

Ferrari

250 GTO



Boîte 08

NOTICE DE MONTAGE

ÉTAPE 57 : LA SUSPENSION AVANT DROITE
(PARTIE 1)

ÉTAPE 58 : LA SUSPENSION AVANT DROITE
(PARTIE 2)

ÉTAPE 59 : LE SYSTÈME DE DIRECTION
(PARTIE 1)

ÉTAPE 60 : LE SYSTÈME DE DIRECTION
(PARTIE 2)

ÉTAPE 61 : LES COLLECTEURS D'ÉCHAPPEMENT

ÉTAPE 62 : LE PARE-BOUE AVANT GAUCHE

ÉTAPE 63 : LE PARE-BOUE AVANT DROIT

ÉTAPE 64 : LES PREMIERS ÉLÉMENTS
POUR LE RADIATEUR

Conseils d'experts

Pour vous aider à tirer le meilleur parti de la construction de la Ferrari 250 GTO, nous avons préparé une liste de contrôle pour les modélistes avec des conseils et des astuces de nos experts. Les informations ci-dessous visent à rendre votre construction aussi agréable et professionnelle que possible dès le départ.

Préparez un chiffon doux pour placer sur votre surface de travail afin d'éviter de rayer la peinture.

Des vis de rechange sont incluses avec chaque pièce. De temps en temps, vous pouvez être invité à conserver des vis de rechange ou inutilisées pour une étape ultérieure. Conservez ces vis de rechange dans un endroit sûr et étiquetez-les correctement.

Assurez-vous de ne pas mélanger les vis. Elles se ressemblent beaucoup, mais les filetages varient légèrement. L'utilisation des mauvaises vis peut endommager les pièces.

Lorsque vous assemblez des pièces ensemble à l'aide de plusieurs vis, installez chaque vis en vrac pour vous assurer que toutes les pièces sont correctement alignées avant de les serrer doucement mais fermement, sans trop serrer, dans l'ordre où vous les avez placées.

Le tournevis peut être aimanté en le frottant avec un aimant (aimant de réfrigérateur, etc.) ce qui lui permet de tenir les vis et de faciliter l'assemblage.

Si une vis est difficile à insérer dans une pièce métallique, ne la forcez pas car vous risquez de casser la tête. Retirez-la et mettez une petite quantité de vaseline, de savon ou d'huile légère sur le filet. Cela va la lubrifier et faciliter son serrage.

N'utilisez que le tournevis de la bonne taille qui s'adapte fermement à la tête de la vis.

Utilisez un aimant pour aider à trouver les vis qui sont tombées sur le sol.

Utilisez du ruban adhésif pour maintenir temporairement les pièces en place.

Coupez les pièces d'une grappe à l'aide d'une pince coupante ou d'un couteau de modélisme. Les pinces coupantes sont généralement les plus faciles à utiliser.

Au cours de cette construction, vous recevrez de nombreuses pièces que vous assemblerez immédiatement - en suivant les instructions de l'étape correspondante - et d'autres pièces que vous devriez stocker en sécurité de côté, pour une utilisation dans les étapes d'assemblage futures.

Gauche et droite ! Lors de la construction de votre Ferrari 250 GTO, le côté gauche ou droit se réfère à ce côté comme si vous étiez assis dans la voiture.



Attention: Certaines pièces sont assemblées à l'aide d'aimants. Attention: ces aimants peuvent provoquer des blessures graves s'ils sont avalés. Conservez-les donc hors de portée des enfants ! Si vous avez des raisons de croire qu'un aimant a été avalé, appelez immédiatement un médecin. Toutes les pièces appartiennent à un kit. Article de collection pour adultes. Ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans.

Produced under license of Ferrari S.p.A. The name FERRARI, the PRANCING HORSE device, all associated logos and distinctive designs are property of FERRARI S.p.A. The body designs of the Ferrari cars are protected as Ferrari S.p.A. property under design, trademark and trade dress regulations.

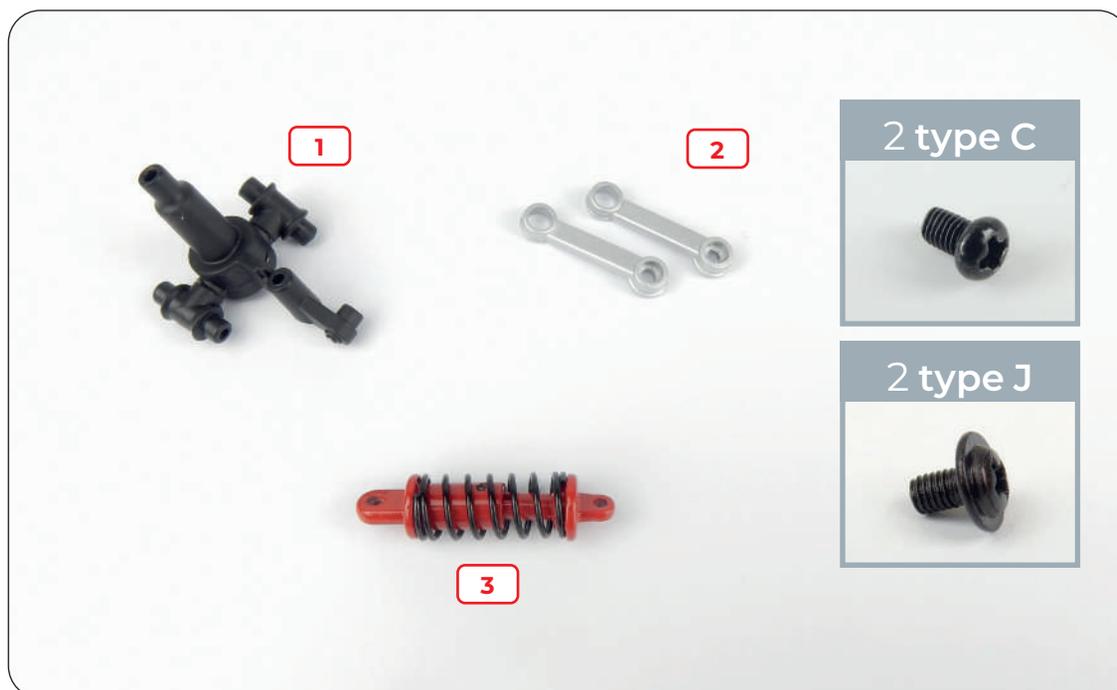
Étape 57 : La suspension avant droite (partie 1)

Lors de cette étape, vous commencerez par assembler les composants de la suspension avant droite.



ÉTAPE 57 LISTE DES PIÈCES

Nom	Nom
1 Fusée d'essieu	2 vis de type C
2 Bras supérieurs	2 vis de type J
3 Amortisseur	



Étape 57 : La suspension avant droite (partie 1)

/01



57/01 Placez l'un des bras supérieurs sur la fusée d'essieu en orientant les pièces comme indiqué. Servez-vous du goujon entouré sur la photo comme référence pour mettre la fusée d'essieu dans le bon sens. Les trous aux extrémités des bras ne sont pas identiques, vous allez devoir utiliser l'extrémité présentant le trou le plus large (cf. photo arrondie). Vissez à l'aide d'une vis de type J.

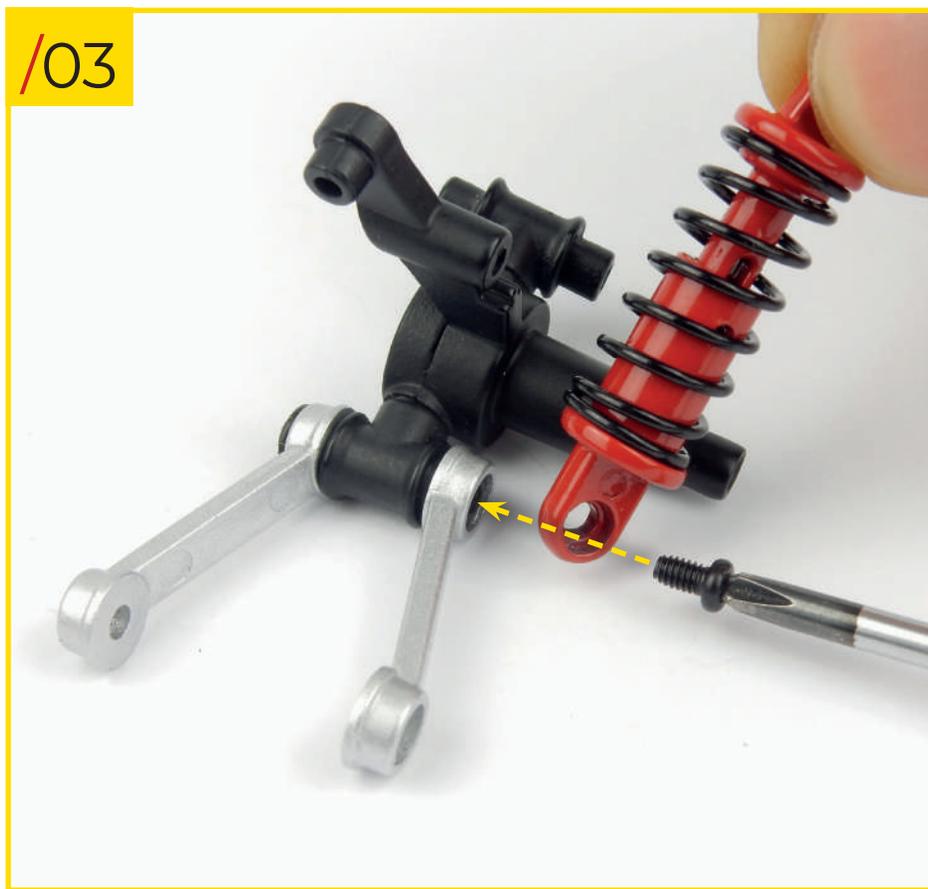


/02



57/02 Placez le deuxième bras supérieur sur la fusée d'essieu en veillant bien à mettre les pièces dans le bon sens comme sur la photo.

Étape 57 : La suspension avant droite (partie 1)



57/03 Placez maintenant l'amortisseur sur le reste de l'assemblage dans le même sens que sur la photo. Vissez à l'aide d'une vis de type C.



ÉTAPE 57 TERMINÉE
Voici à quoi ressemble l'assemblage de la suspension avant gauche à la fin de cette session.

Étape 58 : La suspension avant droite (partie 2)

Pendant cette étape, vous continuerez à assembler la suspension avant droite de votre modèle.



