

**LA SPIA CHE
MI AMAVA™**

LOTUS
esprit



Pacco 07

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

**FASE 051: MONTAGGIO DELLA MANIGLIA E
DEL MECCANISMO DI BLOCCAGIO SULLA
PORTA SINISTRA**

**FASE 052: MONTAGGIO DEL FINESTRINO E
DELLA CERNIERA SULLA PORTA SINISTRA**

**FASE 053: COSTRUZIONE DEL PANNELLO
INTERNO DELLA PORTA SINISTRA**

**FASE 054: ASSEMBLAGGIO DELLA PORTA
SINISTRA**

**FASE 055: PREPARAZIONE DELLA
CARROZZERIA ANTERIORE**

FASE 056: COSTRUZIONE DEL SERVOFRENO

**FASE 057: MONTAGGIO DEL DOPPIO
ASPIRATORE D'ARIA E DEL SERBATOIO
DEL LIQUIDO LAVAVETRI**

LA SPIA CHE MI AMAVA © Danjaq, LLC and Metro-Goldwyn-Mayer Studios Inc. LA SPIA CHE MI AMAVA, **007™** and related James Bond Indicia © 1962-2024 Danjaq, LLC and Metro-Goldwyn-Mayer Studios Inc. LA SPIA CHE MI AMAVA, **007™** and related James Bond Trademarks are trademarks of Danjaq, LLC. All Rights Reserved.

Produced under licence from Group Lotus LTD. LOTUS, the Lotus Roundel, car names and all associated logos and distinctive designs are trade marks of Group Lotus LTD.

AGORAMODELS.
JAMES BOND
—COLLECTION—

I consigli dell'esperto

Delle viti di scorta sono incluse in ogni uscita. In alcuni casi, è possibile che venga richiesto di conservare per una fase successiva le viti di scorta o non utilizzate. Conserva queste viti in un luogo sicuro e identificale correttamente.

Stai attento a non confondere le viti. Le viti sono simili tra loro ma la filettatura è leggermente diversa. L'utilizzo di viti sbagliate può danneggiare i componenti.

Quando fissi insieme i componenti utilizzando più viti, posiziona ogni vite puntandola appena, in modo da assicurarti che tutti i componenti siano allineati correttamente. Quindi serra delicatamente le viti fino in fondo, senza stringere troppo. Serra le viti nell'ordine in cui sono state posizionate.

Il cacciavite può essere magnetizzato strofinandolo con una calamita (come un magnete da frigo), in questo modo la punta del cacciavite tratterrà la vite e l'assemblaggio risulterà più facile.

Se una vite deve essere serrata in una parte metallica, non forzarla perché potresti tranciare la testa. Rimuovi la vite e applica una piccola quantità di vaselina, sapone o olio sulla filettatura. In questo modo la vite viene lubrificata e sarà più facile stringerla a fondo nella sua sede.

Alcune parti richiedono un poco di colla per l'assemblaggio. Applica la colla con parsimonia e utilizza uno stuzzicadenti per non usarne una quantità eccessiva. Ti consigliamo di usare colla cianoacrilica in gel oppure colla liquida per modellismo. Se possibile, esegui una prova di montaggio prima di incollare i pezzi.

Nel corso dell'assemblaggio, riceverai molti pezzi che devono essere montati immediatamente, seguendo le istruzioni della fase corrispondente. Altri pezzi devono invece essere conservati nella loro confezione per essere utilizzati nelle fasi di assemblaggio successive.

Proteggi sempre la verniciatura dei componenti posizionando sulla superficie di lavoro un tappetino da taglio, un foglio di carta bianca o un panno morbido.

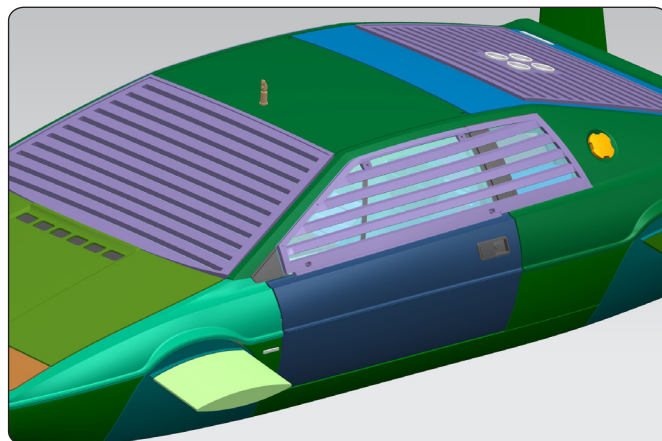
Sinistra e destra! Quando si costruisce la LA SPIA CHE MI AMAVA Lotus Esprit, sinistra e destra si riferiscono ai lati dell'auto considerati come se si fosse seduti al suo interno.



ATTENZIONE: Alcune parti sono assemblate con magneti. Questi magneti possono causare gravi lesioni in caso di ingestione. Tenere lontano dai bambini. Se si sospetta che un magnete sia stato ingerito, rivolgersi immediatamente a un medico.

Fase 051: Montaggio della Maniglia e del Meccanismo di Bloccaggio sulla Porta Sinistra

Nel corso delle prossime quattro fasi assemblerete la porta sinistra. Per prima cosa monterete la maniglia della porta e costruirete il meccanismo di bloccaggio.

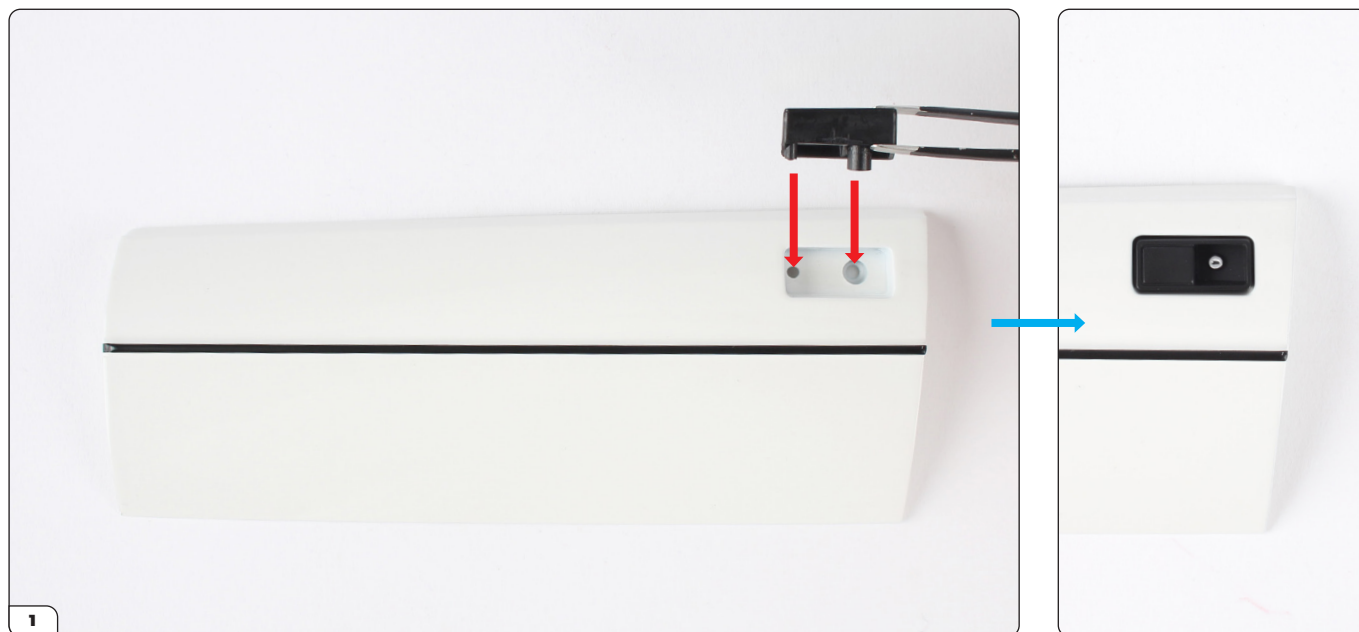


ELENCO PARTI DELLA FASE 051

Nome	Nome
51-A Porta sinistra	Viti PS02 x2
51-B Maniglia della porta sinistra	Viti DS06 x5
51-C Serratura della porta	
51-D Staffa della serratura della porta	
51-E Staffa di bloccaggio della porta	
51-F Molla	



Fase 051: Montaggio della Maniglia e del Meccanismo di Bloccaggio sulla Porta Sinistra



Prendete la porta sinistra (51-A) e inserite la maniglia (51-B) nell'incavo.



Fissate dall'altro lato con una vite PS02.

