



Pack 06

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

**ETAPA 41: RUEDA TRASERA IZQUIERDA
- KNOCK-OFF DEL '64**

**ETAPA 42: RUEDA TRASERA DERECHA
- KNOCK-OFF DEL '64**

**ETAPA 43: MONTAJE DEL GUARDABARROS
TRASERO IZQUIERDO**

**ETAPA 44: MONTAJE DEL GUARDABARROS
TRASERO DERECHO**

**ETAPA 45: ENSAMBLAJE DE LA BATERÍA
Y DEL DEPÓSITO DEL REFRIGERANTE**

**ETAPA 46: PREPARACIÓN DEL BASTIDOR
FRONTAL DE REFUERZO
Y DE LA MANGUERA DEL AGUA**

**ETAPA 47: MONTAJE DE LA CUBIERTA
DEL VENTILADOR
Y DEL RADIADOR**

**ETAPA 48: MONTAJE
DEL MOTOR**

**ETAPA 49: INSTALACIÓN
DEL DEPÓSITO
DE COMBUSTIBLE**

General Motors Trademarks used under license by Premium & Collectibles Trading Co. Ltd on behalf of Agora Models.

Consejos de los expertos

Se incluyen tornillos de repuesto con cada pieza. En ocasiones tendrá que conservar los tornillos de repuesto, o aquellos que no ha usado, para usarlos una etapa posterior. Guarde estos tornillos en un lugar seguro y etiquételos correctamente.

Por favor asegúrese de no mezclar los tornillos. Se asemejan mucho entre sí, pero las roscas son ligeramente diferentes. Usar los tornillos equivocados puede dañar las piezas.

Cuando fije las piezas entre sí utilizando varios tornillos, ajuste cada tornillo de forma holgada para asegurarse de que todas las piezas están correctamente alineadas antes de apretarlas firmemente, pero con suavidad y no de manera excesiva, en el orden en que las haya colocado.

El destornillador puede magnetizarse frotándolo con un imán (ej: imán de nevera, etc.), esto permite sujetar los tornillos y facilita el montaje.

Si un tornillo opone resistencia al intentar introducirlo en una de las piezas metálicas, no lo fuerce, pues podría romper la cabeza. Sáquelo y aplique un poco de vaselina, jabón o aceite neutro en la rosca. Esto lubricará el tornillo y facilitará su inserción.

Durante el montaje, recibirá muchas piezas que montará inmediatamente (siguiendo las instrucciones de la etapa correspondiente) y otras que deberá guardar en la bandeja suministrada, para utilizarlas en las futuras etapas del montaje.

¡Izquierda y derecha! Al montar su Corvette, tenga en cuenta que el lado izquierdo y el lado derecho se refieren a ese lado como si estuviera sentado en el coche.



ADVERTENCIA: Algunas piezas se montan con imanes. Estos imanes pueden causar lesiones graves en caso de ser ingeridos. Manténgalos fuera del alcance de los niños. Si sospecha que se ha tragado un imán, solicite asistencia médica inmediatamente.

Etapa 41: Rueda trasera izquierda - knock-off del '64

En este Pack recibirá el juego de ruedas traseras correspondiente a las knock-offs del '64.

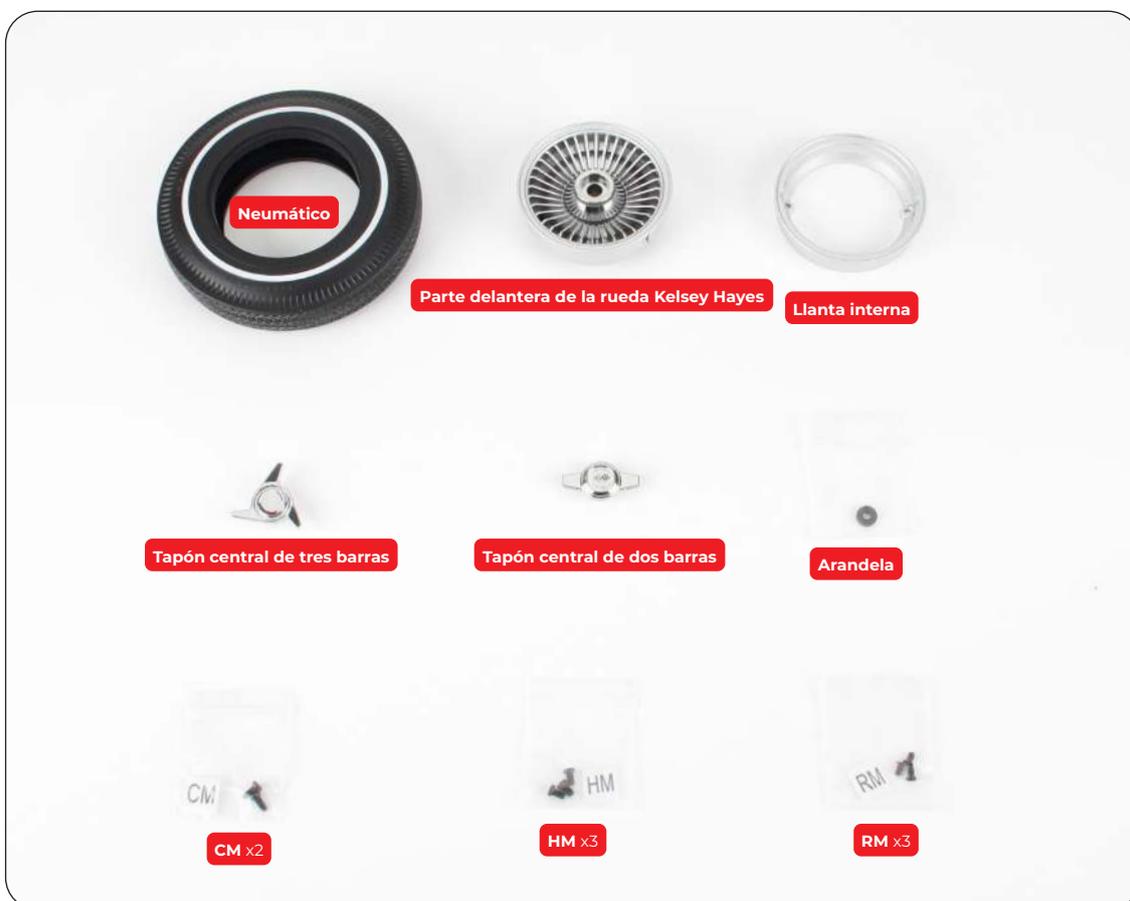
Le proporcionaremos además las instrucciones para montarlas, sin embargo, es posible que prefiera mantener el set original. ¡La decisión es suya! En esta primera etapa montará la rueda trasera izquierda.



ETAPA 41 LISTA DE PIEZAS

Nombre

Neumático
Parte delantera de la rueda Kelsey Hayes
Llanta interna
Tapón central de tres barras
Tapón central de dos barras
Arandela
Tornillos CM x2
Tornillos HM x3
Tornillos RM x3



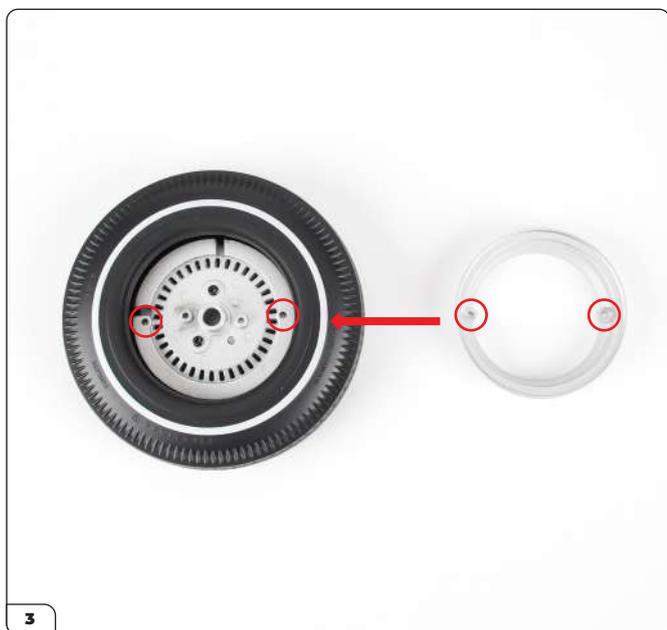
Etapa 41: Rueda trasera izquierda - knock-off del '64



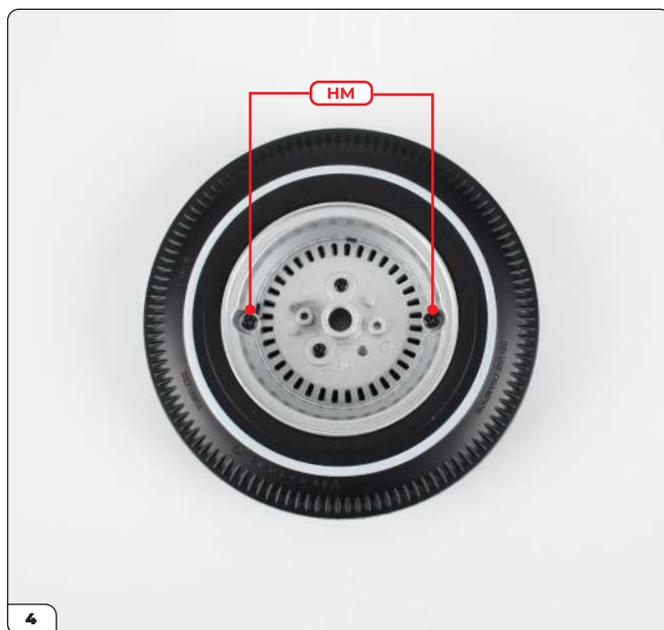
Encaje la parte delantera de la rueda en el neumático.



Presione hasta que la parte delantera de la rueda quede a ras dentro del neumático.

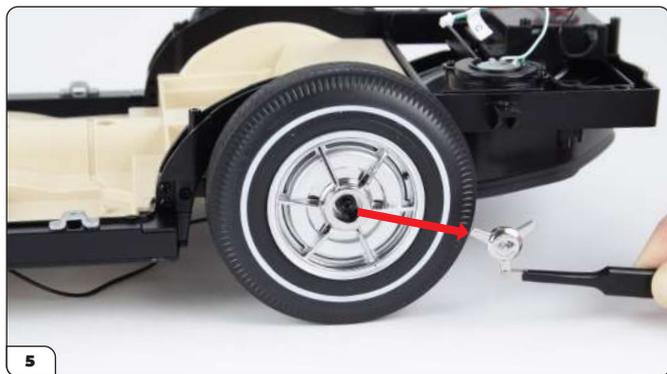


De la vuelta a la rueda y encaje la llanta interna, alineando los orificios para tornillos.



Asegure la llanta usando 2 tornillos HM.

Etapa 41: Rueda trasera izquierda – knock-off del '64



5 Para montar la nueva rueda, comience retirando el tapón giratorio de tres barras de la rueda trasera original.



6 Desatornille el tornillo CM que mantiene la rueda en su lugar, como se muestra en la imagen.



7 Retire la rueda y guarde en un lugar seguro el tornillo, la arandela y el tapón giratorio de tres barras. Coloque la rueda sobre su superficie de trabajo, como se muestra en la imagen.



8 Desatornille los dos tornillos RM que mantienen el tambor en su lugar, como se muestra en la imagen.



9 Retire el tambor de freno como se muestra en la imagen y guarde los tornillos en un lugar seguro.

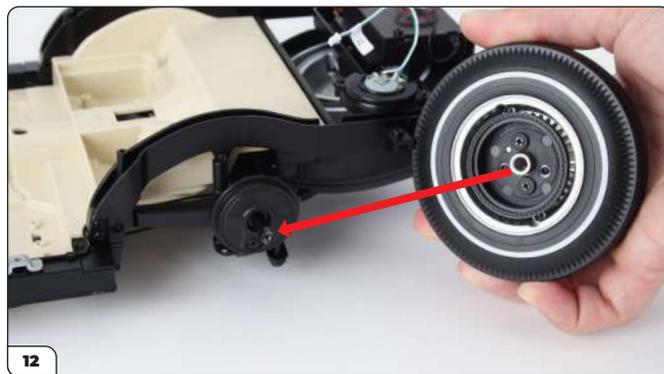


10 Alinee el tambor de freno con la rueda que acaba de montar, usando el pasador de montaje y el orificio como guía.

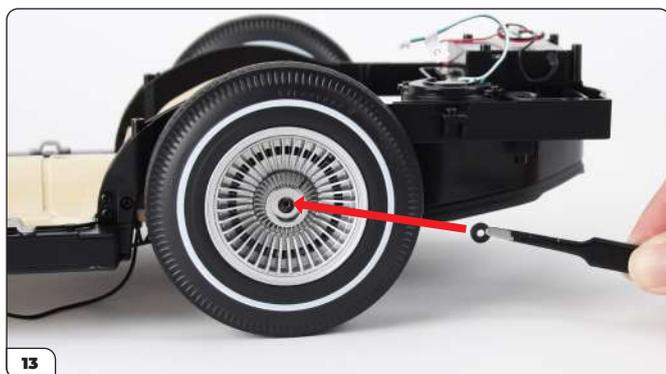
Etapa 41: Rueda trasera izquierda - knock-off del '64



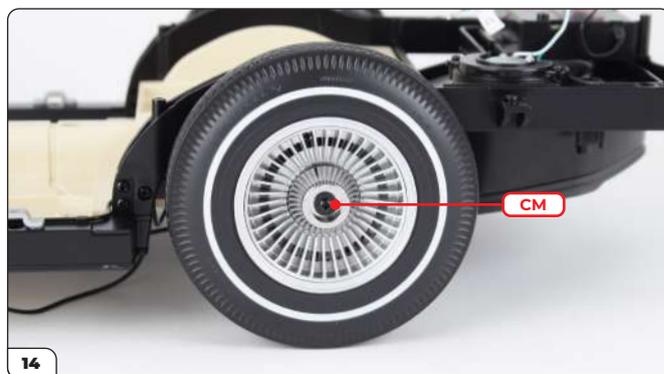
Encaje el tambor de freno y fíjelo usando 2 tornillos RM.



Monte la rueda en el cubo.



Coloque la arandela sobre la columna para tornillos.



Asegure la rueda usando un tornillo CM.



De los dos knock-offs a disposición, elija el tapón que coincida con los utilizados en las etapas 33 y 34 para las ruedas delanteras.



Presione el knock-off elegido en su lugar, como se muestra en la imagen. Es un montaje magnético.

