



Pack 06

NOTICE DE MONTAGE

ÉTAPE 41 : ROUE ARRIÈRE GAUCHE –
VERSION DE 1964

ÉTAPE 42 : ROUE ARRIÈRE DROITE –
VERSION DE 1964

ÉTAPE 43 : INSTALLATION DU COMPARTIMENT
D'AILE ARRIÈRE GAUCHE

ÉTAPE 44 : INSTALLATION DU COMPARTIMENT
D'AILE ARRIÈRE DROIT

ÉTAPE 45 : ASSEMBLAGE DE LA BATTERIE ET DU
RÉSERVOIR DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

ÉTAPE 46 : PRÉPARATION DU CADRE DE RENFORT
AVANT ET DU FLEXIBLE D'EAU

ÉTAPE 47 : INSTALLATION DU CACHE DE
VENTILATEUR ET DU RADIATEUR

ÉTAPE 48 : MONTAGE DU MOTEUR

ÉTAPE 49 : INSTALLATION DU RÉSERVOIR DE
CARBURANT

Les marques commerciales General Motors sont utilisées sous licence par Premium & Collectibles Trading Co. Ltd au nom d'Agora Models.

AGORA
MODELS®

Conseils d'experts

Des vis de rechange sont incluses avec chaque pièce. Il vous sera parfois demandé de conserver certaines vis de rechange ou non utilisées pour une étape ultérieure. Conservez-les dans un endroit sûr et étiquetez-les correctement.

Veillez à ne pas mélanger les différentes vis. Elles se ressemblent beaucoup, mais vous verrez que leurs filetages sont légèrement différents. Vous risquez d'endommager les pièces si vous n'utilisez pas la bonne vis.

Lorsque vous assemblez différentes pièces à l'aide de plusieurs vis, ajustez chaque vis sans trop serrer, de façon à ce que toutes les pièces soient correctement alignées avant de serrer plus fermement, mais toujours sans excès et dans l'ordre dans lequel vous les avez insérées.

Le tournevis peut être magnétisé en le frottant contre un aimant (un aimant de réfrigérateur, par exemple). Cela vous aidera à tenir les vis et facilitera le montage.

Si vous peinez à entrer une vis dans une pièce métallique, ne forcez surtout pas car sa tête pourrait casser. Dans un tel cas, retirez-la et appliquez une petite quantité de vaseline, de savon ou d'huile sur son filetage. Cela lubrifiera la vis et la rendra plus facile à insérer.

Vous recevrez beaucoup de pièces au cours de ce montage, dont certaines seront à monter immédiatement (en suivant les instructions de l'étape correspondante) et d'autres à mettre de côté pour des étapes ultérieures.

Gauche droite ! Dans les instructions de montage de votre Corvette, le côté gauche ou droit s'entend dans le sens de la marche avant du véhicule.



ATTENTION : Certaines pièces sont assemblées à l'aide d'aimants. Attention : ces aimants peuvent provoquer des blessures graves s'ils sont avalés. Conservez-les donc hors de portée des enfants ! Si vous avez des raisons de croire qu'un aimant a été avalé, appelez immédiatement un médecin.

Étape 41 : Roue arrière gauche – Version de 1964

Dans ce pack, vous recevrez le jeu de roues arrière version 1964. Les instructions d'installation vous seront fournies, mais vous pouvez bien sûr décider de conserver les roues d'origine. C'est à vous de choisir ! Dans cette première étape, vous allez assembler la roue arrière gauche.



ÉTAPE 41 - LISTE DES PIÈCES

Nom
Pneu
Jante Kelsey Hayes
Jante intérieure
Version trois barres
Version deux barres
Rondelle
Vis CM x2
Vis HM x3
Vis RM x3



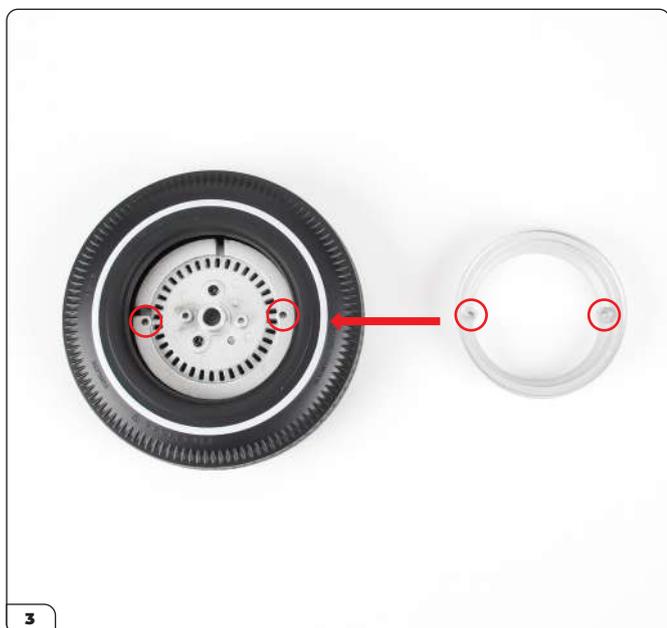
Étape 41 : Roue arrière gauche – Version de 1964



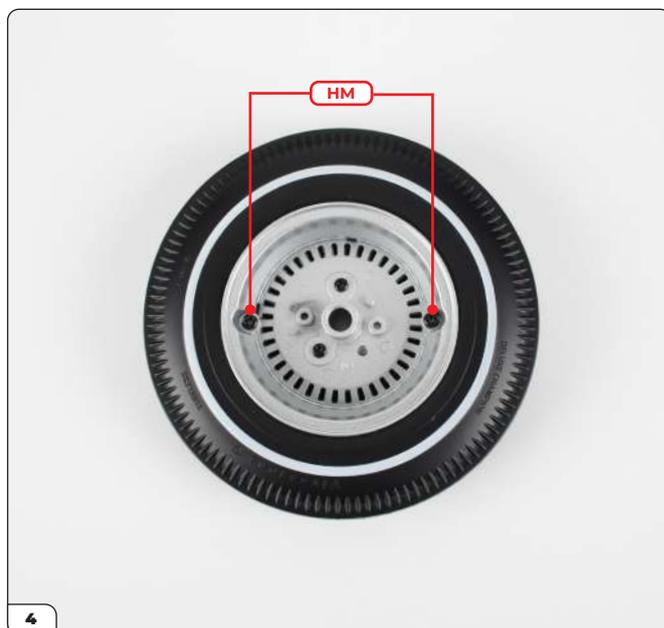
Insérez la jante dans le pneu.



Appuyez jusqu'à ce que la jante affleure à l'intérieur du pneu.

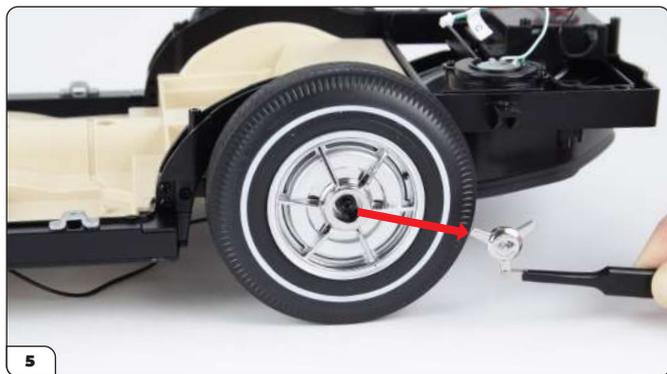


Retournez le pneu et montez la jante intérieure en alignant les pas de vis.



Fixez la jante avec 2 vis HM.

Étape 41 : Roue arrière gauche – Version de 1964



5 Pour installer la nouvelle roue, commencez par retirer le tourniquet trois barres de la roue arrière gauche d'origine.



6 Dévissez la vis CM qui maintient la roue en place, tel qu'indiqué.



7 Retirez la roue, puis mettez la vis, la rondelle et le tourniquet trois barres de côté. Placez la roue sur la surface de travail tel qu'indiqué.



8 Dévissez les deux vis RM qui maintiennent la roue en place, tel qu'indiqué.



9 Retirez le tambour de frein tel qu'indiqué, puis mettez les vis de côté.

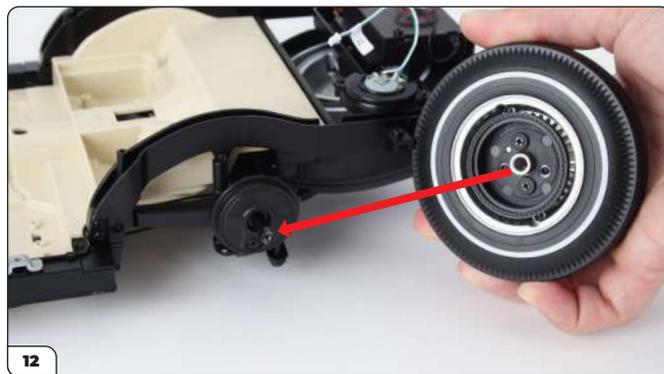


10 Alignez le tambour de frein avec la roue nouvellement assemblée en vous guidant avec la goupille de fixation et le trou.

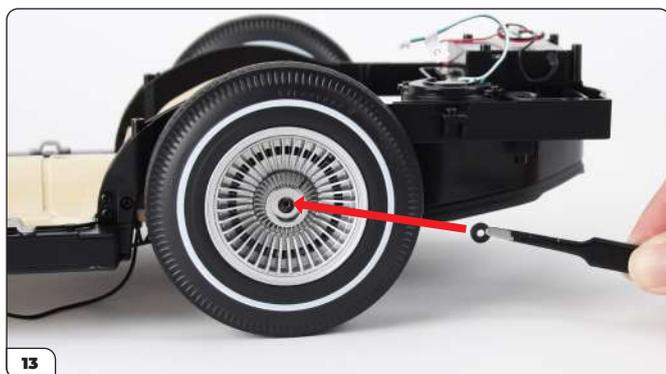
Étape 41 : Roue arrière gauche – Version de 1964



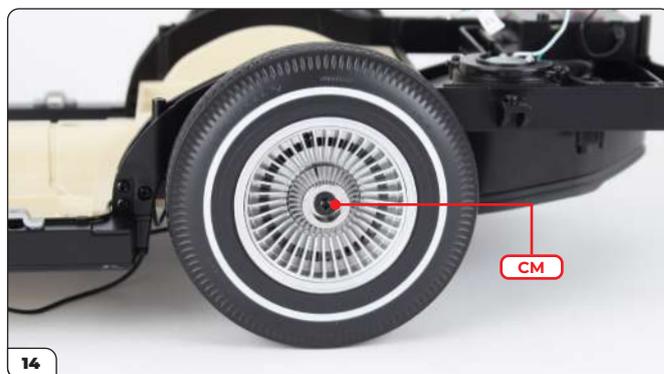
Installez et fixez le tambour avec 2 vis RM.



Installez la roue sur le moyeu.



Placez la rondelle sur le montant fileté.



Fixez la roue avec une vis CM.



Saisissez-vous de la version correspondant aux pièces installées aux étapes 33 et 34 pour les roues avant.



Appuyez sur celle-ci pour la mettre en place, tel qu'indiqué. L'élément est maintenu par un aimant.

Étape 41 : Roue arrière gauche – Version de 1964

ÉTAPE TERMINÉE



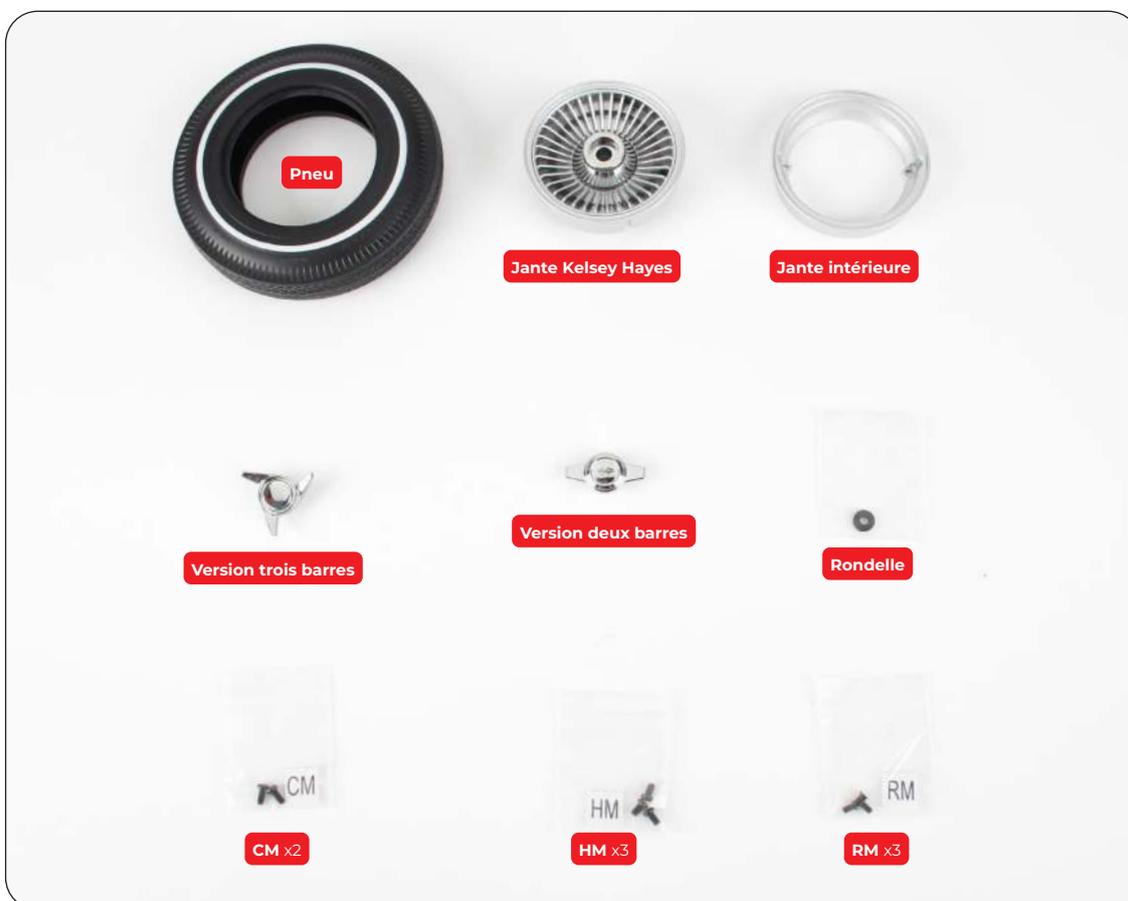
Étape 42 : Roue arrière droite – Version de 1964

Au cours de la prochaine étape, vous répétez le même processus pour monter la roue arrière droite version 64.



