

1955

MERCEDES-BENZ

**300 SL**

GULLWING



# Pack 01

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

FASE 01: GRIGLIA E COFANO

FASE 02: RUOTA ANTERIORE SINISTRA

FASE 03: CRUSCOTTO

FASE 04: BLOCCO MOTORE SINISTRO

"MERCEDES-BENZ" and  are the intellectual property of Mercedes-Benz Group AG.  
They are used by Agora Models under license.

**AGORA**  
MODELS®

## I CONSIGLI DELL'ESPERTO

Delle viti di scorta sono incluse in ogni uscita. In alcuni casi, è possibile che venga richiesto di conservare per una fase successiva le viti di scorta o non utilizzate. Conserva queste viti in un luogo sicuro e identificale correttamente.

Stai attento a non confondere le viti. Le viti sono simili tra loro ma la filettatura è leggermente diversa. L'utilizzo di viti sbagliate può danneggiare i componenti.

Quando si fissano insieme i componenti utilizzando più viti, posiziona ogni vite puntandola appena, in modo da assicurarsi che tutti i componenti siano allineati correttamente.

Quindi serra delicatamente le viti fino in fondo, senza stringere troppo. Serra le viti nell'ordine in cui sono state posizionate.

Il cacciavite può essere magnetizzato strofinandolo con una calamita (come un magnete da frigo), in questo modo la punta del cacciavite tratterrà la vite e l'assemblaggio risulterà più facile.

Se una vite deve essere serrata in una parte metallica, non forzarla perché potresti tranciare la testa. Rimuovi la vite e applica una piccola quantità di vaselina, sapone o olio sulla filettatura. In questo modo la vite viene lubrificata e sarà più facile stringerla a fondo nella sua sede.

Nel corso dell'assemblaggio, riceverai molti pezzi che devono essere montati immediatamente, seguendo le istruzioni della fase corrispondente. Altri pezzi devono invece essere conservati nella loro confezione per essere utilizzati nelle fasi di assemblaggio seguenti.

Sinistra e destra! Quando si costruisce la Mercedes-Benz 300SL, sinistra e destra si riferiscono ai lati dell'autoconsiderati come se si fosse seduti al suo interno.



**AVVERTENZA: Alcune parti sono assemblate con magneti. Questi magneti possono causare gravi lesioni in caso di ingestione. Tenere lontano dai bambini. Se si sospetta che un magnete sia stato ingerito, rivolgersi immediatamente a un medico.**

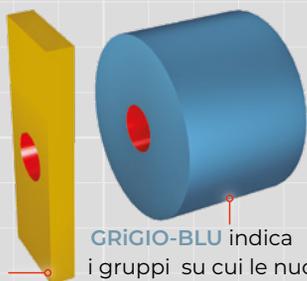
## FASE 1: GRIGLIA E COFANO

### CODICE COLORI

I colori utilizzati indicano come devono essere assemblati i componenti.

**ROSSO** indica le viti e la loro posizione.

**GIALLO** indica le parti nuove.



**GRIGIO-BLU** indica i gruppi su cui le nuove parti devono essere montate.

Inizia l'assemblaggio del modello con il montaggio della griglia del radiatore e la preparazione del cofano.

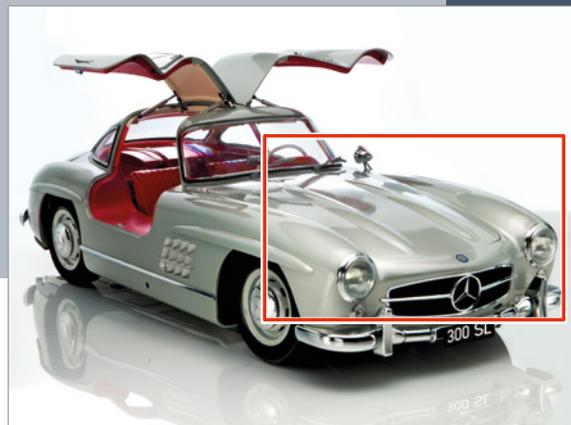
### FASE 1 - ELENCO PEZZI

Codice	Nome	Quantità	Materiale
<b>01A</b>	Cofano motore	1	Zinco
<b>01B</b>	Griglia del radiatore	1	ABS
<b>01C</b>	Reticella	1	Fotoincisione
<b>01D</b>	Asta di supporto	1	Ferro
<b>AP</b>	Viti 1.5 x 3 mm	7+3*	Ferro

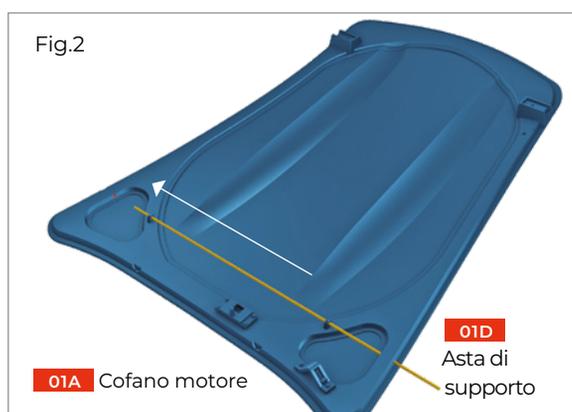
\* Viti di riserva



## 01 POSIZIONAMENTO DELL'ASTA DI SUPPORTO



Fai passare l'asta di supporto 01D attraverso uno dei fori sul bordo del cofano 01A, quindi spingila delicatamente attraverso entrambi gli occhielli (fig. 1) fino a raggiungere il foro sul lato opposto (fig. 2).