ÉTAPE 58 LISTE DES PIÈCES

Nom	Nom
1 Fixation	6 Fourche
2 Ressort	
3 Support du ressort	5 vis de type B
4 Bras inférieur B	2 vis de type C
5 Bras inférieur A	3 vis de type J



Étape 58 : La suspension avant droite (partie 2)



58/01 Placez l'assemblage de la suspension avant droite ainsi que la fixation avec lesquels vous avez travaillé lors de l'étape 57 sur votre surface de travail. Orientez les pièces comme indiqué et vissez-les à l'aide de deux vis de type B dans les trous indiqués.

58/02 Faites glisser une extrémité du ressort sur le goujon central du support et poussez le support du ressort dans l'autre extrémité du ressort.



58/03 Reliez le bras inférieur B (celui sans le trou central) au reste de l'assemblage, en orientant les pièces comme indiqué. Faites correspondre le trou de l'extrémité la plus longue du bras avec le trou sur la fixation et faites correspondre le trou de l'extrémité la plus courte avec le trou sur la fusée d'essieu tout en enfonçant l'ergot situé au milieu du bras dans le trou du support de ressort. Vissez une vis de type B dans le trou qui est entouré sur la photo.

Étape 58 : La suspension avant droite (partie 2)



58/04 Vissez le bras sur la fusée à l'aide d'une vis de type J.

58/05 En travaillant de l'autre côté de l'assemblage, montez le bras inférieur A. Veillez à ce que le trou de l'extrémité la plus longue du bras soit sur le trou de la fixation et le trou de l'extrémité la plus courte soit sur le trou de la fusée d'essieu tout en enfonçant l'ergot situé au milieu du bras dans le deuxième trou sur le support du ressort. Vissez une vis de type B dans le trou entouré sur la photo.



58/06 Vissez une vis de type J dans le trou indiqué pour fixer le bras à la fusée.

Étape 58 : La suspension avant droite (partie 2)



58/07 Pour finir, faites correspondre le trou de la fourche avec le trou au milieu du bras et vissez à l'aide d'une vis de type C.



ÉTAPE 58 TERMINÉE
Voici à quoi ressemble l'assemblage de la suspension avant droite à la fin de cette session. Conservez-la en lieu sûr avec les autres pièces.

Étape 59 : Le système de direction (partie 1)

Lors de cette étape, vous allez commencer à travailler sur le système de direction de votre modèle. Conservez précieusement les pièces que vous n'utilisez pas au cours de cette étape car vous en aurez besoin pour une étape ultérieure.



ÉTAPE 59 LISTE DES PIÈCES

Nom	Nom
1 Bras de suspension	6 Élément du boîtier de direction
2 Bras de commande	7 Bielles
3 Barre d'accouplement	
4 Support du boîtier de direction	7 vis de type B
5 Boîtier de direction	9 vis de type J



Étape 59 : Le système de direction (partie 1)

/01



59/01 Placez la barre d'accouplement, le bras de suspension et le bras de commande sur votre plan de travail comme montré. Assemblez les pièces en insérant les ergots des bras dans les trous respectifs de la barre d'accouplement.

59/02 Vissez les pièces à l'aide de 2 vis de type J.



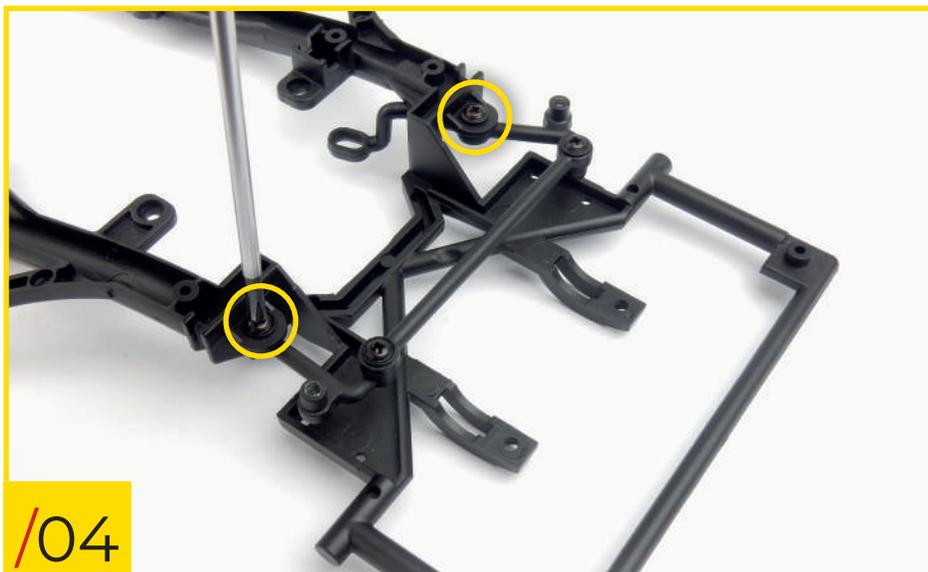
/02



/03

59/03 Prenez le châssis de votre modèle. Placez-le comme montré. Montez l'assemblage du système de direction sur le châssis en vous aidant des cercles jaunes et rouges pour insérer les goujons dans les bons trous.

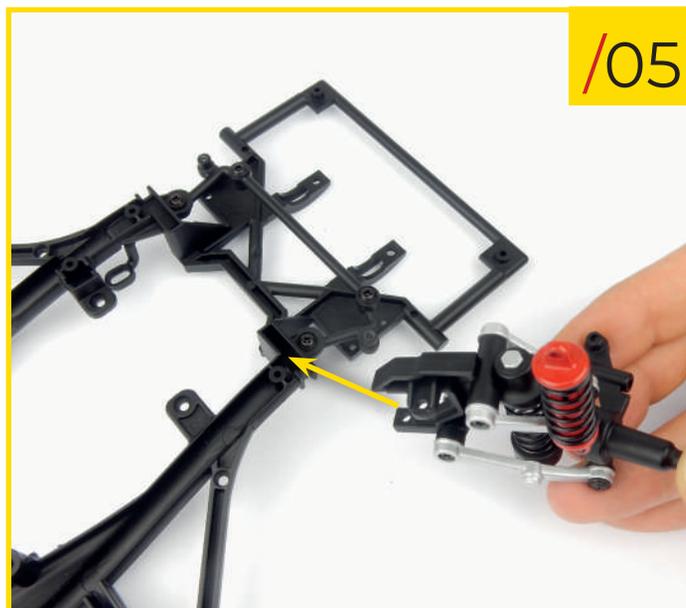
Étape 59 : Le système de direction (partie 1)



59/04 Vissez les bras sur le châssis à l'aide de deux vis de type J dans les trous indiqués sur la photo.

/04

59/05 Récupérez la suspension avant droite (assemblée lors des étapes 57 et 58) et montez-la sur le châssis comme montré. Vissez une vis de type B dans le trou indiqué sur la deuxième photo.

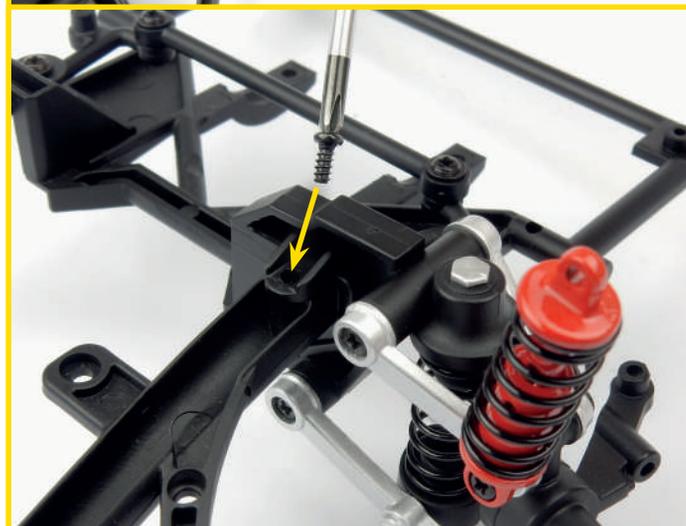


/05



/06

59/06 Retournez le châssis et vissez une deuxième vis de type B dans le trou indiqué par en-dessous.



Étape 59 : Le système de direction (partie 1)



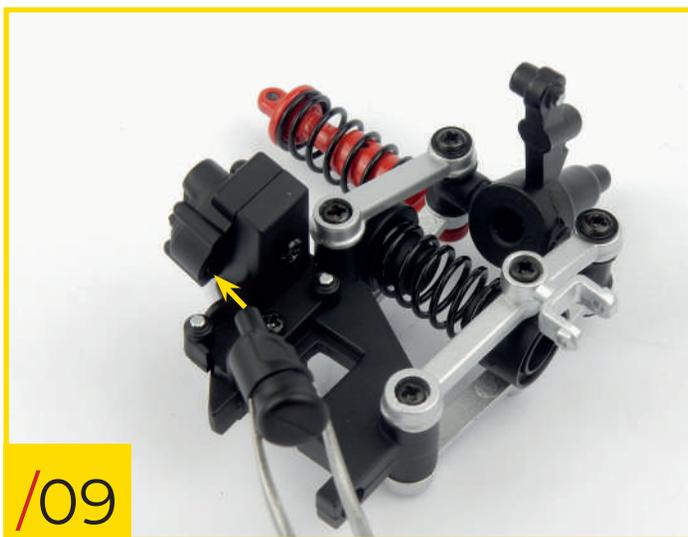
/07

59/07 Placez le boîtier de direction sur son support comme montré. Vissez les pièces à l'aide d'une vis de type B.

59/08 Récupérez la suspension avant gauche (assemblée lors des étapes 55 et 56). Montez l'assemblage du boîtier de direction dessus et vissez-le à l'aide d'une vis de type B.

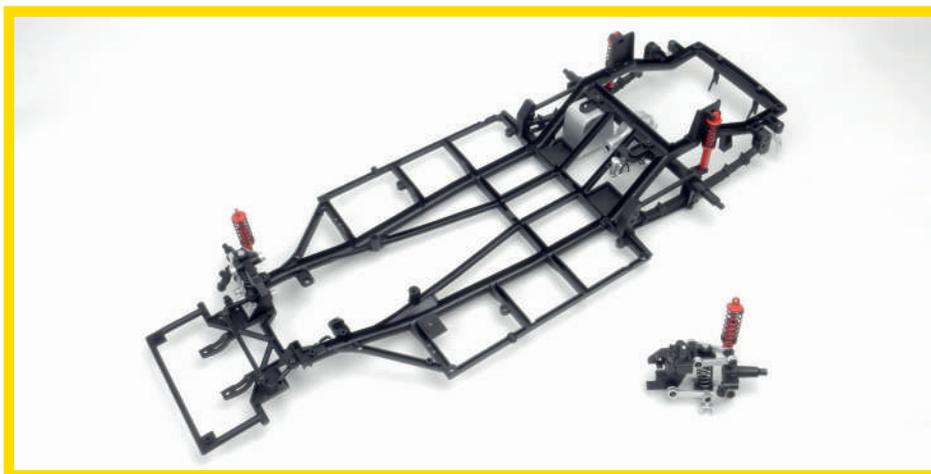


/08



/09

59/09 Enfoncez l'élément du boîtier de direction sur le boîtier.