ÉTAPE 42 - LISTE DES PIÈCES

Nom
Pneu
Jante Kelsey Hayes
Jante intérieure
Version trois barres
Version deux barres
Rondelle
Vis CM x2
Vis HM x3
Vis RM x3



Étape 42 : Roue arrière droite – Version de 1964



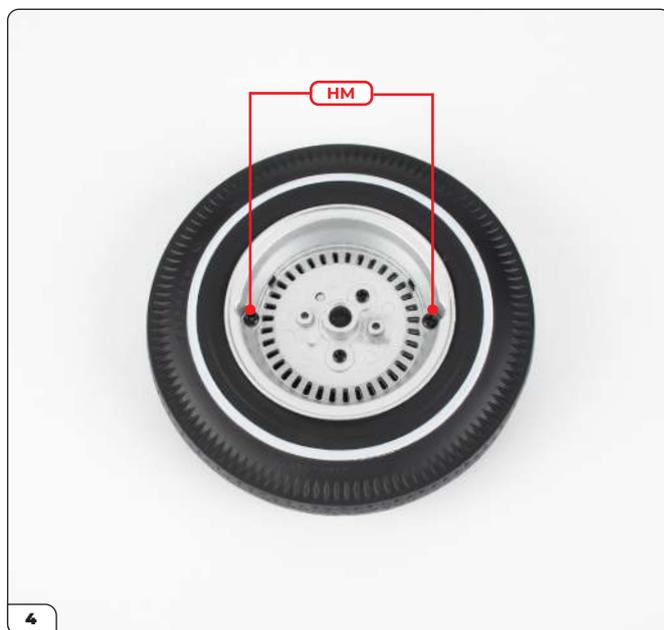
Insérez la jante dans le pneu.



Appuyez jusqu'à ce que la jante affleure à l'intérieur du pneu.

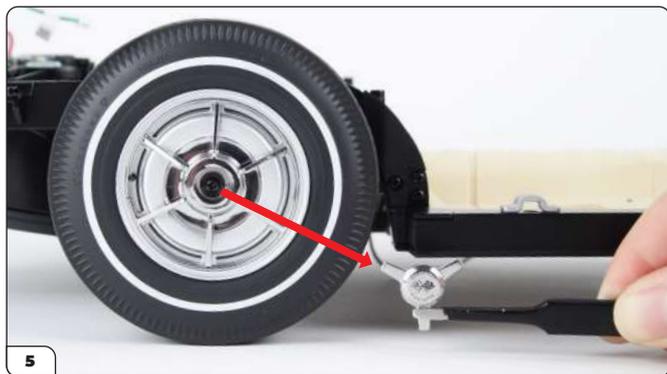


Retournez le pneu et montez la jante intérieure en alignant les pas de vis.



Fixez la jante avec 2 vis HM.

Étape 42 : Roue arrière droite – Version de 1964



Pour installer la nouvelle roue, commencez par retirer le tourniquet trois barres de la roue arrière droite d'origine.



Dévissez la vis CM qui maintient la roue en place, tel qu'indiqué.



Retirez la roue, puis mettez la vis, la rondelle et le tourniquet trois barres de côté. Placez la roue sur la surface de travail tel qu'indiqué.



Dévissez les deux vis RM qui maintiennent la roue en place, tel qu'indiqué.

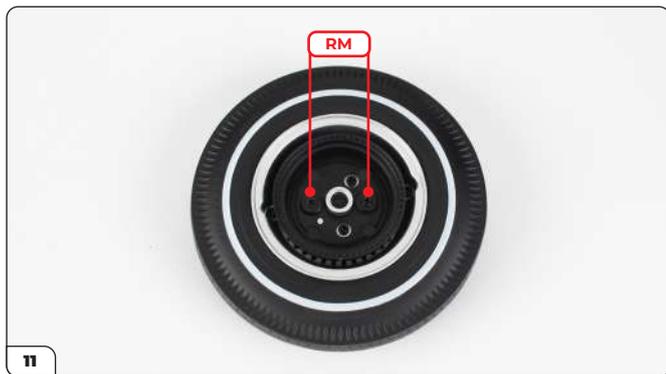


Retirez le tambour de frein, puis mettez les vis de côté.

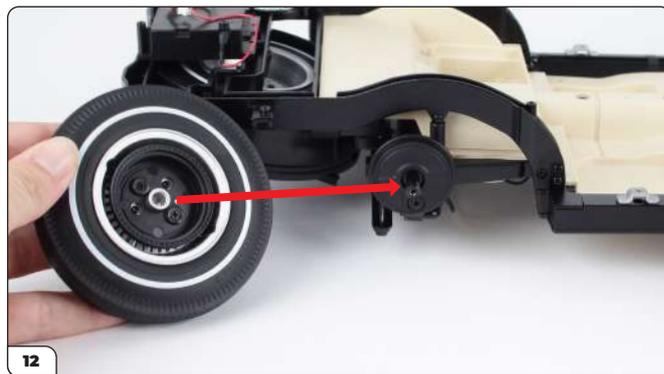


Alignez le tambour de frein avec la roue nouvellement assemblée en vous guidant avec la goupille de fixation et le trou.

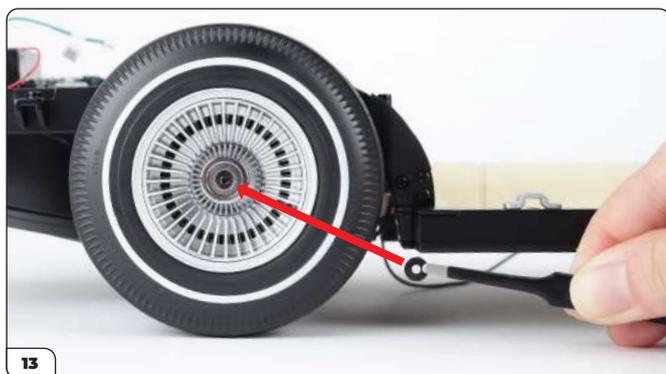
Étape 42 : Roue arrière droite – Version de 1964



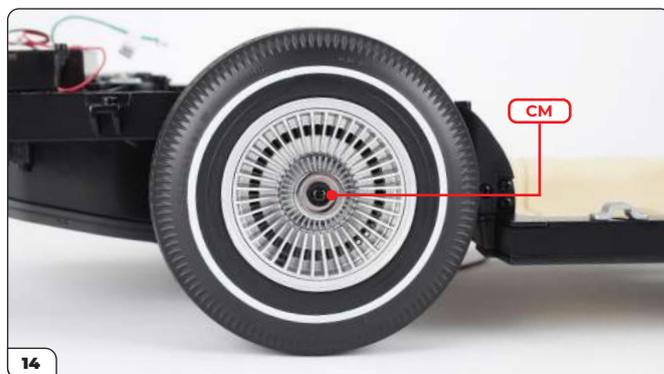
Installez et fixez le tambour avec 2 vis RM.



Installez la roue sur le moyeu (cf. flèche).



Placez la rondelle sur le montant fileté (cf. flèche).



Fixez la roue avec une vis CM.



Prenez la pièce dont la version correspond à celles utilisées pour les autres roues et installez-la tel qu'indiqué.

Étape 42 : Roue arrière droite – Version de 1964

ÉTAPE TERMINÉE



Étape 43 : Installation du compartiment d'aile arrière gauche

Vous allez ensuite monter les ailes intérieures arrière sur le châssis, en commençant par le côté gauche.

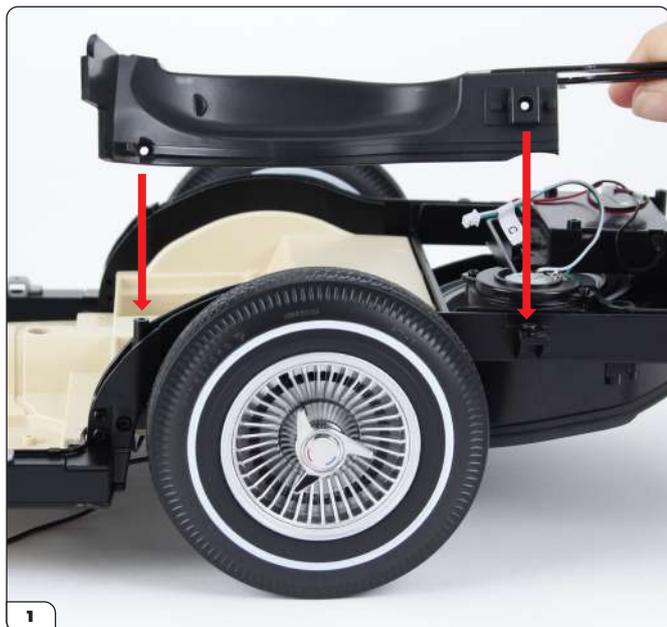


ÉTAPE 43 - LISTE DES PIÈCES

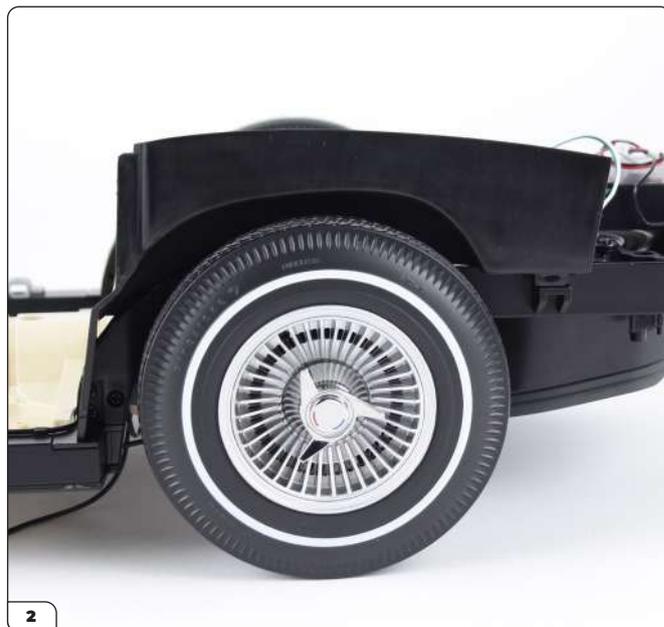
Nom
Aile intérieure arrière gauche
Vis DM x3



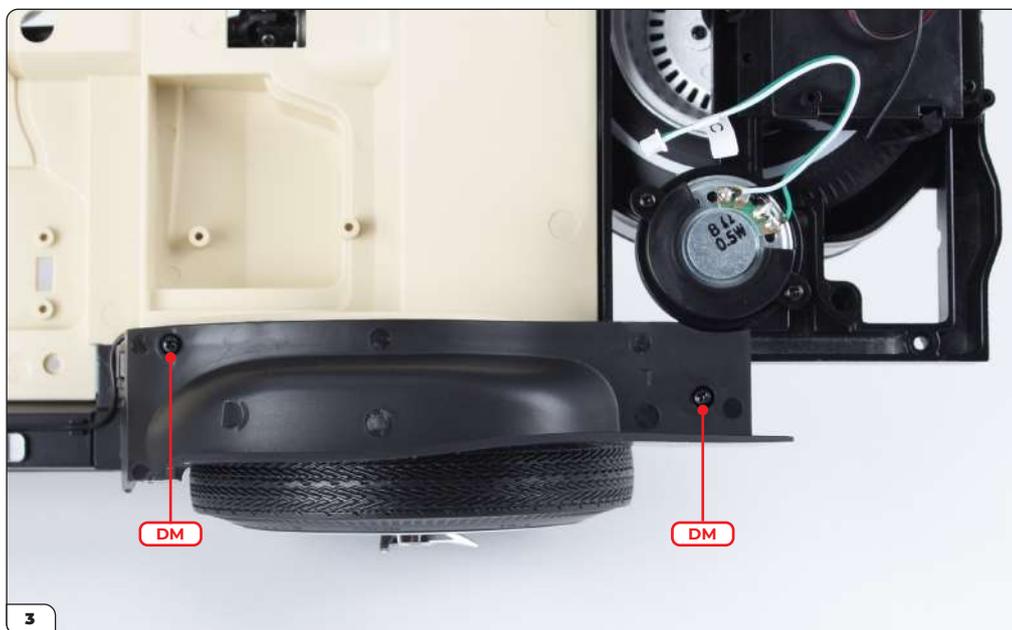
Étape 43 : Installation du compartiment d'aile arrière gauche



1
Positionnez les montants de fixation de l'aile intérieure arrière gauche sur le châssis tel qu'indiqué (cf. flèches).



2
Mettez l'aile en place tel qu'indiqué.



3
Fixez l'aile avec 2 vis DM.

Étape 43 : Installation du compartiment d'aile arrière gauche

ÉTAPE TERMINÉE



Étape 44 : Installation du compartiment d'aile arrière droit

Vous allez à présent installer l'aile intérieure arrière droite sur le châssis.

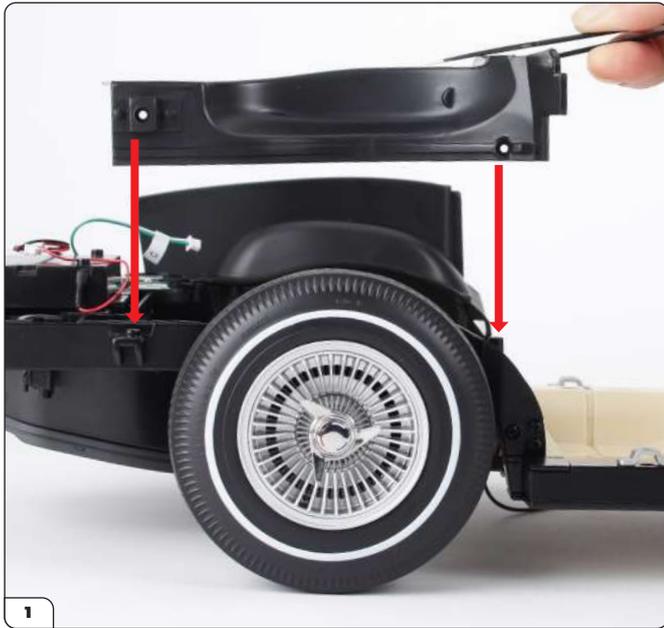


ÉTAPE 44 - LISTE DES PIÈCES

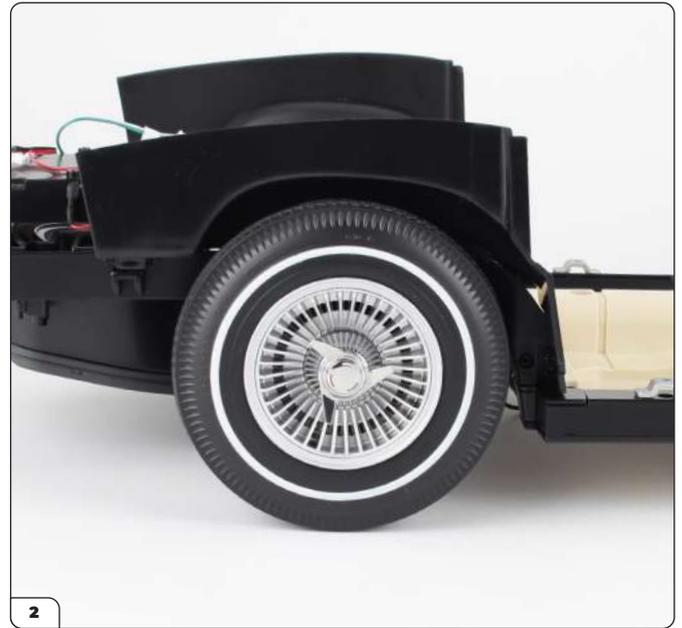
Nom
Aile intérieure arrière droite
Vis DM x3



Étape 44 : Installation du compartiment d'aile arrière droit



Positionnez les montants de fixation de l'aile intérieure arrière droite sur le châssis tel qu'indiqué (cf. flèches).



Mettez l'aile en place.



Fixez l'aile avec 2 vis DM.

