

Ferrari

250 GTO



Paqueta 08

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

**ETAPA 57: LA SUSPENSIÓN DELANTERA
DERECHA (PARTE 1)**

**ETAPA 58: LA SUSPENSIÓN DELANTERA
DERECHA (PARTE 2)**

**ETAPA 59: EL MECANISMO DE DIRECCIÓN
(PARTE 1)**

**ETAPA 60: EL MECANISMO DE DIRECCIÓN
(PARTE 2)**

**ETAPA 61: LOS COLECTORES DE
ESCAPE DEL MOTOR**

**ETAPA 62: EL ALA INTERIOR
DELANTERA IZQUIERDA**

**ETAPA 63: EL ALA INTERIOR
DELANTERA DERECHA**

**ETAPA 64: EL PRIMER CONJUNTO DE
COMPONENTES DEL RADIADOR**

Consejos de los expertos

Para ayudarte a obtener lo mejor de la construcción del Ferrari 250 GTO, hemos preparado una lista de chequeo para modeladores con consejos y asesoramiento de nuestros expertos. La información que figura a continuación tiene como objetivo hacer que tu construcción sea lo más agradable y profesional posible desde el principio.

Ten a mano un paño suave para colocarlo en tu superficie de trabajo y evitar así arañar la pintura.

Cada parte incluye tornillos de repuesto. En ocasiones, se te puede indicar que guardes los tornillos de repuesto o los no utilizados para una etapa posterior. Mantén estos repuestos en un lugar seguro y márkuelos correctamente.

Por favor, asegúrate de no mezclar los tornillos. Aunque parecen similares, hay ligeras diferencias en los roscados. El uso de tornillos incorrectos puede dañar las piezas.

Cuando asegures piezas juntas utilizando varios tornillos, coloca cada tornillo de manera holgada para asegurar que todas las piezas estén alineadas correctamente antes de apretarlas suavemente pero con firmeza, sin pasarte de apretado, en el orden en que las colocaste.

El destornillador puede ser magnetizado si lo frota con un imán (imán de nevera, etc.), lo que te permitirá sostener los tornillos y facilitar el ensamblaje.

Si un tornillo está apretado al introducirlo en una pieza de metal, no lo fuerces ya que podrías romper la cabeza. Retíralo y aplica una pequeña cantidad de vaselina, jabón o aceite ligero en la rosca. Eso lo lubricará y facilitará su colocación.

Usa solo el destornillador de tamaño correcto que se ajuste firmemente a la cabeza del tornillo.

Utiliza un imán para encontrar tornillos que hayan caído al suelo.

Utiliza cinta de carroceros para sujetar temporalmente las piezas en su lugar.

Corta las piezas de una matriz (estructura) con corta bordes o un cuchillo de manualidades. Los corta bordes suelen ser más fáciles de usar.

Durante el curso de esta construcción, recibirás muchas piezas que deberás ensamblar inmediatamente, siguiendo las instrucciones de la etapa correspondiente, y otras piezas que deberás guardar de forma segura para su uso en futuras etapas de ensamblaje.

¡Izquierda y derecha! Cuando construyas tu Ferrari 250 GTO, los términos izquierda o derecha se refieren a ese lado como si estuvieras sentado en el coche.



ADVERTENCIA: Algunas piezas se ensamblan utilizando imanes. Estos imanes pueden causar lesiones graves si se ingieren. Manténlos alejados de los niños. Si sospechas que se ha tragado un imán, busca ayuda médica de inmediato.

Todas las piezas pertenecen a un kit. Artículo de colección para adultos.

No apto para niños menores de 14 años.

Produced under license of Ferrari S.p.A. The name FERRARI, the PRANCING HORSE device, all associated logos and distinctive designs are property of FERRARI S.p.A. The body designs of the Ferrari cars are protected as Ferrari S.p.A. property under design, trademark and trade dress regulations.

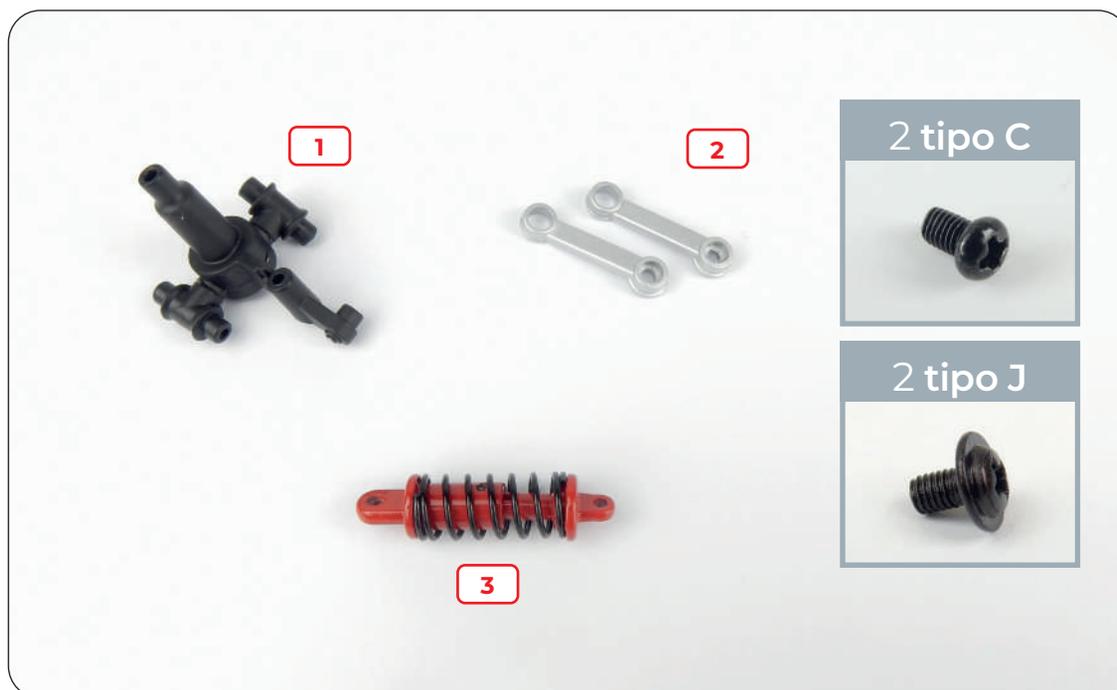
Etapa 57: La suspensión delantera derecha (Parte 1)

En esta etapa comenzará a ensamblar los componentes de la suspensión delantera derecha.



ETAPA 57 LISTA DE PIEZAS

Nombre	Nombre
1 Eje portante	2 tornillos tipo C
2 Brazos superiores	2 tornillos tipo J
3 Amortiguador	



Etapa 57: La suspensión delantera derecha (Parte 1)

/01



57/01 Coloque uno de los brazos superiores en el eje portante, orientando las piezas como se muestra. Use el perno resaltado por el círculo en la foto como referencia. Los orificios en los extremos de los brazos no son idénticos: para este paso, deberá usar el extremo con el orificio más grande (mostrado en la foto circular). Asegure las piezas juntas utilizando un tornillo tipo J.



/02



57/02 Coloque el segundo brazo superior en el eje portante, asegurándose cuidadosamente de orientar las piezas como se muestra en la foto.

Etapa 57: La suspensión delantera derecha (Parte 1)

/03



57/03 Ahora coloque el amortiguador en el resto del conjunto, orientando las piezas como se muestra. Asegure todo junto utilizando un tornillo tipo C.



ETAPA 57 ESTÁ COMPLETA
Así es como se ve la suspensión delantera derecha al final de esta sesión de ensamblaje.

Etapa 58: La suspensión delantera derecha (Parte 2)

En esta etapa continuará ensamblando la suspensión delantera derecha de su modelo.



ETAPA 58 LISTA DE PIEZAS

Nombre	Nombre
1 Soporte de conexión	6 Soporte de horquilla
2 Resorte	
3 Soporte del resorte	5 tornillos tipo B
4 Brazo inferior B	2 tornillos tipo C
5 Brazo inferior A	3 tornillos tipo J



Etapa 58: La suspensión delantera derecha (Parte 2)



58/01 Coloque el conjunto de la suspensión delantera derecha en el que trabajó en la etapa 57 y el soporte de conexión sobre su superficie de trabajo. Oriente las piezas como se muestra y asegúrelas juntas atornillando dos tornillos tipo B en los orificios indicados.

58/02 Deslice un extremo del resorte sobre el perno central del soporte y empuje el soporte del resorte en el otro extremo del resorte.



58/03 Conecte el brazo inferior B (el que no tiene un orificio central) al resto del conjunto, orientando las piezas como se muestra. Alinee el extremo más largo del brazo con el soporte y el extremo más corto con el eje portante, luego inserte el perno en el centro del brazo en uno de los orificios del soporte del resorte. Atornille un tornillo tipo B en el orificio indicado por un círculo en la foto.

Etapa 58: La suspensión delantera derecha (Parte 2)



58/04 Asegure el brazo al eje portante utilizando un tornillo tipo J.

58/05 Trabajando en el otro lado del conjunto, coloque el brazo inferior A. Asegúrese de que el extremo más largo del brazo vaya hacia el soporte y el extremo más corto hacia el eje portante, luego inserte el perno en el centro del brazo en el segundo orificio lateral del soporte del resorte. Atornille un tornillo tipo B en el orificio indicado.



58/06 Atornille un tornillo tipo J en el orificio indicado para asegurar el brazo al eje portante.

Etapa 58: La suspensión delantera derecha (Parte 2)



58/07 Finalmente, coloque el soporte de horquilla de manera que se alinee con el orificio central del brazo, luego asegure las piezas juntas utilizando un tornillo tipo C.



ETAPA 58 ESTÁ COMPLETA
Así es como se ve el conjunto de la suspensión delantera derecha al final de esta sesión. Guárdelo en un lugar seguro junto con las otras piezas.

Etapa 59: El mecanismo de dirección (Parte 1)

En esta etapa comenzará a trabajar en el mecanismo de dirección de su modelo. Mantenga las piezas que no utilice durante esta sesión en un lugar seguro, las necesitará para una etapa posterior.



