

1967

SHELBY GT500

**SUPER
SNAKE**

1:8 SCALE



Pack 03 | Notice de montage

Votre Shelby GT500 Super Snake est un modèle finement détaillé reproduisant tous les aspects de la voiture d'origine. De la couleur de la peinture aux moindres détails intérieurs, chaque pièce est reproduite avec précision.

Dans votre modèle pack N° 03, vous assemblerez:

- ÉTAPE 15: CHÂSSIS PRINCIPAL ARRIÈRE
- ÉTAPE 16: PANNEAU DE PLANCHER ARRIÈRE
- ÉTAPE 17: ESSIEU ARRIÈRE ET CARTER
DU BOÎTIER DE DIFFÉRENTIEL
- ÉTAPE 18: ESSIEU ARRIÈRE ET
RESSORTS HÉLICOÏDAUX
- ÉTAPE 19: DOUBLURE DU GARDE-
BOUE DE ROUE ARRIÈRE GAUCHE

ÉTAPE 20: RESSORT À LAMES DU CÔTE
GAUCHE

Manilles de ressort à lames et plaque à ressort

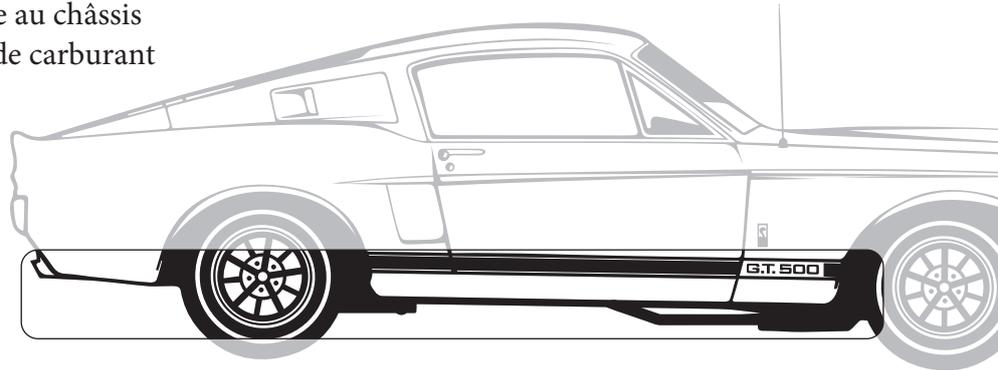
ÉTAPE 21: DOUBLURE DU GARDE-
BOUE DE ROUE ARRIÈRE DROITE

ÉTAPE 22: RESSORT A LAMES DU CÔTE
DROIT

Manilles de ressort à lames et plaque à ressort

Étape 15: Assemblage du châssis principal arrière

Votre troisième pack commence par la connexion du châssis principal arrière au châssis arrière et à l'assemblage du réservoir de carburant à partir de l'étape 14.



ÉTAPE 15 : LISTE DES PIÈCES

Désignation	Quantité
Châssis principal arrière	1
Vis de TYPE MD06	5 [inc. 1 pièce de rechange]



CONSEILS DES EXPERTS :

Des vis de rechange sont incluses avec chaque pièce.

Assurez-vous de ne pas mélanger les vis, elles se ressemblent beaucoup, mais les fils varient légèrement. L'utilisation de mauvaises vis peut endommager les pièces.

Lorsque vous fixez des pièces ensemble à l'aide de plusieurs vis, placez chaque vis sans serrer pour vous assurer que toutes les pièces sont correctement alignées avant de les serrer doucement fermement, mais pas trop, dans l'ordre dans lequel vous les avez placées.

Le tournevis peut être magnétisé en le frottant avec un aimant (aimant réfrigérateur, etc.) lui permettant de maintenir les vis et de faciliter l'assemblage.

Si une vis se coince dans une pièce métallique, ne forcez pas vous risquez de scier la tête. Retirez-la et mettez une petite couche de vaseline, de savon ou d'huile légère sur le fil. Cela la lubrifiera et la rendra plus facile à mettre en place.

Étape 15: Assemblage du châssis principal arrière

PHASE 1

FIXER LE CHÂSSIS PRINCIPAL ARRIÈRE AU CHÂSSIS ARRIÈRE ET À L'ENSEMBLE DU RÉSERVOIR DE CARBURANT

Prenez l'assemblage du châssis arrière et du réservoir de carburant que vous avez assemblé à l'étape 14. Faites particulièrement attention aux deux paires de trous (illustrés ici dans l'image 2) tout à l'avant de l'assemblage. Prenez le châssis principal arrière et trouvez les quatre pattes (c'est-à-dire deux paires) qui correspondent aux trous du châssis arrière.



PHASE 2

ASSURER LE CHÂSSIS EN PLACE

Maintenant, appuyez sur les deux parties du châssis ensemble, en vérifiant qu'elles sont alignées. Les quatre pattes du châssis principal arrière vont maintenant faire saillie à travers les trous de l'assemblage du châssis arrière et du réservoir de carburant. Il y a un trou en haut de chaque cosse - utilisez 4 vis de TYPE MD06 pour visser les pièces ensemble.



