

LA **PORSCHE** **917KH** **MYTHIQUE** **DE STEVE MCQUEEN**



Pack 01

NOTICE DE MONTAGE

ÉTAPE 01 : PHARE GAUCHE

ÉTAPE 02 : VOLANT ET ROUE AVANT

ÉTAPE 03 : SUSPENSION AVANT GAUCHE ET DISQUE DE FREIN

**ÉTAPE 04 : CARTER DROIT DE BOÎTE DE VITESSES ET
JOINT DE TRANSMISSION**

ÉTAPE 05 : DESSOUS DE BOÎTE DE VITESSES ET SYSTÈME DE DÉMARRAGE

Porsche, l'écusson Porsche et le design distinctif des voitures Porsche sont des marques commerciales assimilées à Porsche AG. Permission accordée.

Les droits de la personnalité de Steve McQueen sont utilisés avec l'autorisation de Chadwick McQueen et du Terry McQueen Testamentary Trust.

Représentés exclusivement par Greenlight.

Les marques Gulf sont utilisées sous licence de Gulf Oil International Ltd.

AGORA
MODELS

Conseils d'experts

Des vis de rechange sont incluses avec chaque pièce. Il vous sera parfois demandé de conserver certaines vis de rechange ou non utilisées pour une étape ultérieure. Conservez-les dans un endroit sûr et étiquetez-les correctement.

Veillez à ne pas mélanger les différentes vis. Elles se ressemblent beaucoup, mais vous verrez que leurs filetages sont légèrement différents. Vous risquez d'endommager les pièces si vous n'utilisez pas la bonne vis.

Lorsque vous assemblez différentes pièces à l'aide de plusieurs vis, ajustez chaque vis sans trop serrer, de façon à ce que toutes les pièces soient correctement alignées avant de serrer plus fermement, mais toujours sans excès et dans l'ordre dans lequel vous les avez insérées.

Le tournevis peut être magnétisé en le frottant contre un aimant (un aimant de réfrigérateur par exemple). Cela vous aidera à tenir les vis et facilitera le montage.

Si vous peinez à entrer une vis dans une pièce métallique, ne forcez surtout pas car sa tête pourrait casser. Dans un tel cas, retirez-la et appliquez une petite quantité de vaseline, de savon ou d'huile sur son filetage. Cela lubrifiera la vis et la rendra plus facile à insérer.

Vous recevrez beaucoup de pièces au cours de ce montage, dont certaines seront à monter immédiatement (en suivant les instructions de l'étape correspondante) et d'autres à mettre de côté pour des étapes ultérieures.

Gauche droite ! Dans les instructions de montage de votre Porsche, le côté gauche ou droit s'entend dans le sens de la marche avant du véhicule.



ATTENTION : Certaines pièces sont assemblées à l'aide d'aimants. Attention : ces aimants peuvent provoquer des blessures graves s'ils sont avalés. Conservez-les donc hors de portée des enfants ! Si vous avez des raisons de croire qu'un aimant a été avalé, appelez immédiatement un médecin.

ÉTAPE 01 : PHARE GAUCHE

- 1A** Portière gauche
- 1B** Couvercle de capot avec prise d'air de radiateur
- 1C** Bulle de phare gauche
- 1D** Boîtier de phare gauche
- 1E** Enjoliveur de phare gauche
- 1F** Réflecteur de phare gauche
- 1G** Lentille de phare gauche
- 1H** Boîtier de clignotant gauche
- 1I** Lentille de clignotant gauche
- AP** Vis 1,7 x 4mm (x2)
- BP** Vis 1,7 x 4 x 5mm (x2)



Note :

L'assemblage du phare gauche a été amélioré avec les nouvelles pièces et les instructions d'assemblage fournies dans le Pack 11. Retirez le tournevis de l'emballage et gardez les pièces fournies dans un endroit sûr jusqu'à ce que vous en ayez besoin plus tard. Vous pouvez directement passer à l'étape 2.

Conseil :

Ne retirez pas le film de protection de l'écran du phare gauche avant d'en avoir reçu l'instruction !

ÉTAPE 02 : VOLANT ET ROUE AVANT

2A Volant

2B Colonne de direction

2C Écusson de volant

2D Roue avant

2E Jante extérieure de roue avant

2F Jante intérieure de roue avant

2G Cache-moyeu

AM Vis 1,7 x 3mm (x2)

BM Vis 2,0 x 4mm (x4)

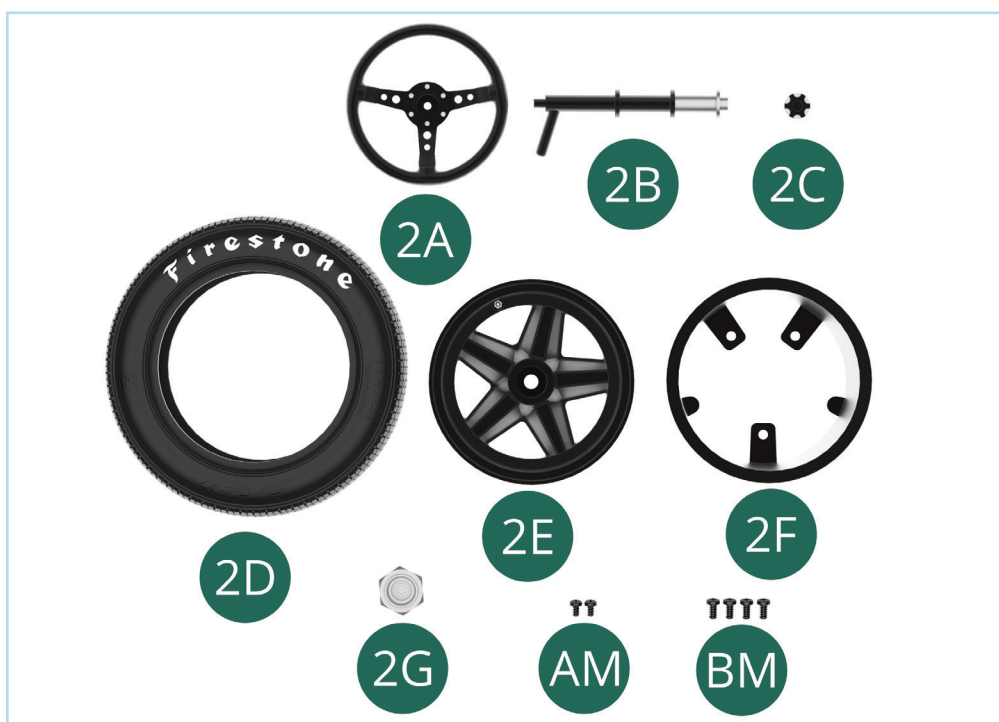
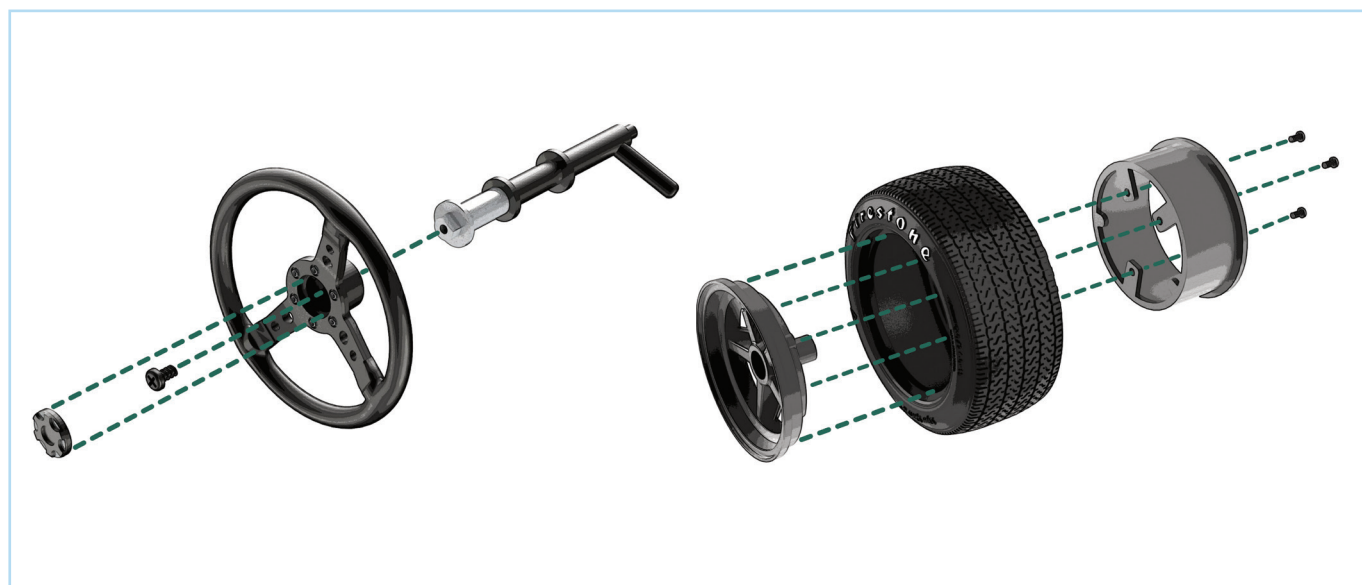


