



# Pack 06

## ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

**FASE 41: MONTAGGIO DELLA RUOTA  
POSTERIORE SINISTRA  
- GALLETONE DEL '64**

**FASE 42: MONTAGGIO DELLA RUOTA POSTERIORE  
DESTRA - GALLETONE DEL '64**

**FASE 43: MONTAGGIO DEL PASSARUOTA POSTERIORE  
SINISTRO**

**FASE 44: MONTAGGIO DEL PASSARUOTA POSTERIORE  
DESTRO**

**FASE 45: MONTAGGIO DELLA BATTERIA  
E DEL SERBATOIO DEL LIQUIDO REFRIGERANTE**

**FASE 46: PREPARAZIONE DEL TELAIO AUSILIARIO  
ANTERIORE E MONTAGGIO DEL TUBO DELL'ACQUA**

**FASE 47: MONTAGGIO DEL CARTER DELLA VENTOLA  
E DEL RADIATORE**

**FASE 48: MONTAGGIO DEL MOTORE**

**FASE 49: MONTAGGIO DEL SERBATOIO DELLA BENZINA**

General Motors Trademarks used under license by Premium & Collectibles Trading Co. Ltd on behalf of Agora Models.

**AGORA  
MODELS®**

## I consigli dell'esperto

---

Delle viti di scorta sono incluse in ogni uscita. In alcuni casi, è possibile che venga richiesto di conservare per una fase successiva le viti di scorta o non utilizzate. Conserva queste viti in un luogo sicuro e identificale correttamente.

Stai attento a non confondere le viti. Le viti sono simili tra loro ma la filettatura è leggermente diversa. L'utilizzo di viti sbagliate può danneggiare i componenti.

Quando fissi insieme i componenti utilizzando più viti, posiziona ogni vite puntandola appena, in modo da assicurarti che tutti i componenti siano allineati correttamente. Quindi serra delicatamente le viti fino in fondo, senza stringere troppo. Serra le viti nell'ordine in cui sono state posizionate.

Il cacciavite può essere magnetizzato strofinandolo con una calamita (come un magnete da frigo), in questo modo la punta del cacciavite tratterrà la vite e l'assemblaggio risulterà più facile.

Se una vite deve essere serrata in una parte metallica, non forzarla perché potresti tranciare la testa. Rimuovi la vite e applica una piccola quantità di vaselina, sapone o olio sulla filettatura. In questo modo la vite viene lubrificata e sarà più facile stringerla a fondo nella sua sede.

Nel corso dell'assemblaggio, riceverai molti pezzi che devono essere montati immediatamente, seguendo le istruzioni della fase corrispondente. Altri pezzi devono invece essere conservati nella loro confezione per essere utilizzati nelle fasi di assemblaggio seguenti.

Sinistra e destra! Quando si costruisce la Corvette, sinistra e destra si riferiscono ai lati dell'auto considerati come se si fosse seduti al suo interno.



**ATTENZIONE:** Alcune parti sono assemblate con magneti. Questi magneti possono causare gravi lesioni in caso di ingestione. Tenere lontano dai bambini. Se si sospetta che un magnete sia stato ingerito, rivolgersi immediatamente a un medico.

# Fase 41: Montaggio della ruota posteriore sinistra - gallettone del '64

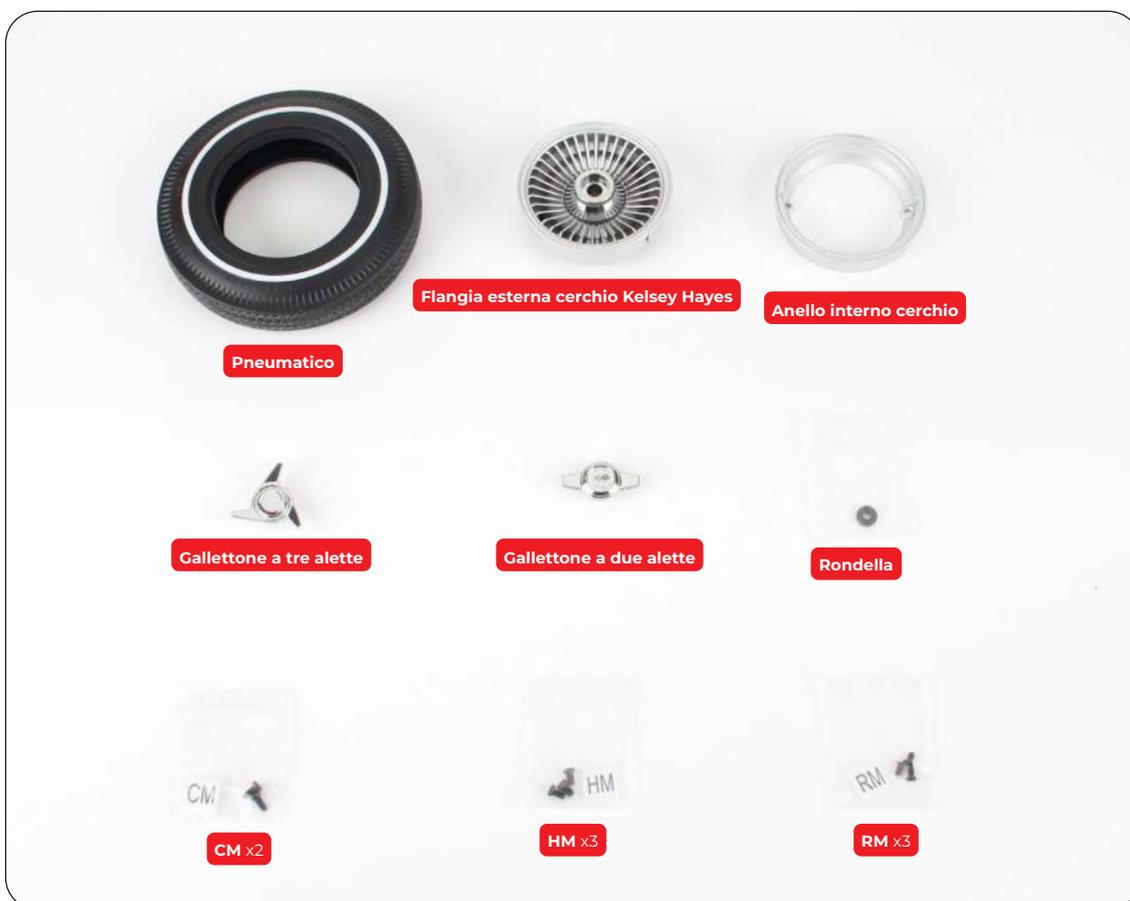
In questa uscita ricevi la coppia delle ruote coi gallettoni del '64. Di seguito trovi le istruzioni per montarli, ma, se preferisci, puoi mantenere il set fornito in precedenza. In questa prima fase costruirai la ruota posteriore sinistra.



## ELENCO PARTI DELLA FASE 41

### Nome

Pneumatico
Flangia esterna cerchio Kelsey Hayes
Anello interno cerchio
Gallettone a tre alette
Gallettone a due alette
Rondella
Viti CM x2
Viti HM x3
Viti RM x3



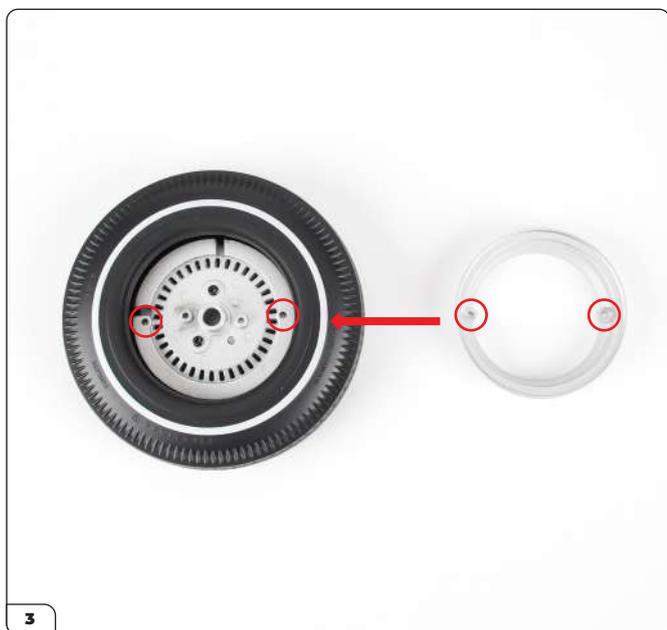
## Fase 41: Montaggio della ruota posteriore sinistra - gallettone del '64



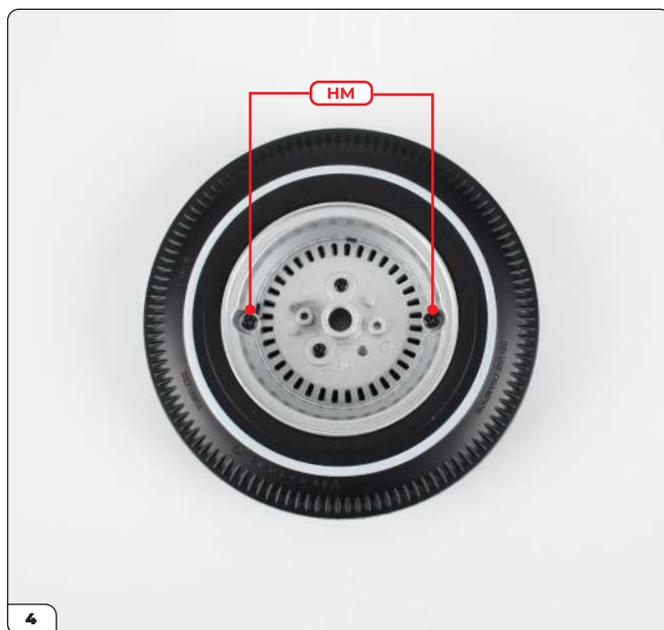
Inserisci la flangia esterna nello pneumatico.



Premila finché calzi completamente nello pneumatico.



Capovolgi la ruota e monta l'anello interno del cerchio allineando i fori per le viti.



Fissa l'anello interno con due viti HM.

## Fase 41: Montaggio della ruota posteriore sinistra – gallettone del '64



Per montare la nuova ruota, comincia a smontare il gallettone a tre alette che fissa la ruota d'origine.



Svita la vite CM che fissa la ruota al mozzo come mostrato nella foto.



Smonta la ruota e metti da parte la vite, la rondella e il gallettone a tre alette. Appoggia la ruota sul piano di lavoro come mostrato nella foto.



Svita le due viti RM che fissano il tamburo del freno.



Rimuovi il tamburo del freno e metti da parte le viti.

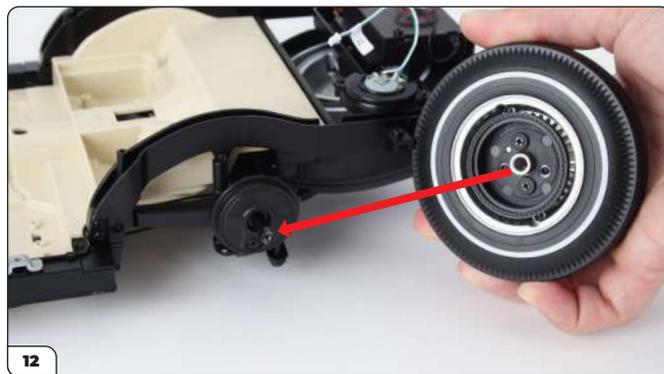


Monta il tamburo del freno all'interno del cerchio della nuova ruota, usando come riferimento il perno e il foro sui rispettivi pezzi.

## Fase 41: Montaggio della ruota posteriore sinistra - gallettone del '64



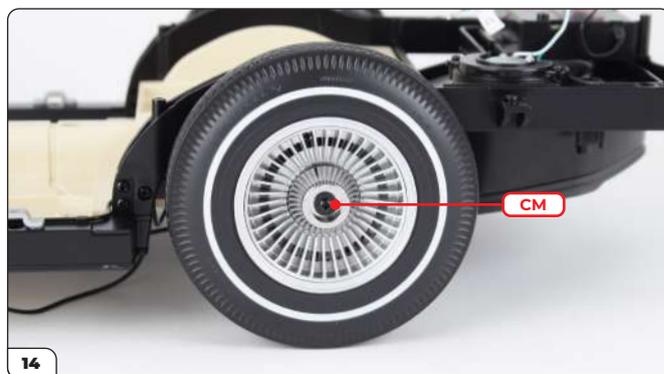
Fissa il tamburo del freno con due viti RM.



Monta la nuova ruota sul mozzo.



Inserisci la rondella nella sua sede.



Fissa la ruota con una vite CM.



Scegli fra i due tipi di gallettone quello già adottato per le ruote anteriori.



Monta il gallettone prescelto, che, essendo magnetico, rimane bloccato.

## Fase 41: Montaggio della ruota posteriore sinistra – gallettone del '64

FASE COMPLETATA



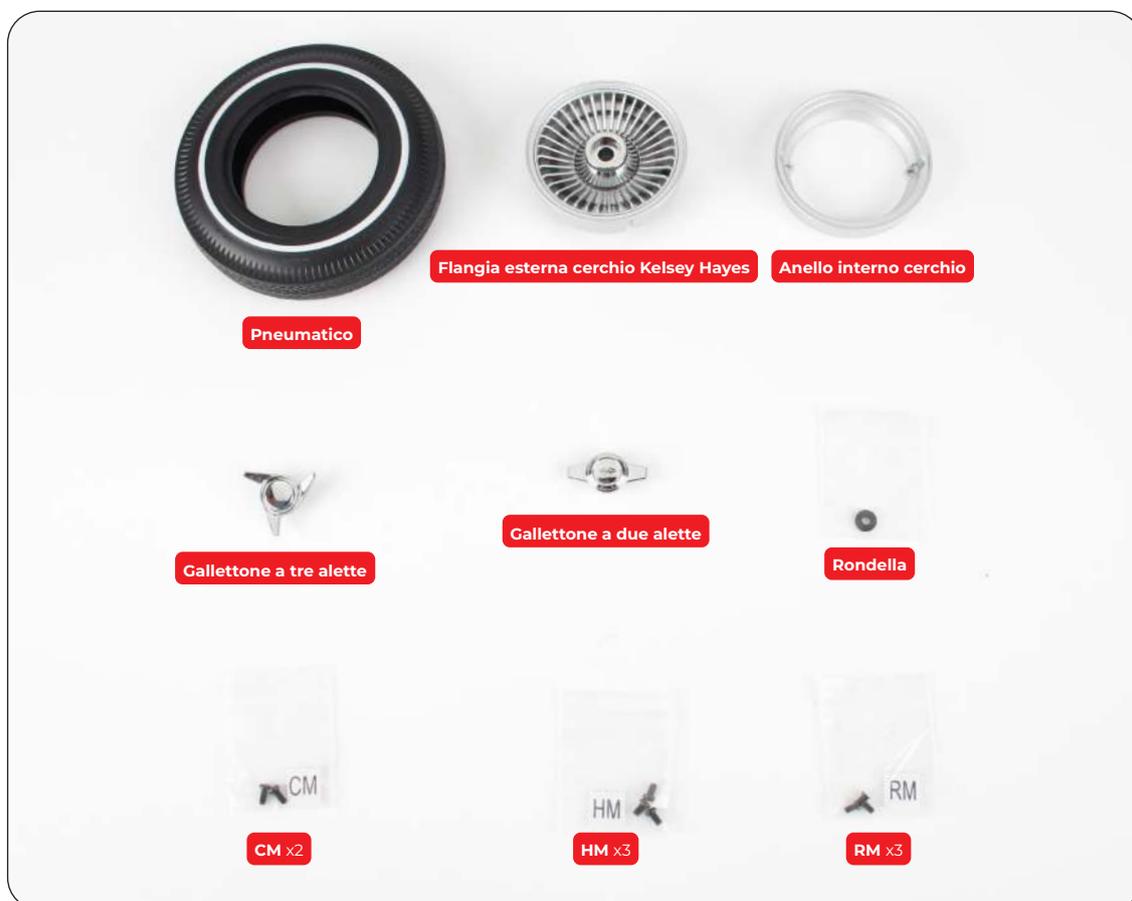
## Fase 42: Montaggio della ruota posteriore destra - gallettone del '64

In questa fase dovrai ripetere le stesse operazioni della fase precedente per montare la ruota posteriore destra con i gallettoni del '64.