ETAPA 59 LISTA DE PIEZAS

Nombre	Nombre
1 Brazo loco	6 Inserto de la caja de dirección
2 Brazo Pitman	7 Barras de acoplamiento
3 Barra central	
4 Soporte de la caja de dirección	7 tornillos tipo B
5 Caja de dirección	9 tornillos tipo J



Etapa 59: El mecanismo de dirección (Parte 1)

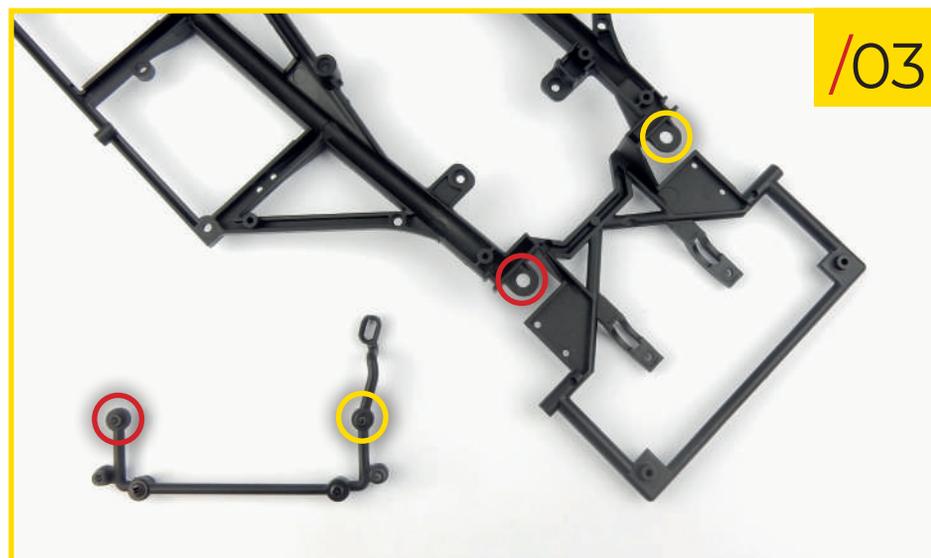
/01



59/01 Coloque la barra central, el brazo loco y el brazo Pitman sobre su superficie de trabajo, orientándolos como se muestra. Ensamble las piezas insertando los pernos de los brazos en los respectivos orificios de la barra central.

59/02 Asegure las piezas juntas utilizando dos tornillos tipo J.

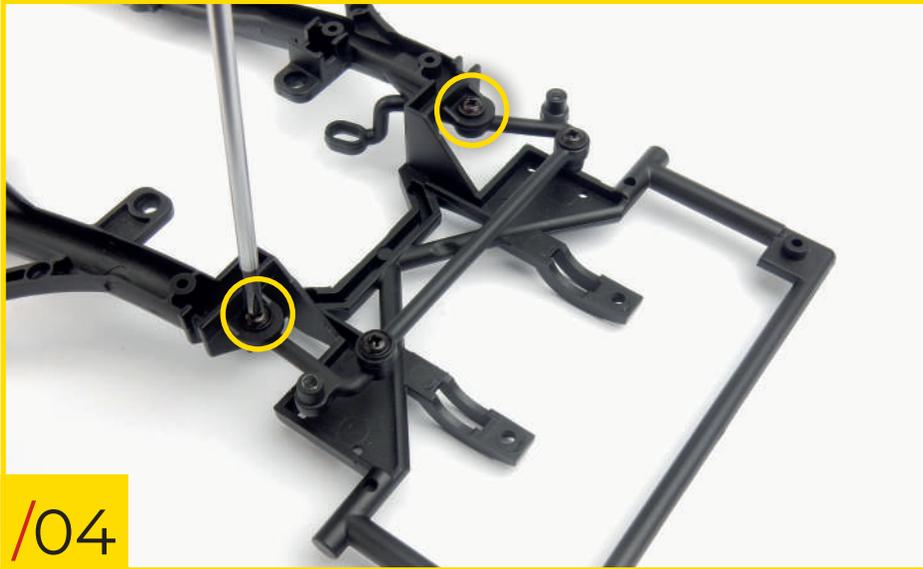
/02



/03

59/03 Recupere el chasis de su modelo, oriéntelo como se muestra y coloque el conjunto de dirección en él. Los círculos en la foto indican qué pernos de los brazos deben insertarse en qué orificios del chasis.

Etapa 59: El mecanismo de dirección (Parte 1)

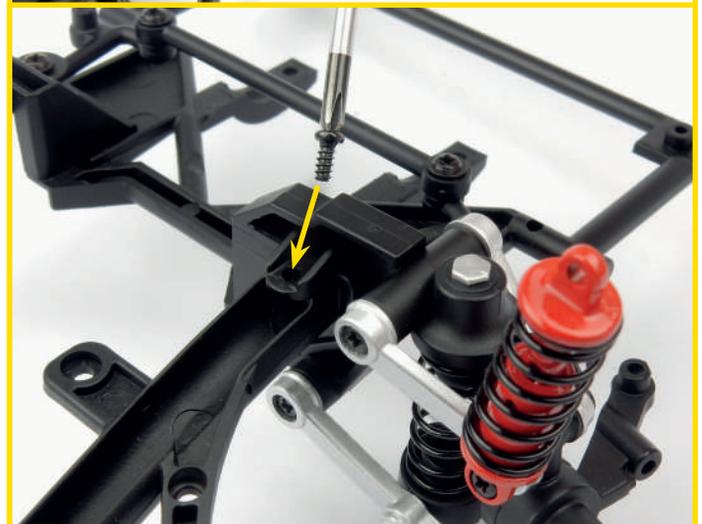


59/04 Asegure los brazos al chasis atornillando dos tornillos tipo J en los orificios indicados en la foto.

59/05 Recupere la suspensión delantera derecha (ensamblada en las etapas 57 y 58) y colóquela en el chasis, orientando las piezas como se muestra. Atornille un tornillo tipo B en el orificio indicado en la segunda foto.



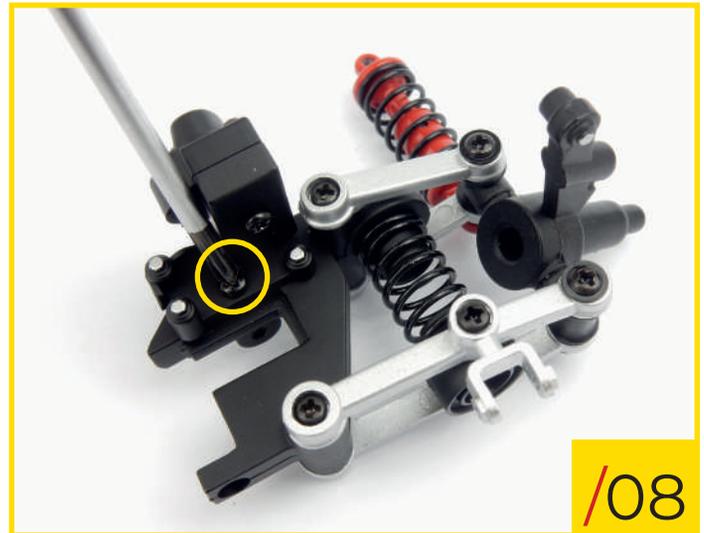
59/06 Voltee el chasis boca abajo y atornille un segundo tornillo tipo B en el orificio indicado en la parte inferior.



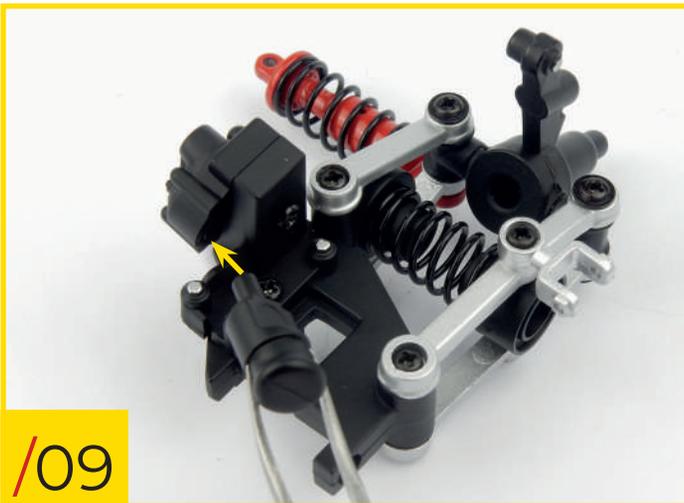
Etapa 59: El mecanismo de dirección (Parte 1)



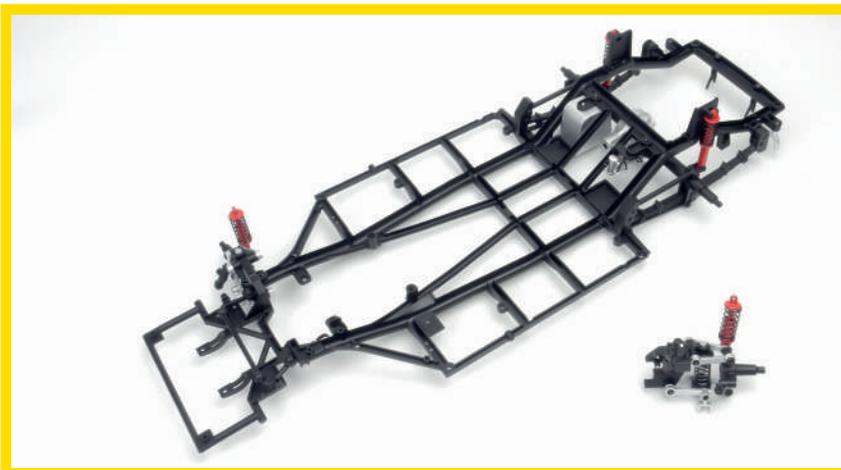
59/07 Coloque la caja de dirección en su soporte, orientando los componentes como se muestra. Asegure las piezas juntas utilizando un tornillo tipo B.



59/08 Recupere la suspensión delantera izquierda (ensamblada en las etapas 55 y 56) y coloque el conjunto de la caja de dirección en ella. Asegure las piezas juntas utilizando un tornillo tipo B.



59/09 Coloque el inserto de la caja de dirección en la caja de dirección.



ETAPA 59 ESTÁ COMPLETA
Así es como se ven el chasis de su modelo y la suspensión delantera izquierda al final de esta fase de ensamblaje. Guarde los componentes que no haya utilizado en un lugar seguro, los necesitará más adelante.