Etapa 41: Rueda trasera izquierda - knock-off del '64

ETAPA COMPLETA



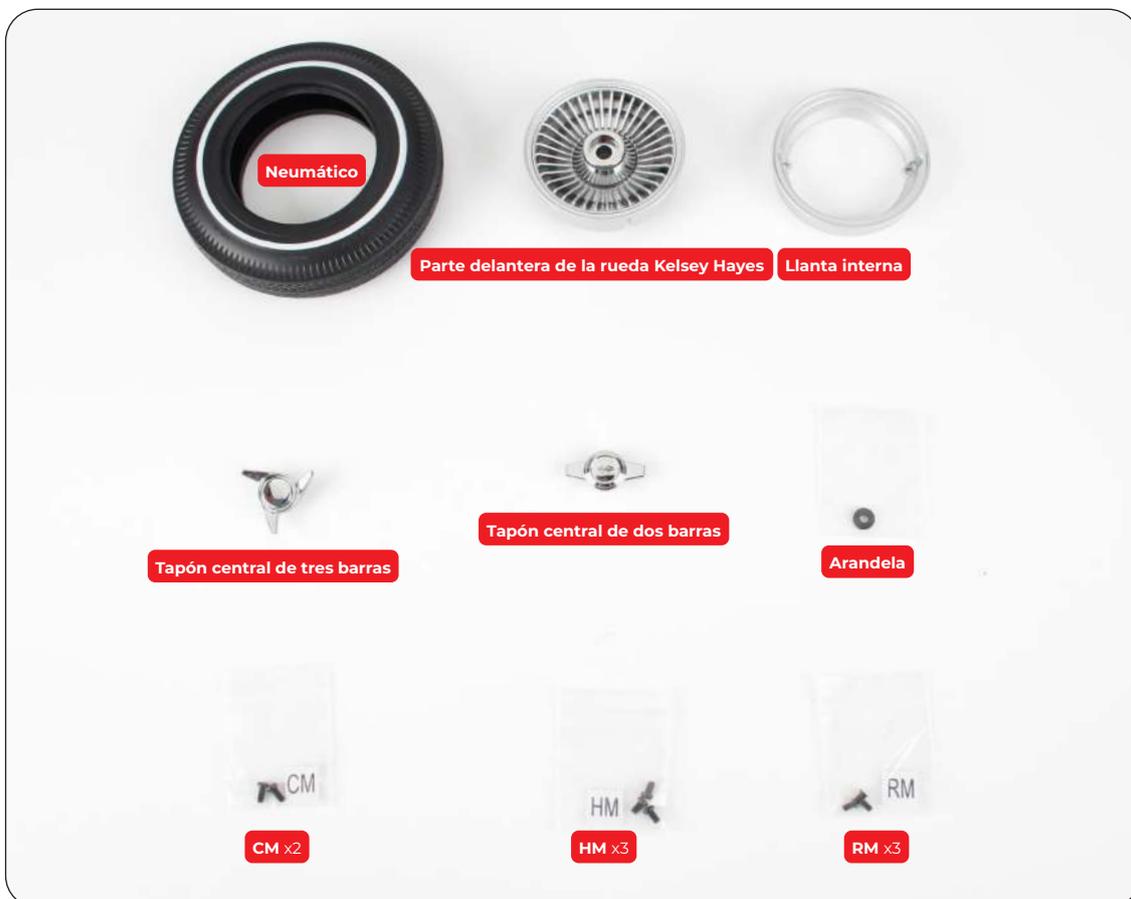
Etapa 42: Rueda trasera derecha - knock-off del '64

En esta etapa, repetirá el mismo proceso para montar el knock-off del '64 de la rueda trasera derecha.



ETAPA 42 LISTA DE PIEZAS

Nombre
Neumático
Parte delantera de la rueda Kelsey Hayes
Llanta interna
Tapón central de tres barras
Tapón central de dos barras
Arandela
Tornillos CM x2
Tornillos HM x3
Tornillos RM x3



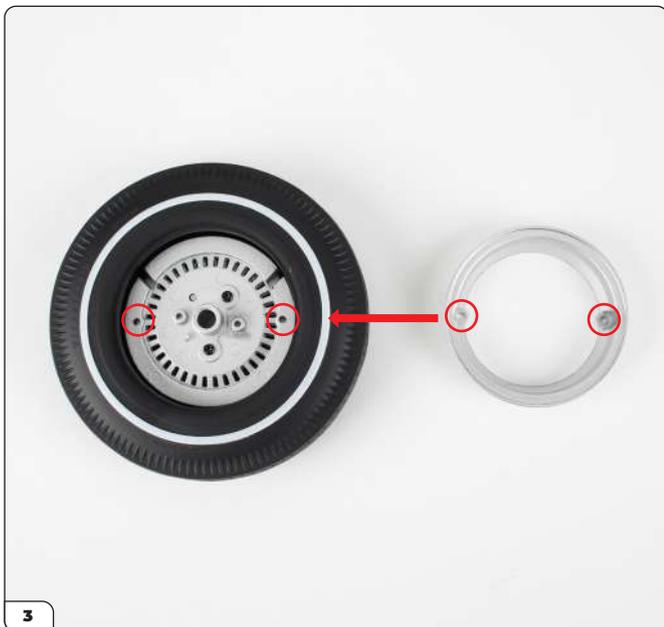
Etapa 42: Rueda trasera derecha – knock-off del '64



Encaje la parte delantera de la rueda en el neumático.



Presione hasta que la parte delantera de la rueda quede a ras dentro del neumático.

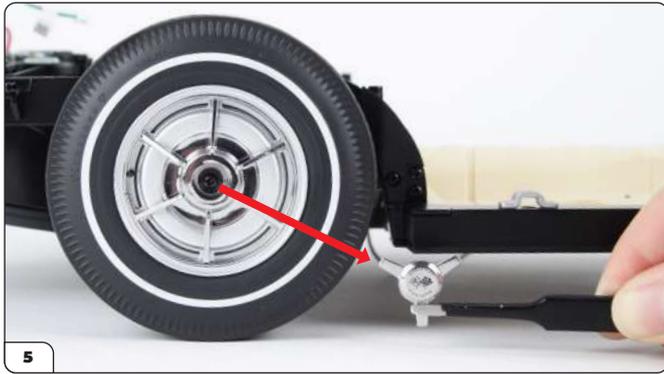


Dé la vuelta a la rueda y encaje la llanta interna, alineando los orificios para tornillos.



Asegure la llanta usando 2 tornillos HM.

Etapa 42: Rueda trasera derecha – knock-off del '64



Para montar la nueva rueda, comience por retirar el tapón giratorio de tres barras de la rueda trasera derecha original.



Desatornille el tornillo CM que mantiene la rueda en su lugar, como se muestra en la imagen.



Retire la rueda y guarde en un lugar seguro el tornillo, la arandela y el tapón giratorio de tres barras. Coloque la rueda sobre su superficie de trabajo, como se muestra en la imagen.



Desatornille los dos tornillos RM que mantienen el tambor en su lugar, como se muestra en la imagen.

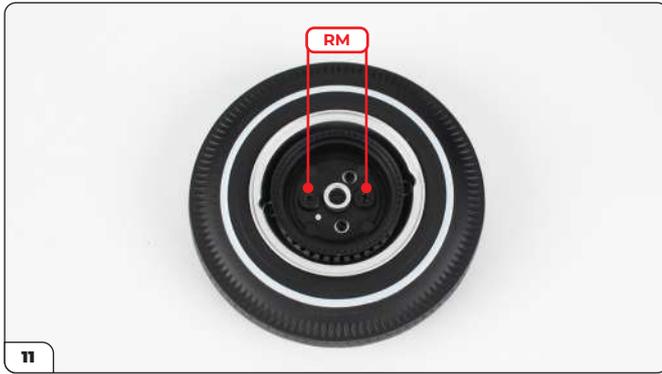


Retire el tambor de freno y guarde los tornillos en un lugar seguro.

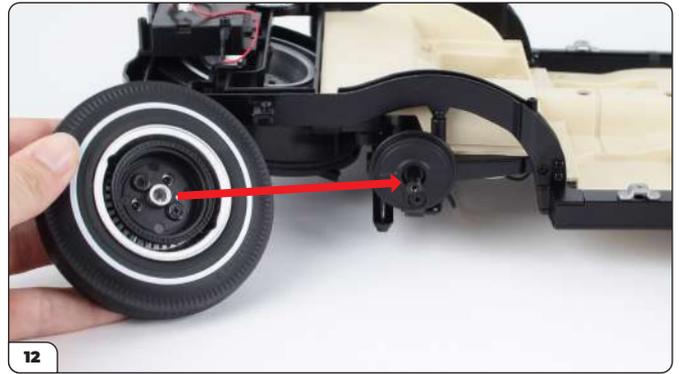


Alinee el tambor de freno con la rueda que acaba de montar, usando el pasador de montaje y el orificio como guía.

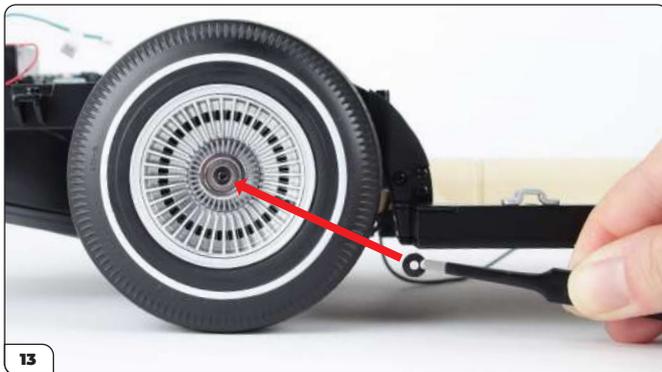
Etapa 42: Rueda trasera derecha - knock-off del '64



Encaje el tambor de freno y fijelo usando 2 tornillos RM.



Monte la rueda en el cubo (flecha).



Coloque la arandela sobre la columna para tornillos (flecha).



Asegure la rueda usando un tornillo CM.



Tome el tapón que coincide con aquellos utilizados en las otras ruedas y presiónelo en su lugar, como se muestra en la imagen.

Etapa 42: Rueda trasera derecha - knock-off del '64

ETAPA COMPLETA



Etapa 43: Montaje del guardabarros trasero izquierdo

Ahora montará los guardabarros interiores traseros, comenzando con el izquierdo.

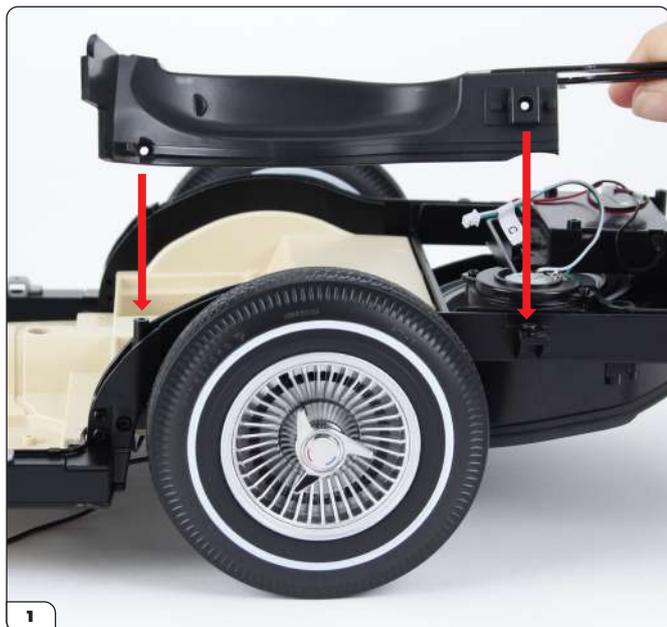


ETAPA 43 LISTA DE PIEZAS

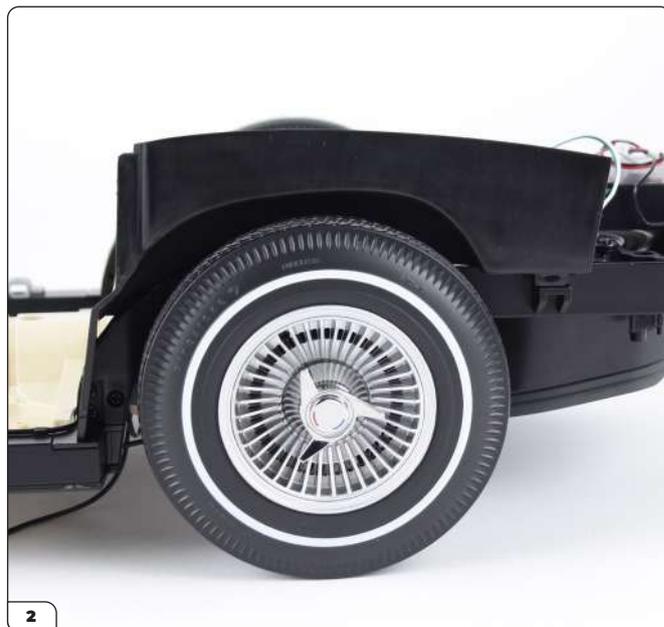
Nombre
Guardabarros interno trasero izquierdo
Tornillos DM x3



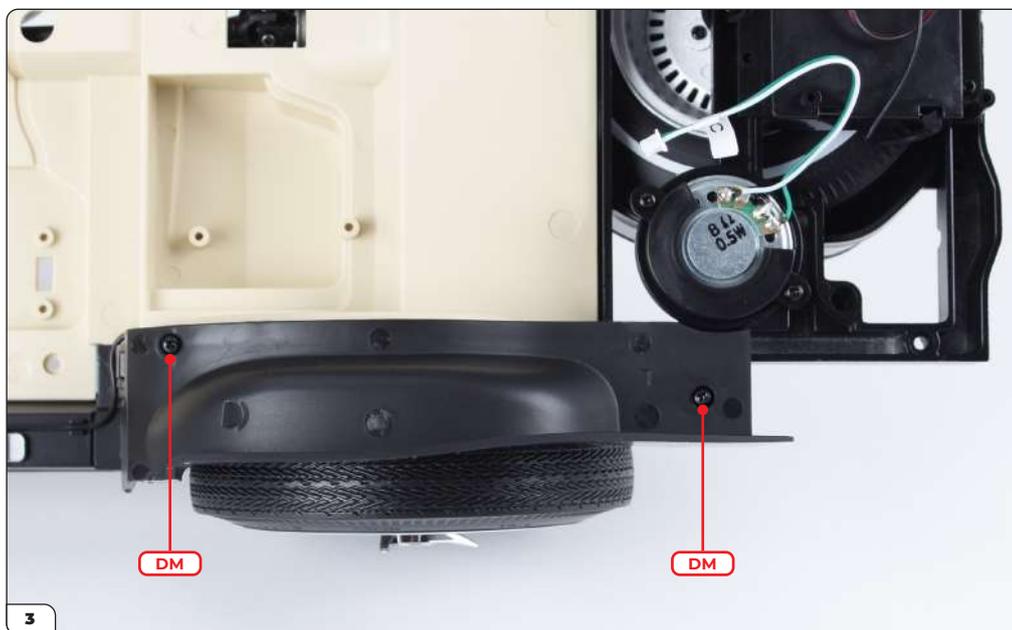
Etapa 43: Montaje del guardabarros trasero izquierdo



Localice los postes de fijación del guardabarros interno trasero izquierdo que se encuentran en el chasis, como se muestra en la imagen (flechas).



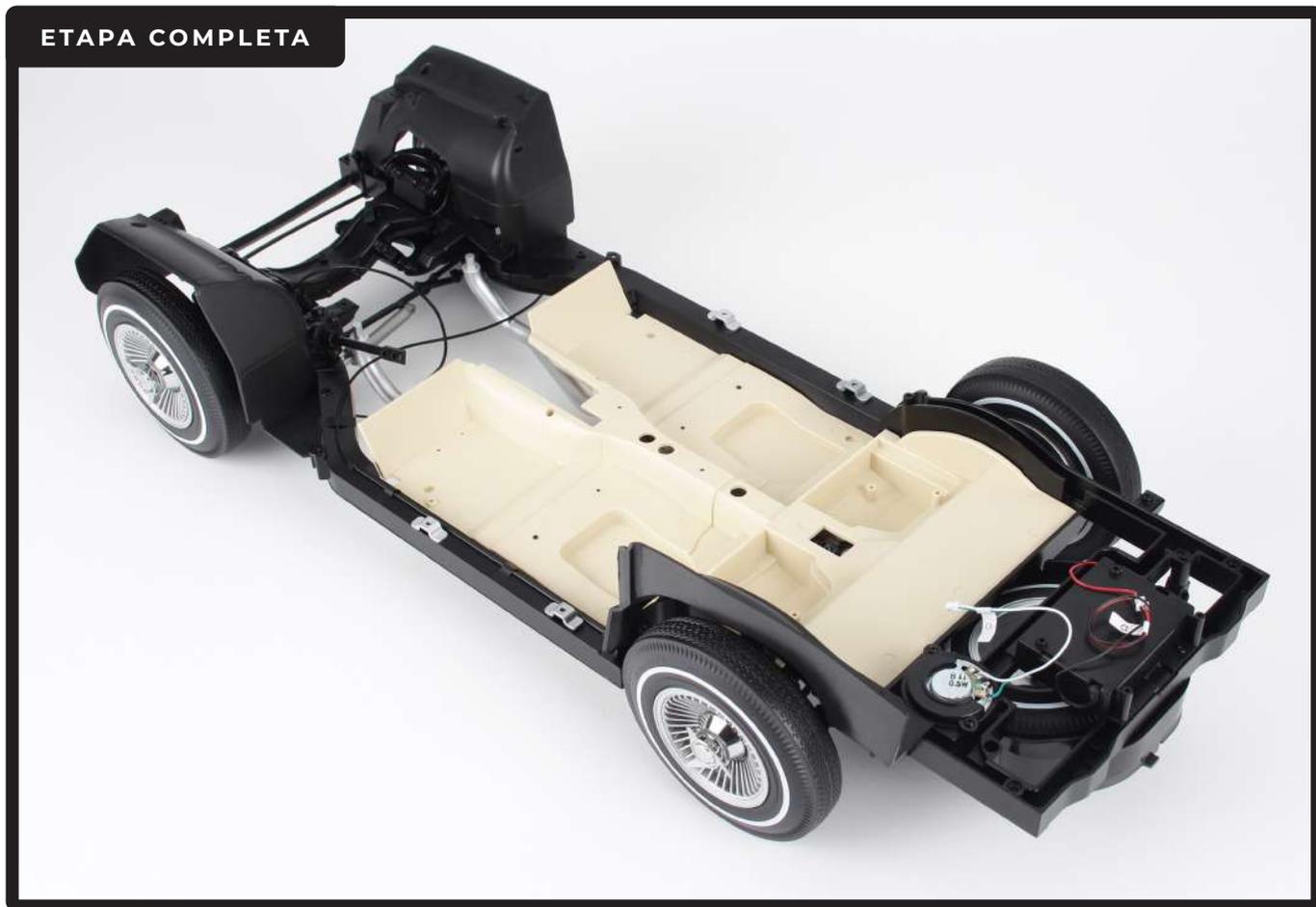
Encaje el guardabarros en su lugar, como se muestra en la imagen.