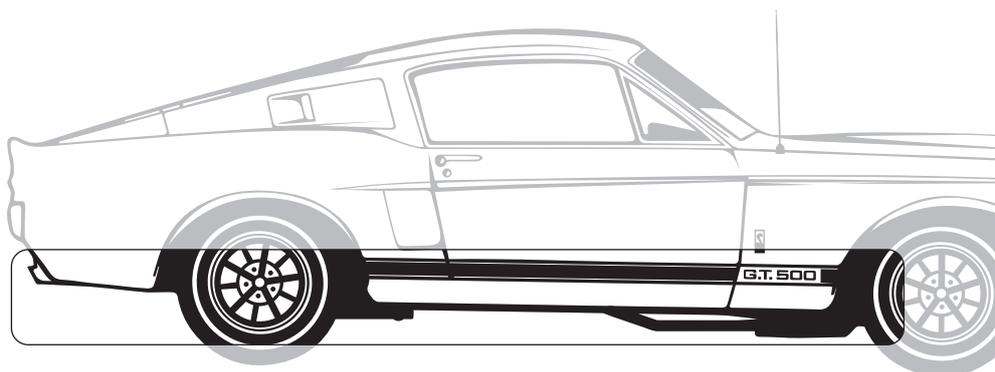
Étape 15: Assemblage du châssis principal arrière

Étape 15 une fois terminée!



Étape 16: Panneau de plancher arrière

Vous allez maintenant connecter le panneau de plancher arrière au châssis arrière.



ÉTAPE 16 : LISTE DES PIÈCES

Désignation	Quantité
Panneau de plancher arrière	1
Vis de TYPE MD06	10 [inc. 1 pièce de rechange]
Vis de TYPE MP01	7 [inc. 1 pièce de rechange]



Étape 16: Panneau de plancher arrière



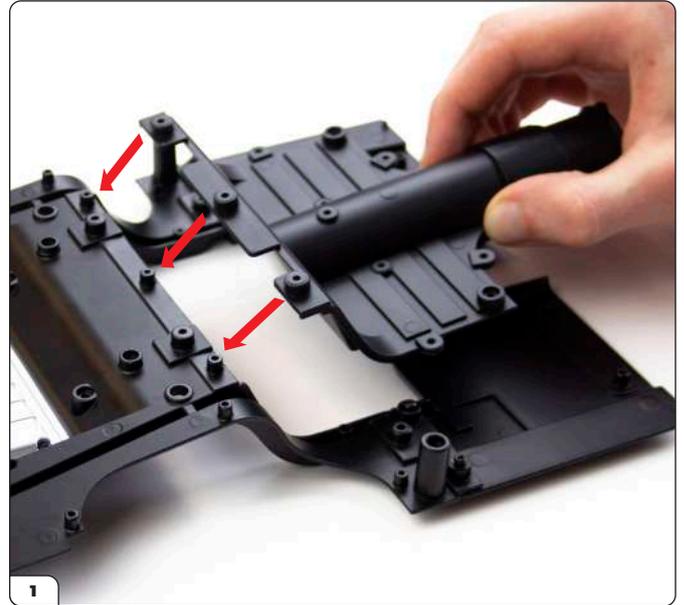
VEUILLEZ NOTER :

Pour l'instant, connectez le panneau de plancher provisoirement - ne serrez pas les vis. Le panneau de plancher devra être retiré plus tard pour permettre la fixation des tuyaux d'échappement.

PHASE 1

COMMENCEZ À FIXER LE PANNEAU DE PLANCHER AU CHÂSSIS

Prenez le châssis arrière et le châssis principal arrière de l'étape 15. En le plaçant sur une surface plane, repérez les trois pattes supérieures. Prenez le panneau de plancher et placez-le au centre du châssis - les trois trous sur les languettes à l'arrière du panneau de plancher doivent s'ajuster sur les pattes correspondantes sur le châssis - et appuyez pour le mettre en place. Une fois le panneau de plancher affleurant au châssis, insérez une vis de TYPE MD06 dans le trou central, avant d'utiliser 2 autres vis de TYPE MD06 dans les deux trous extérieurs. Ne serrez pas complètement les vis à ce stade.



