



E-TYPE



Pack 01

NOTICE DE MONTAGE

ÉTAPE 01 : ASSEMBLAGE DE LA CULASSE ET DES
CACHES DE CAME

ÉTAPE 02 : ASSEMBLAGE DU CARBURATEUR

ÉTAPE 03 : ASSEMBLAGE DU CARBURATEUR 2

ÉTAPE 04 : ASSEMBLAGE DU BLOC MOTEUR 1

ÉTAPE 05 : ASSEMBLAGE DU BLOC MOTEUR 2

ÉTAPE 06 : ASSEMBLAGE DE LA COURROIE DE
VENTILATEUR ET DU SYSTÈME ÉLECTRIQUE

ÉTAPE 07 : ASSEMBLAGE DU SYSTÈME
D'ÉCHAPPEMENT ET DE L'ALLUMAGE

Conseils d'experts

Des vis de rechange sont incluses avec chaque pièce. Il vous sera parfois demandé de conserver certaines vis de rechange ou non utilisées pour une étape ultérieure. Conservez-les dans un endroit sûr et étiquetez-les correctement.

Veillez à ne pas mélanger les différentes vis. Elles se ressemblent beaucoup, mais vous verrez que leurs filetages sont légèrement différents. Vous risquez d'endommager les pièces si vous n'utilisez pas la bonne vis.

Lorsque vous assemblez différentes pièces à l'aide de plusieurs vis, ajustez chaque vis sans trop serrer, de façon à ce que toutes les pièces soient correctement alignées avant de serrer plus fermement, mais toujours sans excès et dans l'ordre dans lequel vous les avez insérées.

Le tournevis peut être magnétisé en le frottant contre un aimant (un aimant de réfrigérateur, par exemple). Cela vous aidera à tenir les vis et facilitera le montage.

Si vous peinez à entrer une vis dans une pièce métallique, ne forcez surtout pas car sa tête pourrait casser. Dans un tel cas, retirez-la et appliquez une petite quantité de vaseline, de savon ou d'huile sur son filetage. Cela lubrifiera la vis et la rendra plus facile à insérer.

Vous recevrez beaucoup de pièces au cours de ce montage, dont certaines seront à monter immédiatement (en suivant les instructions de l'étape correspondante) et d'autres à mettre de côté pour des étapes ultérieures.

Gauche droite ! Dans les instructions de montage de votre Jaguar, le côté gauche ou droit s'entend dans le sens de la marche avant du véhicule.



ATTENTION : Certaines pièces sont assemblées à l'aide d'aimants. Attention : ces aimants peuvent provoquer des blessures graves s'ils sont avalés. Conservez-les donc hors de portée des enfants ! Si vous avez des raisons de croire qu'un aimant a été avalé, appelez immédiatement un médecin.

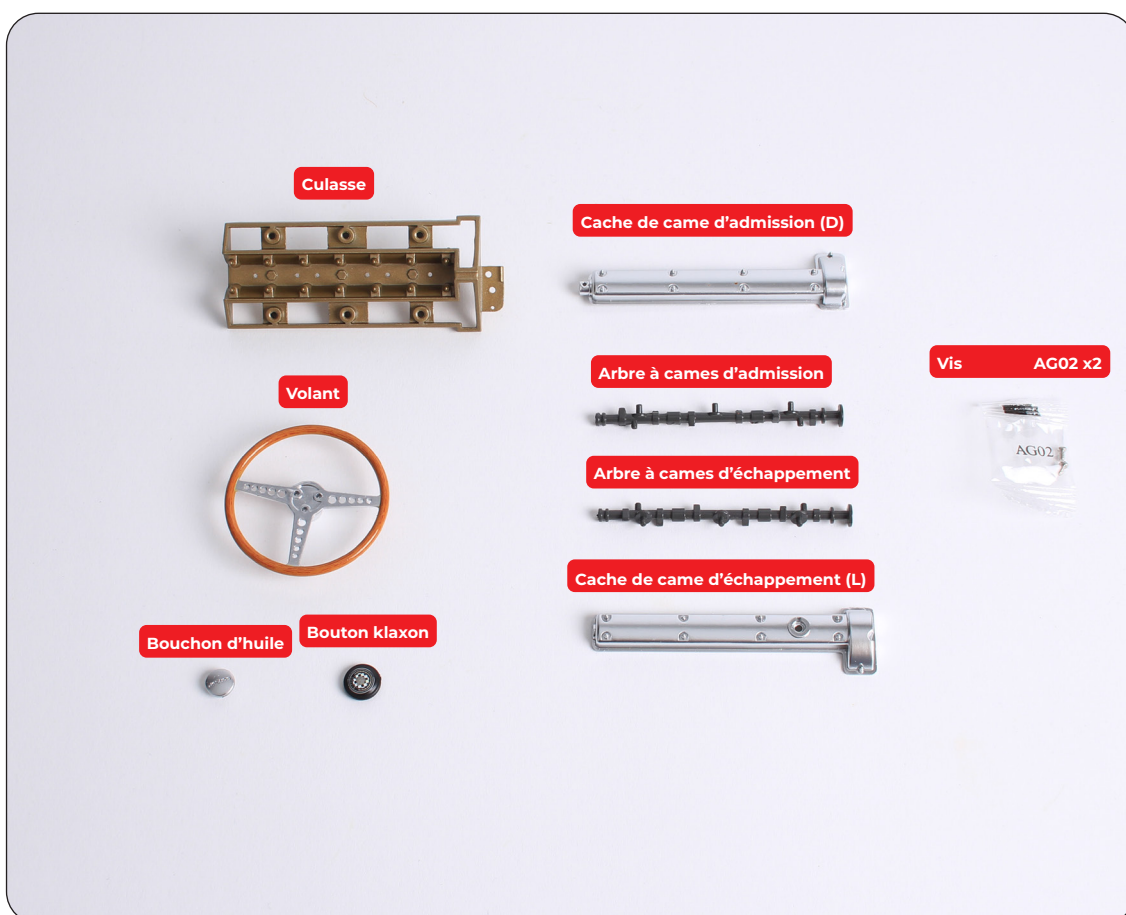
Étape 01 : Assemblage de la culasse et des caches de came

Dans cette première étape du montage de la Jaguar Type E, vous allez commencer à assembler la partie supérieure de son magnifique moteur XK 3,8 litres, ainsi que le volant.



ÉTAPE 01 - LISTE DES PIÈCES

Nom
Culasse
Volant
Bouchon d'huile
Bouton klaxon
Cache de came d'admission
Arbre à cames d'admission
Arbre à cames d'échappement
Cache de came d'échappement
Vis de type AG02 x 2



Étape 01 : Assemblage de la culasse et des caches de came

ÉTAPE 1

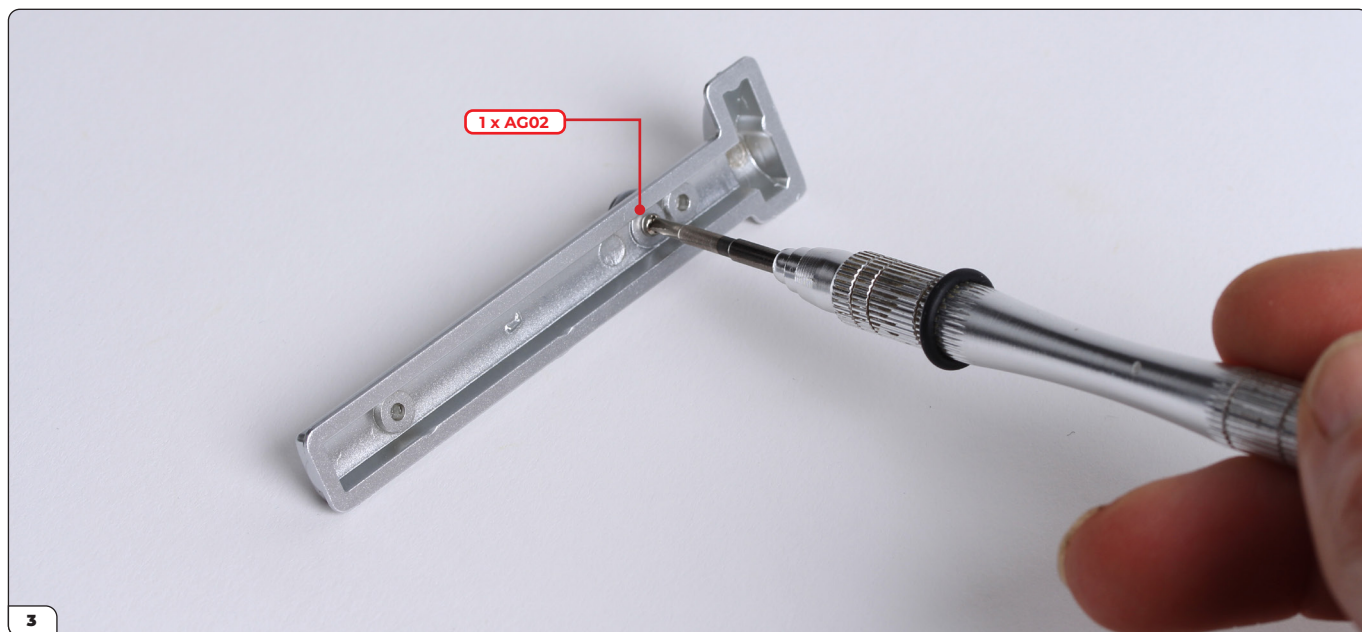


ASSEMBLAGE DU CACHE DE CAME D'ÉCHAPPEMENT

Alignez la patte de positionnement à l'arrière du bouchon d'huile avec le trou correspondant sur le cache de came d'échappement.



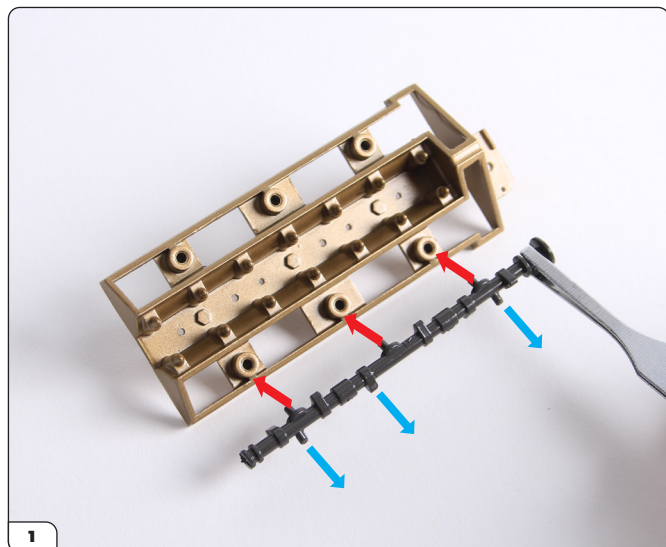
Mettez en position, en veillant à ce que le logo Jaguar soit orienté à l'horizontale tel qu'indiqué ci-dessus.



Fixez par l'arrière avec une vis AG02.

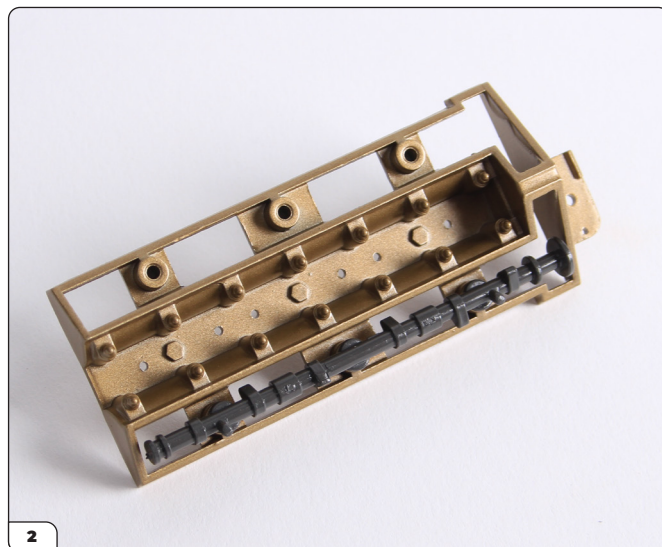
Étape 01 : Assemblage de la culasse et des caches de came

ÉTAPE 2

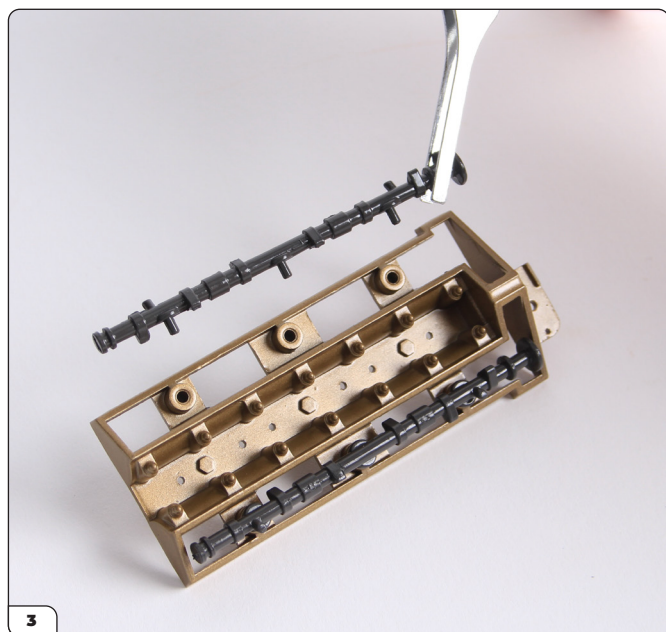


MONTER L'ARBRE À CAMES D'ADMISSION SUR LA CULASSE

L'arbre à cames d'admission est différent de l'arbre à cames d'échappement. Assurez-vous de bien utiliser la bonne pièce. Alignez les trois broches de l'arbre à cames d'admission avec les trous correspondants de la culasse. Les saillies de la surface supérieure doivent être orientées vers l'extérieur.

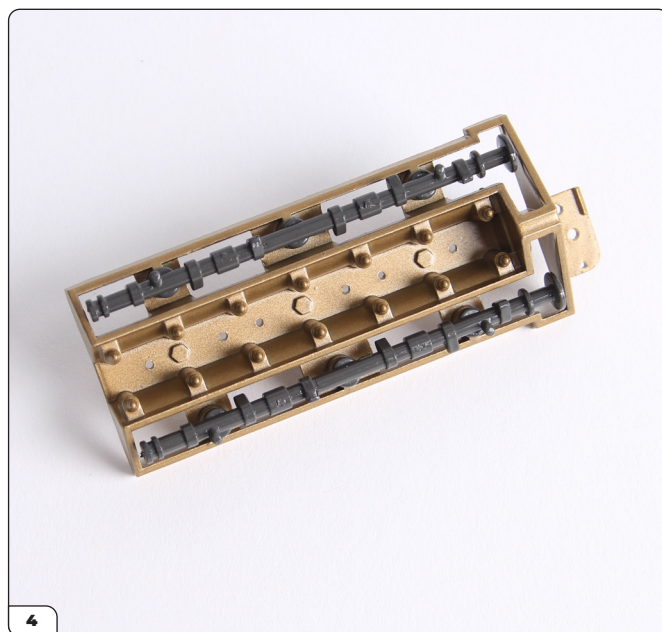


Insérez l'arbre à cames.