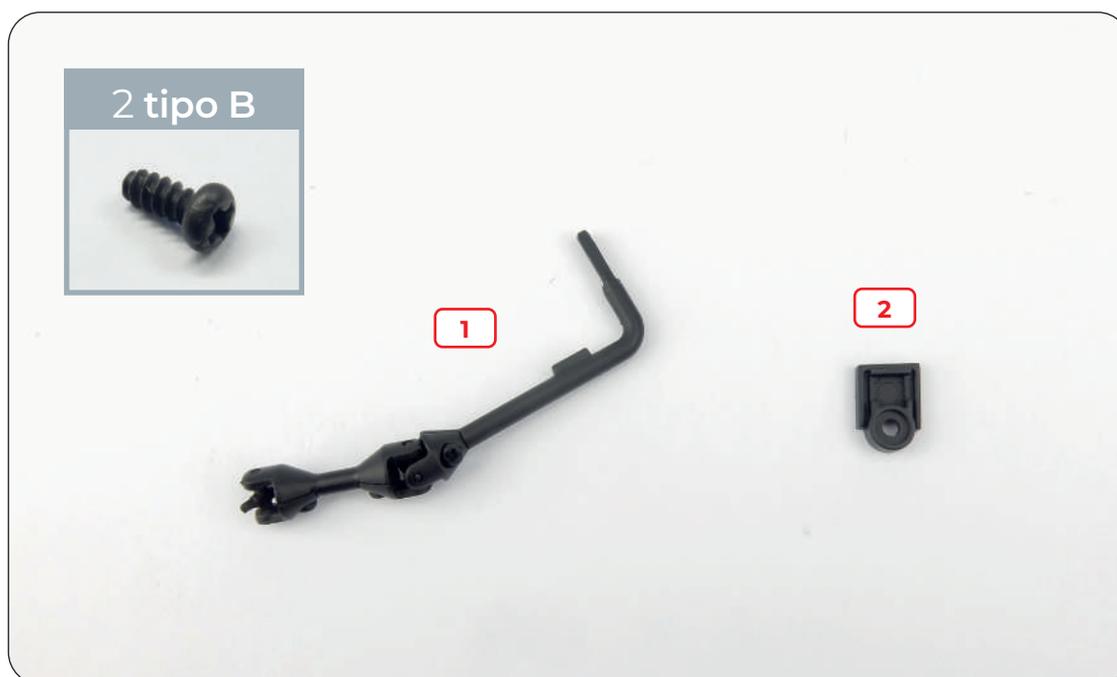
Etapa 60: El mecanismo de dirección (Parte 2)

En esta etapa continuará trabajando en el mecanismo de dirección de su modelo, utilizando las piezas de la etapa 59, así como las suministradas en esta etapa.

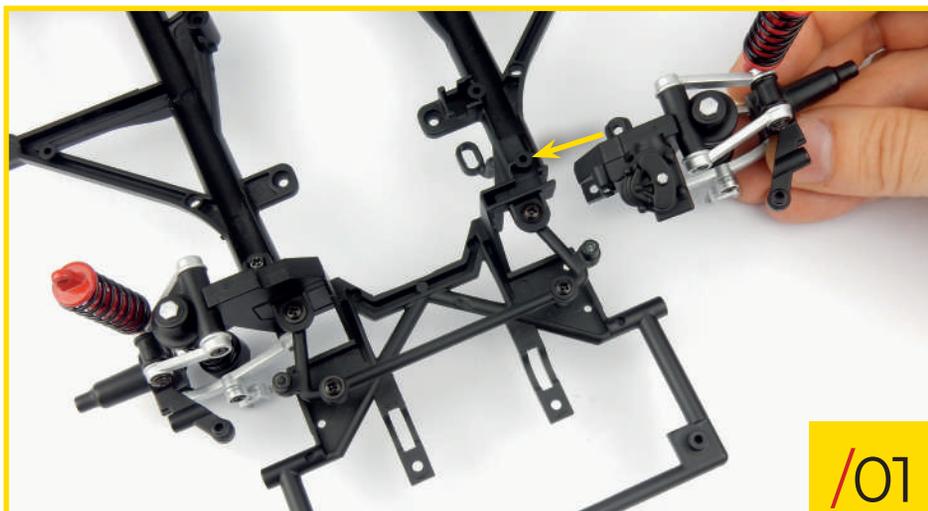


ETAPA 60 LISTA DE PIEZAS

Nombre	Nombre
1 Eje de dirección	2 tornillos tipo B
2 Placa de montaje	



Etapa 60: El mecanismo de dirección (Parte 2)



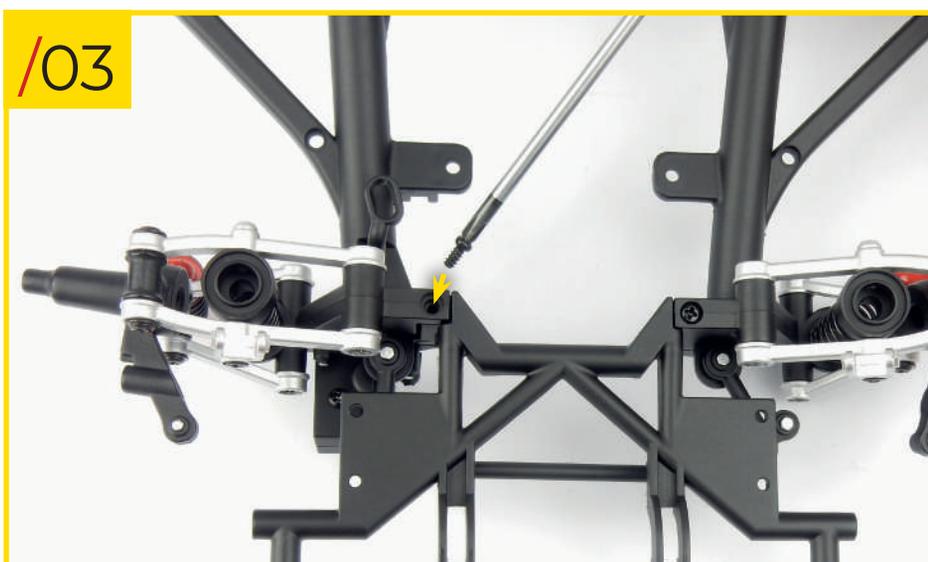
60/01 Recupere la suspensión delantera izquierda y el chasis de la etapa 59. Ensamble las piezas, orientándolas como se muestra.

/01

60/02 Atornille un tornillo tipo B (suministrado en la etapa 59) en el orificio indicado en la foto.



/02



/03

60/03 Voltee el chasis boca abajo y atornille un segundo tornillo tipo B (suministrado en la etapa 59) en el orificio indicado en la foto. Apriete el tornillo para asegurar que la suspensión esté bien fijada al chasis.

Etapa 60: El mecanismo de dirección (Parte 2)



60/04 Conecte el eje portante de la suspensión delantera derecha al brazo derecho utilizando una de las barras de acoplamiento suministradas en la etapa 59. Oriente la barra de acoplamiento como se muestra y asegúrela al eje portante utilizando un tornillo tipo J (suministrado en la etapa 59). Para ajustar la barra de acoplamiento, necesitarás comprimir la suspensión.



60/05 Atornille un segundo tornillo tipo J (suministrado en la etapa 59) en el orificio indicado para fijar la barra de acoplamiento al brazo loco.

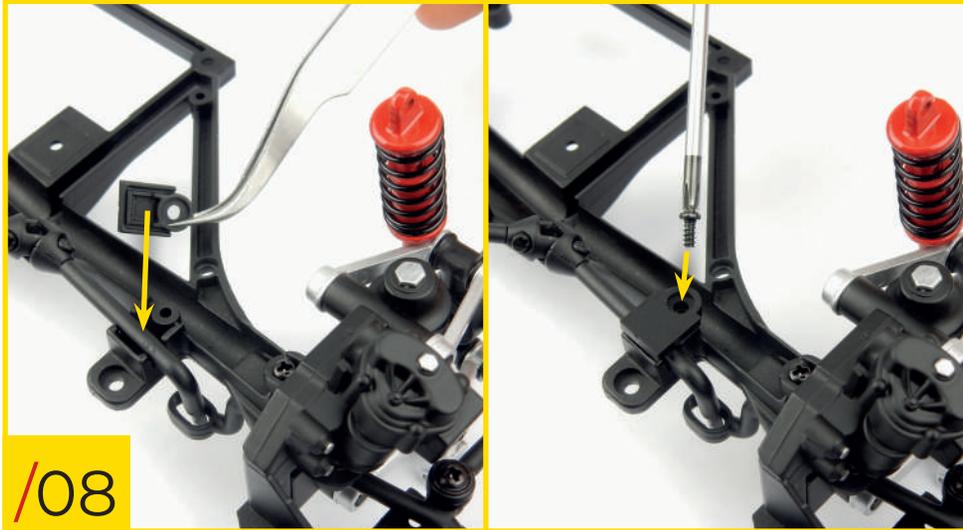


60/06 Siga el mismo proceso para el lado izquierdo: conecte el brazo y el eje portante utilizando la segunda barra de acoplamiento (etapa 59) y asegure las piezas juntas atornillando dos tornillos tipo J (etapa 59) en los orificios indicados.

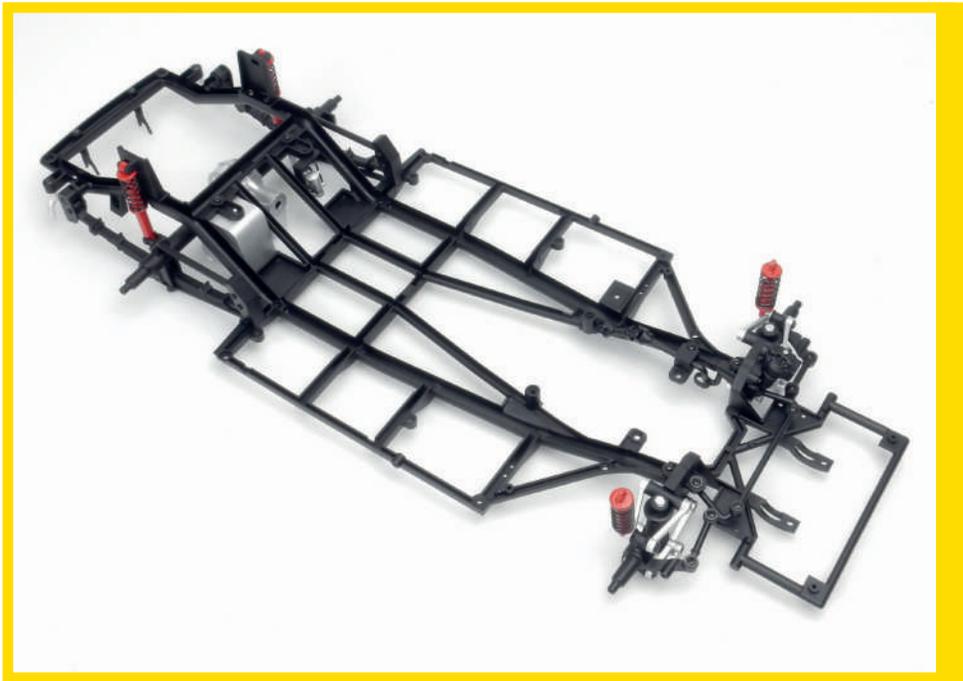


60/07 Coloque el eje de dirección en el chasis y en el brazo Pitman, orientando las piezas como se muestra.

Etapa 60: El mecanismo de dirección (Parte 2)



60/08 Coloque la placa de montaje en el chasis y asegúrela en su lugar utilizando un tornillo tipo B.



ETAPA 60 ESTÁ COMPLETA
Así es como se ve el chasis de su modelo con los componentes de dirección correctamente instalados.