Étape 16: Panneau de plancher arrière

PHASE 2

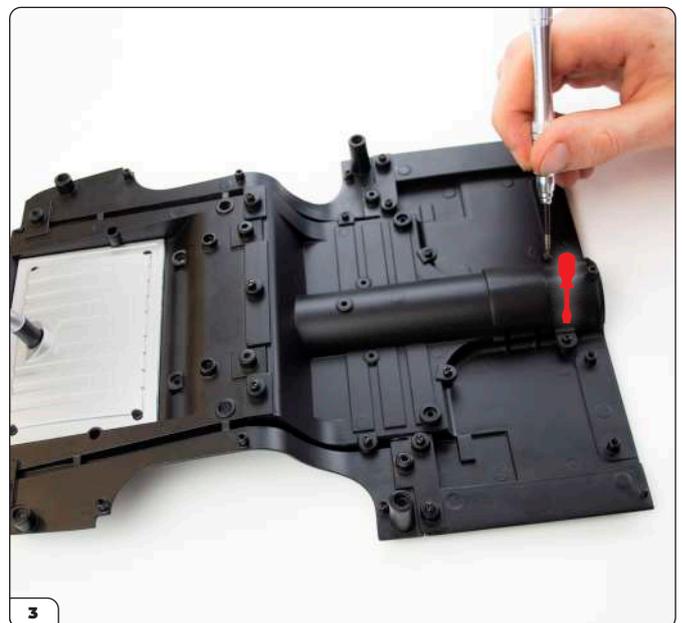
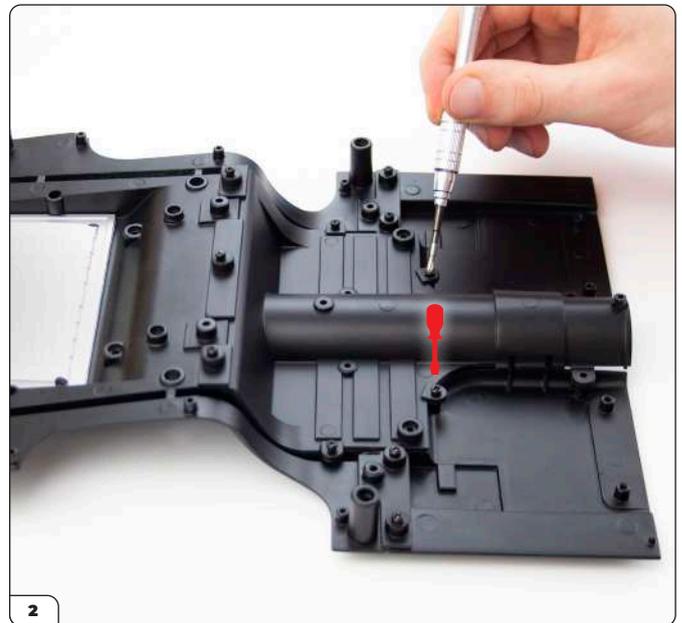
TERMINER LA FIXATION DU PLANCHER AU CHÂSSIS

Vissez deux autres vis MD06 dans les œillets saillants sur les bords du panneau de plancher comme indiqué sur l'image 1. Maintenant, utilisez deux autres vis de TYPE MD06 dans les œillets au centre du panneau de plancher (image 2), et 2 autres vis MD06 dans les œillets dépassant du centre incurvé du panneau de plancher (image 3). Les vis MP01 seront utilisées ultérieurement - réservez-les pour le moment.



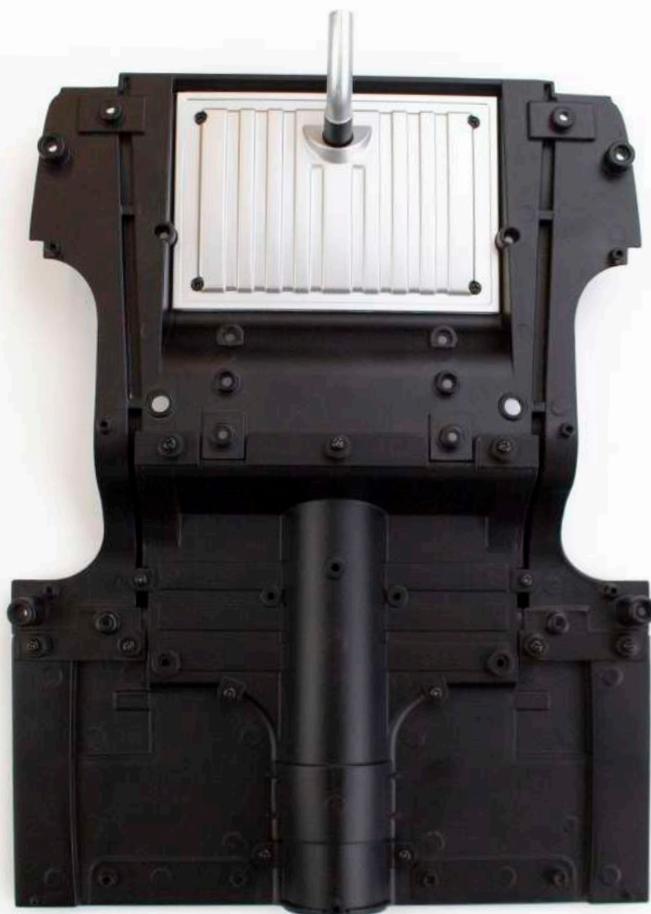
CONSEIL D'EXPERT :

Serrez complètement les vis à ce stade pour vous assurer que le filetage est complètement intégré, puis desserrez les vis d'un tour. Cela facilitera le retrait et le remontage. Un peu de lubrifiant dans les trous du châssis facilitera la mise en place de ces vis.



Étape 16: Panneau de plancher arrière

Étape 16 une fois terminée!



Étape 17: Essieu arrière inférieur

PHASE 1

INSÉRER LES VIS DANS LE CARTER DU BOÎTIER DU DIFFÉRENTIEL

Serrez à fond 2 vis de TYPE MP03 dans les deux trous du capot du boîtier du différentiel. Vous pouvez tester l'ajustement de ces deux pattes / vis en saillie dans les deux encoches de l'essieu arrière inférieur - elles seront fixées à l'étape suivante.