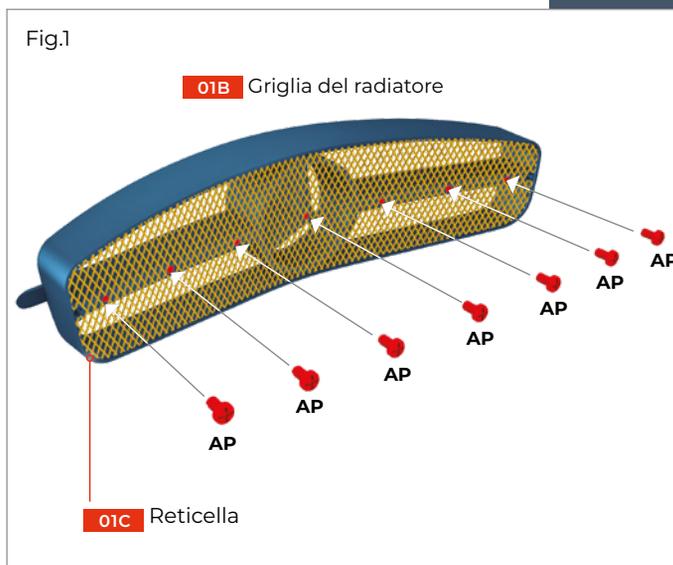
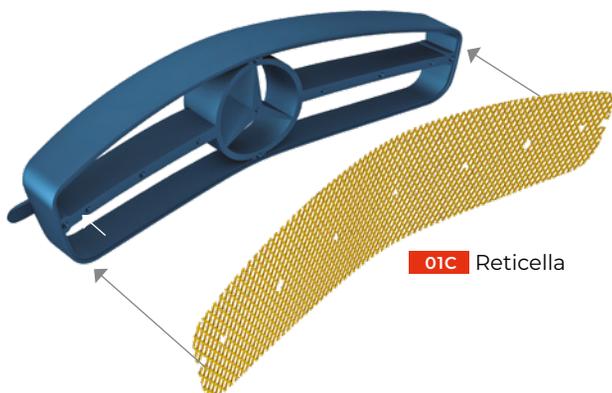


Per non rischiare di provocare danni durante il montaggio, posiziona tutte le parti su un panno morbido o su un tappetino.

## 02 ASSEMBLAGGIO DELLA GRIGLIA DEL RADIATORE

Posiziona la reticella 01C all'interno della griglia del radiatore 01B in modo che i fori di entrambi i pezzi coincidano. Fissa la reticella alla griglia con sette viti AP (fig. 1). Attenzione: lascia liberi i due fori alle estremità.

01B Griglia del radiatore



## FASE 2: RUOTA ANTERIORE SINISTRA

In questa fase accoppierai il cerchione e lo pneumatico e installerai il tamburo del freno del freno.

### FASE 2 - Elenco pezzi

Codice	Nome	Quantità	Materiale
02A	Pneumatico ant. Sx	1	PVC
02B	Cerchione ant. Sx	1	Zinco
02C	Tamburo del freno	1	ABS
02D	Piastra di supporto e tubi del freno	1	ABS e PVC
02E	Copricerchio	1	ABS
MM	Viti 2.3 x 4 mm	2+1*	Ferro
-	Cacciavite	1	

\* Viti di riserva



## 01 PREPARAZIONE DELLO PNEUMATICO

02A Pneumatico anteriore sinistro



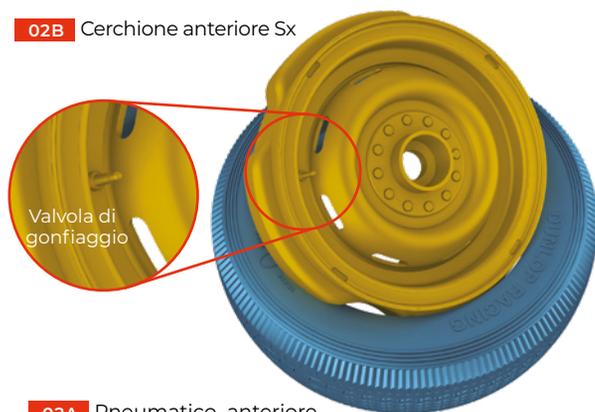
Acqua calda  
(circa. 75°C)

Lo pneumatico anteriore sinistro 02A è difficile da modellare a temperatura ambiente ed è complicato infilarlo sul cerchio. Si consiglia di immergerlo in un contenitore di acqua calda (circa 75°C) per alcuni minuti. Una volta caldo, si ammorbidirà per facilitare il montaggio.

## 02 INSERIMENTO DEL CERCHIONE

Inserisci il cerchio 02B all'interno dello pneumatico 02A come mostrato in figura. Premi con attenzione lo pneumatico sui bordi per farlo aderire al cerchio in modo uniforme. Attenzione: durante il montaggio dello pneumatico, fai attenzione alla valvola di gonfiaggio che è molto delicata.