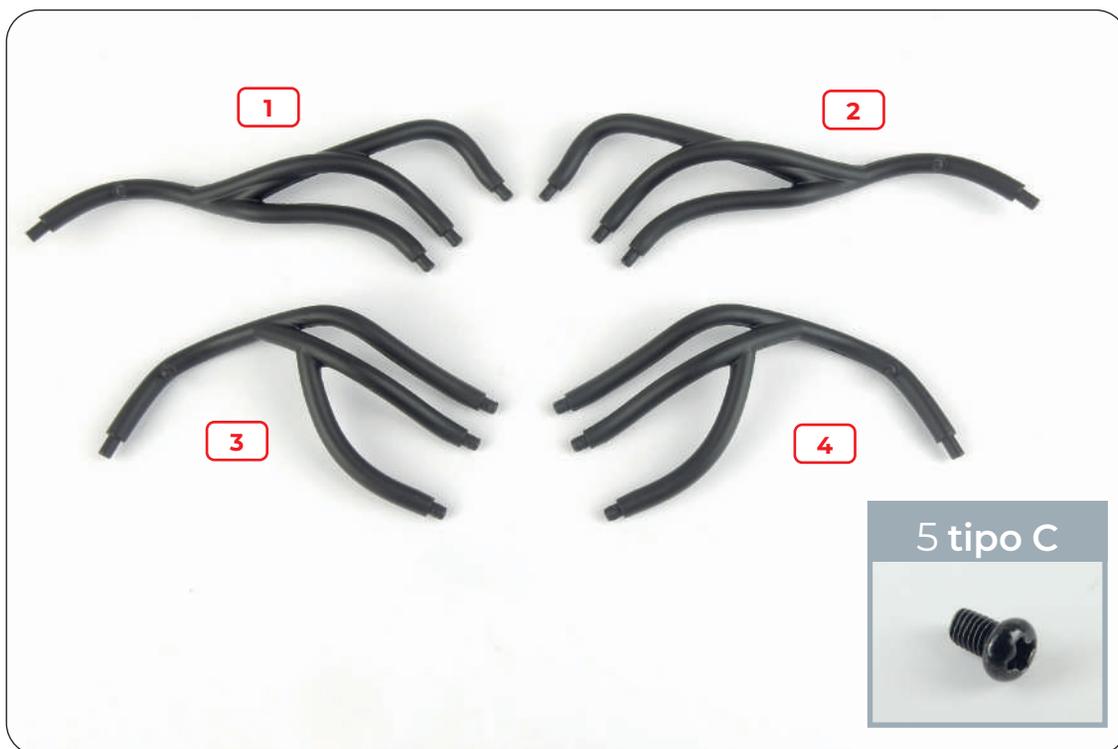
Etapa 61: Los colectores de escape del motor

En esta etapa añadirá el motor al chasis de su modelo y colocará los colectores de escape del motor.

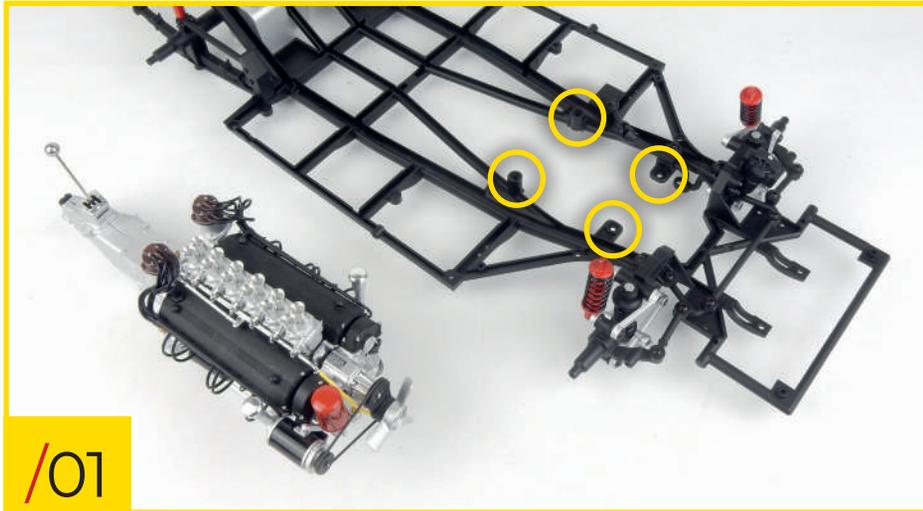


ETAPA 61 LISTA DE PIEZAS

Nombre
1 Colectores de escape delanteros izquierdos
2 Colectores de escape delanteros derechos
3 Colectores de escape traseros izquierdos
4 Colectores de escape traseros derechos
5 tornillos tipo C



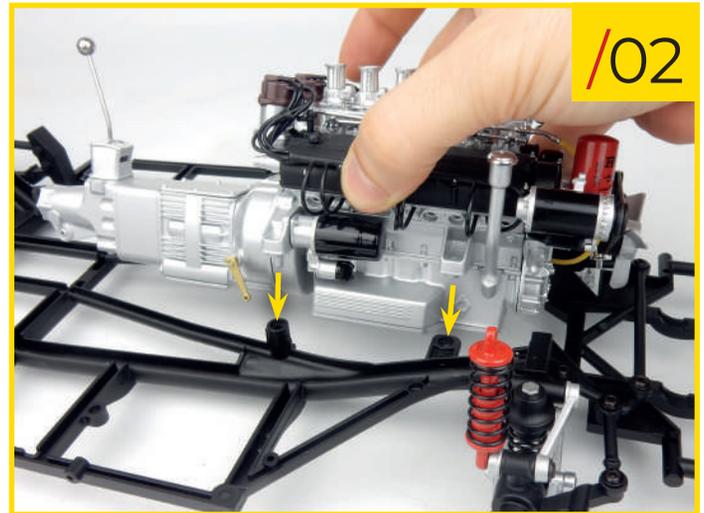
Etapa 61: Los colectores de escape del motor



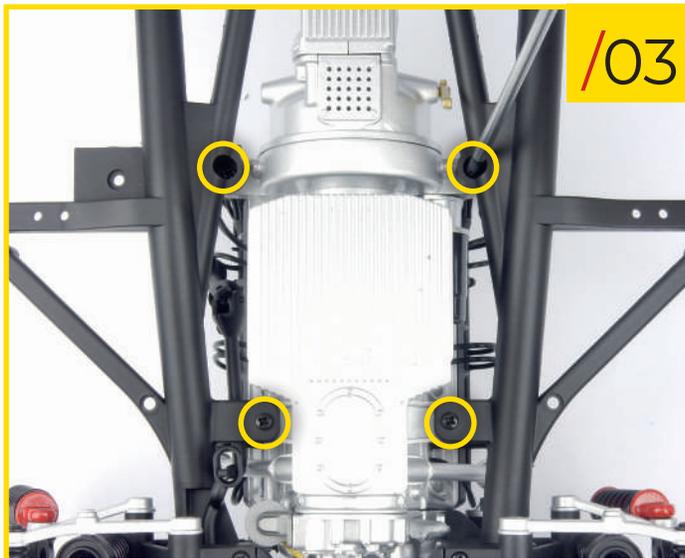
61/01 Coloque el motor y el chasis de su modelo sobre su superficie de trabajo. Observe la foto con atención para identificar los orificios y soportes (indicados por los círculos) que necesitará para colocar el motor.

/01

61/02 Coloque el motor en el chasis, orientando las piezas como se muestra.



/02



/03

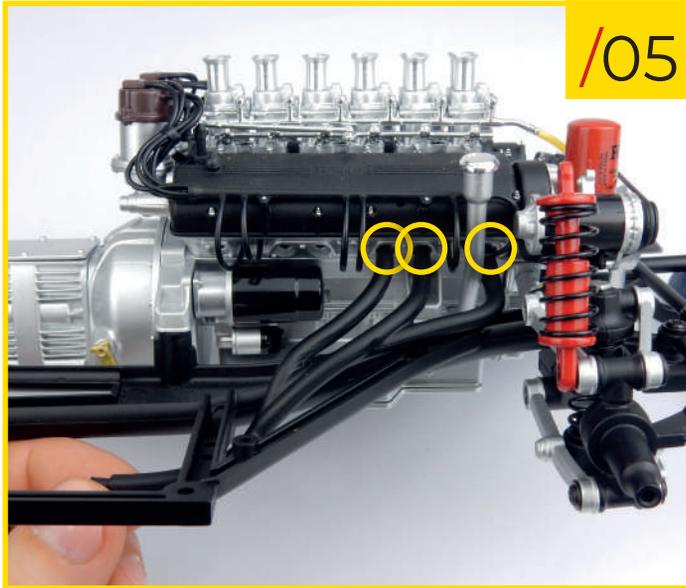
61/03 Voltee el conjunto y asegure las piezas juntas utilizando cuatro tornillos tipo C.

61/04 Ahora coloque los colectores de escape derechos sobre su superficie de trabajo.



/04

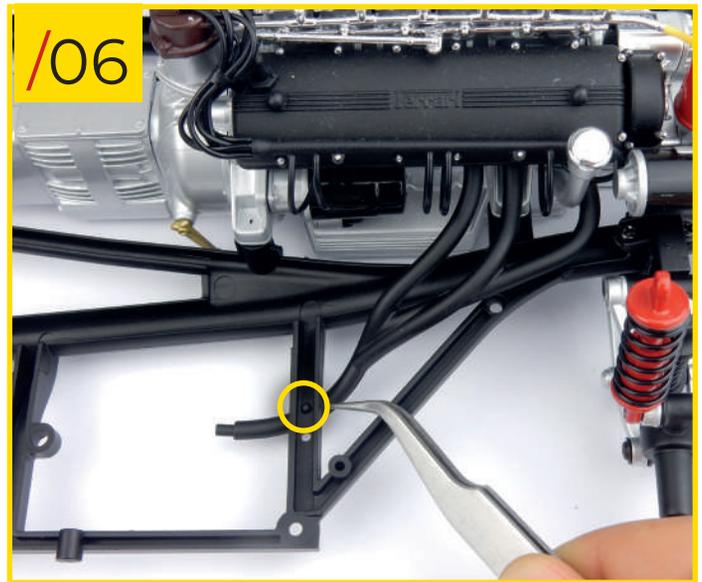
Etapa 61: Los colectores de escape del motor



/05

61/05 Instale los colectores de escape delanteros derechos en el motor, orientando las piezas como se muestra.

61/06 Inserte el perno en el extremo de los colectores de escape delanteros en el agujero correspondiente del chasis.



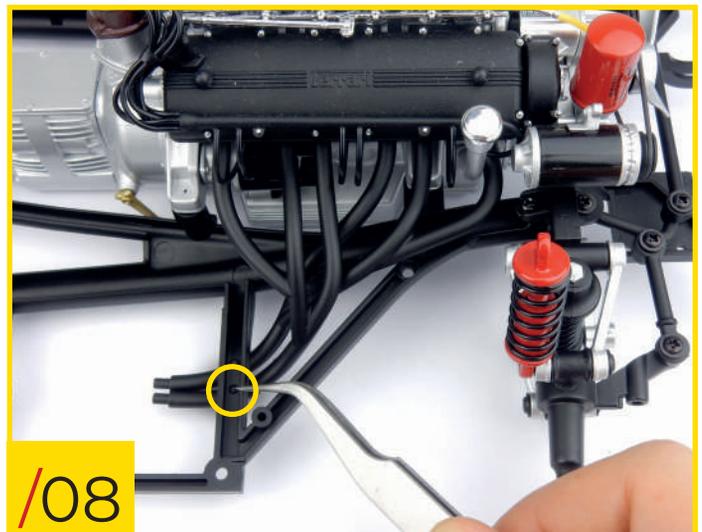
/06

61/07 Ahora instale los colectores de escape traseros derechos en el motor.