Fije el guardabarros usando 2 tornillos DM.

Etapa 43: Montaje del guardabarros trasero izquierdo

ETAPA COMPLETA



Etapa 44: Montaje del guardabarros trasero derecho

Ahora montará el guardabarros interno trasero derecho en el chasis.

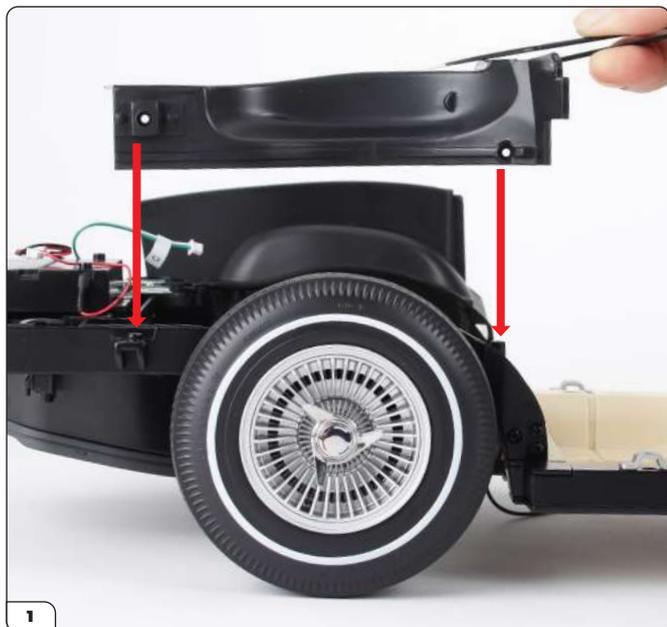


ETAPA 44 LISTA DE PIEZAS

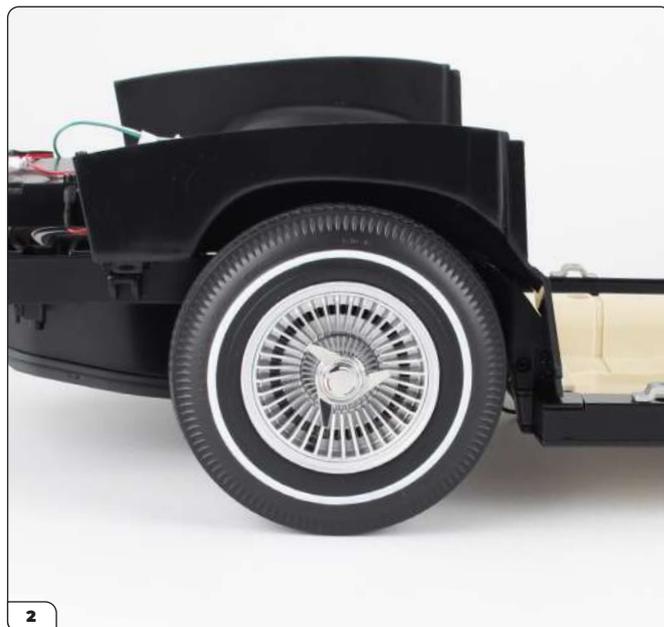
Nombre
Guardabarros interno trasero derecho
Tornillos DM x3



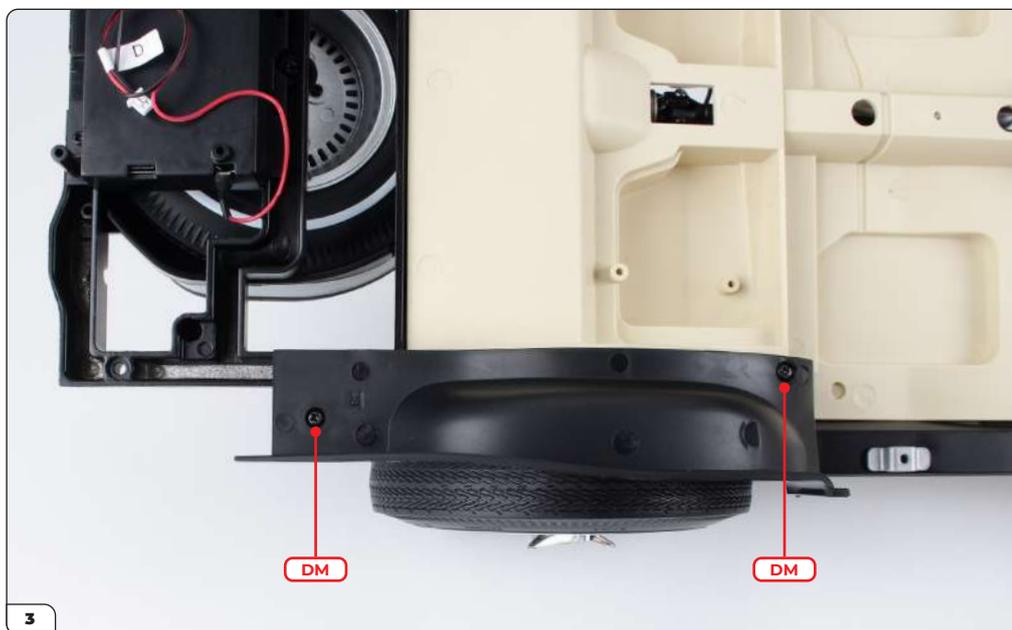
Etapa 44: Montaje del guardabarros trasero derecho



Localice los postes de fijación del guardabarros interno trasero derecho que se encuentran en el chasis, como se muestra en la imagen (flechas).



Encaje el guardabarros en su lugar.



Fije el guardabarros usando 2 tornillos DM.

Etapa 44: Montaje del guardabarros trasero derecho

ETAPA COMPLETA



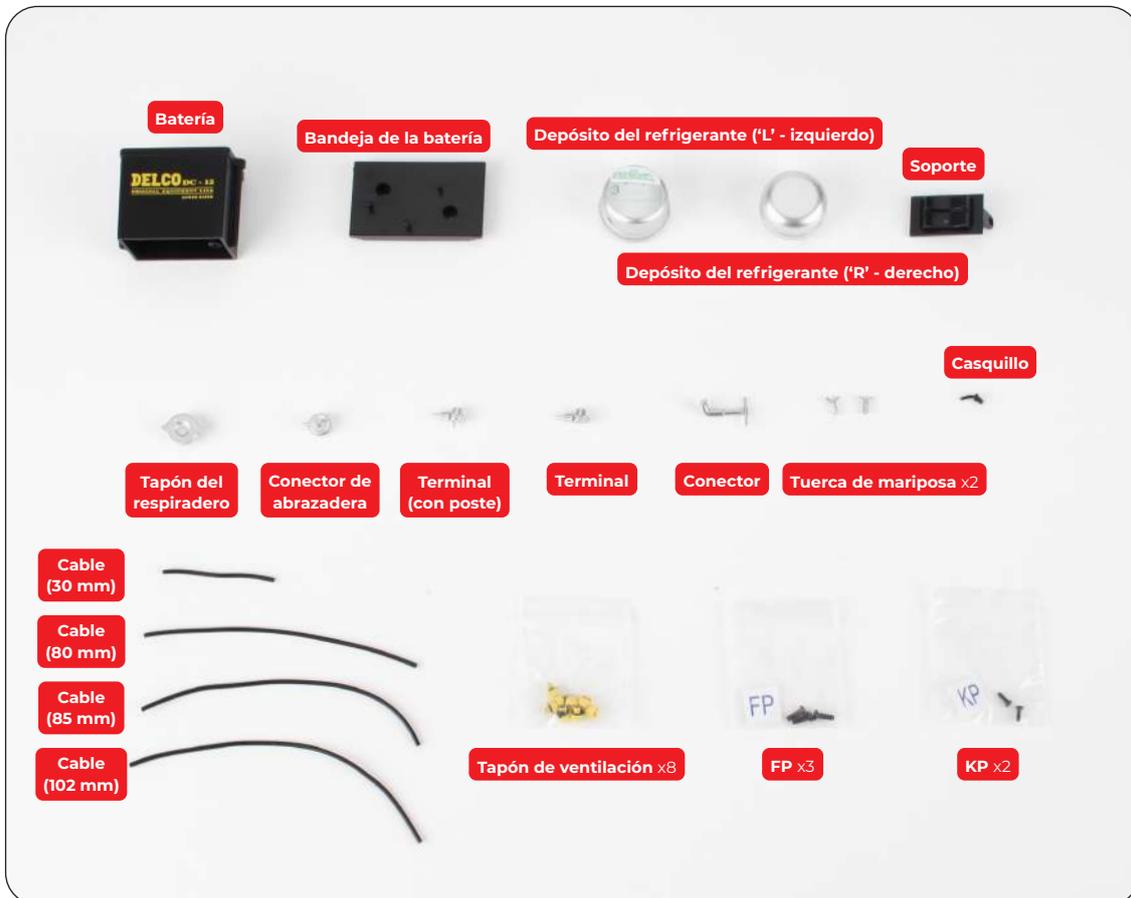
Etapa 45: Ensamblaje de la batería y del depósito del refrigerante

En esta etapa montarás la batería y el depósito de refrigerante listos para instalarlos más adelante en el pack.

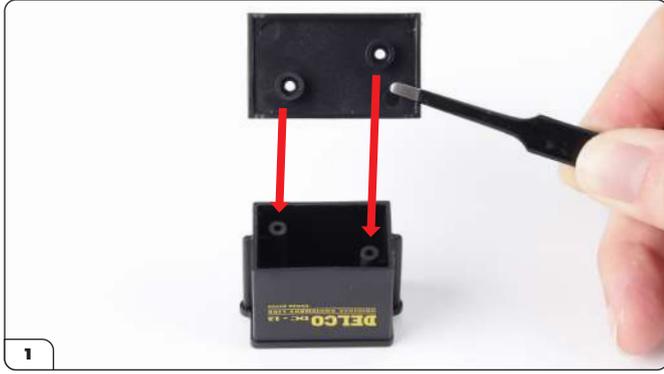


ETAPA 45 LISTA DE PIEZAS

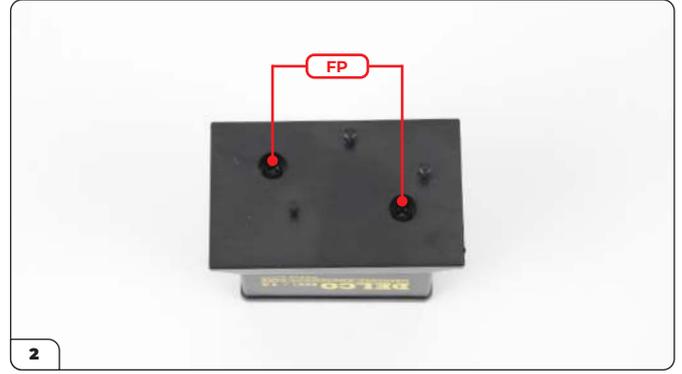
Nombre	Nombre
Batería	Tuerca de mariposa x2
Bandeja de la batería	Casquillo
Depósito del refrigerante ('L' - izquierdo)	Cable (30 mm)
Depósito del refrigerante ('R' - derecho)	Cable (80 mm)
Soporte	Cable (85 mm)
Tapón del respiradero	Cable (102 mm)
Conector de abrazadera	Tapón de ventilación x8
Terminal (con poste)	Tornillos FP x3
Terminal	Tornillos KP x2
Conector	



Etapa 45: Ensamblaje de la batería y del depósito del refrigerante



Coloque la bandeja de la batería en la batería, encajando los orificios para tornillos en los postes.



Asegure la bandeja usando 2 tornillos FP.



Dé la vuelta a la batería dejándola en posición vertical, como se muestra en la imagen, para colocar los tapones de ventilación. Preste atención a los símbolos '+' y '-' impresos junto a los pasadores.



Encaje uno de los tapones de ventilación en uno de los agujeros en la parte superior de la batería.



Siga encajando los tapones de ventilación en los cinco agujeros restantes.



Los seis tapones de ventilación han sido encajados.

Etapa 45: Ensamblaje de la batería y del depósito del refrigerante



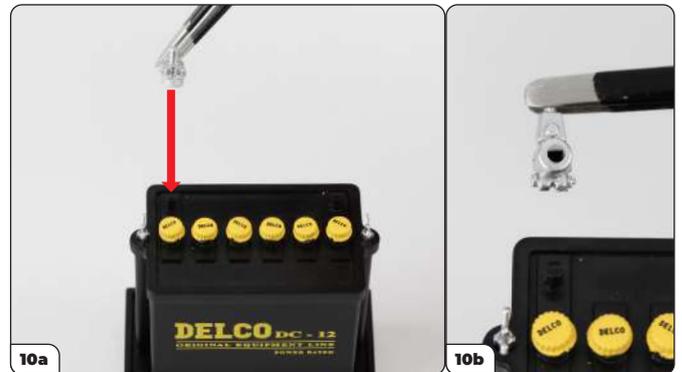
Presione una de las tuercas de mariposa en el agujero que se encuentra al final de la fila de tapones. Al encajarla, tenga cuidado de no dañar las delgadas 'alas' de la pieza (recuadro).



Encaje la otra tuerca de mariposa en el agujero del otro extremo de la fila.



Uno de los terminales tiene un poste en la parte de arriba. Este terminal encaja en el pasador negativo ('-'), como se verá en el paso siguiente.



Encaje el terminal con el poste en el pasador marcado con el símbolo '-' (imagen 10a). El orificio y el pasador están diseñados para asegurar la orientación correcta (imagen 10b).

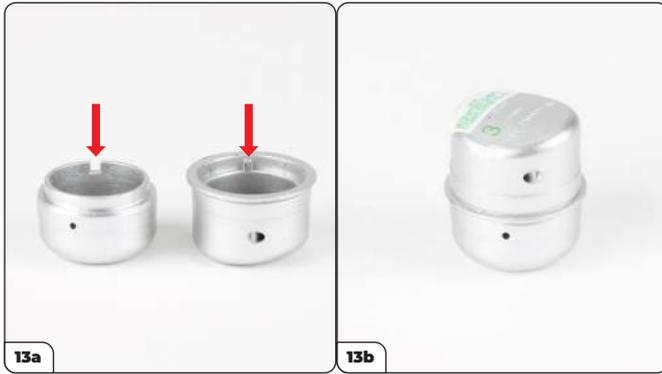


Encaje el otro terminal en el pasador marcado con el símbolo '+'.



Ha ensamblado la batería. Póngala en un lugar seguro hasta la vuelta a necesitar.