### ELENCO PARTI DELLA FASE 42

Nome
Pneumatico
Flangia esterna cerchio Kelsey Hayes
Anello interno cerchio
Gallettone a tre alette
Gallettone a due alette
Rondella
Viti CM x2
Viti HM x3
Viti RM x3



## Fase 42: Montaggio della ruota posteriore destra - gallettone del '64



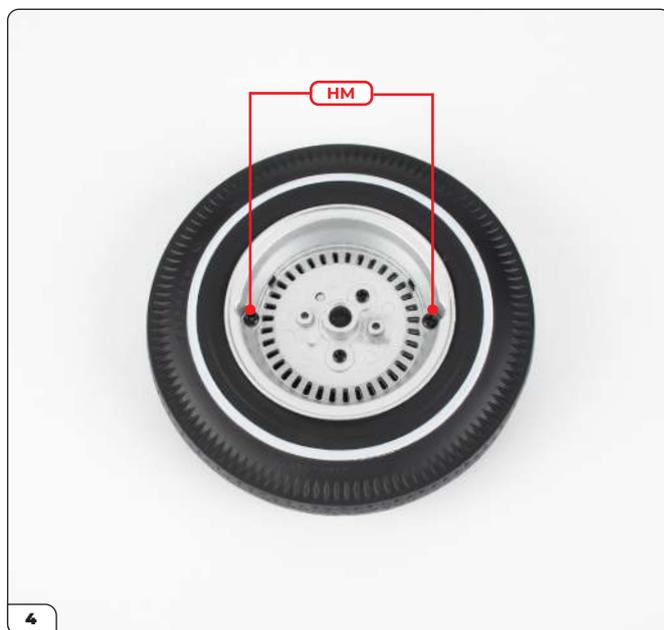
Inserisci la flangia esterna nello pneumatico.



Premila finché calzi completamente nello pneumatico.

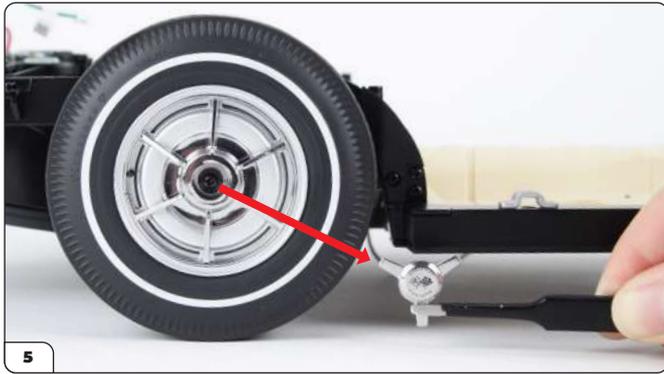


Capovolgi la ruota e monta l'anello interno del cerchio allineando i fori per le viti.



Fissa l'anello interno con due viti HM.

## Fase 42: Montaggio della ruota posteriore destra - gallettone del '64



5 Per montare la nuova ruota, comincia a smontare il gallettone a tre alette che fissa la ruota d'origine.



6 Svita la vite CM che fissa la ruota al mozzo come mostrato nella foto.



7 Smonta la ruota e metti da parte la vite, la rondella e il gallettone a tre alette. Appoggia la ruota sul piano di lavoro come mostrato nella foto.



8 Svita le due viti RM che fissano il tamburo del freno.



9 Rimuovi il tamburo del freno e metti da parte le viti.

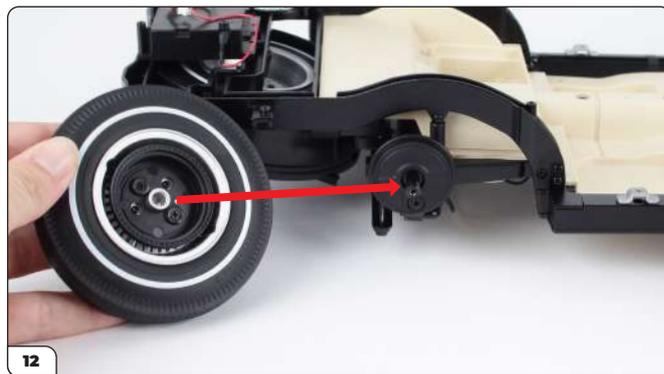


10 Monta il tamburo del freno all'interno del cerchio della nuova ruota, usando come riferimento il perno e il foro sui rispettivi pezzi.

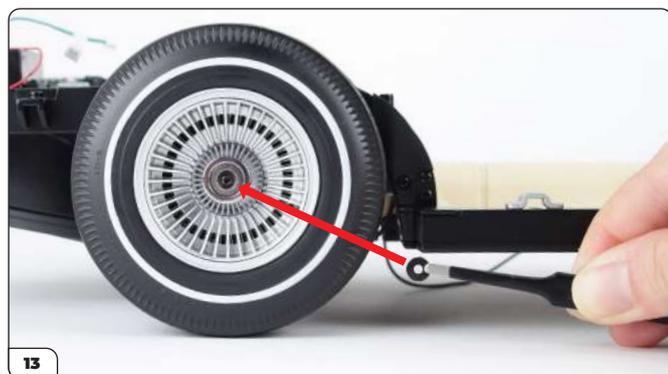
## Fase 42: Montaggio della ruota posteriore destra - gallettone del '64



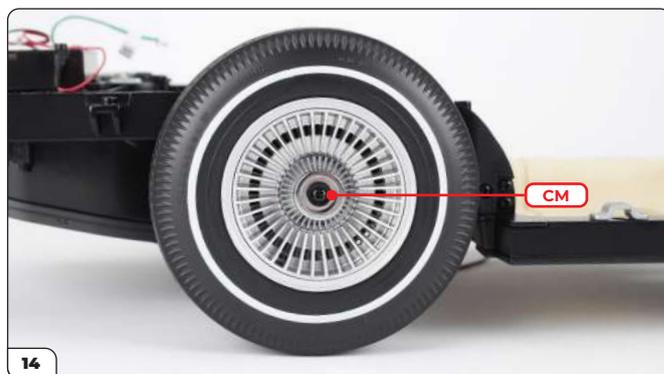
Fissa il tamburo del freno con due viti RM.



Monta la nuova ruota sul mozzo.



Inserisci la rondella nella sua sede.



Fissa la ruota con una vite CM.



Monta il tipo di gallettone scelto anche per le altre ruote, pressandolo nella sua sede come mostrato nella foto.

## Fase 42: Montaggio della ruota posteriore destra - gallettone del '64

FASE COMPLETATA



## Fase 43: Montaggio del passaruota posteriore sinistro

In questa fase e nella prossima monterai i passaruota posteriori, cominciando col sinistro.

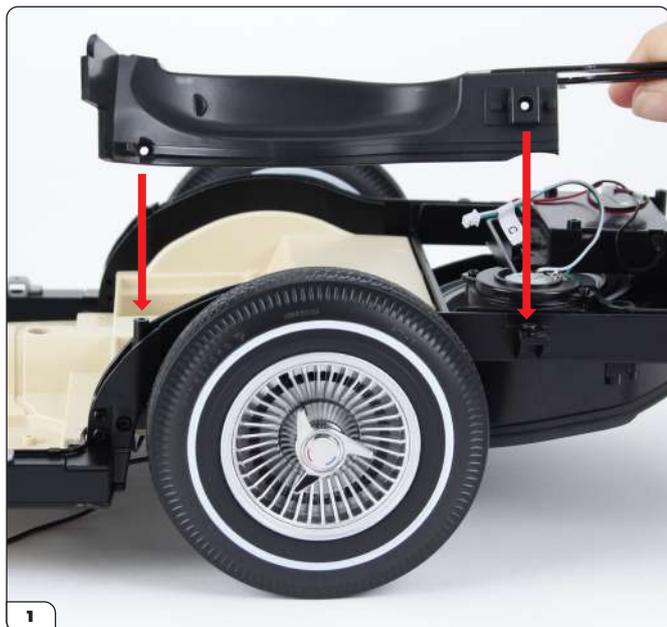


### ELENCO PARTI DELLA FASE 43

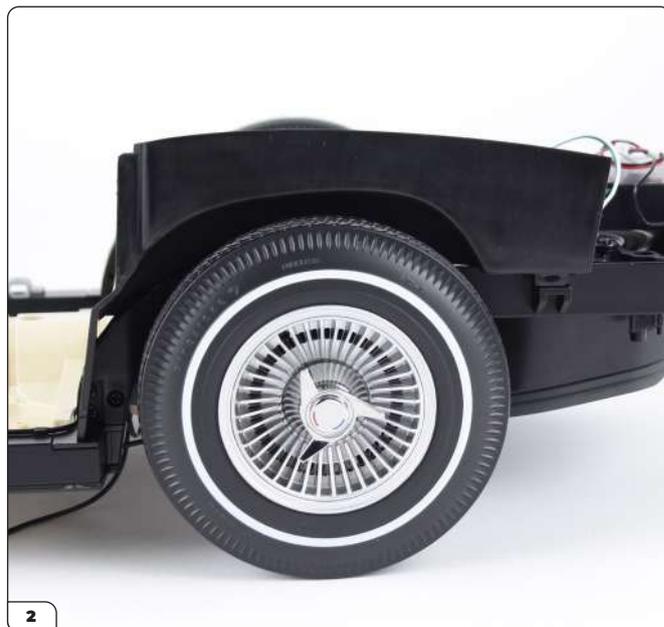
Nome
Passaruota sinistro
Viti DM x3



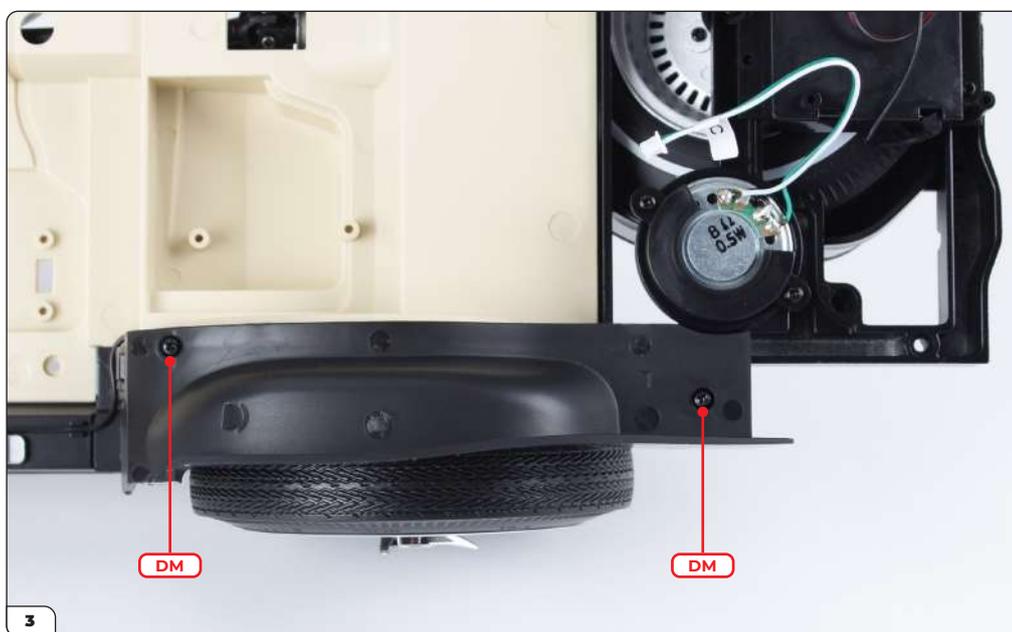
## Fase 43: Montaggio del passaruota posteriore sinistro



Individua i punti di fissaggio del passaruota posteriore sinistro sul telaio, come mostrato dalle frecce.



Monta il passaruota come mostrato nella foto.



Fissa il passaruota con due viti DM.

## Fase 43: Montaggio del passaruota posteriore sinistro

FASE COMPLETATA



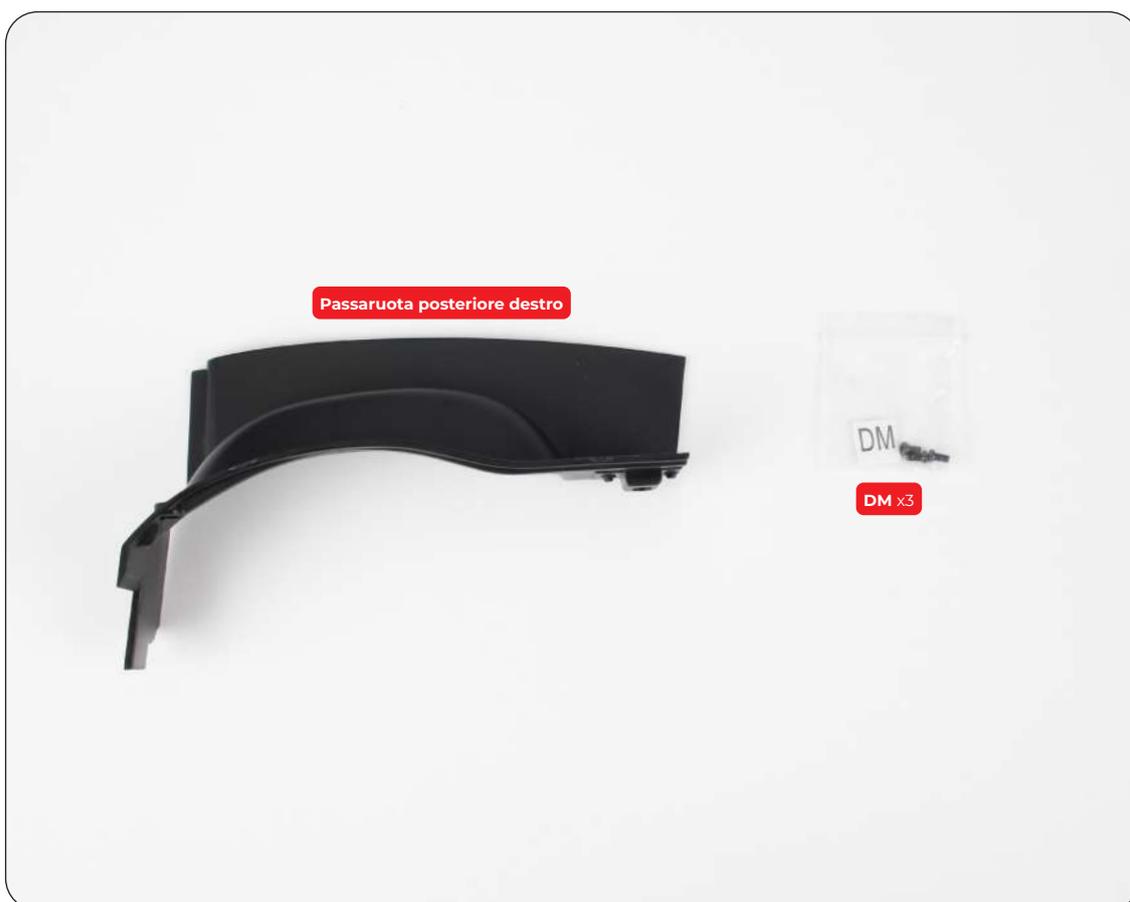
## Fase 44: Montaggio del passaruota posteriore destro

Ora monterai il passaruota posteriore destro sul telaio.