Fase 051: Montaggio della Maniglia e del Meccanismo di Bloccaggio sulla Porta Sinistra

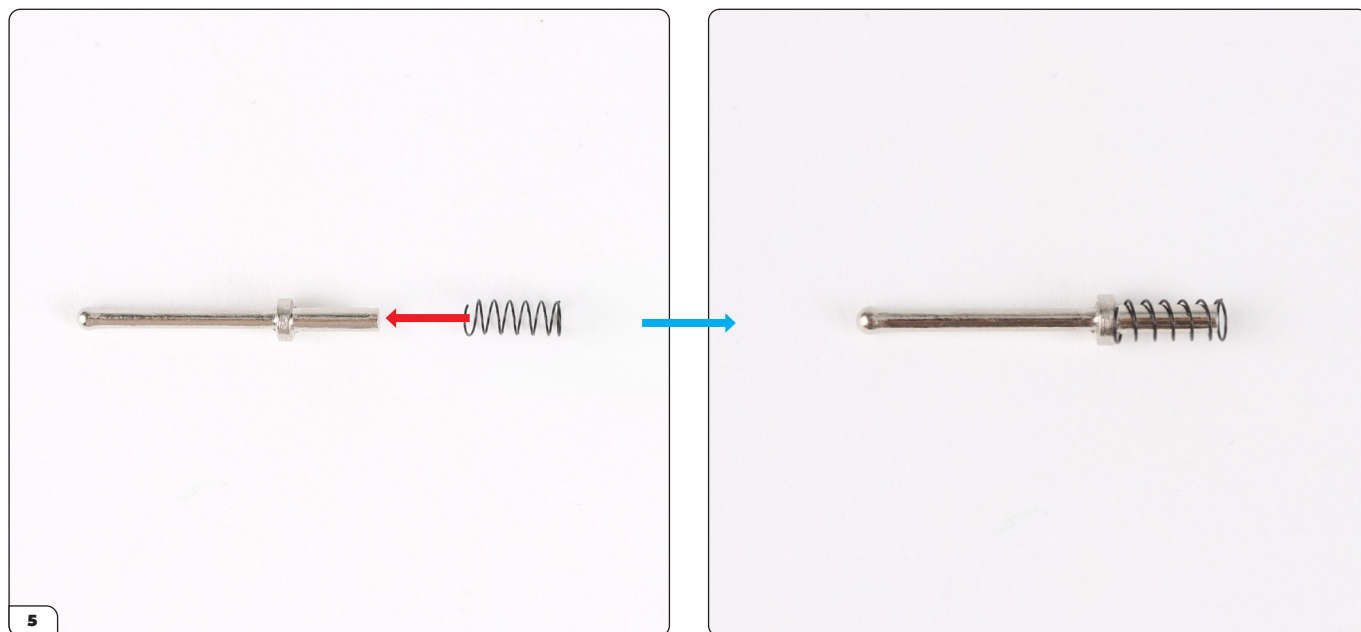


Posizionate la staffa della serratura della porta (51-E, cerchiata) nell'incavo.

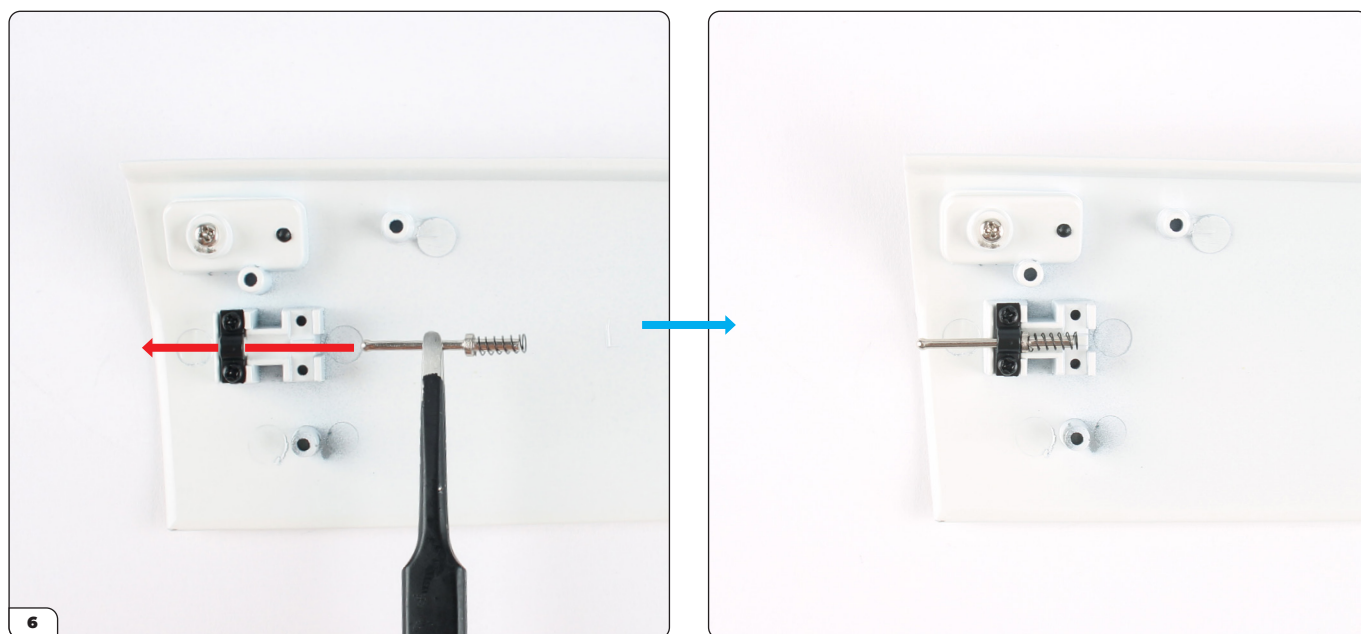


Fissate con 2 viti DS06.

Fase 051: Montaggio della Maniglia e del Meccanismo di Bloccaggio sulla Porta Sinistra

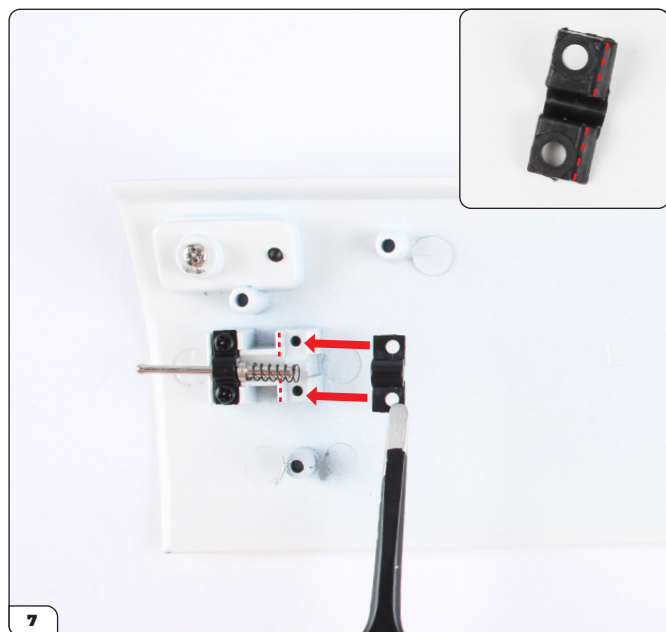


Posizionate la molla (51-F) sull'estremità più corta della serratura della porta (51-C).

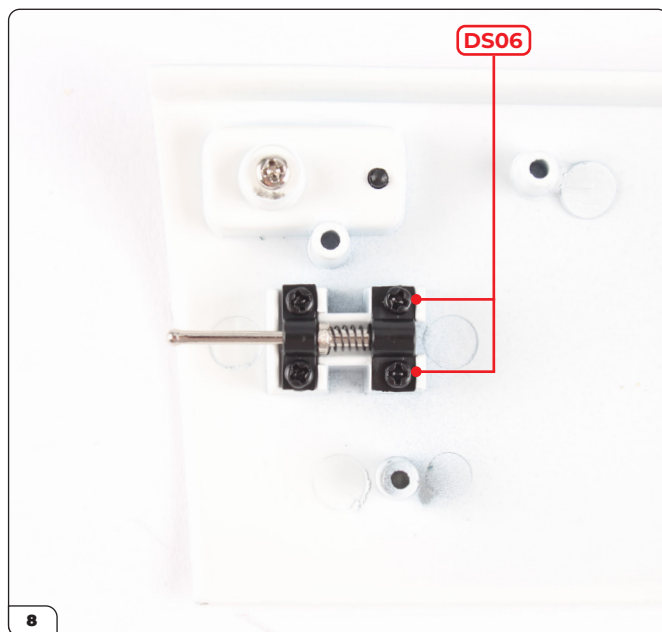


Spingete l'estremità più lunga della serratura attraverso la staffa come mostrato.

Fase 051: Montaggio della Maniglia e del Meccanismo di Bloccaggio sulla Porta Sinistra



Posizionate la staffa (51-D), comprimendo contemporaneamente la molla contro di essa. C'è un incavo sulla staffa che si adatta alla cresta della porta come indicato dalle linee tratteggiate.



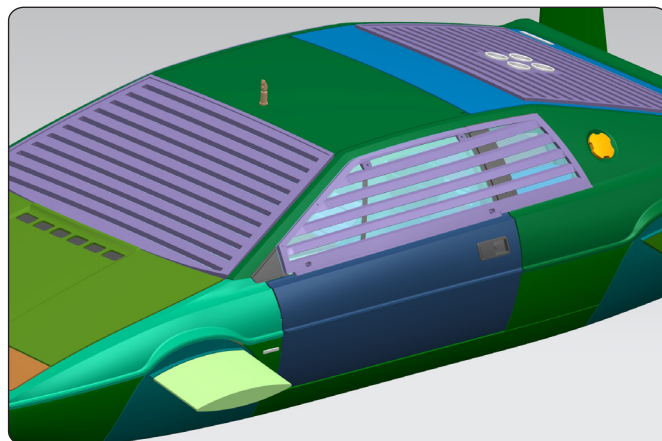
Fissate con 2 viti DS06.