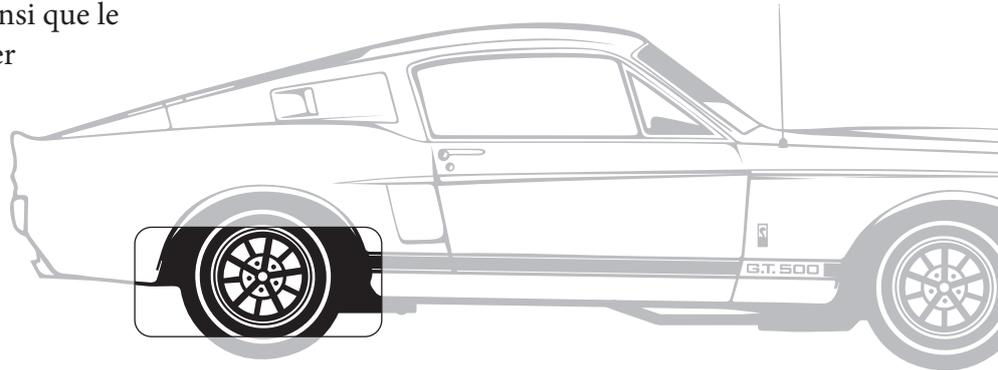


Étape 17 une fois terminée!



Étape 18: Essieu arrière supérieur

Vous allez maintenant assembler les deux parties de l'essieu arrière ensemble, ainsi que le capot du boîtier du différentiel, et fixer l'ensemble au châssis.



ÉTAPE 18 : LISTE DES PIÈCES

Désignation	Quantité
Essieu arrière supérieur	1
Ressorts hélicoïdaux	2
Vis de TYPE MP04	3 [inc. 1 pièce de rechange]
Vis de TYPE MP01	5 inc. 1 pièce de rechange]

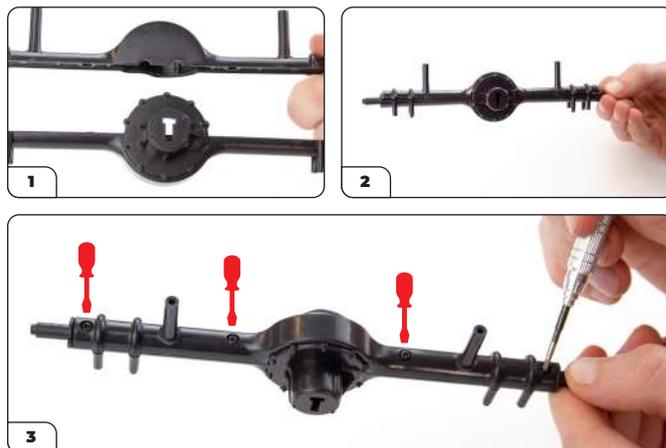


Étape 18: Essieu arrière supérieur

PHASE 1

ASSEMBLER L'ESSIEU SUPÉRIEUR ET INFÉRIEUR

Retirez l'essieu arrière inférieur et le capot du boîtier du différentiel de l'étape 17. Placez les vis / pattes du capot du boîtier du différentiel dans les découpes de l'essieu inférieur, en vous assurant que l'ouverture en forme de «T» dans le capot du boîtier du différentiel est correctement orientée. Placez l'essieu arrière supérieur au-dessus de l'essieu arrière inférieur, en vous assurant que les têtes de vis sont emprisonnées à l'intérieur de l'essieu arrière. Maintenant, à l'aide de 4 vis de TYPE MP01, fixez les deux pièces ensemble à l'aide des quatre trous sur l'axe, en commençant par les trous intérieurs vers l'extérieur.



PHASE 2

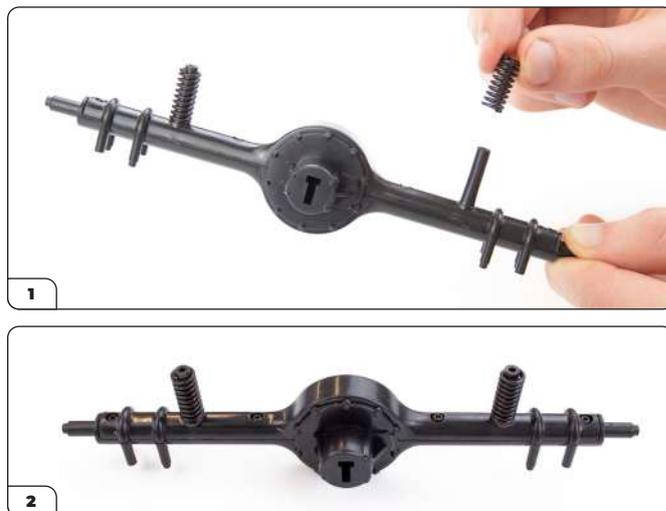
PLACER LES DEUX RESSORTS HÉLICOÏDAUX SUR LES TIGES

Les deux ressorts hélicoïdaux s'adapteront sur les deux tiges dépassant de l'essieu.



CONSEIL D'EXPERT

Maintenez les ressorts en place avec un morceau de ruban adhésif pour faciliter l'assemblage.