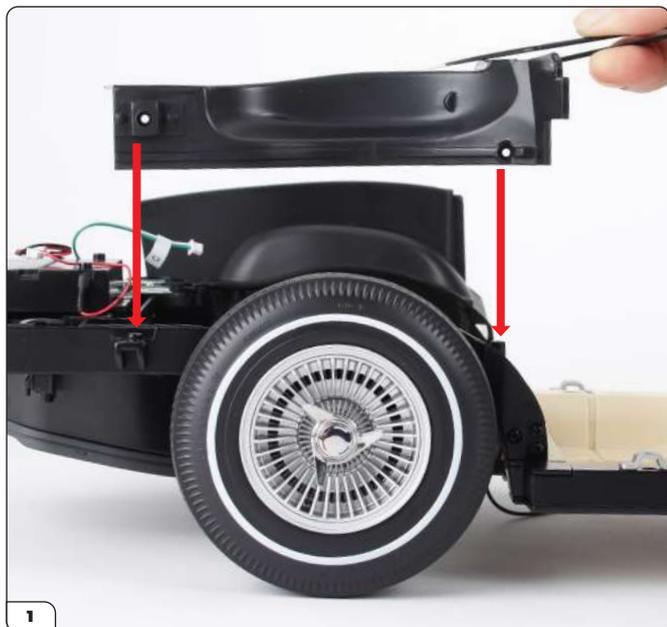


### ELENCO PARTI DELLA FASE 44

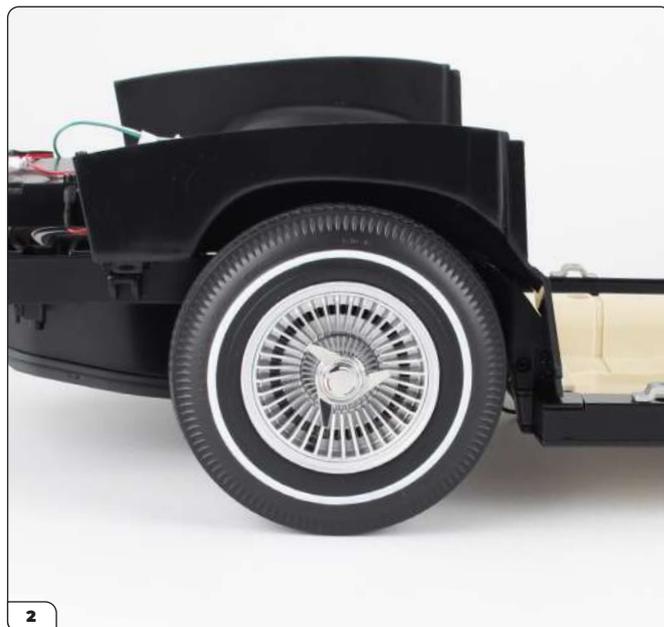
Nome
Passaruota posteriore destro
Viti DM x3



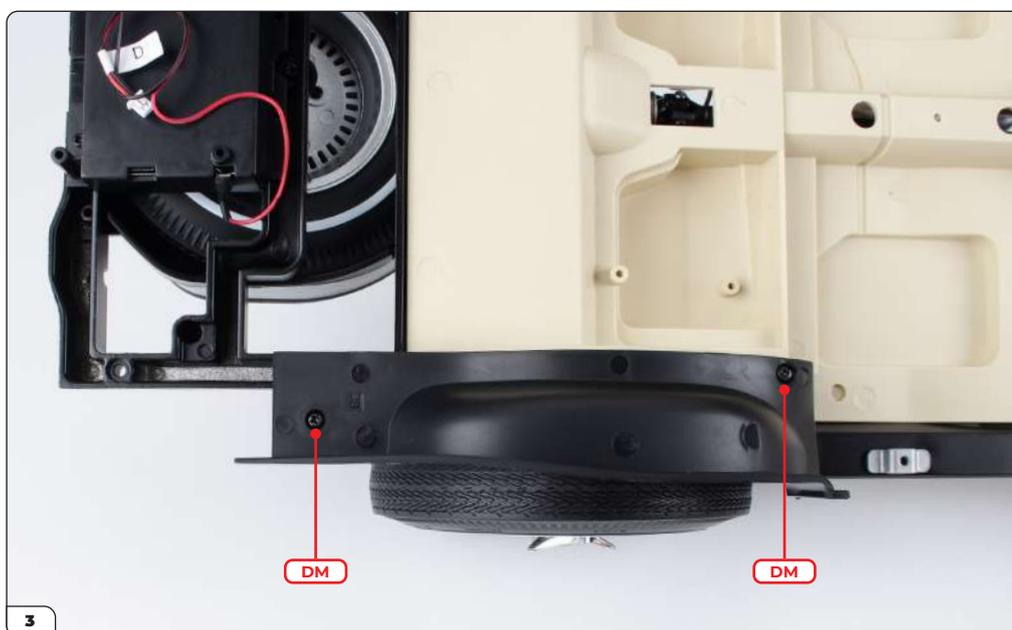
## Fase 44: Montaggio del passaruota posteriore destro



Individua i punti di fissaggio del passaruota posteriore destro sul telaio, come mostrato dalle frecce.



Monta il passaruota come mostrato nella foto.



Fissa il passaruota con due viti DM.

## Fase 44: Montaggio del passaruota posteriore destro

FASE COMPLETATA



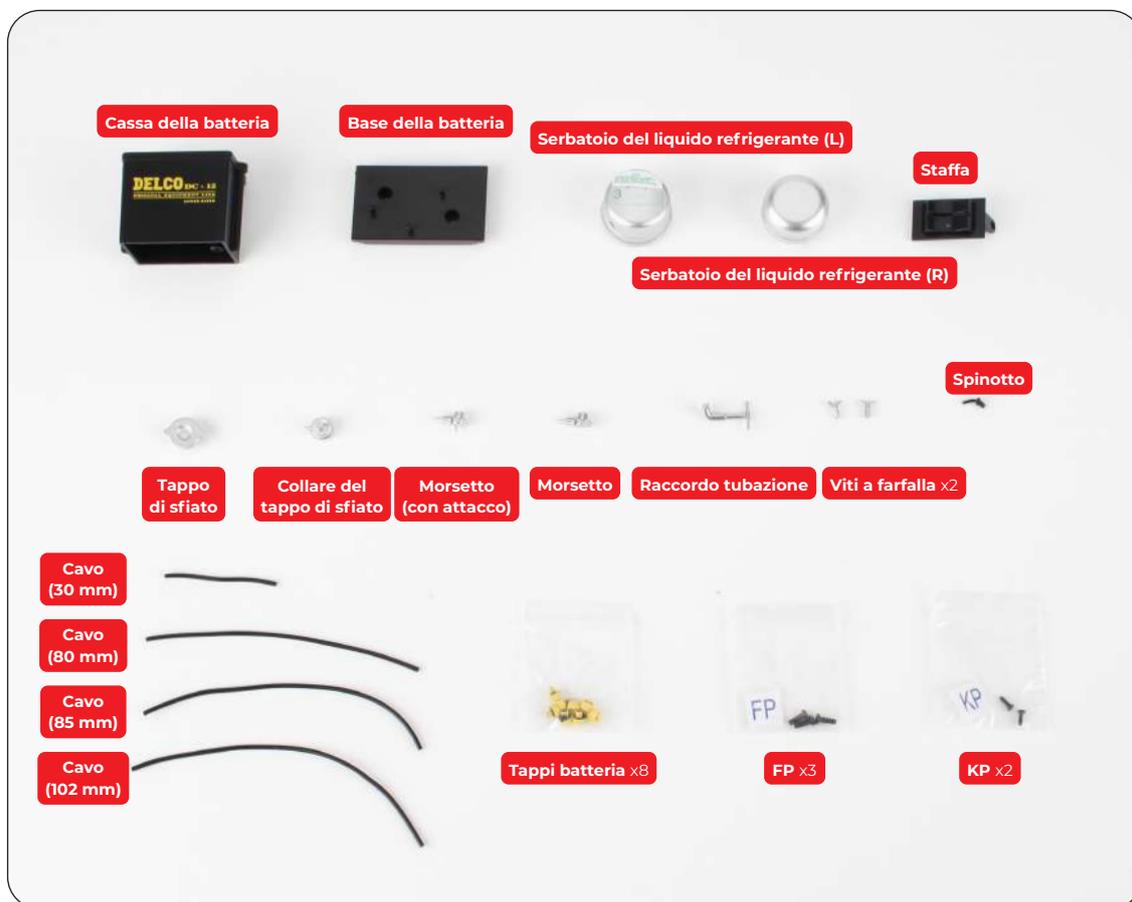
# Fase 45: Montaggio della batteria e del serbatoio del liquido refrigerante

In questa fase assemblerai la batteria e il serbatoio del liquido refrigerante, per montarli in una fase successiva.

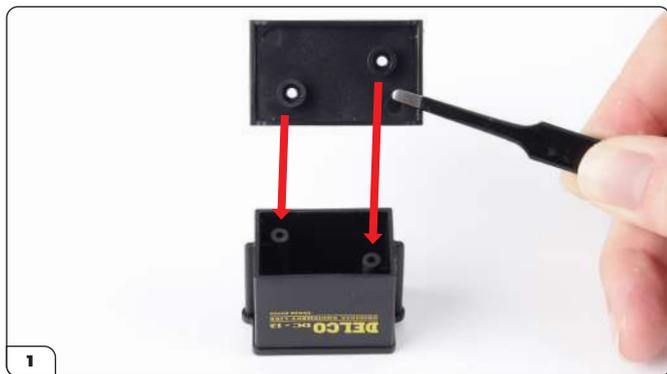


## ELENCO PARTI DELLA FASE 45

Nome	Nome
Cassa della batteria	Viti a farfalla x2
Base della batteria	Spinotto
Serbatoio del liquido refrigerante (L)	Cavo (30 mm)
Serbatoio del liquido refrigerante (R)	Cavo (80 mm)
Staffa	Cavo (85 mm)
Tappo di sfiato	Cavo (102 mm)
Collare del tappo di sfiato	Tappi batteria x8
Morsetto (con attacco)	Viti FP x3
Morsetto	Viti KP x2
Raccordo tubazione	



## Fase 45: Montaggio della batteria e del serbatoio del liquido refrigerante



Monta la base della batteria sulla cassa premendo le bussole delle viti nelle rispettive sedi.



Fissa il fondo con due viti FP.



Rimetti in piedi la batteria per montare i tappi. Individua i simboli "+" e "-" stampigliati vicino agli attacchi dei morsetti.



Monta il primo tappo sul relativo foro presente sul lato superiore della batteria.



Continua a montare i tappi negli altri cinque fori.



Così si presenta la batteria con tutti e sei i tappi montati.

## Fase 45: Montaggio della batteria e del serbatoio del liquido refrigerante



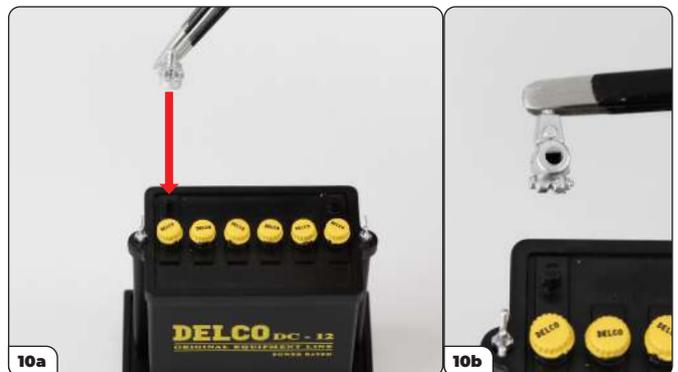
Inserisci pressandola una delle viti a farfalla nei relativo foro che si trova su un lato della batteria. Fai attenzione a non danneggiarne le delicate alette.



Inserisci l'altra vite a farfalla nel foro sul lato opposto.



Uno dei due morsetti ha sulla sommità un perno d'attacco. Questo, nella prossima fase, deve essere montato sul polo negativo "-".



Monta il morsetto con il perno sul polo della batteria contrassegnato con "-". Il foro sotto il morsetto è sagomato per garantire il suo corretto orientamento (foto 10b).



Monta l'altro morsetto sul polo contrassegnato con "+".



L'assemblaggio della batteria è così terminato. Mettila da parte, per poi montarla sulla vettura in una fase successiva.

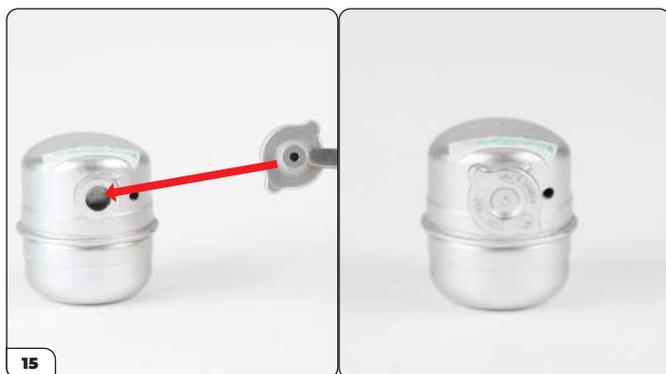
## Fase 45: Montaggio della batteria e del serbatoio del liquido refrigerante



Disponi sul piano di lavoro le due metà sinistra e destra del serbatoio del liquido refrigerante in modo da individuare i relativi punti d'attacco (foto 13a). Montale assieme a pressione prendendo come riferimento tali punti d'attacco (foto 13b).