Étape 44 : Installation du compartiment d'aile arrière droit

ÉTAPE TERMINÉE



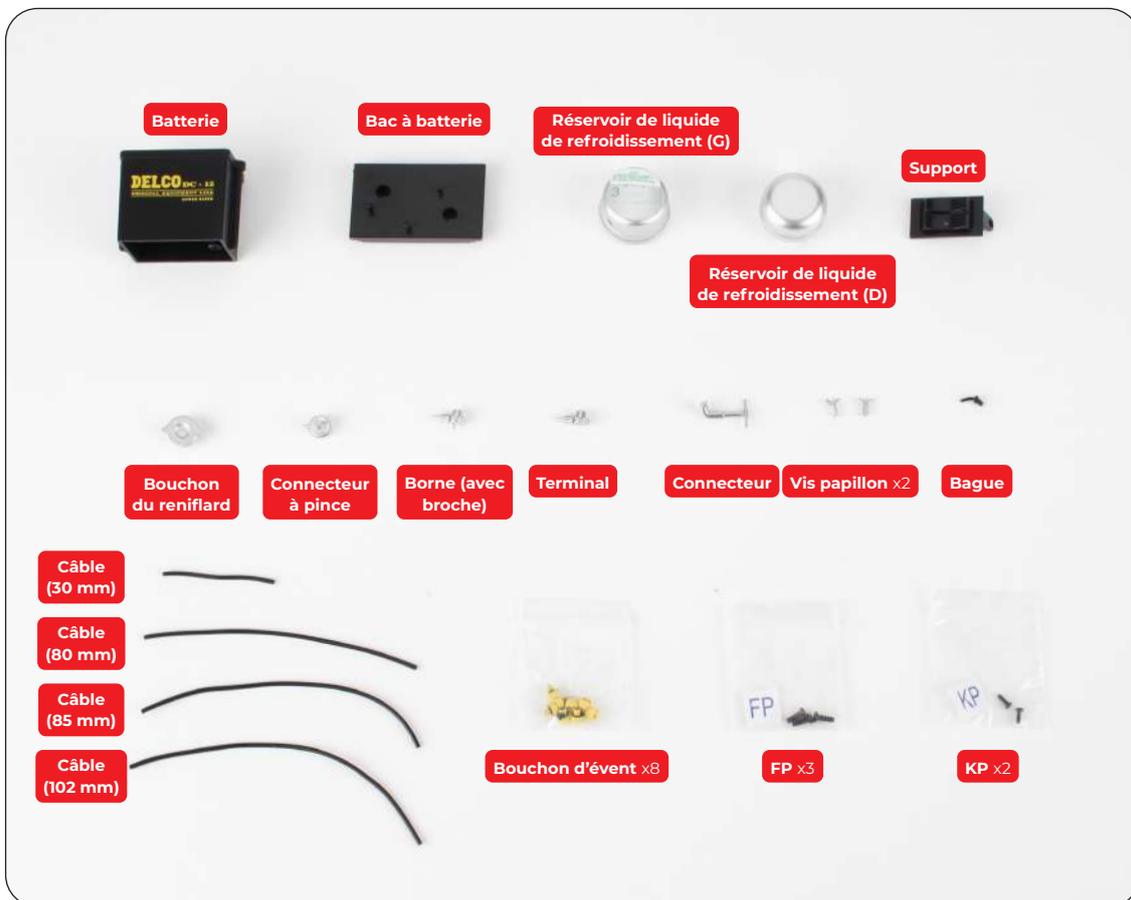
Étape 45 : Assemblage de la batterie et du réservoir de liquide de refroidissement

Durant cette étape, vous allez assembler la batterie et le réservoir de liquide de refroidissement, en préparation de leur installation.

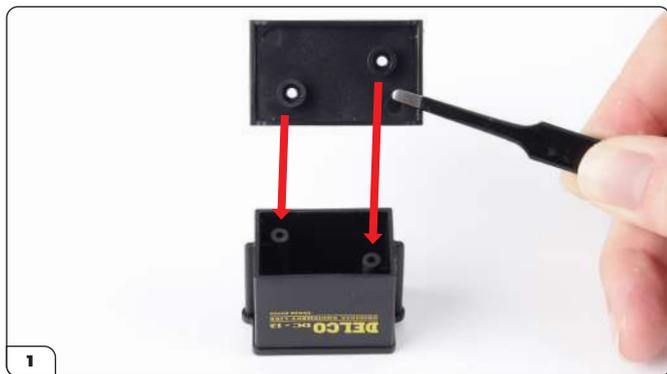


ÉTAPE 45 - LISTE DES PIÈCES

Nom	Nom
Batterie	Vis papillon x2
Bac à batterie	Bague
Réservoir de liquide de refroidissement (G)	Câble (30 mm)
Réservoir de liquide de refroidissement (D)	Câble (80 mm)
Support	Câble (85 mm)
Bouchon du reniflard	Câble (102 mm)
Connecteur à pince	Bouchon d'évent x8
Borne (avec montant)	Vis FP x3
Terminal	Vis KP x2
Connecteur	



Étape 45 : Assemblage de la batterie et du réservoir de liquide de refroidissement



1 Placez le bac à batterie en poussant les pas de vis sur les montants.



2 Fixez le bac avec 2 vis FP.



3 Mettez la batterie dans la position indiquée pour mettre en place les bouchons d'évent. Notez également les symboles « + » et « - » imprimés à côté des broches.



4 Insérez l'un des bouchons d'évent dans un trou situé en haut de la batterie.



5 Continuez à installer les bouchons d'aération dans les cinq trous restants.



6 Les six bouchons d'aération sont à présent installés.

Étape 45 : Assemblage de la batterie et du réservoir de liquide de refroidissement



Enfoncez l'une des vis papillon dans le trou situé à l'extrémité de la rangée de bouchons. Veillez à ne pas endommager les petites « ailes » de la pièce lors du montage (cf. encadré).



Insérez l'autre vis papillon dans le trou situé à l'extrémité opposée.



L'une des bornes est surmontée d'une broche. Celle-ci s'insère dans la broche négative (« - ») à l'étape suivante.



Placez la borne dotée d'un montant sur la broche marquée d'un « - » (10a). La forme du trou et de la broche vous permettront de trouver la bonne orientation (10b).



Placez l'autre borne sur la broche marquée d'un « + ».



La batterie est à présent assemblée. Mettez-la de côté pour le moment. Vous l'installerez plus tard.

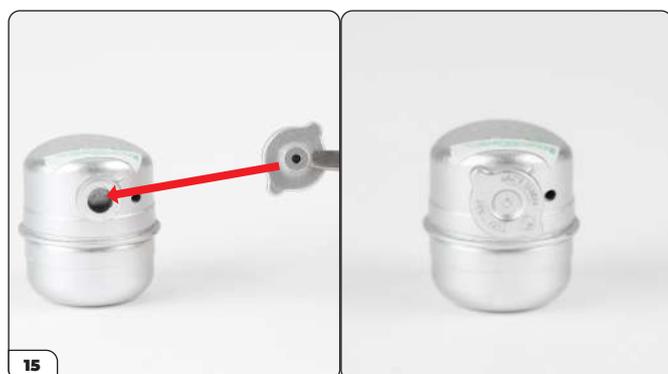
Étape 45 : Assemblage de la batterie et du réservoir de liquide de refroidissement



Placez les moitiés gauche et droite du réservoir de liquide de refroidissement sur votre plan de travail et repérez la languette de montage et le renforcement correspondant (13a). Utilisez ces derniers pour vous guider lorsque vous pressez les deux moitiés l'une contre l'autre (13b).



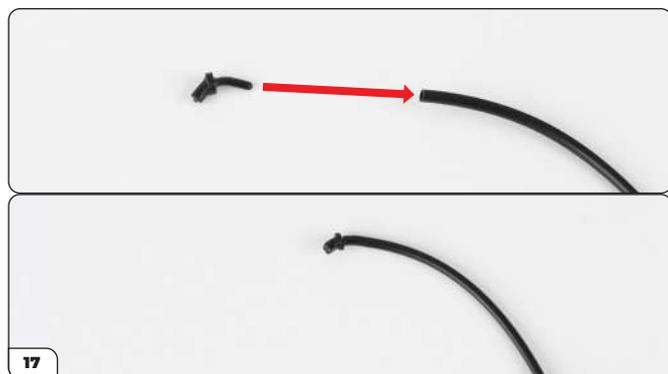
Installez le connecteur à pince, en insérant la broche (entourée) dont la forme correspond à celle du trou du réservoir (cf. flèche).



Insérez le bouchon du reniflard dans le connecteur à pince.



Tournez le réservoir tel qu'indiqué, puis insérez le connecteur dans le trou, en vous guidant avec la forme de la broche.



Poussez la broche la plus fine de la bague dans l'extrémité du câble le plus long (102 mm).

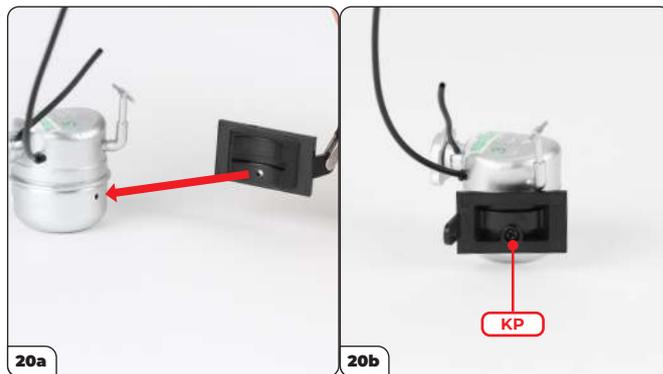


Poussez la broche la plus large de la bague dans le trou du réservoir.

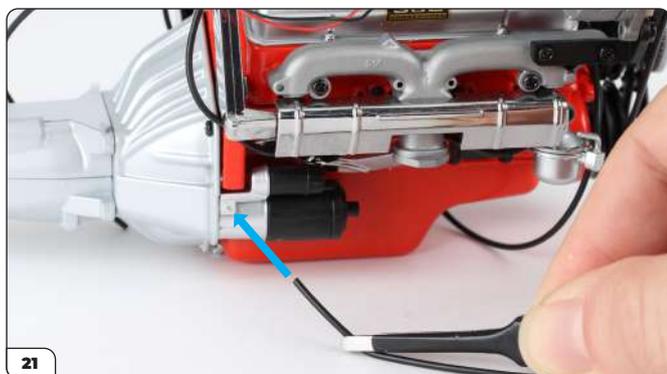
Étape 45 : Assemblage de la batterie et du réservoir de liquide de refroidissement



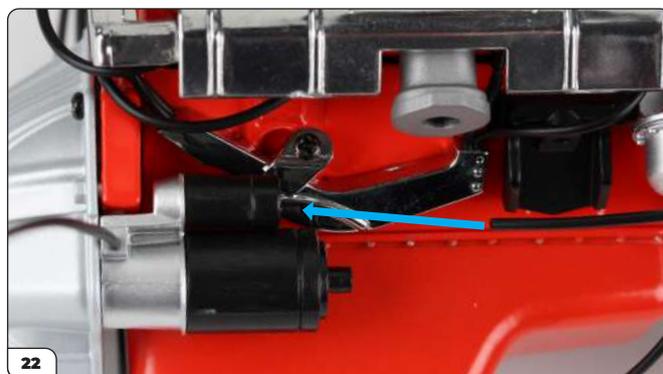
Placez le câble le plus court (30 mm) sur la broche du connecteur de la pince (flèche).



Positionnez le support sur le réservoir en vous guidant avec les trous (20a), puis fixez-le avec une vis KP (20b).



Récupérez le moteur (assemblé à l'étape 14) et fixez le câble de 80 mm sur la broche du démarreur.



Fixez le câble de 85 mm sur la broche de la bobine du démarreur.



Les câbles de 80 mm et 85 mm doivent être montés comme ceci.

Étape 45 : Assemblage de la batterie et du réservoir de liquide de refroidissement

ÉTAPE TERMINÉE



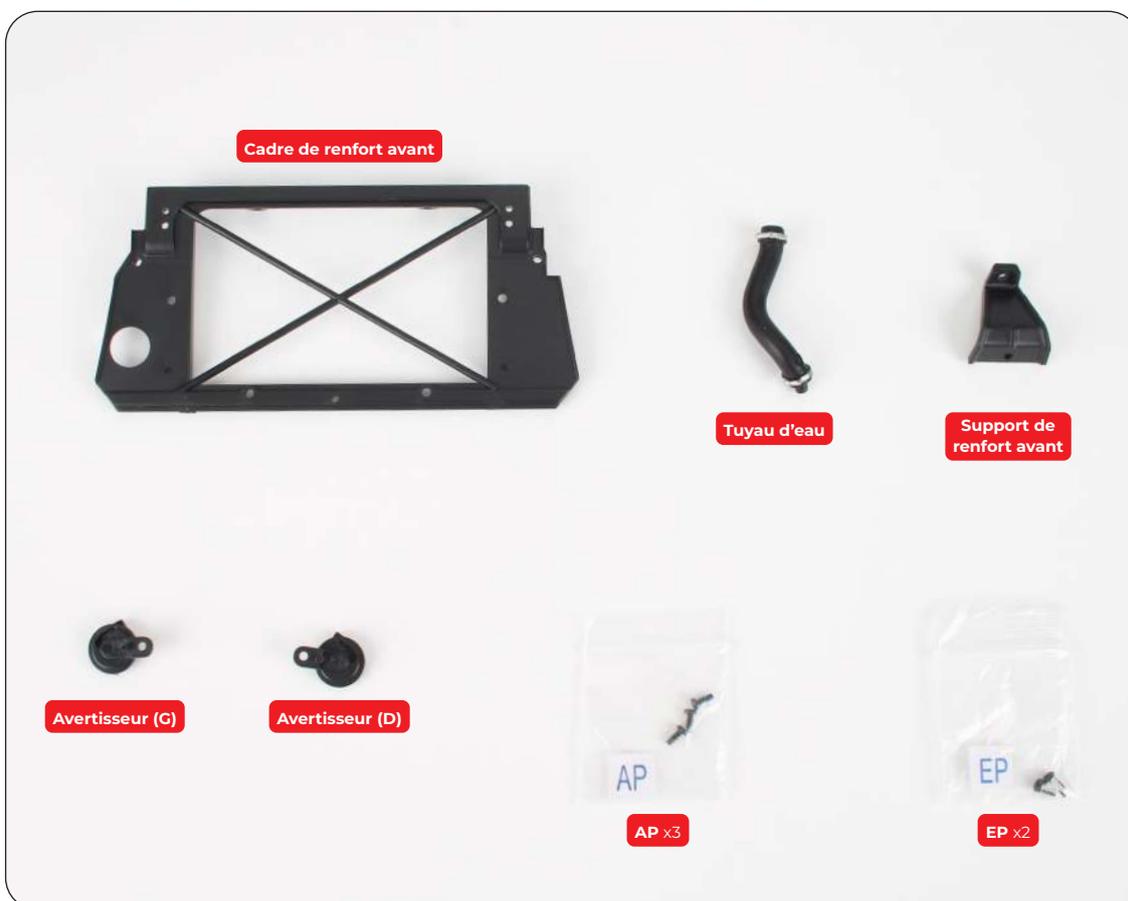
Étape 46 : Préparation du cadre de renfort avant et du flexible d'eau

Au cours de cette étape, vous allez préparer le cadre de renfort avant en installant son support et ses avertisseurs, puis vous installerez le flexible d'eau sur le moteur.