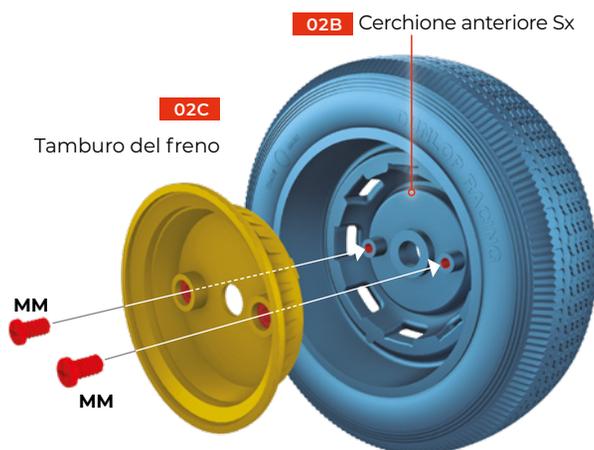
02B Cerchione anteriore Sx



02A Pneumatico anteriore

## 03 MONTAGGIO DEL TAMBURO DEL FRENO

Posiziona il tamburo del freno 02C sulla faccia interna del cerchio anteriore 02B come illustrato sotto. Per fissarlo in posizione, utilizza due viti MM.

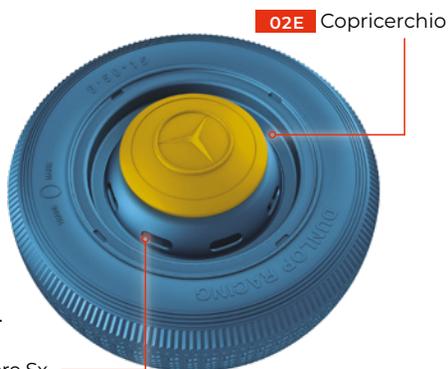


Attenzione:  
L'acqua calda può provocare bruciature!  
Non rimuovere lo pneumatico dall'acqua a mani nude.

## 04 COPRICERCHIO, PIASTRA DI SUPPORTO E TUBI DEL FRENO

Il copricerchio 02E deve essere posizionato sul cerchio anteriore sinistro 02B in una fase successiva, poiché il cerchio deve essere prima fissato al mozzo con una vite. Questa figura mostra come il copricerchio si inserisce sul cerchio. In seguito, dovrai montare la piastra di supporto e i tubi dei freni 02D. Fino a quel momento, conserva entrambi i pezzi in un luogo sicuro.

02B Cerchione anteriore Sx



Conserva questi pezzi con cura.  
Verranno utilizzati in seguito.<sup>1</sup>



## FASE 3: CRUSCOTTO

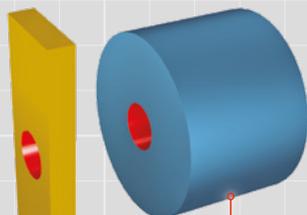
In questa fase assemblerai il cruscotto della tua 300 SL. Il pannello strumenti include gli indicatori di carburante e pressione dell'olio, oltre alle levette e agli interruttori dell'aria condizionata. Monterai anche i quadranti del tachimetro e del contagiri, oltre al volante con il suo piantone. Sono comprese anche le levette per tergicristalli e indicatori di direzione, che verranno però montate in seguito.

### CODICE COLORI

I colori utilizzati indicano come devono essere assemblati i componenti.

**ROSSO** indica le viti e la loro posizione.

**GIALLO** indica le parti nuove.



**GRIGIO-BLU** indica i gruppi su cui le nuove parti devono essere montate.

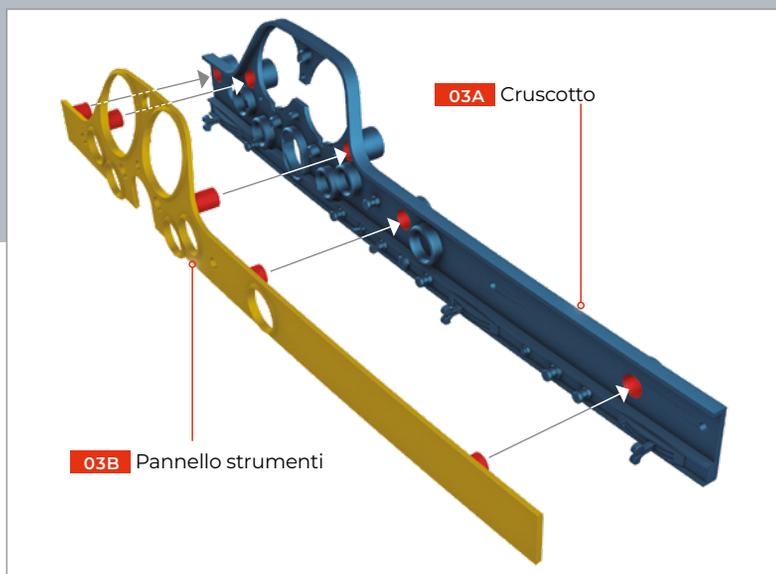
### FASE 3 - Elenco pezzi

Codice	Nome	Quantità	Materiale
03A	Cruscotto	1	ABS
03B	Pannello strumenti	1	ABS
03C	Levete per tergicristalli e indicatori di direzione	1	ABS
03D	Tachimetro e contagiri	1	ABS
03E	Volante	1	Vari
03F	Piantone dello sterzo	1	ABS
EP	Viti 1.7 x 4 mm	5 + 2*	Ferro