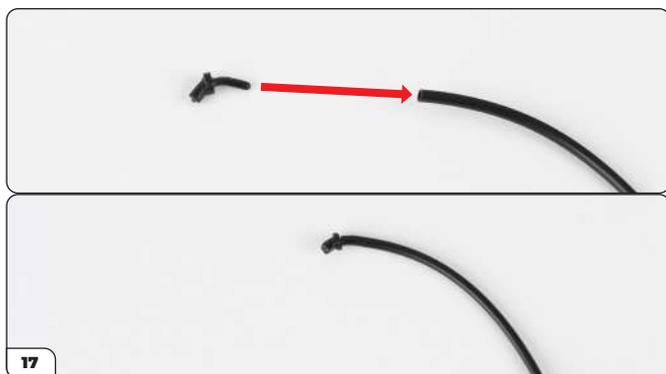
Monta sul foro del serbatoio il collare del tappo di sfiato usando come riferimento i rispettivi punti d'attacco.



Ora monta il tappo di sfiato sul collare.



Capovolgì il serbatoio e monta il raccordo nel relativo foro, prendendo come riferimento la sagomatura del perno.



Monta lo spinotto sul cavo più lungo (102 mm) inserendo a pressione la sua estremità più sottile.

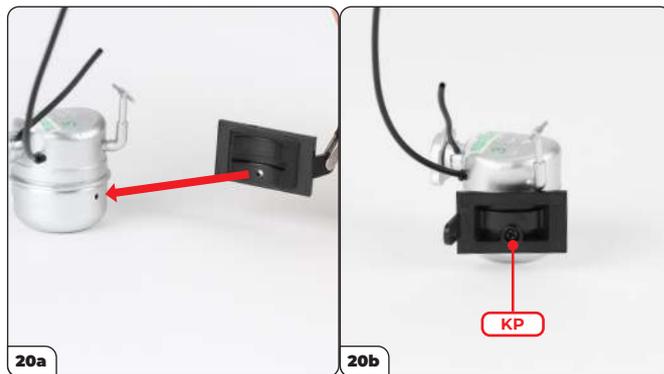


Monta lo spinotto sul serbatoio inserendo nel relativo foro la sua estremità di sezione maggiore.

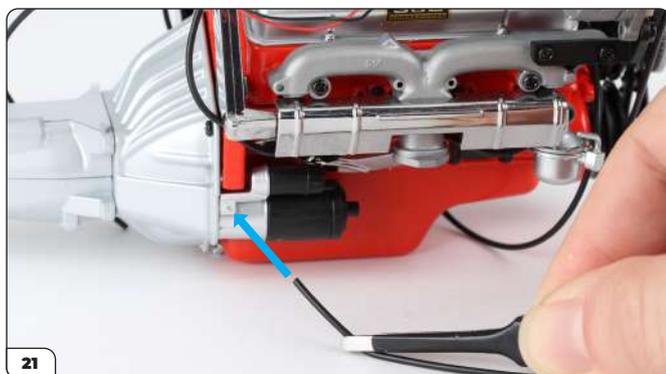
## Fase 45: Montaggio della batteria e del serbatoio del liquido refrigerante



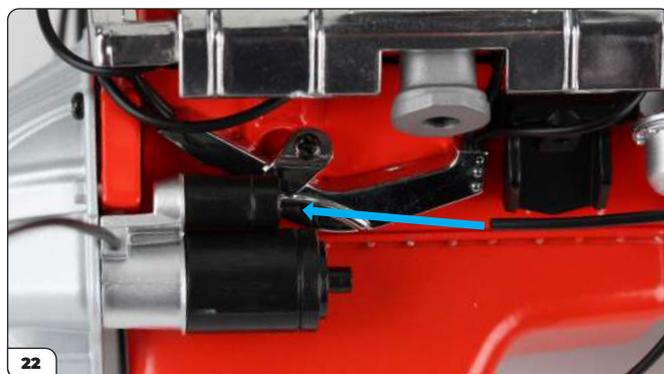
Monta il cavo più corto (30 mm) calzandolo sul perno presente sul collare del tappo di sfiato segnato con la freccia.



Posiziona la squadretta sul serbatoio facendo corrispondere i relativi fori (foto 20a), quindi fissala con una vite KP (foto 20b).



Prendi il motore assemblato nella fase 14 e monta il cavo lungo 80 mm sul perno presente sul motorino d'avviamento.



Monta il cavo lungo 85 mm sul perno presente sulla bobina.



I due cavi lunghi 80 mm e 85 mm dovrebbero essere montati in questo modo.

## Fase 45: Montaggio della batteria e del serbatoio del liquido refrigerante

FASE COMPLETATA



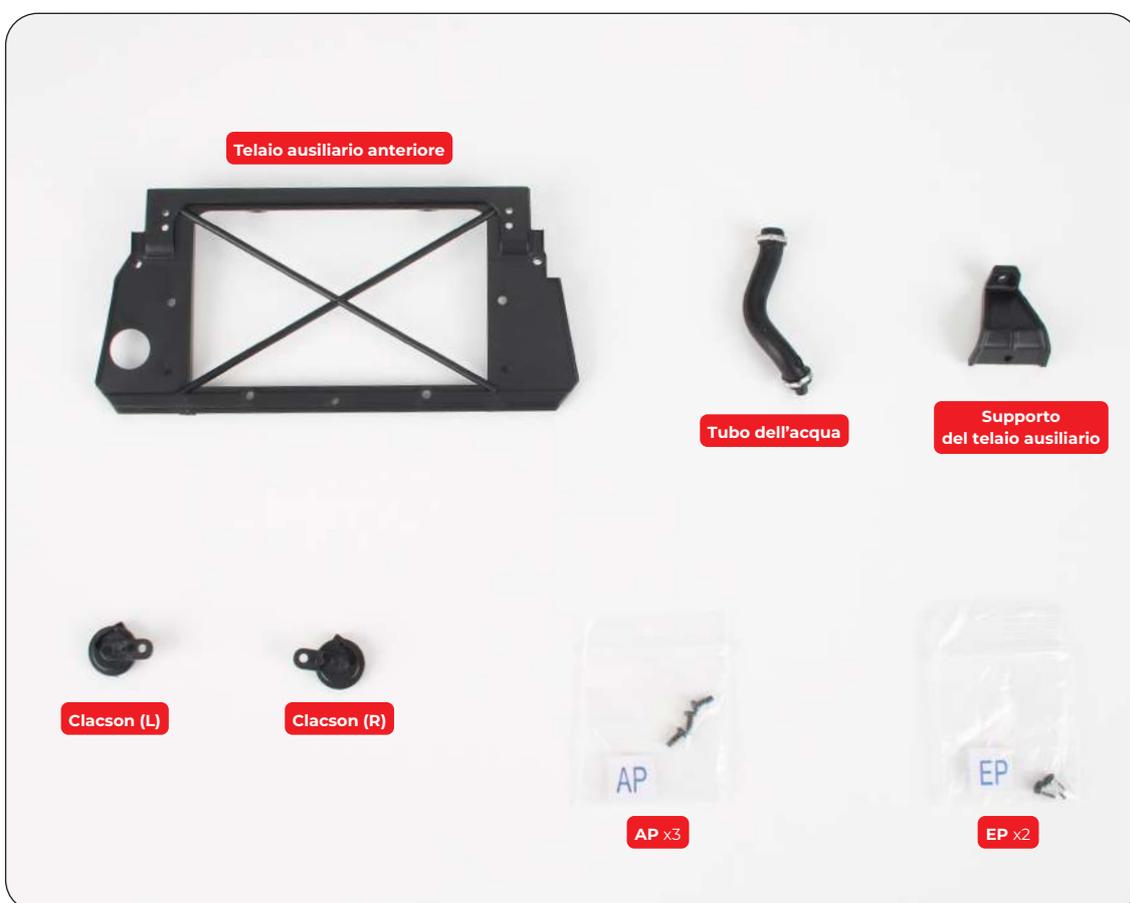
## Fase 46: Preparazione del telaio ausiliario anteriore e montaggio del tubo dell'acqua

In questa fase preparerai il telaio ausiliario anteriore montando il suo supporto e i due clacson, quindi monterai il tubo dell'acqua sul motore.

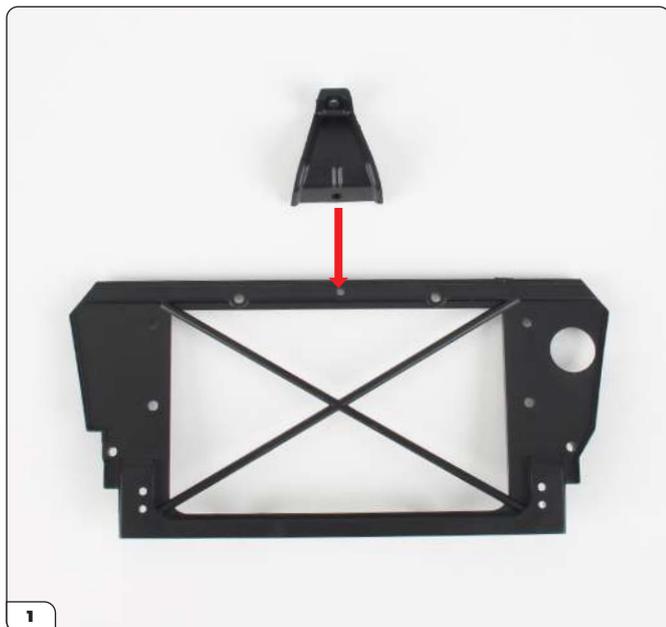


### ELENCO PARTI DELLA FASE 46

Nome
Telaio ausiliario anteriore
Tubo dell'acqua
Supporto del telaio ausiliario
Clacson (L)
Clacson (R)
Viti AP x3
Viti EP x3



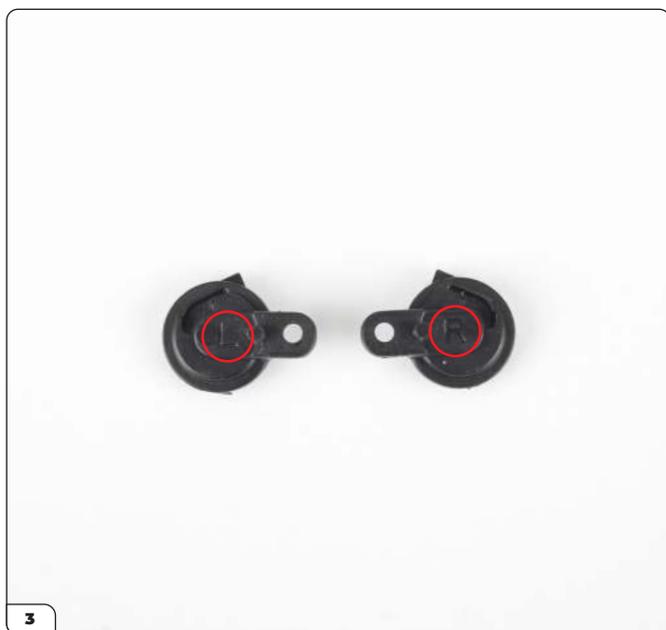
## Fase 46: Preparazione del telaio ausiliario anteriore e montaggio del tubo dell'acqua



Allinea il telaio ausiliario anteriore e il suo supporto come mostrato nella foto, quindi posiziona il supporto seguendo la freccia.



Fissa il supporto con una vite EP.



Individua i clacson sinistro e destro rispettivamente contrassegnati con una "L" e una "R" evidenziate nella foto coi cerchi rossi.



Monta sul telaio il clacson sinistro (L) inserendone il perno nel foro indicato nella foto.

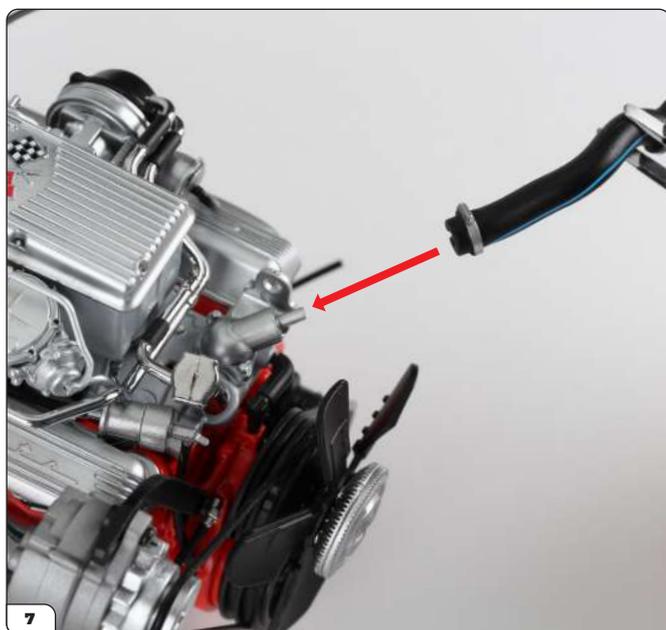
## Fase 46: Preparazione del telaio ausiliario anteriore e montaggio del tubo dell'acqua



Monta allo stesso modo sul lato opposto del telaio anche il clacson destro (R).



Fissa i due clacson con due viti AP.



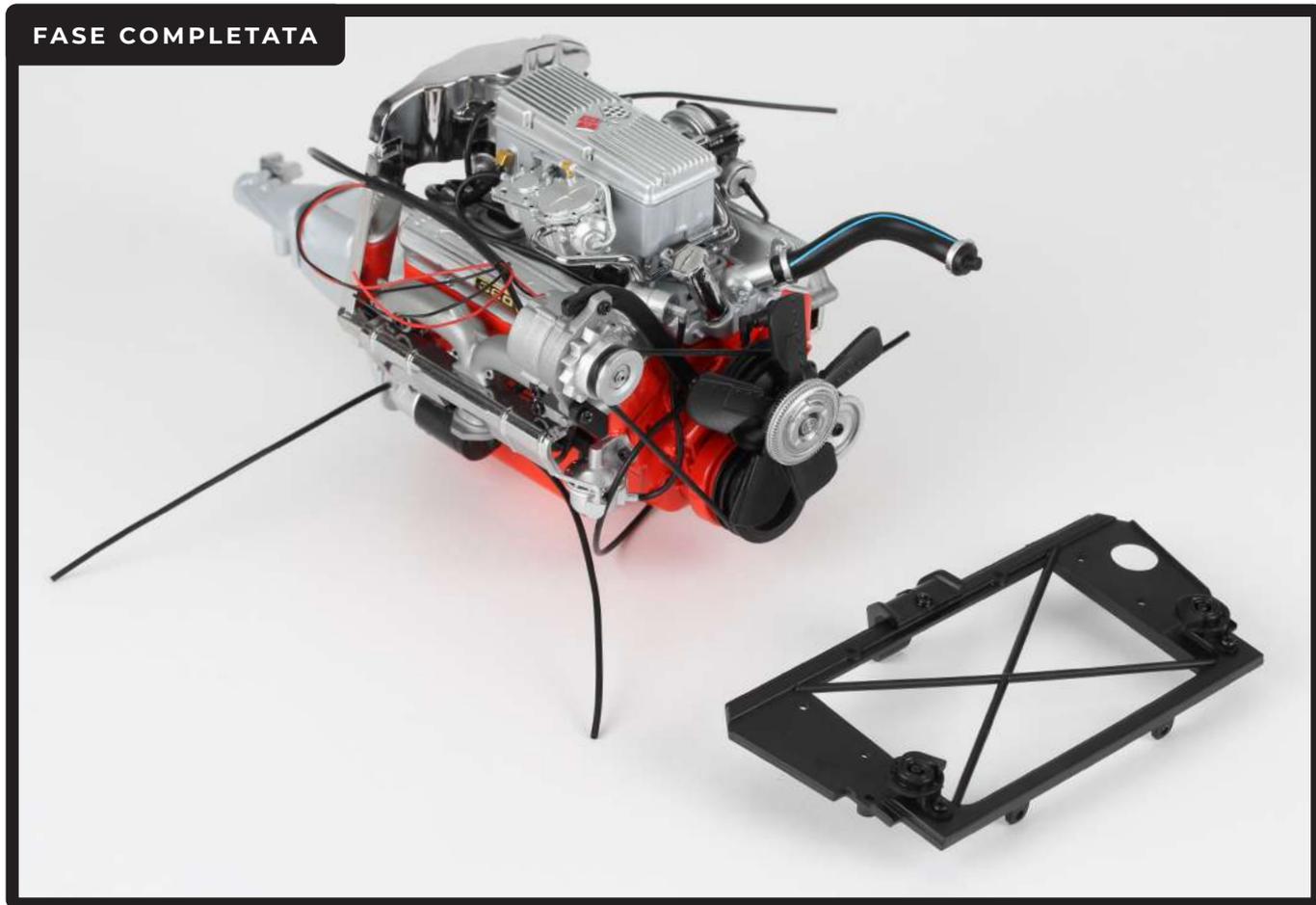
Prendi di nuovo il motore e monta il tubo dell'acqua sul relativo attacco sagomato.