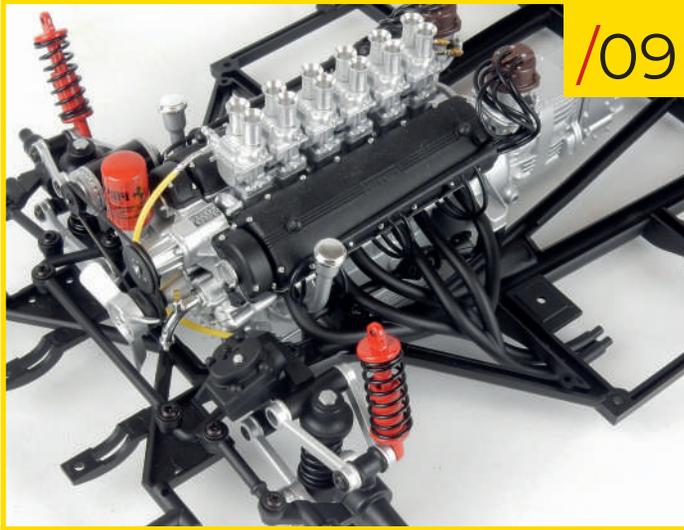
/07

61/08 Inserte el perno en el extremo de los colectores de escape traseros en el agujero correspondiente del chasis, como se muestra.



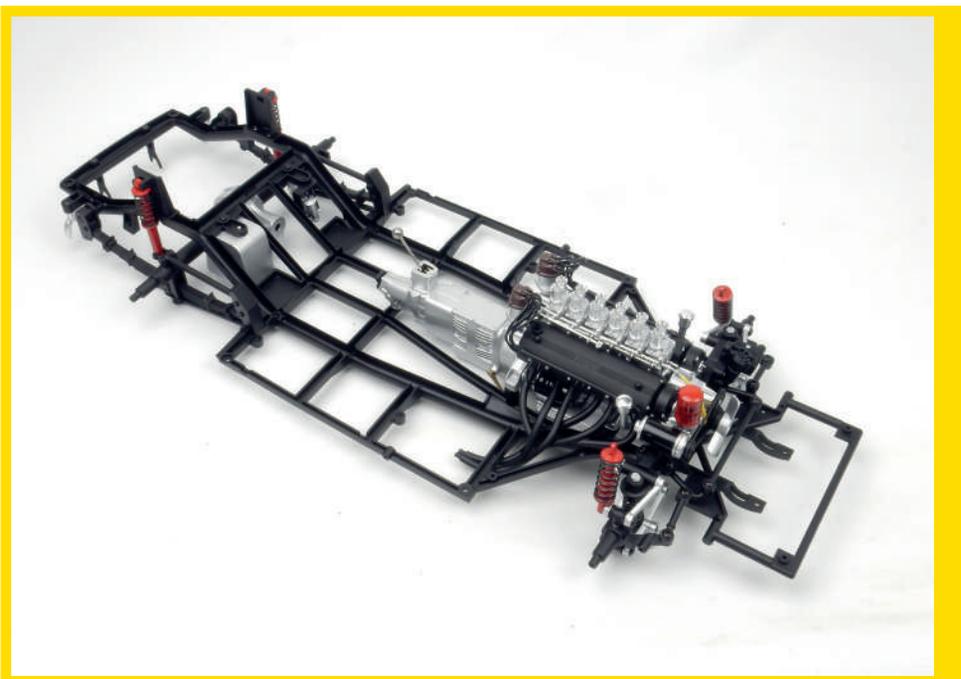
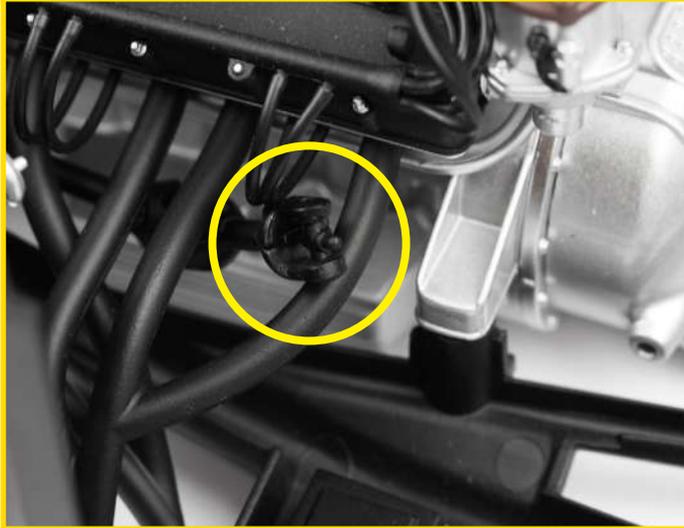
/08

Etapa 61: Los colectores de escape del motor



61/09 Repita los pasos anteriores para instalar los colectores de escape del lado izquierdo.

Asegúrese de que el extremo del eje de dirección pasa entre los colectores de escape como se muestra en la imagen inferior.



ETAPA 61 ESTÁ COMPLETA
Así es como se ve el chasis de su modelo con el motor y los colectores de escape correctamente instalados.

Etapa 62: El ala interior delantera izquierda

En esta etapa, instalará el ala interior delantera izquierda en el chasis de su modelo.

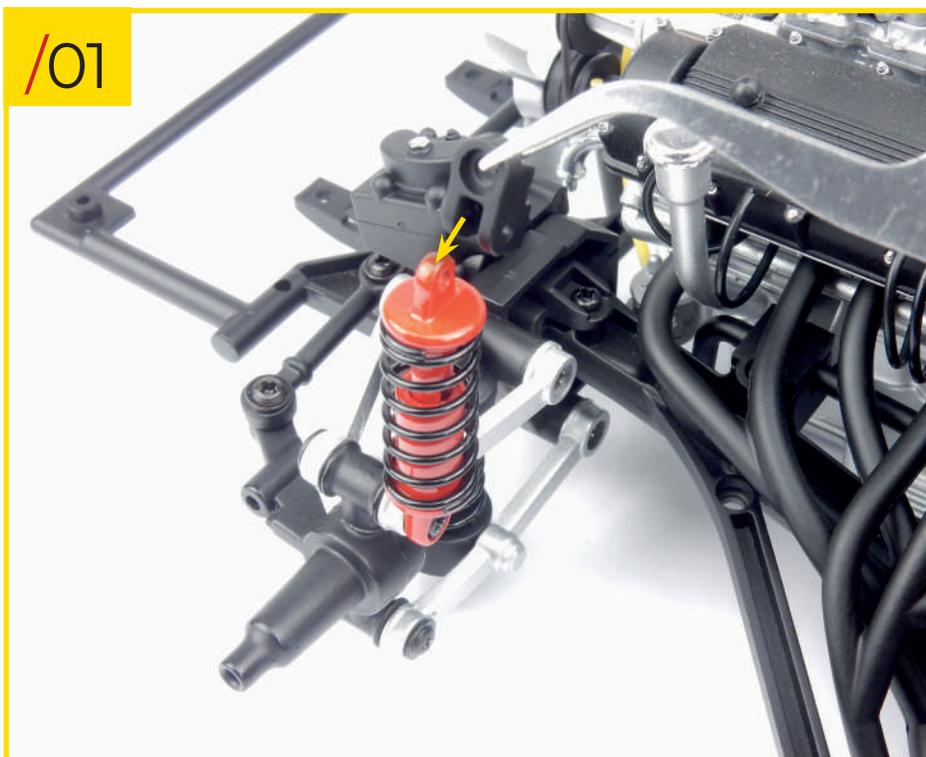


ETAPA 62 LISTA DE PIEZAS

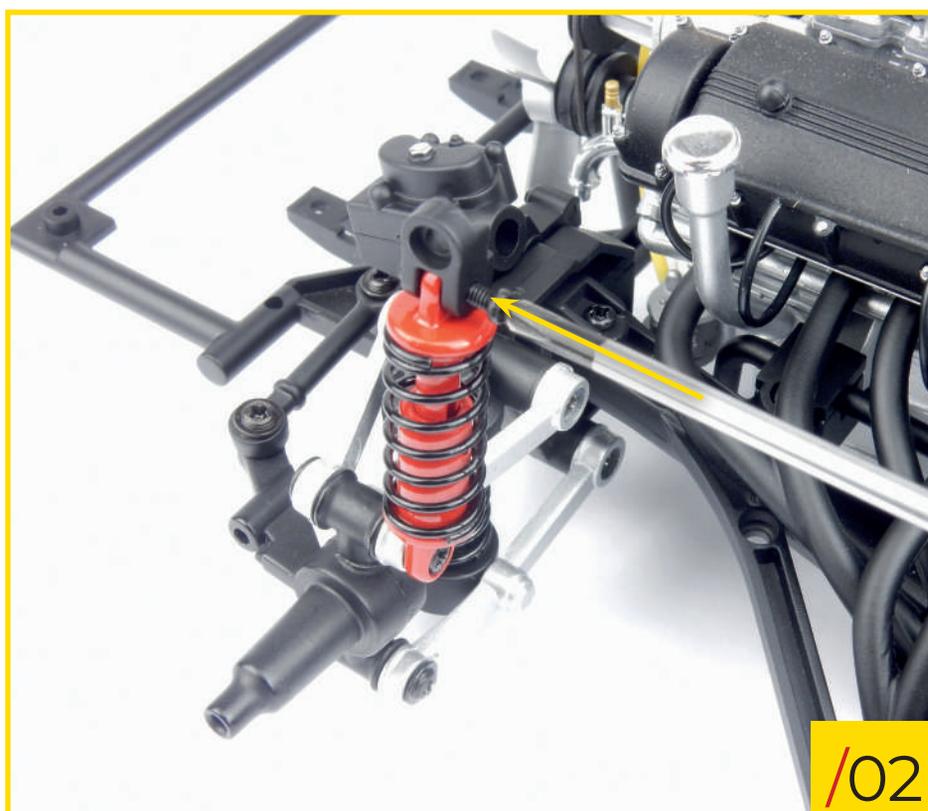
Nombre	Nombre
1 Ala interior delantera izquierda	5 tornillos tipo B
2 Soporte del amortiguador Izquierdo	2 tornillos tipo G