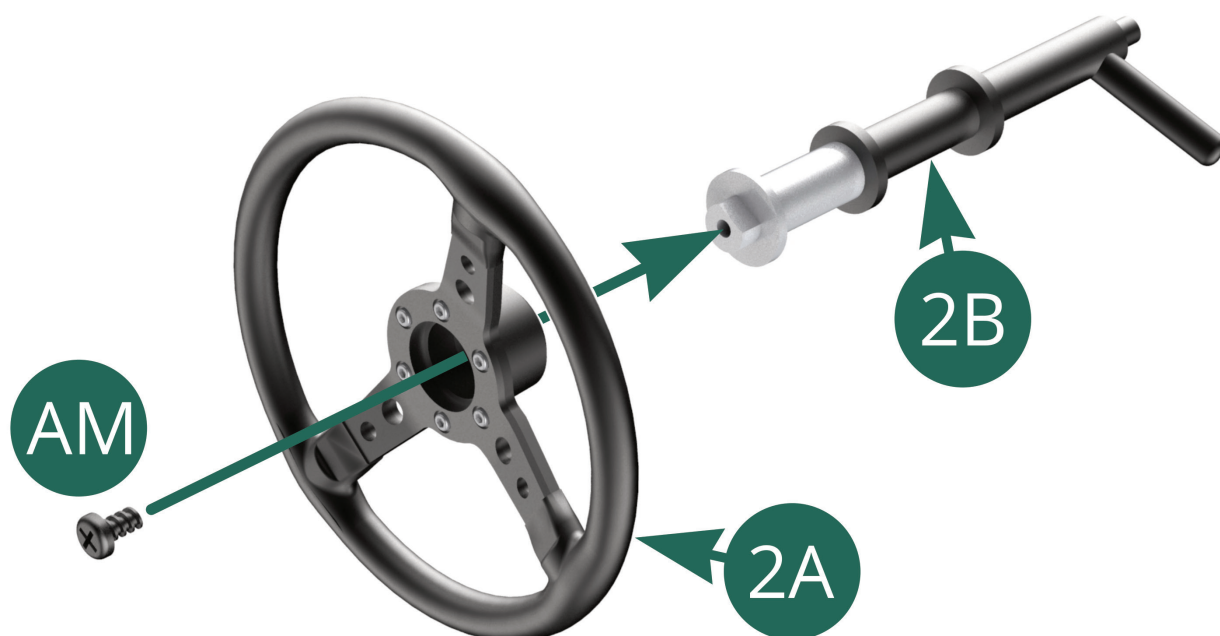
SCHÉMA D'ASSEMBLAGE



ÉTAPE 02 : VOLANT ET ROUE AVANT

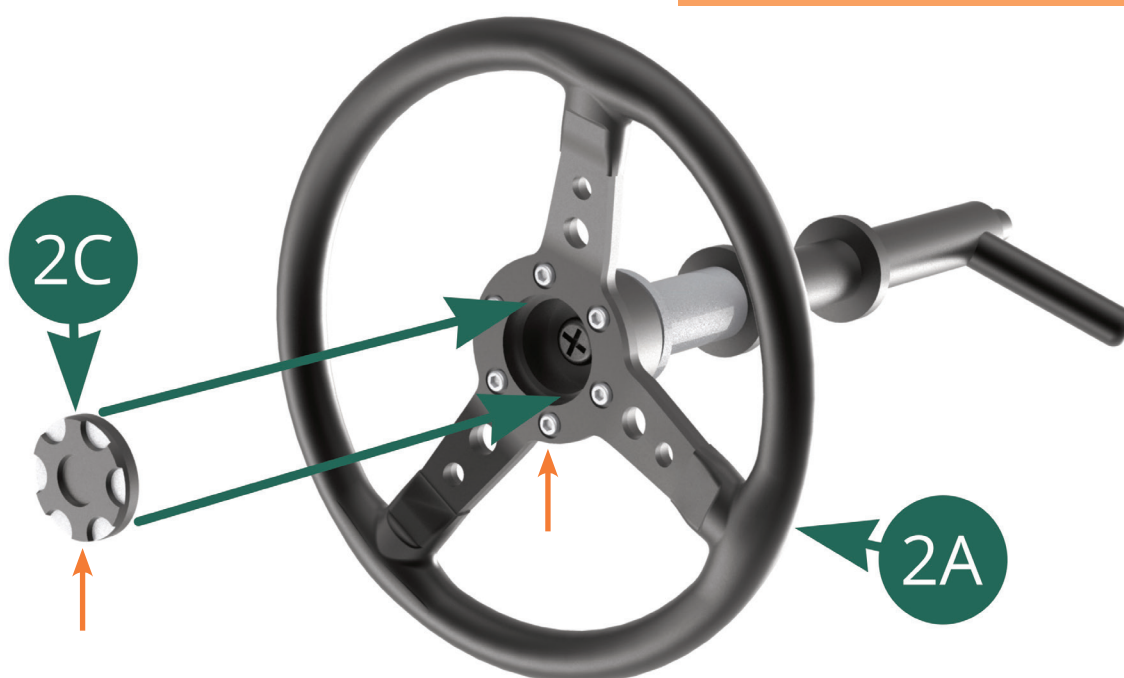
Phase 1

Positionner le volant 2A sur la colonne de direction 2B et le fixer avec une vis AM.



Positionner l'écusson 2C au centre du volant 2A.

Veillez à aligner la zone noire en relief de l'écusson avec les « vis » argentées du volant (flèches orange) avant de le mettre en place !

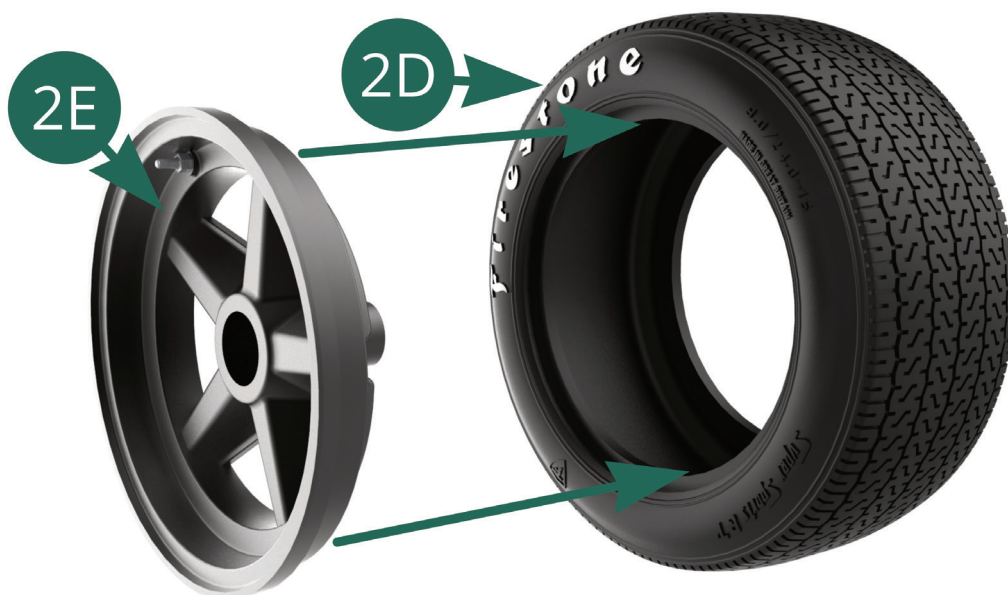


ÉTAPE 02 : VOLANT ET ROUE AVANT

Phase 2



Assemblage du volant



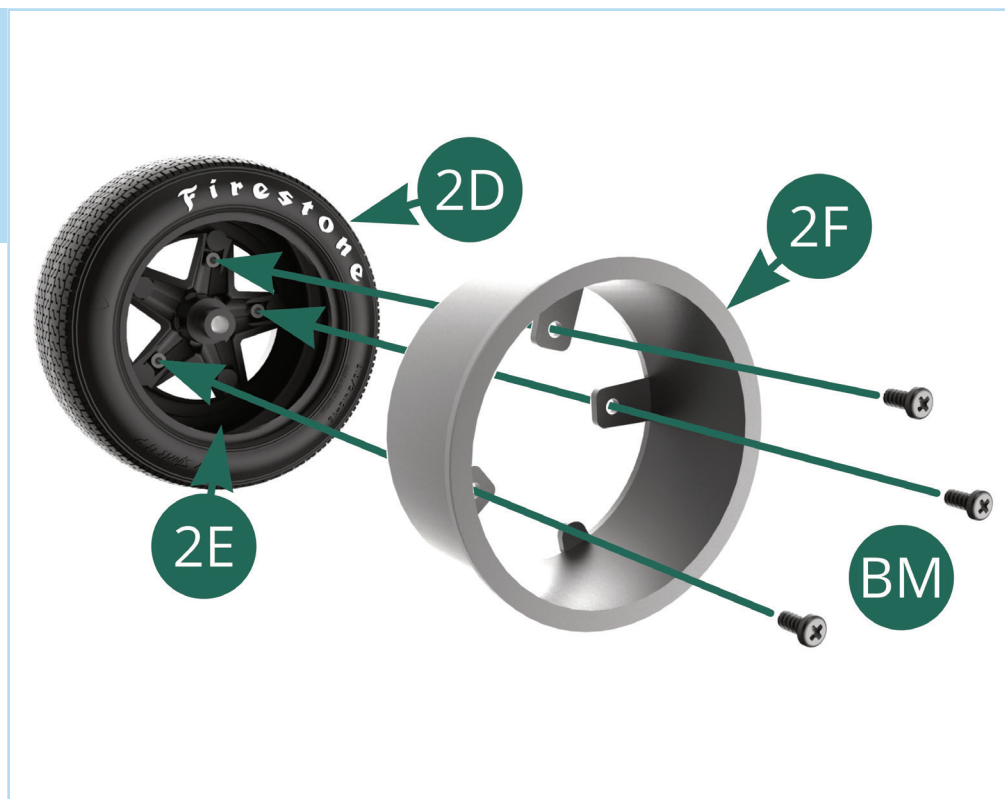
Enfoncer fermement la jante extérieure de la roue avant (2E) dans le pneu de la roue avant (2D).

Remarque :
Les deux côtés du pneu ne sont pas identiques. Si la jante extérieure ne s'insère pas fermement dans le pneu, insérez-la de l'autre côté.

ÉTAPE 02 : VOLANT ET ROUE AVANT

Phase 3

Positionner la jante intérieure (2F) sur la roue avant (2D) et la fixer sur la jante extérieure (2E) avec trois vis BM.



ÉTAPE TERMINÉE



ÉTAPE 03 : SUSPENSION AVANT GAUCHE ET DISQUE DE FREIN

3A Bras oscillant supérieur

3B Support supérieur d'amortisseur (marqué 1)

3C Piston d'amortisseur

3D Ressort d'amortisseur

3E Cylindre d'amortisseur

3F Support inférieur d'amortisseur (marqué 2)

3G Haut du porte-moyeu

3H Bas du porte-moyeu

3I Bras oscillant inférieur

3J Support de bras oscillant inférieur (x2, marqué 3)

3K Articulation du porte-moyeu (x2)

3L Surface externe du disque de frein (la flèche bleue indique le sens des trous de ventilation)

3M Surface interne du disque de frein (la flèche bleue indique le sens des trous de ventilation)

3N Demi-disque de frein intérieur

3O Demi-disque de frein extérieur

BM Vis 2,0 x 4mm (x4)

CM Vis 2,0 x 3 x 5mm (x3)

DM Vis 2,0 x 8mm (x4)