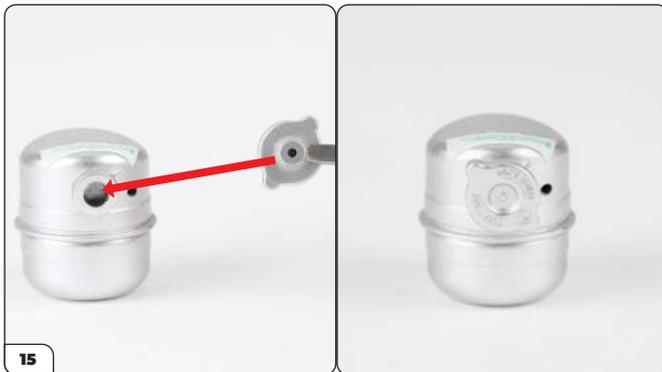
Etapa 45: Ensamblaje de la batería y del depósito del refrigerante



Coloque las partes izquierda y derecha del depósito del refrigerante en su superficie de trabajo e identifique el pasador de montaje y la correspondiente ranura (imagen 13a). Encaje las partes entre sí usando el pasador y la ranura como guía (imagen 13b).



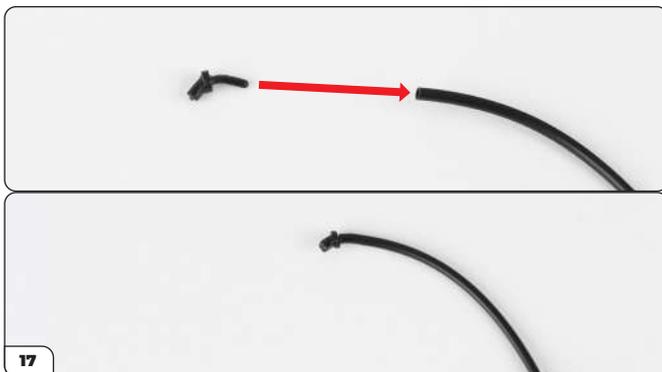
Encaje el conector de abrazadera, que tiene un pasador moldeado, en el agujero moldeado del depósito (flecha).



Encaje el tapón del respiradero en el conector de abrazadera.



Gire el depósito como se muestra en la imagen y encaje el conector en el orificio, usando el pasador moldeado como guía.



Encaje el pasador más delgado del casquillo en el cable más largo (102 mm).

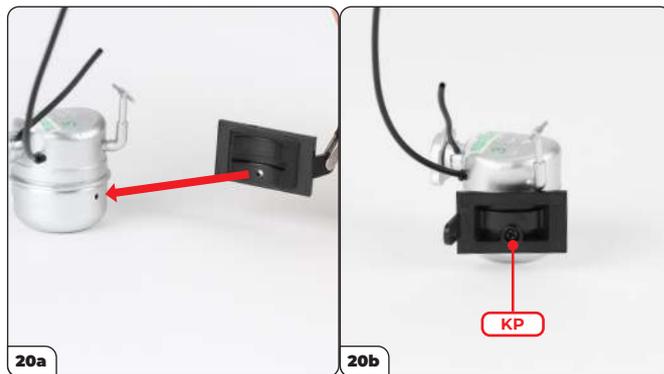


Encaje el pasador más grueso del casquillo en el orificio del depósito.

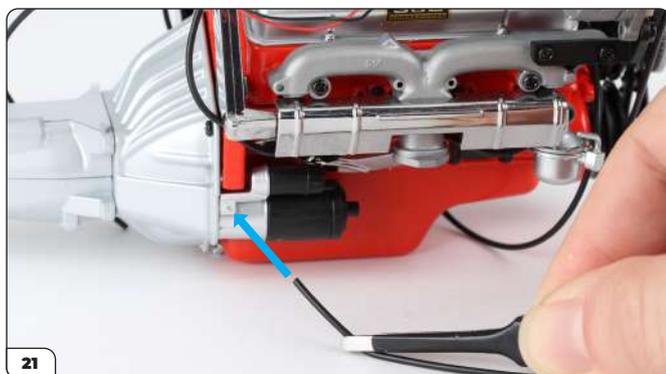
Etapa 45: Ensamblaje de la batería y del depósito del refrigerante



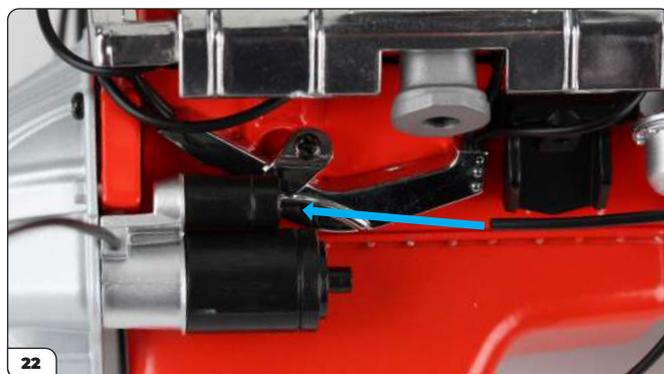
Encaje el cable más corto (30 mm) en el pasador del conector de abrazadera (flecha).



Posicione el soporte en el depósito usando los orificios como guía (imagen 20a). Luego asegure las piezas entre sí usando un tornillo KP (imagen 20b).



Recupere el montaje del motor (etapa 14) y encaje el cable de 80 mm en el pasador del motor de arranque.



Encaje el cable de 85 mm en el pasador de la bobina de arranque.



Esta es la manera en que los cables de 80 mm y 85 mm deberían estar encajados.

Etapa 45: Ensamblaje de la batería y del depósito del refrigerante

ETAPA COMPLETA



Etapa 46: Preparación del bastidor frontal de refuerzo y de la manguera del agua

En esta etapa preparará el bastidor frontal de refuerzo, colocando su soporte y las bocinas, luego, encajará la manguera del agua en el motor.

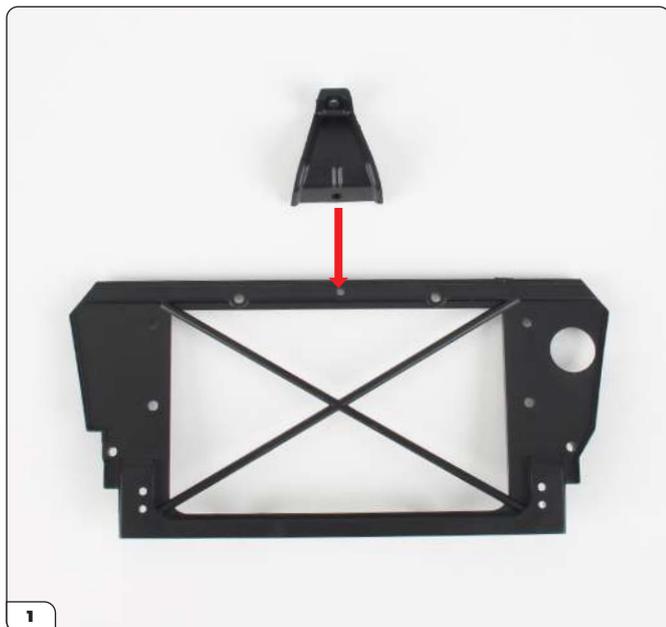


ETAPA 46 LISTA DE PIEZAS

Nombre
Bastidor frontal de refuerzo
Manguera del agua
Soporte frontal de refuerzo
Bocina ('L' - izquierda)
Bocina ('R' - derecha)
Tornillos AP x3
Tornillos EP x2



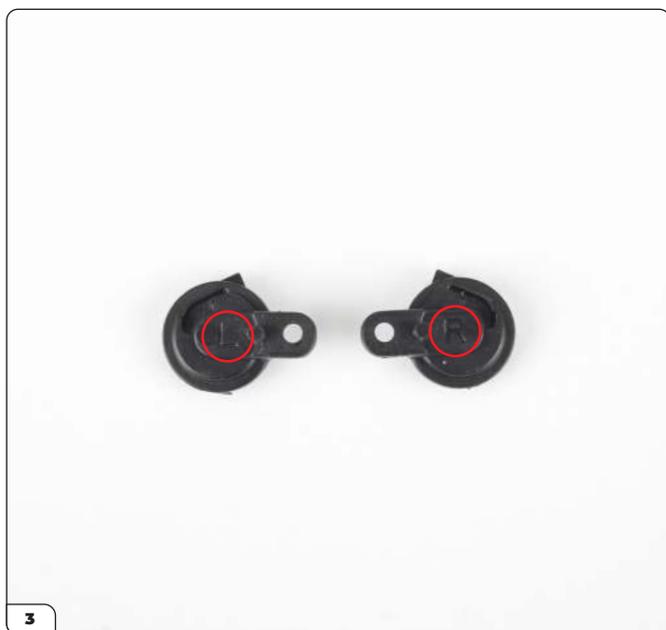
Etapa 46: Preparación del bastidor frontal de refuerzo y de la manguera del agua



1 Alinee el bastidor frontal de refuerzo y su soporte, como se muestra en la imagen. A continuación, encaje el soporte en su lugar (flecha).



2 Asegure el soporte con un tornillo EP.



3 Tome las bocinas izquierda y derecha, las cuales están marcadas con una 'L' (izquierda) y una 'R' derecha para distinguirlas (rodeadas con un círculo).



4 Encaje la bocina izquierda ('L') colocando su pasador en el casquillo del bastidor, como se muestra en la imagen.

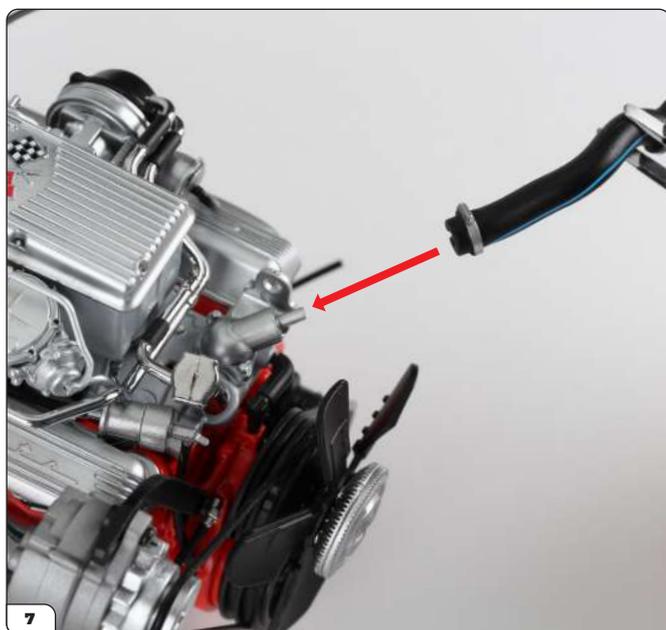
Etapa 46: Preparación del bastidor de refuerzo y de la manguera del agua



Encaje la bocina derecha ('R') en el otro lado del bastidor, siguiendo los mismos pasos.



Asegure las bocinas usando 2 tornillos AP.



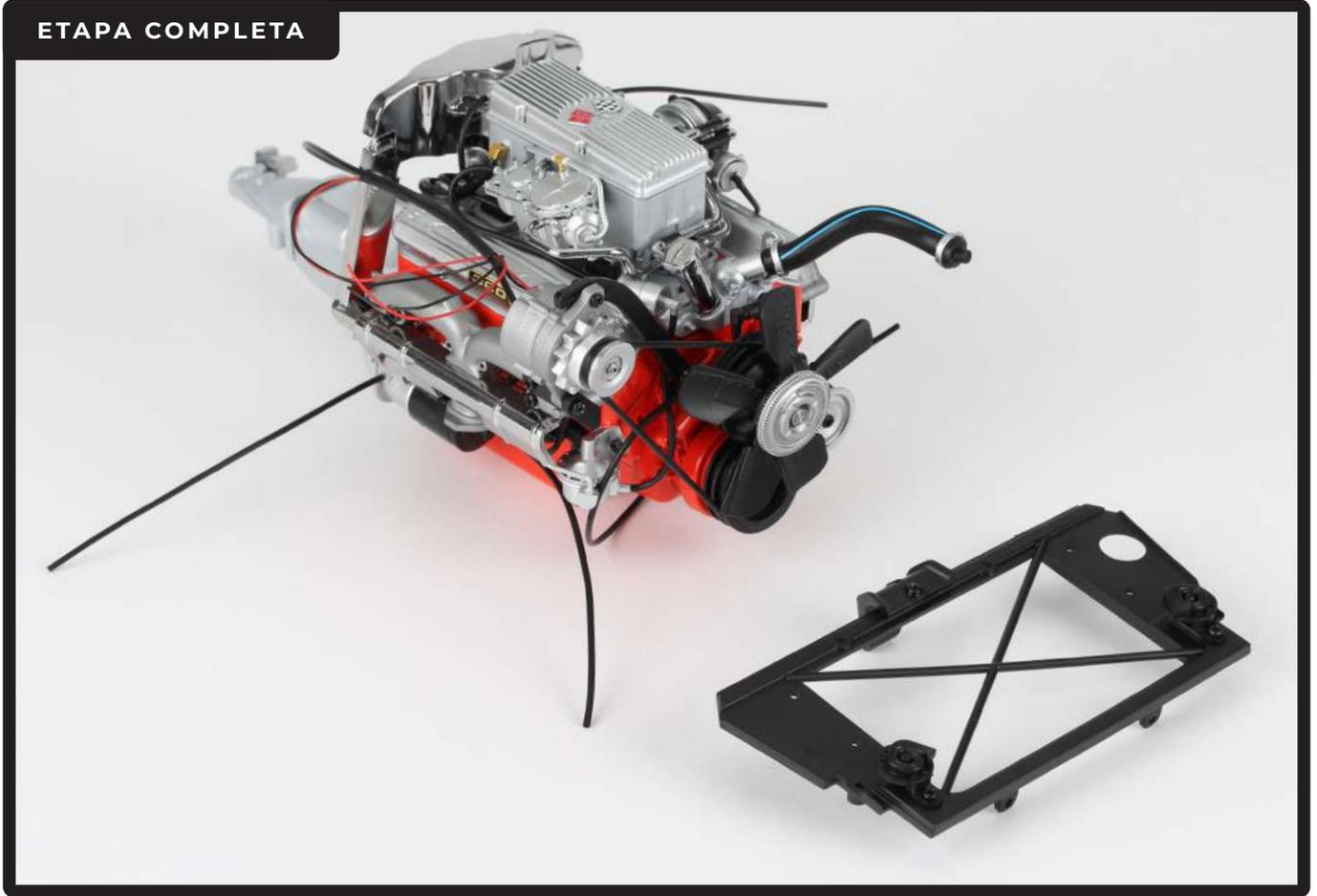
Recupere el montaje del motor y encaje la manguera del agua en el pasador perfilado.



Es posible que al encajar las piezas el empalme quede flojo, pero por ahora no pegue la manguera.

Etapa 46: Preparación del bastidor frontal de refuerzo y de la manguera del agua

ETAPA COMPLETA



Etapa 47: Montaje de la cubierta del ventilador y del radiador

Una vez han ensamblado la cubierta del ventilador y el radiador, encajará ese montaje en el chasis dejándolo listo para montar el motor en la siguiente etapa. Además, instalará la batería y el depósito de refrigerante en el guardabarros frontal derecho.