Etapa 62: El ala interior delantera izquierda

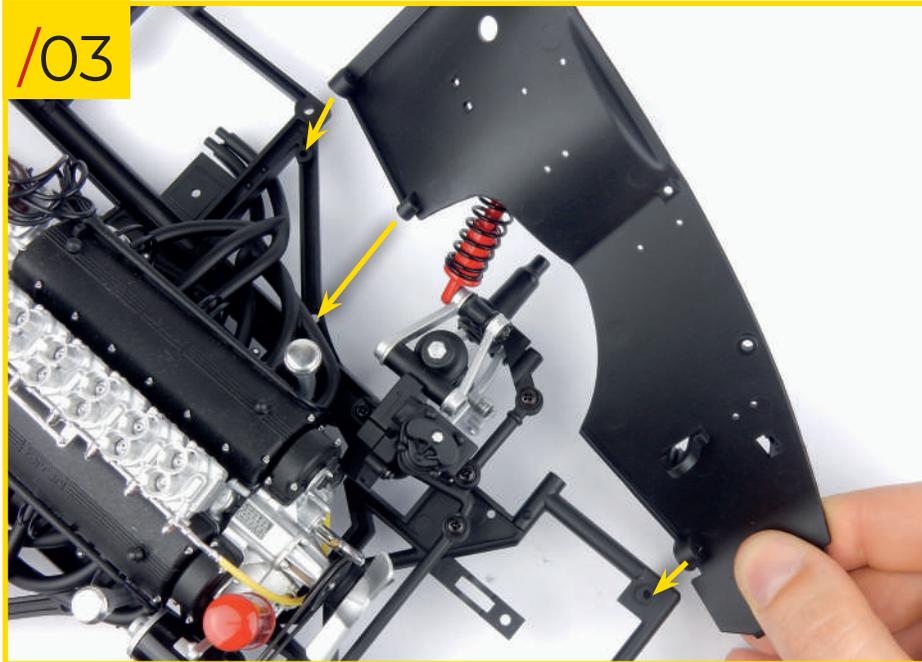


62/01 Coloque el soporte en el amortiguador delantero izquierdo. Oriente las piezas como se muestra en la foto.



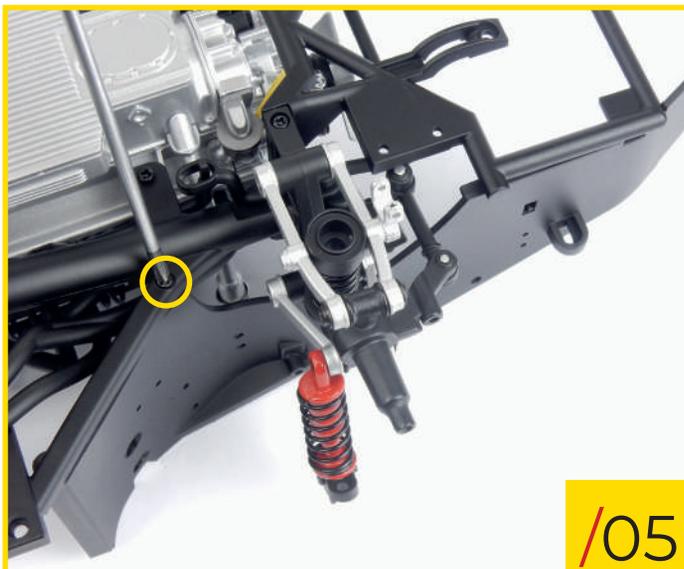
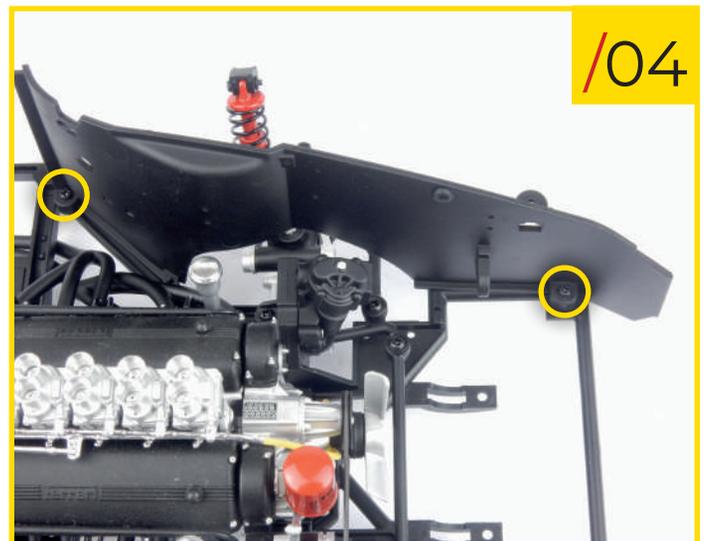
62/02 Fije el soporte al amortiguador utilizando un tornillo tipo G.

Etapa 62: El ala interior delantera izquierda



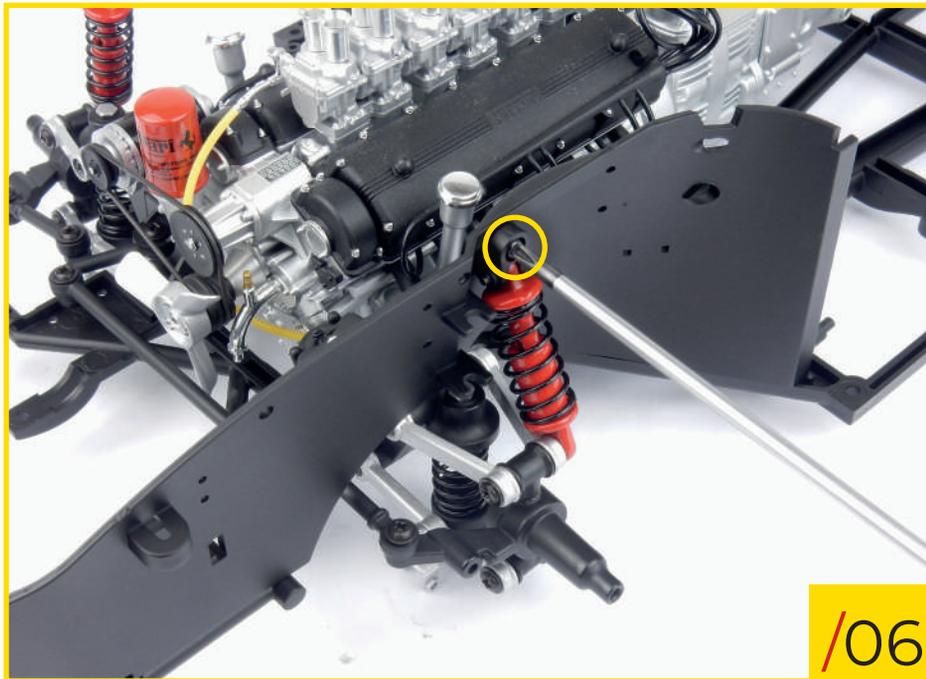
62/03 Coloque el ala interior delantera izquierda en el chasis, orientando las piezas como se muestra.

62/04 Comience a fijar el ala interior atornillando dos tornillos tipo B en los agujeros indicados.

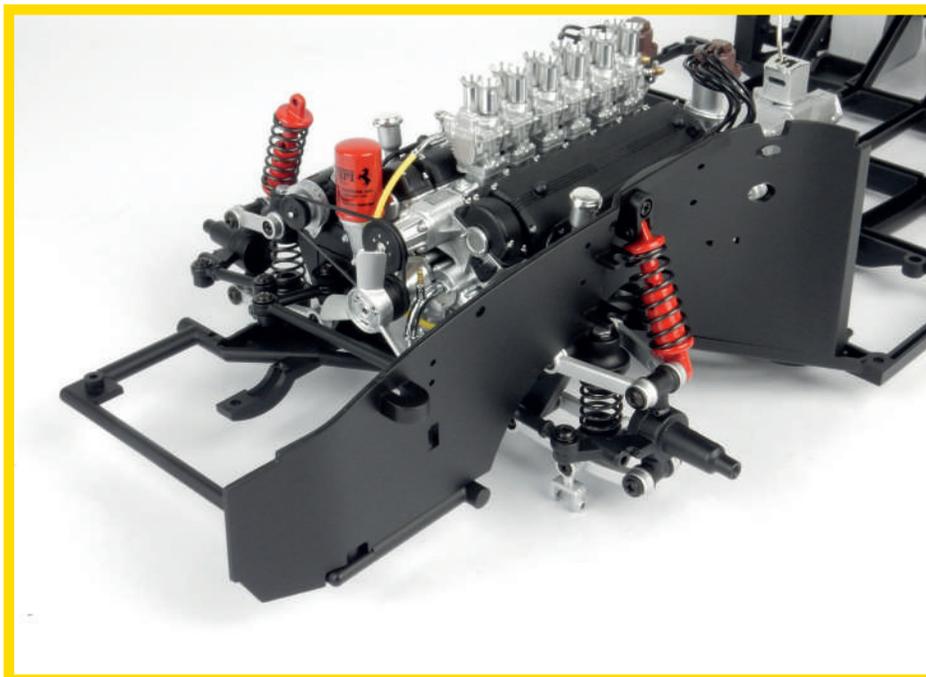


62/05 Dé la vuelta al conjunto y termine de fijarlo atornillando un tercer tornillo tipo B en el agujero indicado.

Etapa 62: El ala interior delantera izquierda



62/06 Fije el soporte del amortiguador izquierdo al ala interior con otro tornillo tipo B.



ETAPA 62 ESTÁ COMPLETA
Así es como se ve el ala interior delantera izquierda después de haber sido instalada en el chasis de su modelo.

Etapa 63: El ala interior delantera derecha

En esta etapa, instalará el ala interior delantera derecha en el chasis de su modelo.