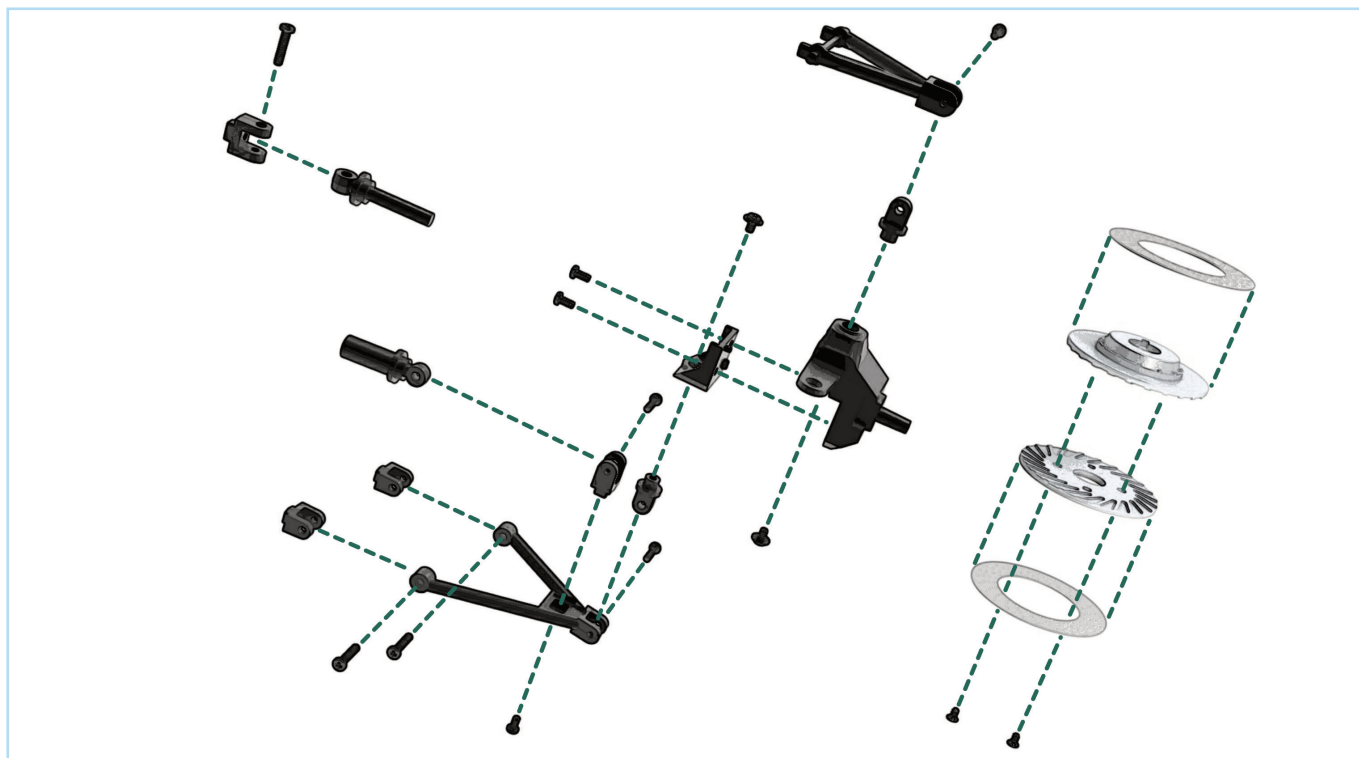
EM Vis 2,0 x 9mm (x4)

CP Vis 1,7 x 3mm (x3)



ÉTAPE 03: SUSPENSION AVANT GAUCHE ET DISQUE DE FREIN

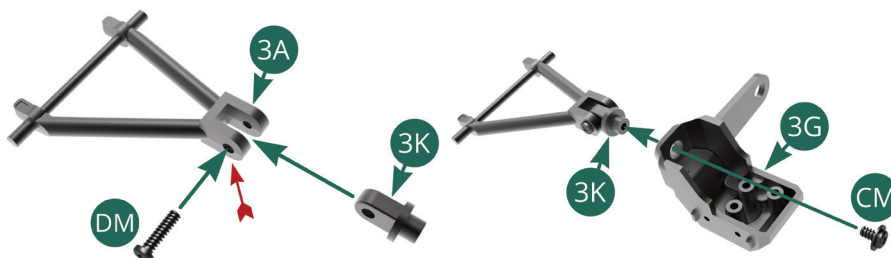
SCHÉMA D'ASSEMBLAGE



Phase 1

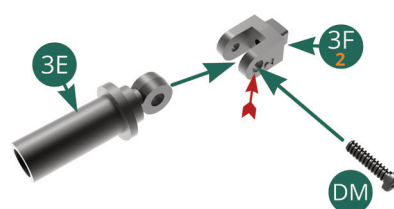
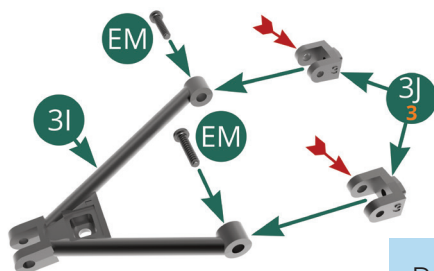
Positionner l'articulation du porte-moyeu 3K sur le bras oscillant supérieur 3A et la fixer avec une vis DM en passant celle-ci dans le trou le plus large (flèche rouge).

Positionner le haut du porte-moyeu 3G sur l'articulation du porte-moyeu 3K et le fixer avec une vis CM.



Phase 2

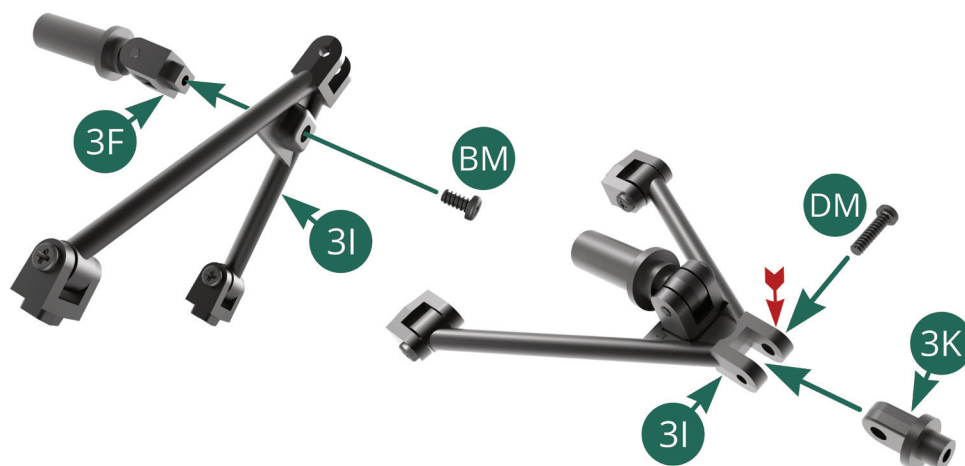
Positionner successivement les deux supports de bras oscillant inférieur 3J (marqués 3) sur le bras oscillant inférieur 3I et fixer chacun d'eux avec une vis EM en passant celle-ci dans le trou le plus large (flèche rouge).



Positionner le support inférieur d'amortisseur 3F (marqué 2) sur le cylindre d'amortisseur 3E et le fixer avec une vis DM en passant celle-ci dans le trou le plus large (flèche rouge).

ÉTAPE 03 : SUSPENSION AVANT GAUCHE ET DISQUE DE FREIN

Phase 3

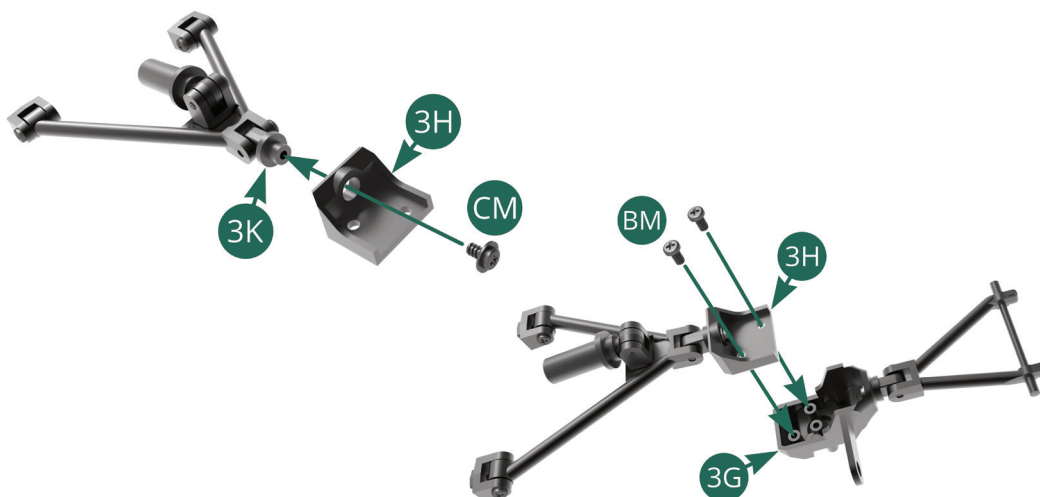


Positionner le support inférieur d'amortisseur 3F sur le bras oscillant inférieur 3I et le fixer avec une vis BM. Positionner l'articulation du porte-moyeu 3K sur le bras oscillant inférieur 3I et la fixer avec une vis DM en passant celle-ci dans le trou le plus large (flèche rouge). Ne pas trop serrer les vis DM car l'articulation doit pouvoir bouger.

Phase 4

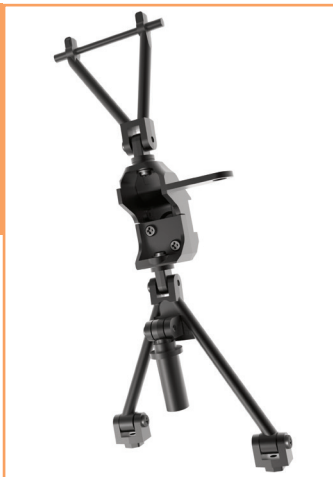
Positionner le bas du porte-moyeu 3H sur l'articulation du porte-moyeu 3K et le fixer avec une vis CM.

Positionner le bas du porte-moyeu 3H sur le haut du porte-moyeu 3G et le fixer avec deux vis BM.