Il fissaggio potrebbe essere lasco, ma per il momento non incollare questo tubo.

## Fase 46: Preparazione del telaio ausiliario anteriore e montaggio del tubo dell'acqua

FASE COMPLETATA



## Fase 47: Montaggio del carter della ventola e del radiatore

Dopo aver assemblato il carter della ventola e il radiatore, li monterai sul telaio pronto per accogliere il motore nella fase successiva. Monterai pure la batteria e il serbatoio del liquido refrigerante sul passaruota anteriore destro.



### ELENCO PARTI DELLA FASE 47

Nome	Nome
Carter della ventola	Cavo (62 mm)
Parte frontale del radiatore	Cavo (57 mm)
Parte posteriore del radiatore	Raccordo tubazione acqua
Tubo d'ingresso dell'acqua	Viti EP x14
Attacco della tubazione dell'acqua	Viti FP x4
Cavo (127 mm)	Viti IP x3



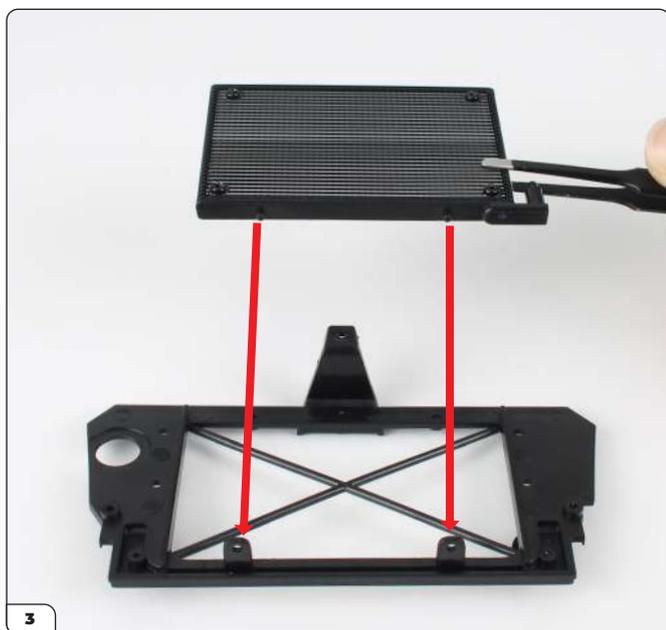
## Fase 47: Montaggio del carter della ventola e del radiatore



Monta la parte posteriore del radiatore all'interno della parte frontale facendo corrispondere i rispettivi fori per le viti.



Fissala con quattro viti EP.



Monta il radiatore nel telaio ausiliario anteriore trattato nella fase 46 pressandone i perni nelle relative bussole.



Capovolgi il telaio e fissa il radiatore con due viti FP.

## Fase 47: Montaggio del carter della ventola e del radiatore



Posiziona il carter della ventola di fronte al telaio e individua i punti di attacco: quattro fori sul contorno del telaio, indicati con i cerchi rossi, e la bussola per una vite sul supporto, indicata con la freccia.



Monta il carter sul telaio.



Fissalo al supporto del telaio con una vite FP.

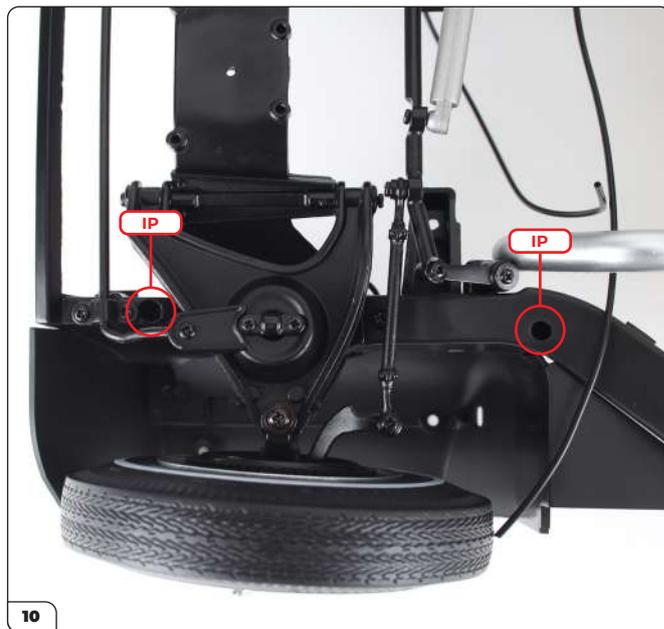


Fissalo poi anche al telaio con quattro viti EP.

## Fase 47: Montaggio del carter della ventola e del radiatore



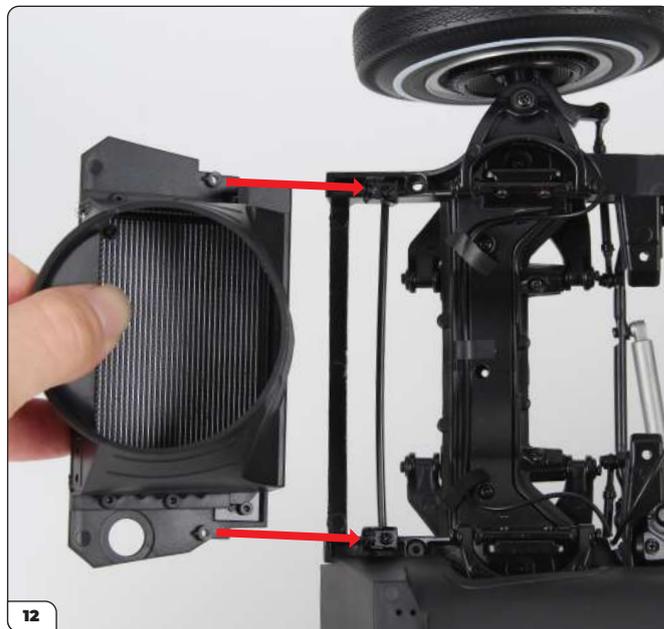
Monta il raccordo del tubo dell'acqua sul carter della ventola come mostrato nella foto. Controlla che il raccordo sia orientato verso l'esterno.



Prendi il telaio e capovolgilo con delicatezza. Svita quindi le due viti IP che fissano il passaruota anteriore destro.



Una volta rimosse le viti, smonta con delicatezza dal telaio il passaruota anteriore destro e mettilo da parte.



Allinea il telaio ausiliario col telaio principale come mostrato nella foto. Fai corrispondere i due attacchi per le viti sul telaio principale con quelli sul telaio ausiliario.

## Fase 47: Montaggio del carter della ventola e del radiatore



Una volta montato, il telaio ausiliario dovrebbe presentarsi come mostrato nella foto.



Utilizzando un cacciavite lungo, fissa il lato destro con una vite EP.



Fissa allo stesso modo il lato sinistro con un'altra vite EP.



Riprendi il passaruota anteriore destro e individua l'intaglio indicato dalla freccia.

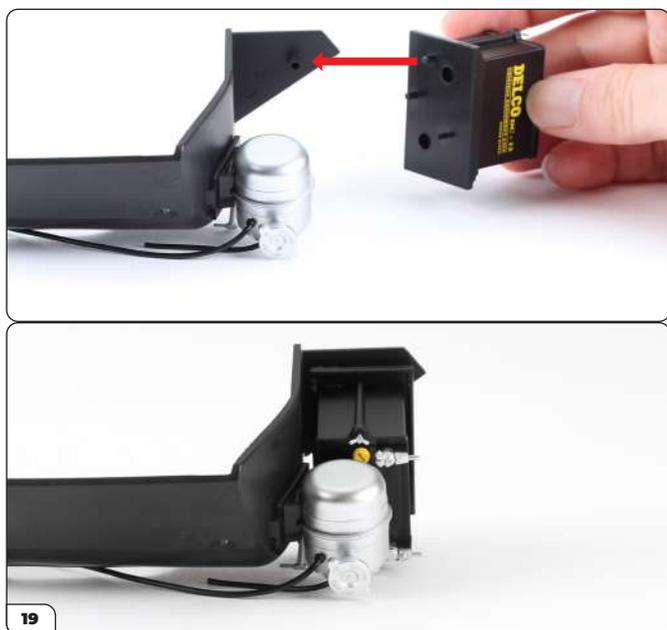
## Fase 47: Montaggio del carter della ventola e del radiatore



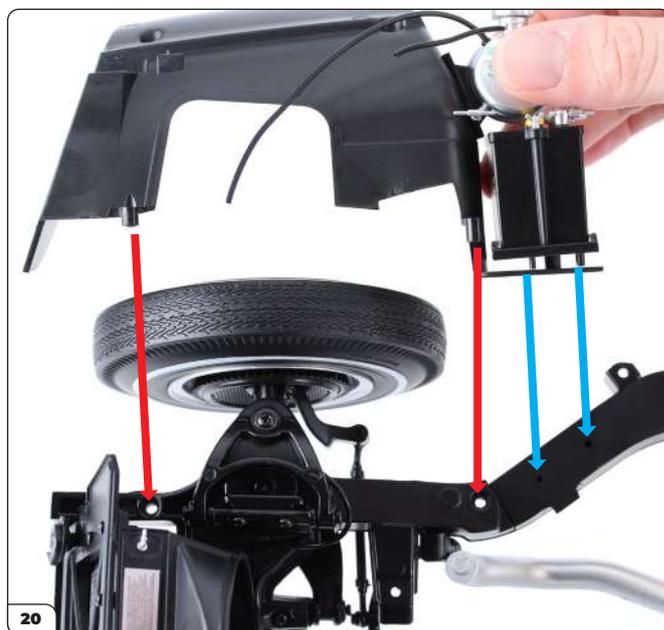
Monta il serbatoio del liquido refrigerante sul passaruota inserendo la staffa nel relativo intaglio.



Fissa il serbatoio con una vite EP.



Monta la batteria inserendo il perno più grosso presente sotto la sua base nella relativa sede ricavata sul passaruota.

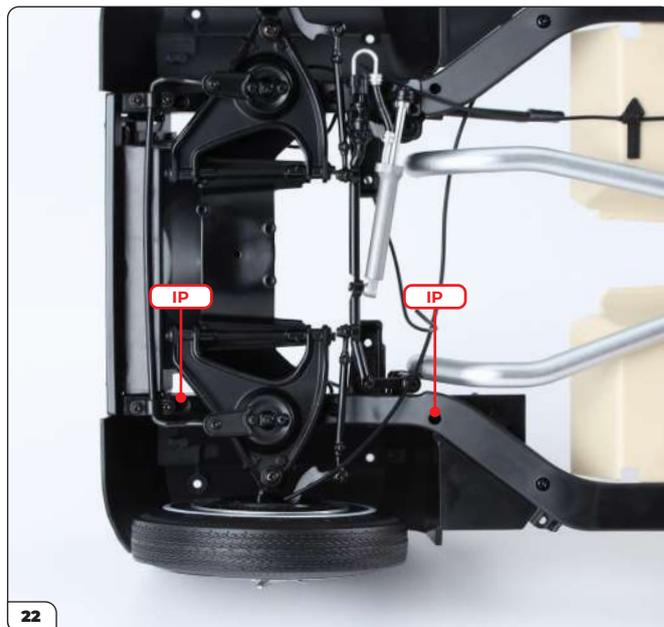


Rimonta il passaruota sul telaio pressando le bussole per le viti nelle relative sedi indicate dalle frecce rosse. Contemporaneamente monta la base della batteria sul telaio inserendo i due perni nei fori ricavati sul telaio indicati dalle frecce azzurre.

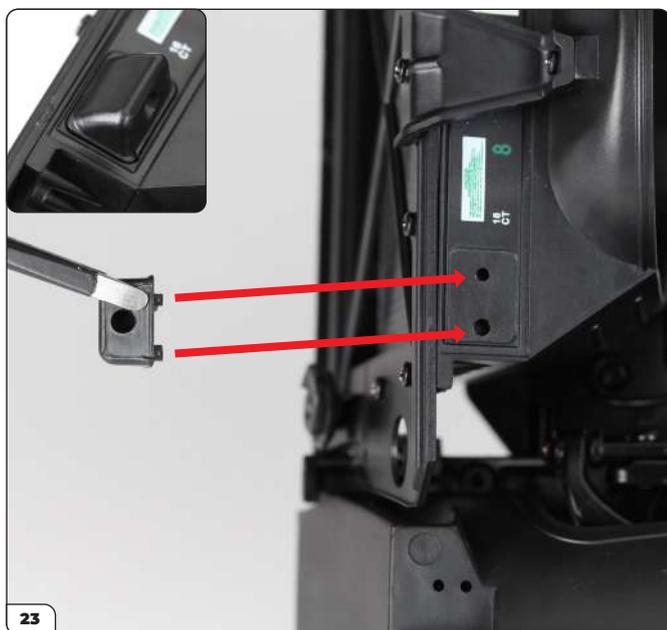
## Fase 47: Montaggio del carter della ventola e del radiatore



Una volta rimontato sul telaio, il passaruota anteriore destro con i suoi accessori dovrebbe presentarsi così.



Fissa il passaruota destro con due viti IP.