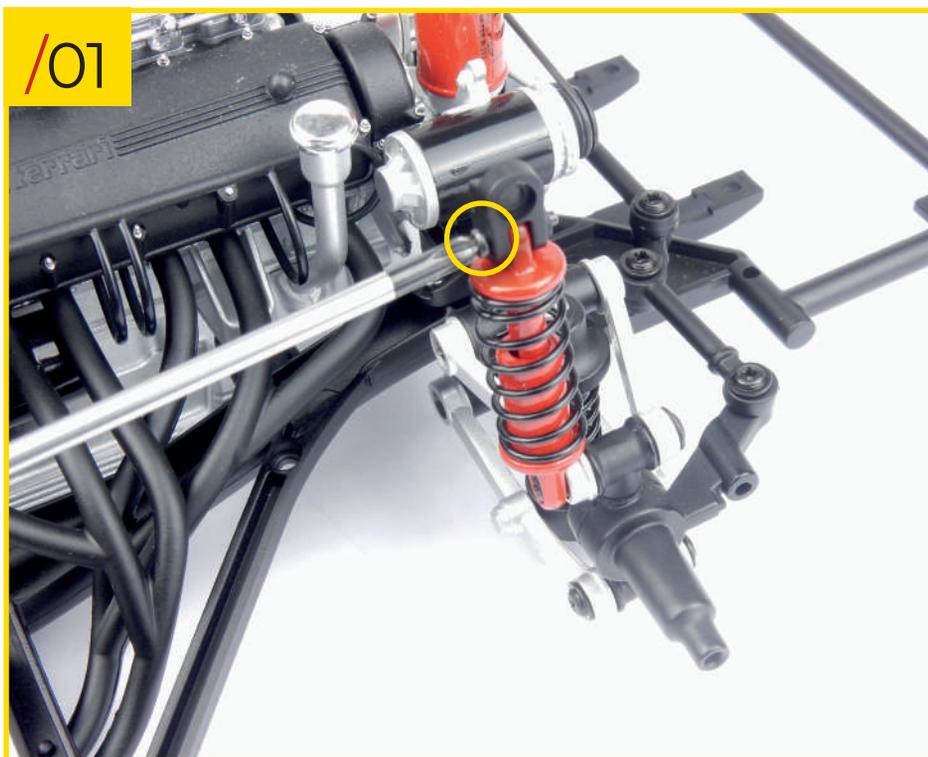


ETAPA 63 LISTA DE PIEZAS

Nombre	Nombre
1 Soporte del amortiguador derecho	5 tornillos tipo B
2 Ala interior delantera derecha	2 tornillos tipo G



Etapa 63: El ala interior delantera derecha

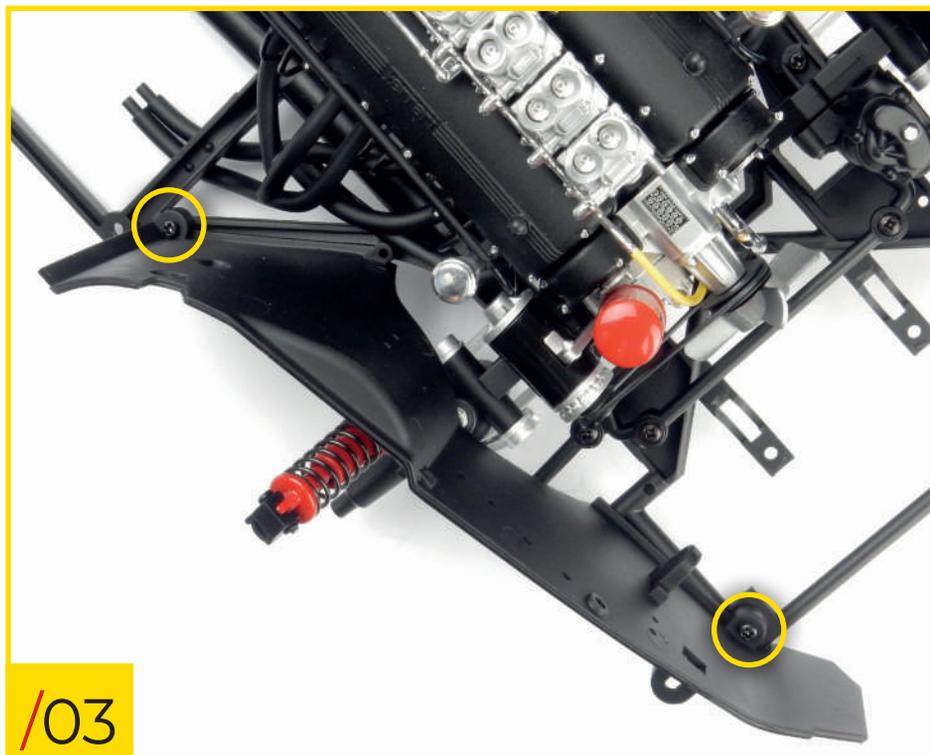


63/01 Coloque el soporte en el amortiguador delantero derecho. Oriente las piezas como se muestra en la foto y fíjelas juntas utilizando un tornillo tipo G.

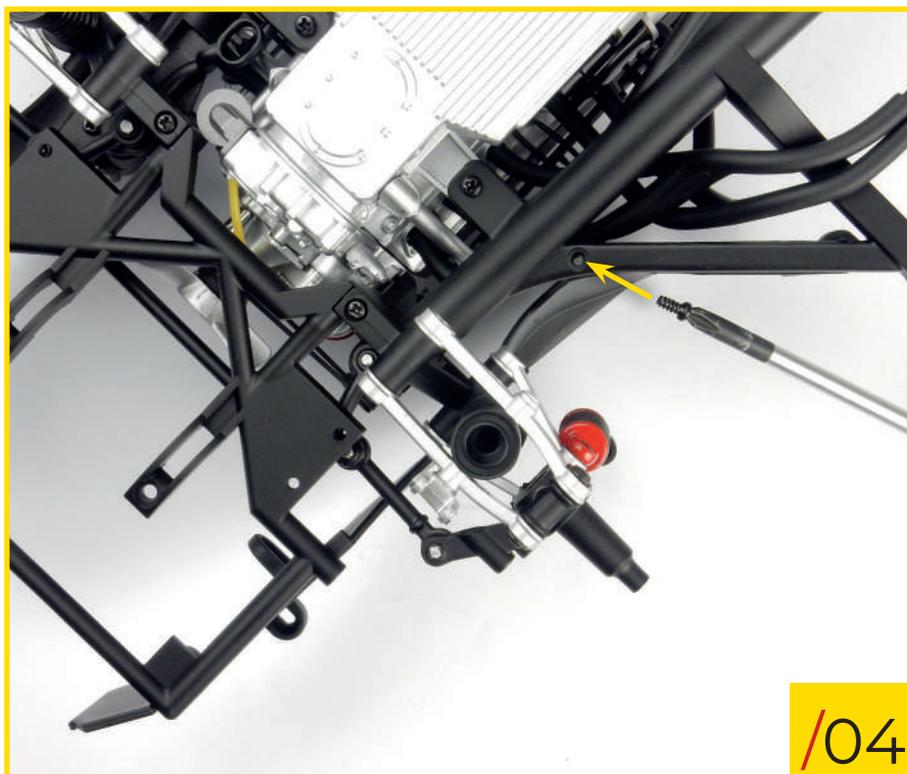


63/02 Coloque el ala interior delantera derecha en el chasis, orientando las piezas como se muestra.

Etapa 63: El ala interior delantera derecha

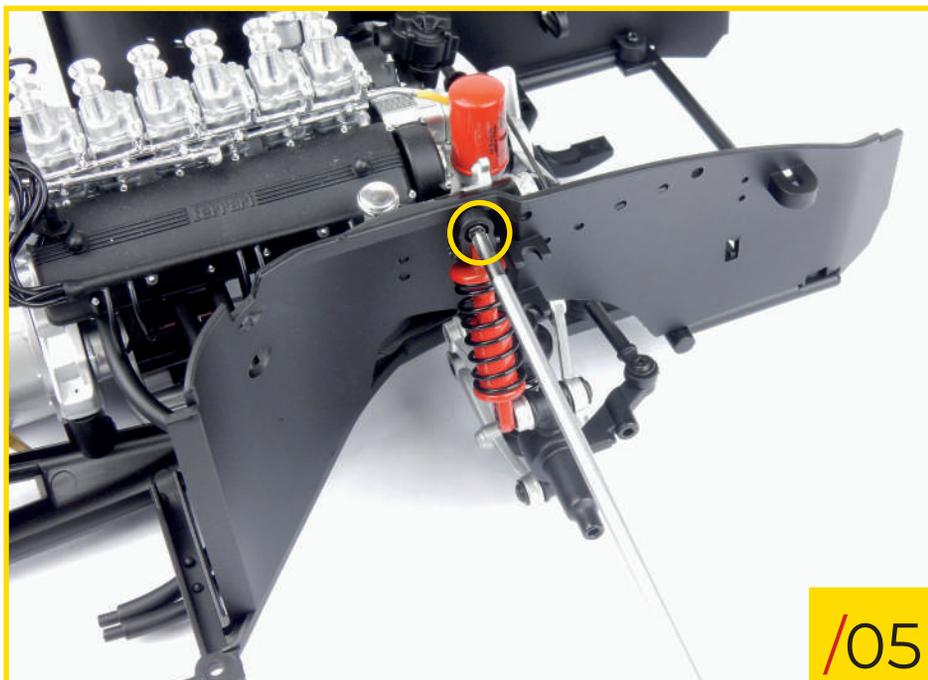


63/03 Comience a fijar el ala interior atornillando dos tornillos tipo B en los agujeros indicados.



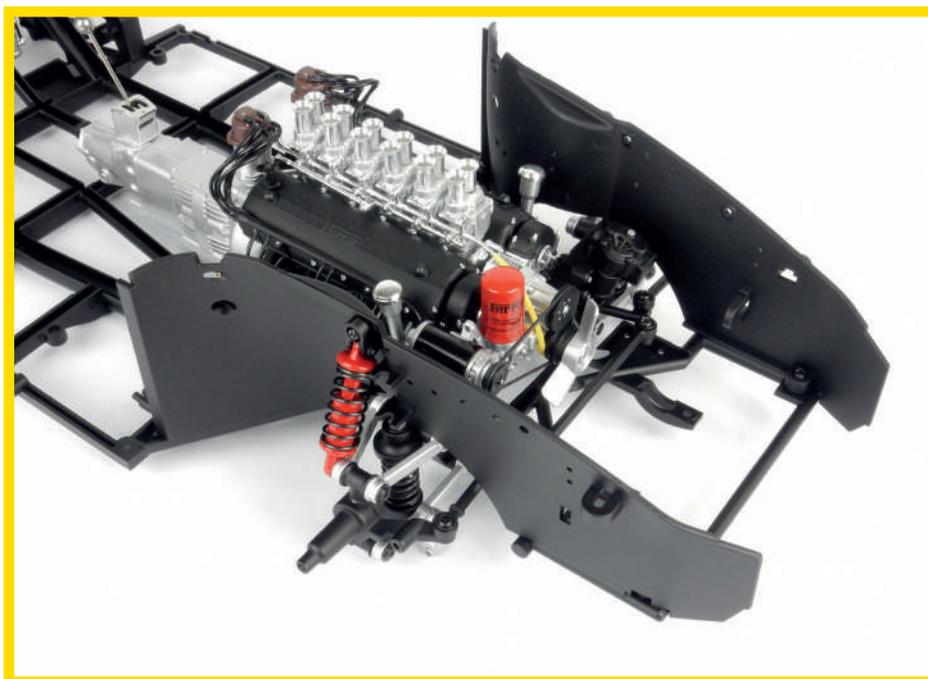
63/04 Dé la vuelta al conjunto y termine de fijarlo atornillando un tercer tornillo tipo B en el agujero indicado.

Etapa 63: El ala interior delantera derecha



/05

63/05 Fije el soporte del amortiguador derecho al ala interior con otro tornillo tipo B.



ETAPA 63 ESTÁ COMPLETA
Así es como se ve el chasis de su modelo con ambas alas interiores delanteras instaladas.

Etapa 64: El primer conjunto de componentes del radiador

En esta etapa, instalará el primer conjunto de componentes del radiador, así como el altavoz, en el chasis de su modelo.