PHASE 3

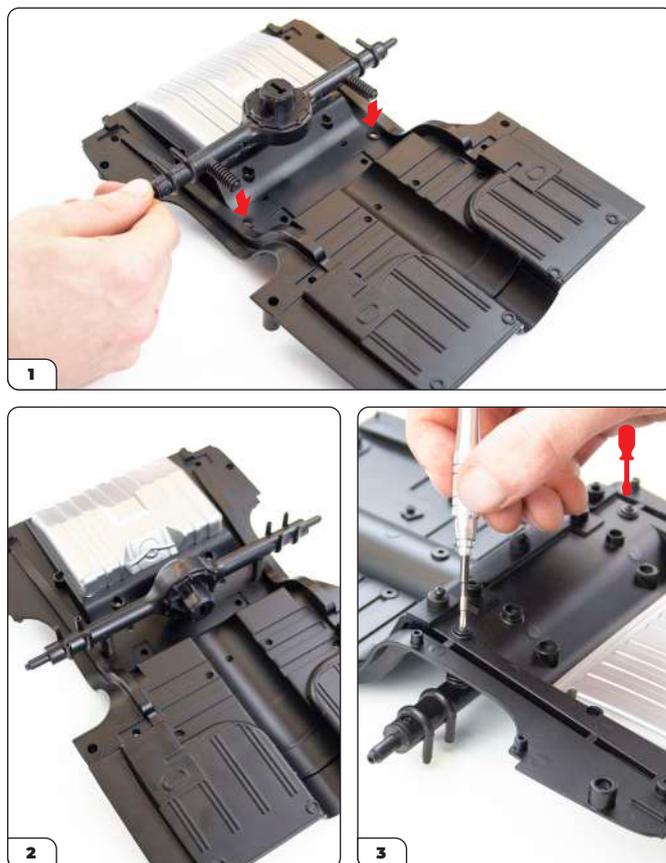
ASSEMBLER L'ENSEMBLE DE L'ESSIEU ARRIÈRE À L'ENSEMBLE DU CHÂSSIS

Prenez l'assemblage de l'essieu arrière et placez les tiges dans les trous de l'assemblage du châssis, devant le réservoir de carburant comme indiqué sur l'image 1. Tout en maintenant l'essieu arrière en place, retournez très soigneusement l'ensemble complet et fixer l'essieu arrière au châssis à l'aide de 2 vis de TYPE MP04.