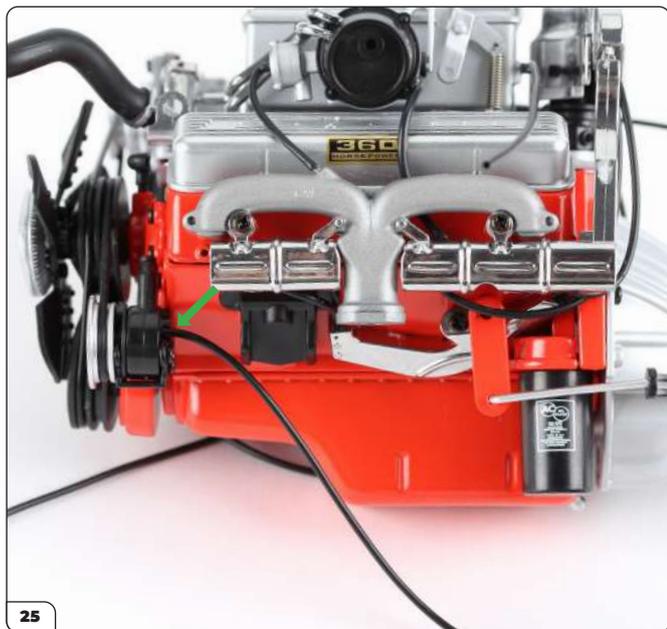


Monta l'attacco del tubo dell'acqua sul carter della ventola come indicato dalle frecce. I due perni e i relativi fori hanno dimensioni differenti per garantire il montaggio corretto.

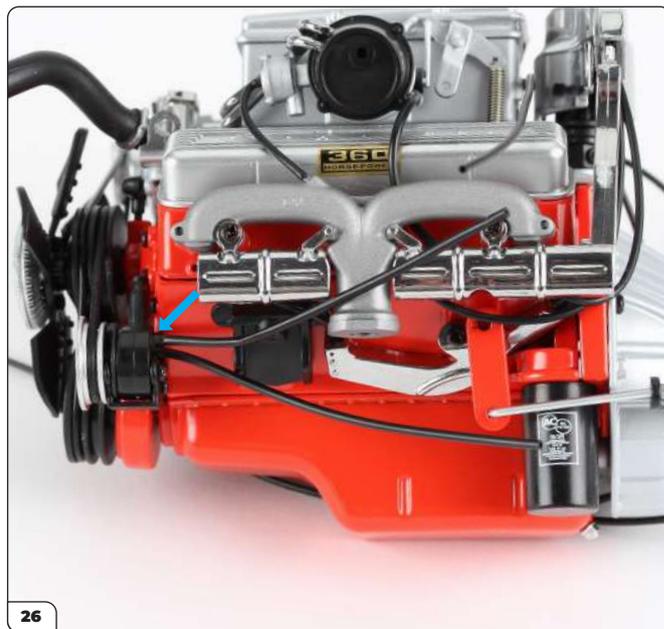


Riprendi il motore e individua i tre perni sul coperchio della pompa dello sterzo. Tieni conto dei due colori delle frecce; ti serviranno nelle fasi successive.

## Fase 47: Montaggio del carter della ventola e del radiatore



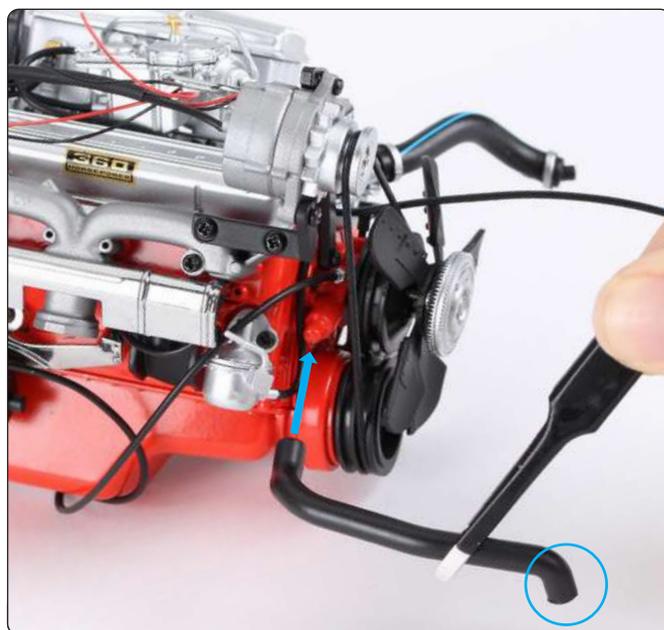
Monta il cavo da 62 mm sul perno di grandezza media, indicato dalla freccia verde.



Monta il cavo da 57 mm sul perno superiore, indicato dalla freccia azzurra.



Monta il cavo da 127 mm sul perno che si trova dietro alla ventola.



Monta il tubo d'ingresso dell'acqua nell'attacco indicato dalla freccia. Orienta il tubo in modo che l'estremità curva sia rivolta verso il basso.

## Fase 47: Montaggio del carter della ventola e del radiatore

FASE COMPLETATA



## Fase 48: Montaggio del motore

In questa fase monterai la parte inferiore del serbatoio benzina da 35 galloni, poi monterai il motore sul telaio e collegherai i collettori di scarico e il condotto di aspirazione.



### ELENCO PARTI DELLA FASE 48

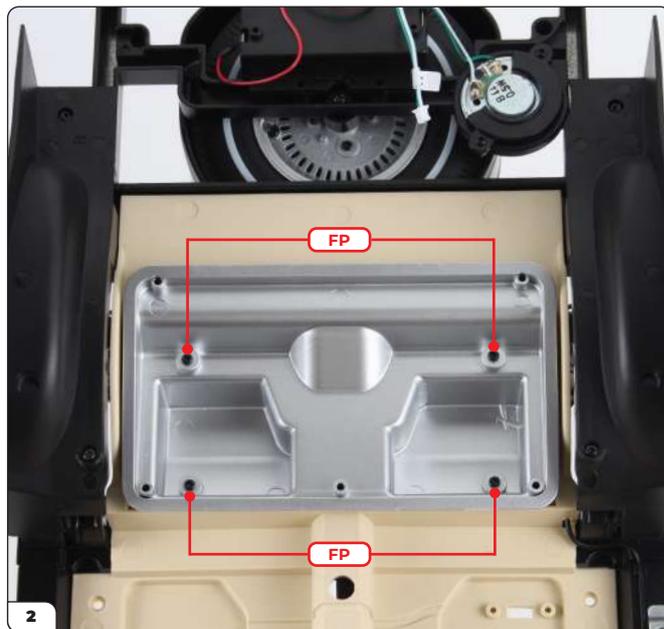
Nome	Nome
Parte inferiore del serbatoio da 35 galloni	Etichette biadesive x6
Metà superiore del condotto di aspirazione	Viti AM x5
Metà inferiore del condotto di aspirazione	Viti CM x3
Supporto del cambio	Viti EP x2
Boccola condotto di aspirazione	Viti FP x5



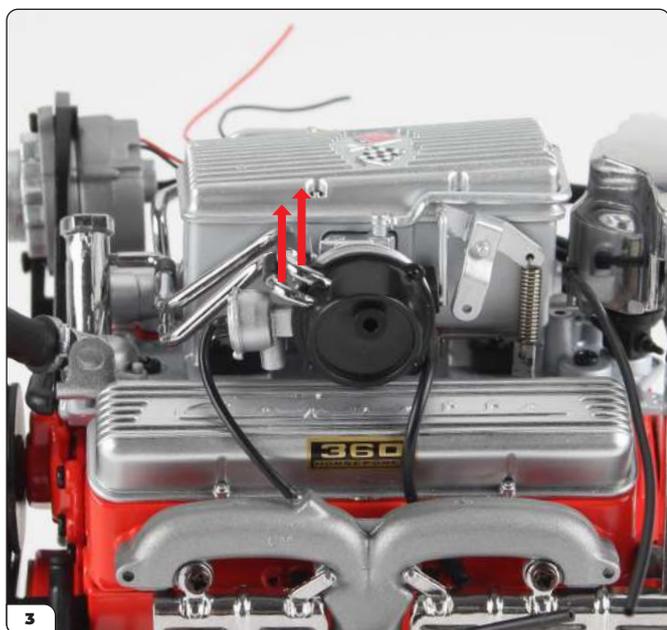
## Fase 48: Montaggio del motore



Monta il serbatoio sul pianale, allineando i corrispondenti fori per le viti.



Fissalo con quattro viti FP.



Appoggia il motore sul piano di lavoro e poi stacca delicatamente i due raccordi argento dal diffusore conico.



Smonta il diffusore conico dalla sua flangia come mostrato nella foto.

## Fase 48: Montaggio del motore



Monta il diffusore conico sull'imboccatura della metà inferiore del condotto di aspirazione.



Fissa il diffusore con una vite EP senza stringerla troppo, perché in un secondo tempo potrebbe essere necessario regolare l'orientamento del condotto.



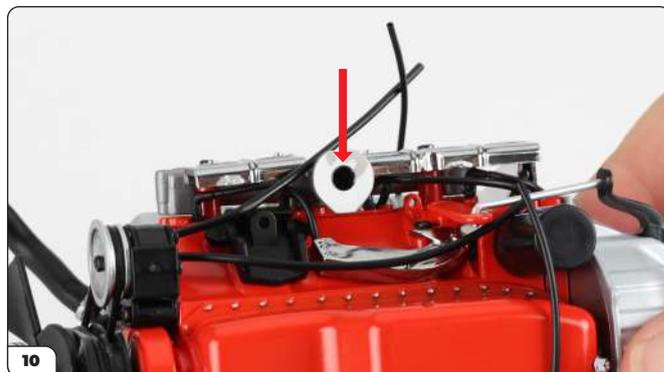
Monta la metà superiore del condotto di aspirazione sulla metà inferiore, inserendo i perni nelle rispettive sedi.



Premi con decisione le due metà fra di loro e metti da parte il condotto in attesa di utilizzarlo in una fase successiva.

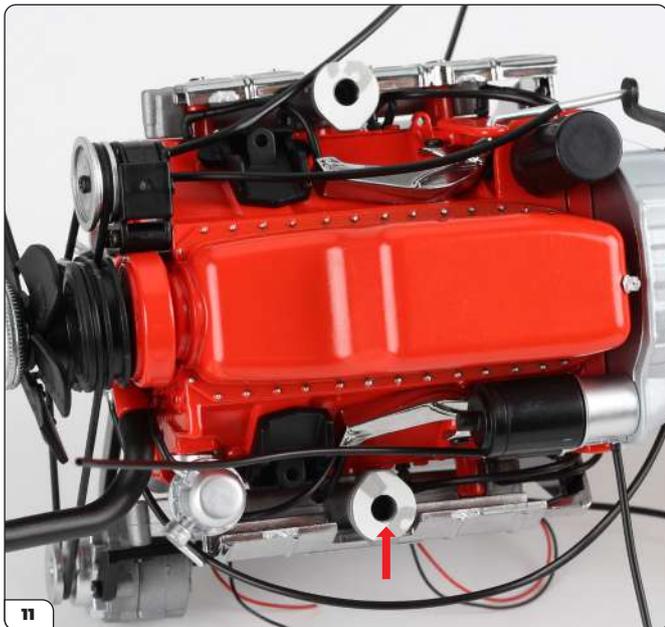


Togli la pellicola protettiva inferiore da una delle etichette biadesive.

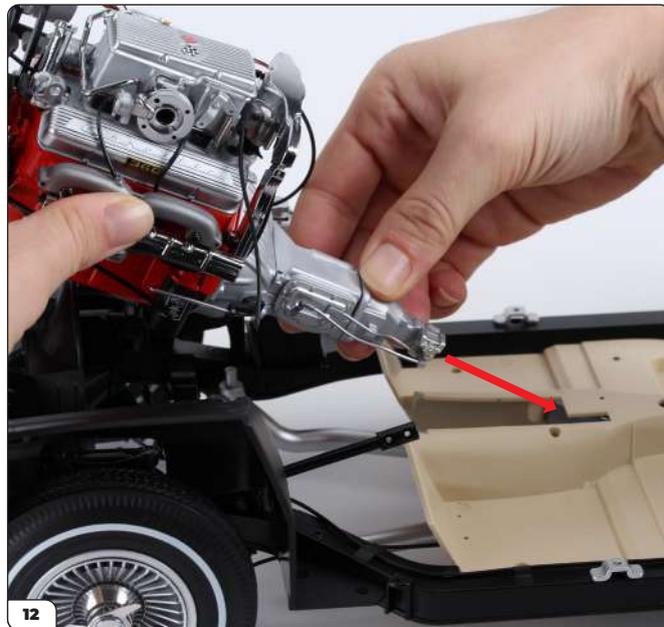


Incolla l'etichetta sulla flangia d'uscita del collettore di scarico sinistro, come mostrato nella foto.

## Fase 48: Montaggio del motore



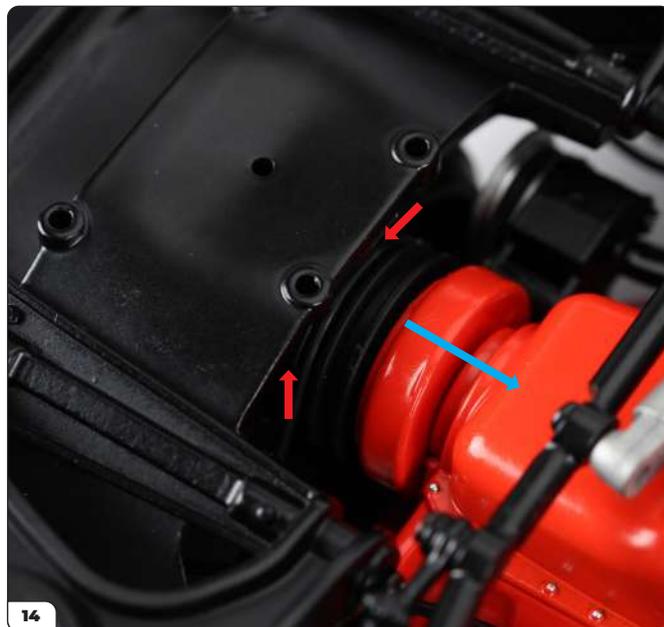
Prepara un'altra etichetta e incollala all'uscita de collettore di scarico destro.



Appoggia il telaio sul piano di lavoro e introduci l'estremità posteriore del cambio nell'imboccatura del tunnel ricavato sul pianale. Collega quindi il cambio all'albero di trasmissione.

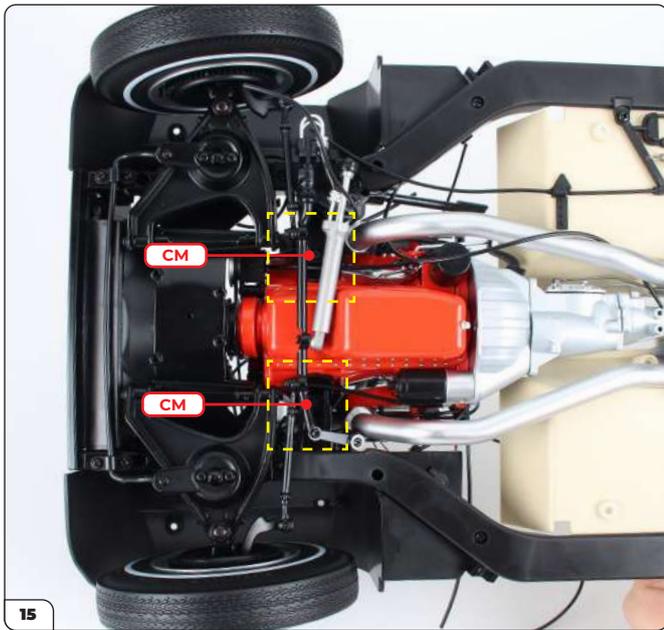


Spingi verso il basso la parte anteriore del motore e fai entrare con delicatezza la ventola nel suo carter, come mostrato nella foto.