FASE COMPLETATA



Fase 052: Montaggio del Finestrino e della Cerniera sulla Porta Sinistra

In questa fase continuerete a costruire la porta sinistra montando il finestrino e la cerniera.

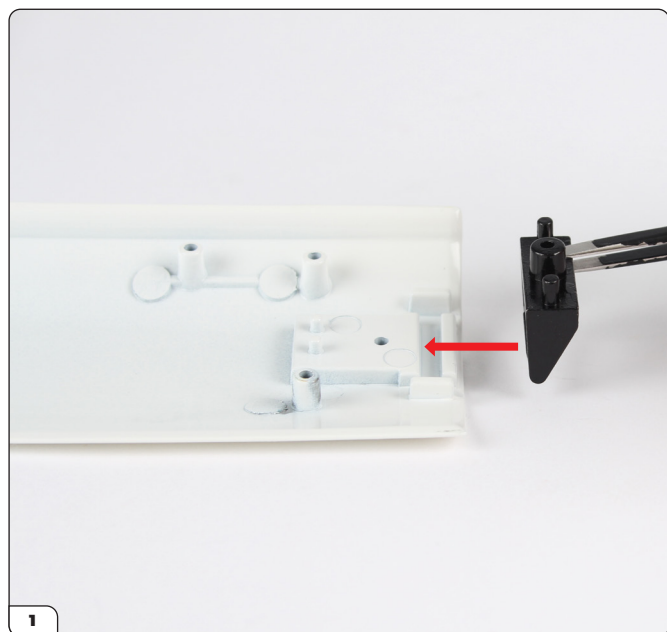


ELENCO PARTI DELLA FASE 052

Nome
52-A Finestrino della porta sinistra
52-B Supporto della cerniera della porta
52-C Piastra della cerniera della porta
Viti DS05 x4



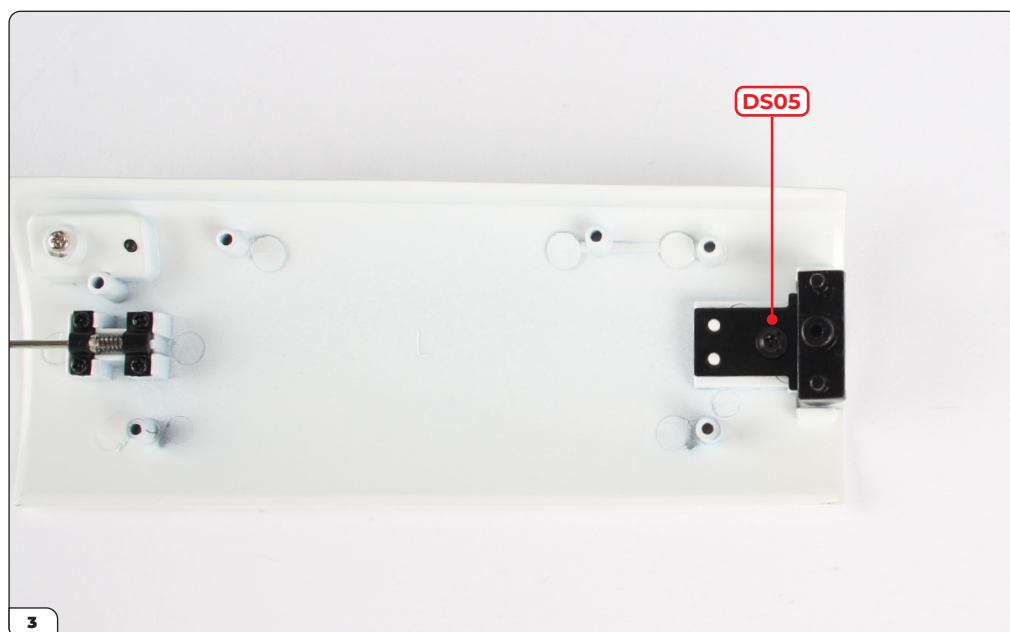
Fase 052: Montaggio del Finestrino e della Cerniera sulla Porta Sinistra



Prendete l'assemblaggio della porta sinistra (fase 051) e il supporto della cerniera della porta (52-B). Allineate il supporto con l'incavo come mostrato.

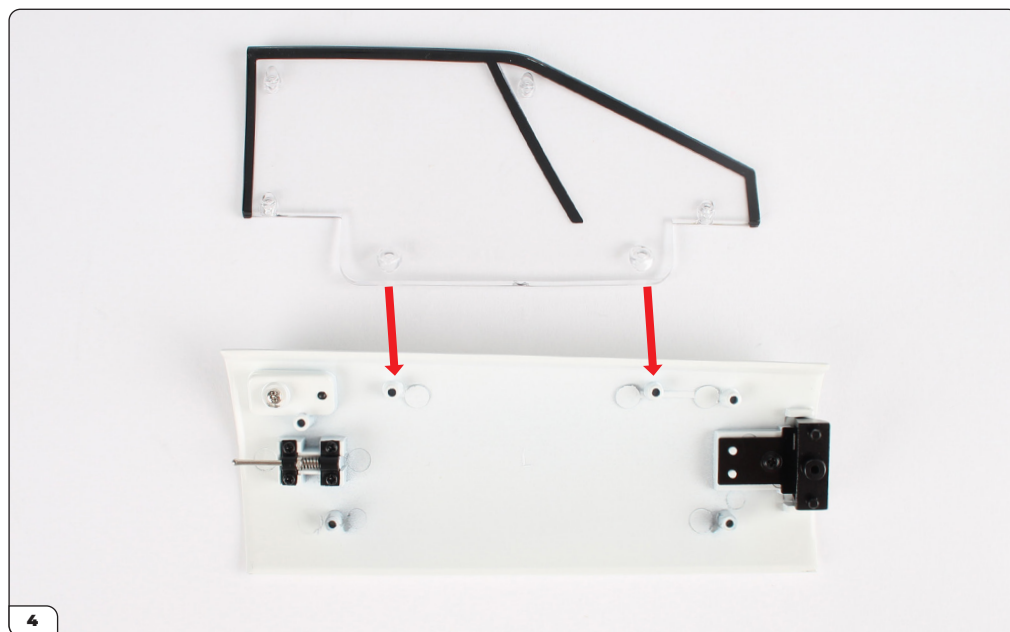


Posizionate il supporto, quindi premete la piastra della cerniera (52-C) sopra.

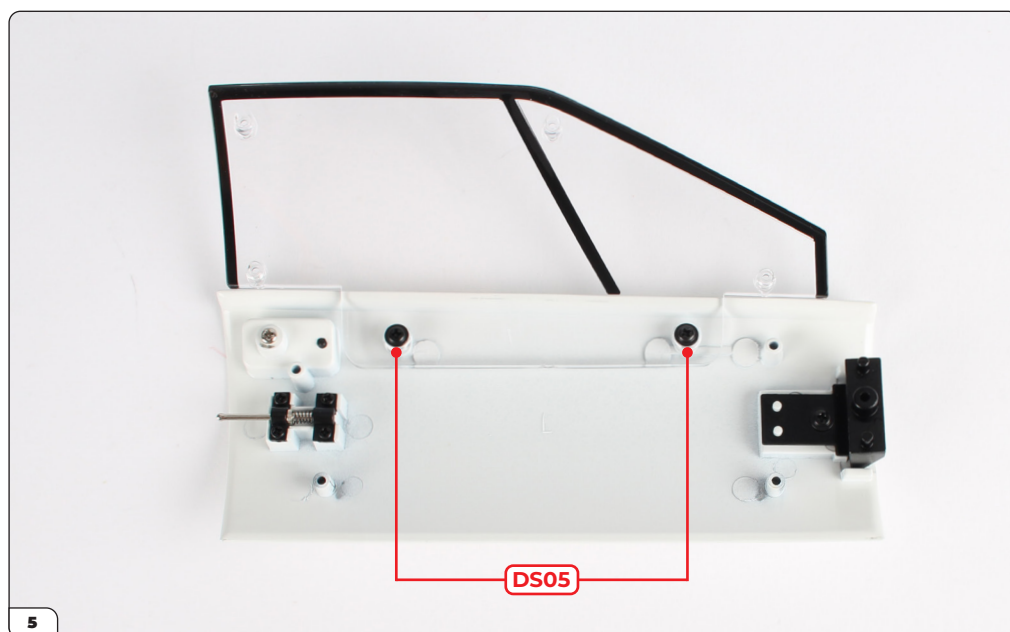


Fissate in posizione utilizzando una vite DS05. Assicuratevi che la vite sia completamente serrata.

Fase 052: Montaggio del Finestrino e della Cerniera sulla Porta Sinistra



Allineate il finestrino sinistro (52-A) con l'assemblaggio come mostrato.



Posizionate il finestrino e fissate con 2 viti DS05.