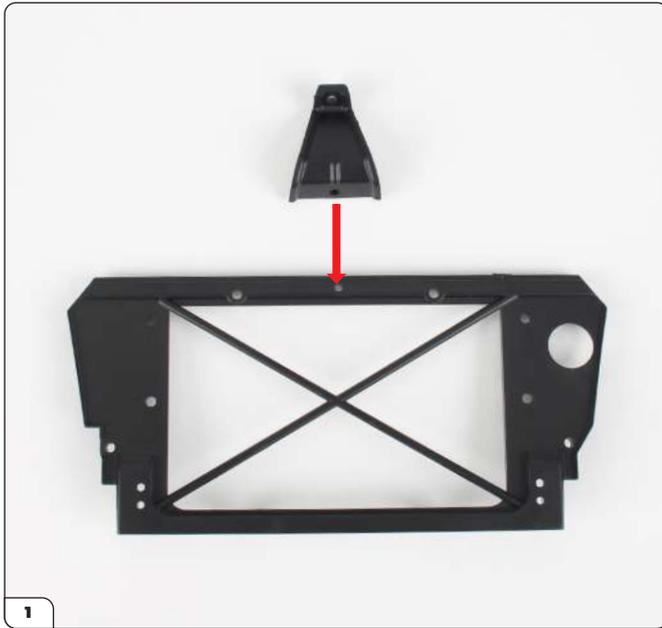


ÉTAPE 46 - LISTE DES PIÈCES

Nom
Cadre de renfort avant
Tuyau d'eau
Support de renfort avant
Avertisseur (G)
Avertisseur (D)
Vis AP x3
Vis EP x2



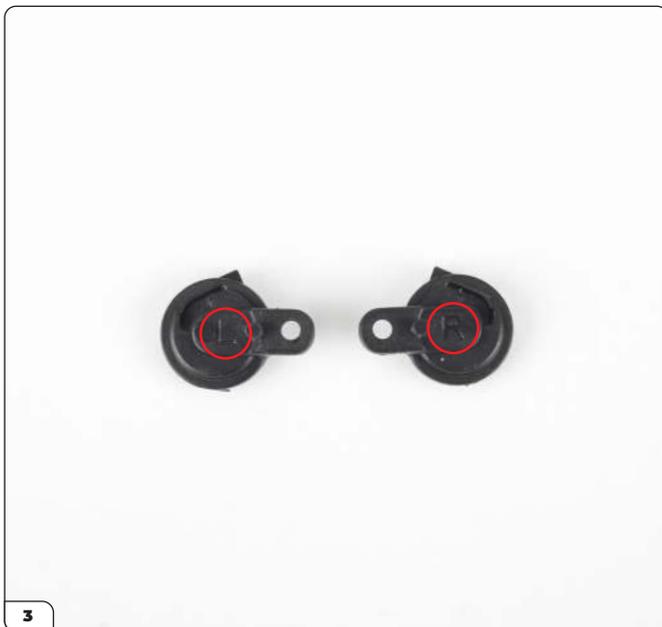
Étape 46 : Préparation du cadre de renfort avant et du flexible d'eau



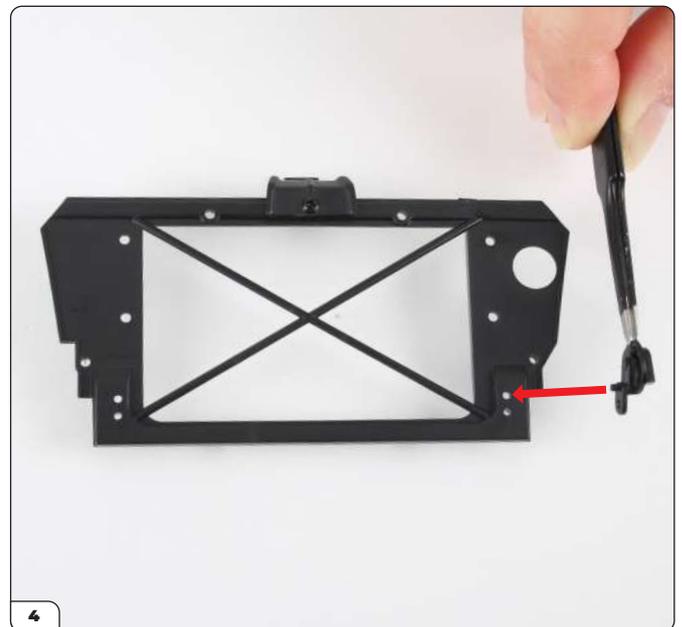
Alignez le cadre de renfort avant et son support tel qu'indiqué, puis mettez le support en place (cf. flèche).



Fixez le support avec une vis EP.



Prenez les avertisseurs gauche et droite (marqués « L » et « R ») (entourés).



Installez l'avertisseur gauche (G) en plaçant sa broche dans l'embase du cadre tel qu'indiqué.

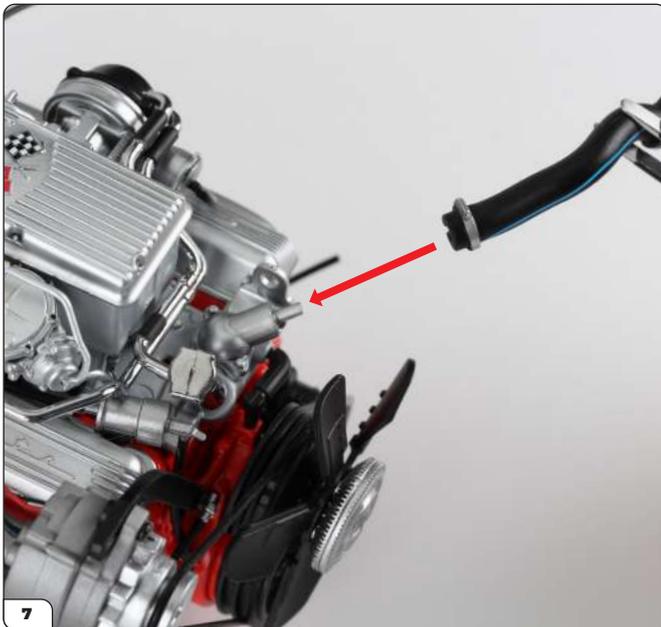
Étape 46 : Préparation du cadre de renfort avant et du flexible d'eau



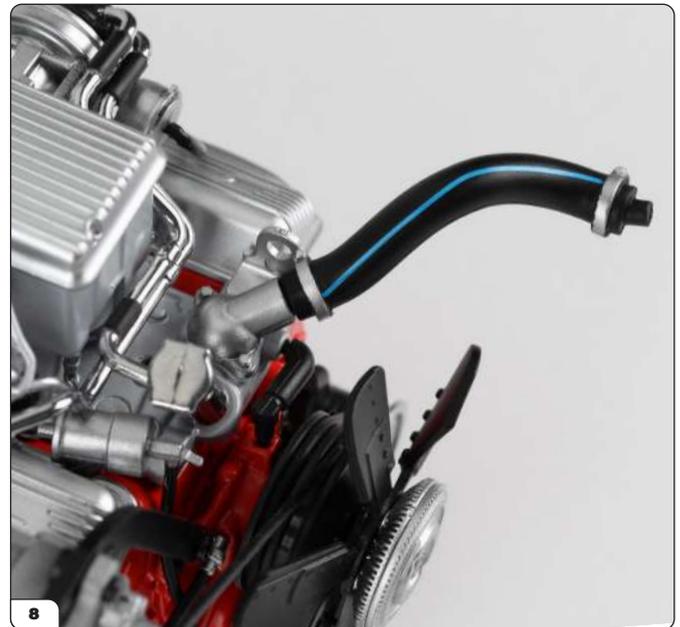
Montez l'avertisseur droit (D) de la même manière sur l'autre côté du renfort.



Fixez les avertisseurs avec 2 vis AP.



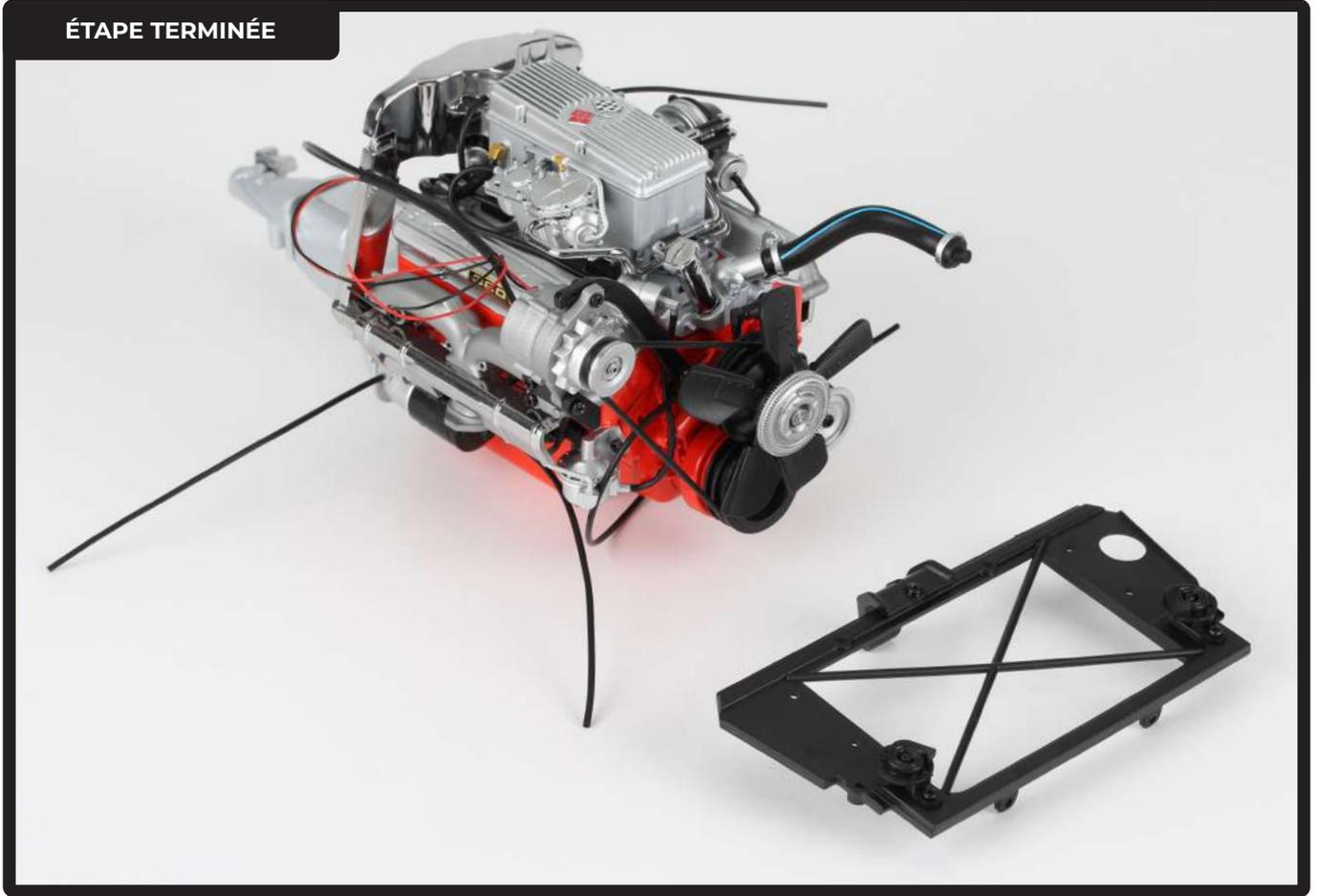
Récupérez le moteur et fixez le flexible d'eau sur la broche façonnée.



Le raccord pourra être desserré, mais ne collez pas le flexible pour l'instant.

Étape 46 : Préparation du cadre de renfort avant et du flexible d'eau

ÉTAPE TERMINÉE



Étape 47 : Installation du capot de ventilateur et du radiateur

Après avoir assemblé le couvercle du ventilateur et le radiateur, vous les fixerez sur le châssis, en vue du montage avec le moteur à l'étape suivante. Vous installerez également la batterie et le réservoir de liquide de refroidissement sur l'aile avant droite.



ÉTAPE 47 - LISTE DES PIÈCES

Nom	Nom
Cache de ventilateur	Câble (62 mm)
Avant du radiateur	Câble (57 mm)
Arrière du radiateur	Connecteur du tuyau d'eau
Tuyau d'arrivée d'eau	Vis EP x14
Connecteur de flexible d'eau	Vis FP x4
Câble (127 mm)	Vis IP x3



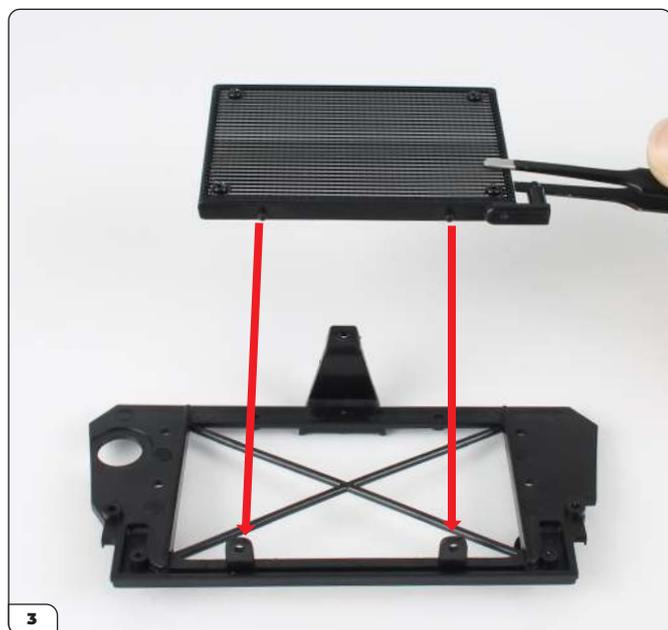
Étape 47 : Montage du cache de ventilateur, du radiateur et des flexibles d'eau



Emboîtez l'arrière du radiateur dans sa partie avant en positionnant les douilles de vis sur les montants filetés (entourés).



Assemblez-les avec 4 vis EP.



Montez le radiateur dans le cadre de renfort avant (étape 46) en poussant les broches dans les douilles.



Retournez l'ensemble et fixez le radiateur avec 2 vis FP.

Étape 47 : Montage du cache de ventilateur, du radiateur et des flexibles d'eau



Placez le cache de ventilateur et le cadre tel qu'indiqué, puis repérez les points de fixation : quatre trous le long des bords (entourés) et une douille de vis qui s'installe sur le support (cf. flèche).



Placez le capot sur le cadre.



Fixez le support avec une vis FP.