MONTER L'ARBRE À CAMES D'ÉCHAPPEMENT SUR LA CULASSE

Alignez les trois broches de l'arbre à cames d'échappement sur le côté opposé de la culasse, de telle sorte que les saillies de la surface supérieure soient orientées vers l'extérieur.



Les arbres à cames doivent être montés tel qu'indiqué ci-dessus.

Étape 01 : Assemblage de la culasse et des caches de came



MONTER LE CACHE DE CAME D'ADMISSION SUR LA CULASSE
Alignez les deux trous du cache de came d'admission avec les deux broches qui dépassent de l'arbre à cames.



Appuyez fermement sur le cache pour le mettre en place.



FIXER LE CACHE DE CAME D'ÉCHAPPEMENT SUR LA CULASSE
Alignez les deux trous du cache de came d'échappement avec les deux broches qui dépassent de l'arbre à cames.



Appuyez fermement pour assembler.

Étape 01 : Assemblage de la culasse et des caches de came

ÉTAPE 3



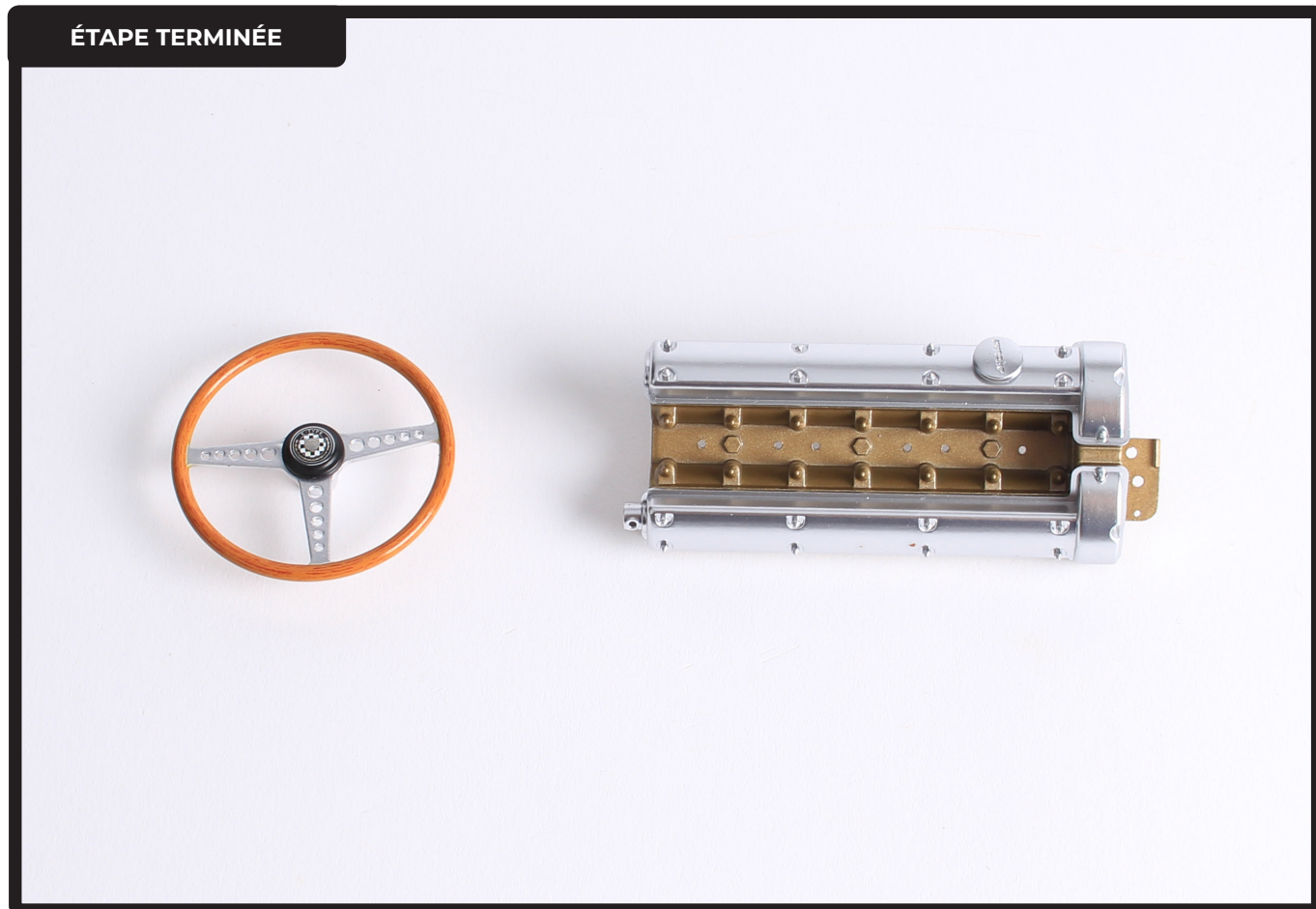
MONTER LE BOUTON KLAXON SUR LE VOLANT

Alignez les broches situées sous le bouton klaxon avec les trous correspondants sur le volant.



Mettez-le en place en appuyant fermement, en veillant à ce que le logo soit correctement centré tel qu'indiqué ci-dessus.

ÉTAPE TERMINÉE



Étape 02 : Assemblage du carburateur

Dans cette deuxième étape, vous allez poursuivre le montage du moteur en commençant à assembler le carburateur.



ÉTAPE 02 - LISTE DES PIÈCES

Nom
Moitié supérieure du collecteur
Tringlerie des gaz
Arbre
Chambres d'aspiration x3
Vis de type AG02 x3

Moitié supérieure du collecteur



Tringlerie des gaz



Arbre



Chambres d'aspiration x3

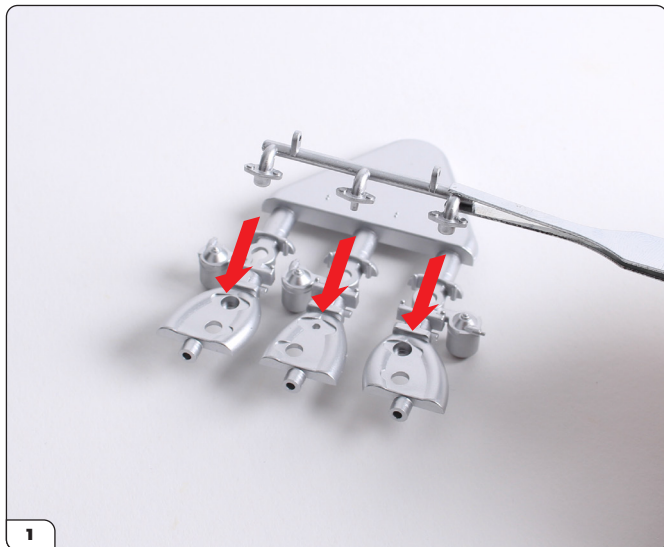


Vis AG02 x2



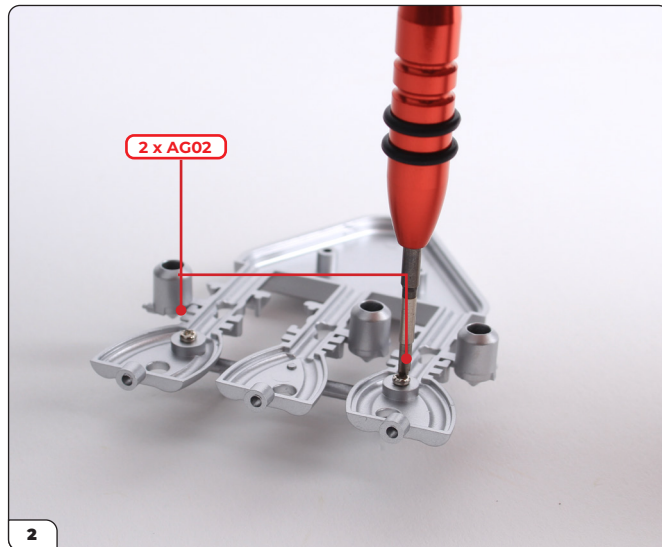
Étape 02 : Assemblage du carburateur

ÉTAPE 1



MONTER LA TRINGLERIE DES GAZ SUR LE COLLECTEUR

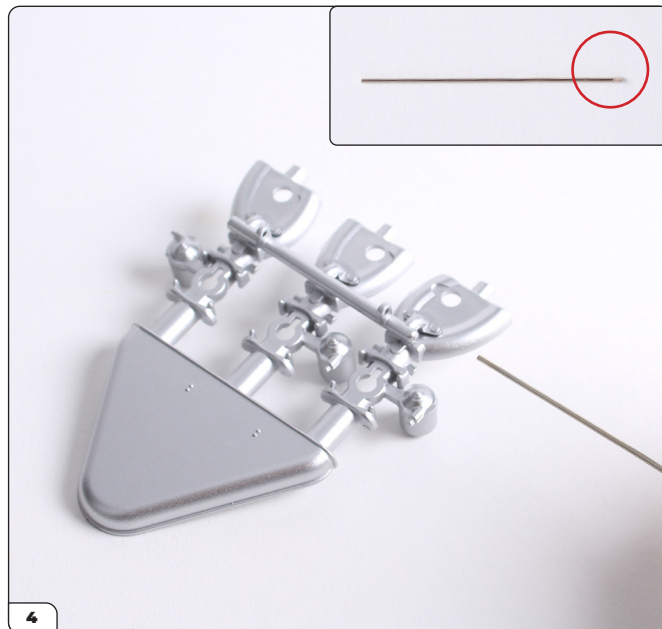
Alignez les trois broches de la tringlerie des gaz avec les trous correspondants sur le collecteur, tel qu'indiqué ci-dessus, puis mettez-la en place.



Fixez par l'arrière à l'aide de 2 vis AG02.



Voici à quoi doit ressembler votre assemblage.

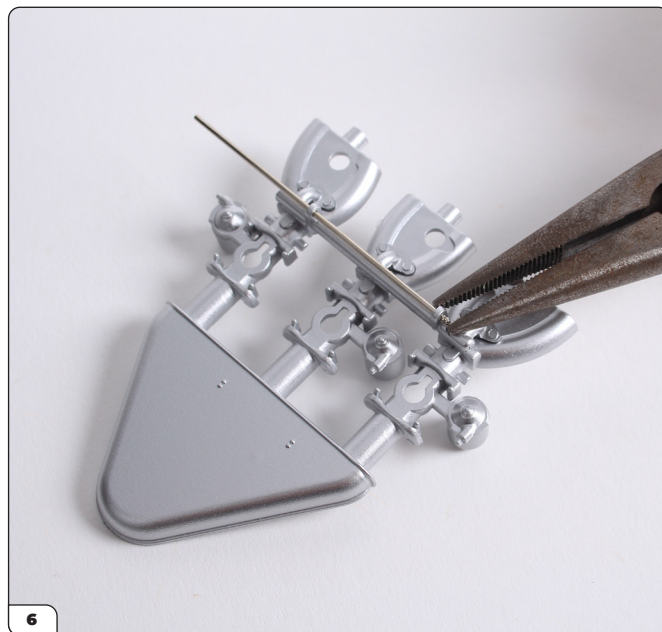


Saisissez-vous de l'arbre. Vous remarquerez qu'une des extrémités est striée (voir encadré). Faites passer l'extrémité lisse dans les trous de la tringlerie des gaz.

Étape 02 : Assemblage du carburateur



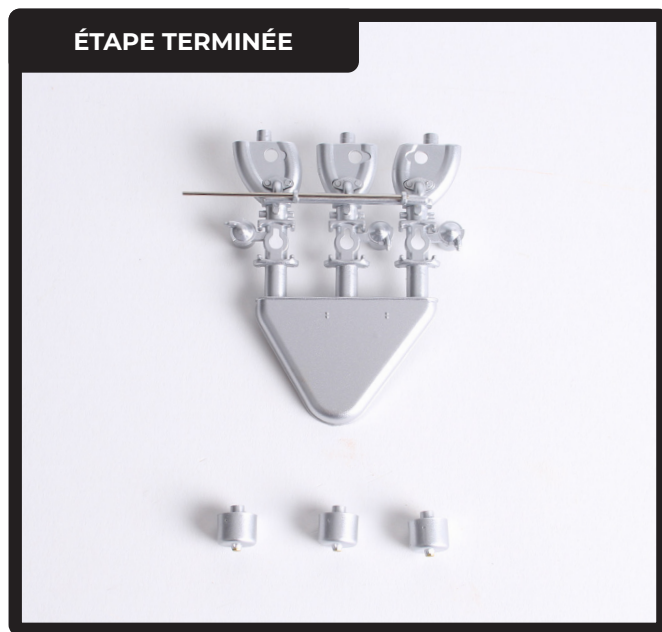
Poussez l'arbre dans les trous aussi loin que possible.



À l'aide d'une pince, faites passer l'extrémité striée de l'arbre à travers le premier petit trou de façon à mettre l'arbre en position.



Voici à quoi doit ressembler votre assemblage.



Les trois chambres d'aspiration seront utilisées lors de l'étape suivante. Conservez-les dans un endroit sûr jusqu'à ce que vous en ayez besoin. Nous vous recommandons aussi vivement d'étiqueter et de conserver toutes les vis inutilisées, au cas où vous auriez besoin de pièces de rechange à une étape ultérieure de votre montage !

Étape 03 : Assemblage du carburateur 2

Dans cette troisième étape, vous allez monter le reste du carburateur.