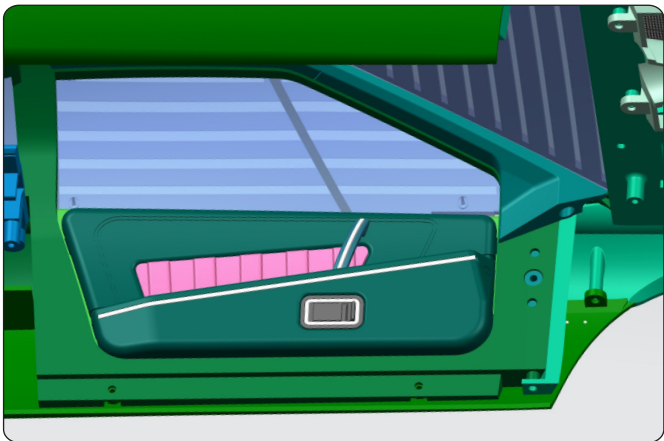
Fase 052: Montaggio del Finestrino e della Cerniera sulla Porta Sinistra

FASE COMPLETATA



Fase 053: Costruzione del Pannello Interno della Porta Sinistra

Successivamente costruirete il pannello interno montando il pannello di rivestimento e le due maniglie.

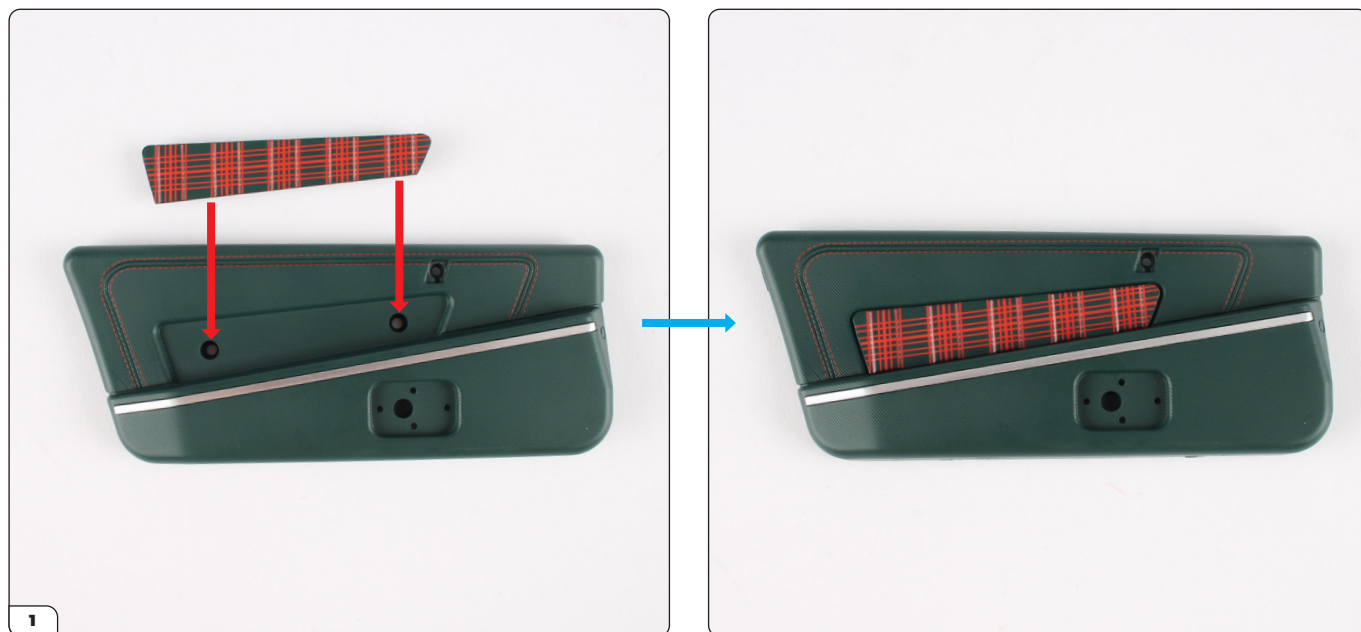


ELENCO PARTI DELLA FASE 053

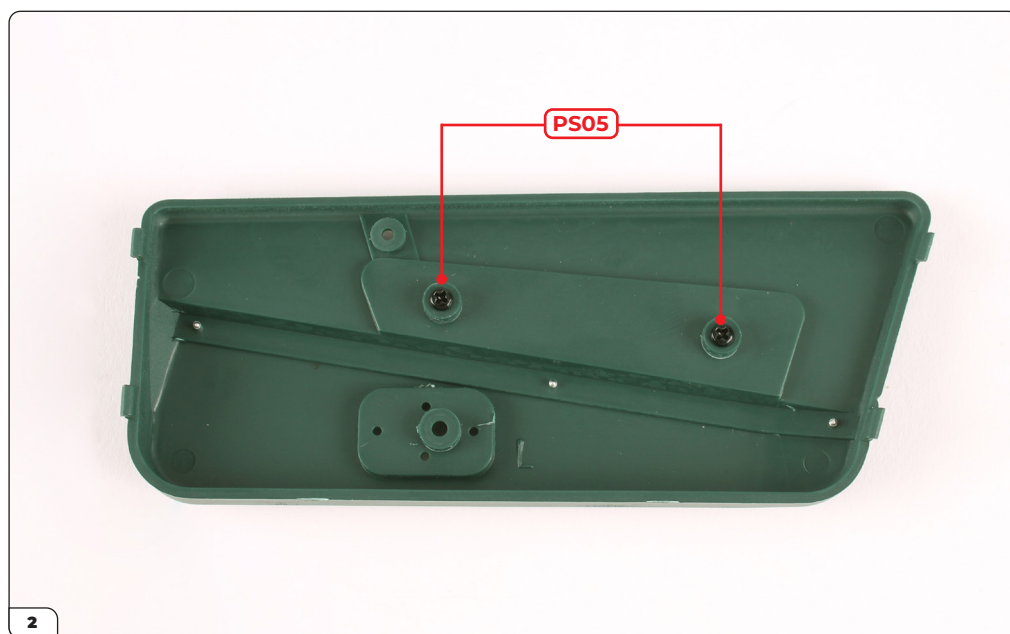
Nome	Nome
53-A Pannello interno sinistro	Viti PS05 x4
53-B Pannello di rivestimento sinistro	Viti PS09 x2
53-C Maniglia della porta sinistra	
53-D Telaio della maniglia della porta sinistra	
53-E Maniglia di presa della porta sinistra	



Fase 053: Costruzione del Pannello Interno della Porta Sinistra

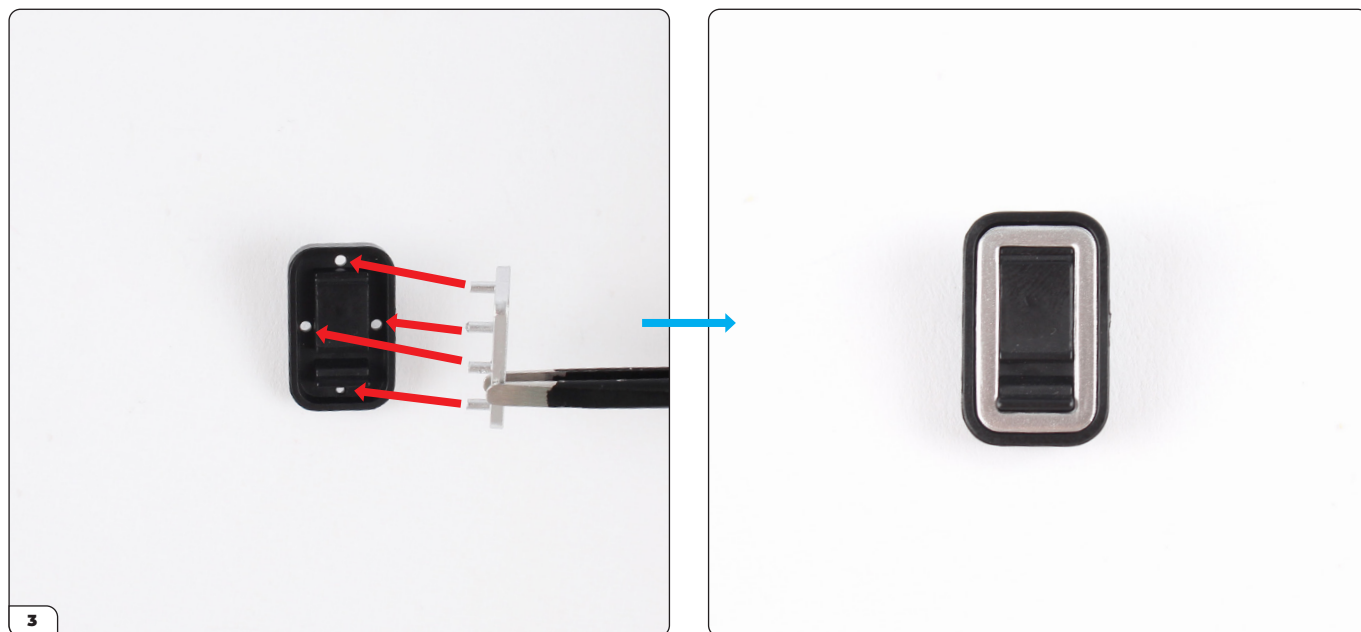


Prendete il pannello interno sinistro (53-A) e inserite il pannello di rivestimento sinistro (53-B) in posizione.



Fissate con 2 viti PS05.

Fase 053: Costruzione del Pannello Interno della Porta Sinistra



Assemblate la maniglia della porta sinistra (53-C) e il telaio (53-D) spingendo i perni nei fori. Premete saldamente fino a quando il telaio è a filo all'interno dell'incavo.

