

Pack 1

La Ferrari

ÉCHELLE 1:8

L'HYPERCAR ULTIME
PERFORMANCE ULTIME
STYLE ULTIME

AGORA
MODELS®



ÉTAPE 01 NEZ AVANT ET INSIGNE

Les pièces fournies avec cette première étape sont le panneau supérieur du nez, l'insigne de la maison Maranello (avec le célèbre cheval cabré noir sur fond jaune) qui sera monté dessus, et la plaque arrière. Il s'agit d'une reproduction exacte de celle apposée sur la voiture lors de sa présentation au public au salon de l'automobile de Genève

en 2013. Mettez la plaque de côté pour le moment ; elle vous servira plus tard vers la fin de votre montage. Un premier coup d'œil sur le panneau supérieur du nez vous permettra d'apprécier les lignes épurées de la carrosserie LaFerrari, rigoureusement testée en soufflerie pour obtenir ses incroyables qualités aérodynamiques.

Les pièces fournies sont surlignées en bleu/gris et portent les numéros indiqués sur la liste de la page suivante.



LISTE DES PIÈCES

N° DE PIÈCE		QUANTITÉ	MATÉRIAU
1	Nez avant (panneau supérieur)	1	Métal
2	Insigne Ferrari	1	ABS
3	Plaque arrière	1	ABS

Remarque : votre pack inclut toutes les vis dont vous aurez besoin au cours du montage, ainsi que des pièces de rechange. Conservez-les soigneusement et préparez-les tel qu'indiqué dans la liste des pièces proposée au début de chaque étape.



PINCE BRUCELLES COURBÉE

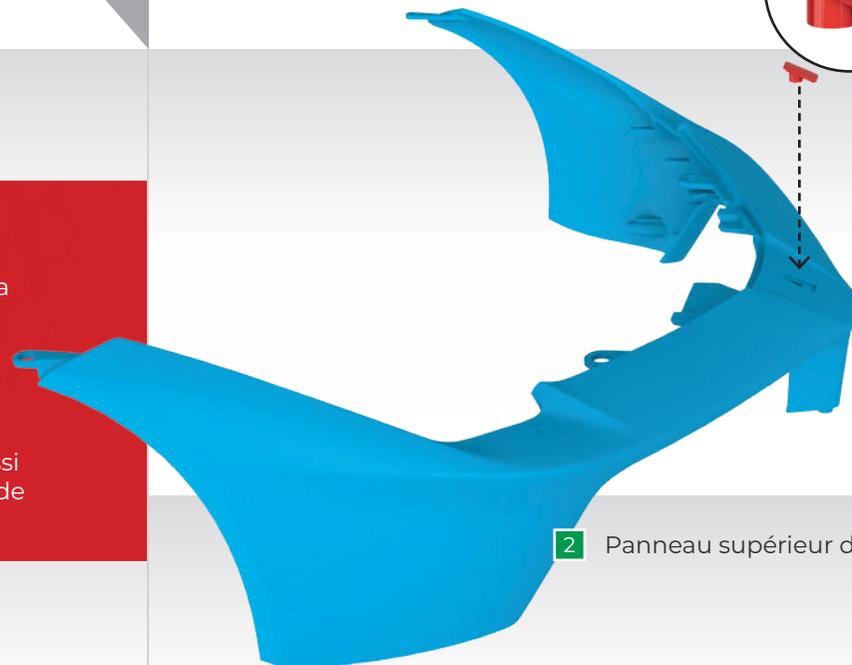
Pinces à épiler facilitent la prise en main et permettent de positionner correctement les petites pièces lors de l'assemblage.

ÉTAPE 1

À l'aide d'une pince à épiler, mettez l'insigne (1) en position, la broche située à l'arrière étant insérée dans le trou correspondant dans le panneau supérieur du nez (2). Pressez fermement pour assurer une bonne fixation. Vous pouvez aussi ajouter une toute petite goutte de colle forte si vous le souhaitez.



