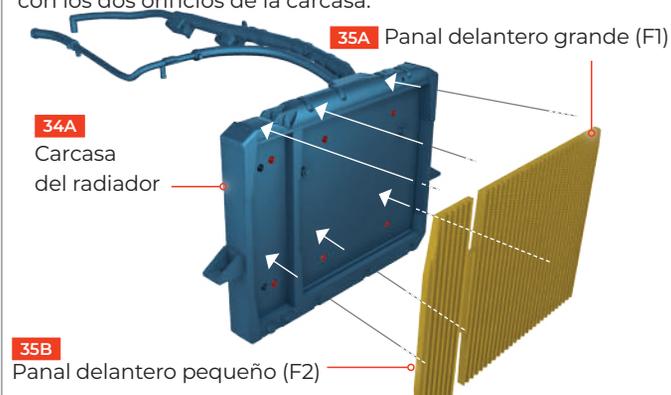
Código	Nombre	Cantidad	Material
35A	Panal delantero grande (F1)	1	ABS
35B	Panal delantero pequeño (F2)	1	ABS
35C	Panal trasero grande (R1)	1	ABS
35D	Panal trasero pequeño (R2)	1	ABS
35E	Tubería de retorno del agua refrigerada	1	ABS
35F	Tubo del enfriador de aceite	1	ABS
CM	Tornillos 2 x 4 mm	2+1*	Hierro

* Tornillos de recambio incluidos



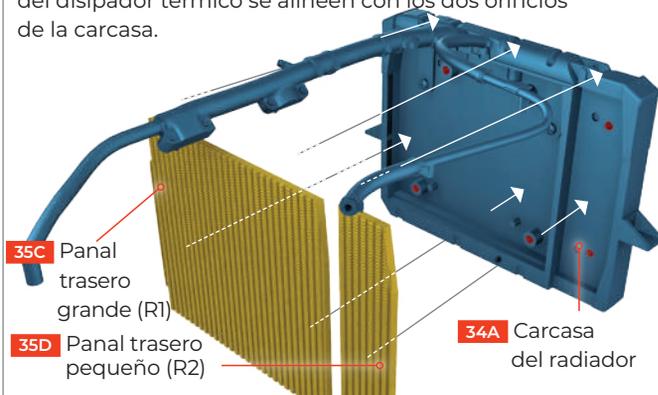
01 FIJACIÓN DE LOS PANALES DELANTEROS

Presione el panel delantero grande **35A** (etiquetado F1 en la parte trasera) en su espacio en la parte delantera de la carcasa del radiador **34A**, procurando que los cuatro pasadores de la parte trasera del panel se alineen con los cuatro orificios de la carcasa. A continuación, presione el panel delantero pequeño **35B** (etiquetado F2 en la parte trasera) en la parte delantera de la carcasa **34A**, procurando que los dos pasadores de la parte trasera del panel se alineen con los dos orificios de la carcasa.