ÉTAPE 03 - LISTE DES PIÈCES

Nom
Moitié inférieure du collecteur
Filtre à air
Conduite de carburant
Tube d'équilibrage de l'air
Vis de type AG02 x7
Vis de type AG03 x3



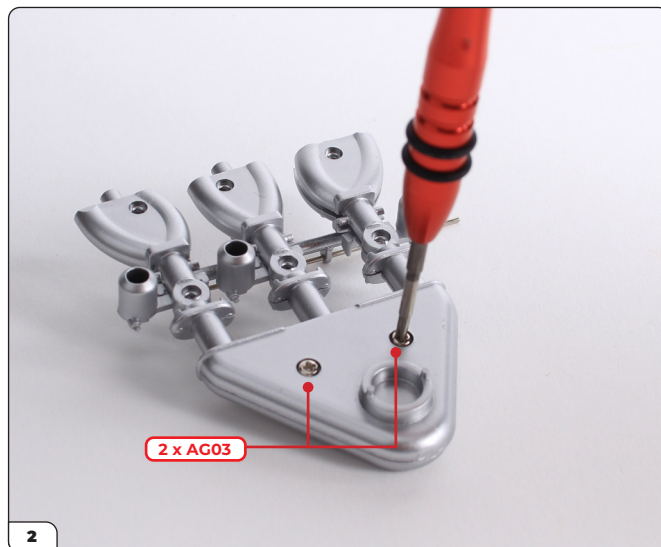
Étape 03 : Assemblage du carburateur 2

ÉTAPE 1

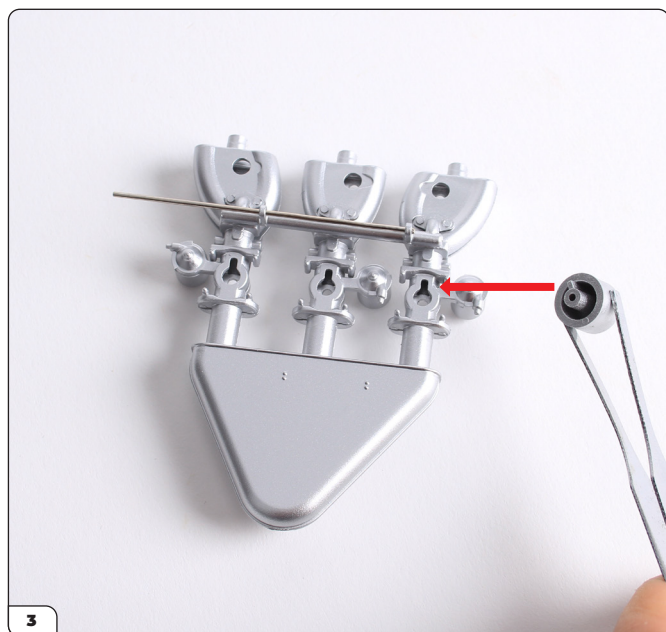


ASSEMBLER LE CARBURATEUR

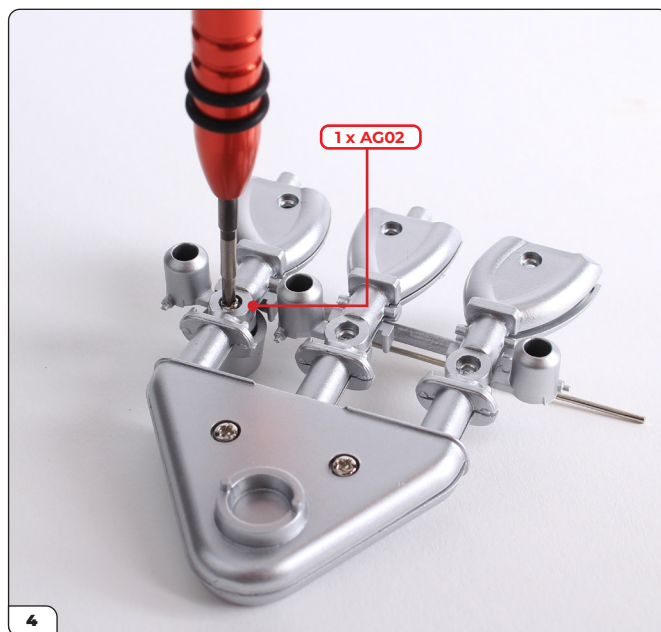
Alignez les fixations de la moitié inférieure du collecteur avec l'assemblage de l'étape précédente.



Unissez les deux parties à l'aide de 2 vis AG03.

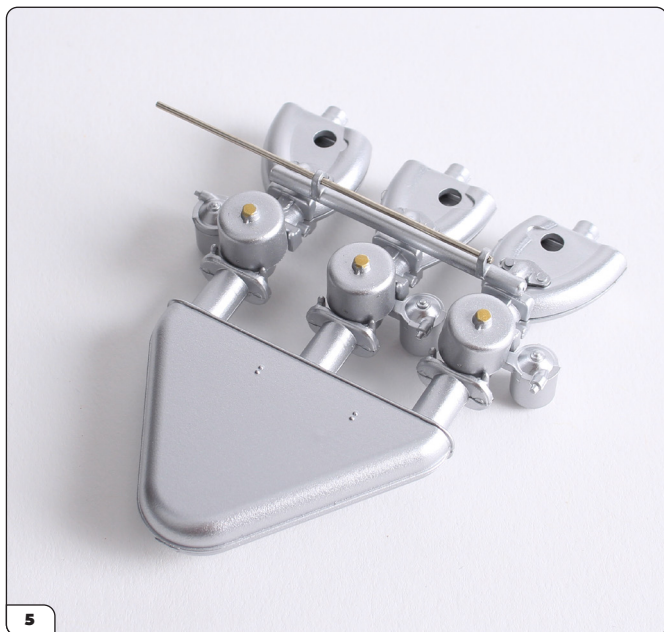


Saisissez-vous de l'une des chambres d'aspiration de l'étape précédente et insérez-la dans le trou en forme de clé du carburateur.



Fixez par l'arrière à l'aide d'une vis AG02.

Étape 03 : Assemblage du carburateur 2



Répétez le processus illustré aux points 3 et 4 pour monter les deux autres chambres d'aspiration à l'aide de deux autres vis AG02.



Alignez les trois ergots du tuyau d'équilibrage de l'air avec les trois trous du collecteur et mettez le tuyau en place.



Le tuyau d'équilibrage de l'air doit être installé tel qu'indiqué ci-dessus.

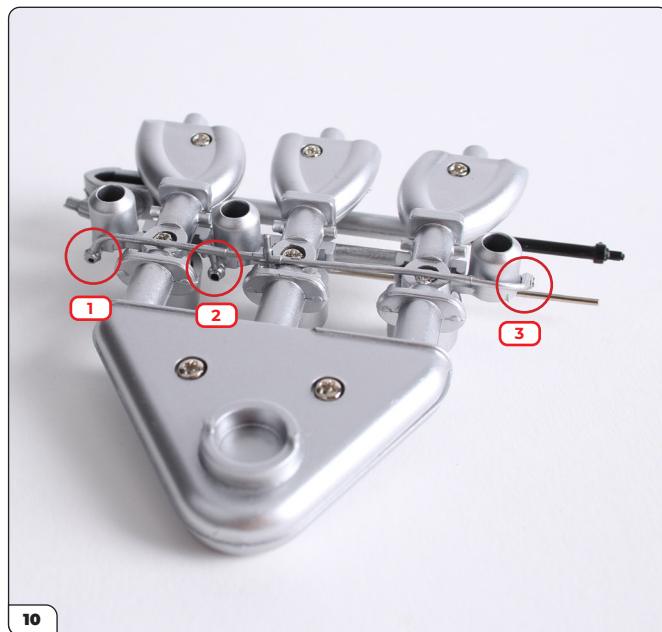


Fixez par l'arrière à l'aide de 3 vis AG02.

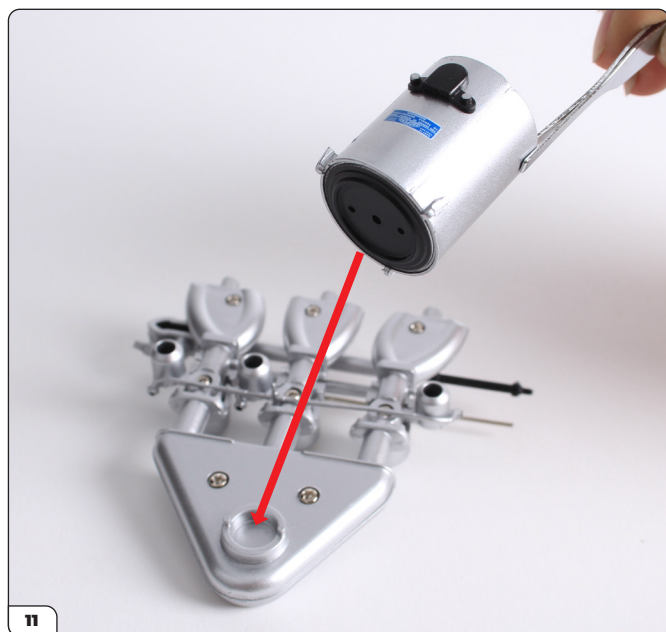
Étape 03 : Assemblage du carburateur 2



Alignez la conduite de carburant avec l'ensemble tel qu'indiqué ci-dessus. Vous trouverez trois points de fixation (cf. cercles rouges sur l'image suivante).



À l'aide d'une pince à épiler, poussez le trou du côté gauche de la conduite sur la broche saillante de la cuve à flotteur inférieure (1). Raccordez le trou central de la conduite à la broche de la cuve à flotteur centrale (2), puis raccordez le reste de l'ensemble à la broche de la troisième cuve à flotteur à droite (3). Appliquez une goutte de colle forte si nécessaire.



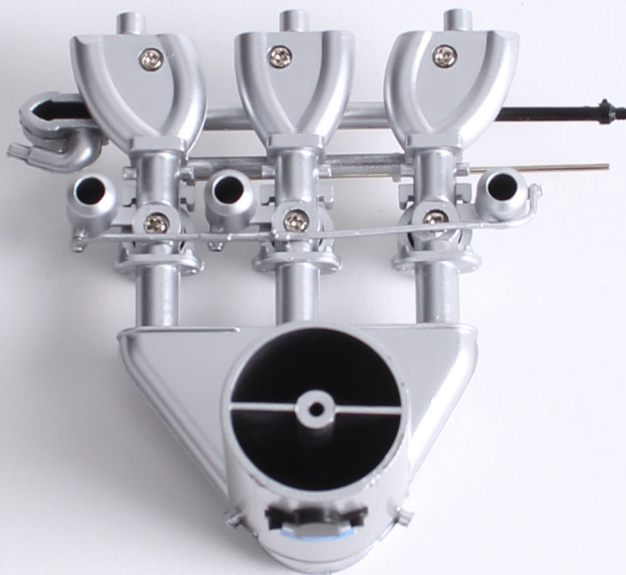
Alignez le filtre à air avec le support circulaire sur le collecteur, en notant les deux goupilles de fixation.



Appuyez fermement pour assembler.

Étape 03 : Assemblage du carburateur 2

ÉTAPE TERMINÉE



Étape 04 : Assemblage du bloc moteur 1

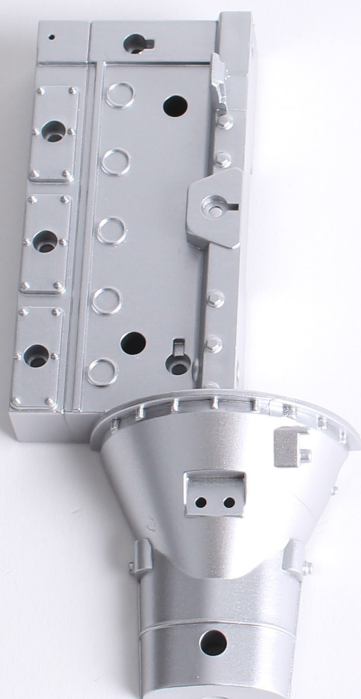
Dans cette quatrième étape, vous allez assembler le bloc moteur avant de monter le carburateur.



ÉTAPE 04 - LISTE DES PIÈCES

Nom
Bloc moteur et carter d'embrayage (droite)
Distributeur
Moteur démarreur
Vis de type AG03 x6

Bloc moteur et carter d'embrayage (D)



Distributeur



Moteur démarreur



Vis AG03 x6



Étape 04 : Assemblage du bloc moteur 1

ÉTAPE 1

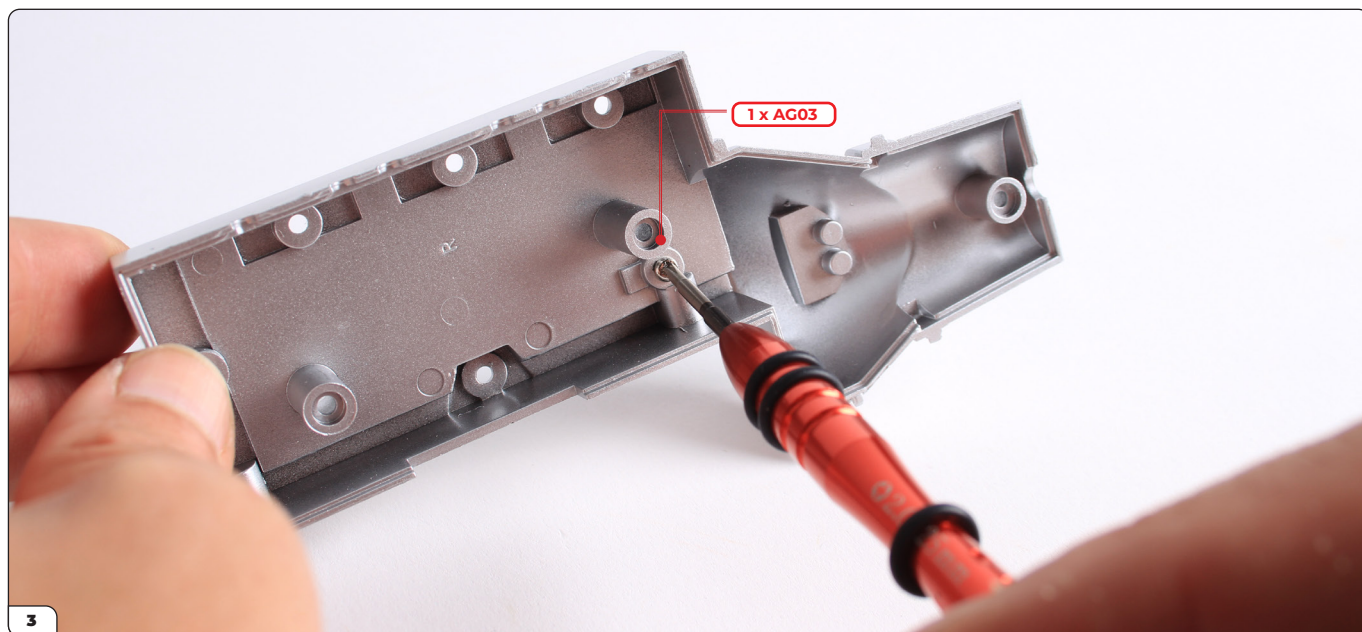


MONTER LE MOTEUR DÉMARREUR ET LE DISTRIBUTEUR SUR LE BLOC MOTEUR

Alignez la fixation en forme de clé du moteur démarreur avec le trou correspondant dans le bloc moteur.

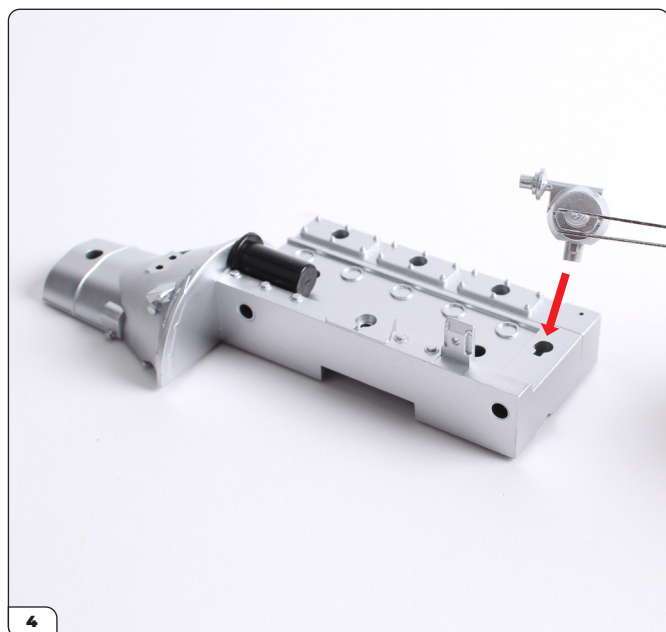


Appuyez pour mettre en place.