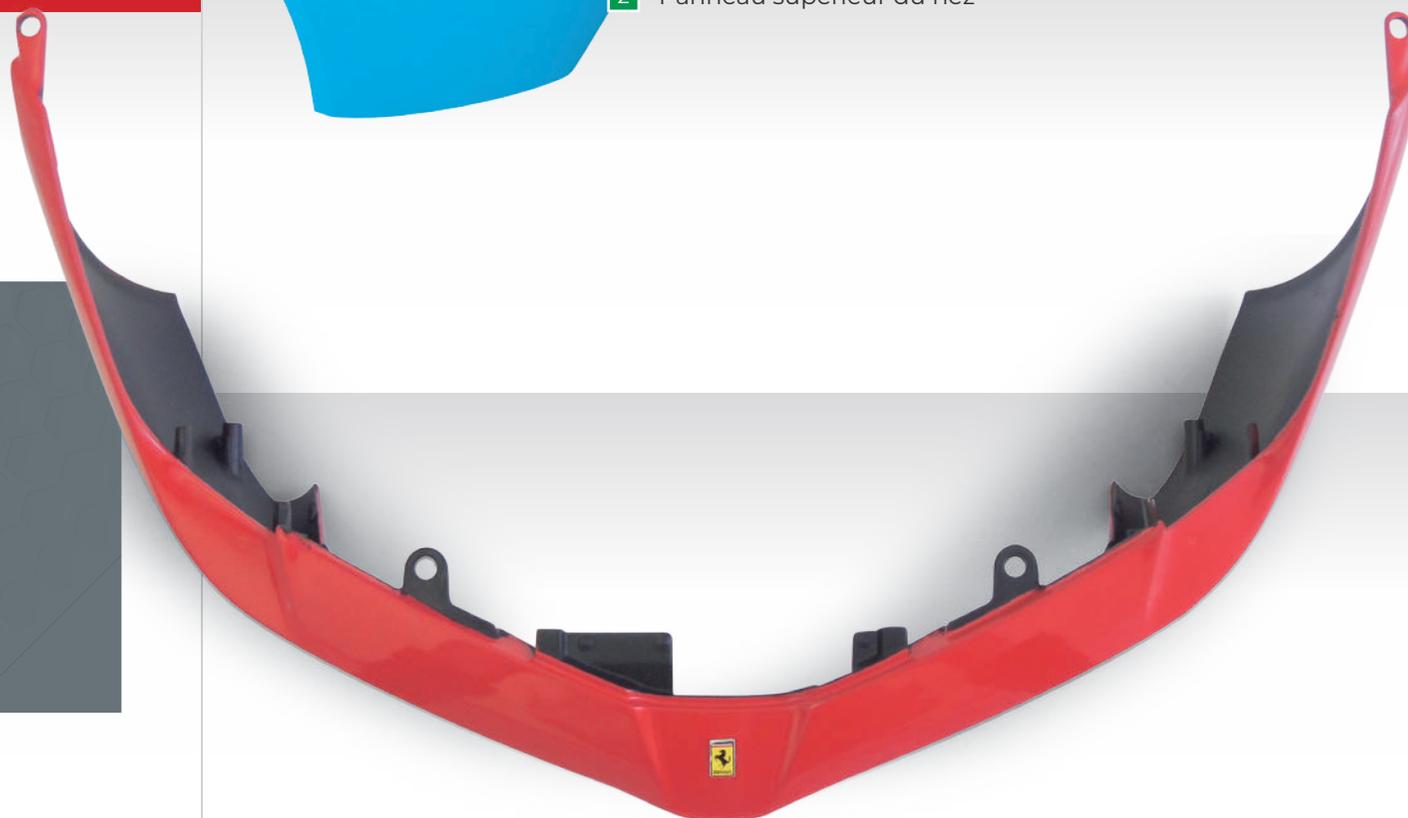
1 Insigne Ferrari



2 Panneau supérieur du nez



ÉTAPE TERMINÉE



ÉTAPE 02 SIÈGE CONDUCTEUR

VOTRE RÉPLIQUE EXCLUSIVE
DU CHEF-D'ŒUVRE DE LA
MAISON MARANELLO SERA
MAGNIFIÉE PAR CE
SIÈGE CONDUCTEUR MINIATURE,
REPRODUIT À LA PERFECTION
DANS SES MOINDRES DÉTAILS.

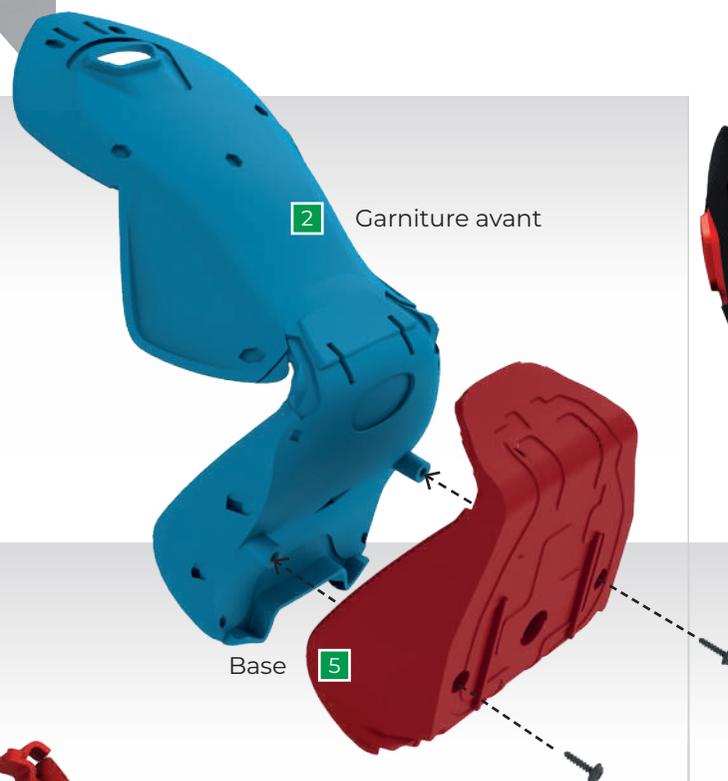
LISTE DES PIÈCES

N°	NOM	QUANTITÉ	MATÉRIAU
1	Appui-tête	1	ABS + PVC
2	Garniture avant	1	ABS + PVC
3	Vis type B	3	Métal
4	Dossier	1	ABS
5	Base	1	ABS