ÉTAPE 59 TERMINÉE
Voici à quoi ressemblent le châssis et la suspension avant gauche de votre modèle à la fin de cette étape. Conservez bien les pièces que vous n'avez pas utilisées pour plus tard.

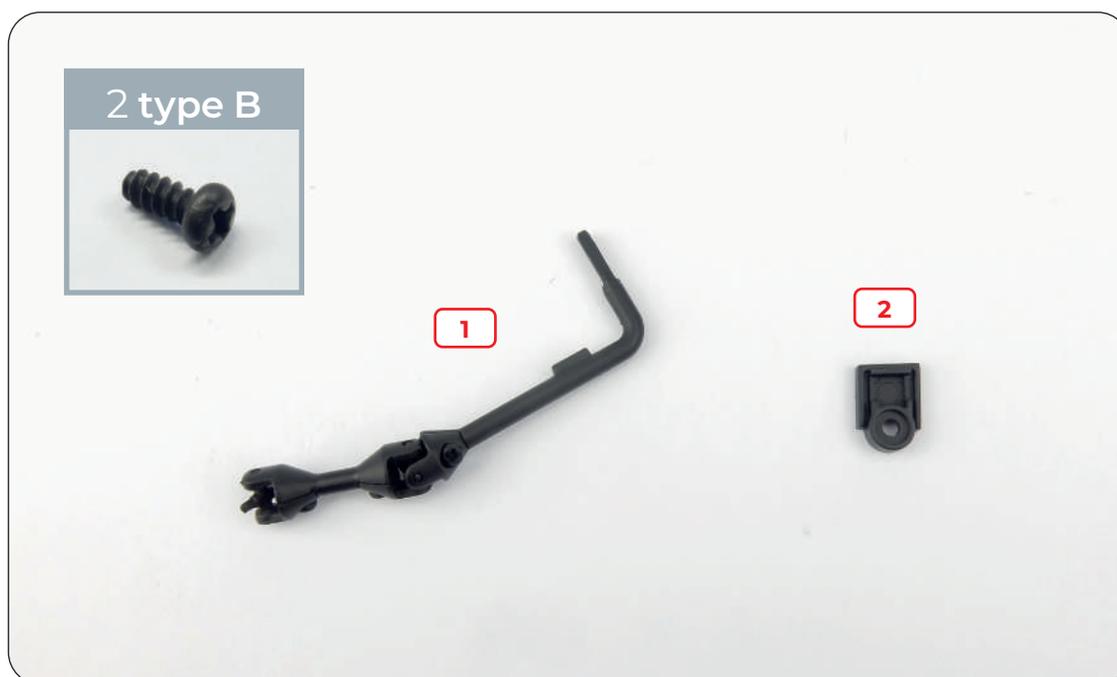
Étape 60 : Le système de direction (partie 2)

Lors de cette étape, vous continuerez à travailler sur le système de direction de votre modèle, en utilisant les pièces de l'étape 59 ainsi que celles fournies dans cette étape.

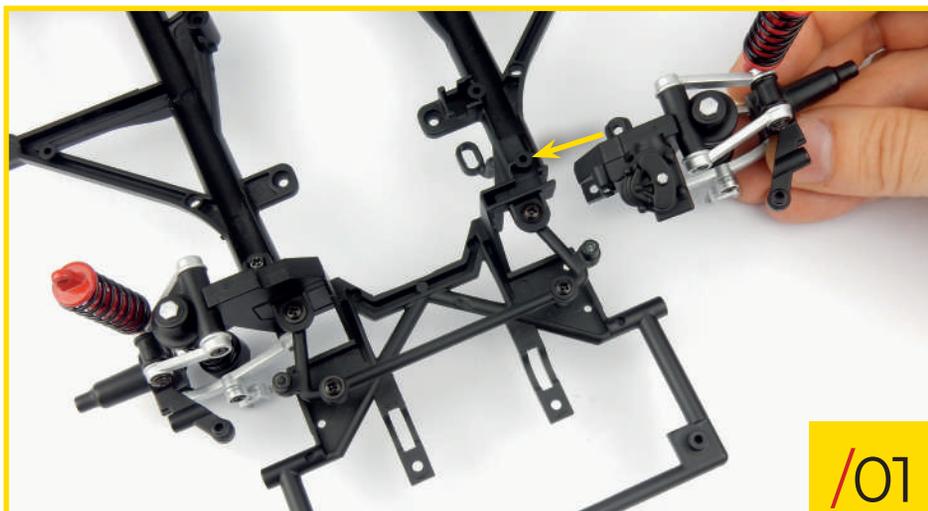


ÉTAPE 60 LISTE DES PIÈCES

Nom	Nom
1 Colonne de direction	2 vis de type B
2 Fixation	



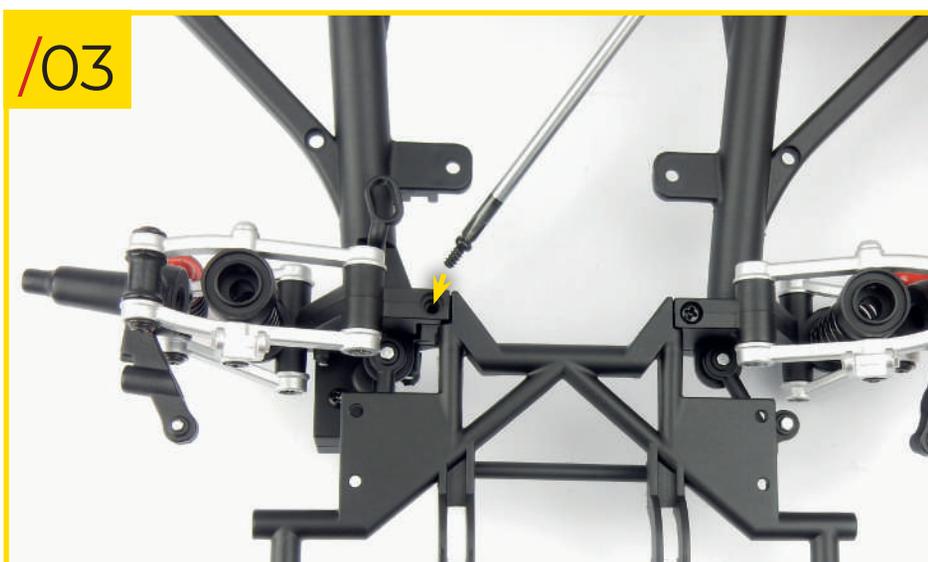
Étape 60 : Le système de direction (partie 2)



60/01 Récupérez la suspension avant gauche et le châssis de l'étape 59. Montez la suspension comme montré.



60/02 Vissez une vis de type B (fournie lors de l'étape 59) dans le trou indiqué sur la photo.

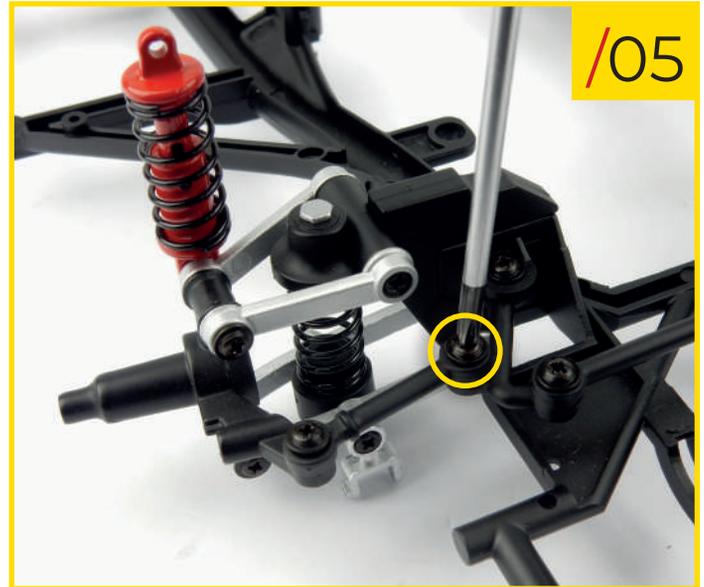


60/03 Retournez le châssis et vissez une deuxième vis de type B (fournie avec l'étape 59) dans le trou indiqué sur la photo. Serrez bien la vis afin de vous assurer que la suspension soit bien fixée sur le châssis.

Étape 60 : Le système de direction (partie 2)



60/04 Reliez la fusée d'essieu droite au bras droit en utilisant l'une des biellettes fournies lors de l'étape 59. Placez la biellette comme montré et vissez-la sur la fusée d'essieu à l'aide d'une vis de type J (fournie lors de l'étape 59). Vous devrez comprimer la suspension pour mettre la biellette.



60/05 Vissez une deuxième vis de type J (fournie lors de l'étape 59) dans le trou entouré afin de fixer la biellette sur le bras de suspension.

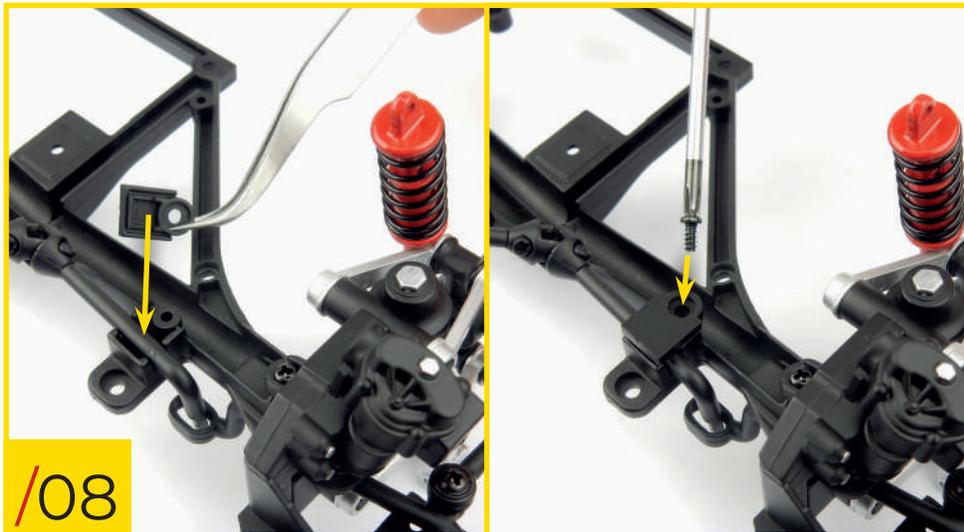


60/06 Procédez de la même manière pour le côté gauche : reliez le bras à la fusée d'essieu en utilisant la deuxième biellette (étape 59) et vissez à l'aide de deux vis de type J (étape 59) dans les trous entourés.