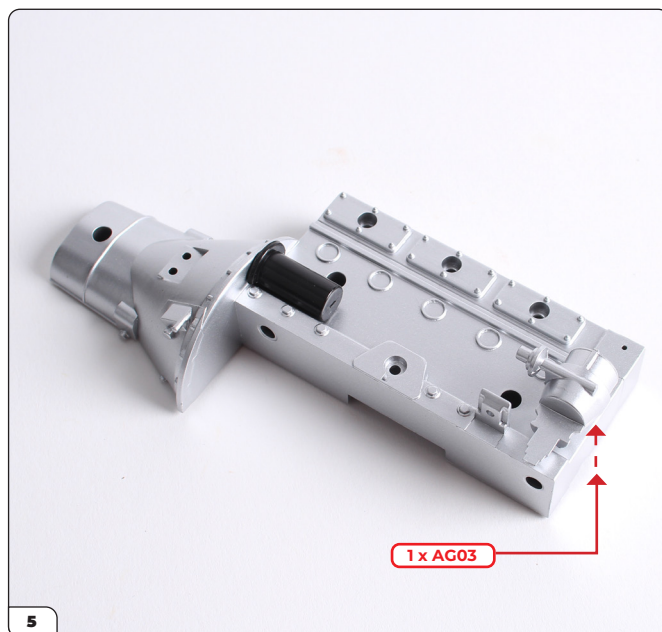


Fixez par l'arrière à l'aide d'une vis AG03.

Étape 04 : Assemblage du bloc moteur 1

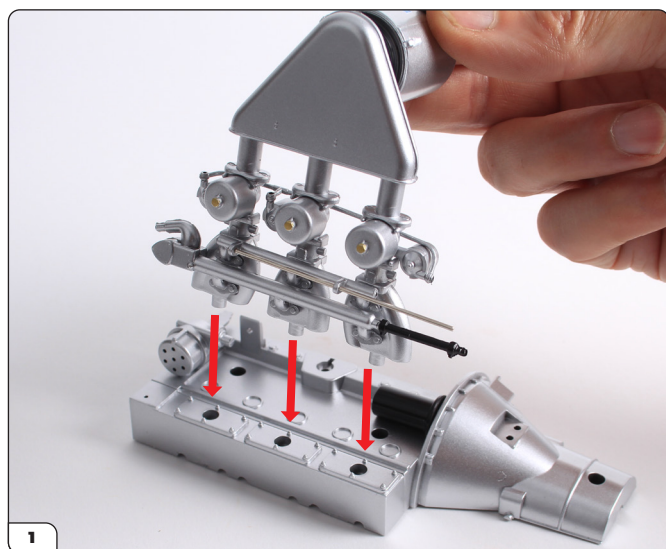


Alignez la fixation en forme de clé du distributeur avec le trou correspondant dans le bloc moteur.



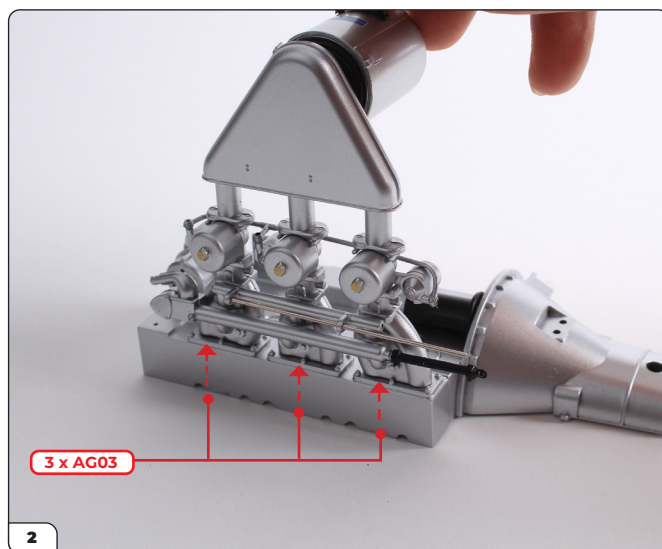
Appuyez fermement pour assembler. Fixez par le dessous à l'aide d'une vis AG03.

ÉTAPE 2



FIXER LE CARBURATEUR AU BLOC MOTEUR

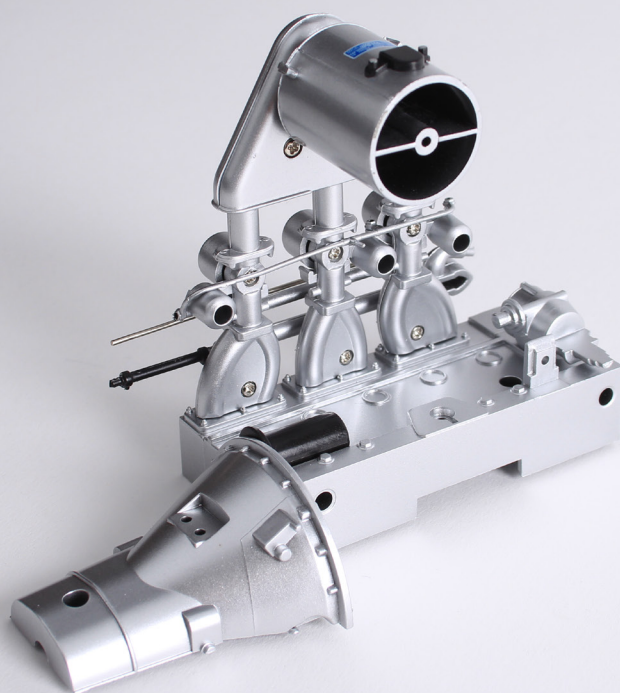
Alignez les trois ergots de l'arbre à cames d'admission avec les trous correspondants du bloc moteur.



Fixez par l'arrière à l'aide de trois vis AG03.

Étape 04 : Assemblage du bloc moteur 1

ÉTAPE TERMINÉE



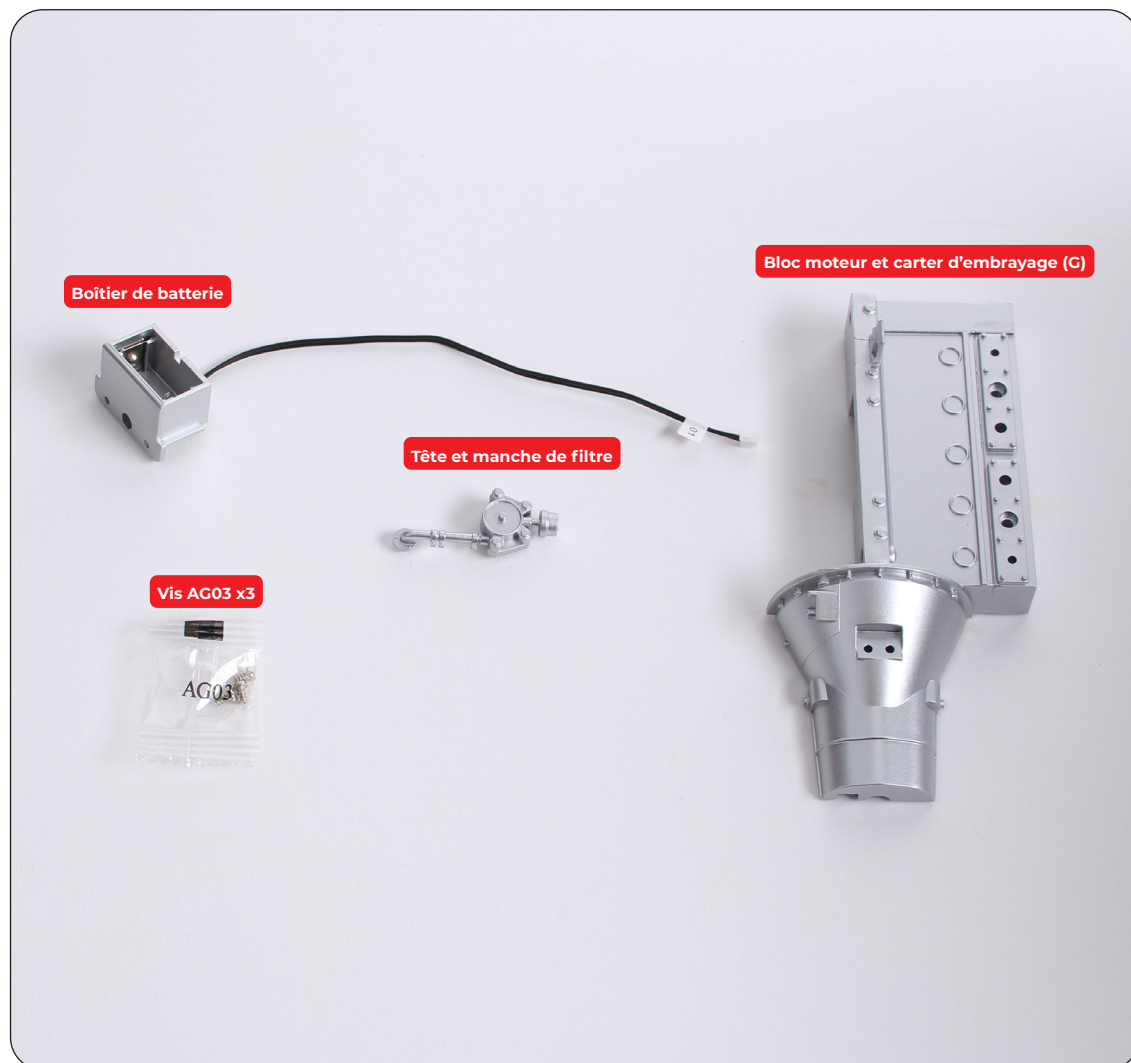
Étape 05 : Assemblage du bloc moteur 2

Vous allez à présent assembler l'autre côté du bloc moteur et monter le boîtier de batterie qui activera le système électrique du modèle.



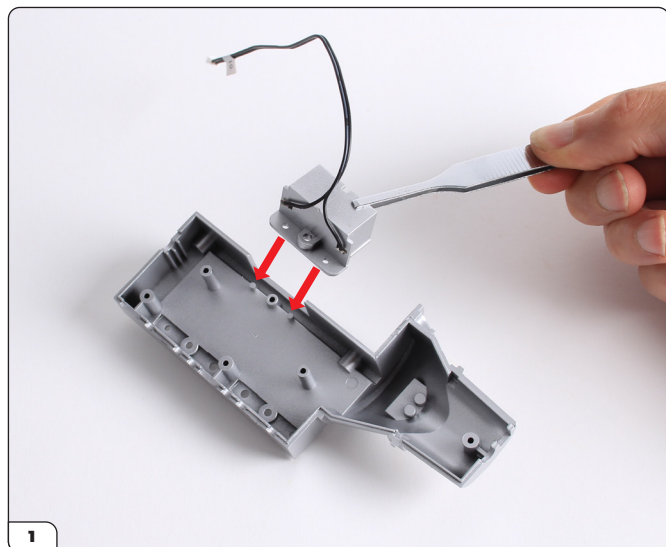
ÉTAPE 05 - LISTE DES PIÈCES

Nom
Boîtier de batterie
Tête et manche de filtre
Bloc moteur et carter d'embrayage (gauche)
Vis de type AG03 x 3



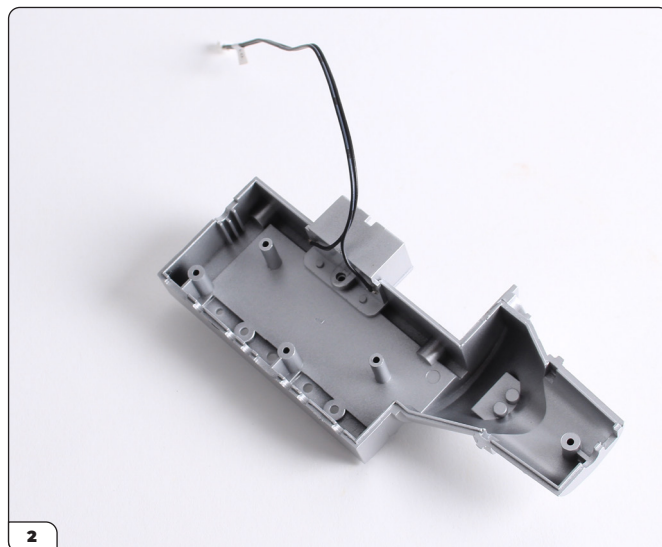
Étape 05 : Assemblage du bloc moteur 2

ÉTAPE 1

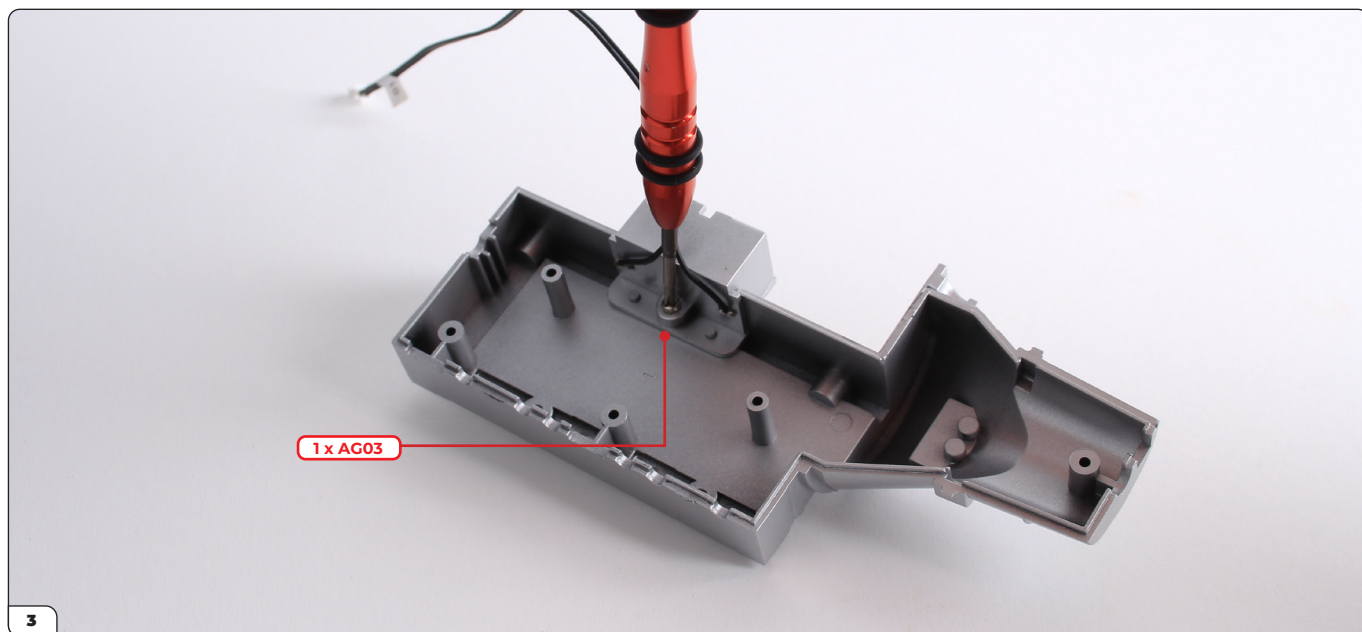


FIXER LE BOÎTIER DE BATTERIE SUR LE BLOC MOTEUR

Alignez les petits trous du boîtier de batterie avec les deux broches correspondantes sur le côté gauche du bloc moteur fourni pour cette étape.