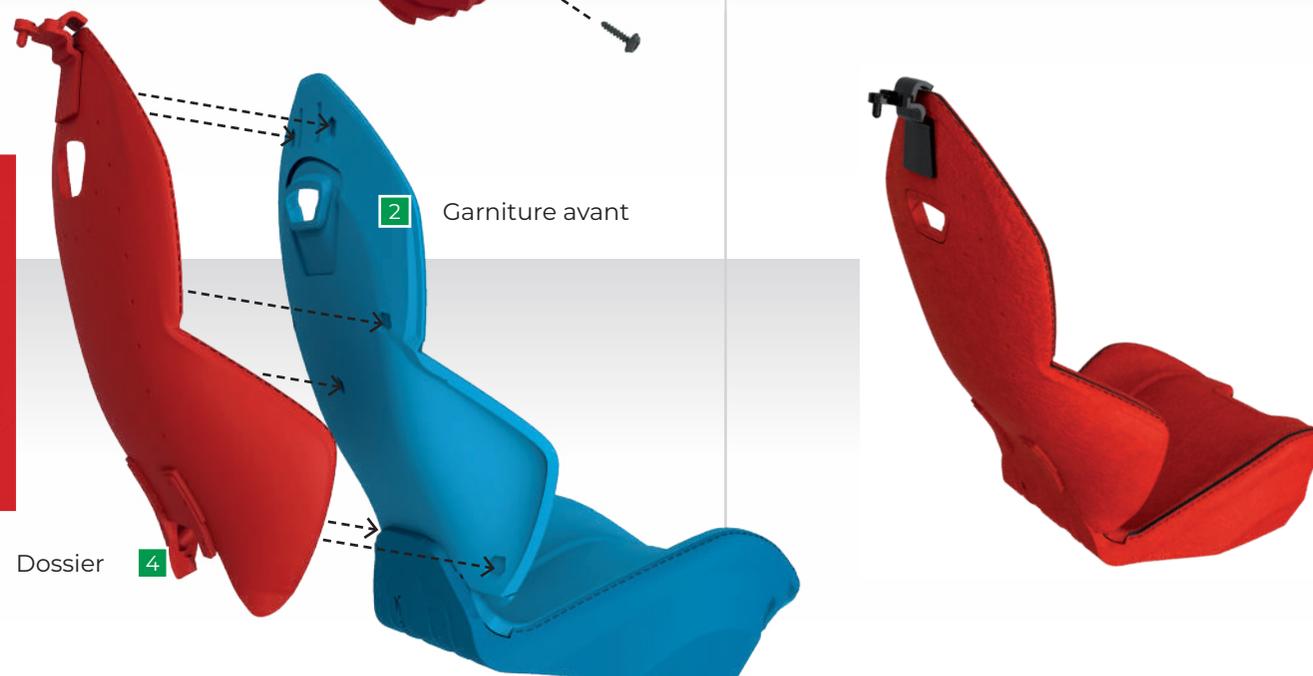
ÉTAPE 1

Montez la base du siège (5) sur la garniture avant (2). Insérez ensuite deux vis de type B (3) en veillant à ce qu'elles soient alignées avec leurs trous de fixation. Serrez-les fermement à l'aide d'un petit tournevis cruciforme.



ÉTAPE 2

Montez le dossier (4) sur la garniture avant (2) en l'emboîtant dans le renforcement correspondant. Le système *press fit* facilitera le montage, mais vous pouvez ajouter un peu de colle forte si vous le souhaitez.

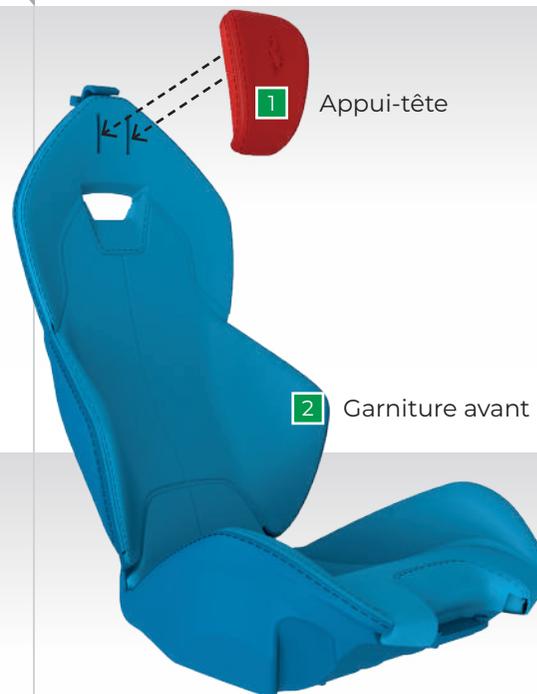


ÉTAPE 3

Placez l'appui-tête (1) sur le dessus de la garniture avant (2). Comme pour le dossier, les pièces s'emboîtent aisément par une simple pression (système *press fit*), mais vous pouvez utiliser un peu de colle forte si vous préférez.

ÉTAPE TERMINÉE

L'assemblage du siège conducteur est à présent terminé. Mettez-le soigneusement de côté, prêt à être monté sur votre LaFerrari à l'échelle 1:8.



ÉTAPE 03 PRISE D'AIR AVANT ET AILERON

L'AILERON ET LA PRISE D'AIR AVANT COMPLÈTENT LA STRUCTURE EN « DELTA » À L'AVANT DE LA LAFERRARI, UN DESIGN NÉ DE L'EXPÉRIENCE DE LA MAISON EN FORMULE 1



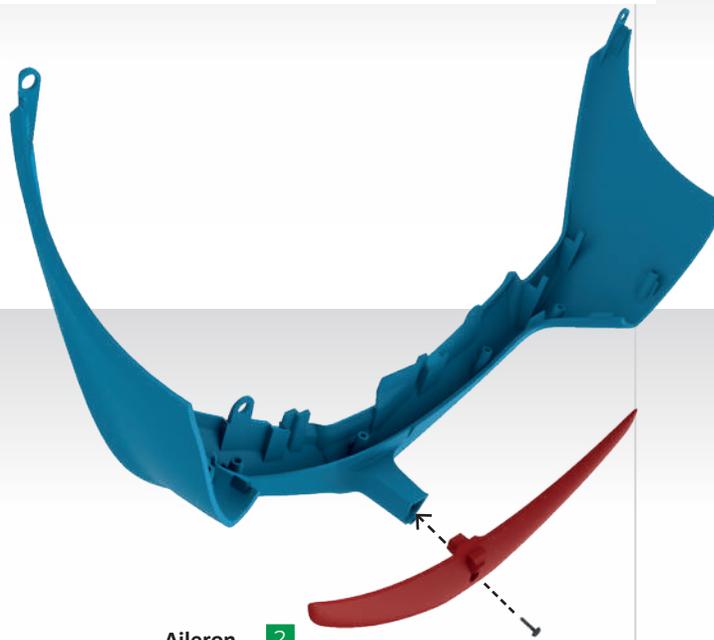


LISTE DES PIÈCES

N°	NOM	QUANTITÉ	MATÉRIAU
1	Pneu arrière gauche	1	Caoutchouc
2	Aileron	1	Métal
3	Prise d'air avant	1	PVC
4	Vis type A	6	Métal