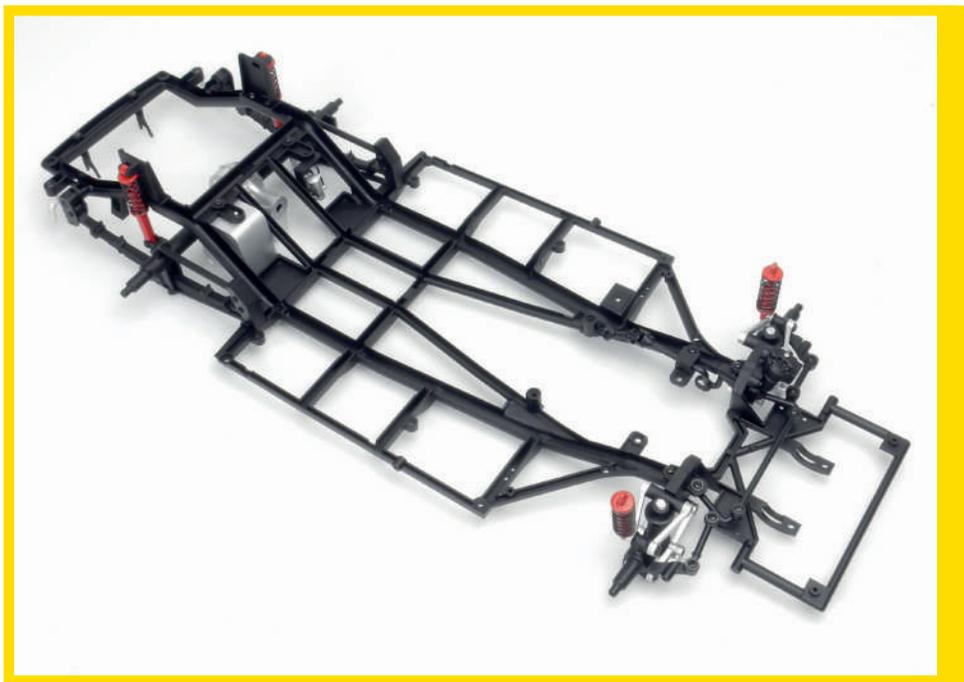


60/07 Montez la colonne de direction sur le châssis et sur le bras de commande comme montré.

Étape 60 : Le système de direction (partie 2)



60/08 Placez la fixation sur le châssis et vissez-la à l'aide d'une vis de type B.



ÉTAPE 60 TERMINÉE
Voici à quoi ressemble le châssis de votre modèle avec les éléments du système de direction correctement montés.

Étape 61 : Les collecteurs d'échappement

Au cours de cette étape, vous ajouterez le moteur au châssis de votre modèle et placerez les collecteurs d'échappement du moteur.

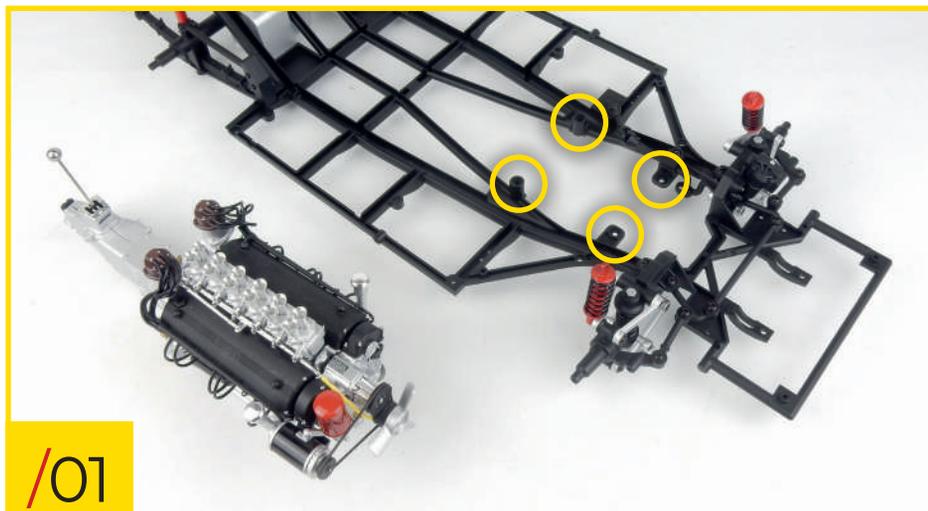


ÉTAPE 61 LISTE DES PIÈCES

Nom
1 Collecteur d'échappement avant gauche
2 Collecteur d'échappement avant droit
3 Collecteur d'échappement arrière gauche
4 Collecteur d'échappement arrière
5 vis de type C



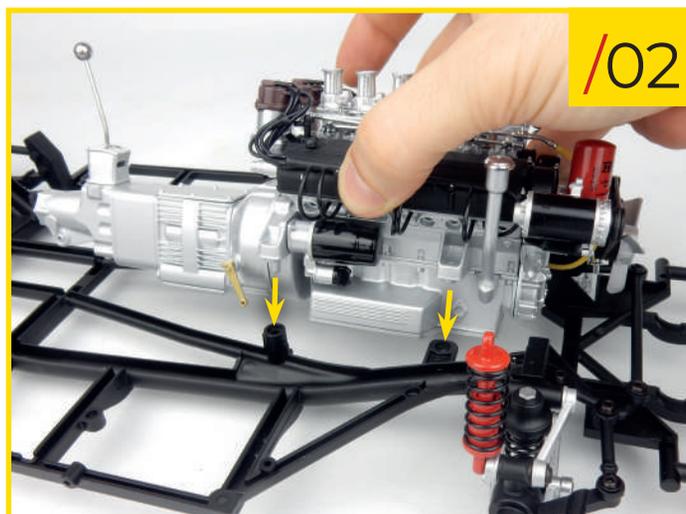
Étape 61 : Les collecteurs d'échappement



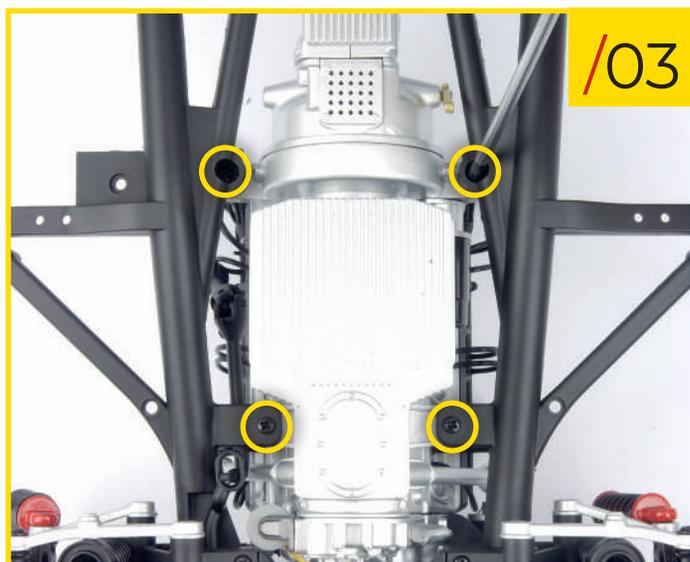
61/01 Placez le moteur et le châssis de votre modèle sur votre plan de travail. Regardez attentivement la photo pour identifier les trous et les supports (entourés) dont vous aurez besoin pour placer le moteur.

/01

61/02 Placez le moteur sur le châssis comme montré.



/02



/03

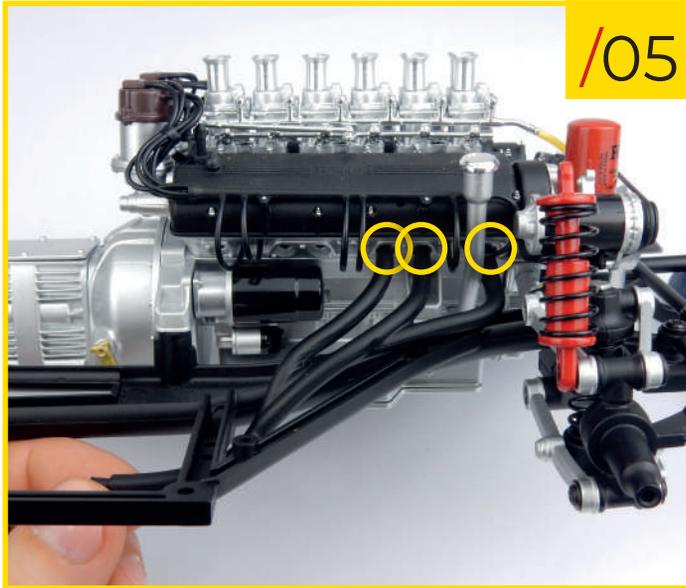
61/03 Retournez l'assemblage et vissez le moteur à l'aide de quatre vis de type C.

61/04 Mettez les collecteurs d'échappement droits sur votre plan de travail.