\* Viti di riserva

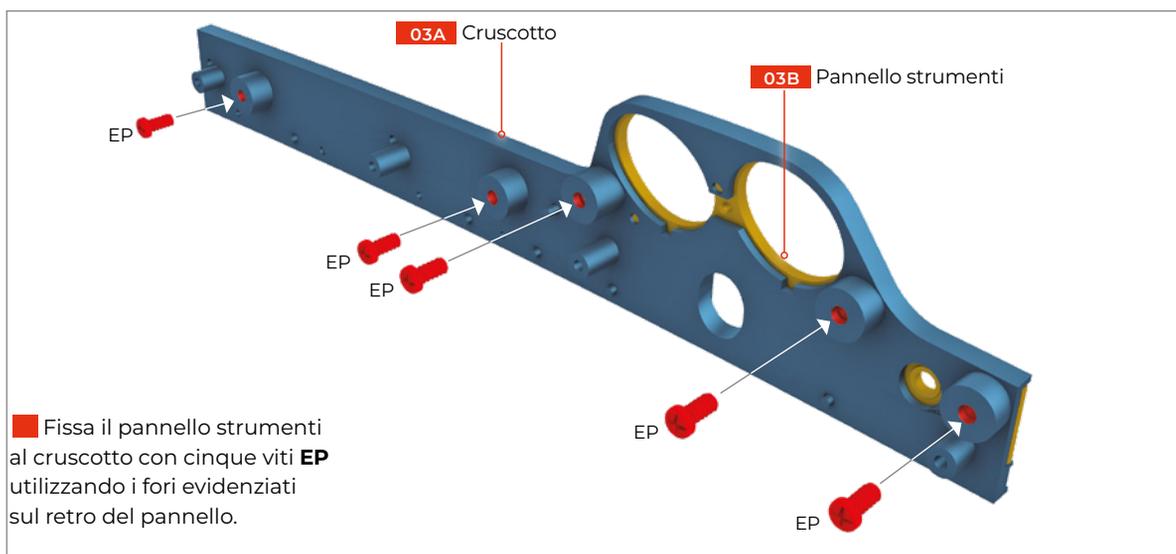


## 01 ASSEMBLAGGIO DEL PANNELLO STRUMENTI PARTE 1



Posiziona il pannello strumenti **03B** sul cruscotto **03A**, posizionando i cinque perni del pannello nei fori del cruscotto.

## 02 ASSEMBLAGGIO DEL PANNELLO STRUMENTI PARTE 2



Fissa il pannello strumenti al cruscotto con cinque viti **EP** utilizzando i fori evidenziati sul retro del pannello.

Attenzione!  
Se stringi le viti con troppa forza potresti danneggiare il pannello.

Il volante è una replica esatta dell'originale e può essere reclinato per facilitare l'accesso del conducente durante l'ingresso e l'uscita dall'auto. Per sbloccare il volante, sposta la leva al centro verso l'alto (fig. 1). A questo punto il volante può essere reclinato (fig. 2). Per bloccarlo nuovamente, riportalo nella sua posizione normale e sposta la leva verso il basso.

Attenzione: si tratta di un meccanismo fragile, da maneggiare con cura.

Fig. 1

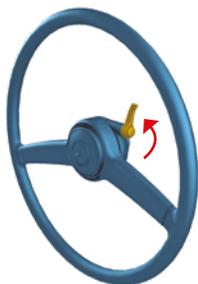
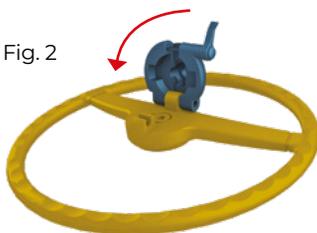
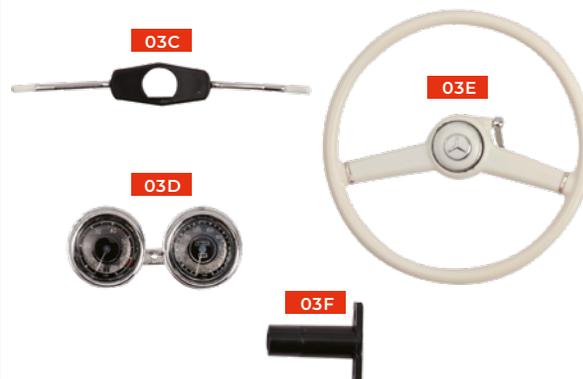


Fig. 2



Conserva questi pezzi con cura. Verranno utilizzati in seguito.