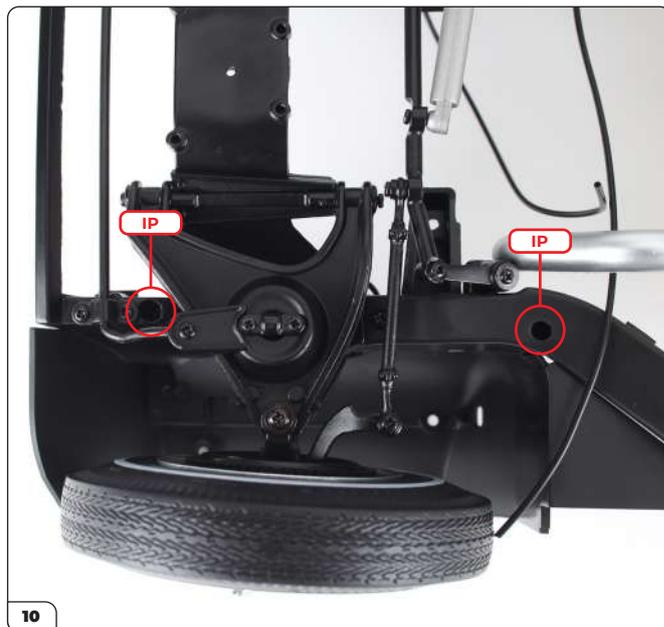


Fixez le support sur le capot avec 4 vis EP.

Étape 47 : Montage du cache de ventilateur, du radiateur et des flexibles d'eau



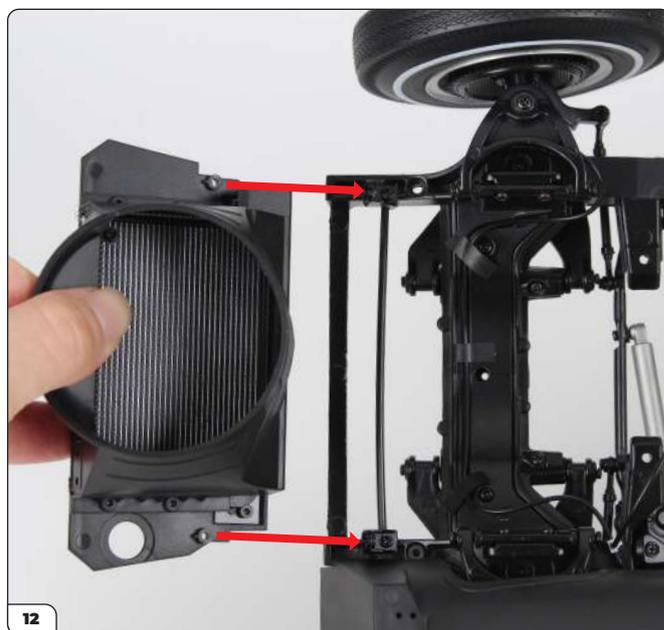
Fixez le connecteur du tuyau d'eau sur le cache de ventilateur tel qu'indiqué. Vérifiez que le connecteur est bien orienté vers l'extérieur (cf. encadré).



Récupérez l'ensemble principal et retournez-le soigneusement. Retirez les deux vis IP qui maintiennent l'aile avant droite.



Une fois les vis retirées, soulevez l'ensemble avec précaution de façon à sortir l'aile avant droite. Mettez l'aile de côté pour le moment. Vous l'installerez plus tard.



Alignez le cadre de renfort avec le châssis tel qu'indiqué. Les deux montants filetés façonnés s'insèrent dans les supports du châssis.

Étape 47 : Montage du cache de ventilateur, du radiateur et des flexibles d'eau



Une fois en place, le cadre doit ressembler à ceci, les montants filetés étant reliés aux supports (cf. encadré).



À l'aide d'un long tournevis, fixez le côté droit en enfonçant une vis EP dans le support.



Fixez le côté gauche de la même manière avec une autre vis EP.



Prenez l'aile avant droite et repérez sa fente indiquée par la flèche.

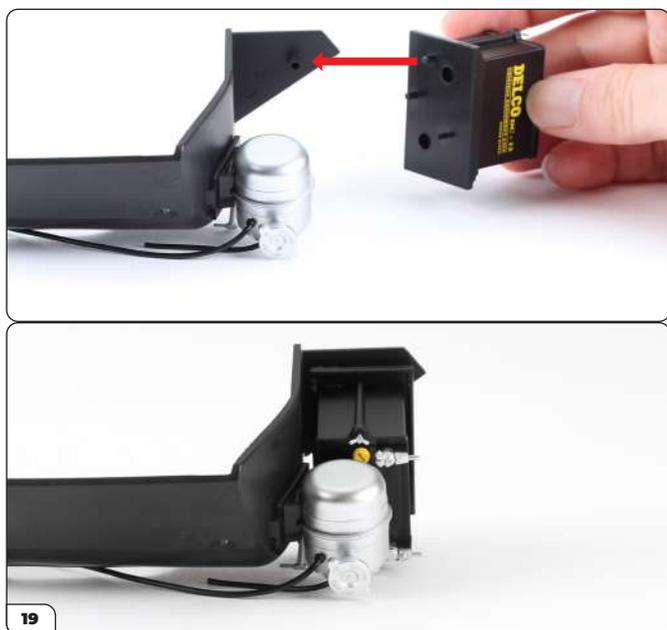
Étape 47 : Montage du cache de ventilateur, du radiateur et des flexibles d'eau



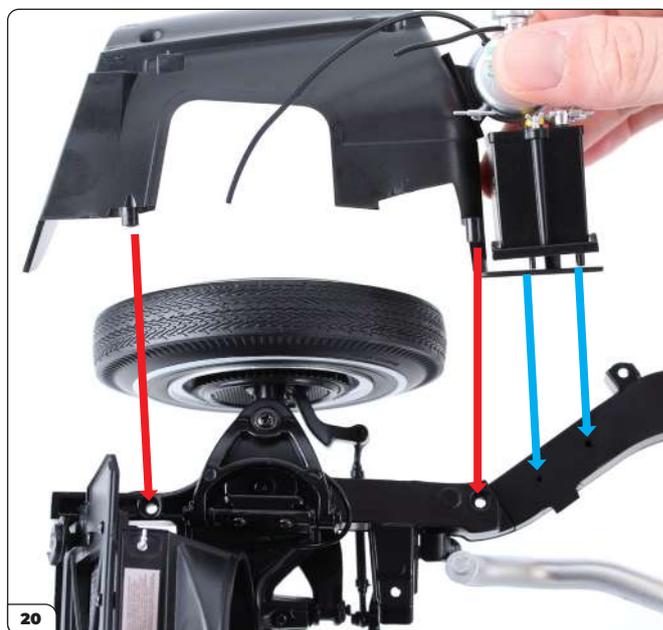
Montez le réservoir de liquide de refroidissement (étape 45) sur l'aile en faisant passer son support par la fente.



Fixez le réservoir avec une vis EP.



Insérez la grande broche du support de batterie dans le trou de l'aile (cf. flèche).

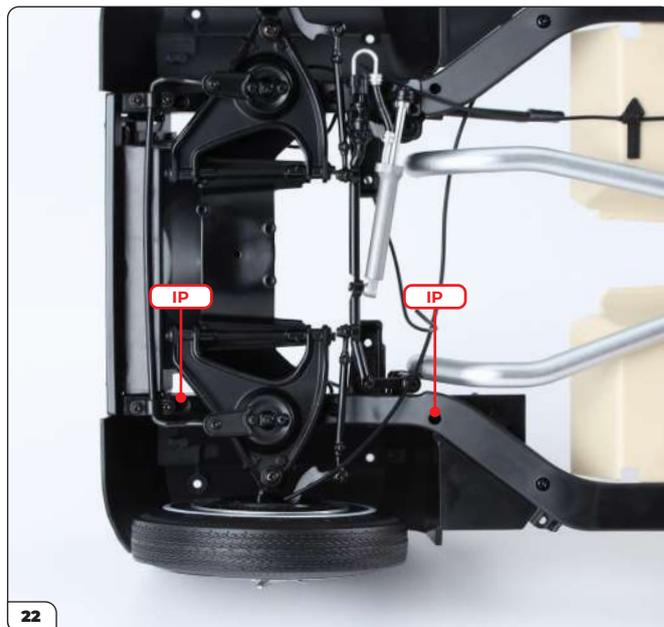


Remettez l'aile en place sur le châssis en enfonçant les vis dans les douilles (cf. flèches rouges). Fixez également le bac à batterie sur le châssis en insérant deux broches dans les trous du cadre (cf. flèches bleues).

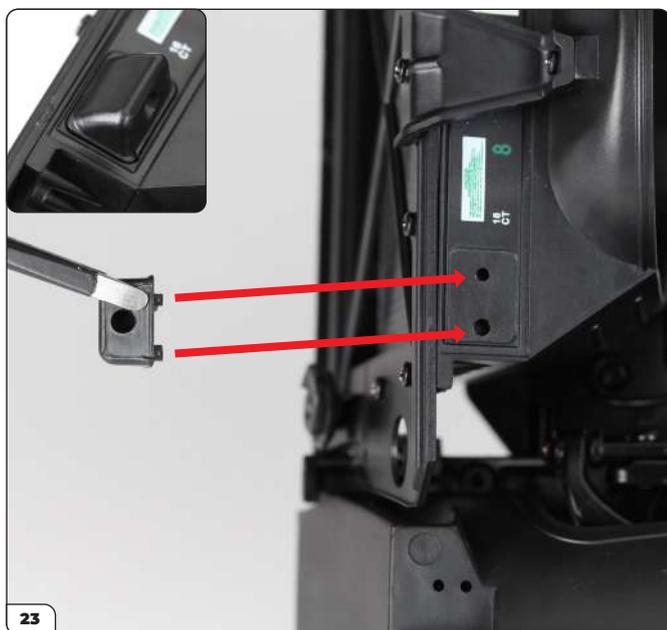
Étape 47 : Montage du cache de ventilateur, du radiateur et des flexibles d'eau



L'aile droite et la batterie doivent ressembler à ceci une fois installées.



Fixez l'aile droite à l'aide de 2 vis IP.

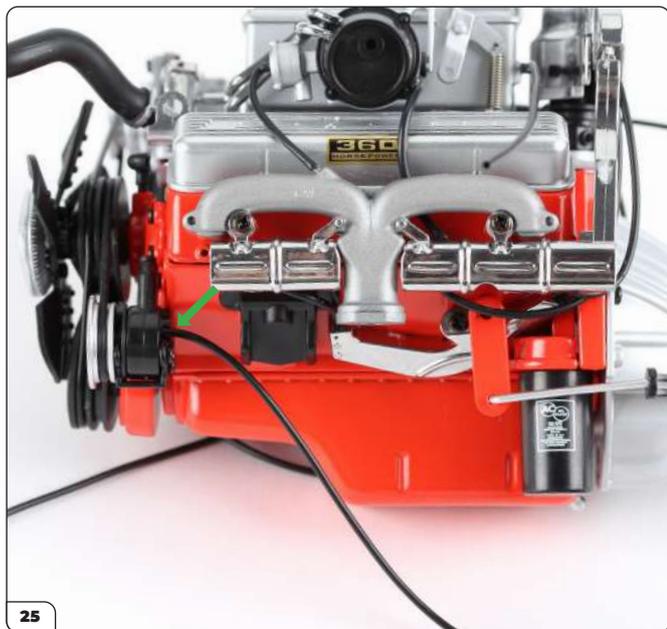


Fixez le connecteur de flexible d'eau sur le cache de ventilateur (cf. flèches). Les broches et les trous sont de tailles différentes afin de garantir la bonne orientation du montage (cf. encadré).

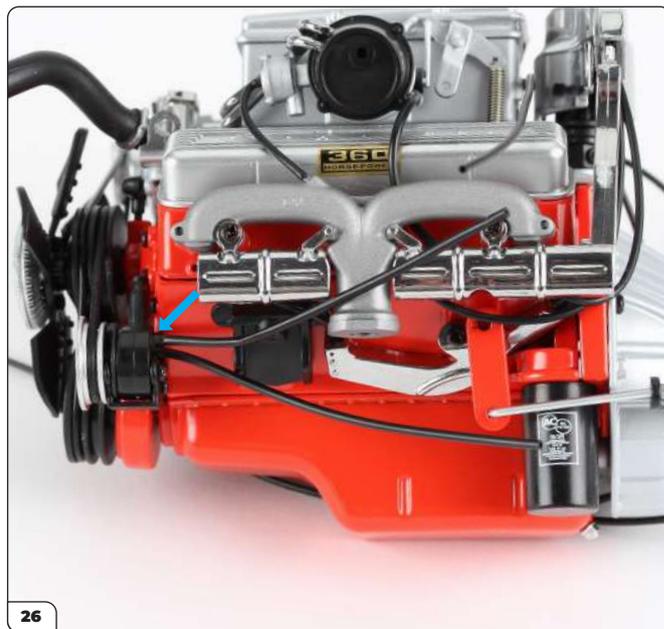


Récupérez le moteur et identifiez les trois broches du capuchon de la pompe de direction. Notez les couleurs des flèches pour les étapes suivantes.

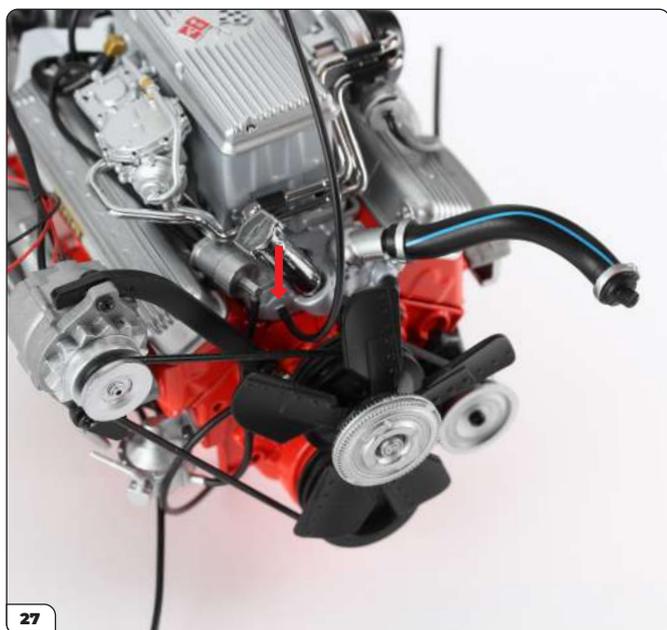
Étape 47 : Montage du cache de ventilateur, du radiateur et des flexibles d'eau



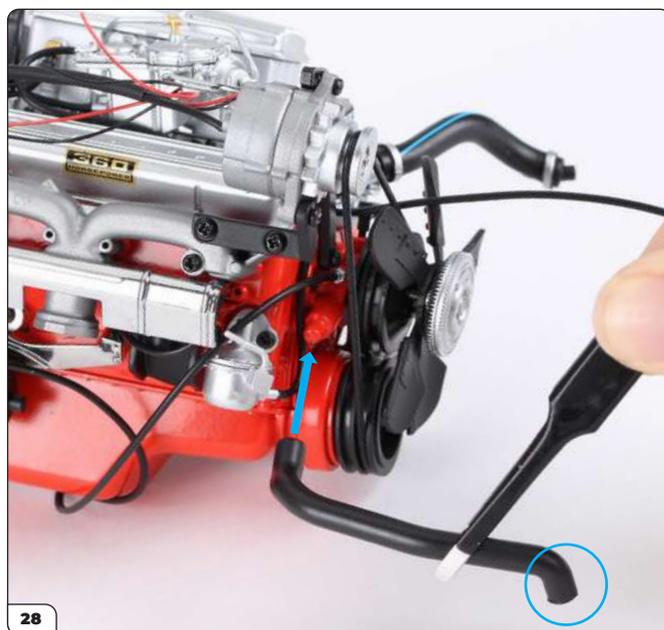
Installez le câble de 62 mm sur la broche centrale.