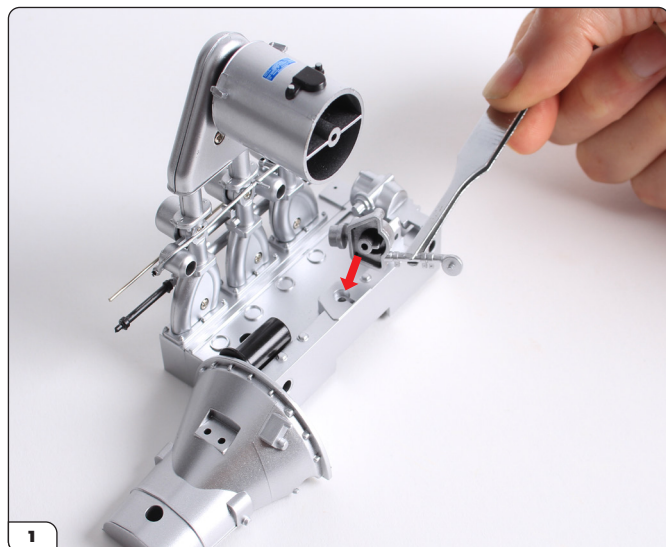
Pressez fermement pour le mettre en place.



Fixez le boîtier de batterie à l'aide d'une vis AG03. Une fois le modèle terminé, il vous faudra insérer 3 piles LR44 pour alimenter les phares et les sons de la voiture.

Étape 05 : Assemblage du bloc moteur 2

ÉTAPE 2

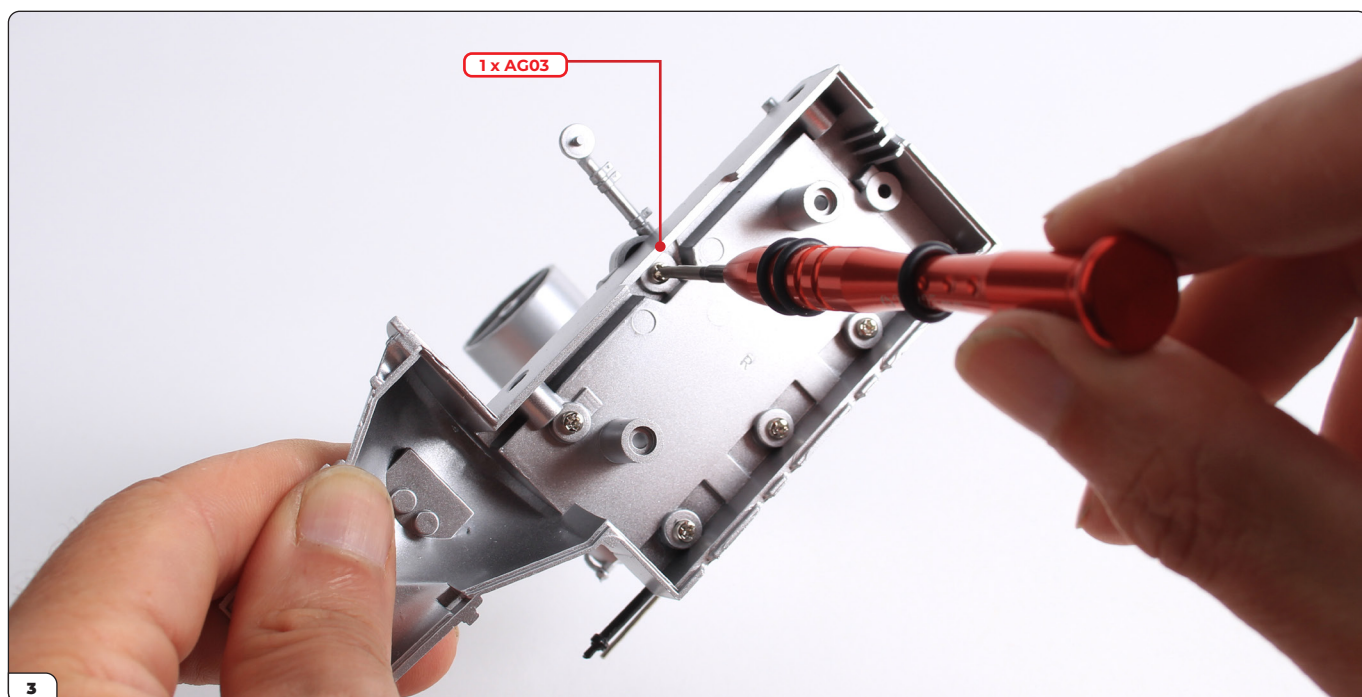


MONTER LA TÊTE ET LE MANCHE DE FILTRE SUR LE BLOC MOTEUR ASSEMBLÉ À L'ÉTAPE 04.

Alignez la fixation en forme de clé de la tête de filtre avec le trou correspondant dans le bloc moteur.



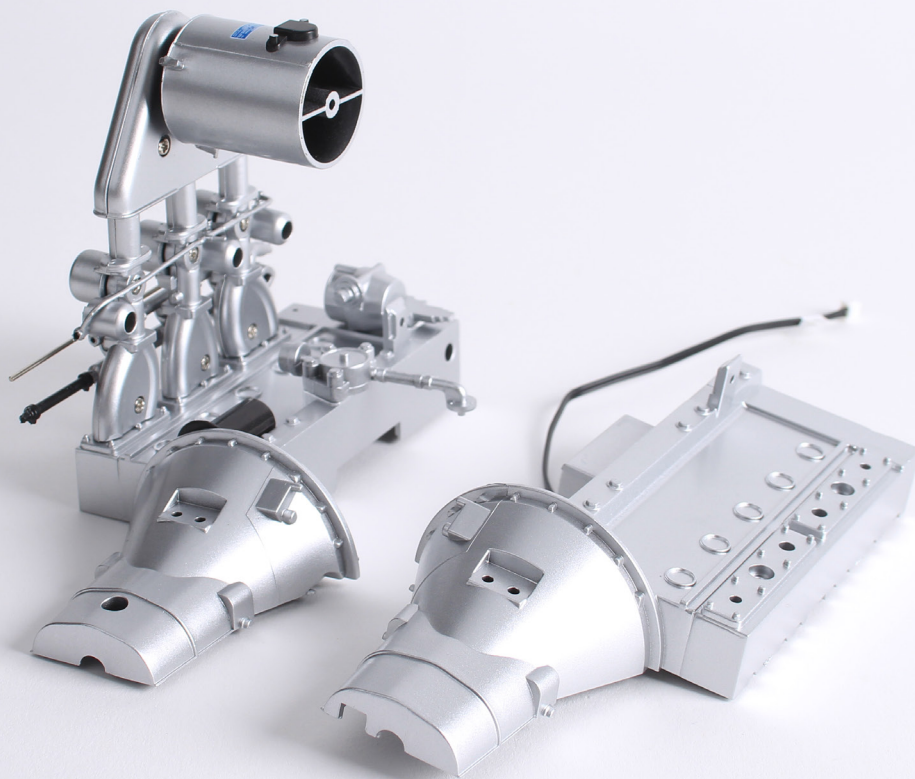
Appuyez sur la tête du filtre pour la mettre en position, en laissant le manche dépasser du bloc.



Fixez par l'arrière à l'aide d'une vis AG03.

Étape 05 : Assemblage du bloc moteur 2

ÉTAPE TERMINÉE



Étape 06 : Assemblage de la courroie de ventilateur et du système électrique

L'étape suivante consiste à assembler la courroie de ventilateur et ses poulies, ainsi que la dynamo et les autres composants du système électrique.



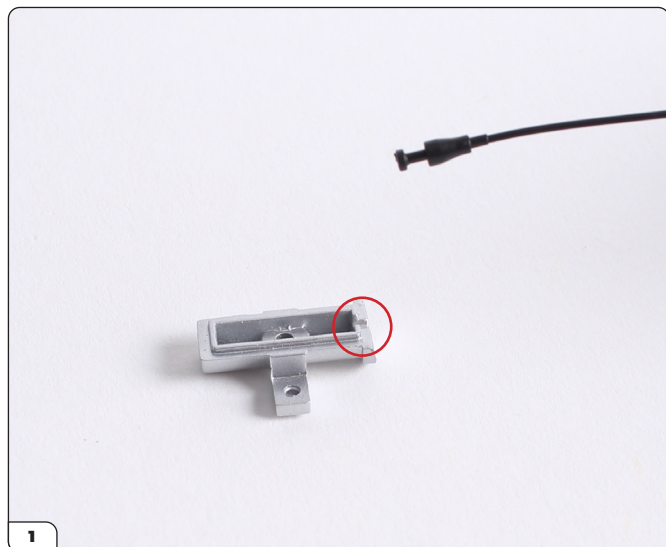
ÉTAPE 06 - LISTE DES PIÈCES

Nom
Grande poulie
Courroie et poulies de ventilateur
Cache de la chaîne de distribution
Reniflard moteur
Bobine d'allumage (haut)
Embout dynamo
Bobine d'allumage (bas)
Dynamo
Câble d'allumage
Vis de type AG05 x2
Vis de type AG03 x4
Vis de type AG02 x4



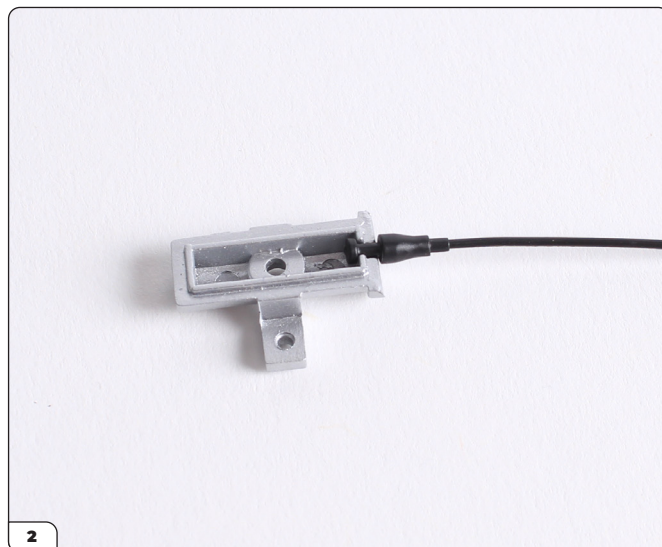
Étape 06 : Assemblage de la courroie de ventilateur et du système électrique

ÉTAPE 1

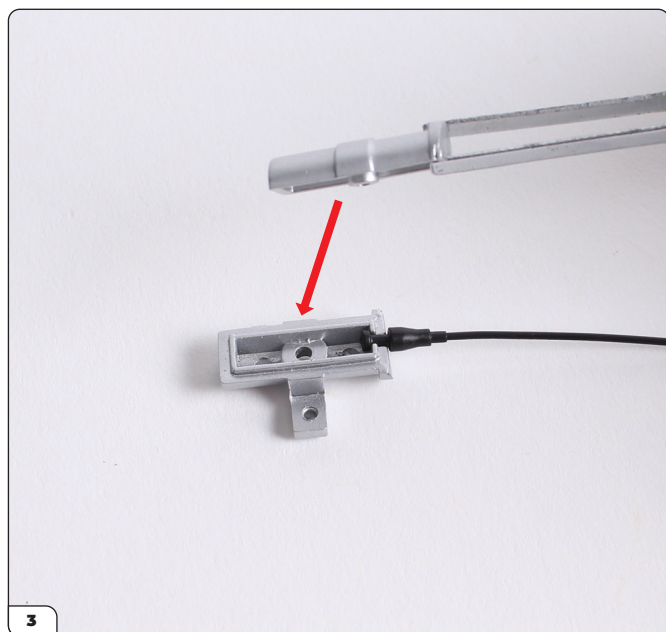


ASSEMBLER LA BOBINE D'ALLUMAGE AVANT DE LA MONTER SUR LA CULASSE ET LE RENIFLARD MOTEUR.

Saisissez-vous de la bobine d'allumage (haut) et notez l'encoche sur l'un des côtés (entourée sur la photo). Prenez ensuite le câble d'allumage et saisissez-vous de l'extrémité la plus épaisse.



Placez l'extrémité la plus épaisse du câble d'allumage dans l'encoche de la bobine d'allumage, tel qu'indiqué ci-dessus.



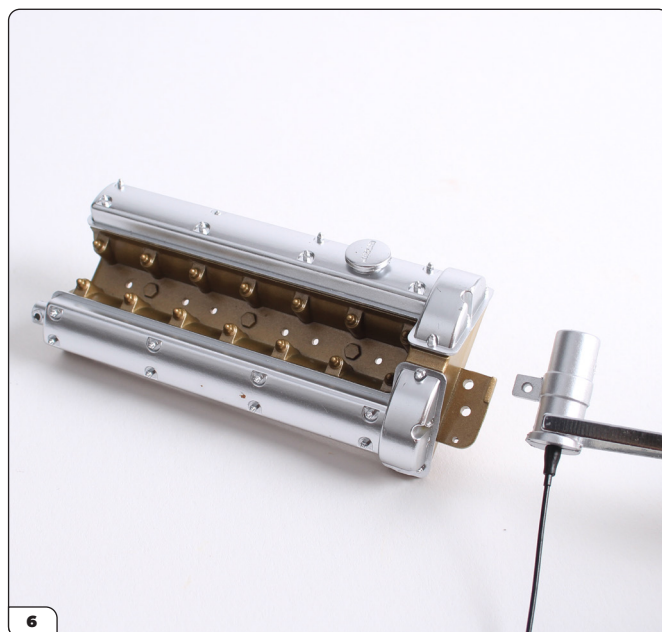
Placez la bobine d'allumage (bas) par-dessus pour mettre le fil en place.