## FASE 4: BLOCCO MOTORE SINISTRO

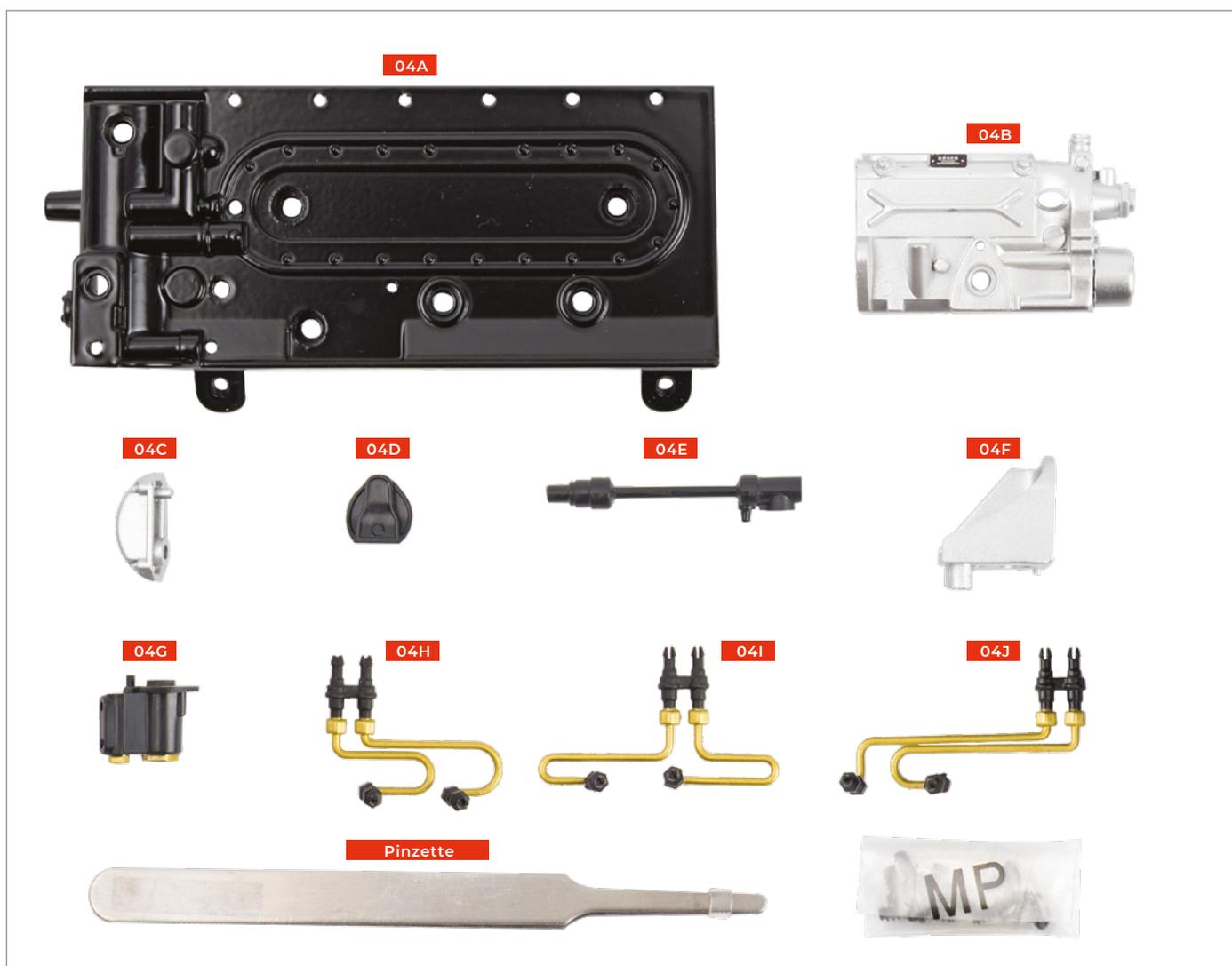
In questa fase monterai le prime parti del motore e aggiungerai la pompa di iniezione del carburante e gli iniettori.