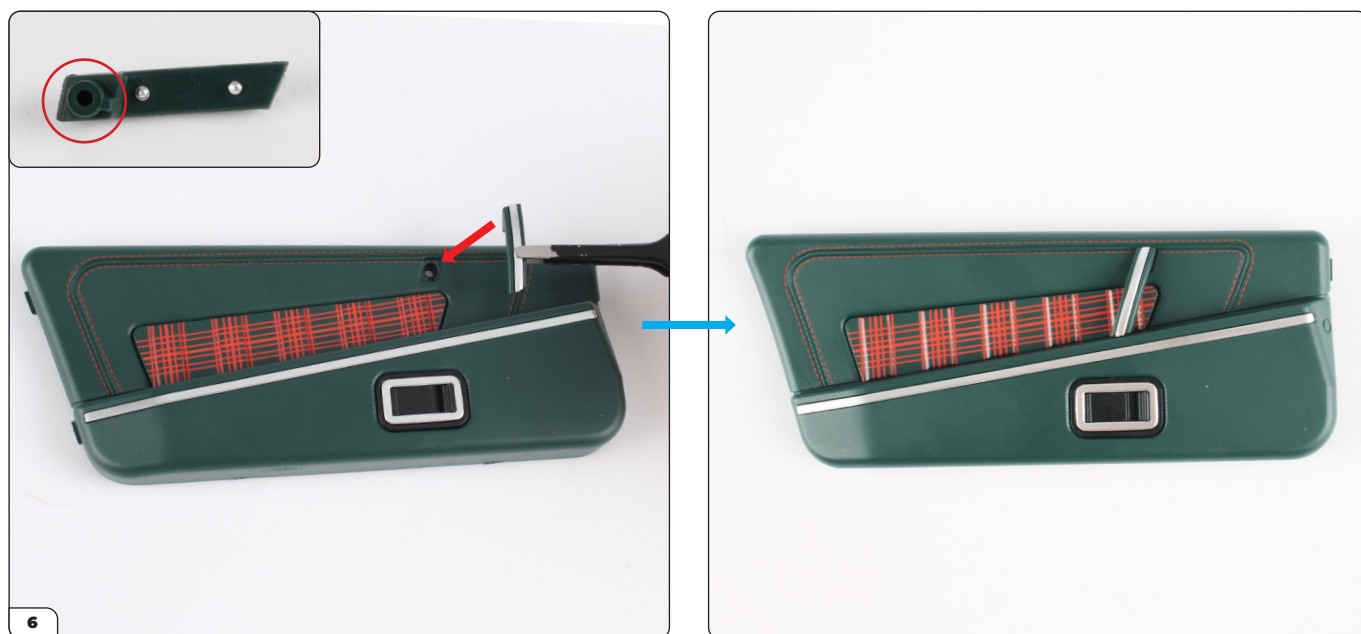


Premete saldamente la maniglia della porta nel pannello interno.

Fase 053: Costruzione del Pannello Interno della Porta Sinistra



Fissate con una vite PS05.



Montate la maniglia di presa sinistra (53-E) utilizzando il tappo sagomato (cerchiato) come guida.

Fase 053: Costruzione del Pannello Interno della Porta Sinistra



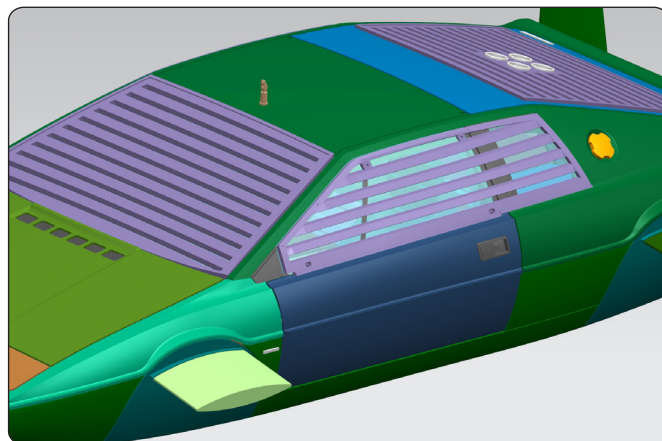
Fissate con una vite PS09.

FASE COMPLETATA



Fase 054: Assemblaggio della Porta Sinistra

Per completare la costruzione della porta sinistra, fisserete il telaio interno e il ricevitore della serratura della porta, quindi assemblerete le parti delle fasi precedenti.



ELENCO PARTI DELLA FASE 054

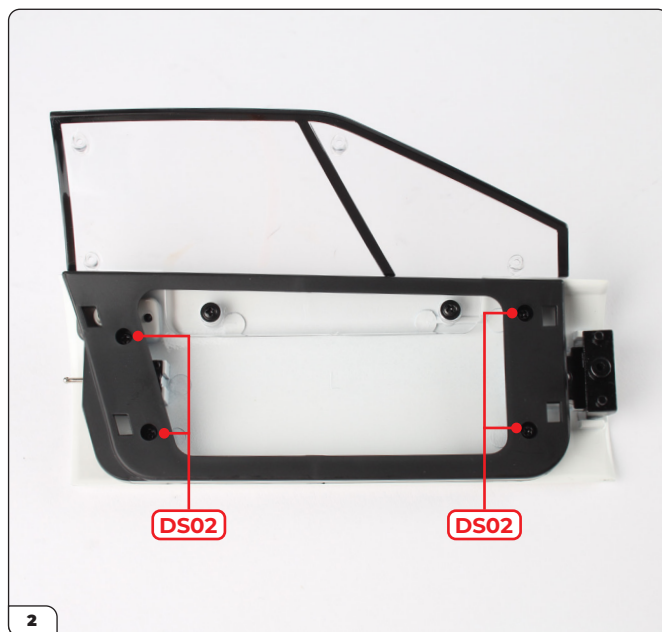
Nome
54-A Telaio interno della porta sinistra
54-B Serratura della porta sinistra
Viti PS01 x2
Viti DS02 x5



Fase 054: Assemblaggio della Porta Sinistra



Prendete l'assemblaggio della porta dalla Fase 052 e allineate il telaio interno della porta sinistra (54-A) con esso. Posizionate i fori delle viti sopra i perni (cerchiati).



Fissate con 4 viti DS02.



Posizionate la serratura della porta sinistra (54-B) inserendo i suoi perni nei fori. Allo stesso tempo, fate passare l'apertura a forma di U sotto il perno sporgente (cerchiato).



Fissate utilizzando una vite PS01.

Fase 054: Assemblaggio della Porta Sinistra



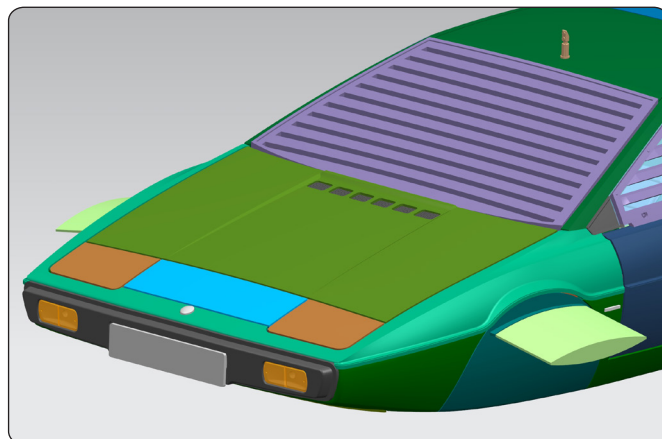
Fissate il pannello interno (fase 053) al telaio inserendo le linguette nelle fessure e premendo saldamente sull'estremità opposta fino a quando non scatta in posizione.

FASE COMPLETATA



Fase 055: Preparazione della Carrozzeria Anteriore

In questa fase inizierete a lavorare sulla carrozzeria anteriore. Per prima cosa fisserete l'asta di supporto del cofano e posizionerete le piastre dei parafranghi anteriori.

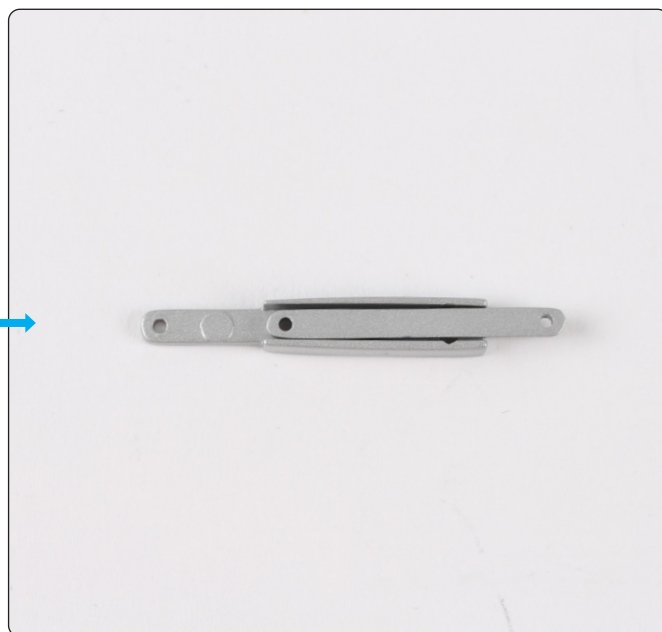


ELENCO PARTI DELLA FASE 055

Nome
55-A Carrozzeria anteriore
55-B Asta di supporto del cofano (interna)
55-C Asta di supporto del cofano (esterna)
55-D Piastra del parafrango anteriore x2
Viti DS38 x3



Fase 055: Preparazione della Carrozzeria Anteriore



Prendete le aste di supporto del cofano interna (55-B) ed esterna (55-C) e assemblatele insieme come mostrato.