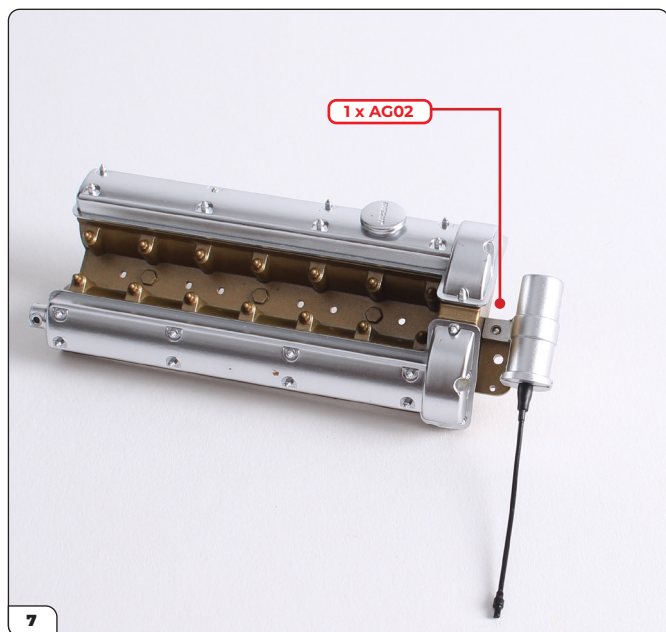
Étape 06 : Assemblage de la courroie de ventilateur et du système électrique



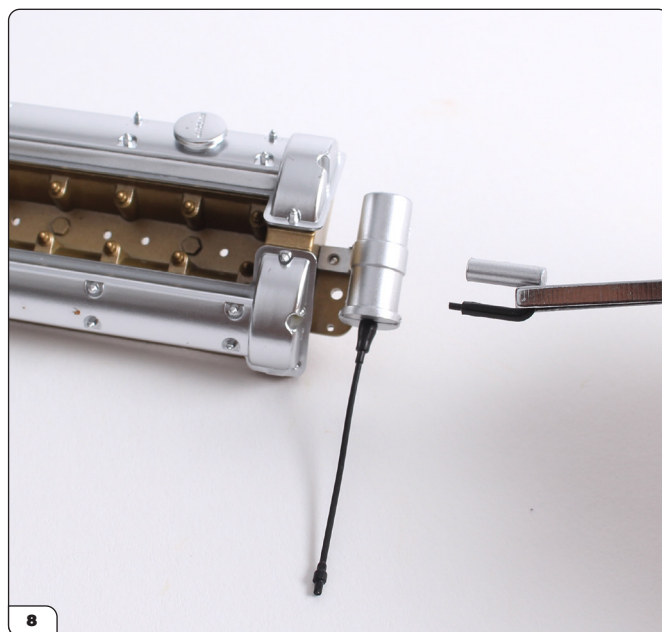
Réunissez les deux moitiés de la bobine à l'aide d'une vis AG02.



Alignez le support de montage sur le côté de la bobine avec le support de l'extrémité de la culasse assemblée à l'étape 01.

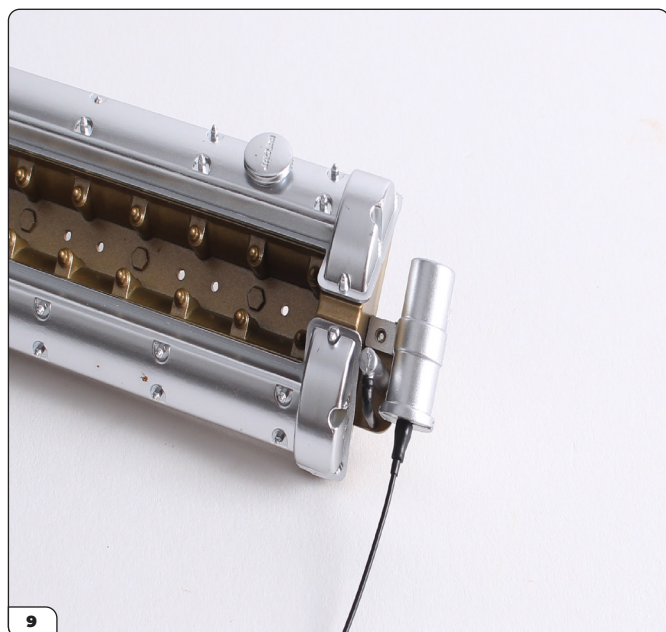


Fixez à l'aide d'une vis AG02.

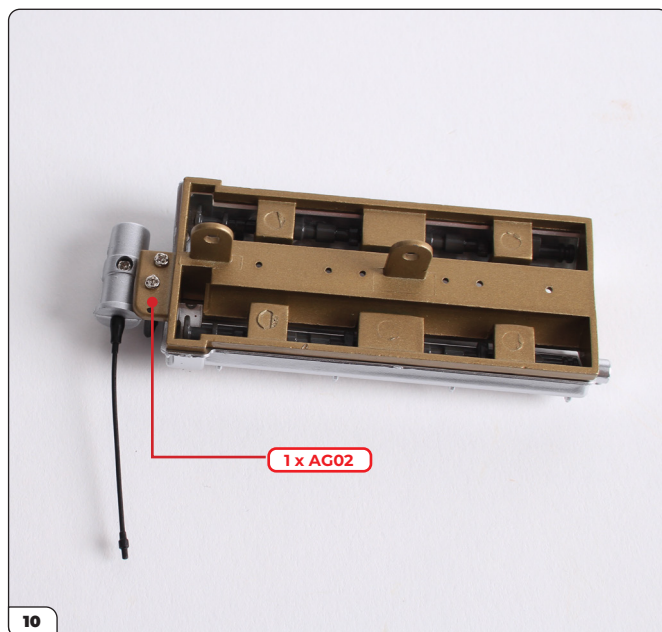


Utilisez une pince à épiler pour insérer le reniflard moteur dans les deux autres trous du support.

Étape 06 : Assemblage de la courroie de ventilateur et du système électrique

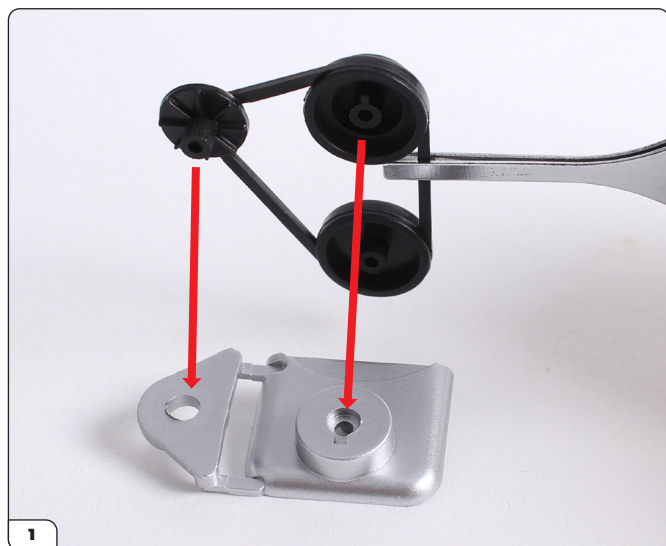


Le reniflard du moteur doit être monté tel qu'indiqué ci-dessus.



Fixez par l'arrière avec une vis AG02.

ÉTAPE 2



ASSEMBLER LA COURROIE ET LES POULIES DE VENTILATEUR

Alignez les ergots des poulies avec les trous du cache de la chaîne de distribution tel qu'indiqué.



Assemblez les pièces.

Étape 06 : Assemblage de la courroie de ventilateur et du système électrique



Maintenez l'ensemble et retournez-le pour fixer les poulies à l'aide d'une vis AG03.



Alignez le trou en forme de trou de serrure sur l'extrémité de la dynamo avec l'ergot correspondant sur le cache de la chaîne de distribution.



Montez la dynamo sur le cache.



Insérez une vis AG03 dans le corps de la dynamo et serrez pour la fixer.

Étape 06 : Assemblage de la courroie de ventilateur et du système électrique



Alignez l'embout sur l'extrémité de la dynamo, en veillant à ce que la partie saillante soit orientée tel qu'indiqué ci-dessus.



Appuyez fermement pour assembler.



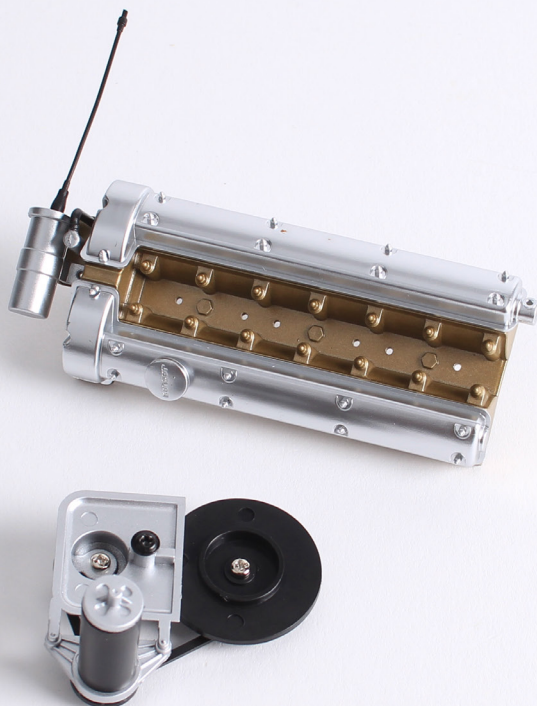
Alignez la grande poulie avec la poulie de la courroie de ventilateur.



Insérez la grande poulie entre la courroie de ventilateur et le cache, et fixez le tout avec une vis AG03. Insérez une vis AG05 dans le dernier trou du cache de la chaîne de distribution.

Étape 06 : Assemblage de la courroie de ventilateur et du système électrique

ÉTAPE TERMINÉE



Étape 07 : Assemblage du système d'échappement et de l'allumage

Dans cette septième étape, vous allez terminer l'assemblage du moteur, en ajoutant les collecteurs d'échappement au bloc moteur et les fils de bougie sur le dessus de la culasse.



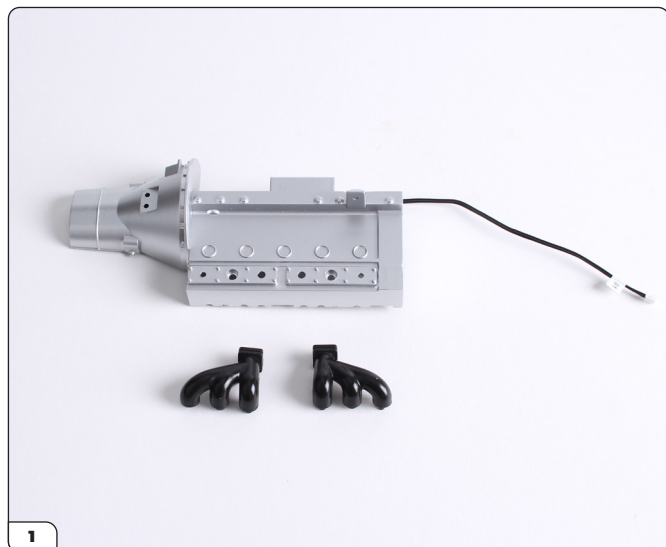
ÉTAPE 07 - LISTE DES PIÈCES

Nom
Fils de bougie
Collecteur d'échappement avant
Collecteur d'échappement arrière
Connecteur du générateur de compte-tours
Vis de type AG03 x8



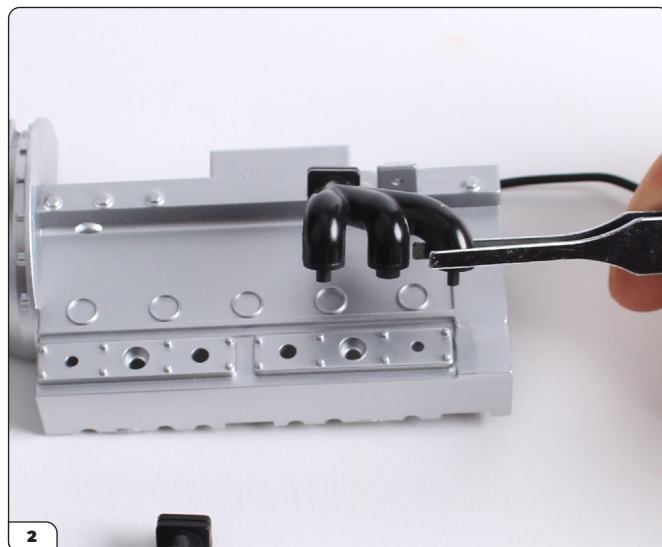
Étape 07 : Assemblage du système d'échappement et de l'allumage

ÉTAPE 1

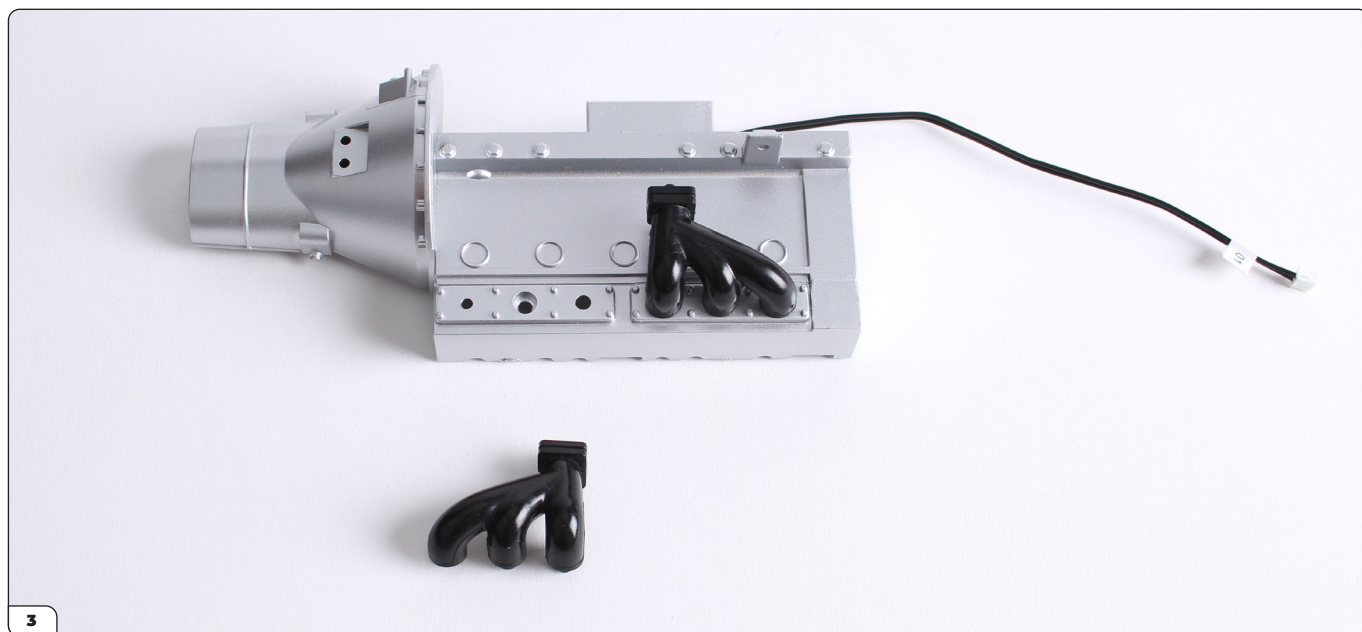


FIXER LE COLLECTEUR D'ÉCHAPPEMENT SUR LE BLOC MOTEUR

Prenez le bloc moteur (G) sur lequel vous avez travaillé à l'étape 05.