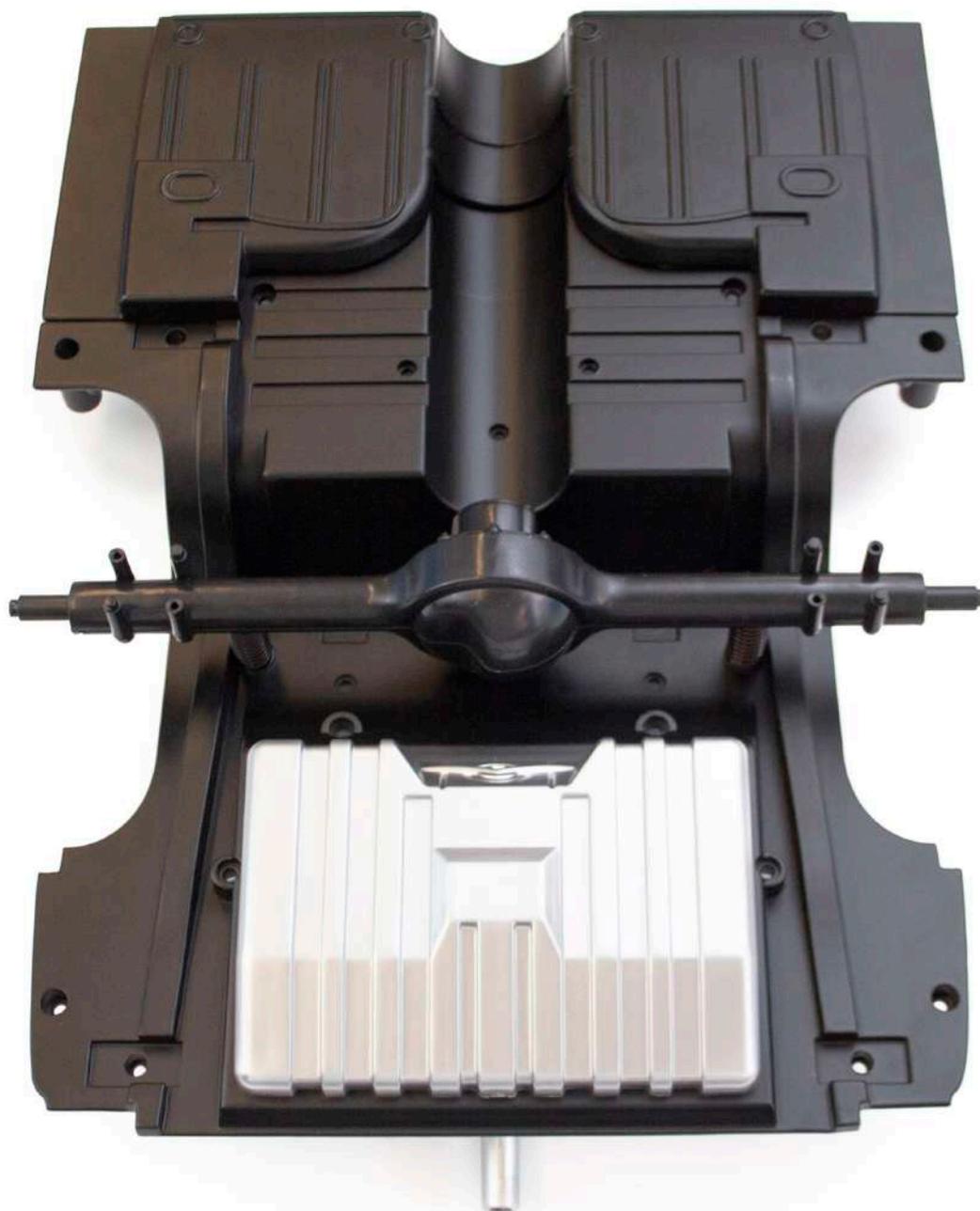
CONSEIL D'EXPERT

Veillez à ne pas appuyer sur le tuyau de remplissage de carburant lorsque le modèle est à l'envers.



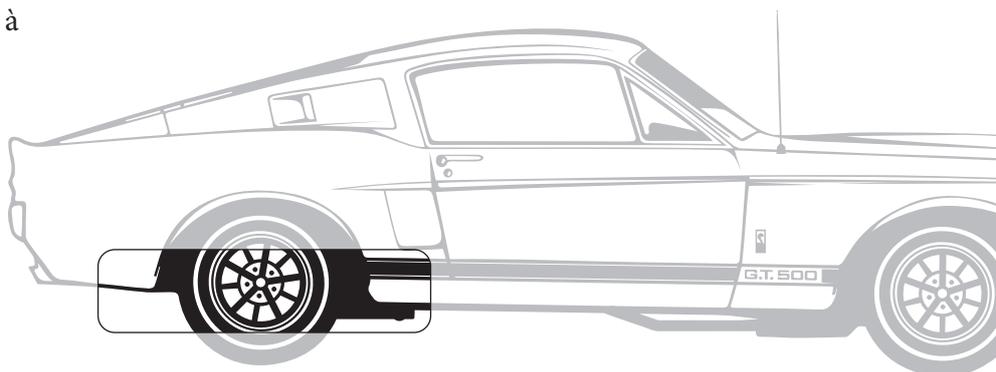
Étape 18: Essieu arrière supérieur

Étape 18 une fois terminée!



Étape 19: Doublure de Garde-Boue de roue arrière gauche

Vous allez maintenant fixer la doublure du garde-boue de roue arrière gauche à l'assemblage du châssis arrière.



ÉTAPE 19 : LISTE DES PIÈCES

Désignation	Quantité
Doublure de carter de roue arrière gauche	1
Vis de TYPE MD06	4 [inc. 1 pièce de rechange]

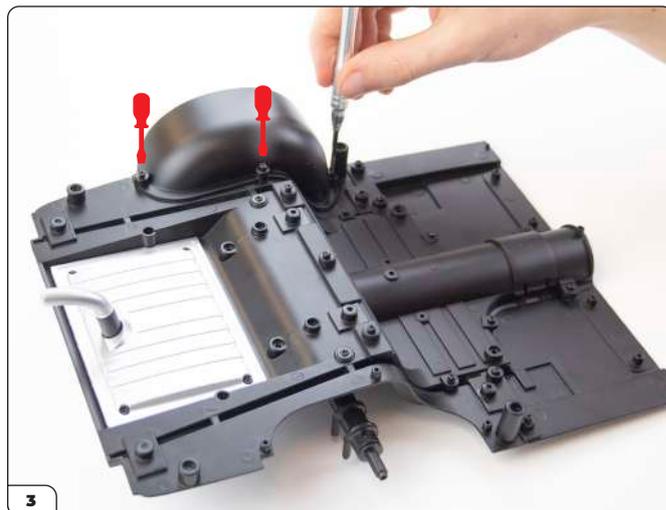
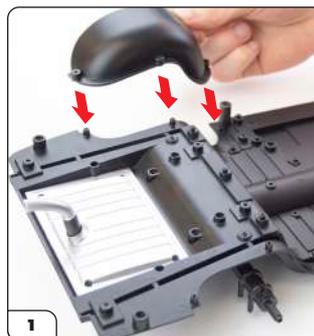