ETAPA 47 LISTA DE PIEZAS

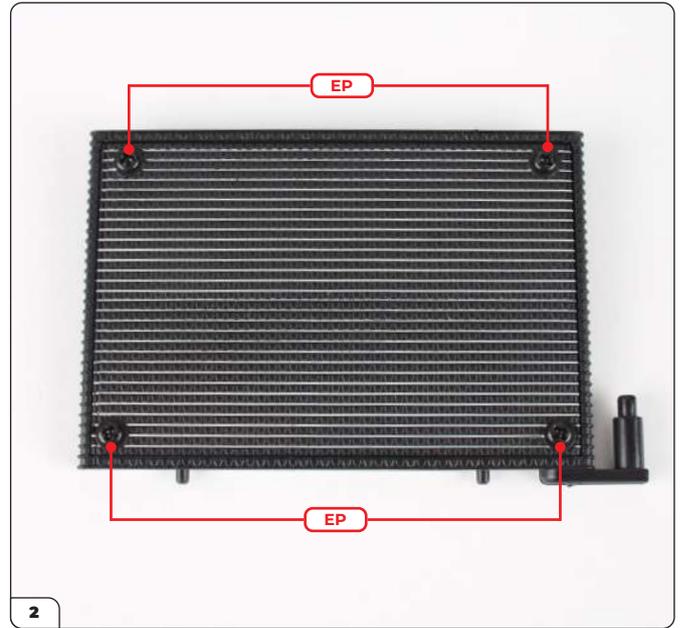
Nombre	Nombre
Cubierta del ventilador	Cable (62 mm)
Parte delantera del radiador	Cable (57 mm)
Parte trasera del radiador	Conector del tubo del agua
Tubo de entrada del agua	Tornillos EP x14
Conector de la manguera del agua	Tornillos FP x4
Cable (127 mm)	Tornillos IP x3



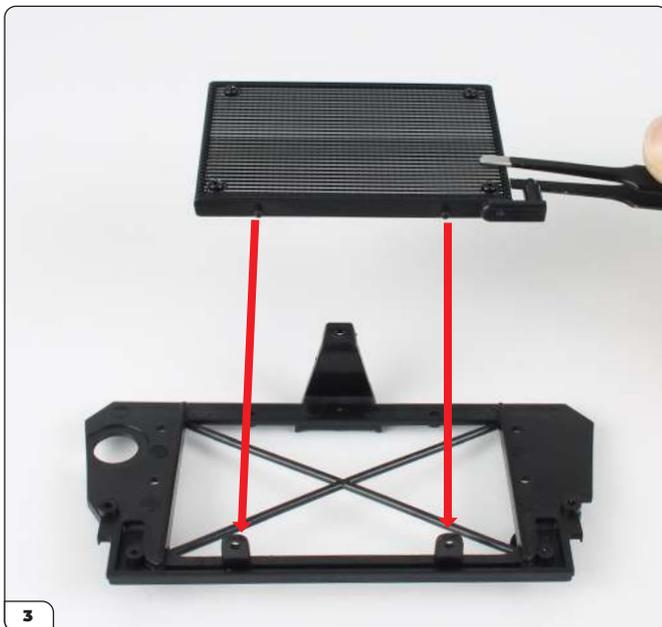
Etapa 47: Montaje de la cubierta del ventilador y del radiador



Encaje la parte trasera del radiador en la parte delantera posicionado los casquillos para tornillos sobre los postes para tornillos (rodeados con un círculo).



Fije las piezas entre sí usando 4 tornillos EP.



Coloque el radiador en el bastidor frontal de refuerzo (etapa 46), encajando los pasadores en los casquillos.



Dé la vuelta al montaje y asegure el radiador usando 2 tornillos FP.

Etapa 47: Montaje de la cubierta del ventilador y del radiador



Posicione la cubierta del ventilador y el bastidor como se muestra en la imagen. Luego, identifique los puntos de conexión: cuatro casquillos en los bordes (rodeados con un círculo) y un orificio para tornillos en el soporte (flecha).



Encaje la cubierta en el bastidor.



Asegure el soporte a la cubierta usando un tornillo FP.

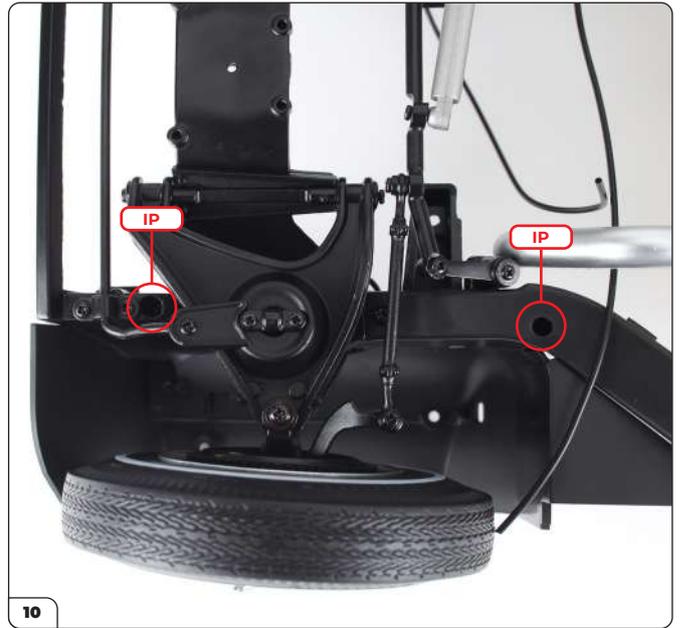


Asegure el bastidor a la cubierta usando 4 tornillos EP.

Etapa 47: Montaje de la cubierta del ventilador y del radiador



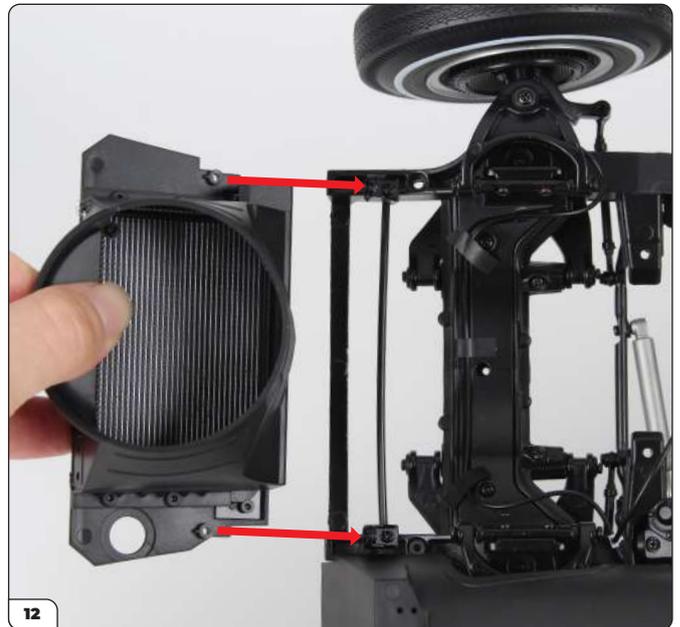
Encaje el conector del tubo del agua a la cubierta del ventilado como se muestra en la imagen. Compruebe que el conector este orientado hacia afuera (recuadro).



Recupere el montaje principal y con cuidado póngalo boca abajo. Retire los dos tornillos IP que sujetan el guardabarros delantero derecho.



Una vez haya retirado los tornillos, con cuidado levante el montaje principal separándolo del guardabarros delantero derecho. Ponga el guardabarros a un lado hasta que lo vuelva a necesitar.

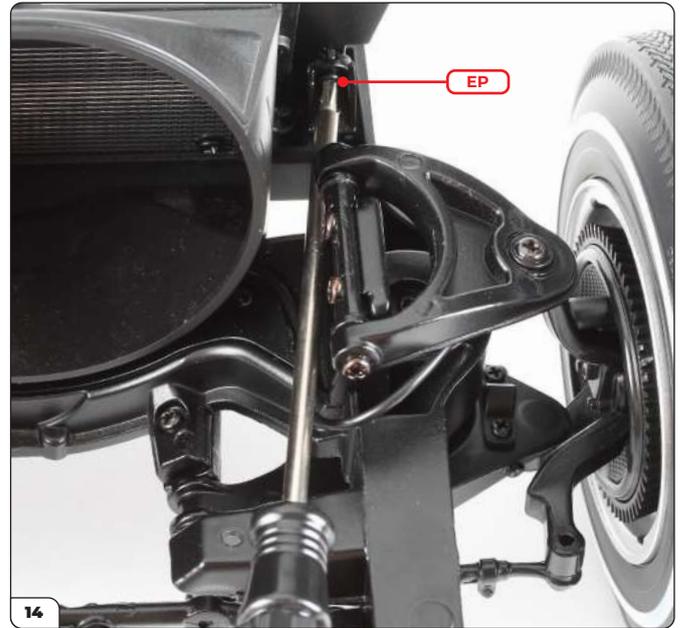


Alinee el bastidor de refuerzo con el chasis, como se muestra en la figura. Los dos postes moldeados para tornillos encajan en los soportes del chasis.

Etapa 47: Montaje de la cubierta del ventilador y del radiador



Una vez colocado en su sitio, el bastidor debe encajar como se muestra en la imagen, con los postes para tornillos conectados a los soportes (recuadro).



Usando un destornillador largo, fije el lado derecho introduciendo un tornillo EP a través del soporte.



Siguiendo el mismo procedimiento, fije el lado izquierdo con otro tornillo EP.



Tome el guardabarros delantero derecho y ubique la ranura indicada por la flecha.

Etapa 47: Montaje de la cubierta del ventilador y del radiador



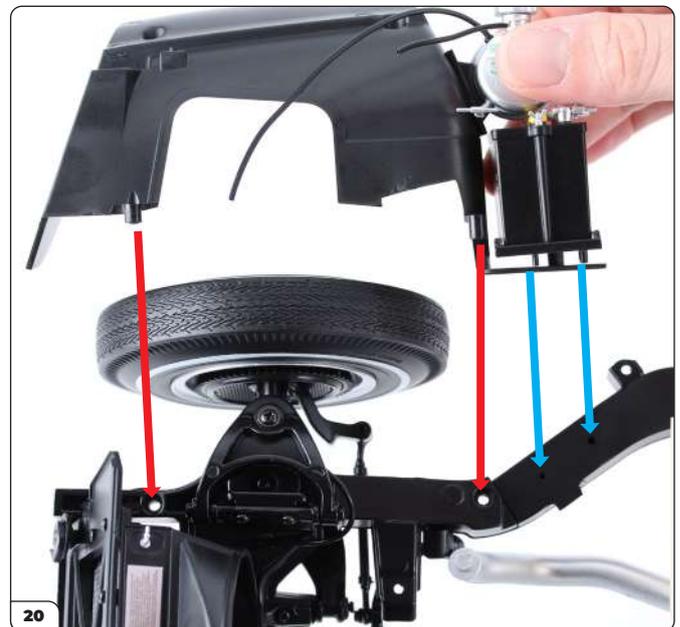
Monte el depósito del refrigerante (etapa 45) en el guardabarros encajando su soporte en la ranura.



Asegure el depósito usando un tornillo EP.



Encaje el pasador grande de la bandeja de la batería en el orificio del guardabarros (flecha).

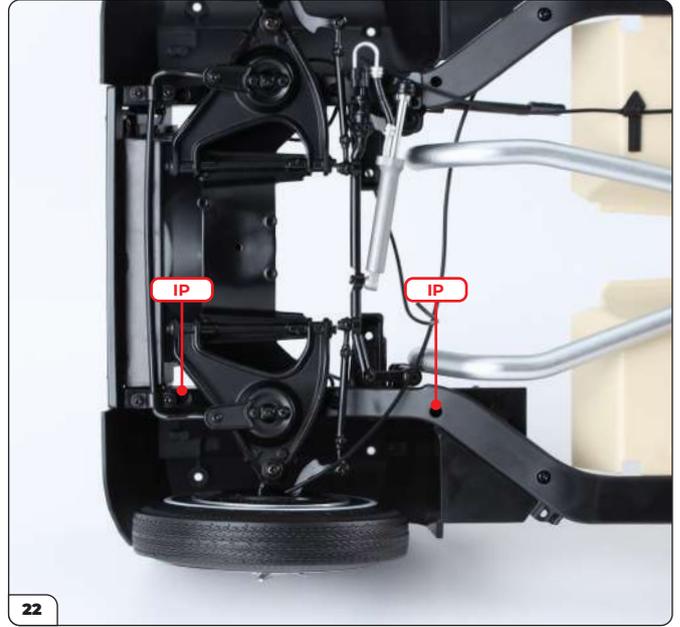


Vuelva a encajar el guardabarros en su lugar en el chasis, introduciendo los postes para tornillos en los casquillos (flechas rojas). Al mismo tiempo, encaje la bandeja de la batería en el chasis, introduciendo los dos pasadores en los orificios del bastidor (flechas azules).

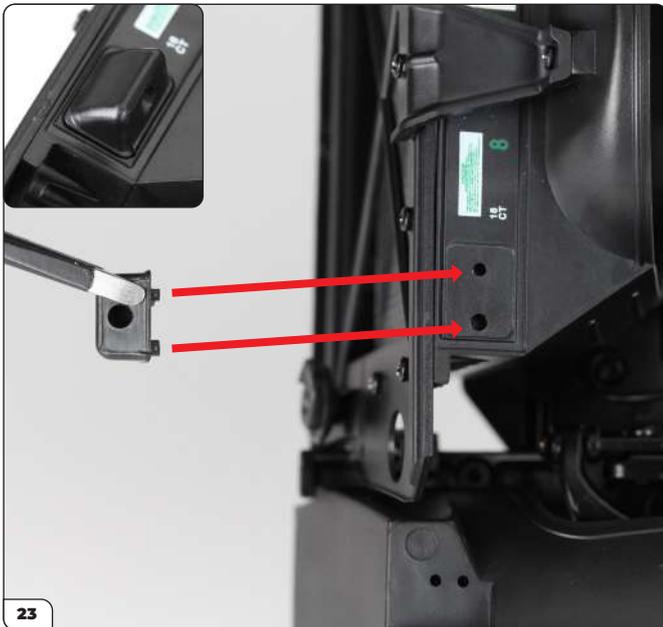
Etapa 47: Montaje de la cubierta del ventilador y del radiador



El guardabarros derecho y la batería deberían verse como en la imagen una vez en su lugar.



Asegure el guardabarros usando 2 tornillos IP.

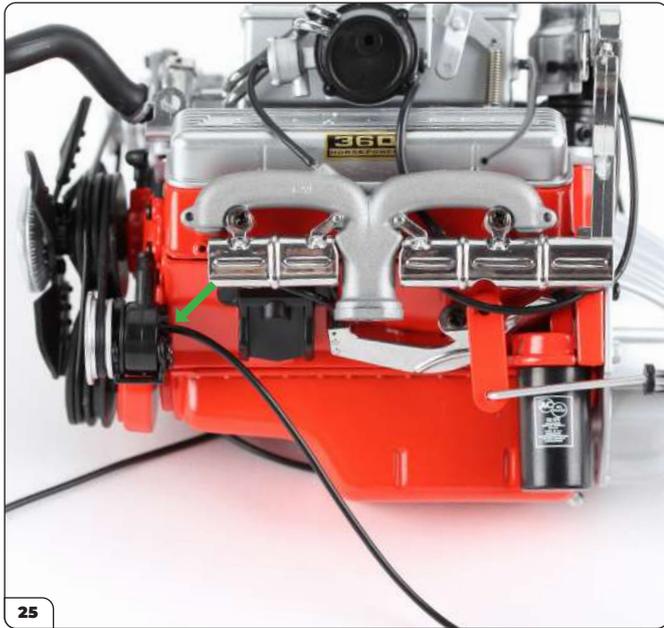


Encaje el conector de la manguera del agua a la cubierta del ventilador (flechas). Los pasadores y los agujeros son de tamaños diferentes para garantizar que quede orientado correctamente (recuadro).

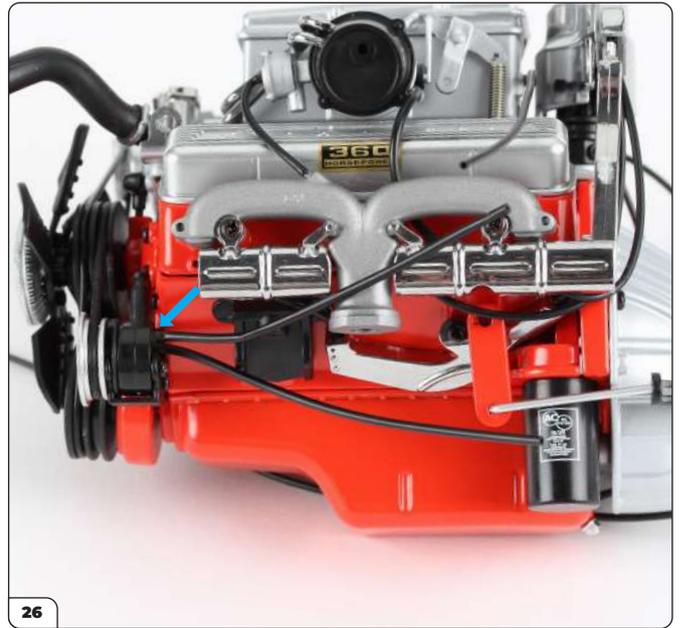


Recupere el montaje del motor e identifique los tres pasadores en el capuchón de la bomba de dirección. Para los siguientes pasos, preste atención a los colores de las flechas.