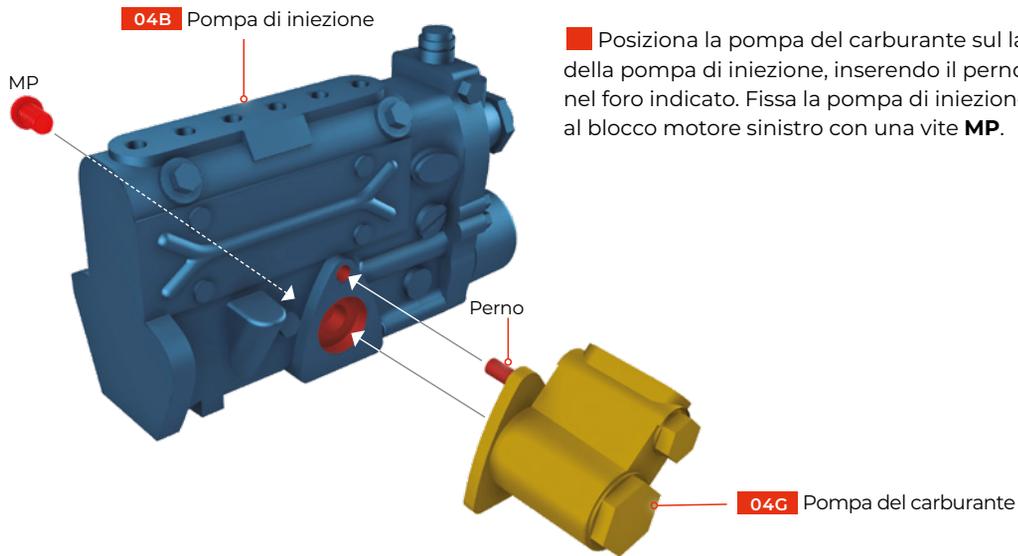
### FASE 4 - Elenco pezzi

Codice	Nome	Quantità	Materiale
04A	Blocco motore sinistro	1	Zinco
04B	Pompa di iniezione	1	ABS
04C	Coperchio del volano	1	ABS
04D	Supporto	1	ABS
04E	Asta di collegamento	1	ABS
04F	Supporto del cuscinetto	1	ABS
04G	Pompa del carburante	1	ABS
04H	Iniettori (cilindri 5 e 6)	1	ABS
04I	Iniettori (cilindri 3 e 4)	1	ABS
04J	Iniettori (cilindri 1 e 2)	1	ABS
MP	Viti 2.3 x 4 mm	7 + 3*	Ferro
-	Pinzette	1	Acciaio inossidabile

\* Viti di riserva



## 01 MONTAGGIO DELLA POMPA DEL CARBURANTE



## 02 MONTAGGIO DELLA POMPA DI INIEZIONE

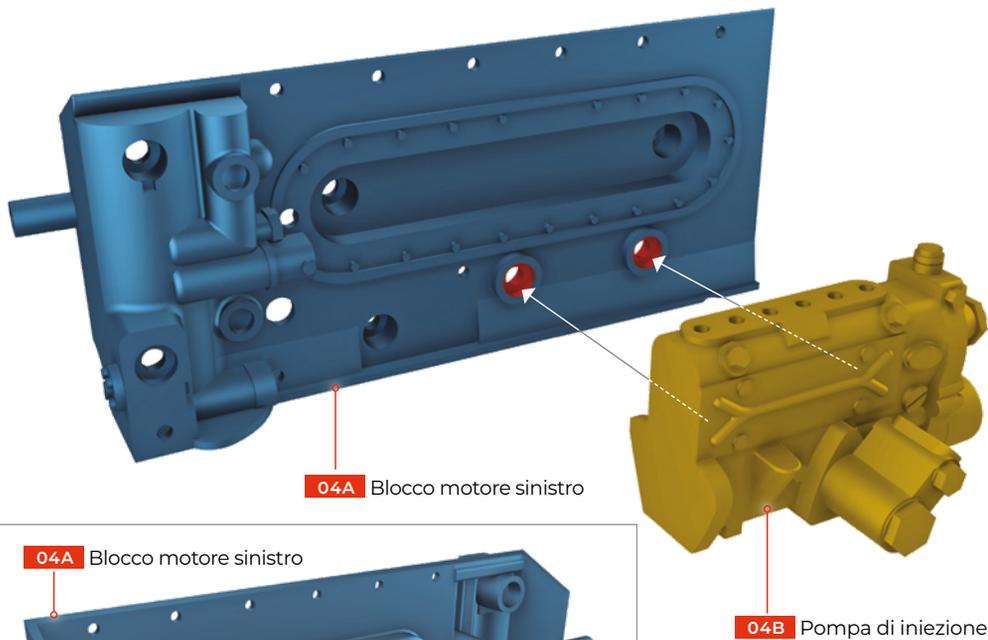
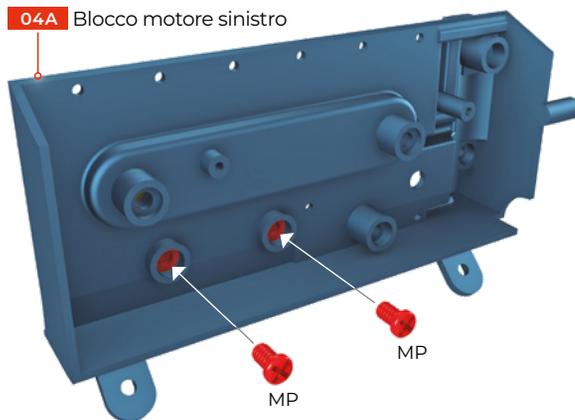