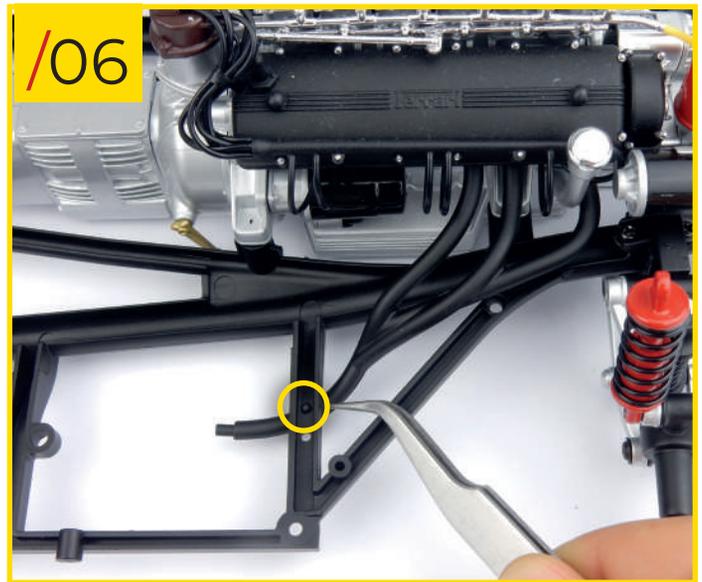
/04

Étape 61 : Les collecteurs d'échappement



61/05 Placez le collecteur d'échappement avant droit sur le moteur, comme indiqué.

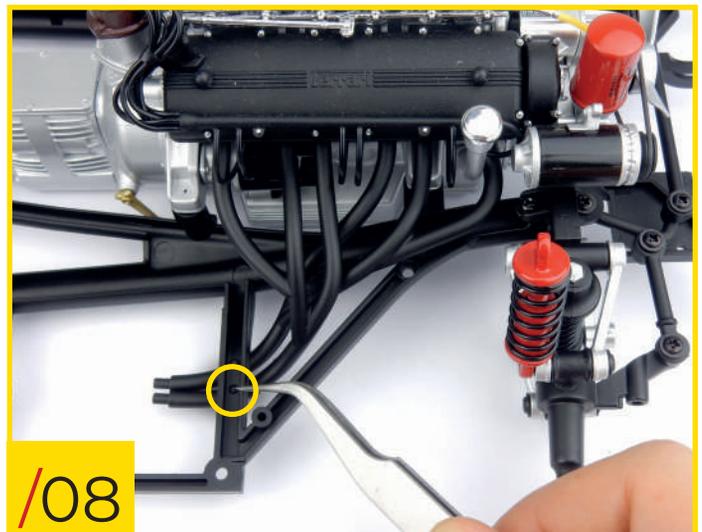
61/06 Insérez le goujon situé à l'extrémité du collecteur d'échappement avant dans le trou correspondant sur le châssis.



61/07 Placez maintenant le collecteur d'échappement arrière droit sur le moteur.



61/08 Insérez le goujon situé à l'extrémité du collecteur d'échappement arrière dans le trou correspondant sur le châssis comme indiqué.



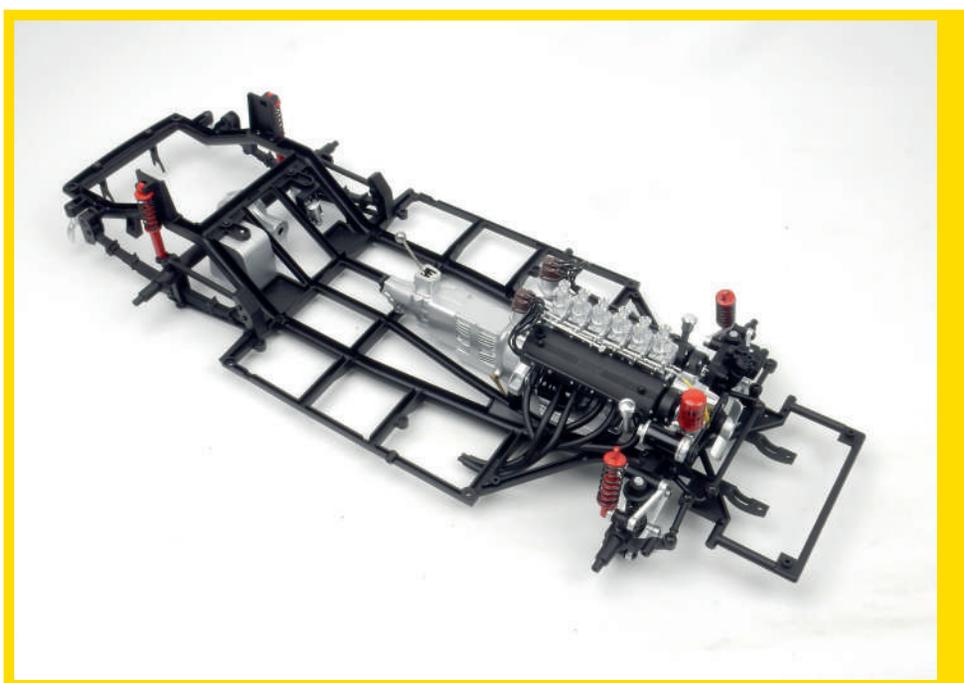
Étape 61 : Les collecteurs d'échappement



61/09 Répétez les étapes précédentes pour placer les collecteurs d'échappement du côté gauche.



Veillez également à ce que l'extrémité de la colonne de direction passe entre les collecteurs d'échappement, comme indiqué sur l'image ci-dessous.



ÉTAPE 61 TERMINÉE
Voici à quoi ressemble le châssis de votre modèle avec le moteur et les collecteurs d'échappement correctement montés.

Étape 62 : Le pare-boue avant gauche

Cette étape consiste à monter le pare-boue avant gauche sur le châssis de votre modèle.

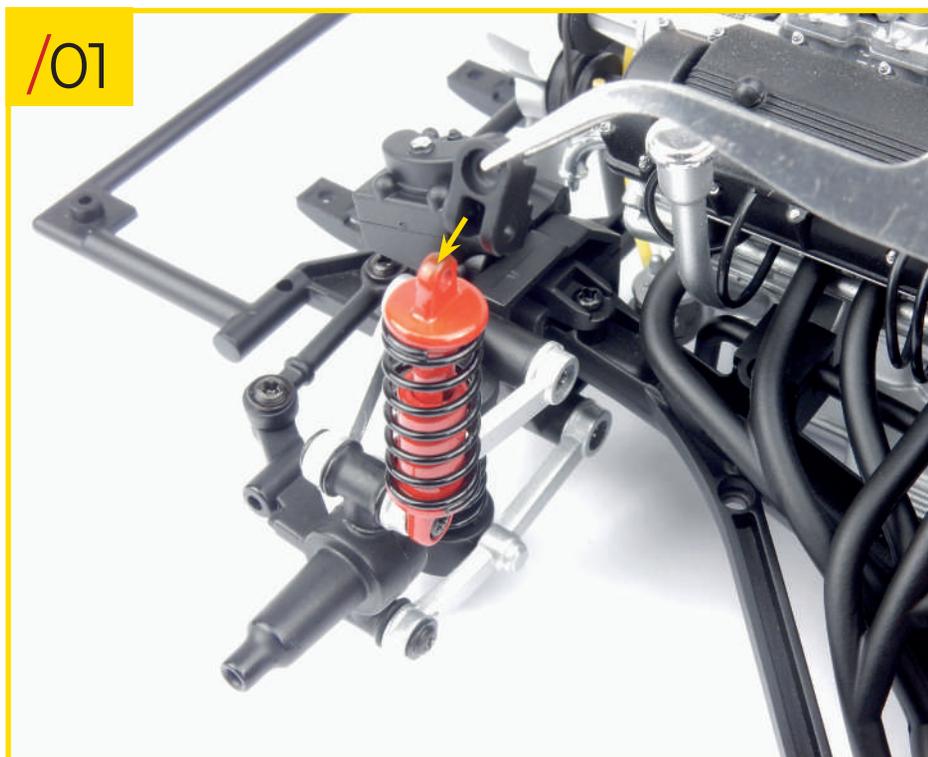


ÉTAPE 62 LISTE DES PIÈCES

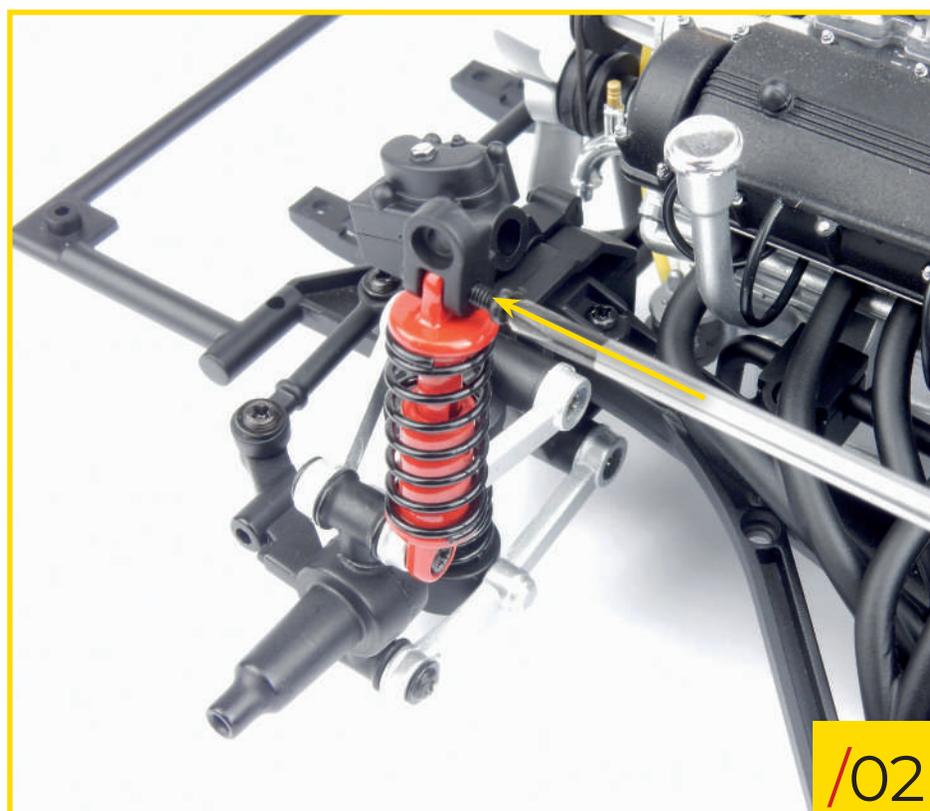
Nom	Nom
1 Pare-boue avant gauche	5 vis de type B
2 Support de l'amortisseur gauche	2 vis de type G