ÉTAPE 1

Insérez la languette de l'aileron (2) dans le montant du panneau supérieur du nez, fourni avec l'étape 1. Les pièces s'emboîtent les unes dans les autres de façon à rester bien alignées. Utilisez une vis de type A (4) pour terminer l'assemblage.

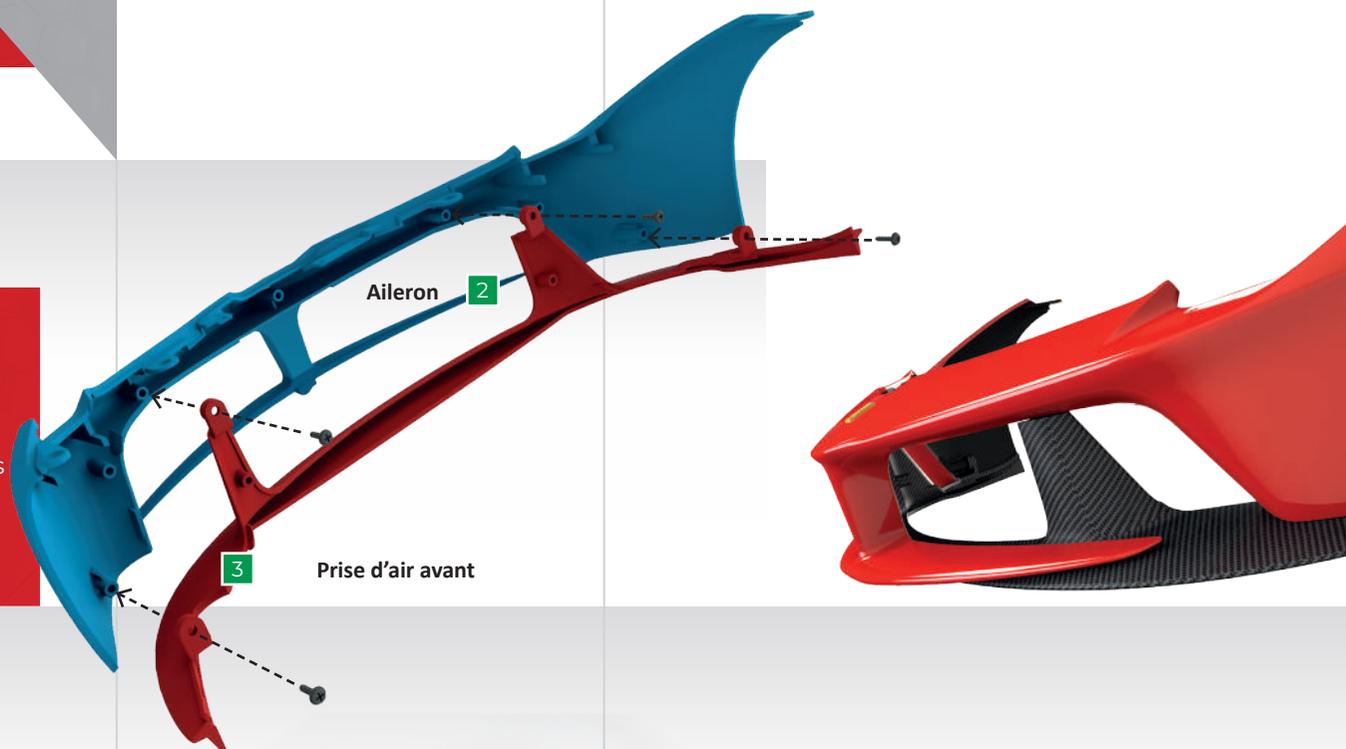


Aileron **2**



ÉTAPE 2

Alignez la prise d'air avant (3) avec le nez de l'étape 1. Utilisez quatre vis de type A (4) pour assembler les deux pièces aux endroits indiqués. Veillez à bien les aligner avec les pas de vis et à ne pas trop serrer.



ÉTAPE TERMINÉE

Vous venez d'ajouter deux éléments fondamentaux au nez de votre LaFerrari : la prise d'air avant et l'aileron. Mettez l'ensemble de côté (avec le tournevis correspondant) et conservez le pneu arrière. Ce dernier vous servira lors de la prochaine étape du montage.