Fig. 1

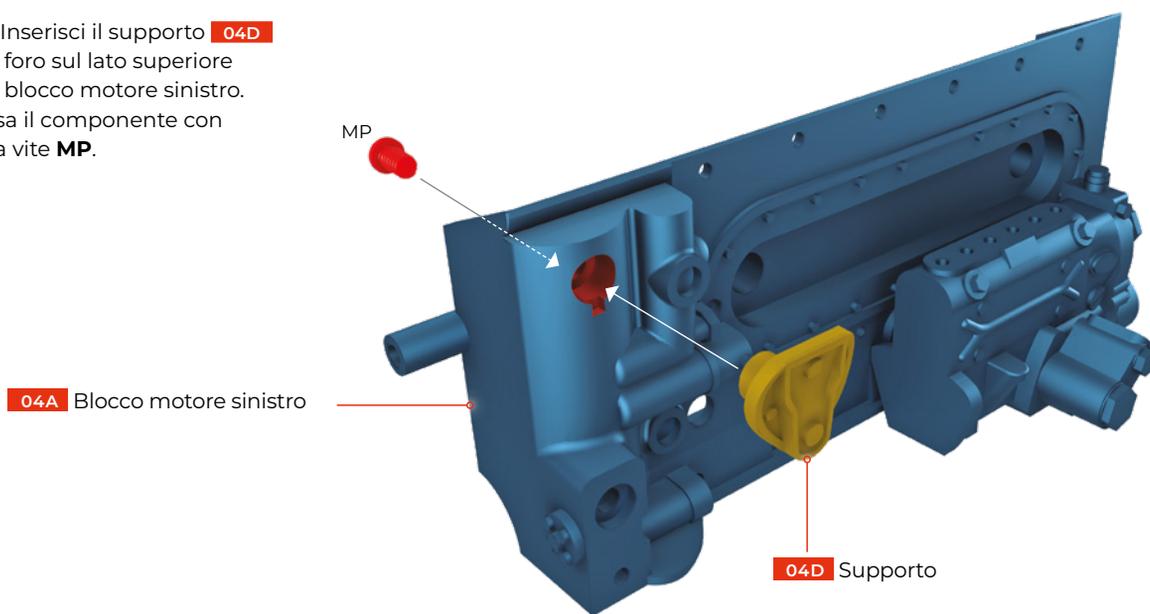


■ Posiziona la pompa di iniezione sul lato esterno del blocco motore sinistro e fissala dall'interno con due viti **MP** (fig. 1).

Tra i due pezzi dovrebbe rimanere un piccolo spazio.

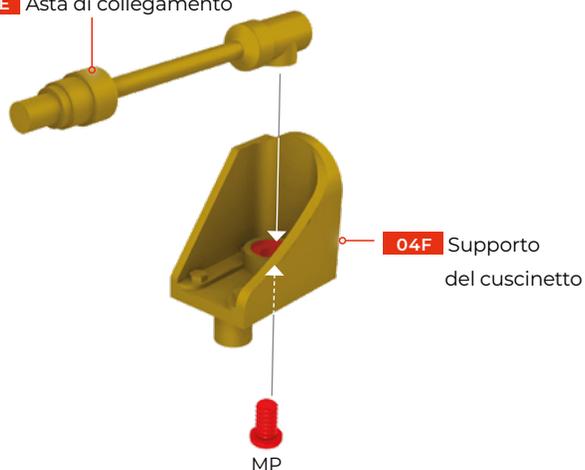
### 03 MONTAGGIO DEL SUPPORTO

■ Inserisci il supporto **04D** nel foro sul lato superiore del blocco motore sinistro. Fissa il componente con una vite **MP**.



### 04 MONTAGGIO DELL'ASTA DI COLLEGAMENTO DELLA POMPA DI INIEZIONE

04E Asta di collegamento



■ Inserisci l'estremità larga dell'asta di collegamento della pompa di iniezione nel foro centrale del supporto e fissala con una vite **MP**. Quindi, posiziona il supporto del cuscinetto sul blocco motore sinistro, come mostrato nella Figura 1. Il perno piccolo del supporto deve essere inserito nel foro piccolo davanti alla pompa di iniezione. L'estremità libera dell'asta di collegamento deve inserirsi nella piccola fessura nella parte anteriore del blocco motore (Figura 1). Fissa il supporto del cuscinetto dall'interno del blocco motore con un'altra vite **MP** (fig. 2).