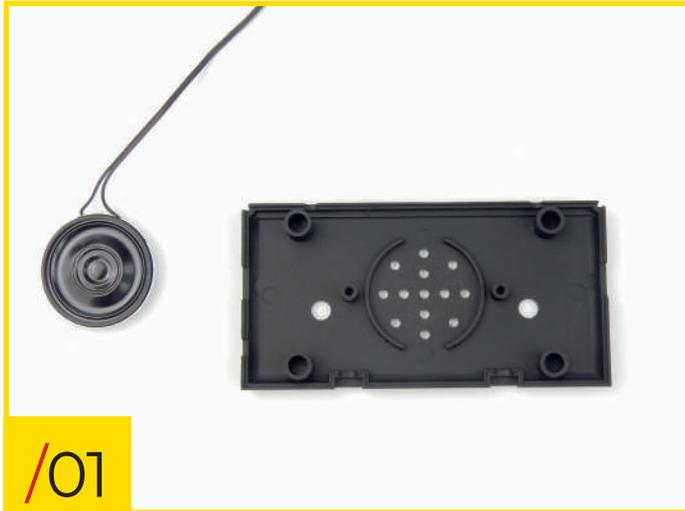


ETAPA 64 LISTA DE PIEZAS

Nombre	Nombre
1 Altavoz	5 Panel de alojamiento del altavoz
2 Tapa del radiador	6 Panel trasero del radiador
3 Cabezal del radiador	
4 Anillo de bloqueo	7 tornillos typo B



Etapa 64: El primer conjunto de componentes del radiador

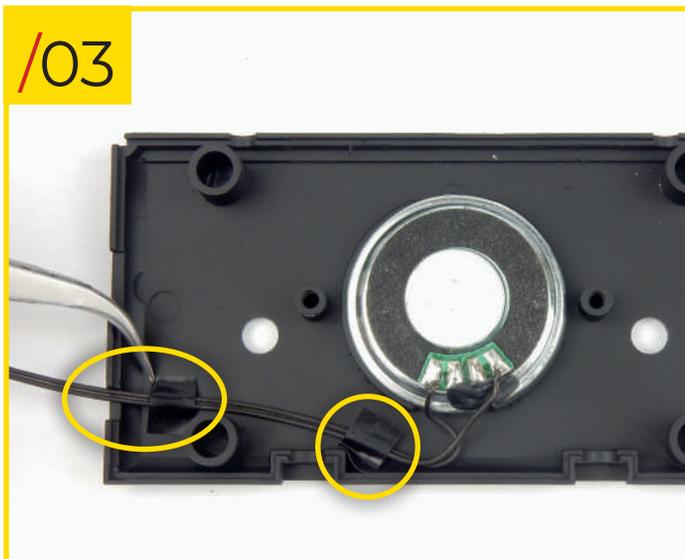


64/01 Coloque el altavoz y su panel de alojamiento sobre su superficie de trabajo. El centro del panel es el alojamiento del altavoz.

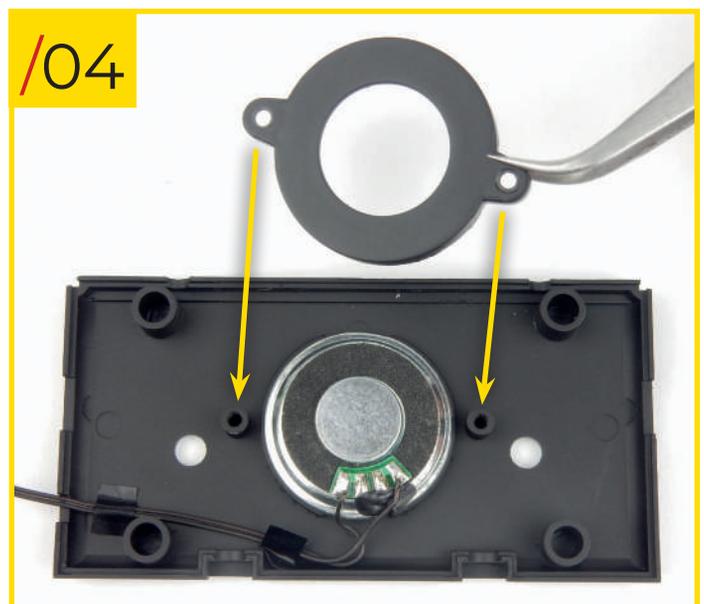
64/02 Coloque el altavoz en el alojamiento, orientando las piezas como se muestra en la foto. Asegúrate de colocar el cable en el espacio de la carcasa circular.



64/03 Coloque el cable del altavoz como se muestra, para asegurarse de que salga por el lateral del panel de alojamiento. Para evitar dañar el cable durante el proceso de ensamblaje, recomendamos fijarlo al panel con cinta adhesiva como se indica en la foto.



64/04 Coloque el anillo de bloqueo en la cara interna del panel de alojamiento colocándolo sobre el altavoz y orientando las piezas como se muestra.

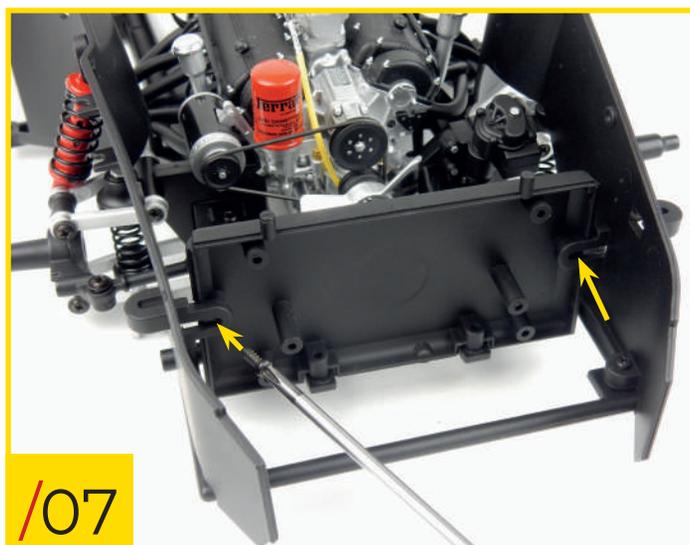
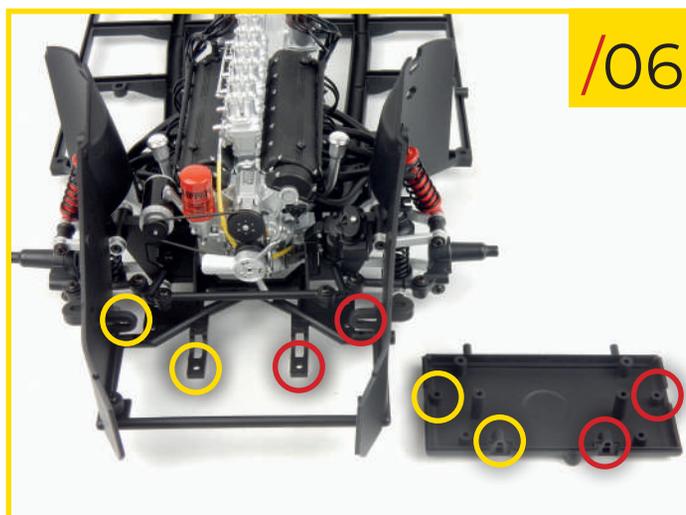


Etapa 64: El primer conjunto de componentes del radiador



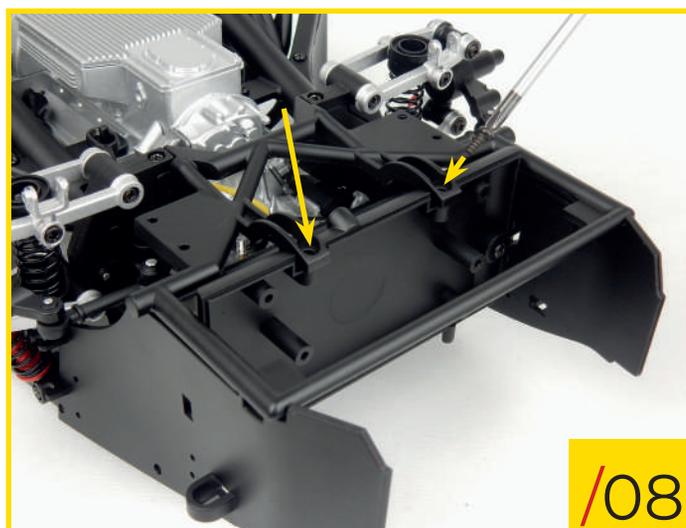
64/05 Atornille dos tornillos tipo B en los agujeros indicados para asegurar el anillo de bloqueo en su posición.

64/06 Recupere el chasis de su modelo y coloque el panel trasero del radiador en él. Utilice los agujeros resaltados en la foto para orientar correctamente los componentes.

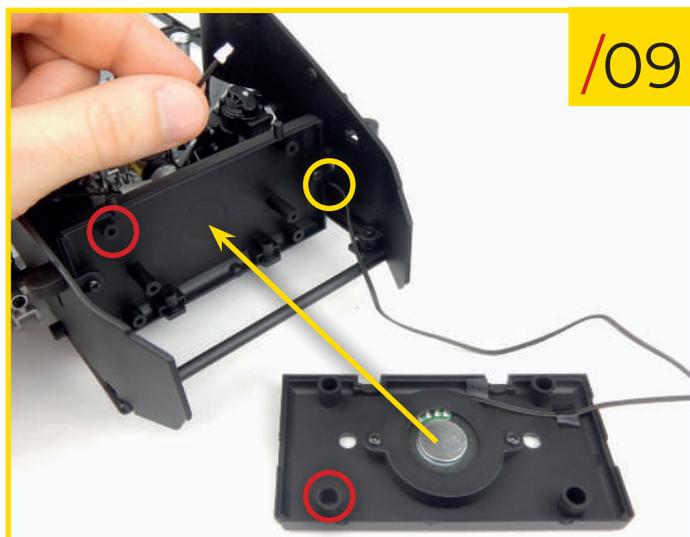


64/07 Atornille dos tornillos tipo B en los agujeros indicados para asegurar el panel al chasis.

64/08 Dé la vuelta al conjunto y, trabajando en la parte inferior del chasis, atornille otros dos tornillos tipo B en los agujeros indicados por las flechas en la foto.



Etapa 64: El primer conjunto de componentes del radiador



64/09 Pase el cable del altavoz a través de la apertura indicada por el círculo amarillo en la foto. Presione el panel del alojamiento del altavoz y el panel trasero del radiador, utilizando los orificios resaltados por los círculos rojos en la foto para orientar correctamente los componentes.

64/10 Coloque la tapa del radiador en el cabezal del radiador orientando las piezas como se muestra e insertando el perno de la tapa en el agujero de el cabezal.



ETAPA 64 ESTÁ COMPLETA
Así es como se ve el primer conjunto de componentes del radiador una vez que han sido instalados correctamente. Guarde el cabezal del radiador en un lugar seguro, la necesitará en una etapa posterior.