Étape 19: Doublure de carter de roue arrière gauche

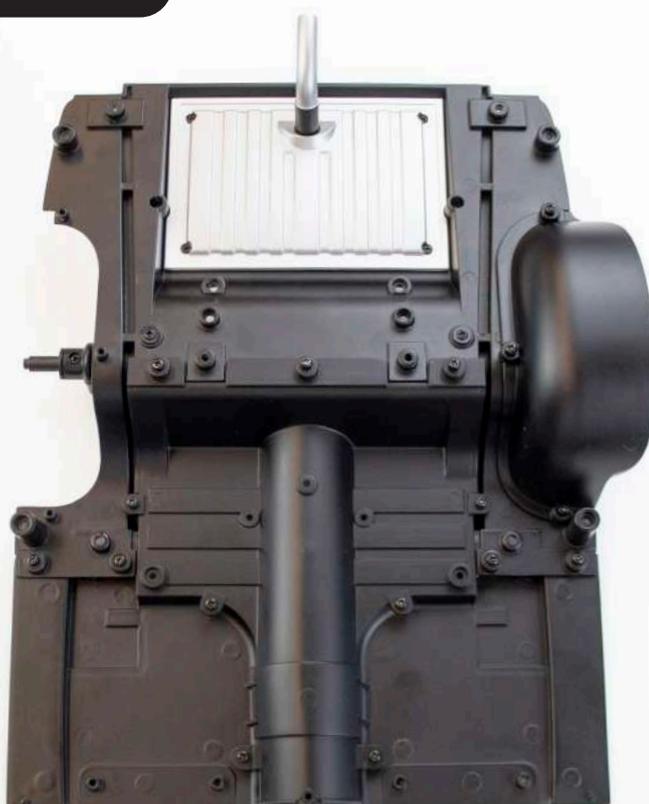
PHASE 1

FIXER LA DOUBLURE DE BOÎTIER DE ROUE ARRIÈRE GAUCHE À L'ENSEMBLE DE CHÂSSIS ARRIÈRE

Prenez l'assemblage du châssis arrière et trouvez les trois pattes de montage les plus proches de l'endroit où la roue arrière gauche sera installée. Alignez la doublure du carter de roue arrière gauche sur les trois pattes, puis abaissez-la. Fixez en place avec 3 vis TYPE MD06.

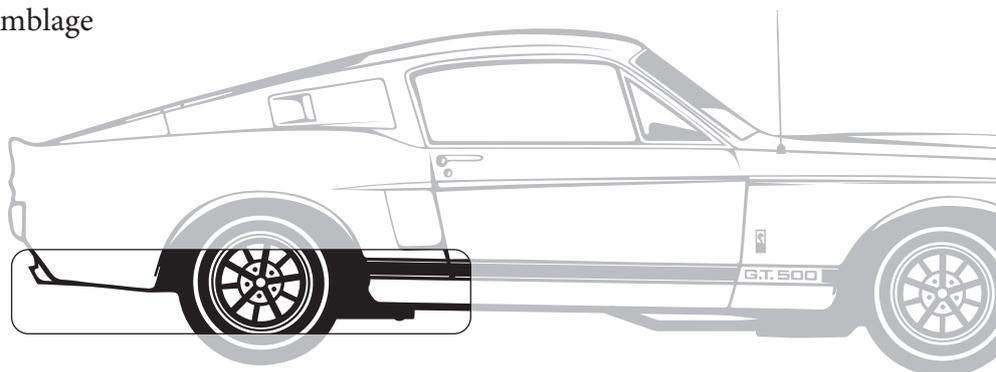


Étape 19 une fois terminée!



Étape 20: ressort à lames côté gauche

Au cours de cette étape, vous fixerez le ressort à lames du côté gauche à l'assemblage du châssis arrière.



ÉTAPE 20 : LISTE DES PIÈCES

Désignation	Quantité
Manille avant de ressort à lames	1
Manille arrière de ressort à lames	1
Plaque de ressort	1
Ressort à lames côté gauche	1
Clavettes	2
Vis de TYPE MP05	3 [inc. 1 pièce de rechange]
Vis de TYPE MP01	3 [inc. 1 pièce de rechange]



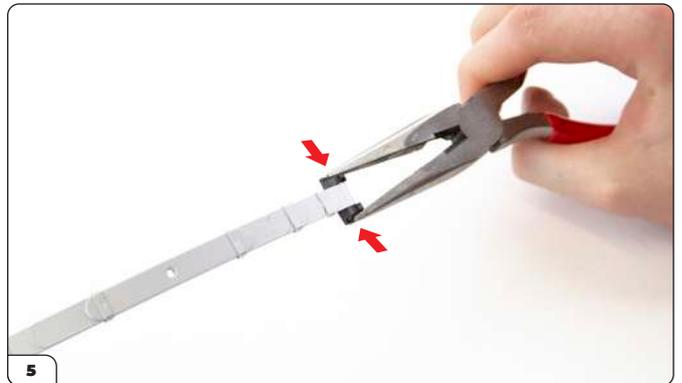
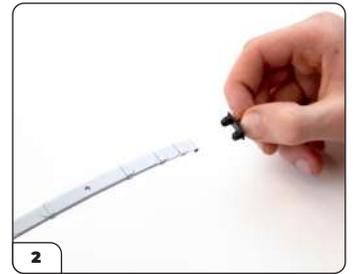
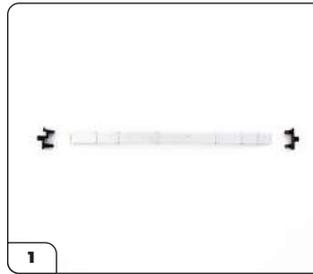
Étape 20: ressort à lames du côté gauche

PHASE 1

CONNECTER L'ANNEAU AVANT AU RESSORT À LAMES

Le ressort à lames côté gauche a une orientation spécifique: au centre, il a un trou - le trou est plus proche de l'avant. Les manilles seront fixées à l'avant et à l'arrière du ressort à lames côté gauche de fait.