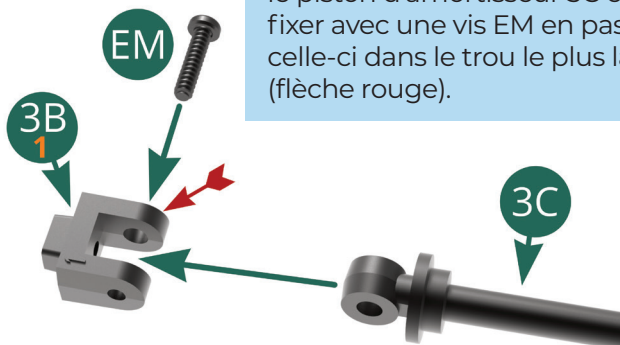


Phase 5

Assemblage de la suspension avant gauche (en position dépliée)



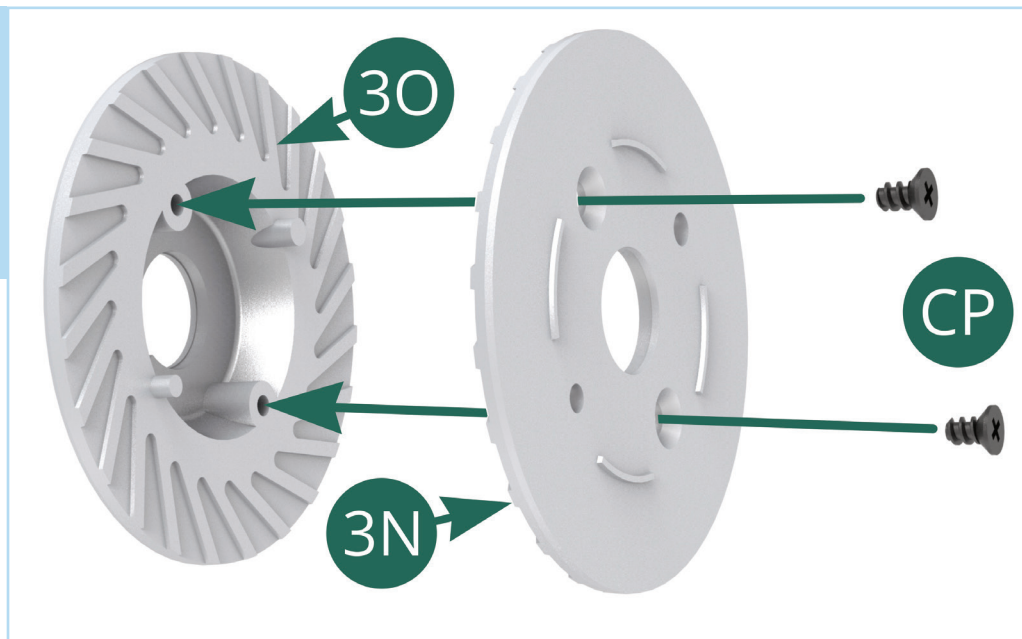
Positionner le support supérieur d'amortisseur 3B (marqué 1) sur le piston d'amortisseur 3C et le fixer avec une vis EM en passant celle-ci dans le trou le plus large (flèche rouge).



ÉTAPE 03 : SUSPENSION AVANT GAUCHE ET DISQUE DE FREIN

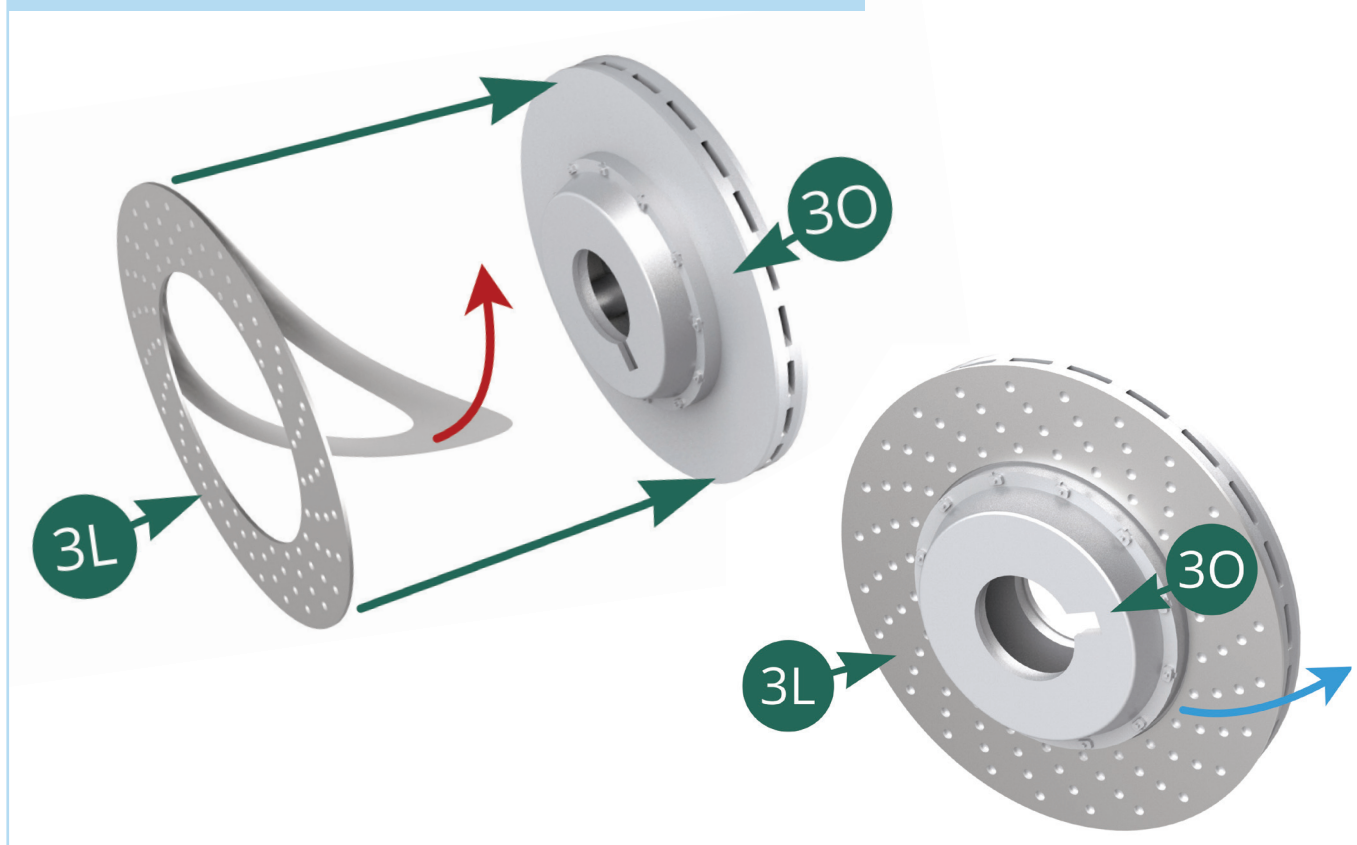
Phase 6

Positionner ensemble les demi-disques de frein intérieur 3N et extérieur 3O et les fixer avec deux vis CP.



Phase 7

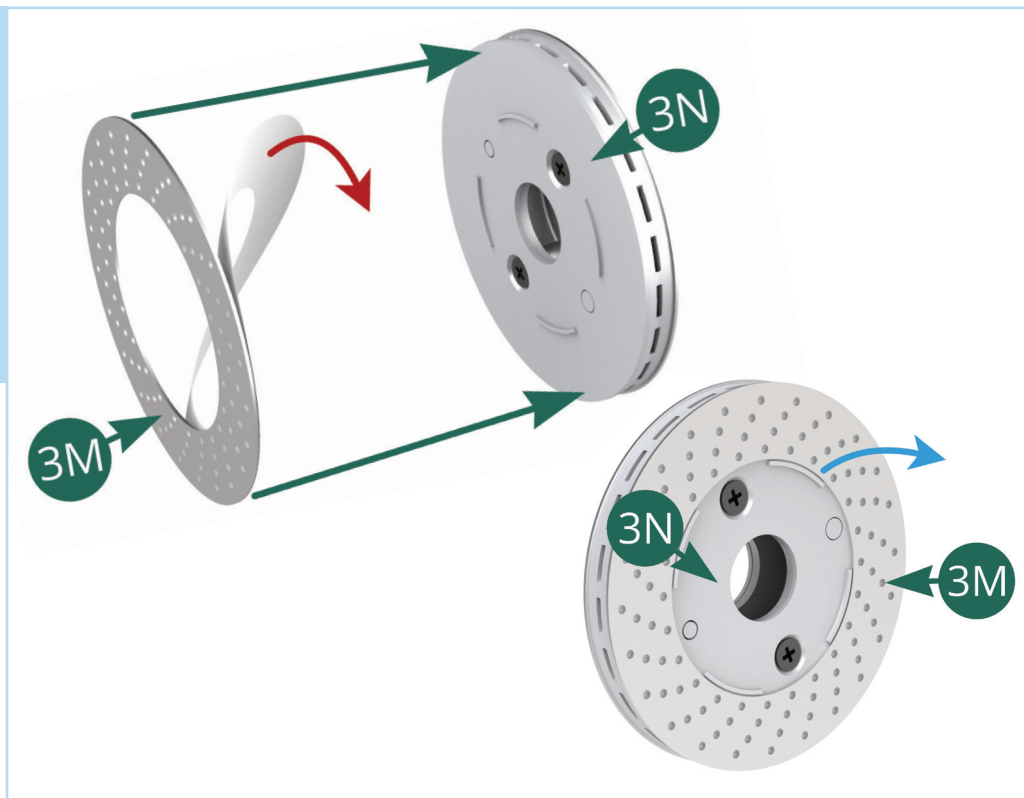
Décoller le support papier (flèche rouge) de la surface externe du disque de frein 3L (comme indiqué avec la flèche bleue ci-dessous) et appliquer l'adhésif sur le demi-disque de frein extérieur 3O.



ÉTAPE 03 : SUSPENSION AVANT GAUCHE ET DISQUE DE FREIN

Phase 8

Décoller le support papier (flèche rouge) de la surface interne du disque de frein 3M (comme indiqué avec la flèche bleue ci-contre) et appliquer l'adhésif sur le demi-disque de frein intérieur 3N.