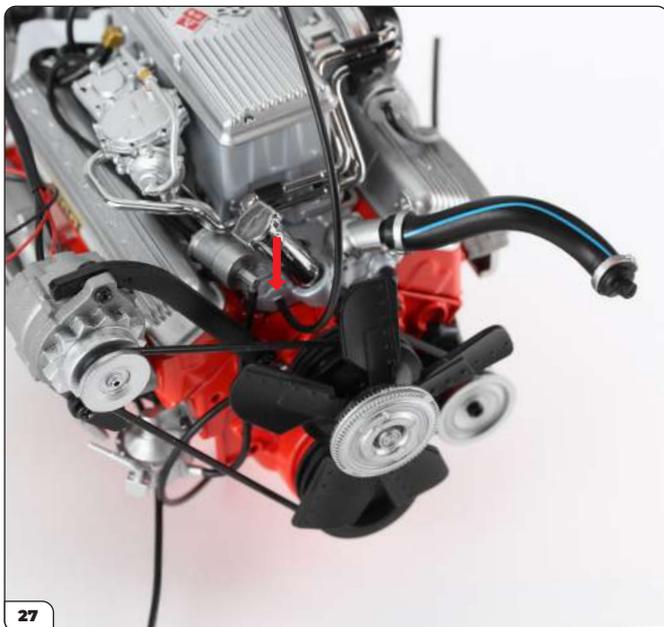
Etapa 47: Montaje de la cubierta del ventilador y del radiador



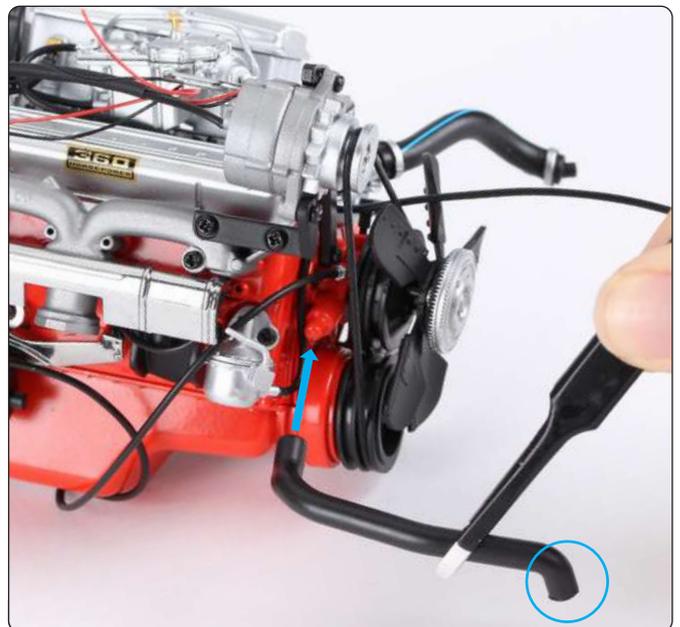
Encaje el cable de 62 mm en el pasador del medio (flecha verde).



Encaje el cable de 57 mm en el pasador superior (flecha azul).



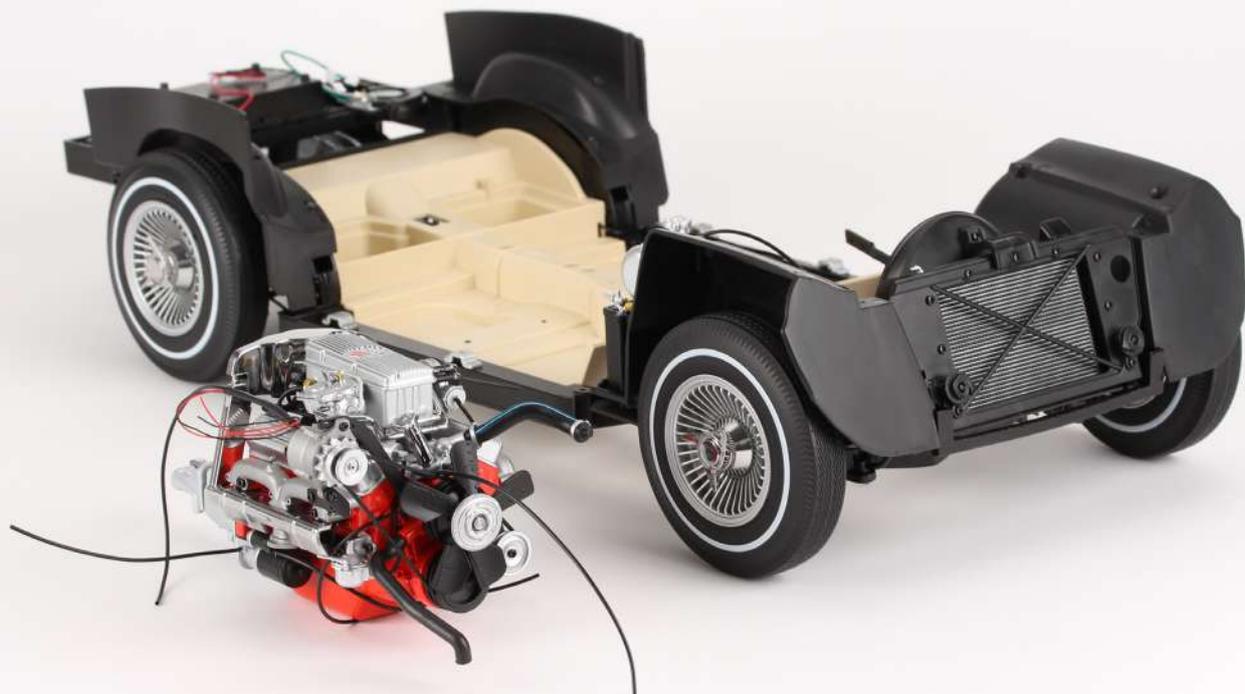
Encaje el cable de 127 mm en el pasador ubicado detrás del ventilador.



Encaje el tubo de entrada del agua en su lugar, como se muestra en la imagen (flecha). Oriente el tubo de manera tal que el extremo curvado apunte hacia abajo (rodeado con un círculo).

Etapa 47: Montaje de la cubierta del ventilador y del radiador

ETAPA COMPLETA



Etapa 48: Montaje del motor

En esta etapa montará la parte inferior del depósito de combustible de 35 galones, después acoplará el motor al chasis y conectará los tubos de escape y del colector de admisión.



ETAPA 48 LISTA DE PIEZAS

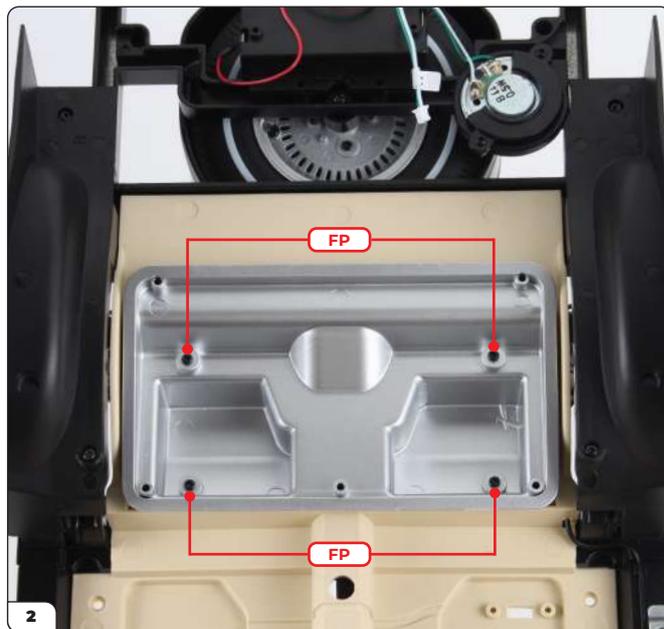
Nombre	Nombre
Depósito de 35 galones (inferior)	Adhesivo doble cara x6
Tubo del colector de admisión (superior)	Tornillos AM x5
Tubo del colector de admisión (inferior)	Tornillos CM x3
Soporte de la caja de cambios	Tornillos EP x2
Fijación del tubo del colector de admisión	Tornillos FP x5



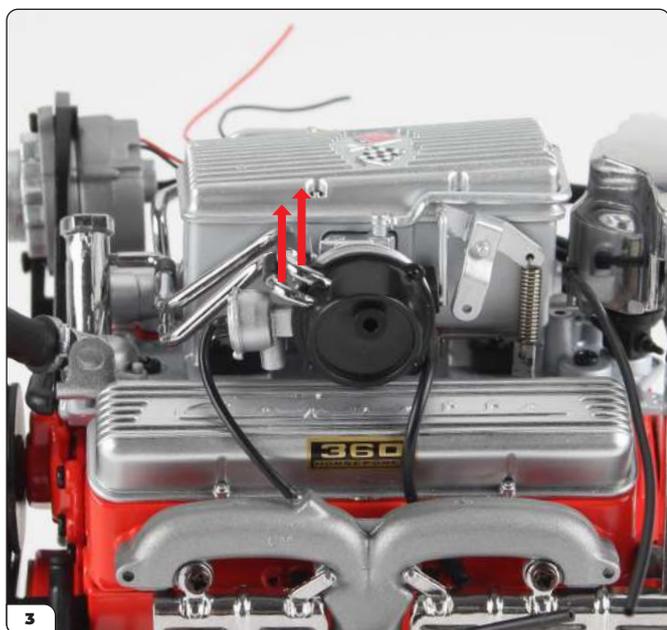
Etapa 48: Montaje del motor



Encaje el depósito en el habitáculo, alineando los casquillos para tornillos sobre los postes, como se muestra en la figura.



Asegure las piezas entre sí usando 4 tornillos FP.



Ponga el montaje del motor sobre su superficie de trabajo. A continuación, retire con cuidados los dos tubos plateados del cono difusor.



Retire el cono difusor del montaje, como se muestra en la imagen.

Etapa 48: Montaje del motor



Posicione el cono difusor en el extremo de la parte inferior del tubo del colector de admisión, como se muestra en la imagen.



Use un tornillo EP para asegurar el cono. No apriete demasiado el tornillo, pues es posible que sea necesario ajustar el tubo más adelante.



Encaje la parte superior del tubo del colector de admisión, introduciendo los pasadores en los casquillos.



Presione firmemente las dos mitades para unir las. Ponga a un lado el tubo del colector de admisión hasta que sea necesario usarlo más adelante.

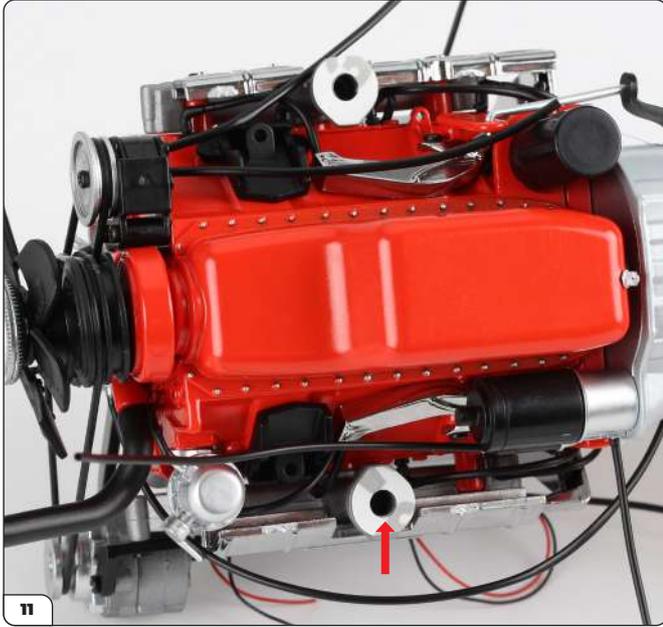


Retire uno de los adhesivos doble cara de su papel protector.

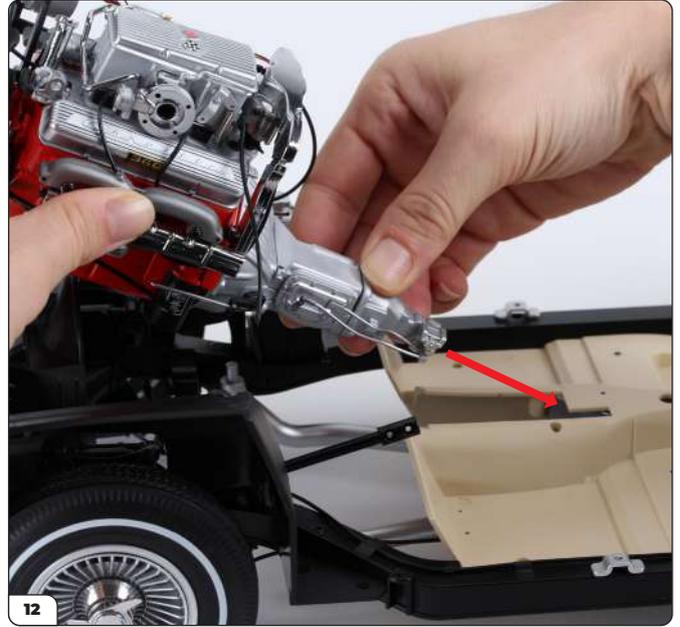


Pegue el adhesivo en el colector de escape izquierdo, como se muestra en la imagen.

Etapa 48: Montaje del motor



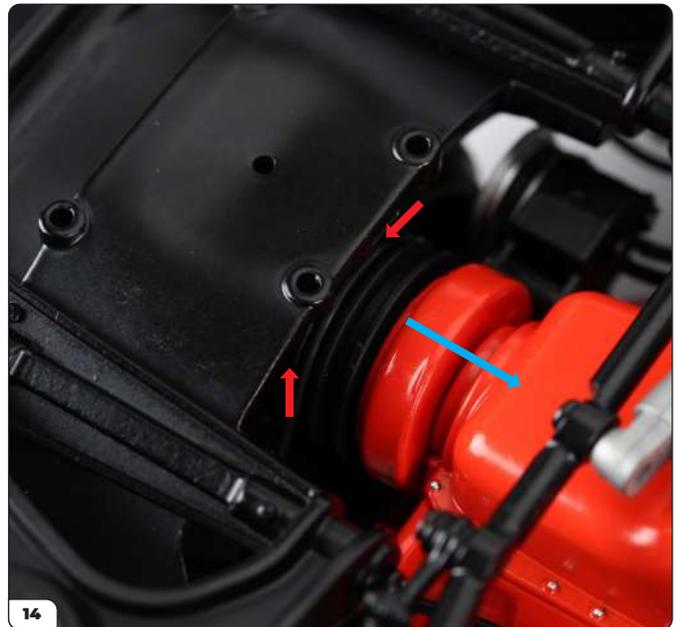
Retire otro adhesivo y péguelo en el colector de escape derecho (flecha).



Ponga el chasis sobre su superficie de trabajo, luego introduzca el extremo de la caja de cambios en la abertura del suelo del habitáculo. Encaje la caja de cambios en el árbol de transmisión.