Étape 62 : Le pare-boue avant gauche

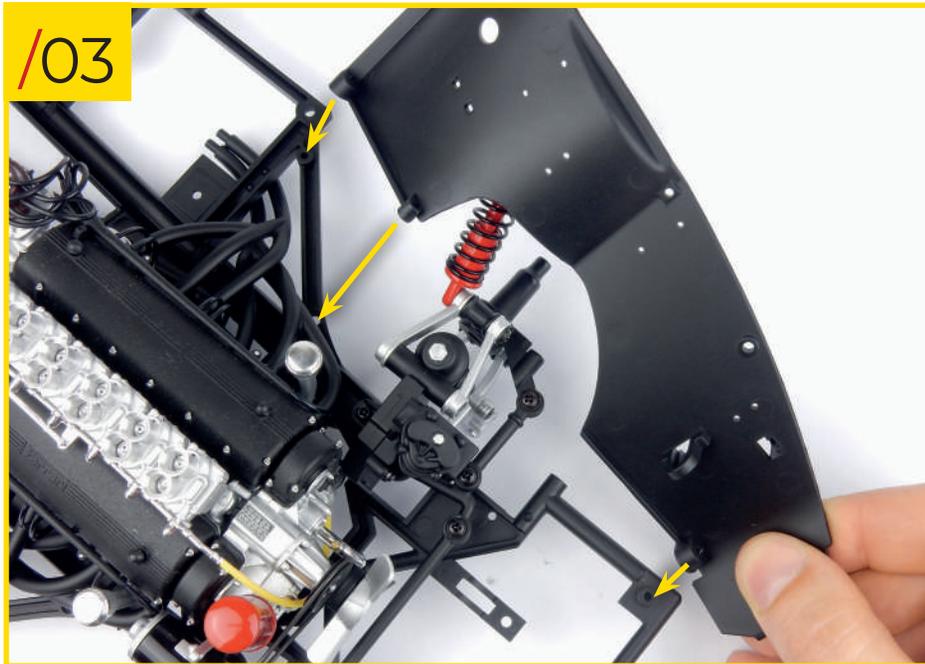


62/01 Placez le support sur l'amortisseur avant gauche dans le même sens que sur la photo.

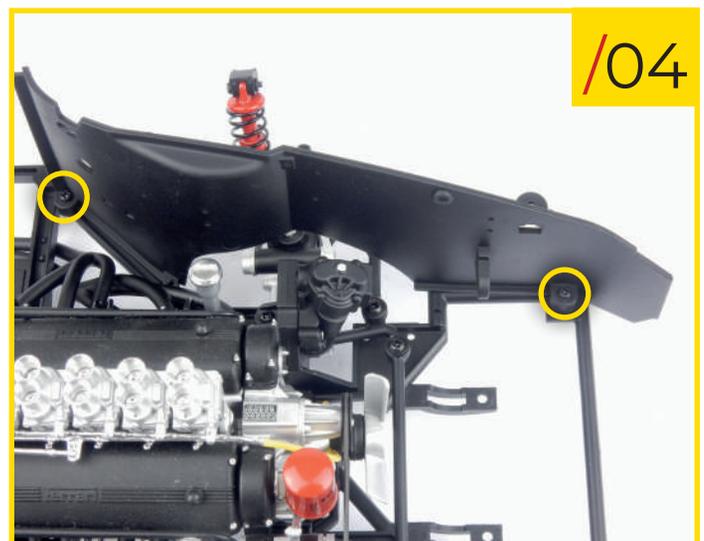


62/02 Vissez le support sur l'amortisseur à l'aide d'une vis de type G.

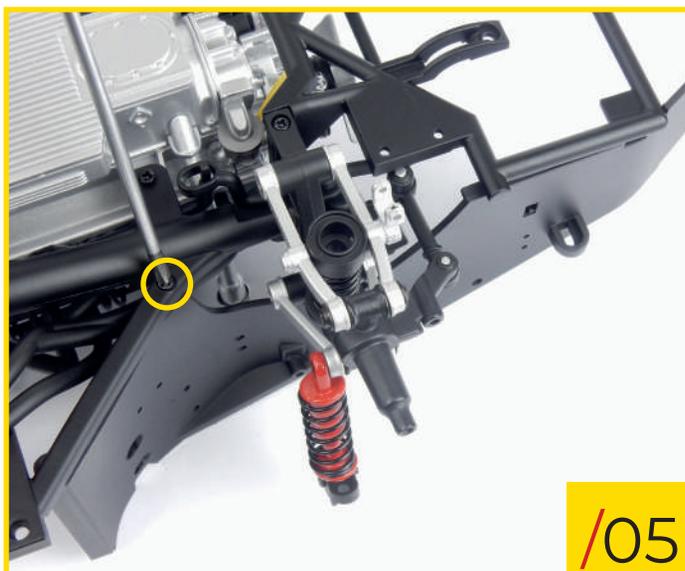
Étape 62 : Le pare-boue avant gauche



62/03 Placez le pare-boue avant gauche sur le châssis comme indiqué.

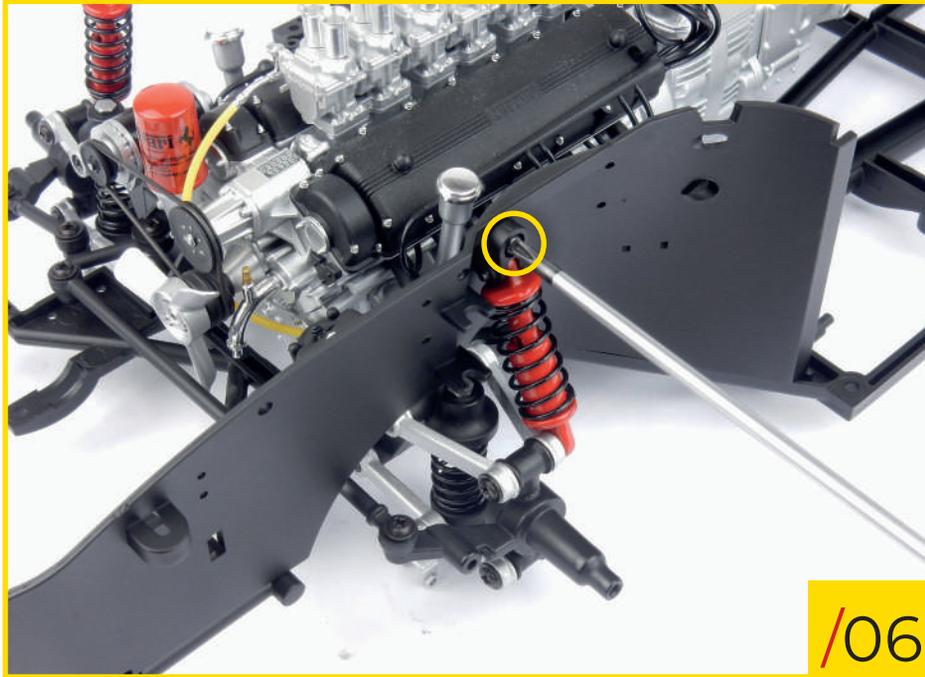


62/04 Commencez par visser deux vis de type B dans les trous indiqués.

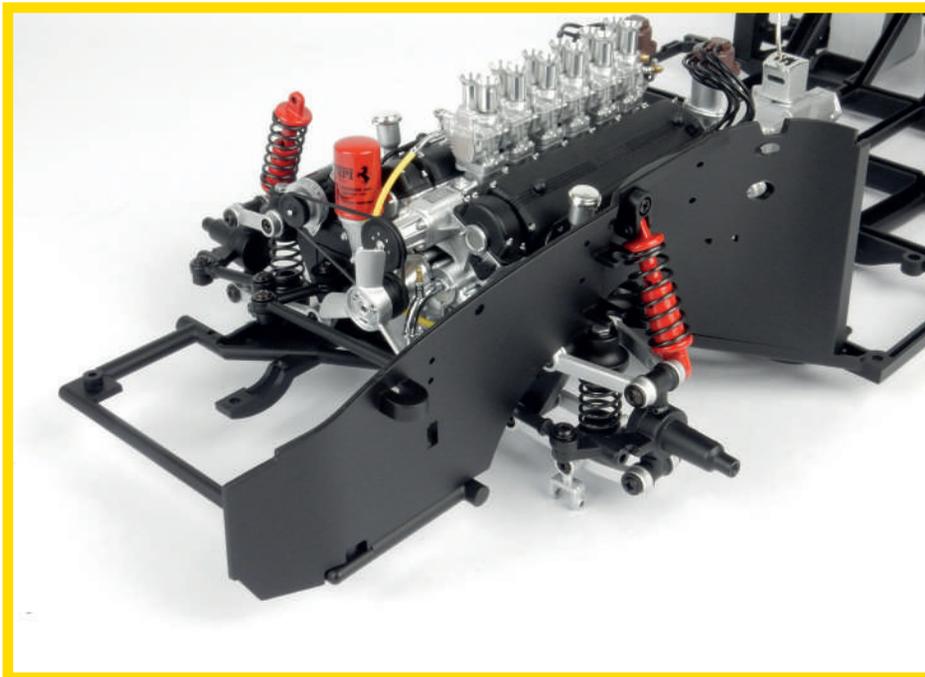


62/05 Retournez l'assemblage et vissez la troisième vis de type B dans le trou entouré.

Étape 62 : Le pare-boue avant gauche



62/06 Terminez par visser le support de l'amortisseur gauche sur le pare-boue à l'aide d'une autre vis de type B.



ÉTAPE 62 TERMINÉE
Voici à quoi ressemble le pare-boue avant gauche une fois monté sur le châssis de votre modèle.

Étape 63 : Le pare-boue avant droit

Cette étape consiste à monter le pare-boue avant droit sur le châssis de votre modèle.