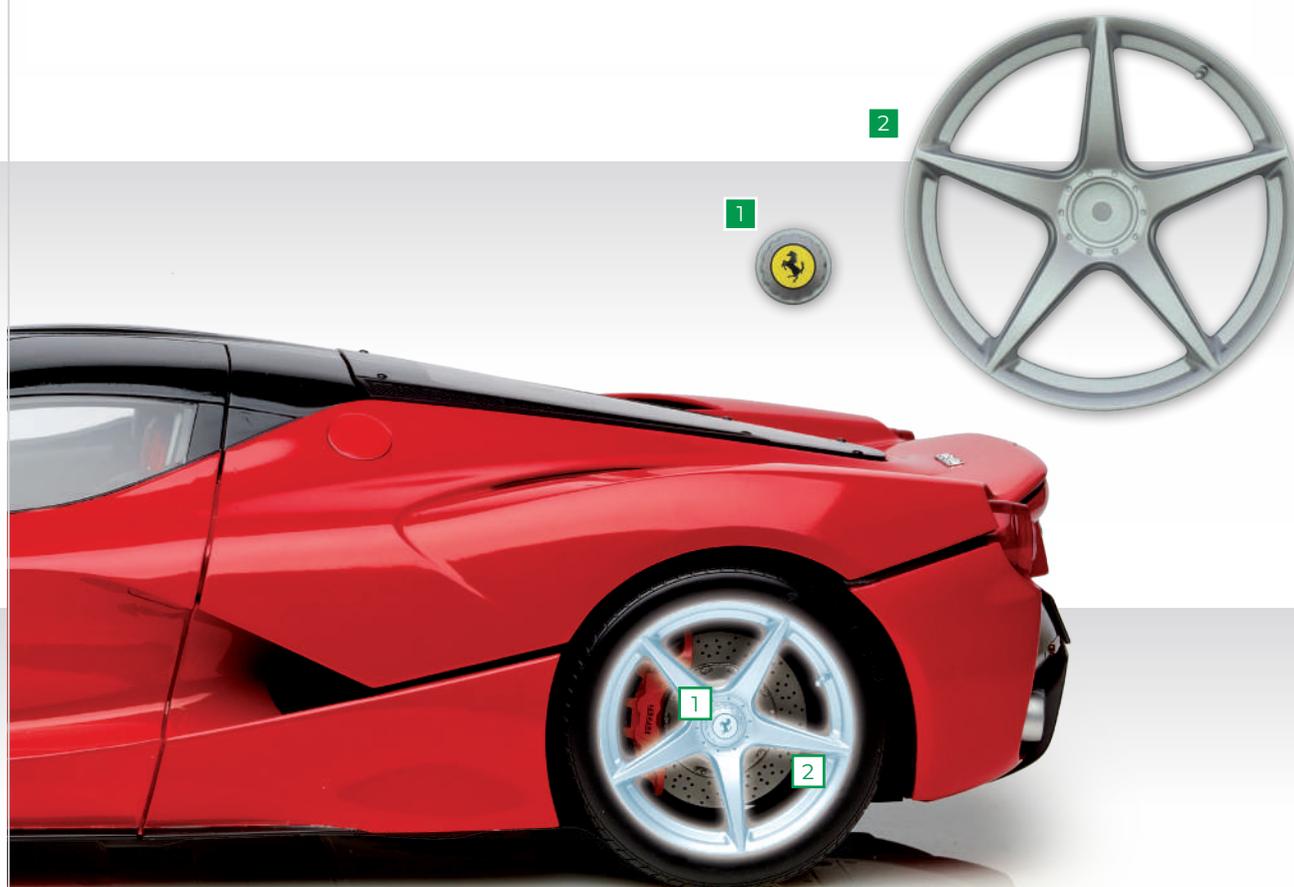


ÉTAPE 04 LA ROUE ARRIÈRE GAUCHE

LES JANTES EN ALLIAGE À CINQ BRANCHES SONT DE MERVEILLEUX EXEMPLES D'ÉLÉGANCE ET DE SOLIDITÉ. SUIVEZ LES INSTRUCTIONS DÉTAILLÉES CI-DESSOUS POUR COMMENCER À ASSEMBLER LA ROUE ARRIÈRE GAUCHE DE VOTRE LAFERRARI À L'ÉCHELLE 1:8

LISTE DES PIÈCES

N°	NOM	QUANTITÉ	MATÉRIAU
1	Enjoliveur de roue arrière	1	ABS
2	Roue arrière gauche	1	Métal



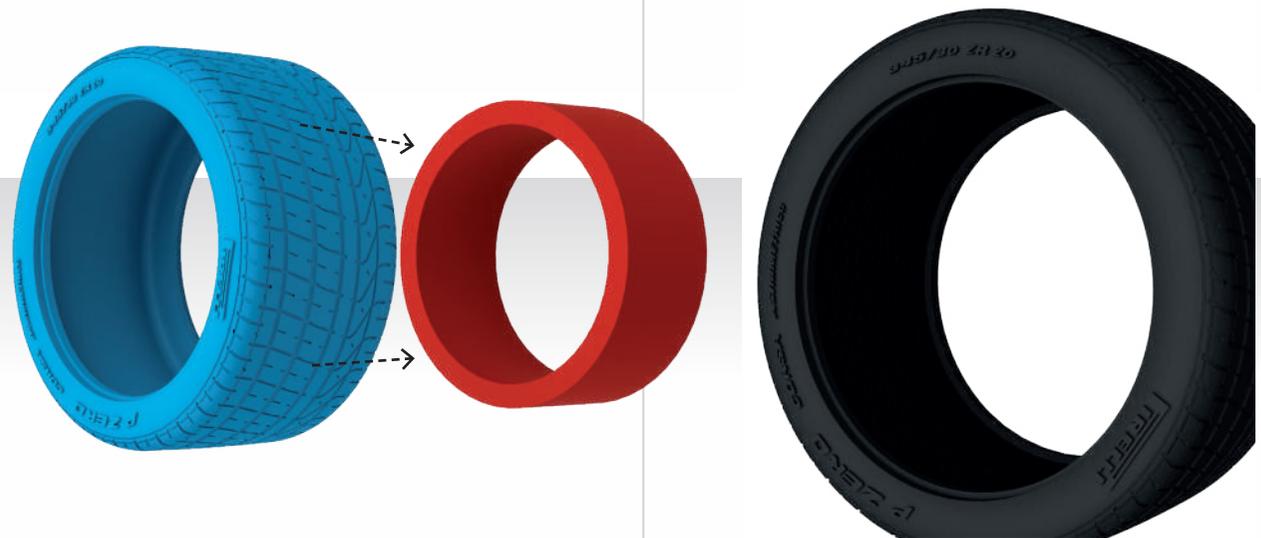
ÉTAPE 1

Prenez le pneu fourni à l'étape 3 et montez-le sur l'insert, qui permettra de le maintenir uniformément gonflé sur tout le pourtour. Si le caoutchouc est trop rigide, placez le pneu dans de l'eau chaude pendant environ une minute.