ÉTAPE TERMINÉE



ÉTAPE 04 : CARTER DROIT DE BOÎTE DE VITESSES ET JOINT DE TRANSMISSION

4A Carter droit de boîte de vitesses

4B Support de montage côté droit

4C Joint de transmission

4D Croisillon

4E Fourchette d'embayage

4F Flector intérieur

4G Flector extérieur

4H Tulipe de cardan

BM Vis 2,0 x 4mm (x2)

CM Vis 2,0 x 3 x 5mm (x2)

FM Vis 1,7 x 4mm (x6)

GM Vis 1,7 x 5mm (x5)

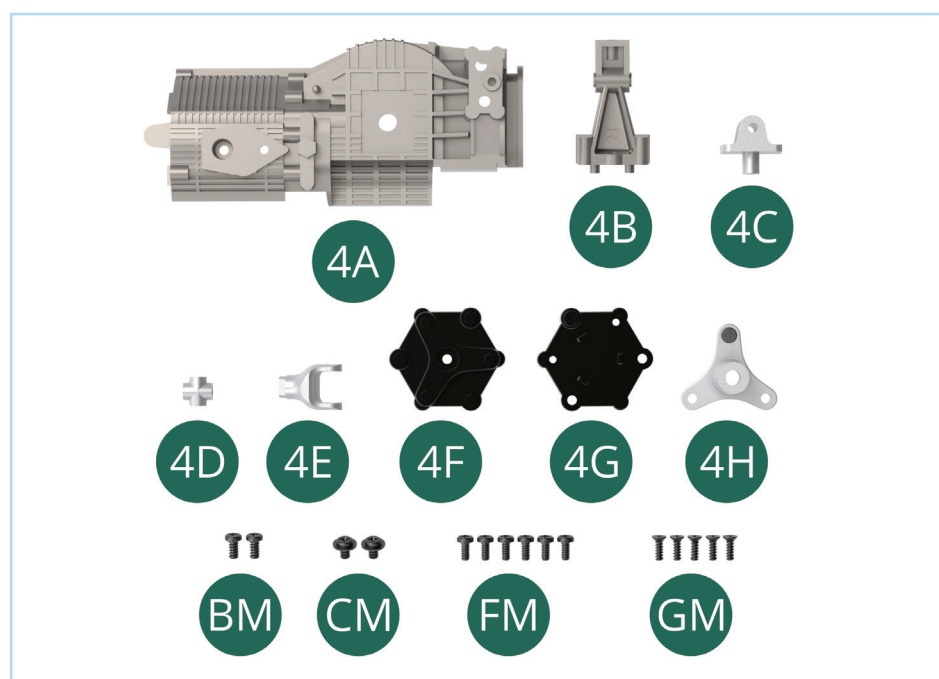
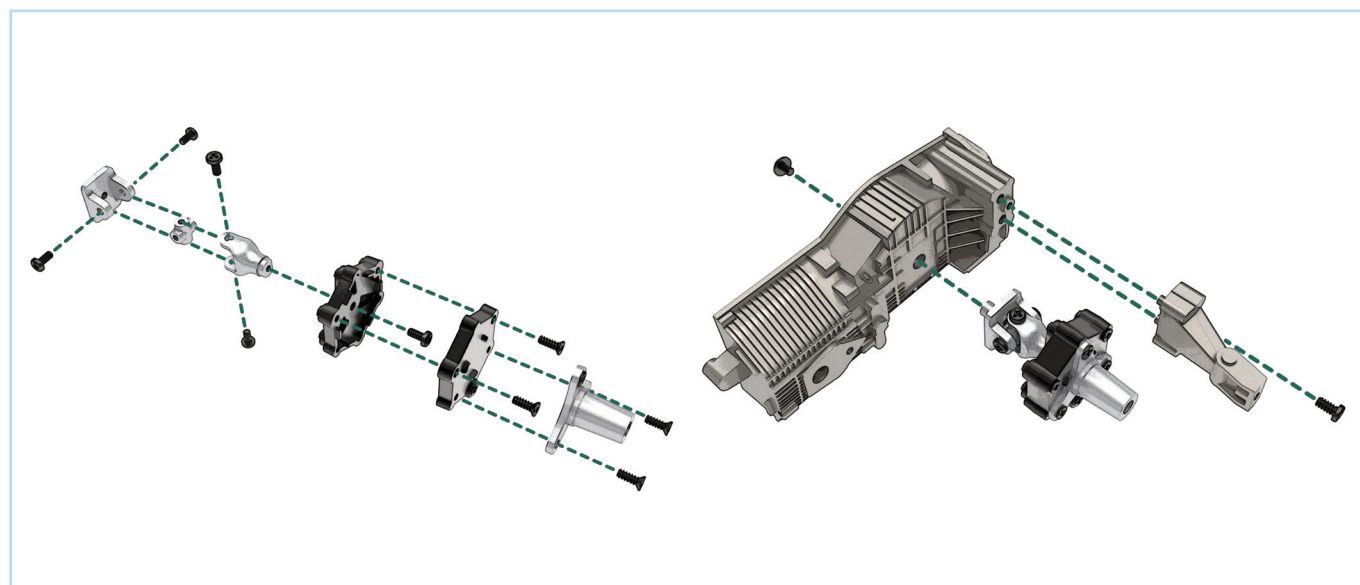


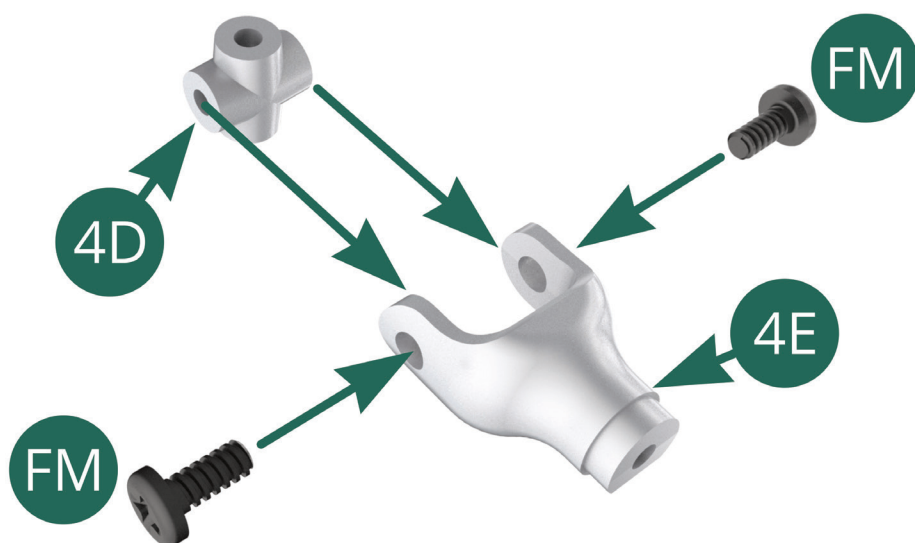
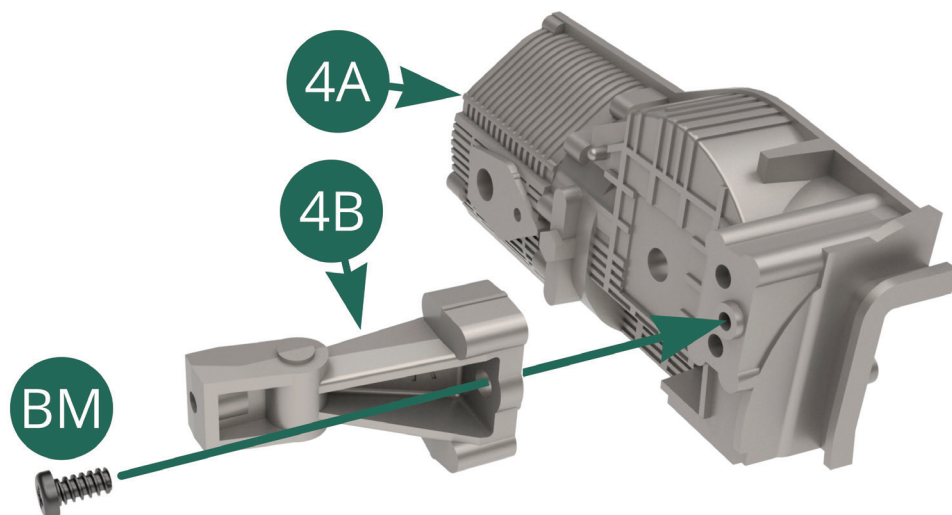
SCHÉMA D'ASSEMBLAGE



ÉTAPE 04 : CARTER DROIT DE BOÎTE DE VITESSES ET JOINT DE TRANSMISSION

Phase 1

Positionner le support de montage côté droit 4B sur le carter droit de la boîte de vitesses 4A et le fixer avec une vis BM.



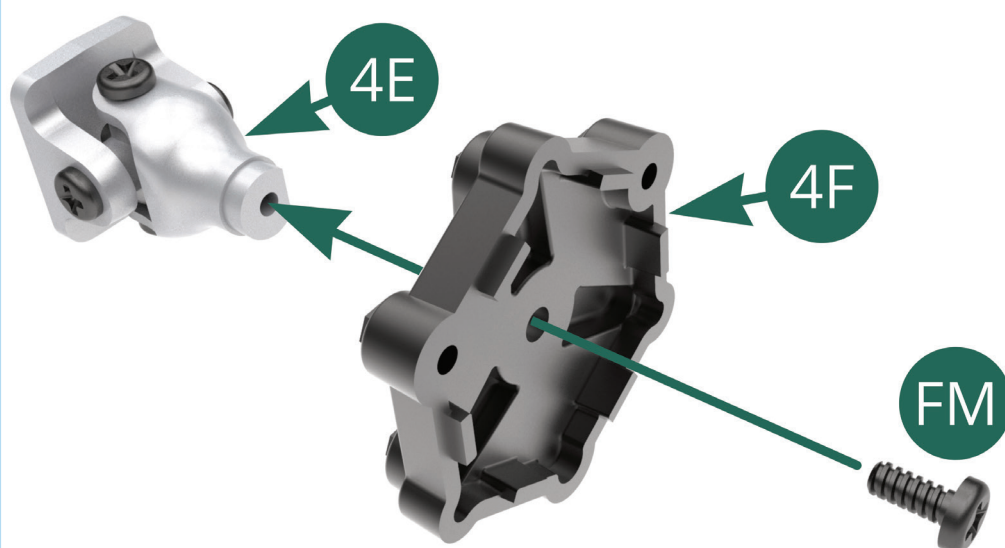
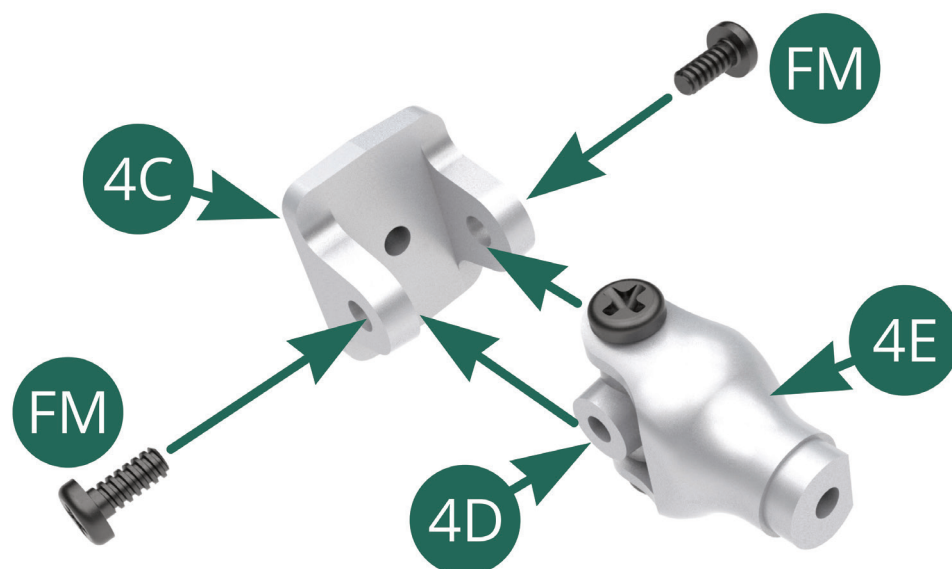
Positionner le croisillon 4D sur la fourchette d'embrayage 4E et le fixer avec deux vis FM.