Installez le câble de 57 mm sur la broche supérieure.



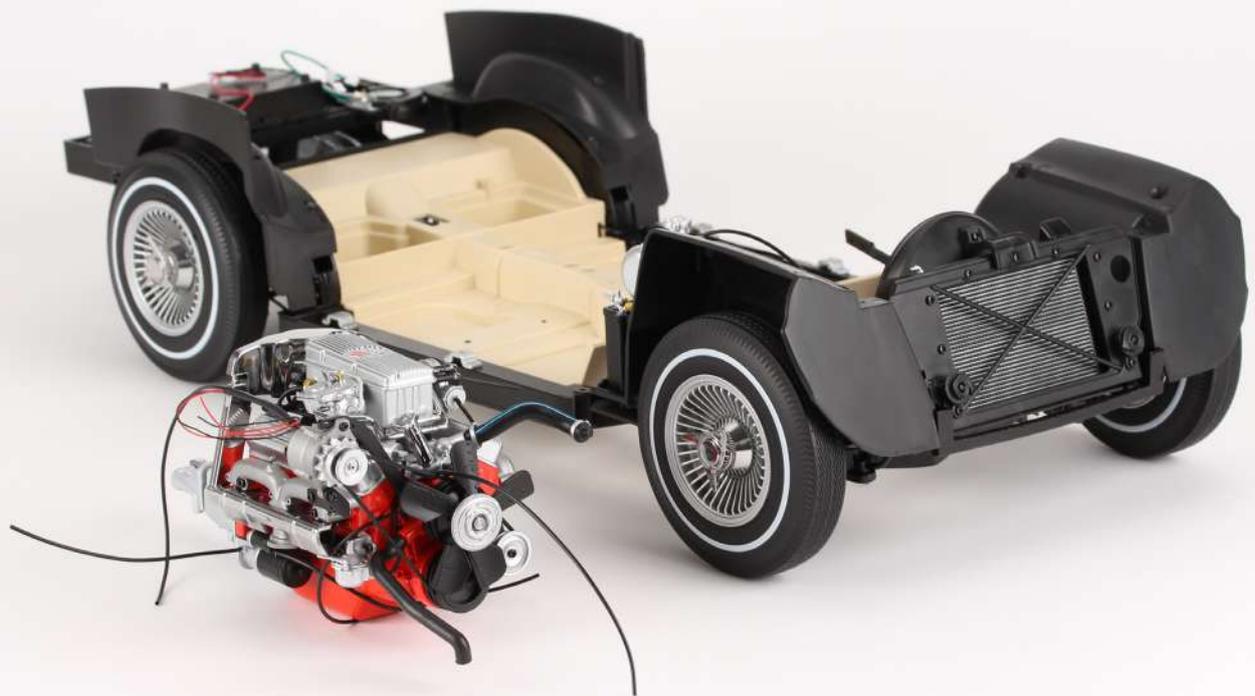
Installez le câble de 127 mm sur la broche située derrière le ventilateur.



Appuyez sur le tuyau d'arrivée d'eau pour l'installer tel qu'indiqué (flèche). Orientez le tuyau de manière à ce que l'extrémité courbée soit orientée vers le bas (entourée).

Étape 47 : Montage du cache de ventilateur, du radiateur et des flexibles d'eau

ÉTAPE TERMINÉE



Étape 48 : Montage du moteur

Au cours de cette étape, vous allez installer la partie inférieure du réservoir de 13 litres, puis vous monterez le moteur sur le châssis et vous raccorderez les tuyaux d'échappement et du collecteur d'admission.

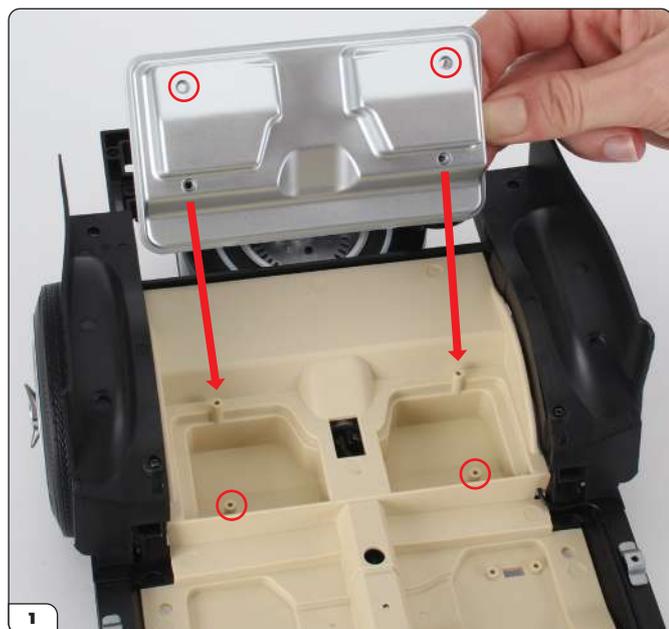


ÉTAPE 48 - LISTE DES PIÈCES

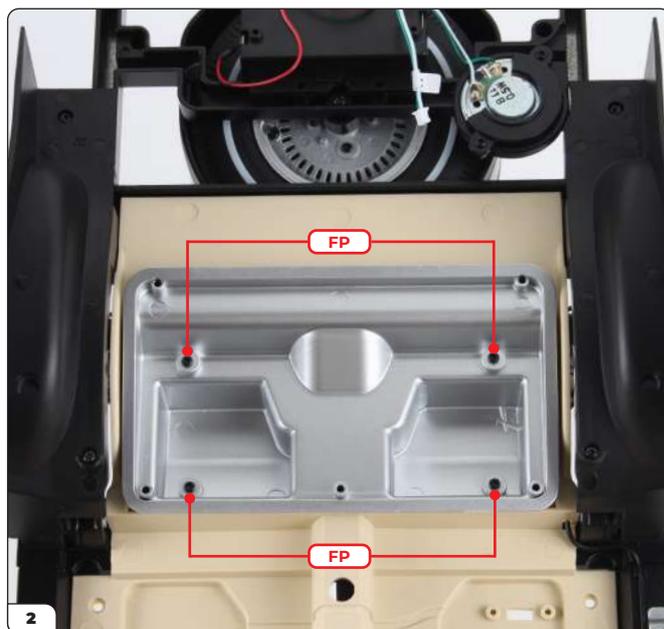
Nom	Nom
Réservoir 138 litres (inférieur)	Autocollant double face x6
Tuyau du collecteur d'admission (supérieur)	Vis AM x5
Tuyau du collecteur d'admission (inférieur)	Vis CM x3
Support de boîte de vitesses	Vis EP x2
Fixation du tuyau du collecteur d'admission	Vis FP x5



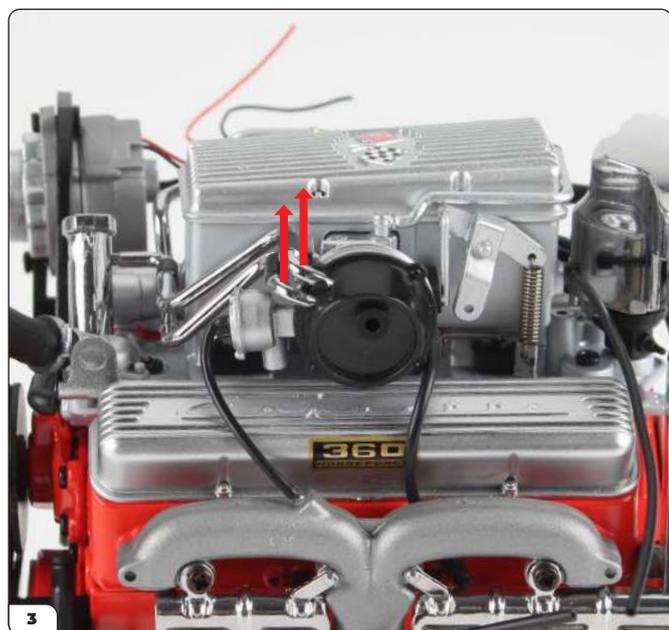
Étape 48 : Montage du moteur



Montez le réservoir sur le cockpit en alignant les douilles de vis sur les montants tel qu'indiqué.



Fixez-les avec 4 vis FP.



Placez l'ensemble du moteur sur la surface de travail, puis retirez avec précaution les deux tuyaux argentés du cône diffuseur.



Retirez le cône diffuseur de l'ensemble tel qu'indiqué.

Étape 48 : Montage du moteur



Positionnez le cône diffuseur sur l'extrémité du tuyau du collecteur d'admission inférieur tel qu'indiqué.



Fixez le cône avec une vis EP. Ne serrez pas trop la vis ; il pourra être nécessaire d'ajuster le tuyau plus tard.



Montez le tuyau supérieur du collecteur d'admission sur le tuyau inférieur, en plaçant les broches dans les douilles.



Assemblez les deux moitiés l'une avec l'autre. Mettez le tuyau du collecteur d'admission de côté pour le moment. Il vous servira lors d'une étape ultérieure.

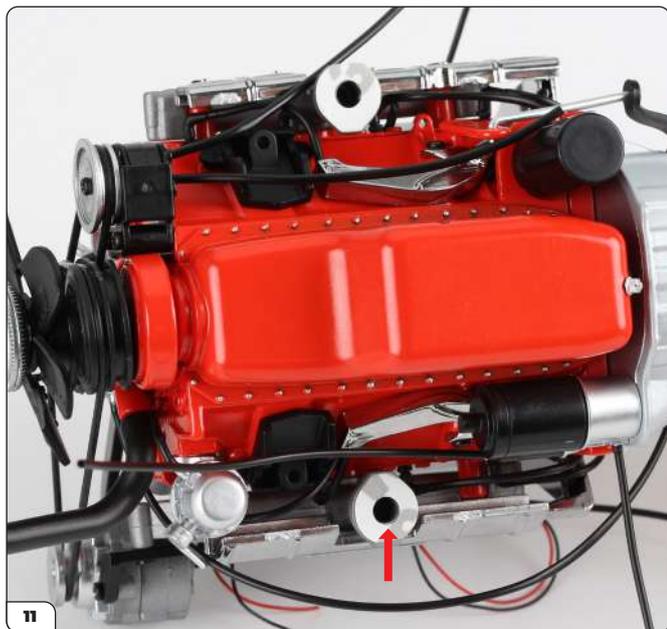


Retirez le film de protection de l'un des autocollants double face.

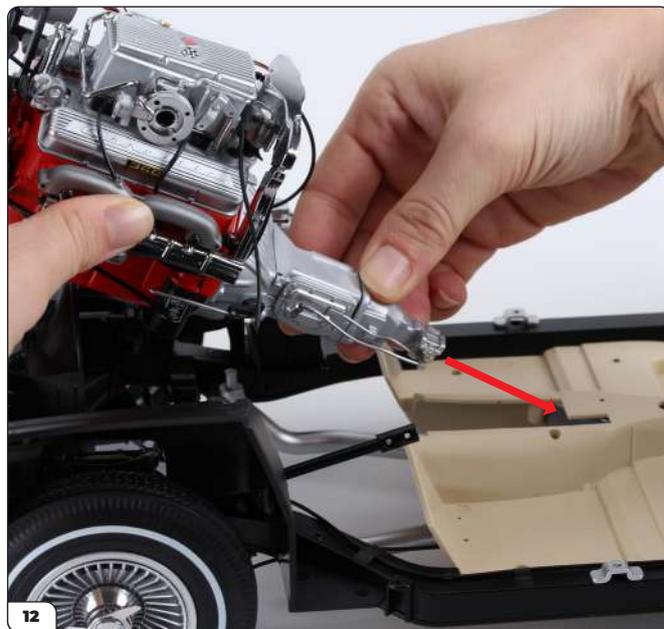


Pressez l'autocollant sur le collecteur d'échappement gauche tel qu'indiqué.

Étape 48 : Montage du moteur



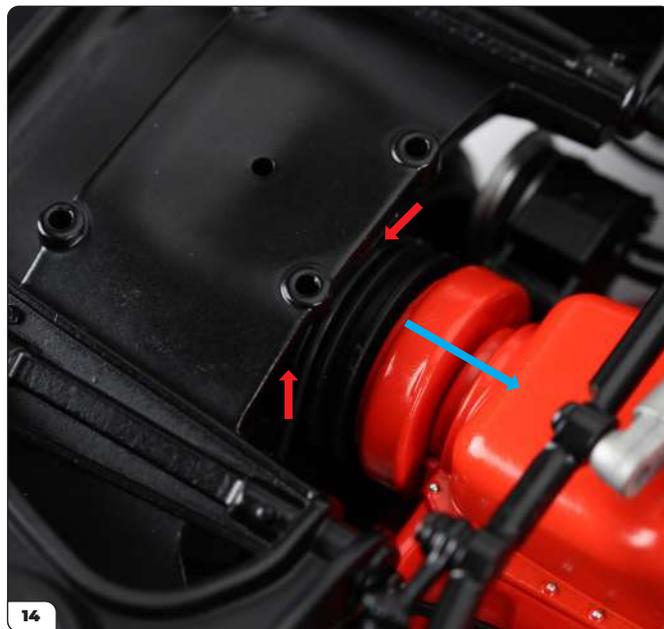
Retirez le film de protection d'un autre autocollant et collez ce dernier de la même manière sur le collecteur d'échappement droit (cf. flèche).



Placez le châssis sur le plan de travail, puis guidez l'extrémité de la boîte de vitesses dans l'ouverture du plancher du cockpit. Installez la boîte de vitesses sur l'arbre de transmission.

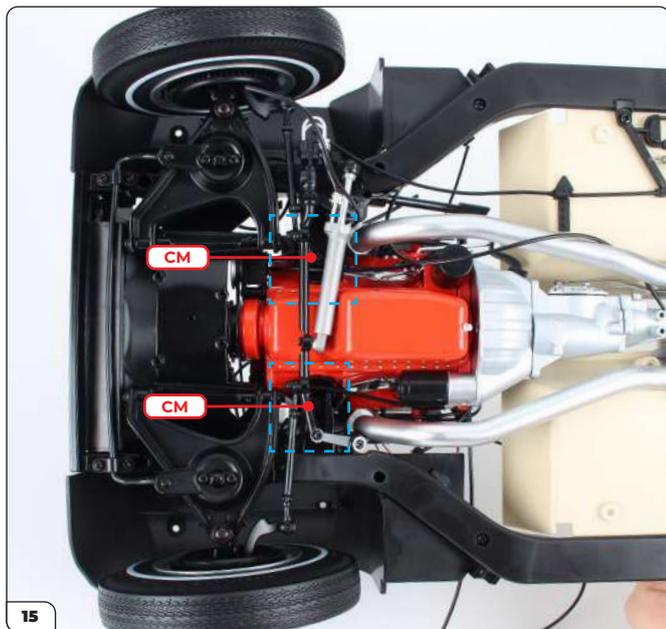


Abaissez la partie avant du moteur et placez soigneusement le ventilateur sous le cache, tel qu'indiqué.