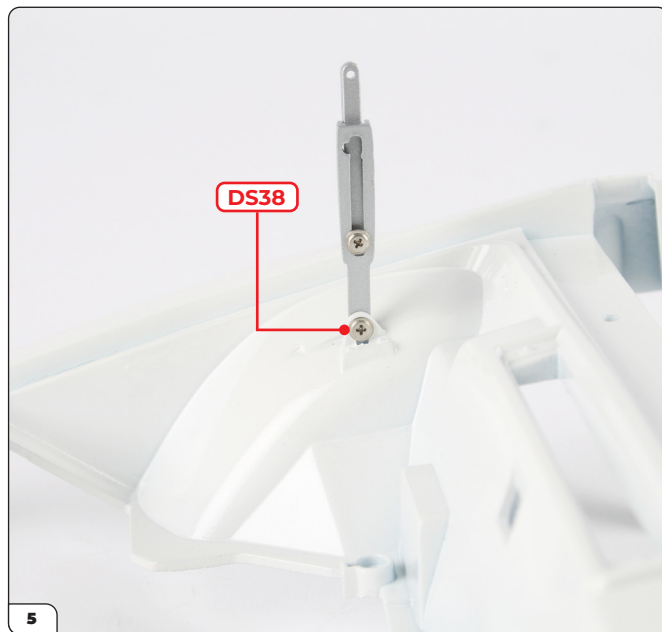
Fissate le parti insieme utilizzando una vite DS38, passando attraverso l'asta di supporto esterna e dentro quella interna.

Assicuratevi che la vite non sia troppo stretta; l'asta di supporto interna deve poter muoversi avanti e indietro.

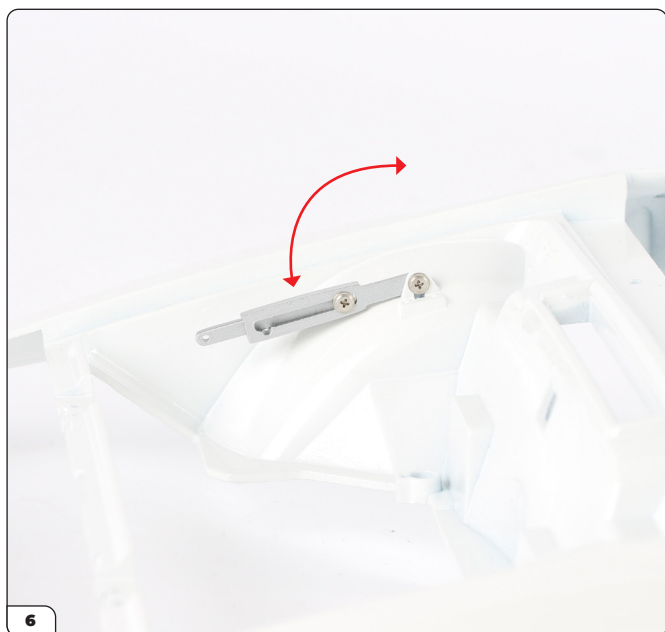
Fase 055: Preparazione della Carrozzeria Anteriore



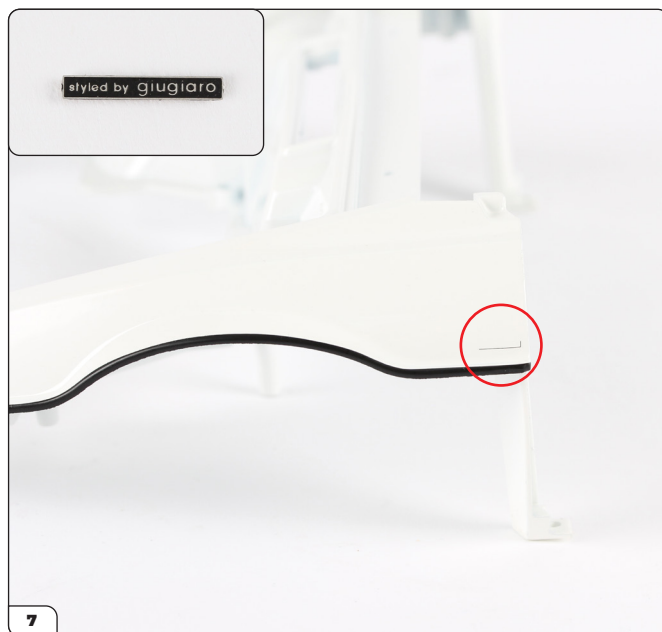
Posizionate l'estremità dell'asta di supporto esterna all'interno, accanto alla linguetta situata sulla carrozzeria anteriore.



Fissate l'asta di supporto del cofano inserendo una vite DS38 dall'interno come mostrato.



Verificate che l'asta di supporto del cofano possa muoversi su e giù. Regolate la serratura della vite se necessario.



Successivamente, prendete una delle piastre del parafranco anteriore (55-D), su cui è scritto "styled by Giugiaro" (riquadro). Individuate la linea guida contrassegnata sul lato sinistro della carrozzeria anteriore (cerchiata).

Fase 055: Preparazione della Carrozzeria Anteriore



Rimuovete la protezione dalla piastra del parafango anteriore (vedi riquadro) e applichi la piastra alla carrozzeria anteriore con attenzione, utilizzando la linea guida per posizionarla correttamente. Assicuratevi che la scritta sia orientata nel modo corretto.



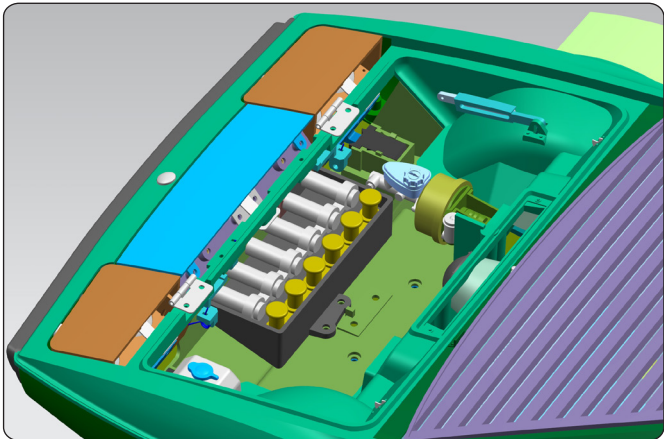
Ripetete l'operazione per la seconda piastra del parafango anteriore sul lato destro della carrozzeria anteriore.

FASE COMPLETATA



Fase 056: Costruzione del Servofreno

In questa fase costruirete il servofreno e lo fisserete alla carrozzeria anteriore.

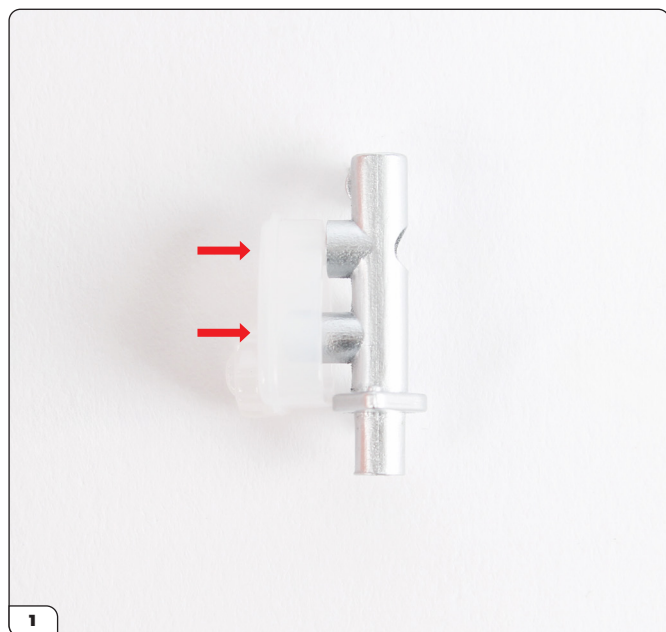


ELENCO PARTI DELLA FASE 056

Nome	Nome
56-A Camera del servofreno	Viti PS14 x5
56-B Serbatoio del liquido dei freni	Viti PS16 x2
56-C Cilindro maestro della frizione	
56-D Staffa di montaggio del servofreno	
56-E Cilindro maestro del freno	



Fase 056: Costruzione del Servofreno



Prendete il cilindro maestro del freno (56-E) e inserite il serbatoio del liquido dei freni (56-B) come mostrato.



Fissate le parti insieme utilizzando una vite PS16.



Inserite il cilindro maestro del freno nella camera del servofreno (56-A).



Fase 056: Costruzione del Servofreno



Fissate con una vite PS14.



Prendete la staffa di montaggio del servofreno (56-D) e inseritela nell'assemblaggio.