Conseil : il peut être plus facile de serrer partiellement les vis à ce stade, puis de les serrer complètement à l'issue de la phase 2.

ÉTAPE 04 : CARTER DROIT DE BOÎTE DE VITESSES ET JOINT DE TRANSMISSION

Phase 2

Positionner le croisillon 4D sur le joint de transmission 4C et le fixer avec deux vis FM. Ne serrez pas trop les vis FM car le joint doit pouvoir bouger.



Positionner le Flector intérieur 4F sur la fourchette d'embrayage 4E et le fixer avec une vis FM.

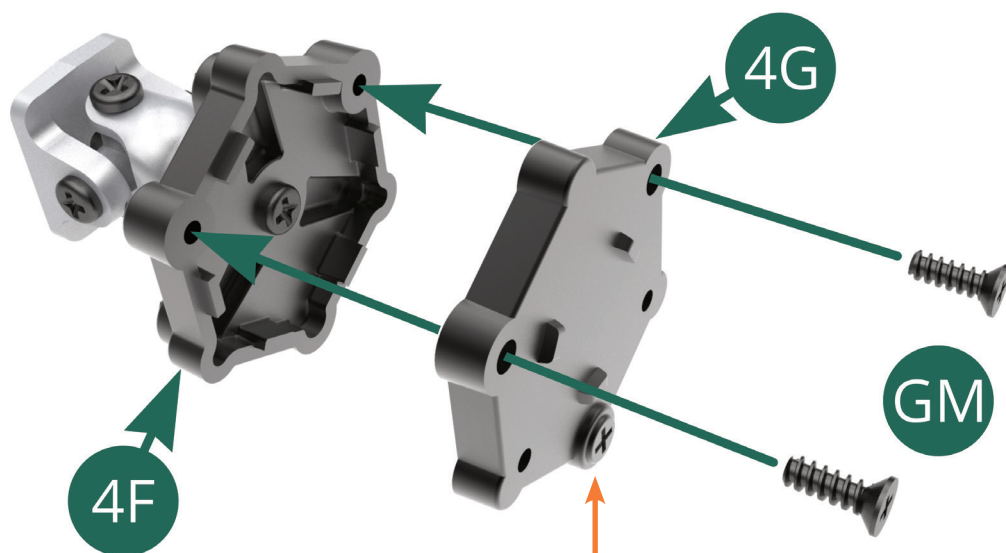
Vous pouvez lubrifier le filetage de la vis FM avec une goutte d'huile si elle est difficile à visser.

ÉTAPE 04 : CARTER DROIT DE BOÎTE DE VITESSES ET JOINT DE TRANSMISSION

Phase 3

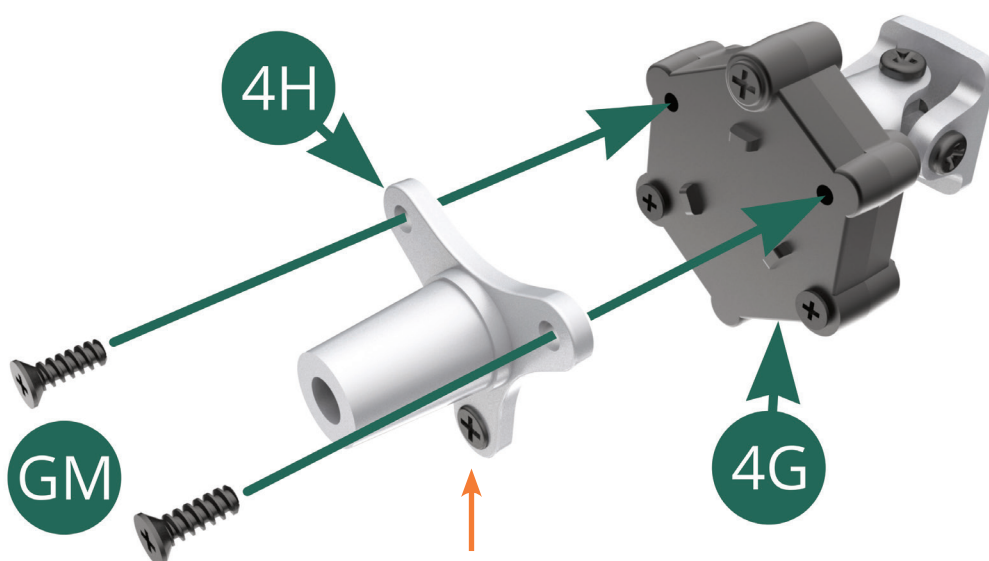
Positionner le Flector extérieur 4G sur le Flector intérieur 4F et le fixer avec deux vis GM.

Notez que la fausse vis (flèche orange) est sur le disque extérieur.



Positionner la tulipe de cardan 4H sur le Flector extérieur 4G et fixez-la avec deux vis GM.

Notez que la fausse vis (flèche orange) sur 4H est à l'opposé de la fausse vis précédente.

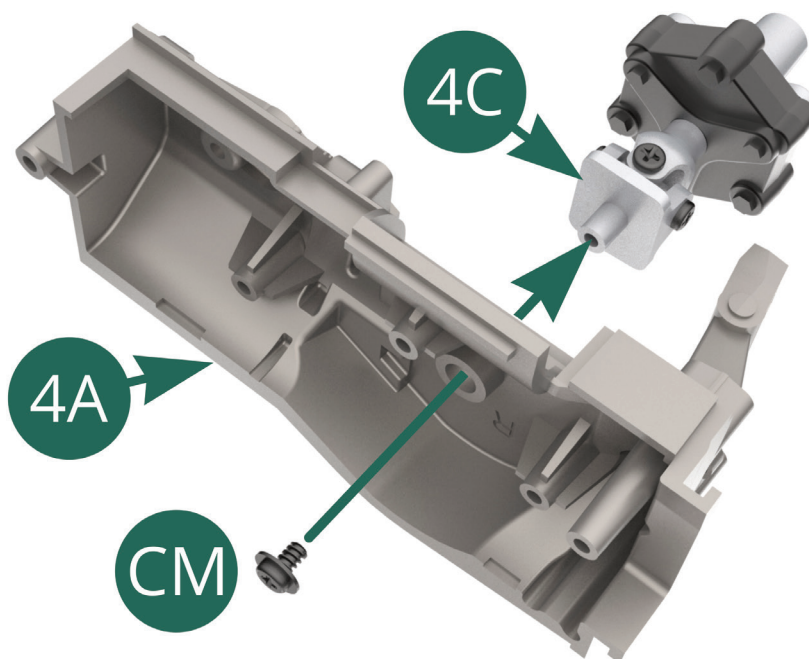


ÉTAPE 04 : CARTER DROIT DE BOÎTE DE VITESSES ET JOINT DE TRANSMISSION

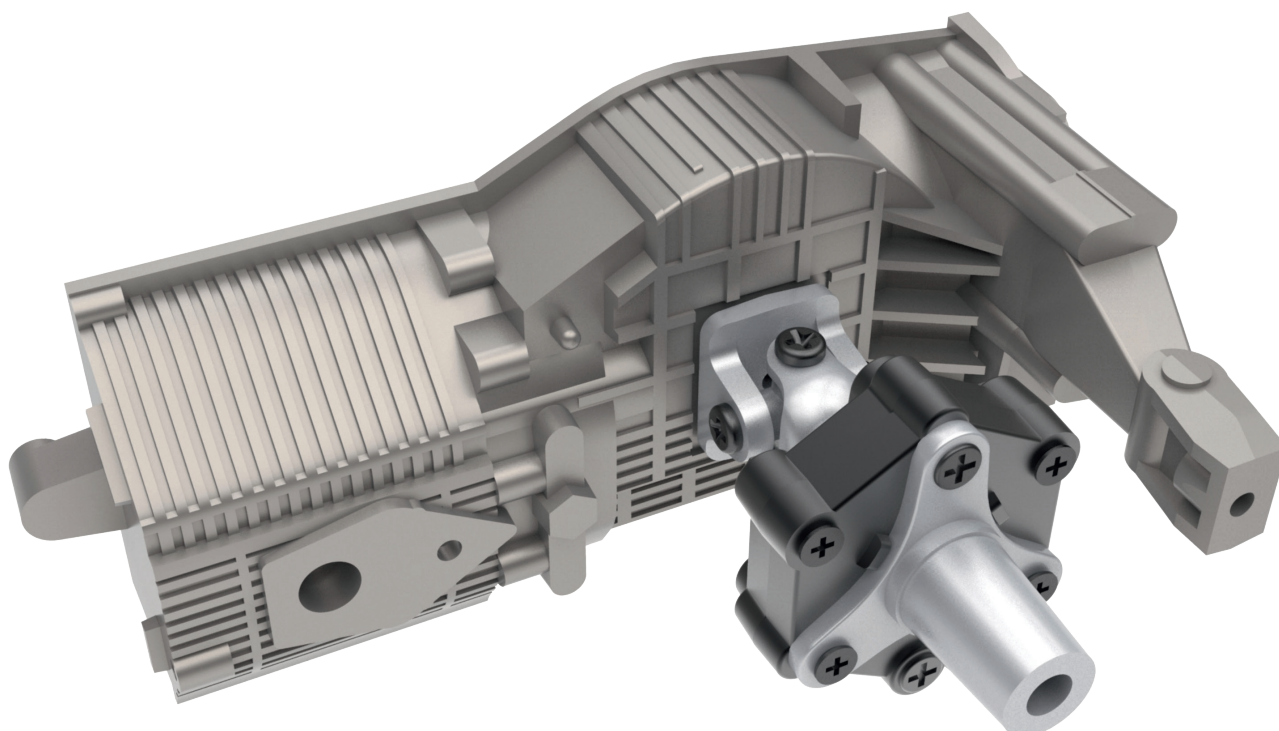
Phase 4

Positionner l'axe du joint de transmission 4C sur le carter droit de la boîte de vitesses 4A et le fixer avec une vis CM.

Ne serrez pas trop la vis CM car l'arbre de transmission doit pouvoir tourner librement.