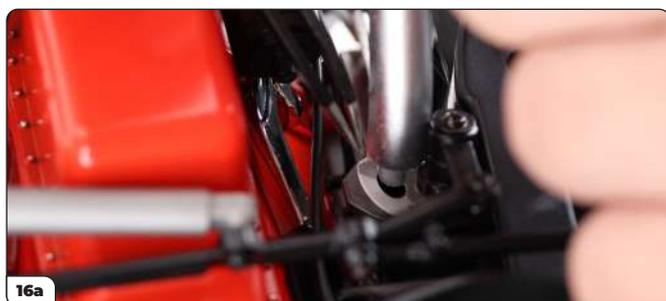


Retournez l'ensemble et tirez fermement sur la poulie d'entraînement rouge (cf. flèche bleue) jusqu'à ce que toutes les parties de la poulie noire soient visibles et dégagées du châssis (cf. flèches rouges).

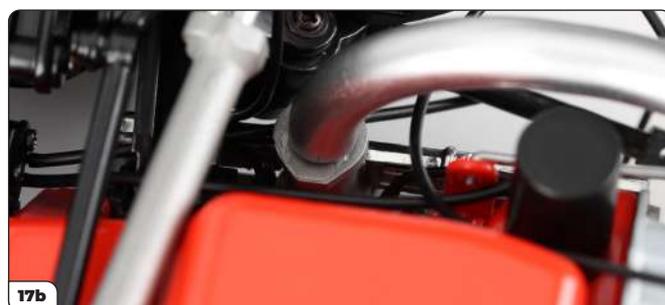
Étape 48 : Montage du moteur



Enfoncez 2 vis CM dans les supports du moteur pour maintenir ce dernier en place. Les images présentées en encadré offrent une vue plus détaillée des vis (entourées).

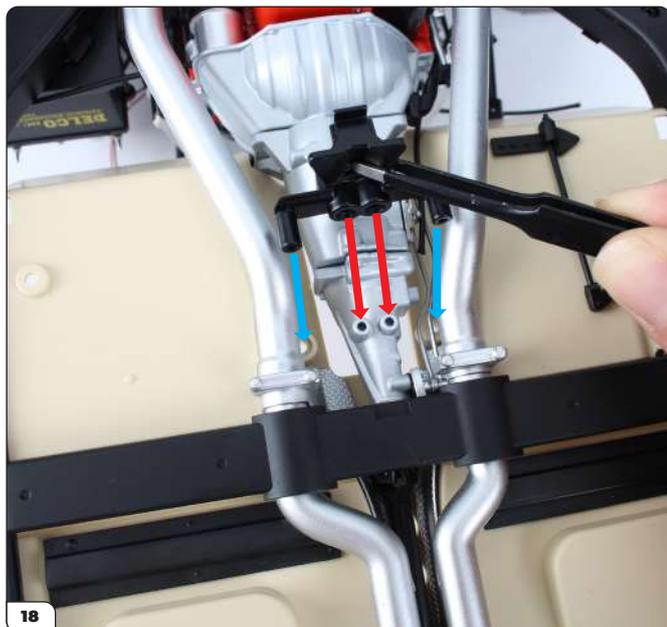


Soulevez le tuyau d'échappement puis retirez le film de protection de l'autocollant posé sur le collecteur à l'aide d'une pince à épiler (16a). Enfoncez fermement la broche du tuyau dans le trou du collecteur (16b).



Répétez l'opération pour le collecteur du côté opposé, en retirant le film de protection de l'autocollant (17a) puis en appuyant fermement sur le tuyau pour le mettre en place (17b).

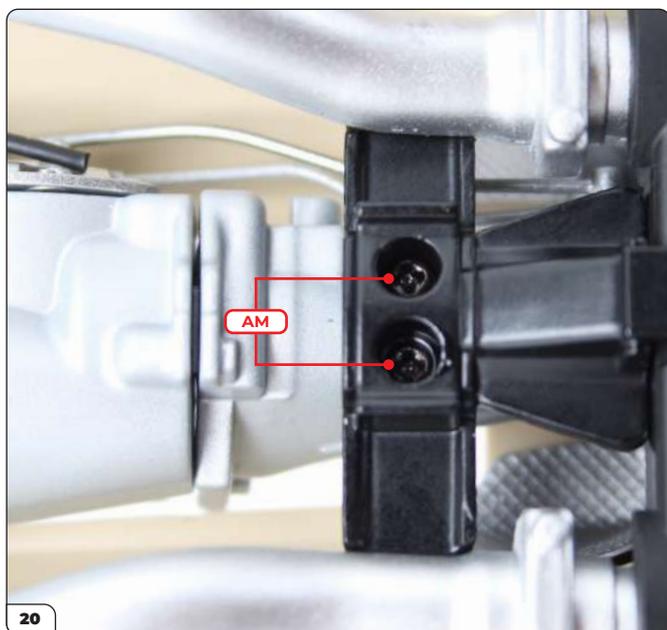
Étape 48 : Montage du moteur



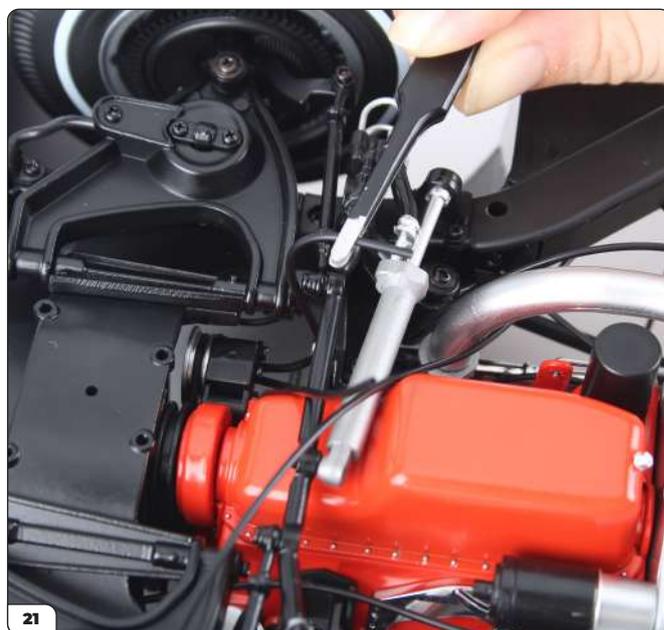
Alignez le support de la boîte de vitesses avec ses montants (cf. flèches rouges) et les douilles de vis dans le plancher du cockpit (cf. flèches bleues) tel qu'indiqué.



Appuyez sur la boîte de vitesses tout en mettant le support en place.



Fixez le support sur la boîte de vitesses avec 2 vis AM.



Repérez l'extrémité libre du câble de 57 mm fixé au capuchon de la pompe de direction à l'étape 47.

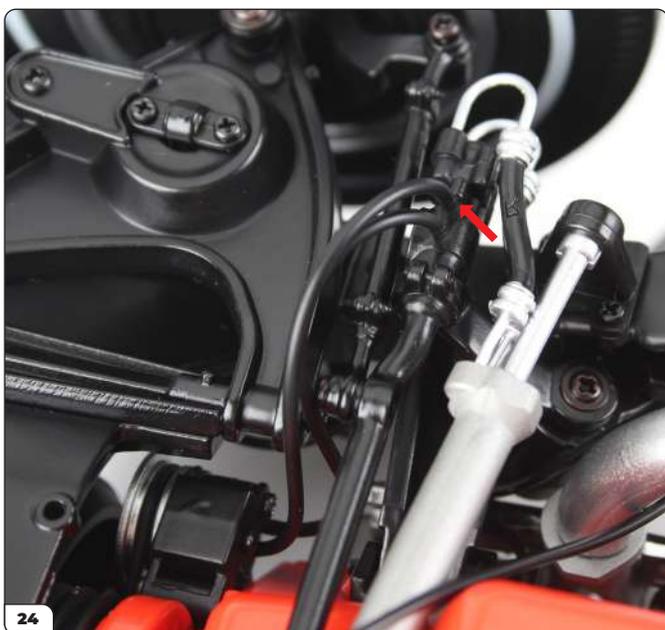
Étape 48 : Montage du moteur



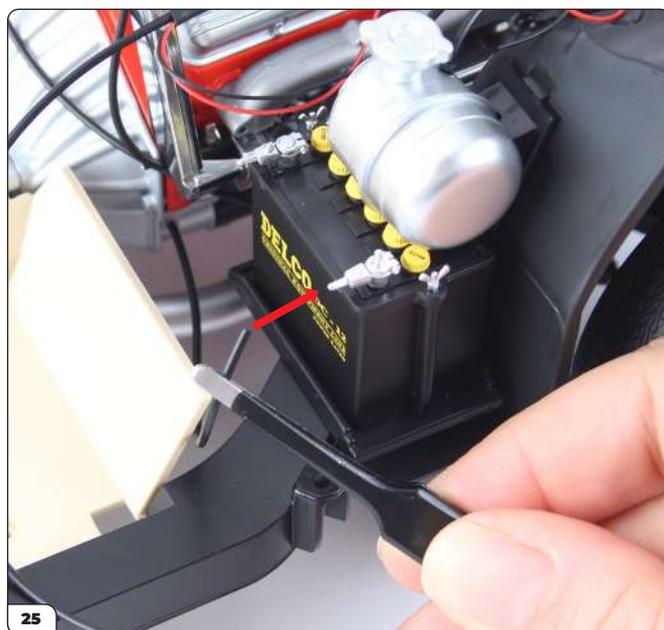
Fixez le câble sur la broche intérieure de la barre de direction centrale.



Repérez l'extrémité libre du câble de 62 mm fixé au capuchon de la pompe de direction à l'étape 47.

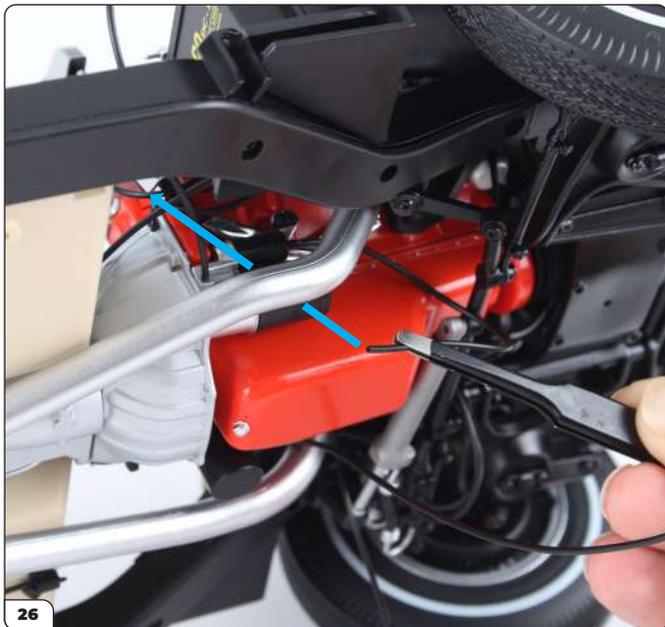


Fixez-la sur la broche extérieure de la barre de direction centrale.

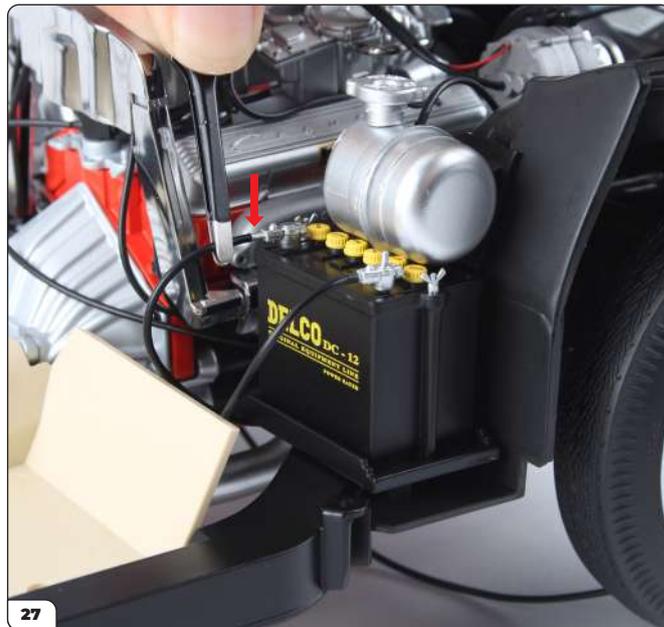


Fixez l'extrémité libre du câble de 80 mm monté sur le démarreur à l'étape 45 sur la borne extérieure de la batterie, tel qu'indiqué.

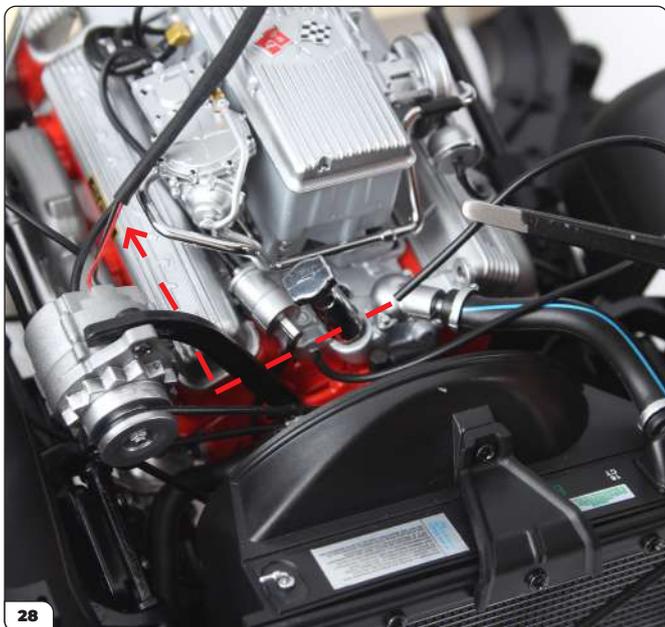
Étape 48 : Montage du moteur



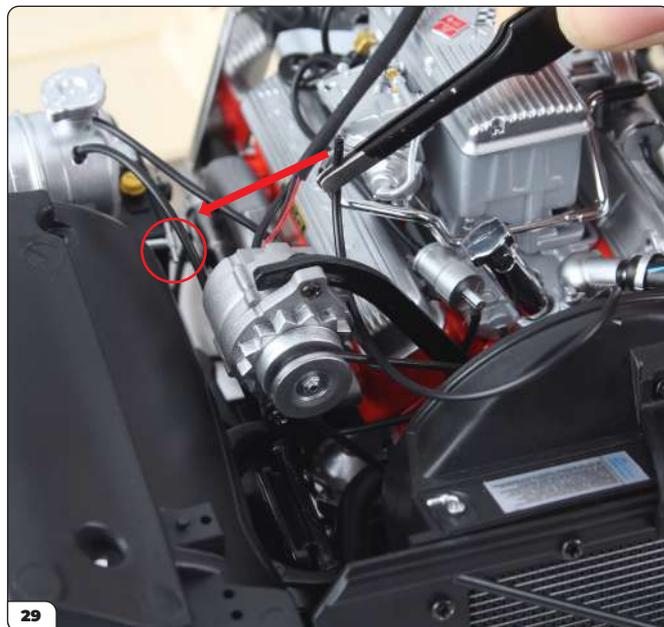
Localisez l'extrémité libre du câble de 85 mm fixé au moteur du démarreur et passez-le à travers le châssis, entre le tuyau d'échappement et le moteur (cf. flèche).