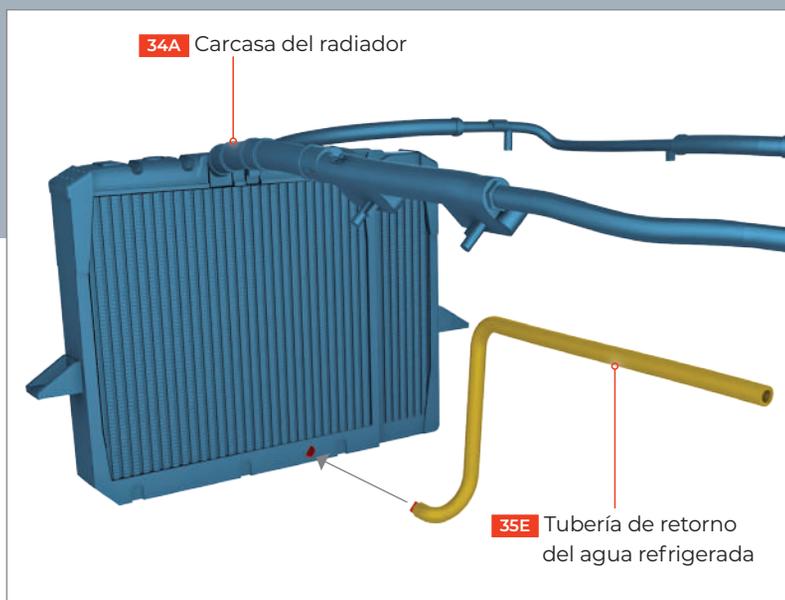


02 FIJACIÓN DE LOS PANALES TRASEROS

Presione el panel trasero grande **35C** (etiquetado R1 en la parte trasera) en su espacio en la parte trasera de la carcasa del radiador **34A**, procurando que los cuatro pasadores de la parte trasera del panel se alineen con los cuatro orificios de la carcasa. A continuación, presione el panel trasero pequeño **35D** - etiquetado R2 en la parte trasera- en la parte trasera de la carcasa del radiador **34A**, procurando que los dos pasadores de la parte trasera del disipador térmico se alineen con los dos orificios de la carcasa.



03 FIJACIÓN DE LA TUBERÍA DEL AGUA REFRIGERADA



CÓDIGOS COLORES

Los colores utilizados indican cómo se deben ensamblar los componentes.

ROJO indica los tornillos y su posición.

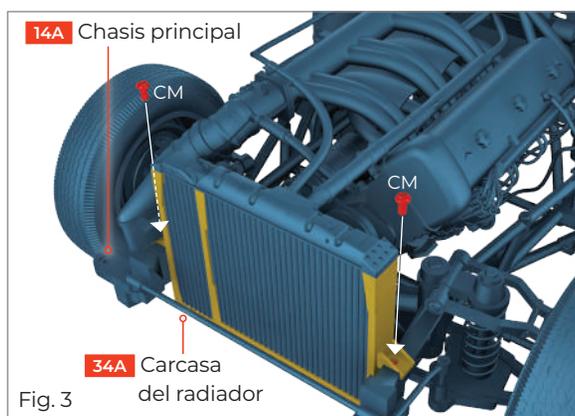
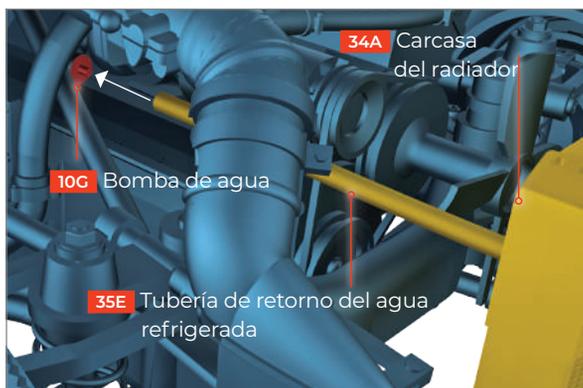
AMARILLO indica las partes nuevas.

GRIS AZULADO indica los grupos en los que las partes nuevas se deben montar.

■ Introduzca el pasador semicircular del extremo de la tubería del agua refrigerada **35E** en la ranura semicircular situada en la parte inferior trasera de la carcasa del radiador **34A**, procurando que la tubería quede inclinada tal y como se muestra.