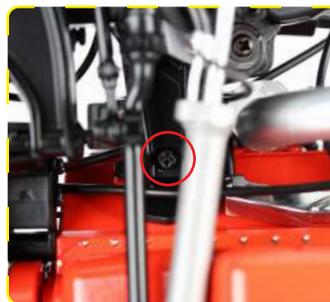
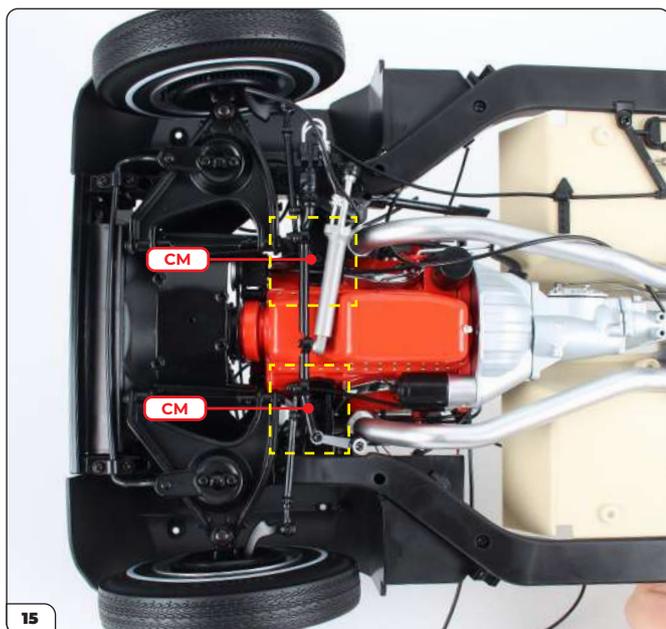


Baje la parte delantera del motor y encaje con cuidado el ventilador en la cubierta, como se muestra en la imagen.

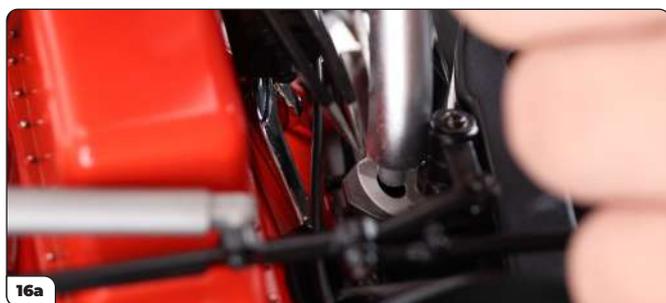


Dé la vuelta al montaje y tire firmemente de la polea motriz roja (flecha azul) hasta que todas las partes de la polea negra queden visibles y separadas del chasis (flechas rojas).

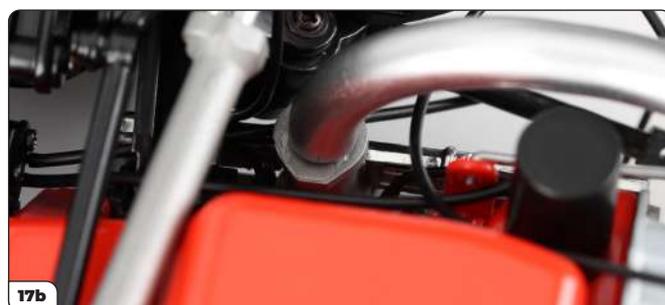
Etapa 48: Montaje del motor



Introduzca 2 tornillos CM a través de los soportes del motor para mantenerlo en su lugar. Las imágenes de los recuadros muestran más de cerca los tornillos (rodeados con un círculo).

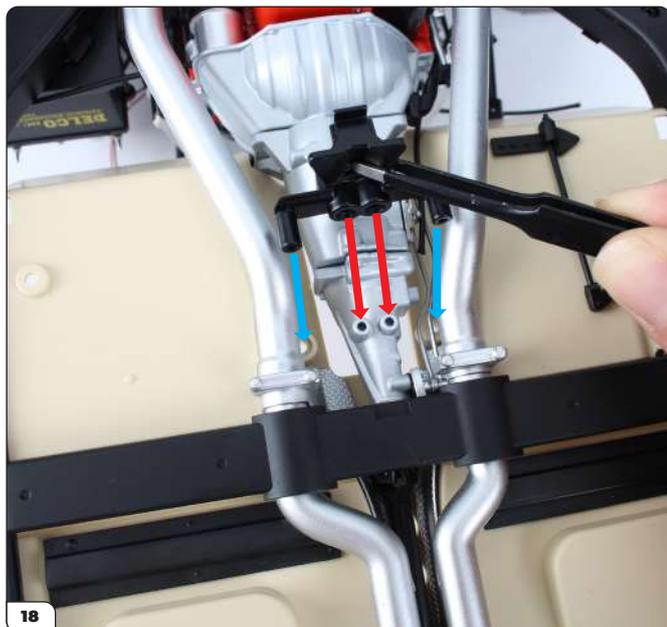


Levante el tubo de escape. Luego, despegue el papel protector del adhesivo pegado al colector con ayuda de unas pinzas (imagen 16a). Introduzca firmemente el pasador del tubo en el orificio del colector (imagen 16b).



Repita las operaciones realizadas en el paso anterior con el colector del otro lado, despegando el papel protector del adhesivo (imagen 17a) y luego introduciendo el tubo firmemente en su lugar (imagen 17b).

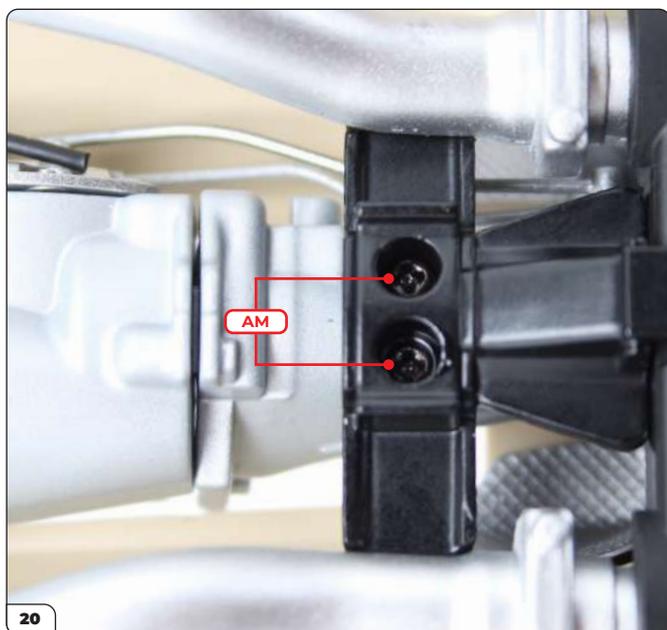
Etapa 48: Montaje del motor



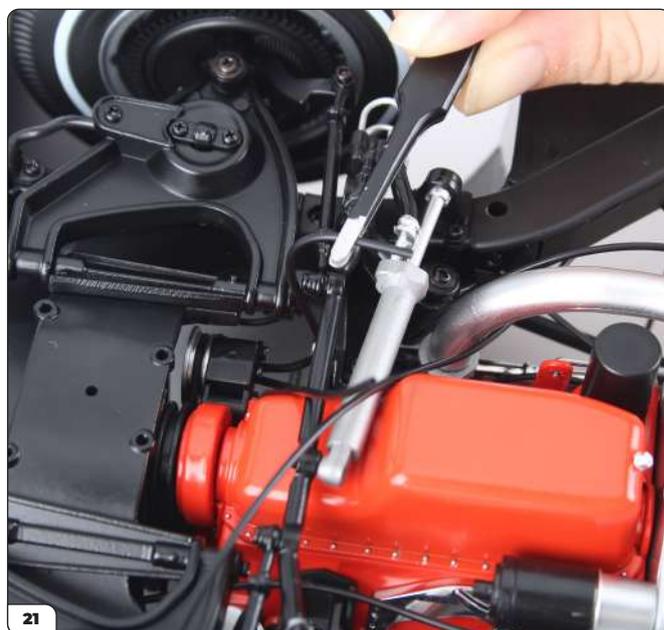
18 Alinee el soporte de la caja de cambios con los postes de la caja de cambios (flechas rojas) y con los casquillos para tornillos en el suelo del habitáculo (flechas azules), como se muestra en la imagen.



19 Ejercer una leve presión sobre la caja de cambios mientras encaja el soporte en su lugar.



20 Asegure el soporte a la caja de cambios usando 2 tornillos AM.



21 Localice el extremo suelto del cable de 57 mm que fue encajado en la bomba de dirección en la etapa 47.

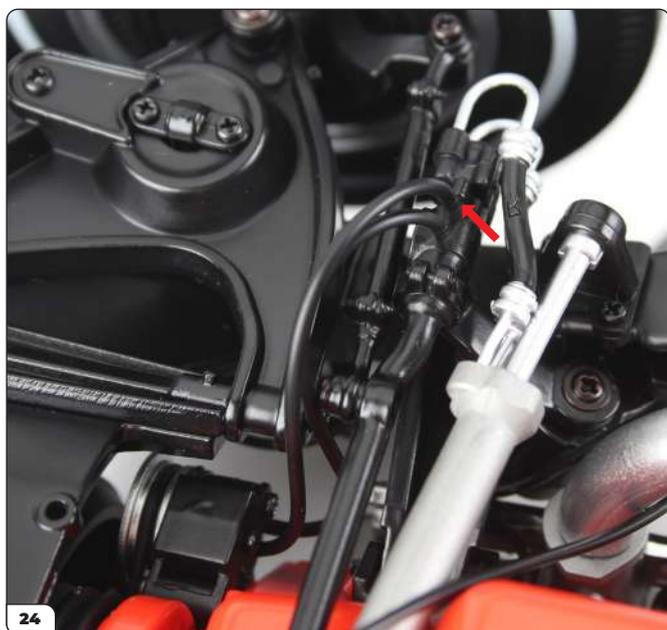
Etapa 48: Montaje del motor



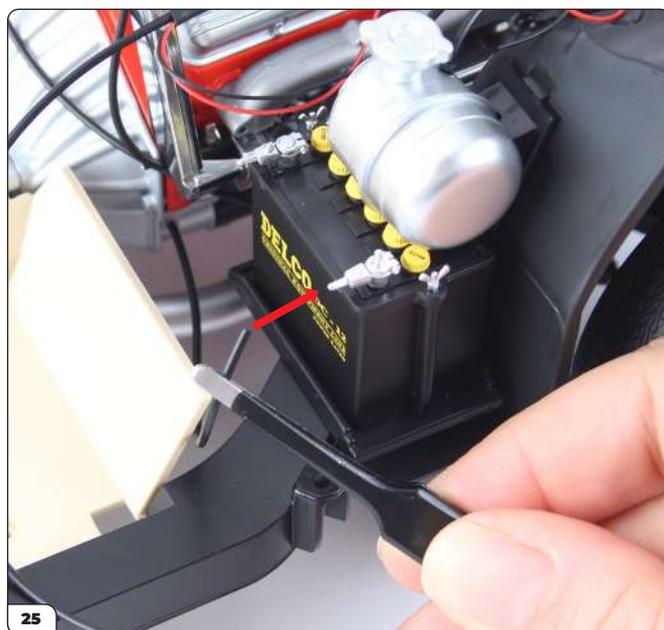
Encaje el cable en el pasador interno de la barra central de dirección.



Localice el extremo suelto del cable de 62 mm que fue encajado en la bomba de dirección en la etapa 47.

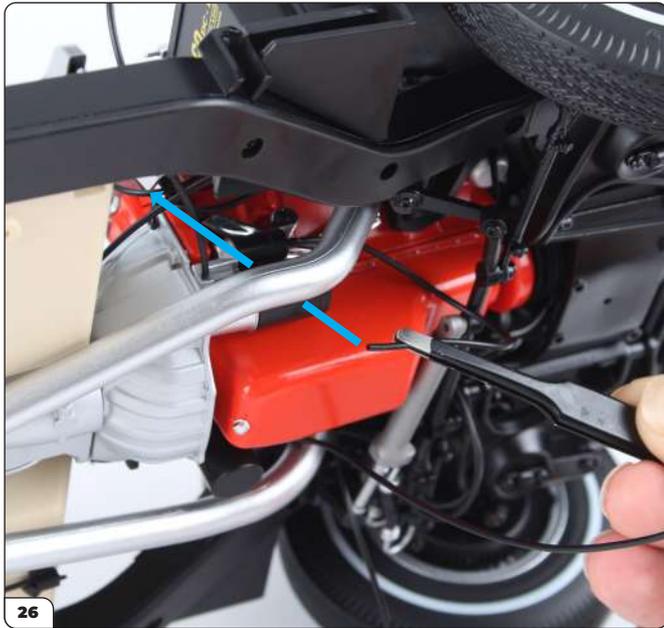


Encájelo en el pasador externo de la barra central de dirección.

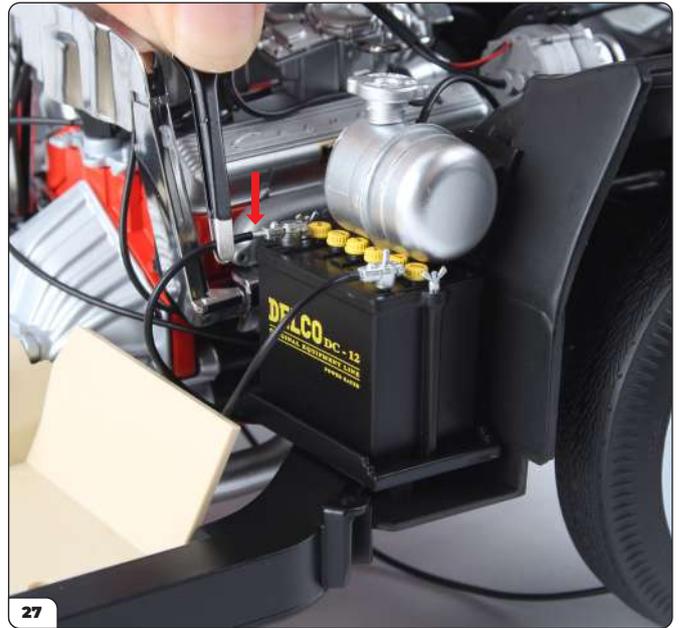


Encaje el extremo suelto del cable de 80 mm que fue encajado en el motor de arranque en la etapa 45 a la terminal externa de la batería, como se muestra en la imagen.

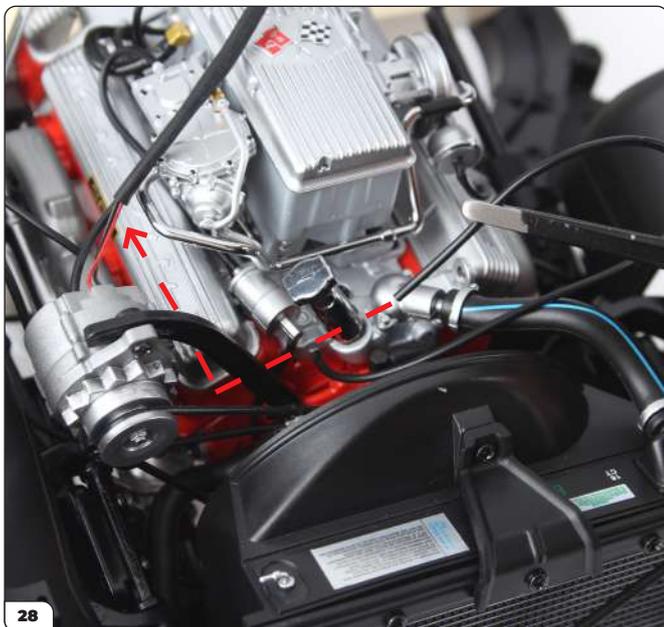
Etapa 48: Montaje del motor



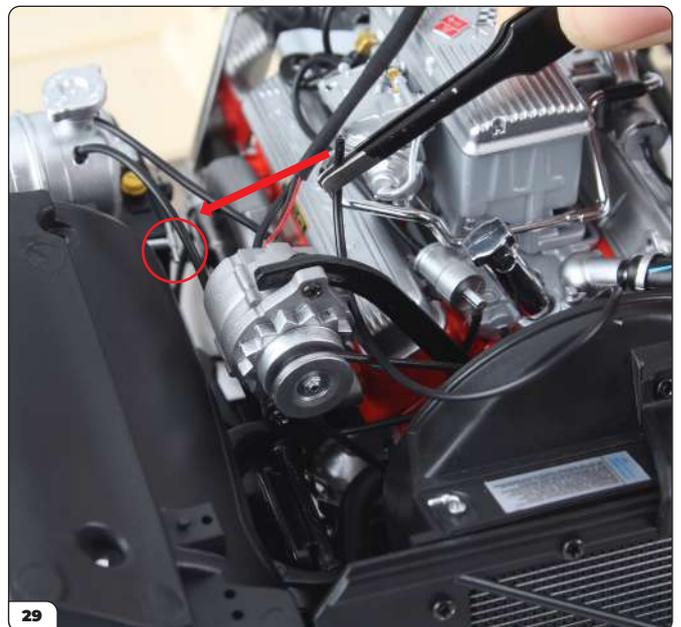
Localice el extremo suelto del cable de 85 mm que fue encajado en el motor de arranque y guíelo hacia arriba a través del chasis, entre el tubo de escape y el motor (flecha).