ÉTAPE 2

Avant de continuer, assurez-vous que l'insert est bien inséré de façon uniforme dans le pneu. Si vous avez trempé le pneu dans de l'eau chaude, veillez à ce qu'il soit parfaitement sec avant de le monter sur la roue.



ÉTAPE 3

Il ne vous reste plus qu'à monter le pneu sur la jante. Il est important de s'assurer que les talons situés sur le bord du pneu s'insèrent dans les rainures extérieures de la jante et peuvent être uniformément insérés sur tout le pourtour. Notez la position de la bande de roulement en forme de S sur la roue (flèche rouge).



ÉTAPE TERMINÉE

Voici à quoi ressemblera la roue arrière gauche une fois assemblée. Conservez-la précieusement, ainsi que l'enjoliveur arborant le cheval cabré. Ils vous serviront plus tard au cours du montage.



ÉTAPE 05 LE CAPOT

LA FORME DU CAPOT, QUI
RECOUVRE LE COMPARTIMENT
DU RADIATEUR AINSI QU'UN
PETIT COFFRE, ÉPOUSE
LA CONFIGURATION EN DELTA DU
NEZ DE LAFERRARI



LISTE DES PIÈCES

N°	NOM	QUANTITÉ	MATÉRIAU
1	Capot	1	Métal
2	Charnière gauche du capot	1	Métal
3	Charnière droite du capot	1	Métal
4	Vis de type C	3	Métal



TOURNEVIS CRUCIFORME

Cet outil courant vous servira lors de nombreuses étapes de l'assemblage de votre LaFerrari à l'échelle 1:8. Attention toutefois : il existe plusieurs types de tournevis ! Assurez-vous que le vôtre est bien adapté aux petites vis utilisées sur votre modèle. Nous vous recommandons d'utiliser un tournevis de précision robuste et de bonne qualité. Des outils de mauvaise qualité rendront en effet difficile l'enfoncement des vis et pourraient même endommager leur tête. Il est également important que le manche soit solide et confortable. Idéalement, utilisez un tournevis doté d'une poignée antidérapante.



ÉTAPE 1

Montez les deux charnières sur le capot, en enfonçant les trous dans les goupilles de positionnement correspondantes. Fixez-les avec deux vis de type C (4). Il sera nécessaire d'exercer une certaine force ; veillez par conséquent à maintenir le tournevis bien aligné.

Charnière droite du capot 3

2 Charnière gauche du capot

Capot 1

ÉTAPE TERMINÉE

Le capot de votre modèle est à présent doté des deux charnières qui serviront à l'assembler au reste de la carrosserie. Mettez-le de côté pour le moment.



ÉTAPE 06 DÉTAILS INTERNES DU CAPOT

AYANT INSTALLÉ LES
NOUVELLES PIÈCES FOURNIES
POUR LE CAPOT DE VOTRE
LAFERRARI À L'ÉCHELLE 1:8, VOUS
ALLEZ POUVOIR COMMENCER À
VRAIMENT APPRÉCIER TOUTE
L'ATTENTION PORTÉE AUX
DÉTAILS DE VOTRE MODÈLE



LISTE DES PIÈCES

N°	NOM	QUANTITÉ	MATÉRIAU
1	Défecteur du capot (partie 2)	1	ABS
2	Cadre d'aération du capot (partie 1)	1	ABS
3	Vis de type D	5	Métal



2



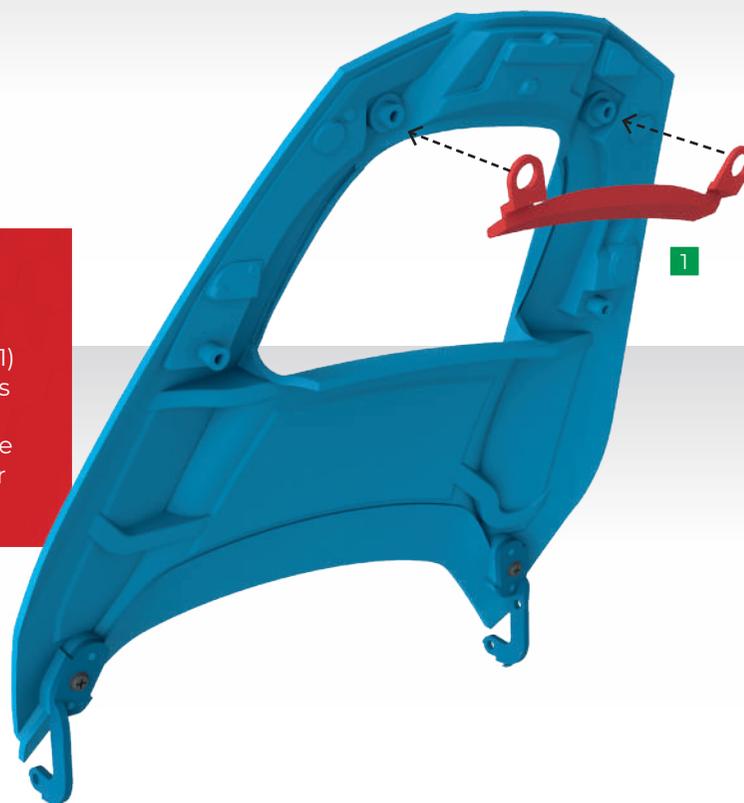
1



3

ÉTAPE 1

Installez le déflecteur du capot (1) dans l'évent en faisant passer ses deux trous par-dessus les deux montants de positionnement, de sorte que le déflecteur passe par l'orifice dans le capot.