Capovolgi il telaio così allestito e spingi indietro il motore fino a che tutte le parti della puleggia nera non siano visibili e accessibili, come indicato dalle frecce rosse.

## Fase 48: Montaggio del motore



Fissa il motore sui suoi supporti utilizzando due viti CM. Le due viste ingrandite sulla destra mostrano dove devono essere montate le viti.

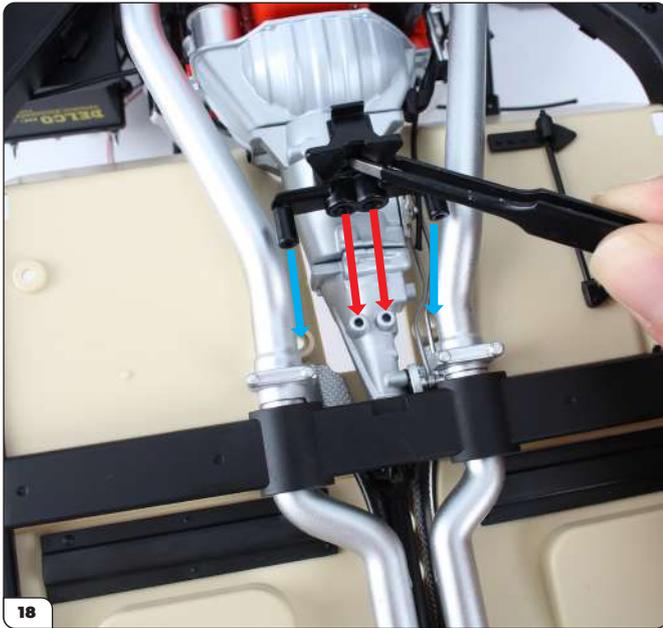


Scosta uno dei tubi di scarico dal collettore, quindi togli la pellicola superiore dell'etichetta biadesiva incollata all'uscita del collettore usando una pinzetta (foto 16a). Premi con decisione l'estremità del tubo di scarico dentro il foro del collettore (foto 16b).



Ripeti l'operazione per il collettore sul lato opposto, togliendo la pellicola protettiva dalla relativa etichetta (foto 17a) e premendo con decisione il tubo di scarico nel foro del collettore (foto 17b).

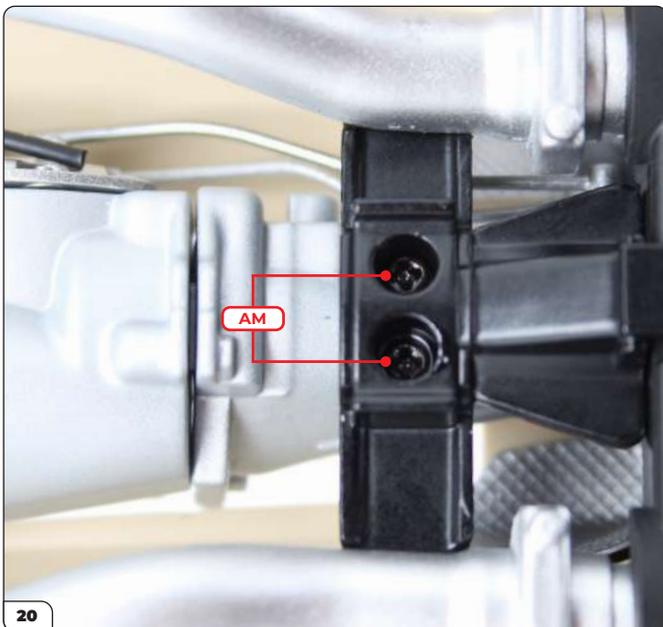
## Fase 48: Montaggio del motore



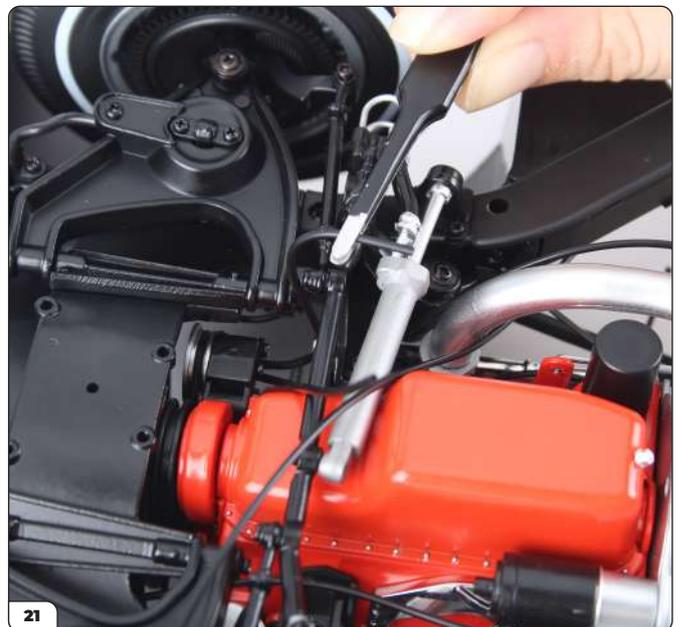
18  
Allinea il supporto del cambio coi relativi attacchi presenti sotto il cambio, indicati dalle frecce rosse, e con le sedi delle viti presenti sotto il pianale, indicate dalle frecce azzurre.



19  
Spingi sul cambio finché il supporto si trovi nella giusta posizione.



20  
Fissa il supporto al cambio con due viti AM.



21  
Individua l'estremità libera del cavo da 57 mm montato sulla pompa dello sterzo nella fase 47.

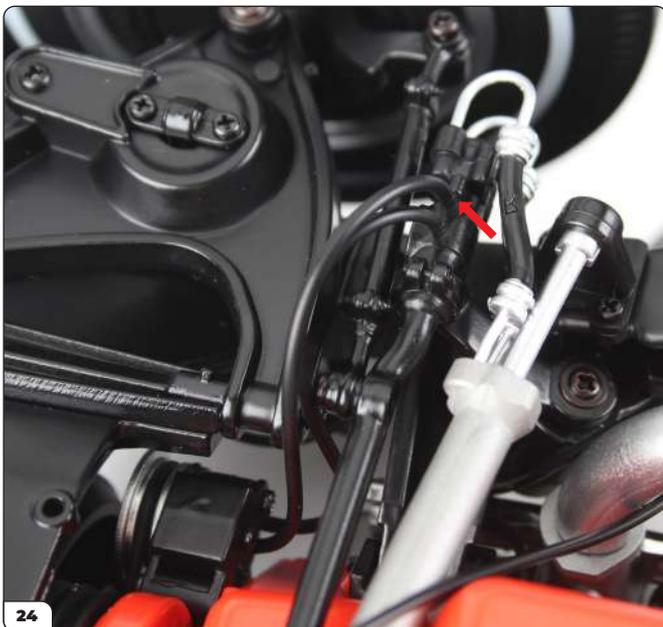
## Fase 48: Montaggio del motore



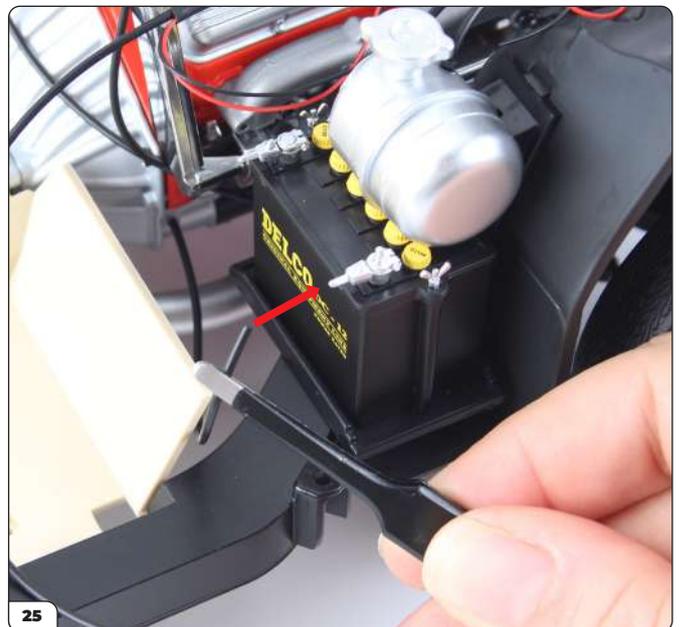
Monta il cavo sul perno che si trova sul lato interno della barra centrale dello sterzo.



Individua l'estremità libera del cavo da 62 mm montato sul coperchio della pompa dello sterzo nella fase 47.

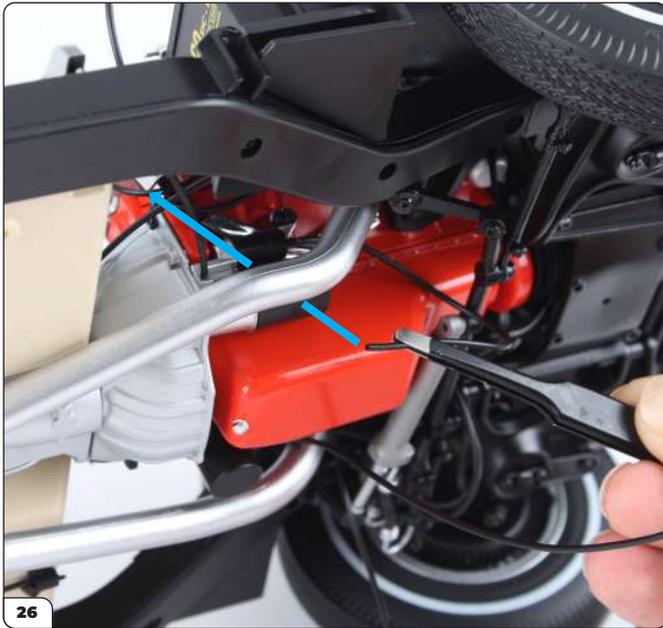


Monta il cavo sul perno che si trova sul lato esterno della barra centrale dello sterzo.

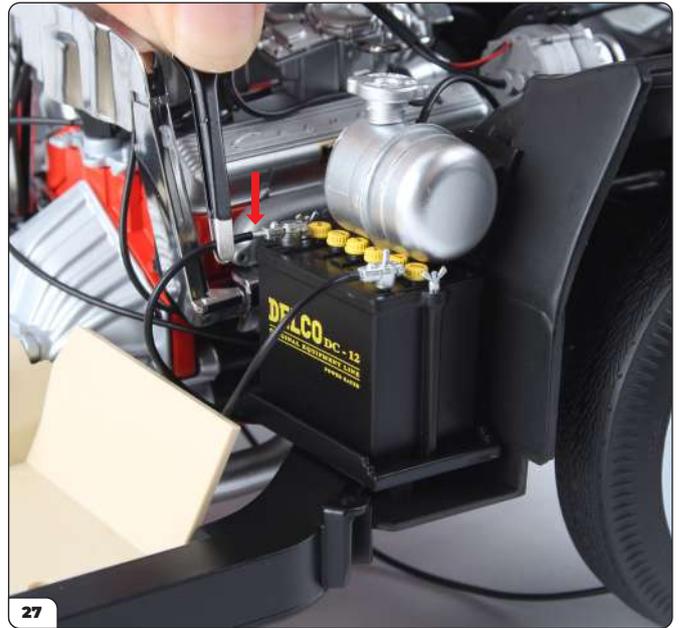


Collega l'estremità libera del cavo da 80 mm, montato sul motorino d'avviamento nella fase 45, al morsetto più esterno della batteria, come mostrato nella foto.

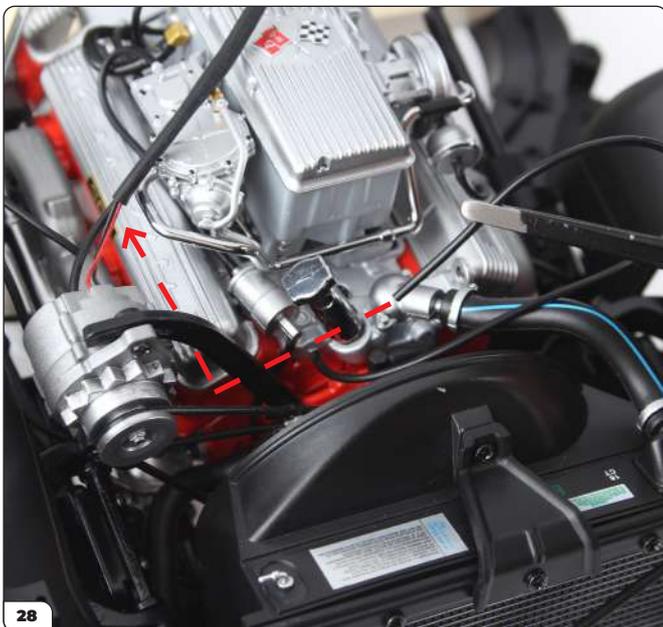
## Fase 48: Montaggio del motore



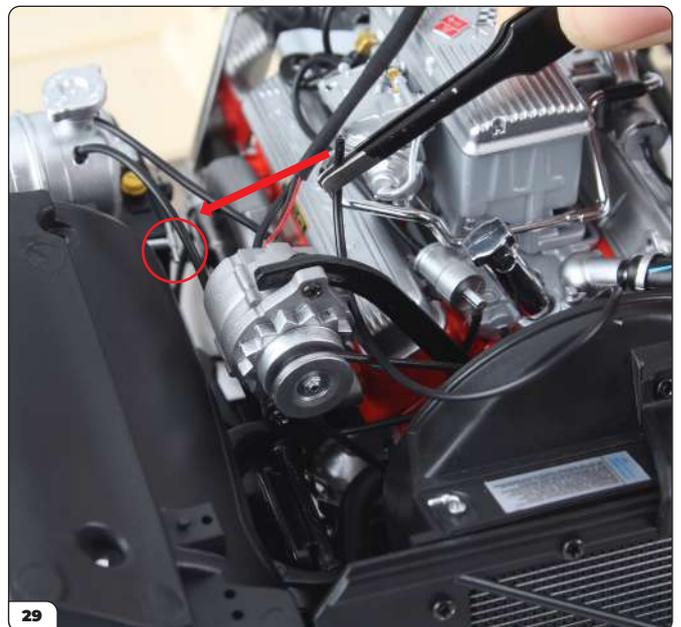
Individua l'estremità libera del cavo da 85 mm montato in precedenza sul motorino d'avviamento e fallo passare attraverso il telaio, fra il tubo di scarico e il motore, come mostrato dalla freccia.



Collega l'estremità del cavo da 85 mm al morsetto più interno della batteria, indicato dalla freccia.