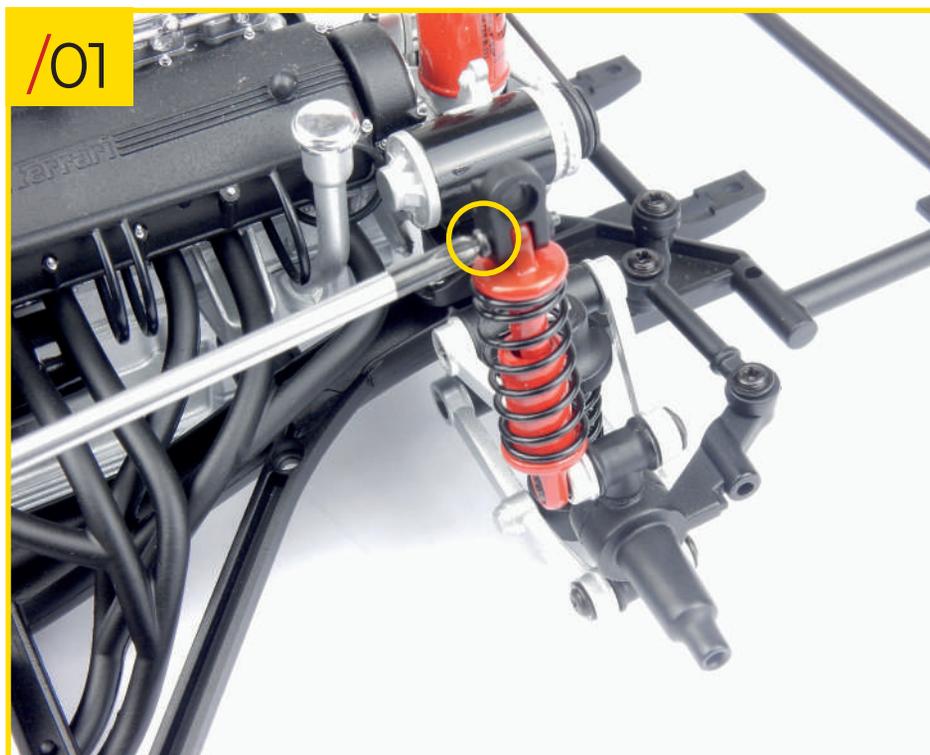


ÉTAPE 63 LISTE DES PIÈCES

Nom	Nom
1 Support de l'amortisseur droit	5 vis de type B
2 Pare-boue avant droit	2 vis de type G

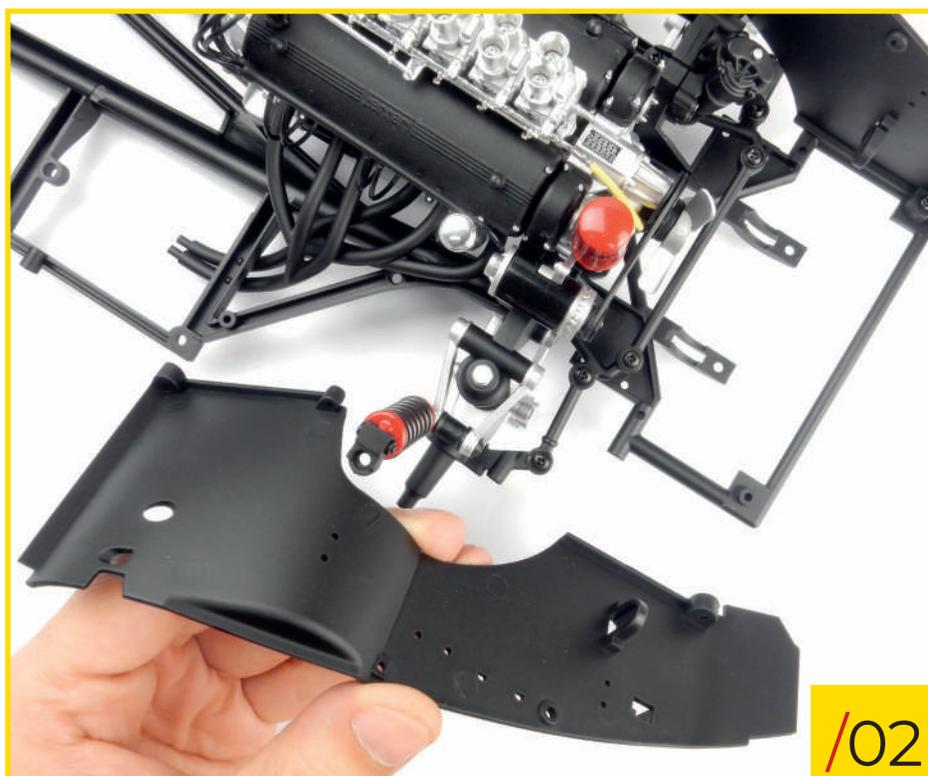


Étape 63 : Le pare-boue avant droit

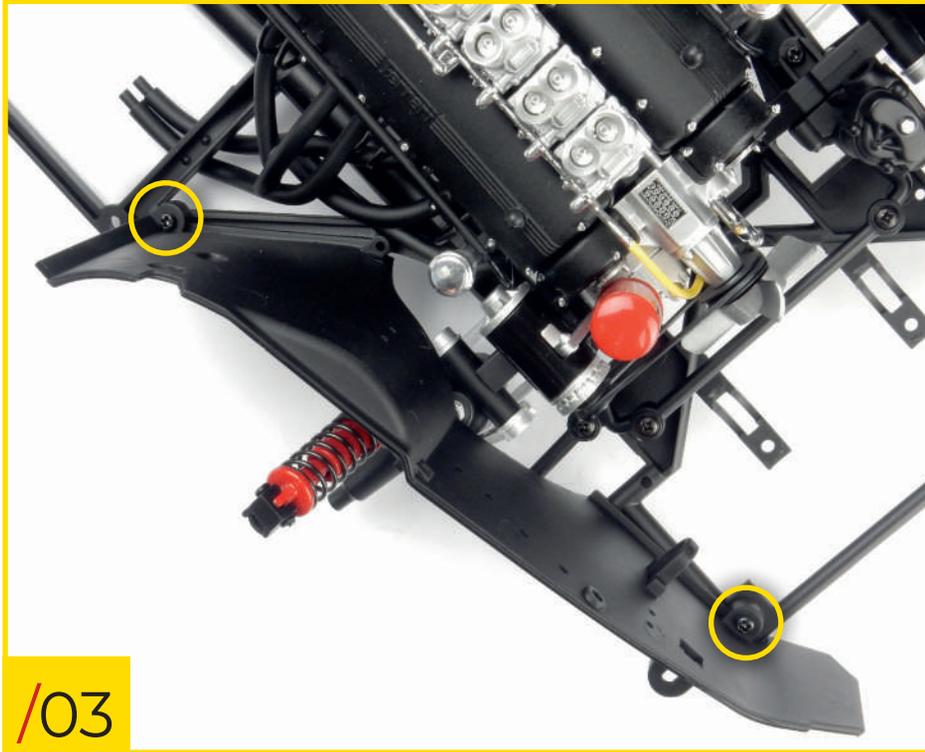


63/01 Placez le support sur l'amortisseur avant droit dans le même sens que sur la photo et vissez-le à l'aide d'une vis de type G.

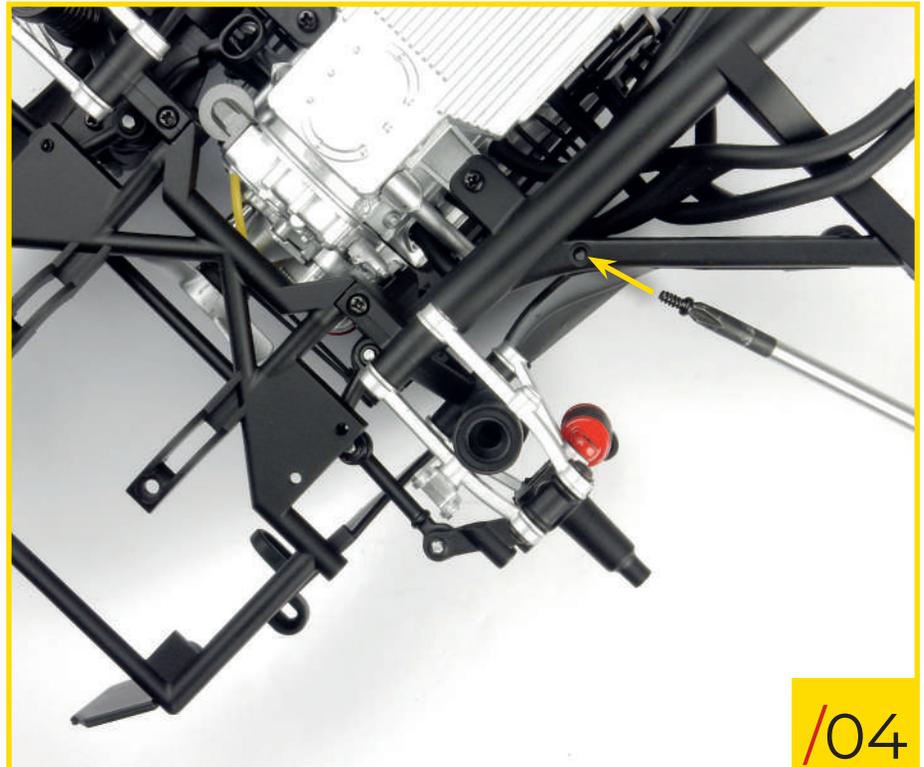
63/02 Placez le pare-boue avant droit sur le châssis comme indiqué.



Étape 63 : Le pare-boue avant droit

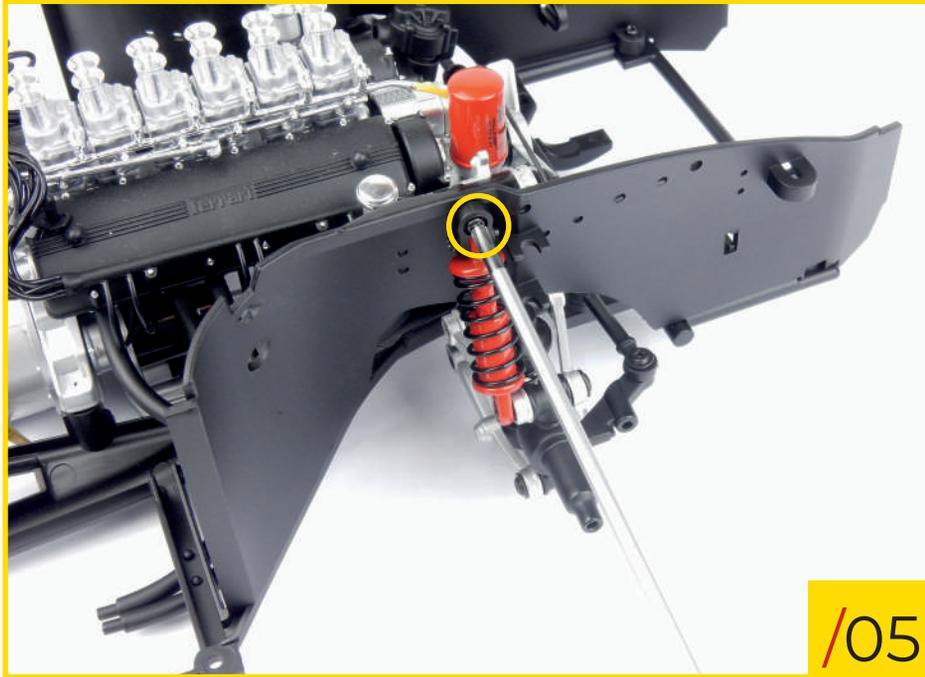


63/03 Commencez par visser le pare-boue à l'aide de deux vis de type B dans les trous indiqués.