ÉTAPE TERMINÉE



ÉTAPE 05 : DESSOUS DE BOÎTE DE VITESSES ET SYSTÈME DE DÉMARRAGE

- 5A** Dessous de carter de boîte de vitesses
- 5B** Support interne
- 5C** Levier de support de boîte de vitesses
- 5D** Butée de support
- 5E** Bielle de stabilisation
- 5F** Carter arrière de boîte de vitesses
- 5G** Cache de carter arrière
- 5H** Pompe arrière de boîte de vitesses
- 5I** Support de tuyau d'échappement
- 5J** Démarreur
- 5K** Support de démarreur
- 5L** Bobine de démarrage
- BM** Vis 2,0 x 4mm (x4)
- JM** Vis 2,0 x 5mm (x5)
- HM** Vis 1,7 x 4 x 6mm (x2)

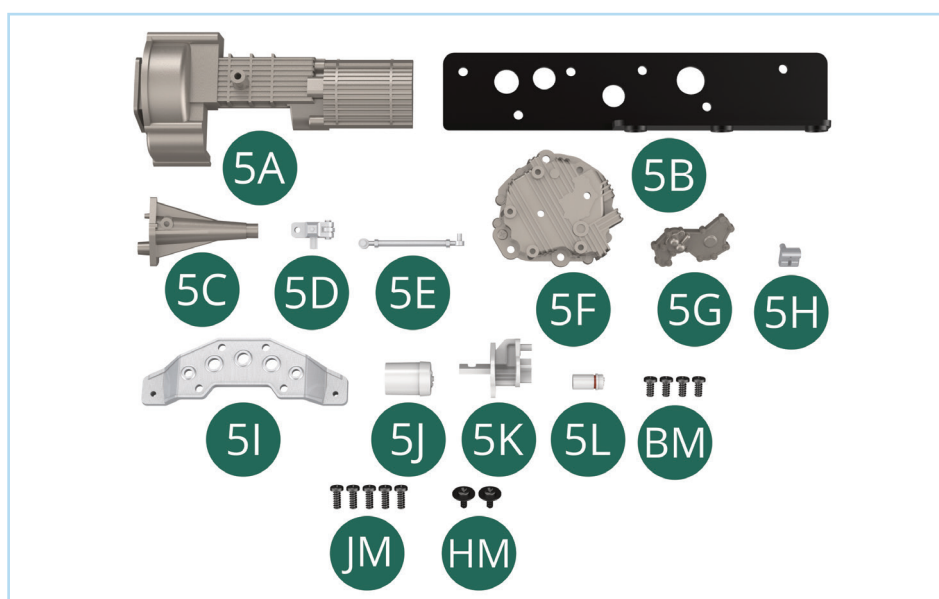
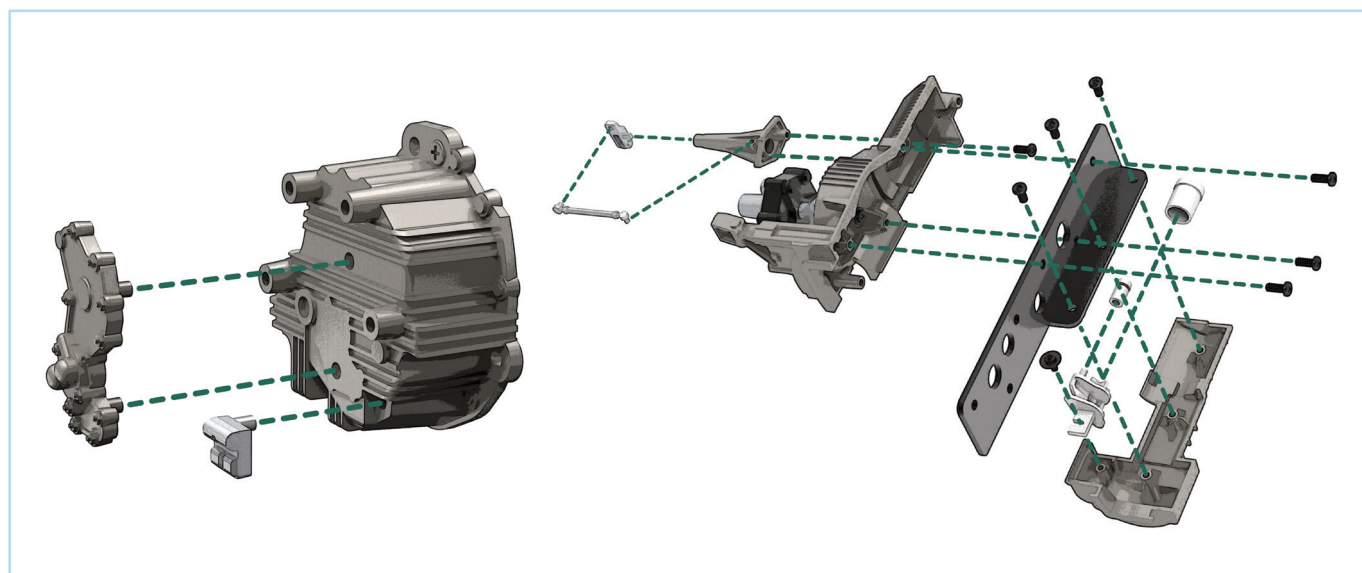


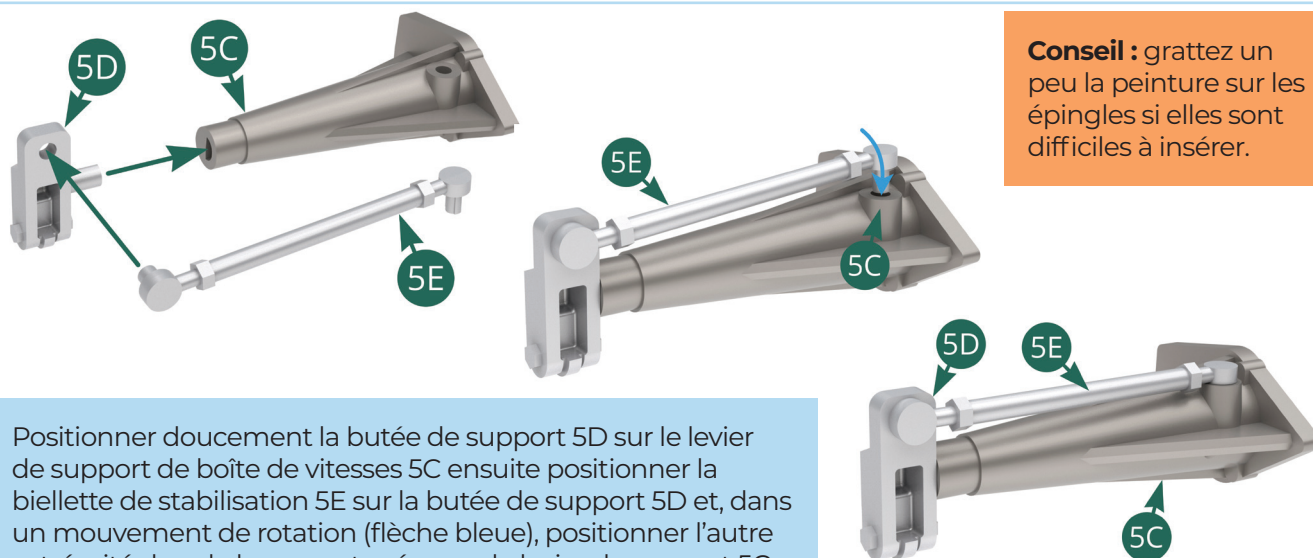
SCHÉMA D'ASSEMBLAGE



ÉTAPE 05 : DESSOUS DE BOÎTE DE VITESSES ET SYSTÈME DE DÉMARRAGE

Phase 1

Conseil : grattez un peu la peinture sur les épingles si elles sont difficiles à insérer.



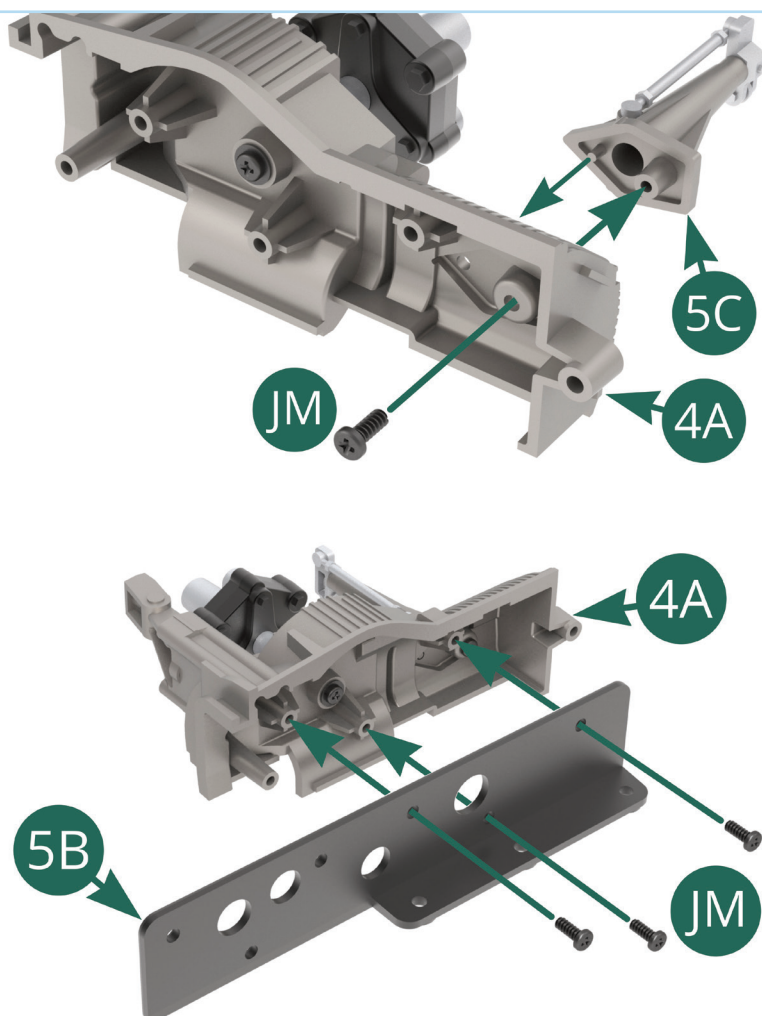
Positionner doucement la butée de support 5D sur le levier de support de boîte de vitesses 5C ensuite positionner la biellette de stabilisation 5E sur la butée de support 5D et, dans un mouvement de rotation (flèche bleue), positionner l'autre extrémité dans le logement prévu sur le levier de support 5C.

Phase 2

Prenez le carter droit de la boîte de vitesses (4A) assemblée lors de l'étape 4.

Positionner le levier de support de boîte de vitesses 5C sur le carter droit et le fixer avec une vis JM.