Fixez l'extrémité du câble de 85 mm sur la borne intérieure (cf. flèche).

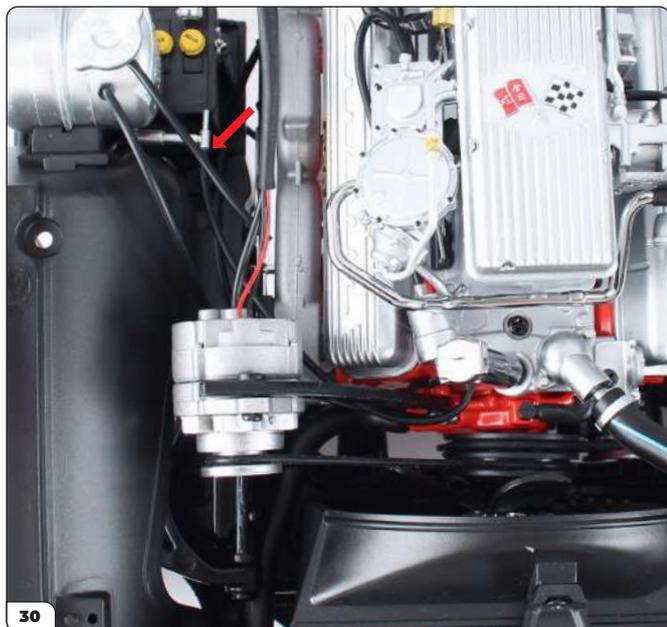


Faites passer l'extrémité libre du câble de 127 mm installé à l'étape 47 sous le support de l'alternateur.

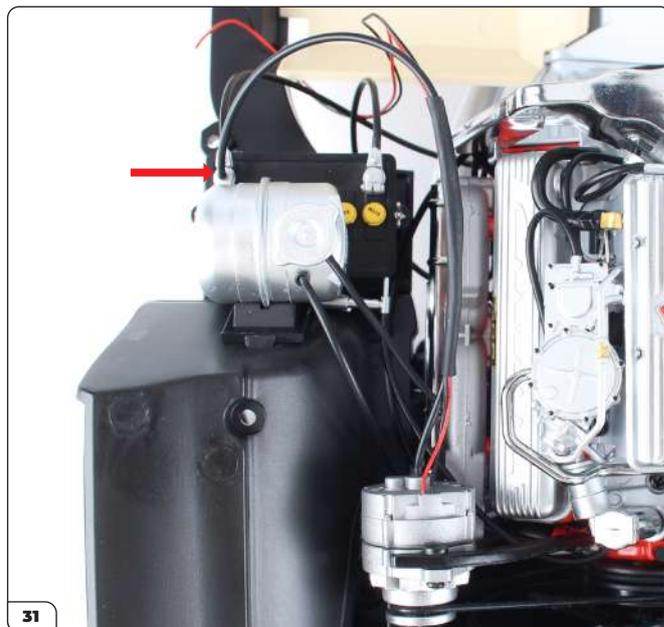


Vérifiez la longueur nécessaire pour installer le câble sur le connecteur du réservoir de liquide de refroidissement (entouré) et coupez l'excédent.

Étape 48 : Montage du moteur



Placez le câble sur le connecteur.



Coupez l'excédent de câble de l'alternateur, puis branchez-le sur le montant supérieur de la borne extérieure.



Enfoncez le flexible d'arrivée d'eau sur le montant du cadre de renfort (cf. flèche) (cf. encadré, entouré).

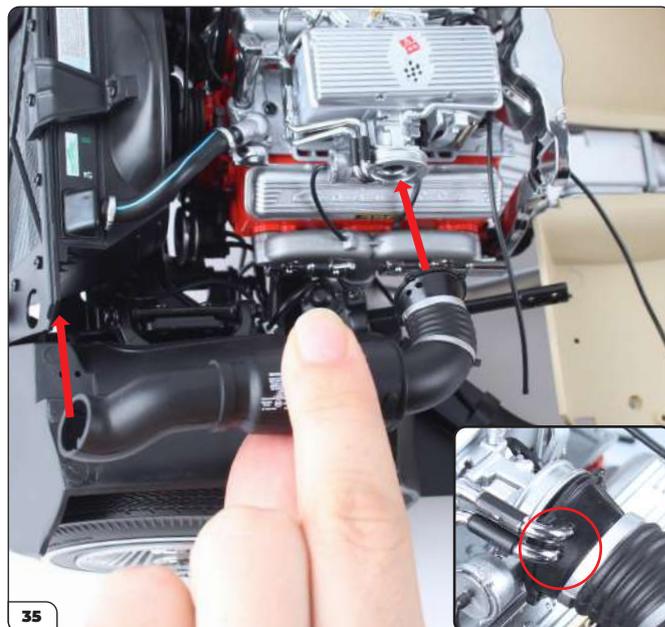


Branchez l'extrémité libre du câble du réservoir de liquide de refroidissement dans le connecteur de tuyau d'eau sur le cache de ventilateur (cf. flèche).

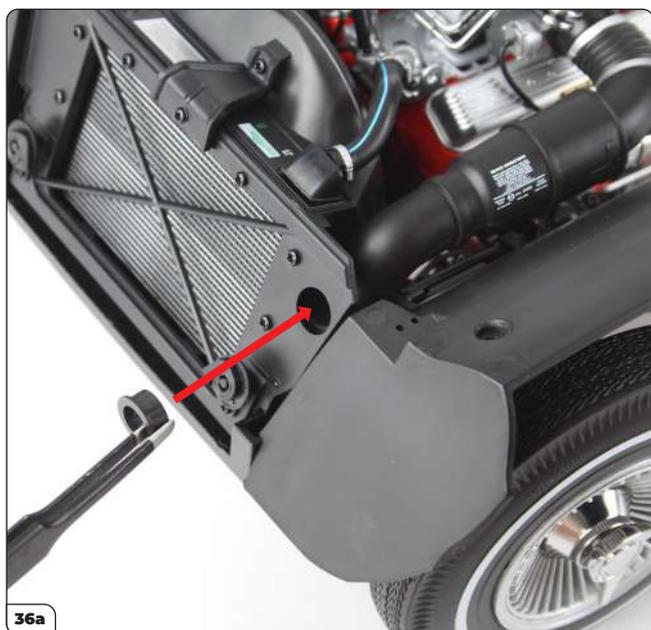
Étape 48 : Montage du moteur



34 Poussez l'extrémité du flexible d'eau dans son connecteur. Appliquez une goutte de colle si le flexible est mal fixé sur le moteur.

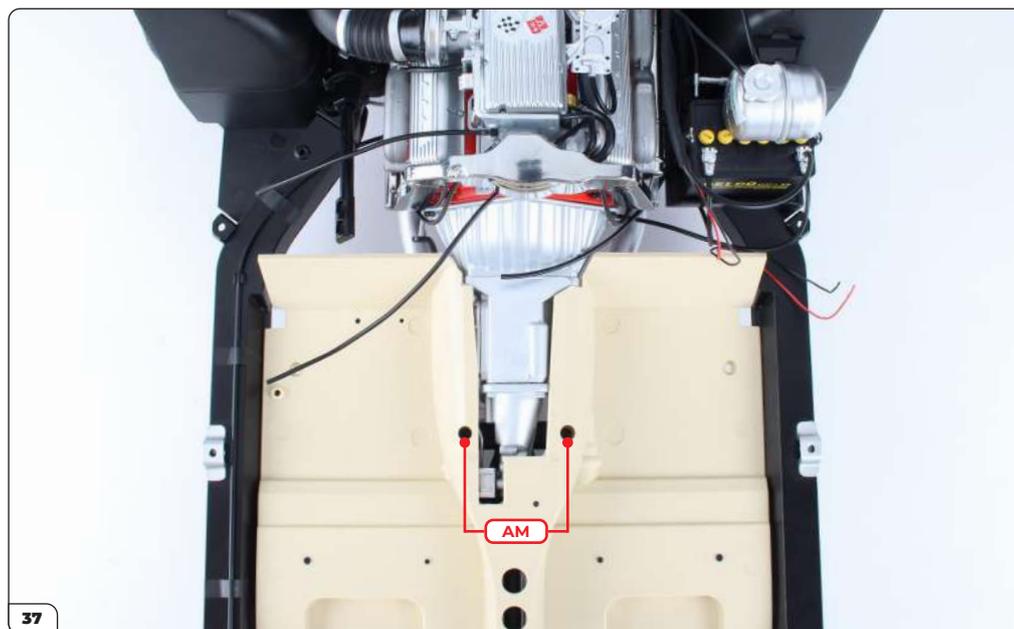


35 Installez les deux extrémités du tuyau du collecteur d'admission (cf. flèches) et rebranchez les tuyaux argentés avec le cône diffuseur (cf. encadré, entouré).



36a Ajustez le tuyau du collecteur de sorte que l'extrémité ouverte s'aligne sur le trou du cadre de renfort, puis insérez la fixation du collecteur d'admission pour la maintenir en place (36a). Appuyez fermement jusqu'à ce que la fixation affleure (36b).

Étape 48 : Montage du moteur



Utilisez 2 vis AM pour fixer le support de boîte de vitesses au plancher du cockpit.

ÉTAPE TERMINÉE



Étape 49 : Installation du réservoir de carburant

La partie inférieure du réservoir de 138 litres (35 gallons) ayant été installée à l'étape précédente, vous allez à présent mettre en place sa partie supérieure.



ÉTAPE 49 - LISTE DES PIÈCES

Nom
Réservoir 138 litres (partie supérieure)
Tuyau de carburant
Support de flexible de carburant
Vis AM x3
Vis IP x2



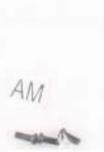
Réservoir 138 litres (partie supérieure)



Tuyau de carburant



Support de flexible de carburant



AM x3

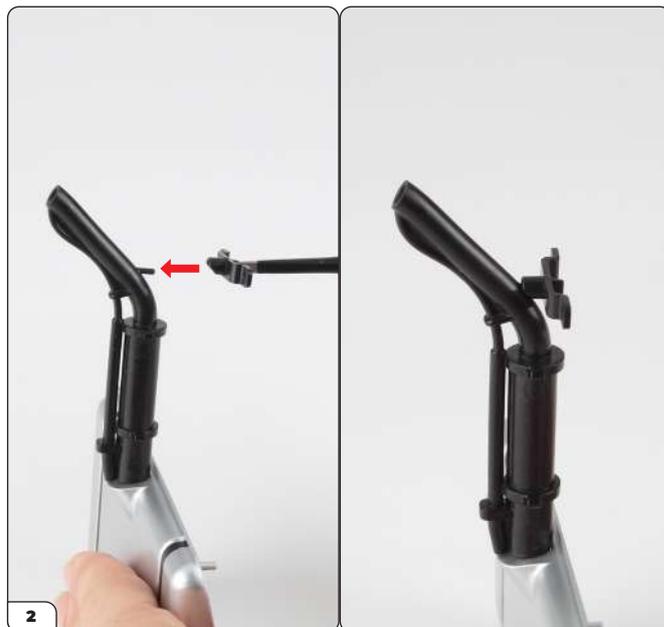


IP x2

Étape 49 : Installation du réservoir de carburant



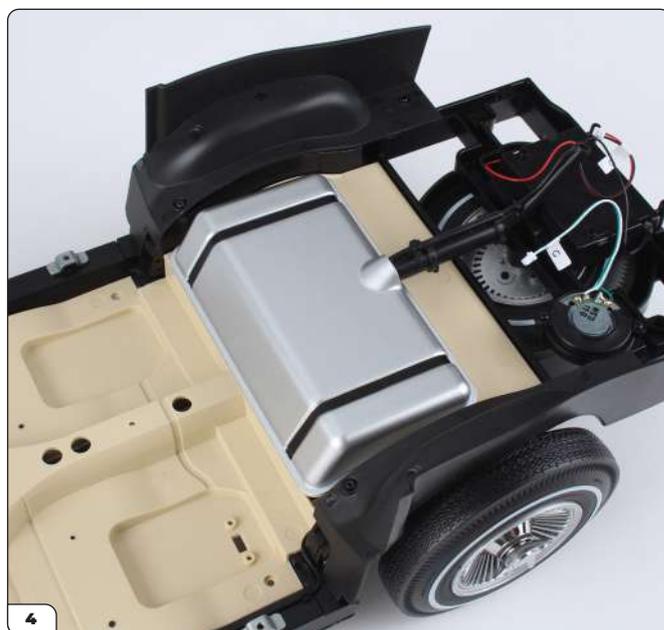
Installez le flexible de carburant au réservoir en faisant passer la languette située à l'extrémité du flexible par l'ouverture du réservoir (1a). Fixez avec une vis IP (1b).



Montez le support sur le flexible de carburant tel qu'indiqué. Notez que la forme du raccord correspond à la courbe du flexible.

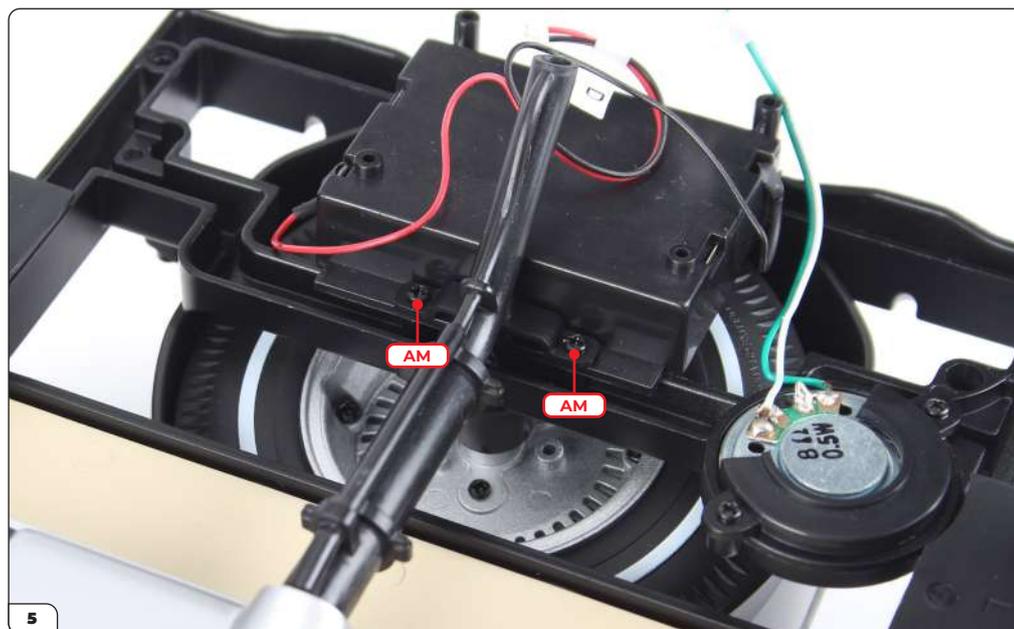


Posez le réservoir supérieur sur le réservoir inférieur, en alignant les douilles des vis sur les points correspondants.



Appuyez fermement jusqu'à ce que les deux moitiés du réservoir s'emboîtent.

Étape 49 : Installation du réservoir de carburant



Fixez le support du flexible de carburant sur le compartiment de batterie avec deux vis AM

ÉTAPE TERMINÉE