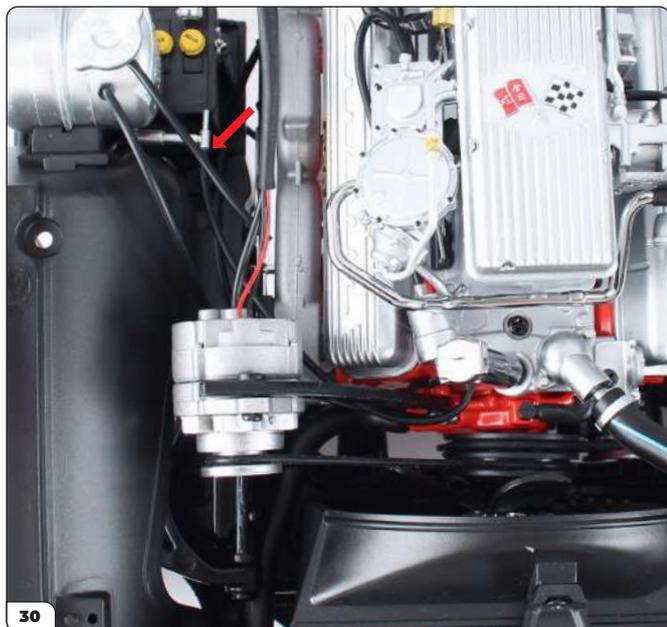


Fai passare il cavo da 127 mm montato nella fase 47 sotto il supporto dell'alternatore.

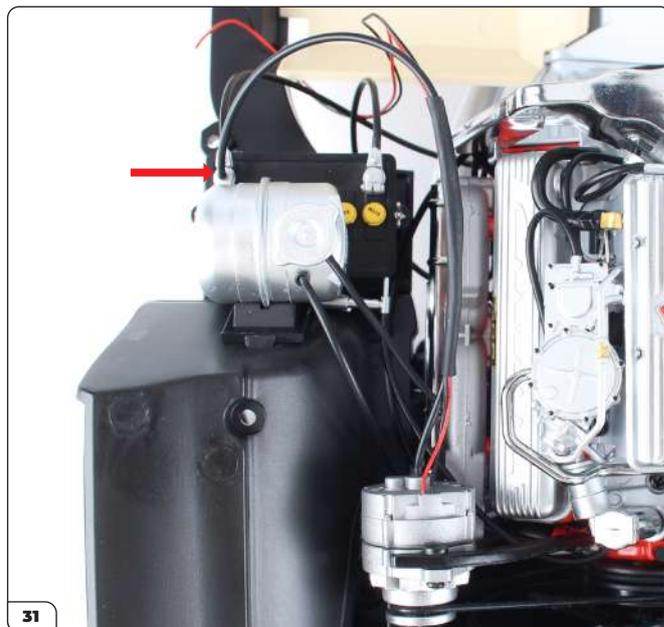


Verifica la lunghezza necessaria per montare il cavo sul relativo attacco presente sul serbatoio del liquido refrigerante, indicato dal cerchio nella foto, e taglia l'eventuale parte in eccesso.

## Fase 48: Montaggio del motore



Monta il cavo sul relativo attacco.



Taglia la parte in eccesso dal cavo dell'alternatore e collegalo quindi al perno presente sul morsetto esterno della batteria.



Monta il tubo d'ingresso della pompa dell'acqua calzandolo a fondo sul perno presente sul telaio ausiliario, indicato dalla freccia.

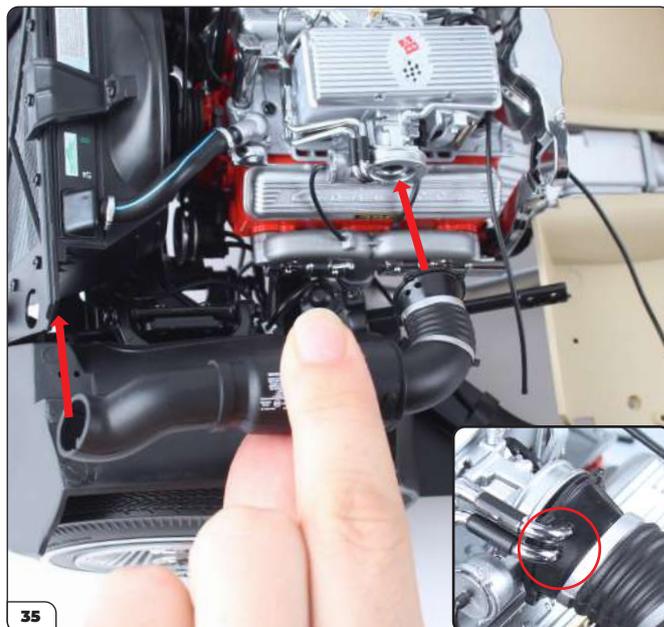


Collega l'estremità libera del cavo del serbatoio del liquido refrigerante al raccordo del tubo dell'acqua che si trova sul carter della ventola, indicato dalla freccia.

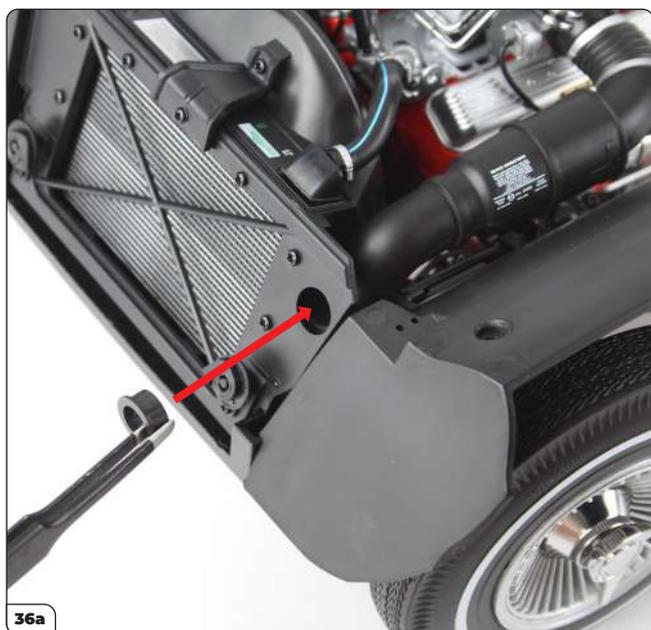
## Fase 48: Montaggio del motore



Collega l'imboccatura libera del tubo dell'acqua al relativo raccordo presente sul radiatore. Usa una goccia di colla per bloccarlo dal lato motore, se tende a sfilarsi.

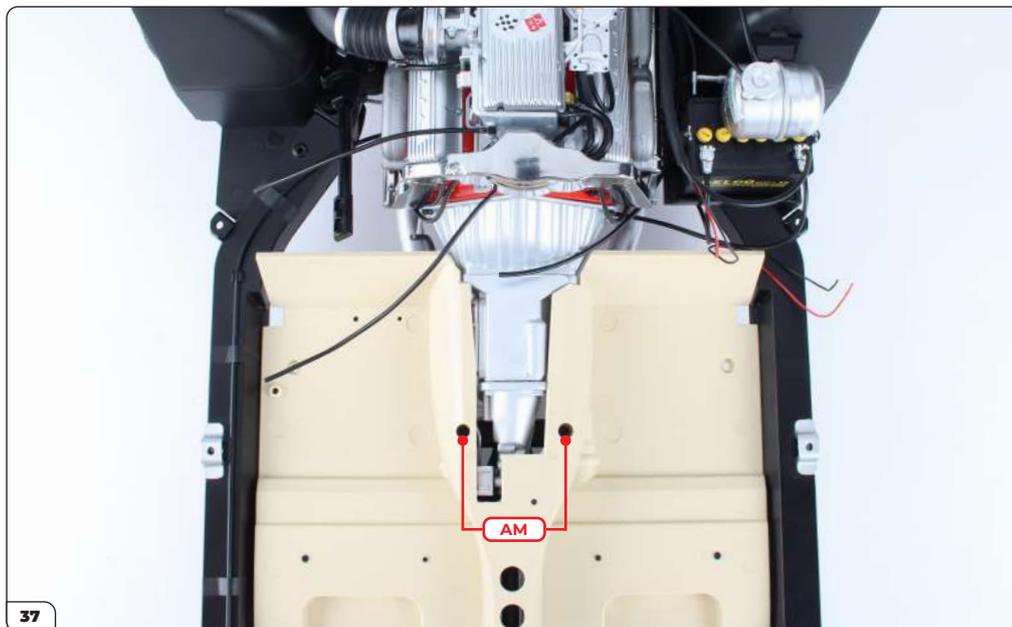


Collega le due imboccature del condotto di ammissione, indicate dalle frecce, e rimonta i raccordi argento sul diffusore conico.



Sistema il condotto di aspirazione in modo che la sua imboccatura libera sia allineata con il foro presente sul telaio ausiliario, indicato dalla freccia, quindi collegalo fissandolo tramite la boccola (foto 36a). Premi a fondo la boccola nel condotto fino a ottenere un collegamento solido (foto 36b).

## Fase 48: Montaggio del motore



Fissa infine il supporto del cambio sul pianale con due viti AM.

**FASE COMPLETATA**



## Fase 49: Montaggio del serbatoio della benzina

Avendo già montato la parte inferiore del serbatoio da 35 galloni nella fase precedente, in questa terminerai l'assemblaggio montando la parte superiore.



### ELENCO PARTI DELLA FASE 49

Nome
Parte superiore del serbatoio da 35 galloni
Tubo di rifornimento della benzina
Supporto del tubo di rifornimento della benzina
Viti AM x3
Viti IP x2



Parte superiore del serbatoio da 35 galloni



Tubo di rifornimento della benzina



Supporto del tubo di rifornimento della benzina



AM x3

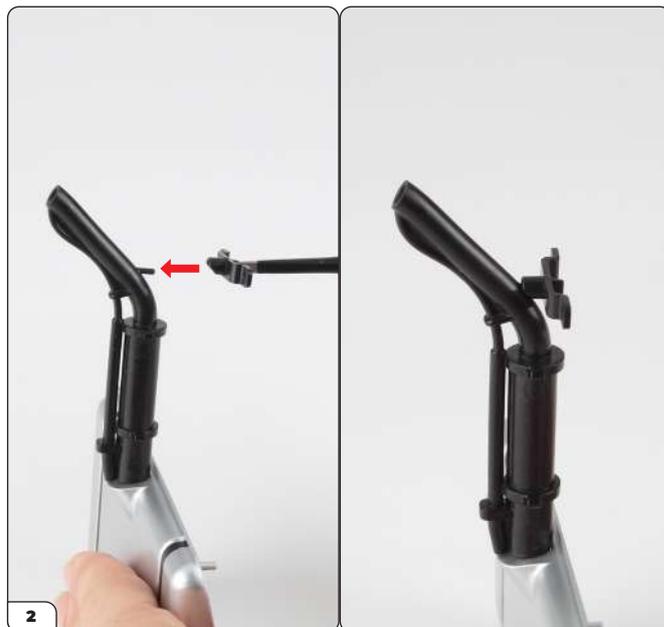


IP x2

## Fase 49: Montaggio del serbatoio della benzina



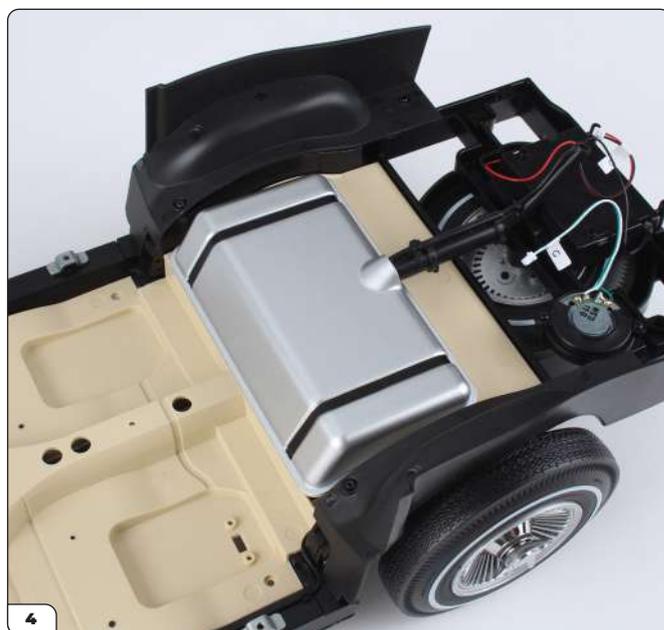
Monta il tubo di rifornimento della benzina sul serbatoio facendo passare l'estremità indicata dalla freccia attraverso il foro presente sul lato posteriore del serbatoio (foto 1a). Fissalo con una vite IP (foto 1b).



Monta il supporto del tubo di rifornimento come mostrato nella foto. Nota che l'attacco è sagomato per adattarsi alla curvatura del tubo.

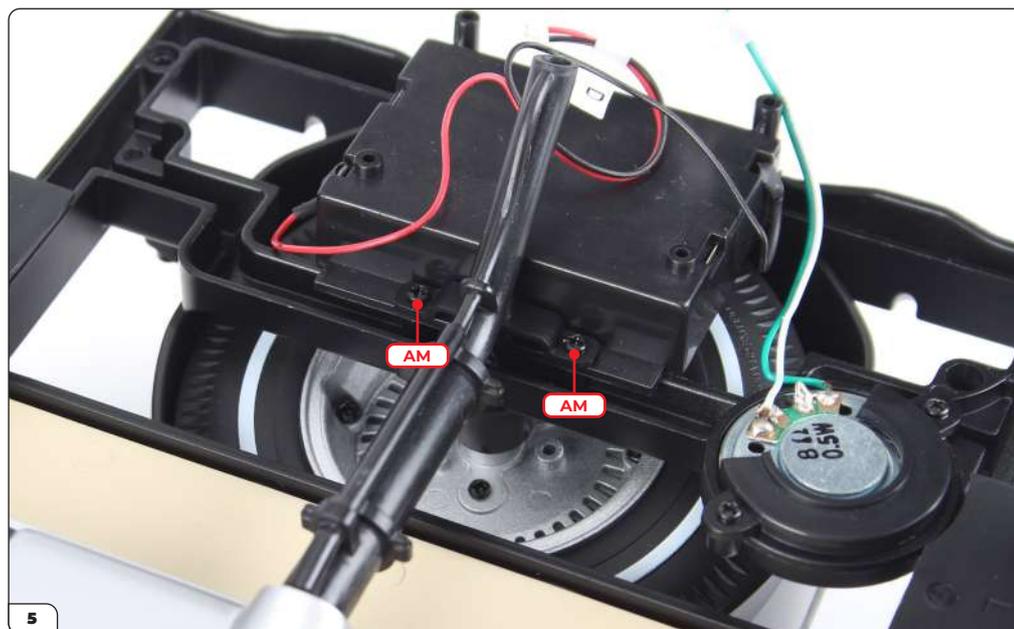


Posiziona la parte superiore del serbatoio su quella inferiore, allineando i fori dei rispettivi attacchi.



Premi con decisione fino a che le due metà combacino perfettamente.

## Fase 49: Montaggio del serbatoio della benzina



Fissa il supporto del tubo di rifornimento all'alloggiamento della batteria con due viti AM.

**FASE COMPLETATA**