Fig. 2

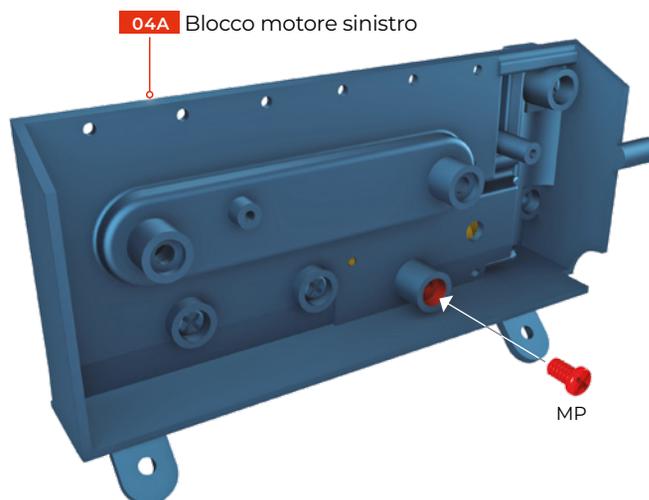
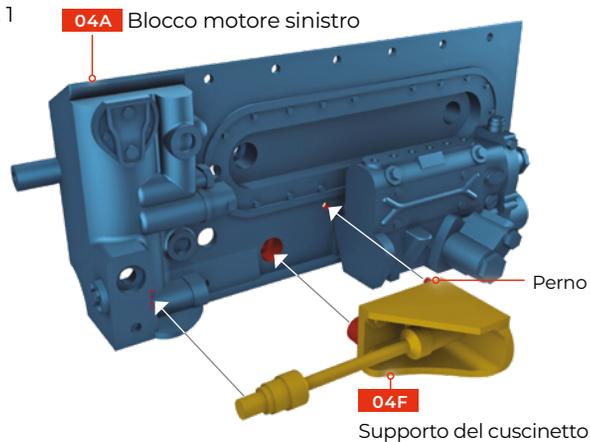
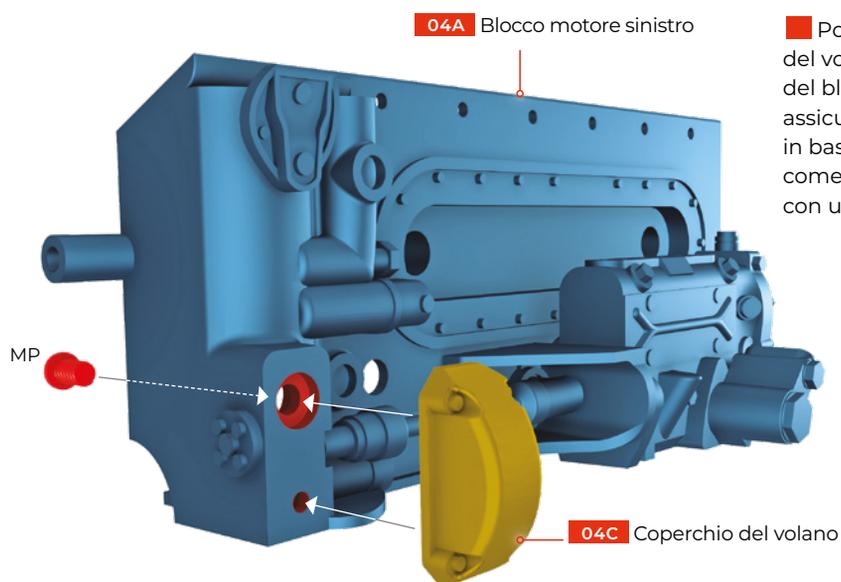


Fig. 1



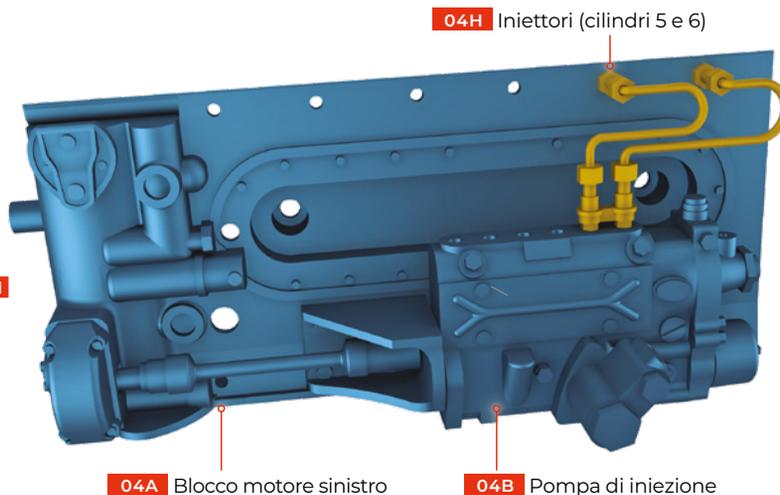
## 05 MONTAGGIO DEL COPERCHIO DEL VOLANO



Posiziona il coperchio del volano sulla parte anteriore del blocco motore sinistro, assicurandoti che il perno in basso entri nel foro corretto, come mostrato. Fissa il coperchio con una vite **MP**.

## 06 MONTAGGIO DEGLI INIETTORI

Prendi gli iniettori **04H** e inserisci le due estremità unite nei fori posteriori della parte superiore della pompa di iniezione **04B**. Quindi inserisci le estremità libere nei fori indicati del blocco motore sinistro del motore **04A**. Ripeti la medesima operazione per collegare gli altri iniettori **04I** (fig. 1) e **04J** (fig. 2), fissando ogni coppia di iniettori a sinistra della coppia precedentemente montata.



Utilizza le pinzette per posizionare gli iniettori. Ogni pezzo ha una forma specifica e può quindi essere montato solo in un modo.

Fig. 1

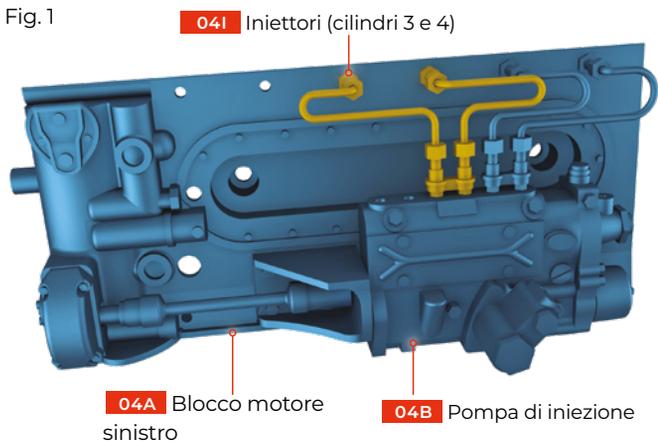


Fig. 2