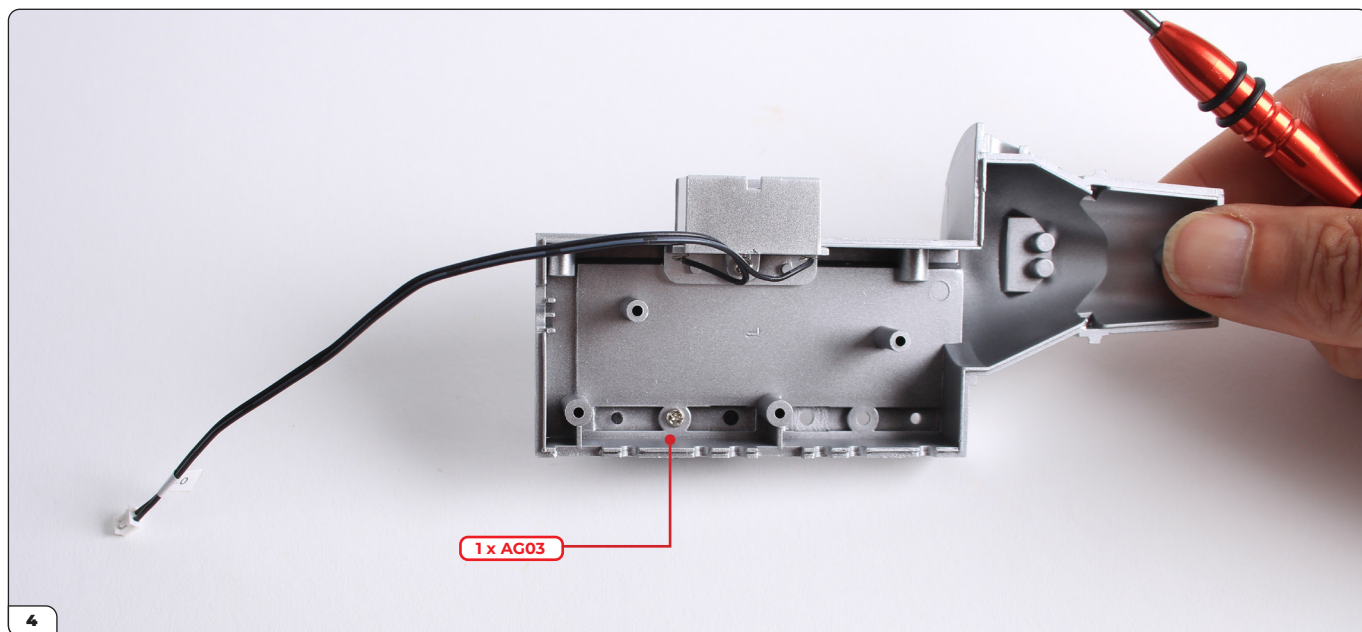


Alignez les trois ergots du collecteur d'échappement avant avec les trous correspondants du bloc.

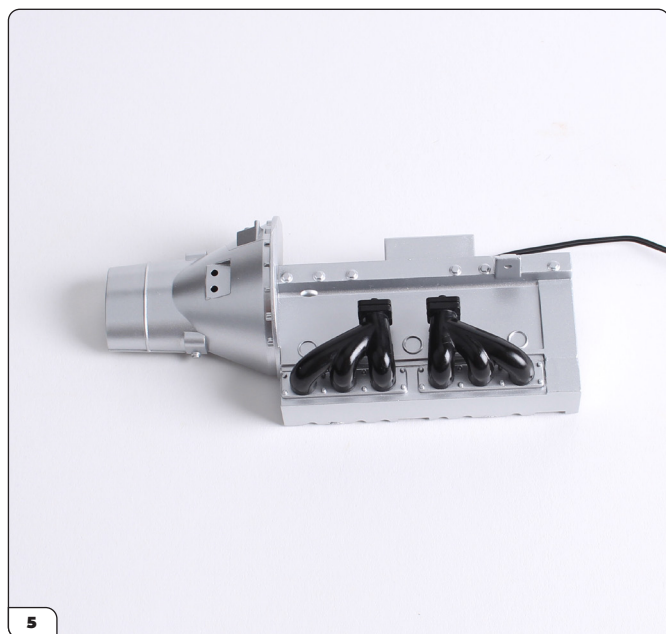


Appuyez fermement pour assembler.

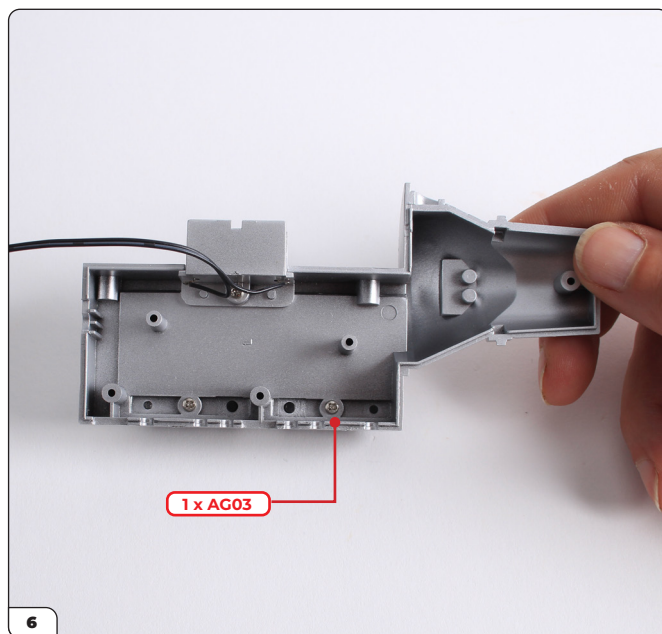
Étape 07 : Assemblage du système d'échappement et de l'allumage



Fixez par l'arrière à l'aide d'une vis AG03.



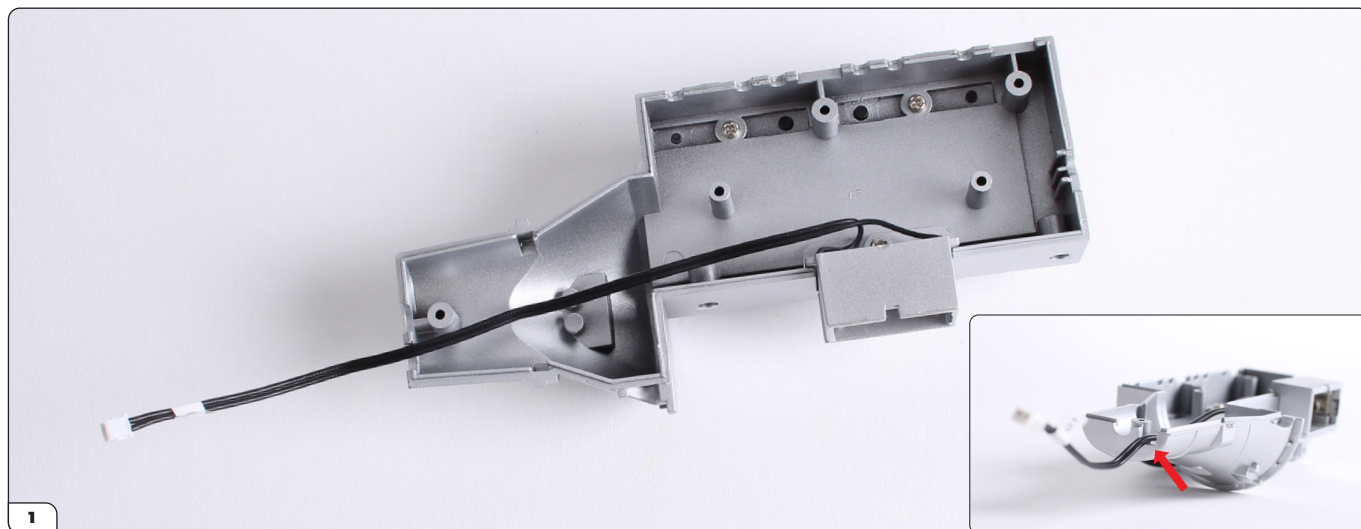
Positionnez le collecteur d'échappement arrière dans les trois trous restants et poussez fermement pour le mettre en place.



Fixez par le dessous avec une autre vis AG03.

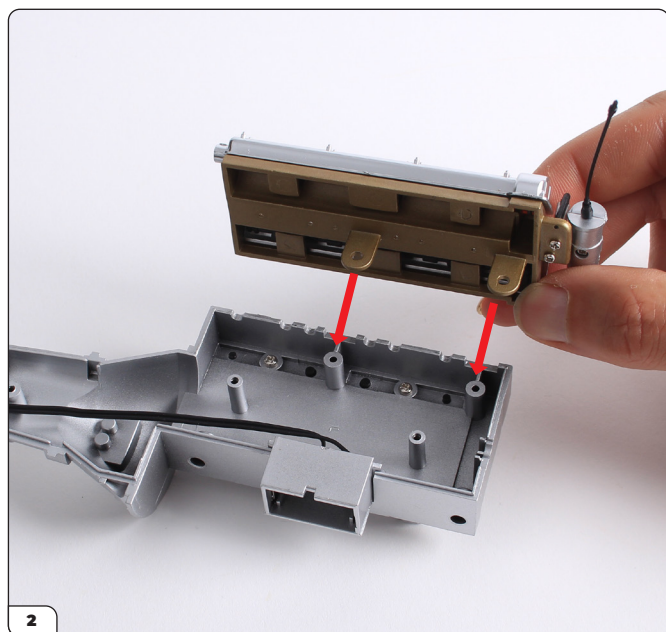
Étape 07 : Assemblage du système d'échappement et de l'allumage

ÉTAPE 2

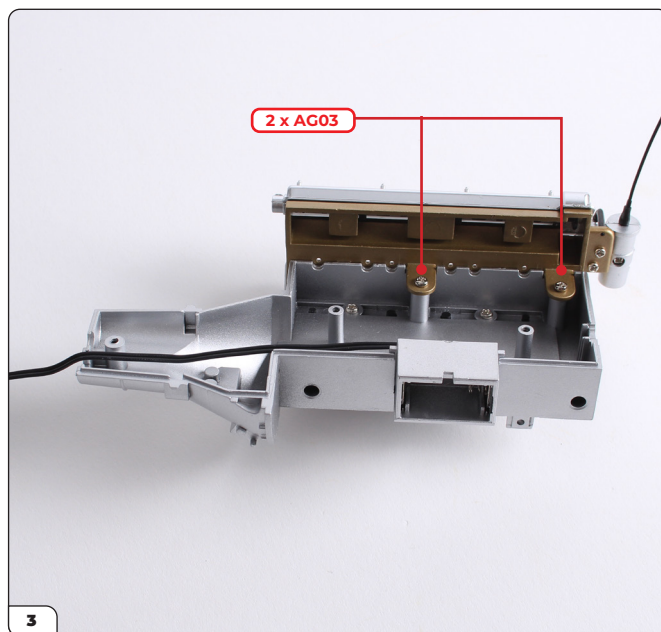


MONTER LA CULASSE SUR LE BLOC MOTEUR

Commencez par placer le fil du boîtier de batterie dans l'encoche en forme de U sur le bloc moteur tel qu'indiqué (cf. photo).



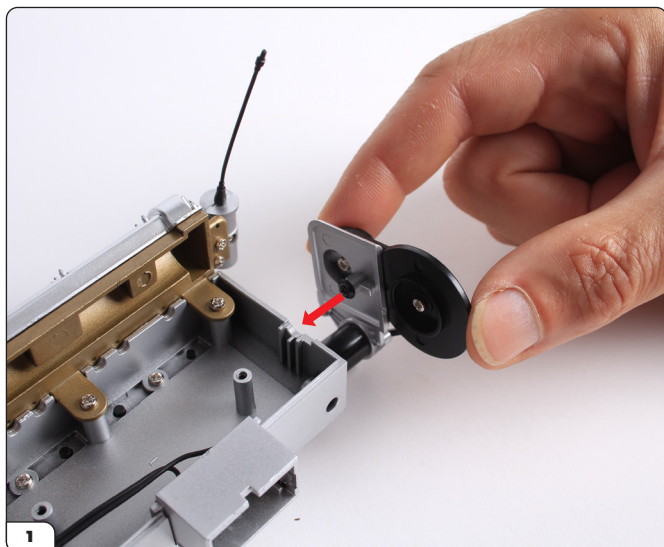
Alignez les deux pattes de fixation de la culasse avec les trous correspondants sur le bloc moteur gauche.



Mettez la culasse en place à l'aide de 2 vis AG03.

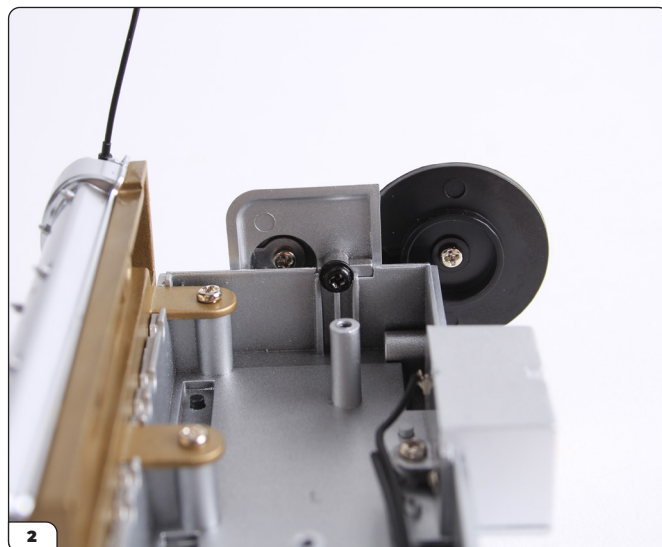
Étape 07 : Assemblage du système d'échappement et de l'allumage

ÉTAPE 3



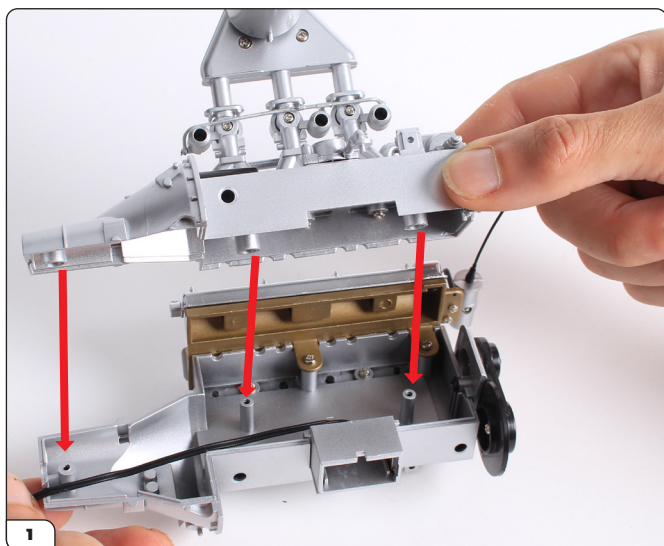
MONTER LA POULIE SUR LE BLOC MOTEUR

Alignez la vis noire du pied de la poulie avec l'encoche du bloc moteur.