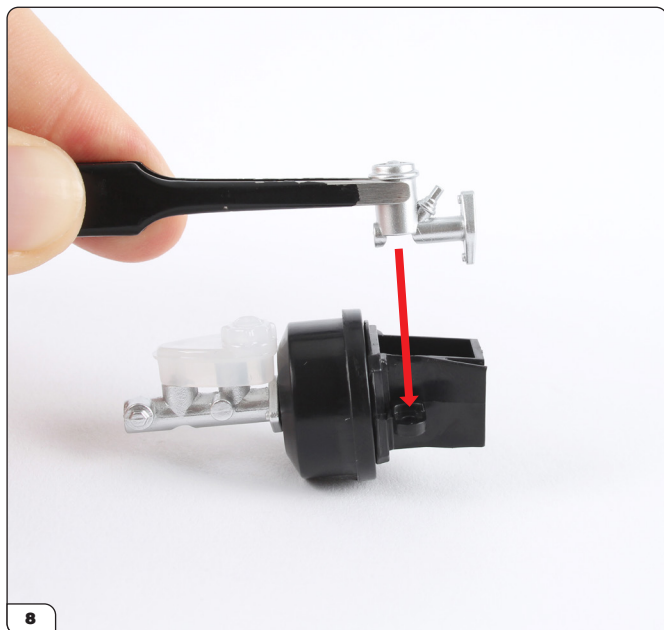


Le parti dovrebbero apparire come mostrato una volta montate.



Fissate insieme utilizzando una vite PS14.

Fase 056: Costruzione del Servofreno



Posizionate il cilindro maestro della frizione (56-C) sulla staffa di montaggio del servofreno.

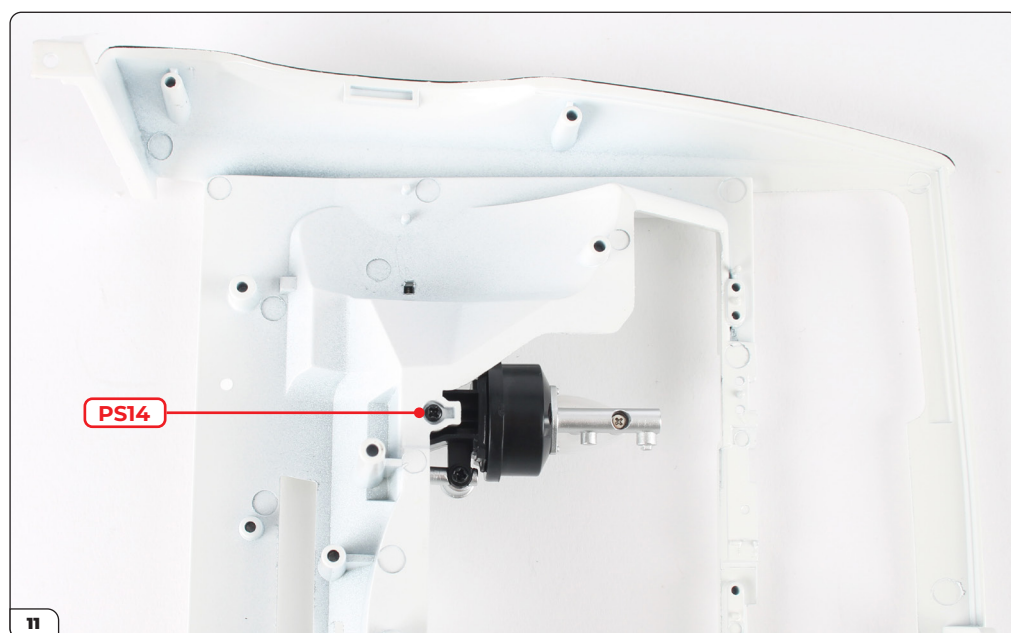


Fissate con una vite PS14.



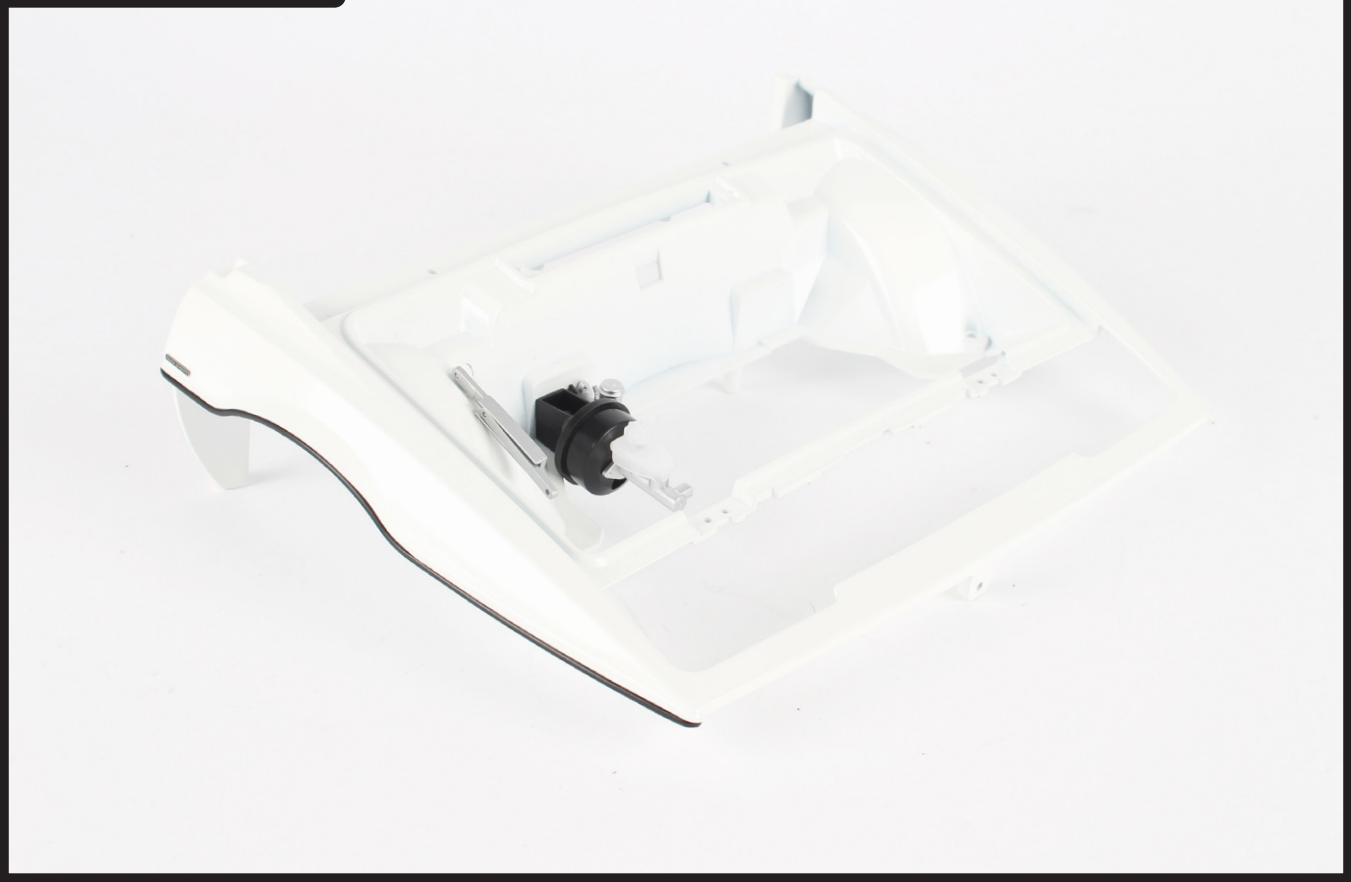
Posizionate l'assemblaggio del servofreno nel foro sagomato sulla carrozzeria anteriore (fase 055).

Fase 056: Costruzione del Servofreno



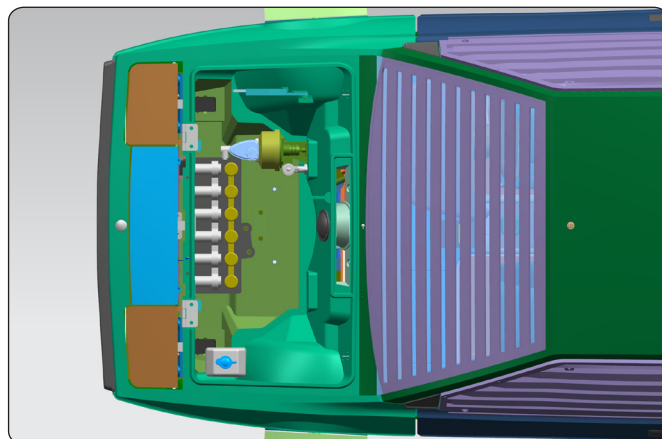
Fissate da sotto utilizzando una vite PS14.