1

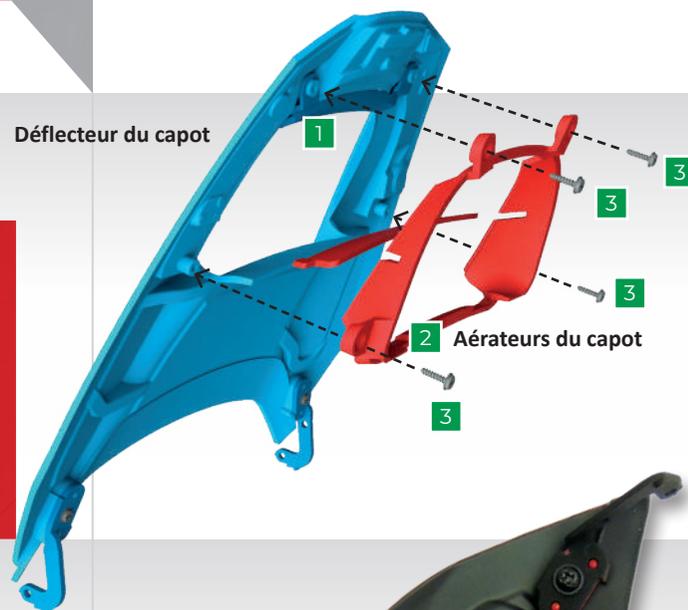
Défecteur du capot



ÉTAPE 2

Alignez la pièce 2 avec l'ouverture du capot, en faisant passer ses quatre trous sur les montants de positionnement correspondants, puis fixez-la avec quatre vis de type D (3).

Déflecteur du capot



Aérateurs du capot



ÉTAPE TERMINÉE

Voici à quoi doit ressembler l'intérieur du capot à la fin de cette étape. Vérifiez que votre assemblage est conforme à cette description, puis mettez soigneusement l'ensemble ainsi que le tournevis de côté.



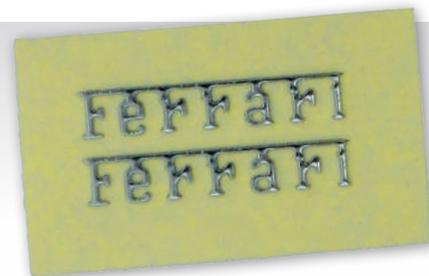
ÉTAPE 07 BOÎTE À AIR DU MOTEUR

AVEC LES NOUVELLES PIÈCES
FOURNIES, VOUS ALLEZ POUVOIR
COMMENCER LA CONSTRUCTION DE CE
MOTEUR HYBRIDE VRAIMENT SPÉCIAL,
QUI DONNE TOUTE SA PERSONNALITÉ
À CE VÉHICULE BIPLACE DE LA
MARQUE AU CHEVAL CABRÉ



LISTE DES PIÈCES

N°	NOM	QUANTITÉ	MATÉRIAU
1	Boîte à air	1	BS
2	Logo Ferrari	2	Métal photodécoupé

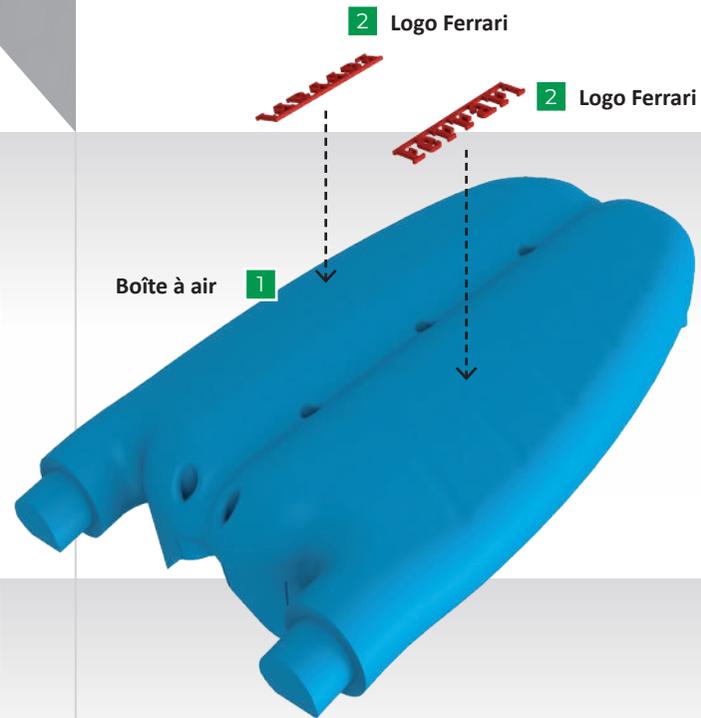


ÉTAPE 1

Retirez soigneusement, un par un, les deux logos argentés de leur papier support, et appliquez-les sur la boîte à air du moteur. Les illustrations indiquent l'endroit où elles doivent être placées : assurez-vous qu'elles sont parfaitement positionnées, puis pressez fermement contre la surface.