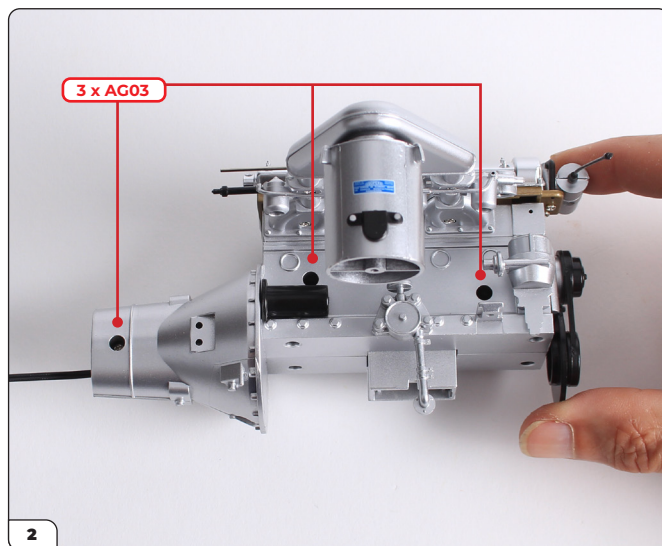
Insérez le pied dans l'encoche.

ÉTAPE 4



ASSEMBLER LES DEUX PARTIES DU BLOC MOTEUR

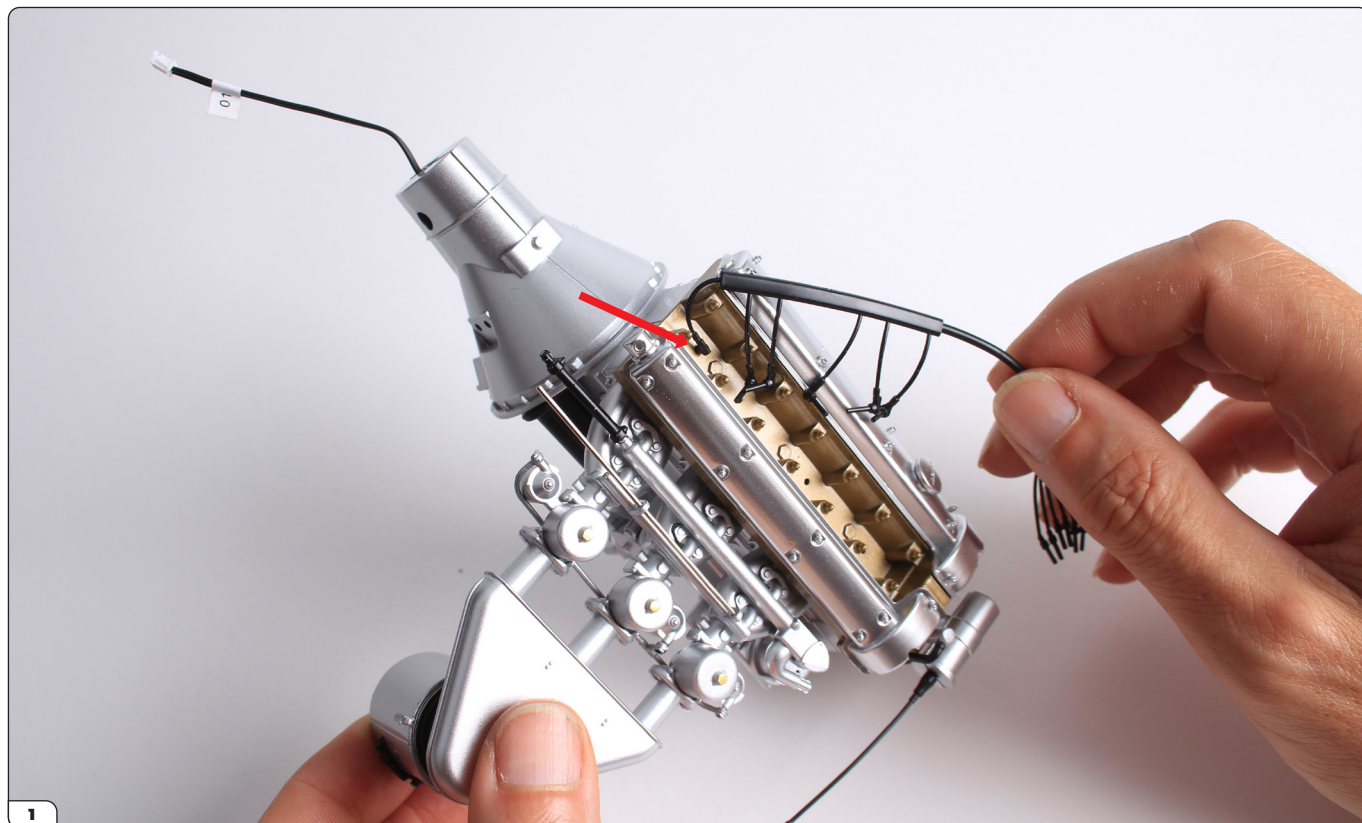
Une fois la poulie en place, alignez les deux parties du bloc moteur. Vérifiez que le fil du boîtier de la batterie reste correctement positionné dans son encoche et n'est pas coincé.



Assemblez les deux parties et fixez-les à l'aide de 3 vis AG03.

Étape 07 : Assemblage du système d'échappement et de l'allumage

ÉTAPE 5



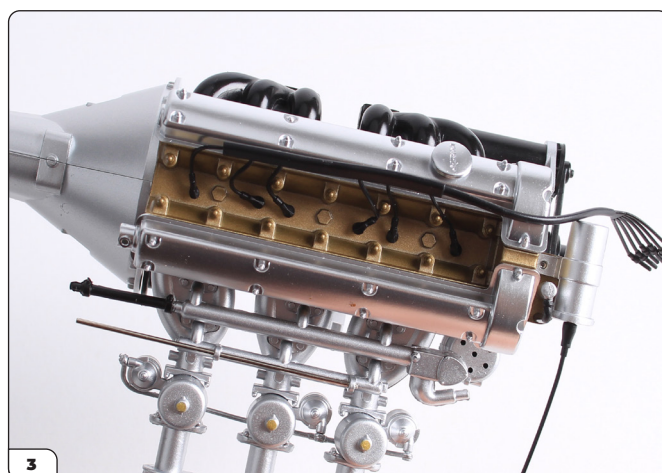
ATTACHER LE CÂBLE D'ALLUMAGE ET LES FILS DE BOUGIE

Alignez les fils de bougie avec la culasse, en veillant à ce que la grappe de six connecteurs à l'extrémité soit orientée tel qu'indiqué ci-dessus.

À l'aide d'une pince à épiler, insérez le premier bouchon dans le premier trou, tel qu'indiqué par la flèche ci-dessus.

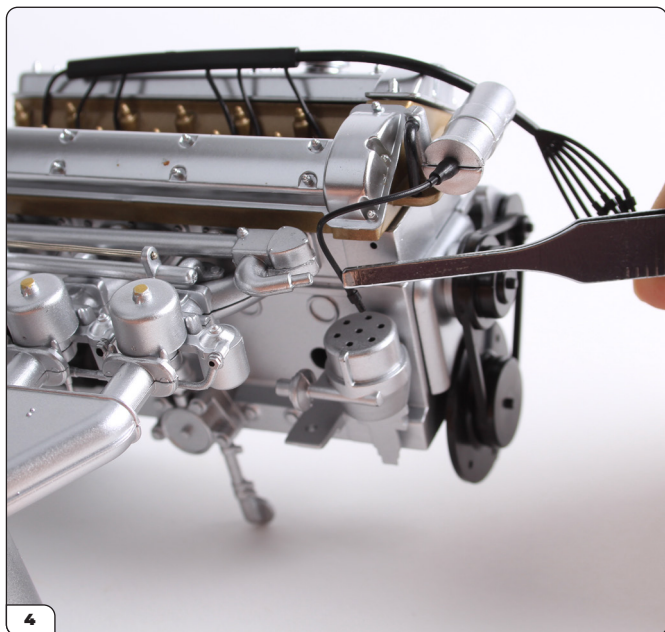


Répétez l'opération pour insérer les cinq bouchons suivants dans les cinq autres trous, le long de la culasse.

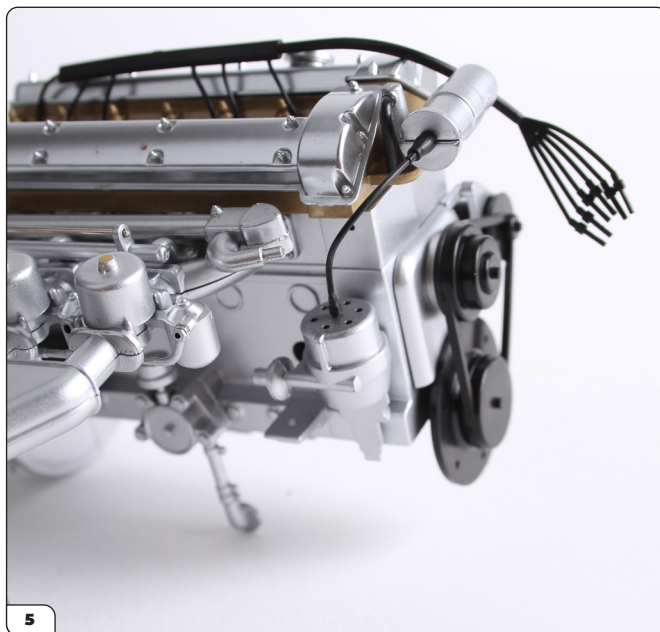


Cette photo montre les six fils de bougie montés sur le bloc-cylindres, la grappe de connecteurs restant libre à l'extrémité.

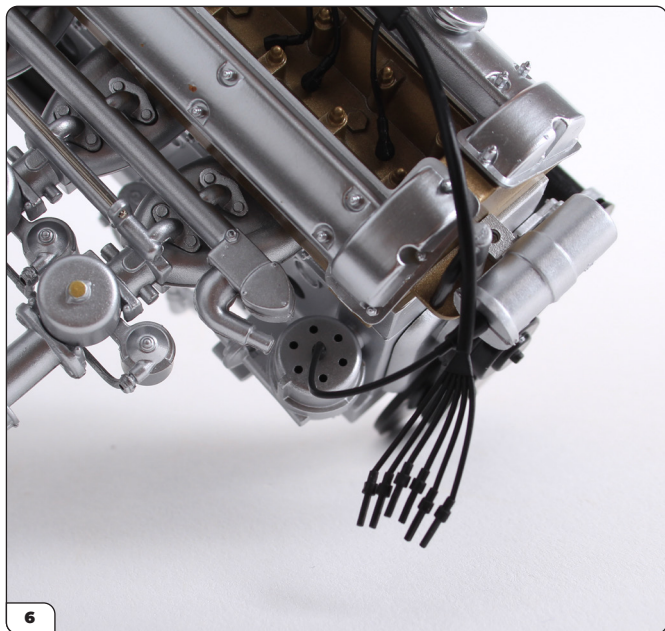
Étape 07 : Assemblage du système d'échappement et de l'allumage



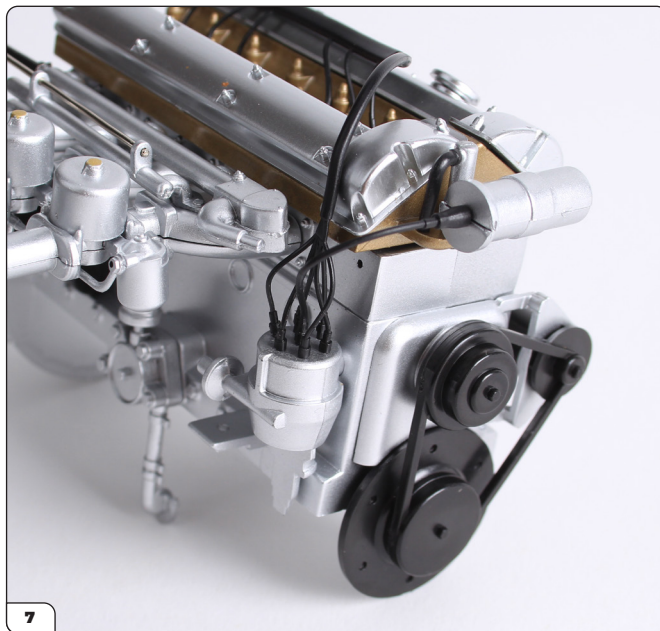
À l'aide d'une pince à épiler, saisissez l'extrémité du câble d'allumage de la bobine.



Introduisez le câble d'allumage dans le trou central du distributeur.



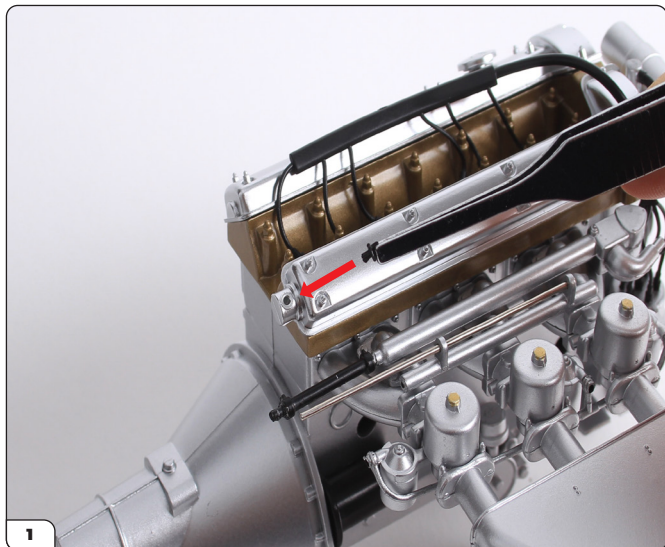
Saisissez à présent la grappe de connecteurs et, en commençant par celui qui se trouve le plus central, branchez-les un par un dans les trous du distributeur.



Installez les six fils de la même manière.

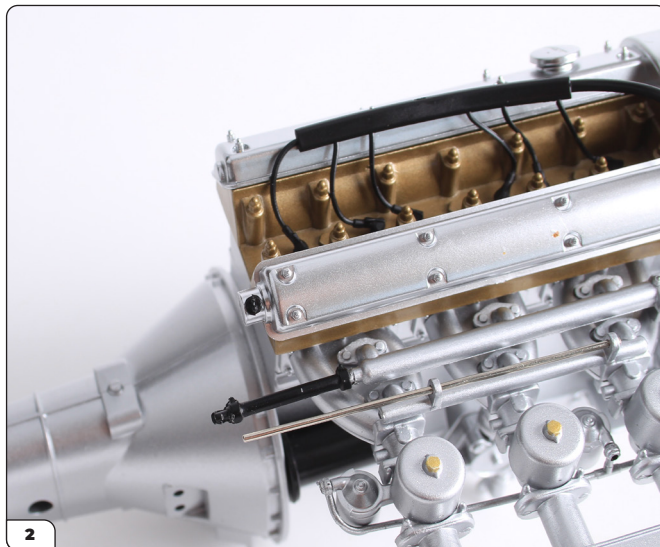
Étape 07 : Assemblage du système d'échappement et de l'allumage

ÉTAPE 6



MONTER LE CONNECTEUR DU GÉNÉRATEUR DU COMPTE-TOURS SUR LE CACHE DE CAME D'ÉCHAPPEMENT

À l'aide d'une pince à épiler, alignez le connecteur du générateur de compte-tours avec le trou situé à l'extrémité du cache de came d'échappement.



Poussez fermement, mais avec précaution, pour le fixer. Si vous avez du mal à l'insérer, essayez de limer légèrement le connecteur avec une lime de modélisme. Procédez avec précaution car cette pièce se perd facilement.

ÉTAPE TERMINÉE