04 INSTALACIÓN DEL CONJUNTO DEL RADIADOR

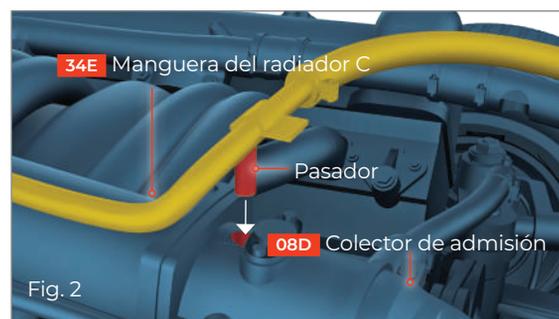
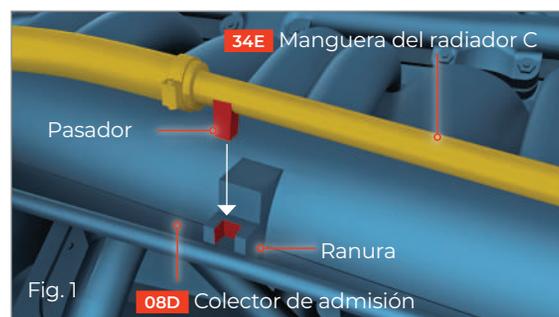
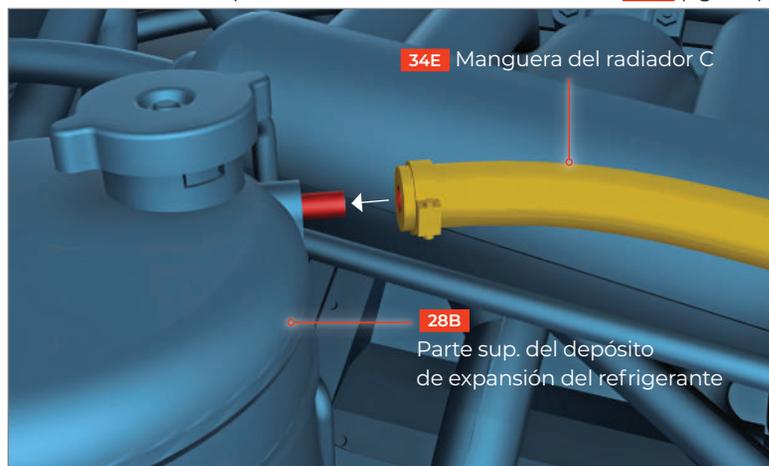
■ Coloque la carcasa del radiador **34A** montada delante del compartimento del motor, tal y como se muestra. Deslice el extremo de la tubería del agua refrigerada **35E** a lo largo del lado derecho del motor hasta que pueda empujar el extremo en el pasador que sobresale hacia delante de la bomba de agua **10G**. A continuación, baje la carcasa del radiador de modo que el soporte de cada lado se asiente sobre el chasis principal **14A** (figura 1). Empuje ahora el pasador del extremo de la manguera del radiador B **34C** hacia abajo en la ranura situada en la parte central delantera del cortafuegos **30A** (figura 2). Por último, fije el radiador al chasis principal con dos tornillos **CM** a través de los soportes desde arriba (figura 3).



Tenga cuidado al montar el radiador y las mangueras para evitar dañar o desplazar cualquier otra pieza delicada del motor anteriormente montada.

05 FIJACIÓN DE LA MANGUERA DEL RADIADOR C EN EL DEPÓSITO DE EXPANSIÓN DEL REFRIGERANTE

■ Introduzca el extremo de la manguera del radiador C **34E** en el pasador situado en la parte sup. del depósito de expansión del refrigerante **28B**. Inserte el pasador que apunta hacia abajo a mitad de la manguera del radiador C **34E** en la ranura situada en el lateral del colector de admisión **08D** (figura 1). A continuación, inserte el pasador que apunta hacia abajo cerca de la curva en ángulo recto de la manguera del radiador C **34E** en la ranura situada en el extremo superior delantero del colector de admisión **08D** (figura 2).



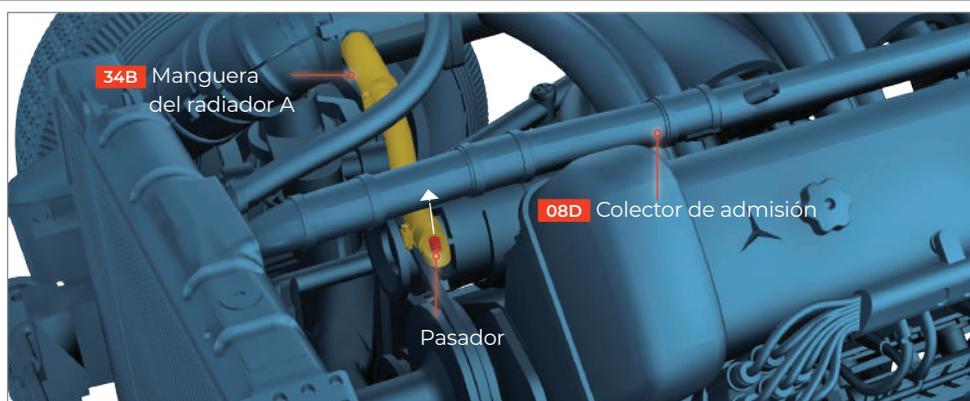
06 FIJACIÓN DE LA MANGUERA DEL RADIADOR B EN LA CULATA

■ Introduzca los dos pasadores situados debajo de la manguera del radiador B **34C** en las dos ranuras de la parte superior derecha de la culata del motor **07A**.