Encaje el extremo del cable de 85 mm en el terminal interno de la batería (flecha).

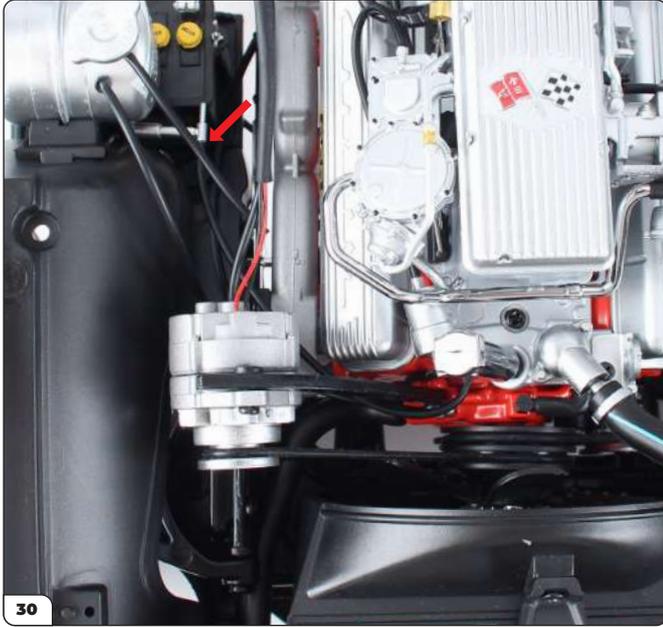


Guíe el extremo suelto del cable de 127 mm que fue encajado en la etapa 47 por debajo del soporte del alternador.

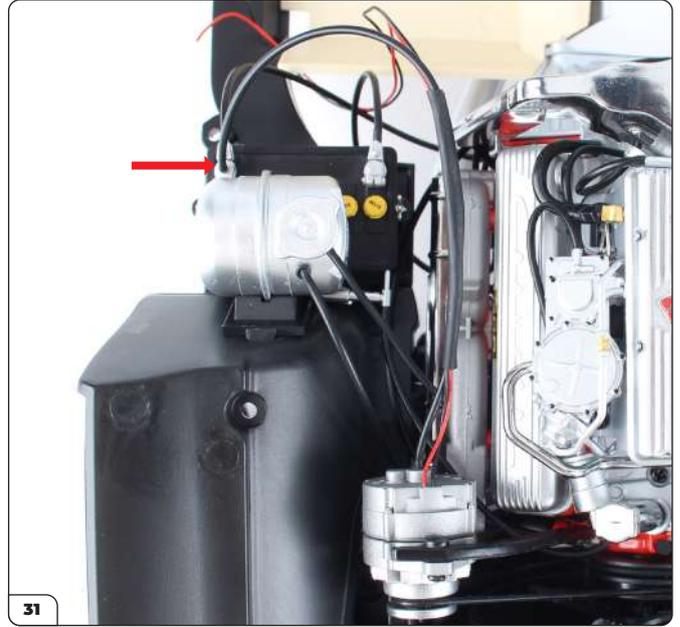


Compruebe la longitud necesaria para encajar el cable en el conector del depósito del refrigerante (rodeado con un círculo) y recorte el exceso.

Etapa 48: Montaje del motor



Encaje el cable en el conector.



Recorte la longitud sobrante del cable del alternador y, luego, conéctelo en el poste superior del terminal externo.



Presione el tubo de entrada del agua en el poste del bastidor de refuerzo (flecha) hasta que encaje (recuadro, rodeado con un círculo).

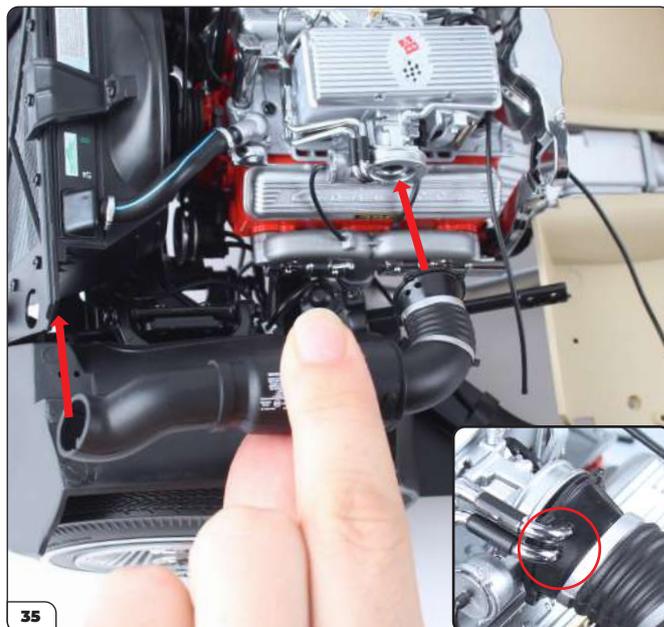


Conecte el extremo suelto del cable del depósito del refrigerante en el conector del tubo del agua de la cubierta del ventilador (flecha).

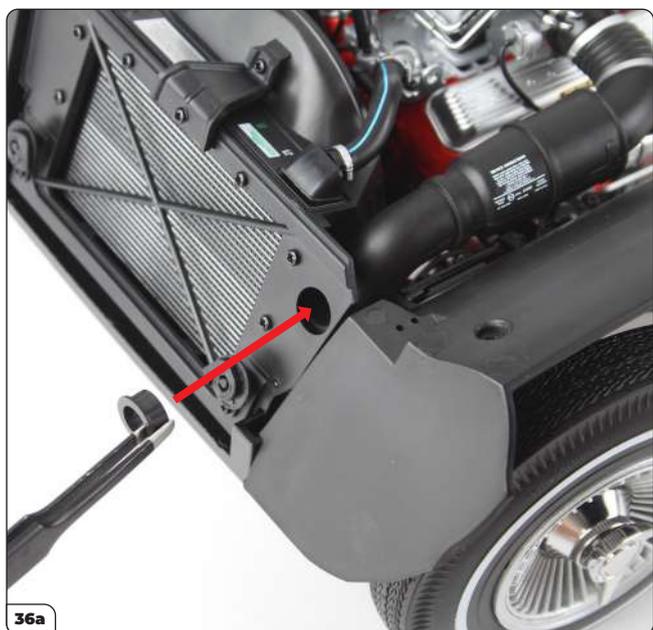
Etapa 48: Montaje del motor



Encaje el extremo de la manguera del agua en su conector. Si la manguera queda suelta al encajarla en el motor, use una gota de pegamento.

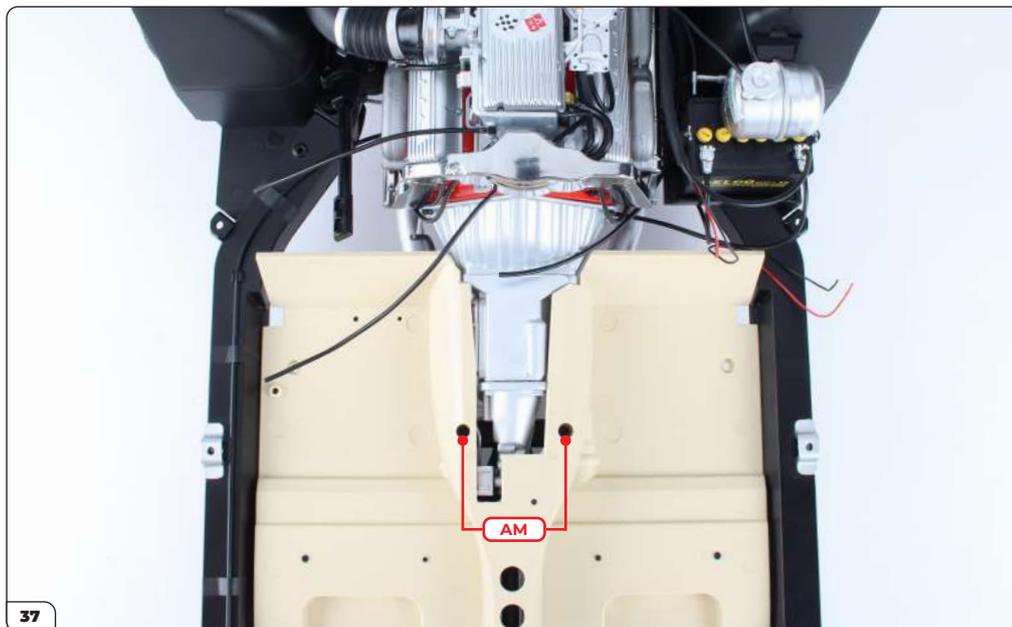


Encaje los dos extremos del tubo del colector de admisión en su lugar (flechas) y vuelva a conectar los tubos plateados al cono difusor (recuadro, rodeados con un círculo).



Ajuste el tubo del colector de admisión de manera tal que el extremo abierto este alineado con el orificio del bastidor de refuerzo. Luego, introduzca la fijación del tubo del colector de admisión para mantenerlo en su sitio (imagen 36a). Presione firmemente hasta que la fijación quede enrasada (imagen 36b).

Etapa 48: Montaje del motor



Use 2 tornillos AM para fijar el soporte de la caja de cambios al suelo del habitáculo.

ETAPA COMPLETA



Etapa 49: Instalación del depósito de combustible

Habiendo instalado la parte inferior del depósito de combustible de 35 galones en la etapa anterior, terminará este Pack instalando la parte superior del depósito en su lugar.



ETAPA 49 LISTA DE PIEZAS

Nombre
Depósito de 35 galones (superior)
Maguera del combustible
Soporte de la maguera del combustible
Tornillos AM x3
Tornillos IP x2



Depósito de 35 galones (superior)



Maguera del combustible



Soporte de la maguera del combustible



AM x3

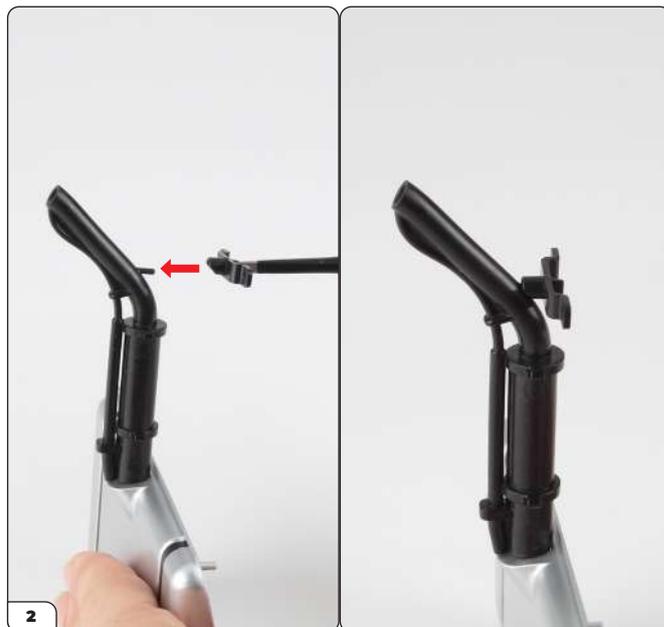


IP x2

Etapa 49: Instalación del depósito de combustible



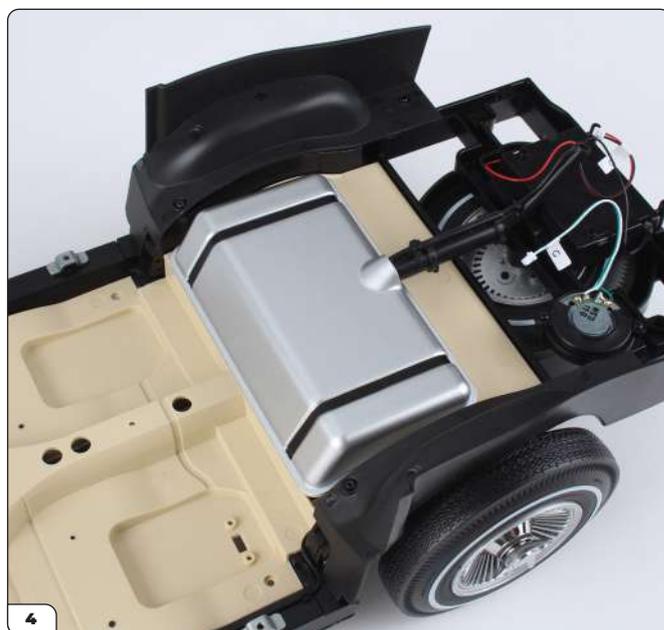
Encaje la manguera del combustible en el depósito, introduciendo la lengüeta del extremo de la manguera en la abertura del depósito (imagen 1a). Fije las piezas entre sí usando un tornillo IP (imagen 1b).



Encaje el soporte en la manguera del combustible como se muestra en a imagen. Tenga en cuenta que la pieza ha sido diseñada para adaptarse a la curva de la manguera.

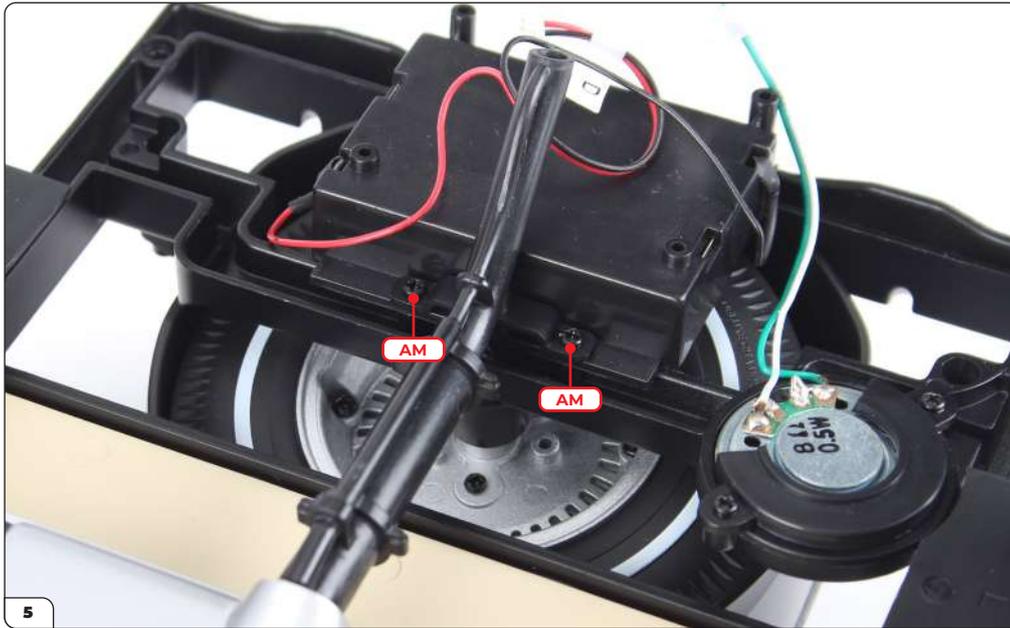


Posicione la parte superior del depósito sobre la parte inferior, alineando los casquillos para tornillos con los puntos correspondientes.



Presione con firmeza hasta que las dos mitades del depósito encajen a ras.

Etapa 49: Instalación del depósito de combustible



Fije el soporte de la manguera del combustible a la caja de baterías con 2 tornillos AM.

ETAPA COMPLETA