ÉTAPE TERMINÉE

La boîte à air du moteur de votre LaFerrari à l'échelle 1:8, montrant la position des deux logos de la maison Maranello. Une fois terminé, mettez votre assemblage en lieu sûr. Vous en aurez besoin plus tard au cours de votre construction.



ÉTAPE 08 COUVRE-CULASSE GAUCHE

LE MOTEUR LAFERRARI EST UN V12, CONÇU DANS LA GRANDE TRADITION DE LA MAISON MARANELLO. IL EST DONC DOTÉ DE DEUX RANGÉES DE CYLINDRES, CHACUNE AYANT SON PROPRE COUVRE-CULASSE. À L'AIDE DES PIÈCES FOURNIES, VOUS ALLEZ COMMENCER À ASSEMBLER LE COUVRE-CULASSE DE GAUCHE

LISTE DES PIÈCES

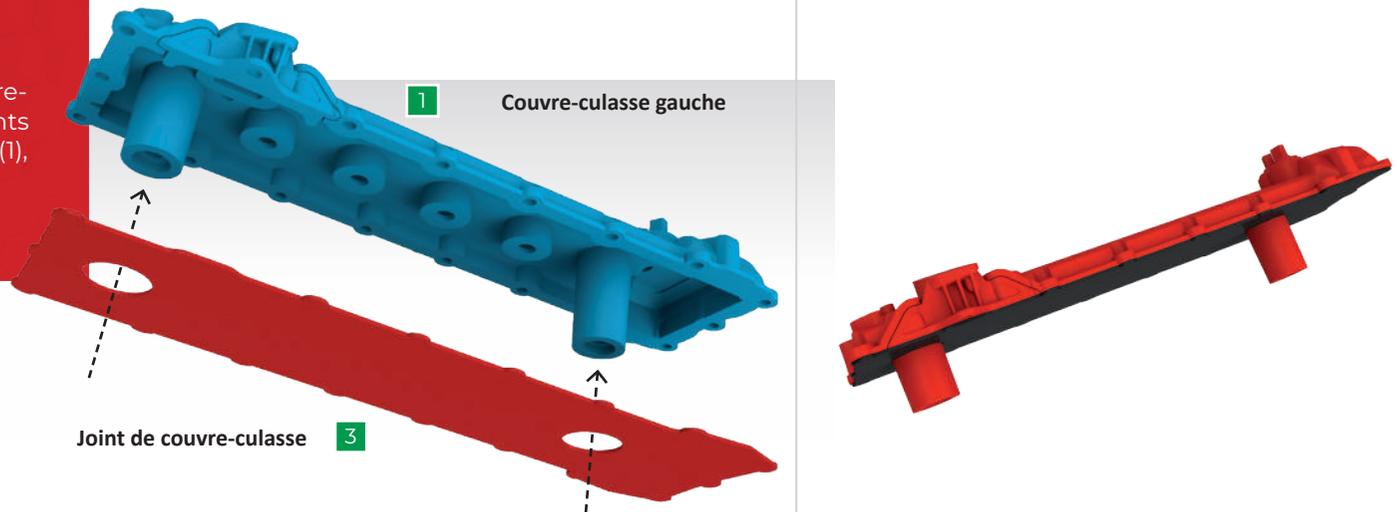
N°	NOM	QUANTITÉ	MATÉRIAU
1	Couvre-culasse gauche	1	ABS
2	Bouchons obturateurs	13	ABS
3	Joint de couvre-culasse	2	Mousse EVA





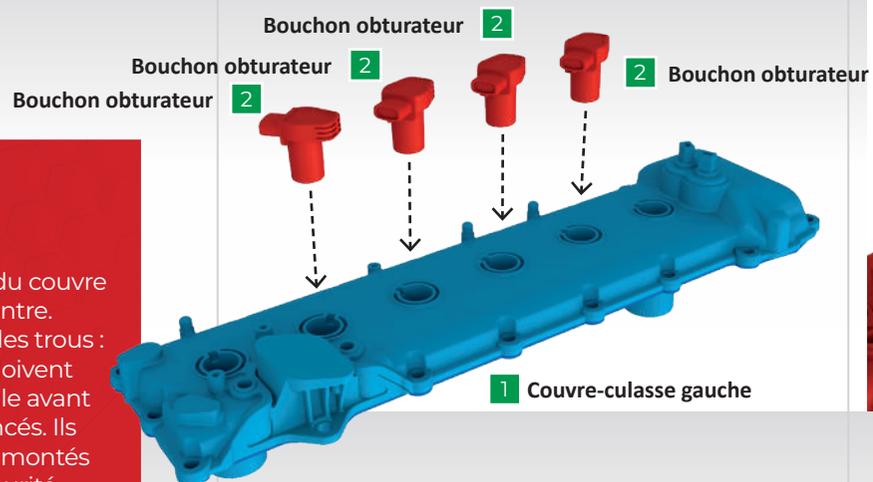
ÉTAPE 1

Montez l'un des joints de couvre-culasse (3) sur les deux montants du dessous du couvre-culasse (1), en notant son orientation.



ÉTAPE 2

Enfoncez quatre bouchons obturateurs dans les trous du couvre culasse, tel qu'indiqué ci-contre. Notez les encoches à côté des trous : les bouchons obturateurs doivent être placés dans le bon angle avant d'être complètement enfoncés. Ils resteront en place s'ils sont montés à sec mais, pour plus de sécurité, vous pouvez ajouter une goutte de colle forte.



ÉTAPE TERMINÉE

Le couvre-culasse gauche est désormais équipé de son joint et de quatre de ses six bouchons obturateurs. Mettez soigneusement l'ensemble de côté, ainsi que les pièces inutilisées. Ils serviront lors de l'étape suivante.