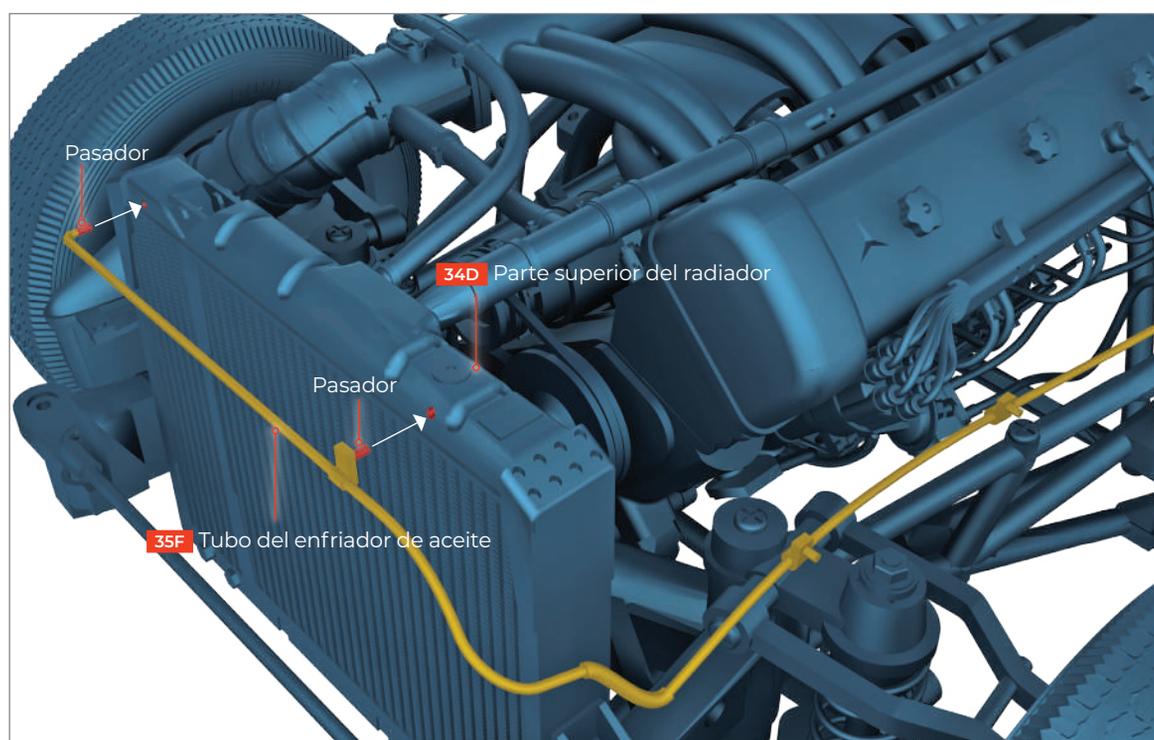


07 FIJACIÓN DE LA MANGUERA DEL RADIADOR A EN EL COLECTOR DE ADMISIÓN (EXTERIOR)

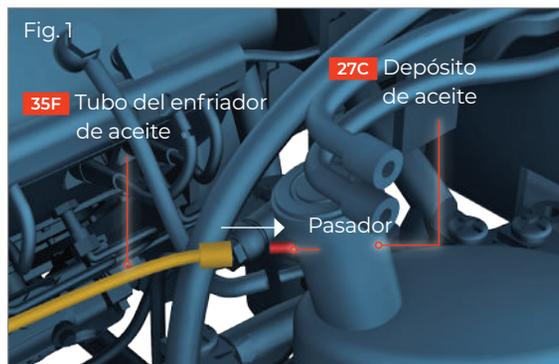
■ Introduzca el pasador que sobresale del colector de admisión **08D** en el orificio del extremo de la manguera del radiador A **34B**.



08 INSTALACIÓN DEL TUBO DEL ENFRIADOR DE ACEITE



■ Alinee la sección más corta del tubo del enfriador de aceite **35F** en la parte superior delantera del radiador **34D**. Introduzca los dos pasadores de este tramo de tubo en los dos orificios correspondientes de la parte superior del radiador **34D**. Ahora empuje la ranura situada en el extremo del lado más largo del tubo del enfriador de aceite **35F** sobre el pasador superior del tubo de llenado del depósito de aceite **27C** (figura 1).



09 FIJACIÓN DEL TUBO DE LA CULATA

■ Empuje el extremo del tubo de aceite de la culata **09C** sobre el pasador inferior del tubo de llenado del depósito de aceite **27C**.