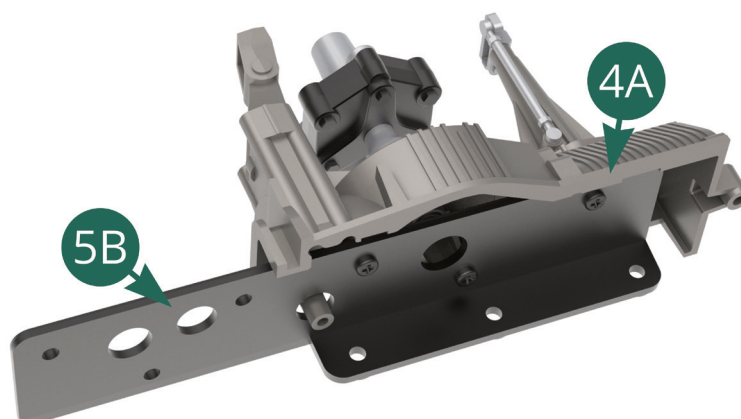
Positionner le support interne 5B sur le carter droit de boîte de vitesses 4A et le fixer avec trois vis JM.



ÉTAPE 05 : DESSOUS DE BOÎTE DE VITESSES ET SYSTÈME DE DÉMARRAGE

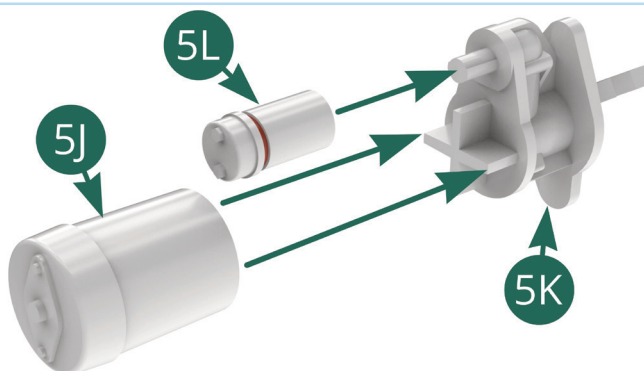
Phase 3

Cette image montre le support interne 5B positionné à l'intérieur du carter droit de boîte de vitesses 4A.



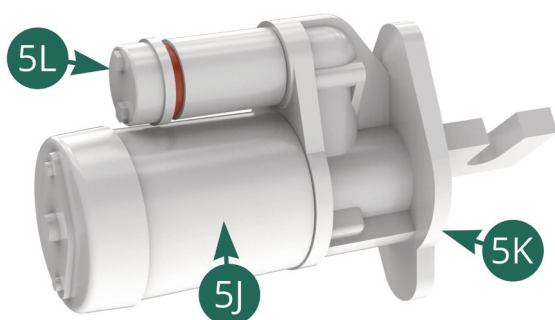
Positionner la bobine de démarrage 5L et le démarreur 5J sur le support de démarreur 5K.

Remarque : observez attentivement l'alignement des extrémités de la bobine et du démarreur sur la photo ci-contre.

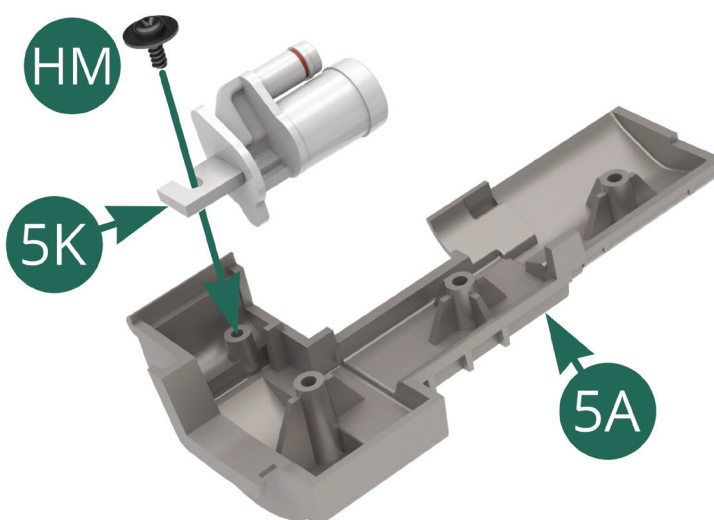


Phase 4

L'ensemble du démarreur ressemble à ceci une fois assemblé.



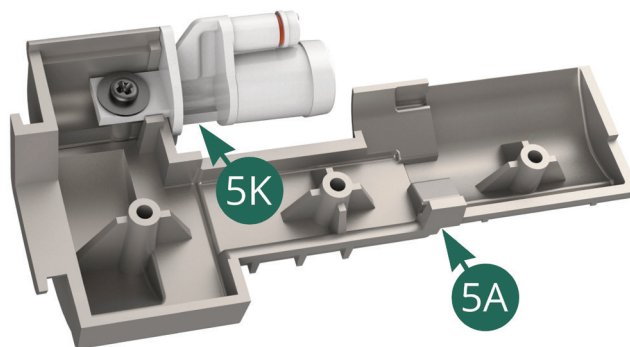
Positionner l'ensemble du démarreur sur le dessous de carter de boîte de vitesses 5A par l'intermédiaire du support 5K et le fixer avec une vis HM.



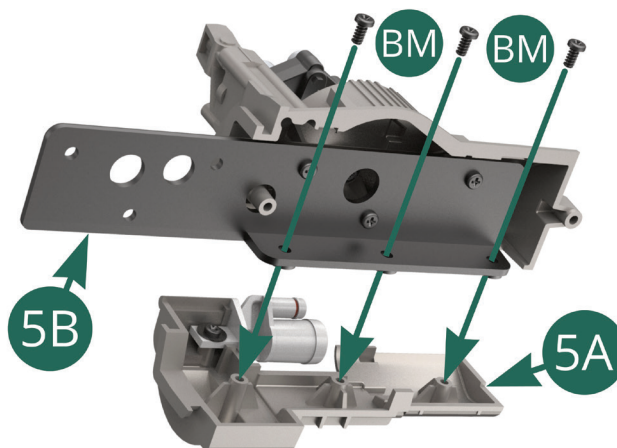
ÉTAPE 05 : DESSOUS DE BOÎTE DE VITESSES ET SYSTÈME DE DÉMARRAGE

Phase 5

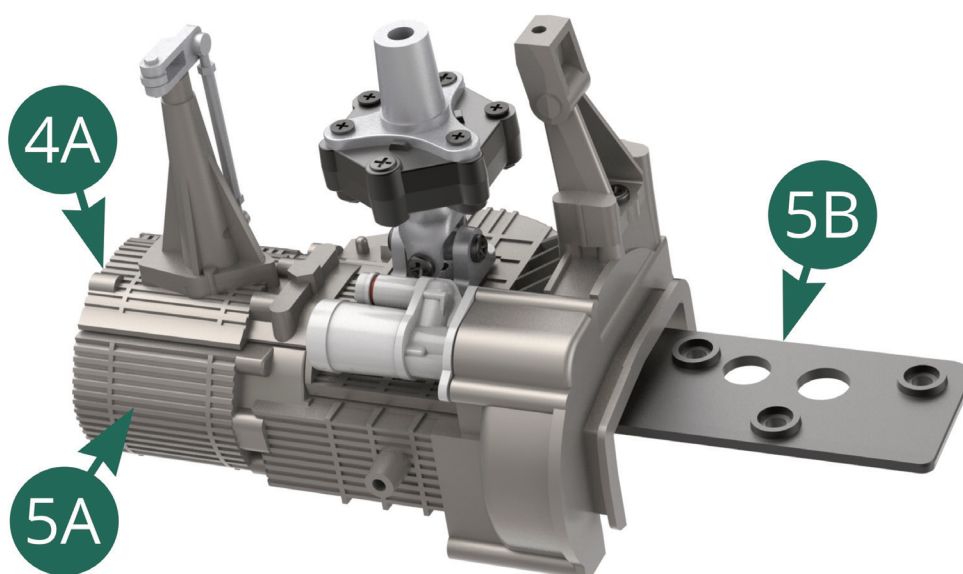
Le démarreur ressemble à ceci une fois installé dans le carter de boîte de vitesses.



Positionner le dessous de carter de boîte de vitesses 5A sur le support interne 5B et le fixer avec trois vis BM.



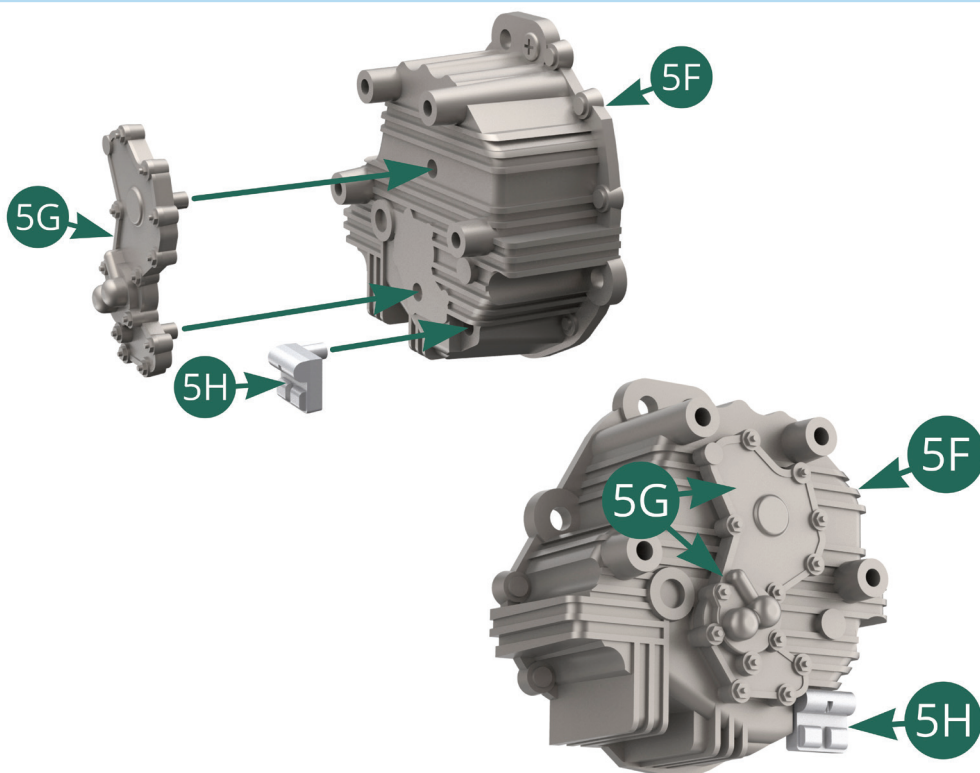
Le carter droit de boîte de vitesses et le dessous de carter de boîte de vitesses ressemblent maintenant à ceci.



ÉTAPE 05 : DESSOUS DE BOÎTE DE VITESSES ET SYSTÈME DE DÉMARRAGE

Phase 6

Positionner le cache arrière 5G et la pompe arrière 5H sur le carter arrière de boîte de vitesses 5F.



ÉTAPE TERMINÉE