63/04 Retournez l'assemblage et vissez la troisième vis de type B dans le trou indiqué par la flèche.

Étape 63 : Le pare-boue avant droit



63/05 Vissez le support de l'amortisseur droit sur le pare-boue à l'aide d'une autre vis de type B.



ÉTAPE 63 TERMINÉE
Voici à quoi ressemble le châssis de votre modèle. une fois les deux pare-boues montés.

Étape 64 : Les premiers éléments pour le radiateur

Au cours de cette étape, vous installerez les premiers éléments pour le radiateur ainsi que le haut-parleur sur le châssis de votre modèle.



ÉTAPE 64 LISTE DES PIÈCES

Nom	Nom
1 Haut-parleur	5 Boîtier du haut-parleur
2 Bouchon du radiateur	6 Paroi du radiateur
3 Réservoir du radiateur	
4 Bague de verrouillage	7 vis de type B



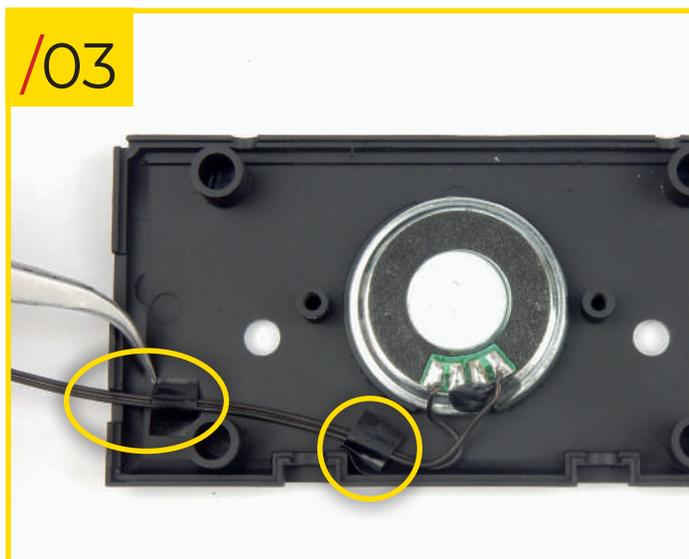
Étape 64 : Les premiers éléments pour le radiateur



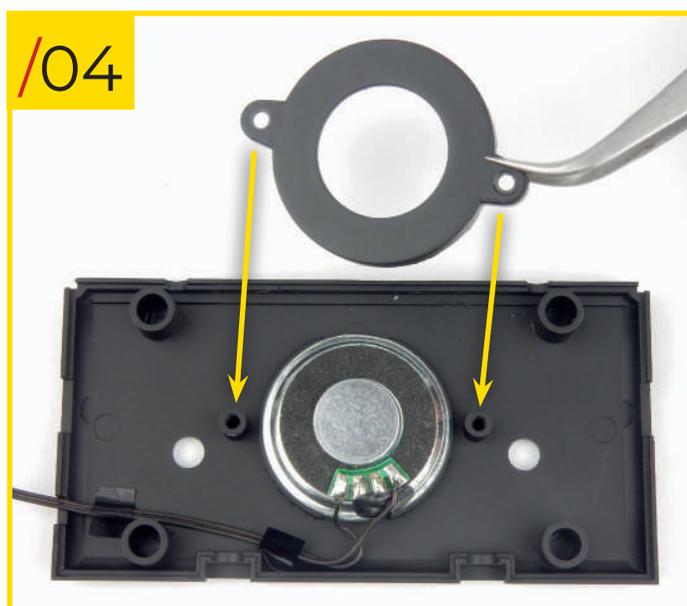
64/01 Placez le haut-parleur et son boîtier sur votre plan de travail. Au milieu du boîtier se trouve l'emplacement pour le haut-parleur.



64/02 Placez le haut-parleur sur son emplacement comme montré sur la photo. Assurez-vous de placer le câble dans l'espace du boîtier circulaire.



64/03 Positionnez le câble du haut-parleur de manière à ce qu'il passe près du bord du boîtier, comme montré. Il est recommandé d'attacher le câble avec du ruban adhésif afin de ne pas l'abîmer pendant l'assemblage (cf. cercles).



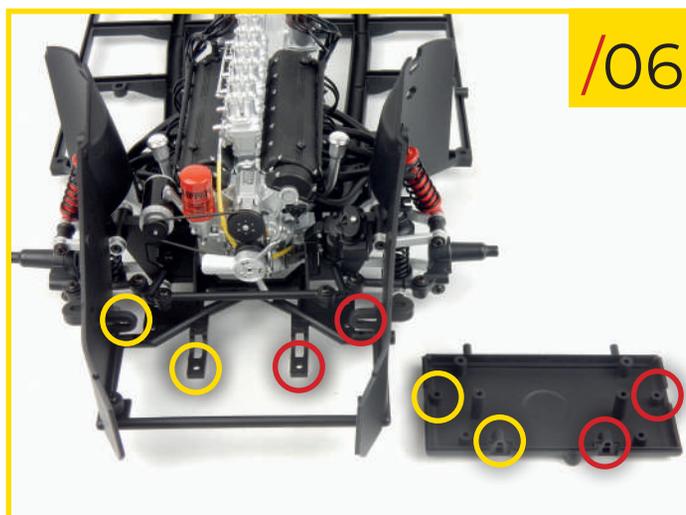
64/04 Montez la bague de verrouillage sur la partie interne du boîtier, par-dessus le haut-parleur, comme montré.

Étape 64 : Les premiers éléments pour le radiateur

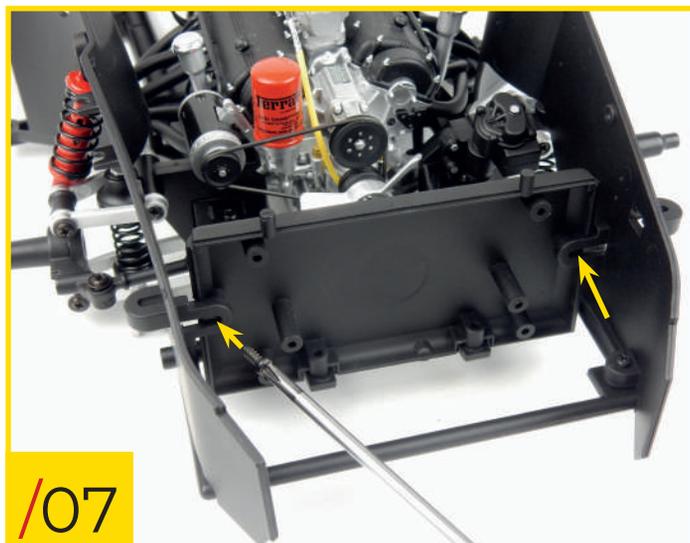


64/05 Vissez deux vis de type B dans les trous indiqués de la bague de verrouillage.

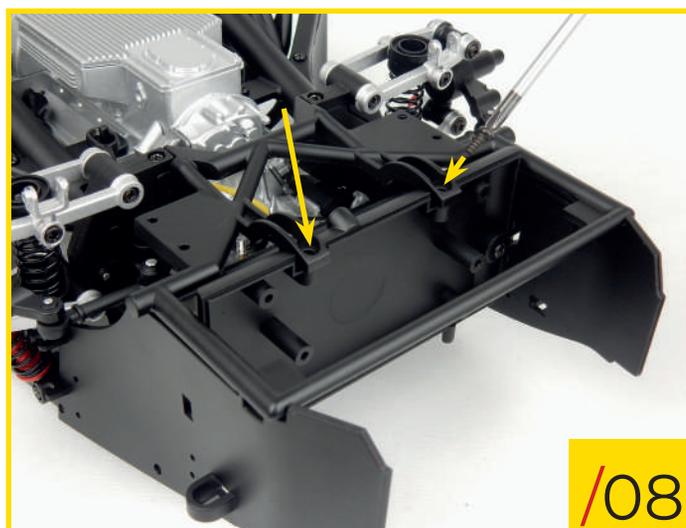
64/06 Récupérez le châssis de votre modèle et installez la paroi du radiateur dessus. Aidez-vous des trous entourés pour mettre la paroi correctement.



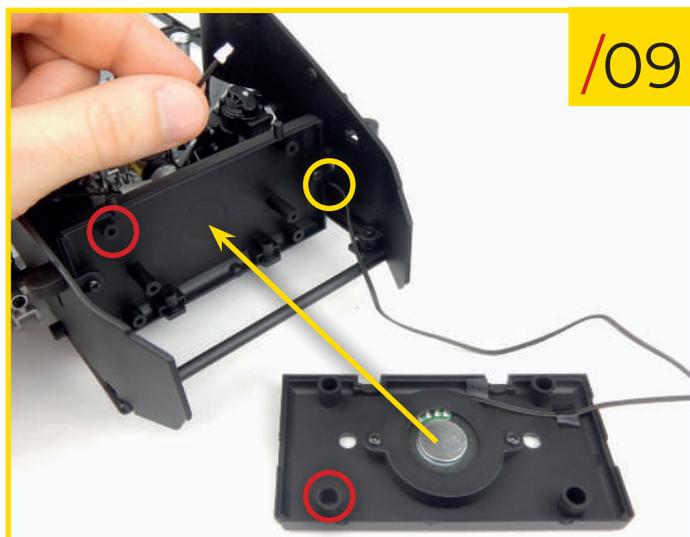
64/07 Vissez deux vis de type B dans les trous indiqués pour commencer à fixer la paroi sur le châssis.



64/08 Retournez l'assemblage. Vissez deux autres vis de type B dans les trous indiqués par les flèches sur la photo.



Étape 64 : Les premiers éléments pour le radiateur



64/09 Faites passer le câble du haut-parleur par l'ouverture indiquée par le cercle jaune sur la photo. Joignez le boîtier du haut-parleur sur la paroi de radiateur en appuyant. Aidez-vous des cercles rouges pour le mettre dans le bon sens.



64/10 Enfoncez l'ergot du bouchon dans le trou du réservoir du radiateur comme montré.



ÉTAPE 64 TERMINÉE
Voici à quoi ressemblent les premiers éléments pour le radiateur une fois correctement montés. Gardez le réservoir du radiateur en lieu sûr, vous en aurez besoin ultérieurement.