FASE COMPLETATA



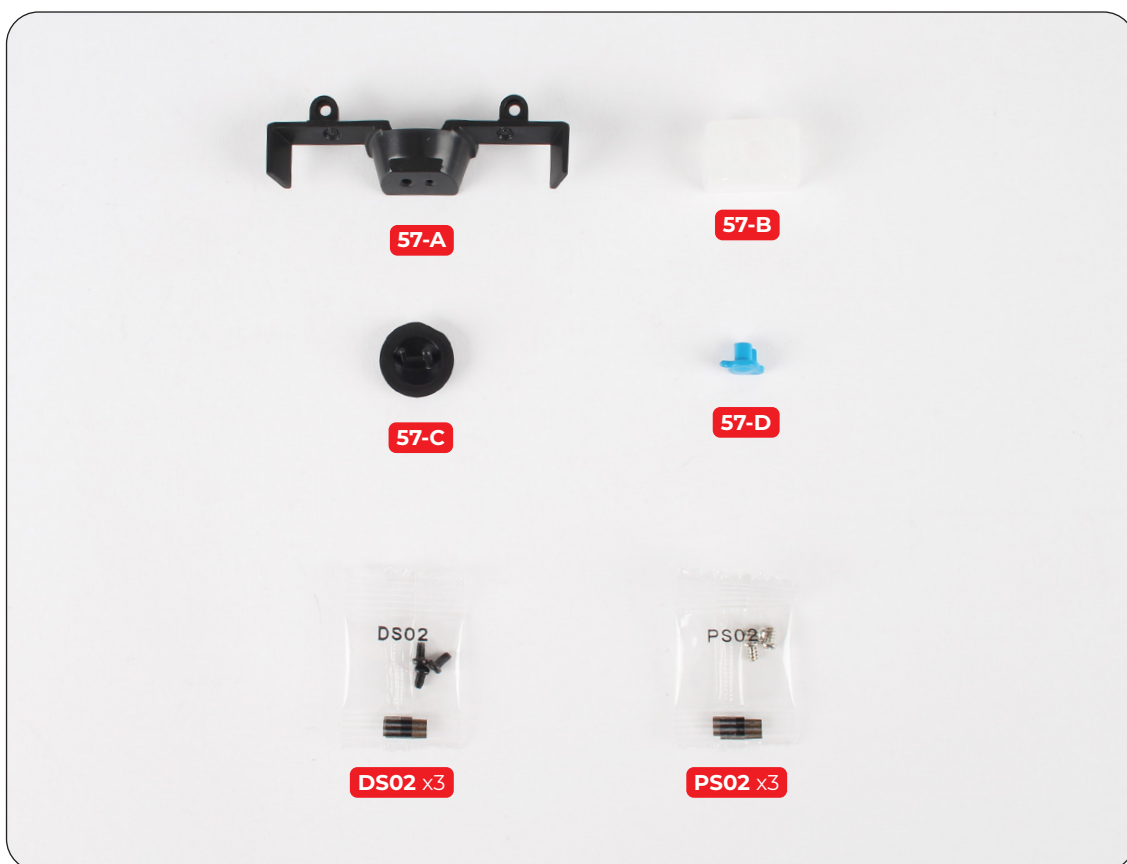
Fase 057: Montaggio del Doppio Aspiratore d'Aria e del Serbatoio del Liquido Lavavetri

Nell'ultima fase di questo pacchetto, aggiungerete il serbatoio del liquido lavavetri e il doppio aspiratore d'aria alla carrozzeria anteriore.

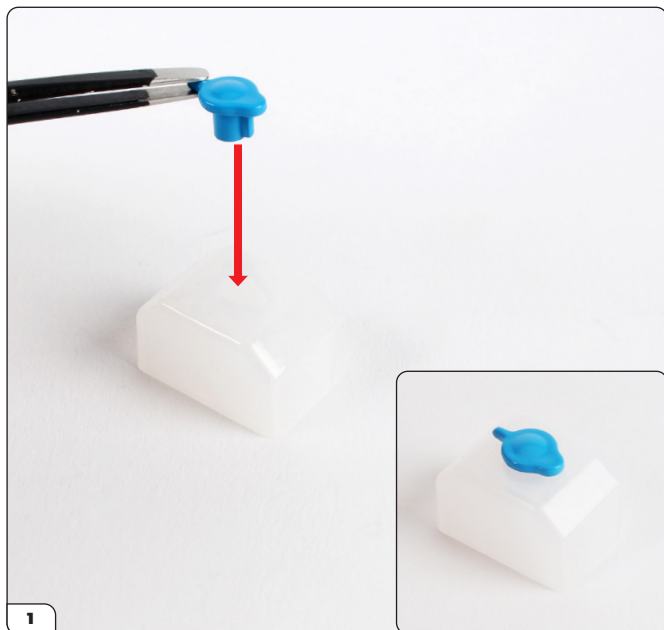


ELENCO PARTI DELLA FASE 057

Nome
57-A Doppio aspiratore d'aria
57-B Serbatoio del liquido lavavetri
57-C Copertura del doppio aspiratore d'aria
57-D Tappo del serbatoio del liquido lavavetri
Viti DS02 x3
Viti PS02 x3



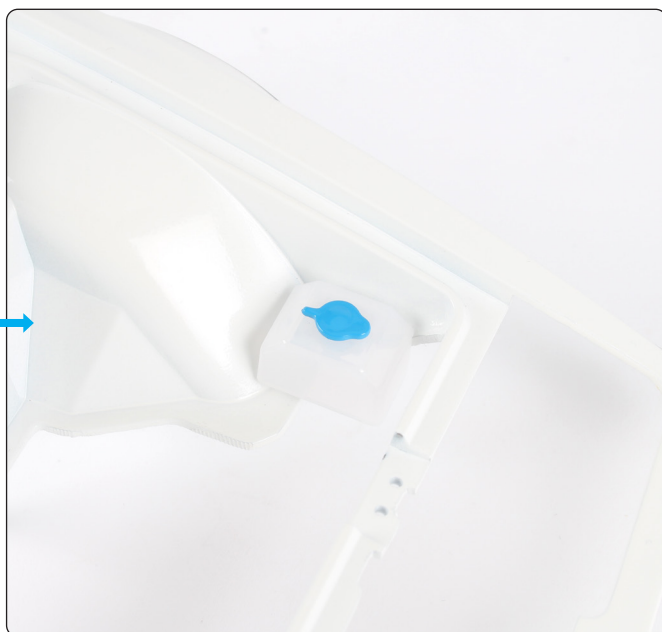
Fase 057: Montaggio del Doppio Aspiratore d'Aria e del Serbatoio del Liquido Lavavetri



Prendete il serbatoio del liquido lavavetri (57-B) e inserite il tappo (57-D) in posizione come mostrato.



Fissate con una vite PS02. Notate il perno della vite per il passaggio successivo (cerchiato).



Posizionate il perno della vite nel foro sulla carrozzeria anteriore. Il serbatoio è sagomato per adattarsi alla curva della carrozzeria.

Fase 057: Montaggio del Doppio Aspiratore d'Aria e del Serbatoio del Liquido Lavavetri

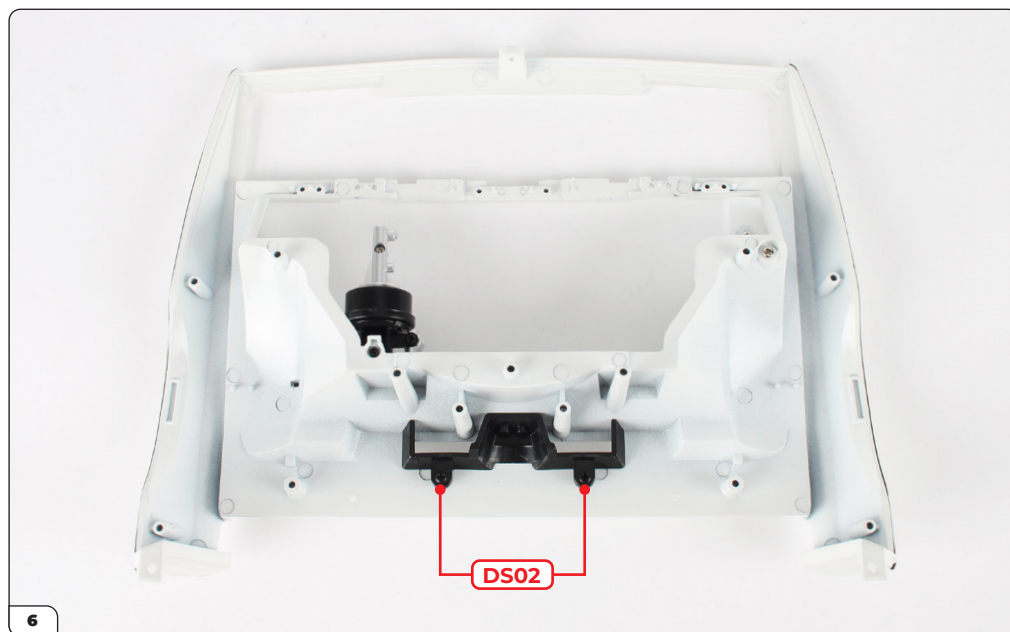


Fissate da sotto utilizzando una vite PS02.



Allineate il doppio aspiratore d'aria (57-A) con la carrozzeria anteriore come mostrato.

Fase 057: Montaggio del Doppio Aspiratore d'Aria e del Serbatoio del Liquido Lavavetri



Posizionate il doppio aspiratore d'aria e fissate con 2 viti DS02.



Girate l'assemblaggio e prendete la copertura del doppio aspiratore d'aria (57-C). Inseritela attraverso l'apertura rettangolare e nel doppio aspiratore d'aria. I perni hanno dimensioni diverse per garantire il corretto orientamento.

Fase 057: Montaggio del Doppio Aspiratore d'Aria e del Serbatoio del Liquido Lavavetri

FASE COMPLETATA