Prenez la manille avant et placez-la à l'avant du ressort à lames. Alignez les deux trous de la manille avant avec le trou à l'extrémité du ressort à lames et placez une clavette en travers. L'extrémité rugueuse du ressort doit dépasser comme sur l'image 3. À l'aide d'une paire de pinces, pressez doucement la clavette des deux extrémités pour vous assurer qu'elle est fermement fixée dans la manille.

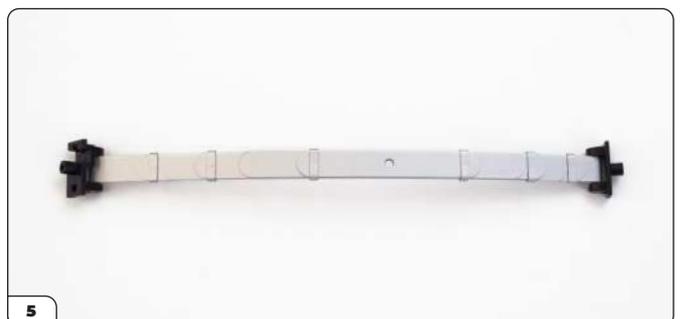


PHASE 2

CONNECTER LA MANILLE ARRIERE AU RESSORT À LAMES

Maintenant, faites de même pour la manille arrière

- Veuillez noter que cette pièce n'est pas symétrique et doit être orientée comme indiqué. Encore une fois, utilisez des pinces pour fixer la clavette en place.



Étape 20: ressort à lames du côté gauche

PHASE 3

ASEMBLER L'ENSEMBLE DU RESSORT À LAMES À L'ENSEMBLE DU CHÂSSIS ARRIÈRE

Retournez l'ensemble de châssis arrière. Placez l'ensemble de ressort à lames sur l'essieu arrière, sur le côté gauche de la voiture. Poussez les deux pattes au bas des deux manilles dans leurs trous correspondants dans le châssis. En maintenant le ressort à lames en place, retournez le châssis et fixez les deux manilles en place de ce côté dans les trous de vis correspondants à l'aide d'une vis de TYPE MP01 pour chacun.



PHASE 4

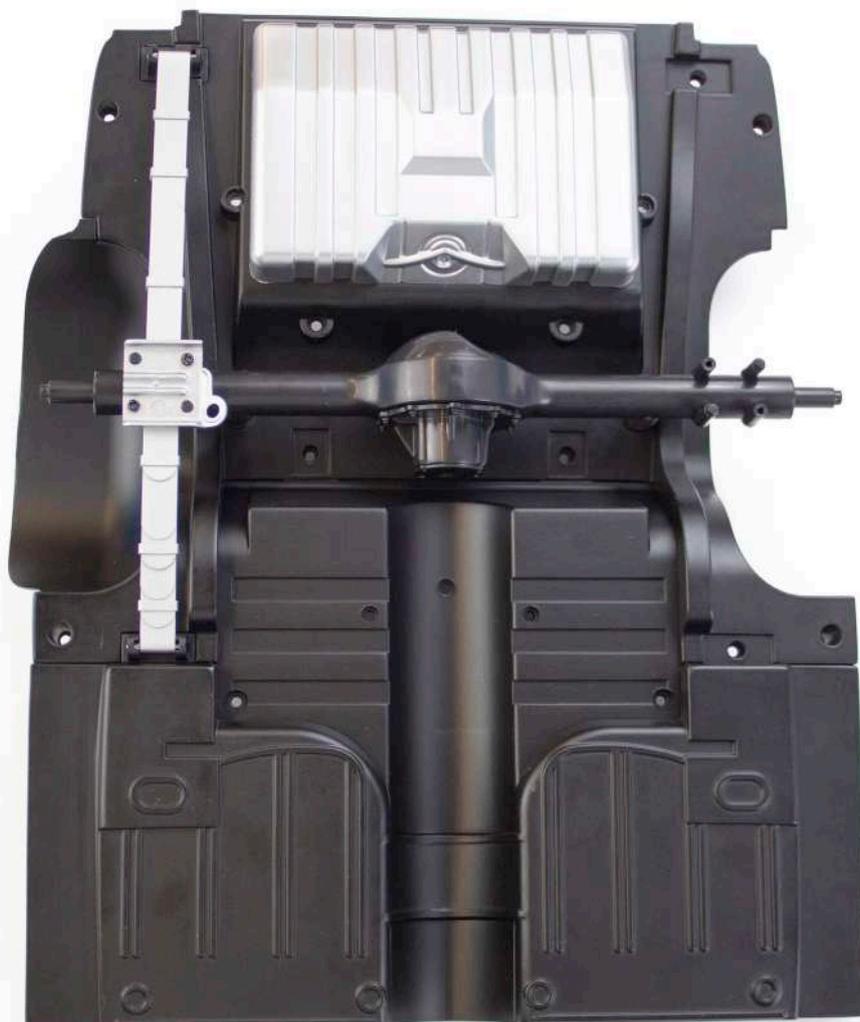
FIXER LA PLAQUE DE RESSORT

Placez la plaque à ressort sur les quatre broches dépassant de l'essieu arrière - dont deux ont des trous - et fixez-la en place à l'aide de 2 vis TYPE MP05.



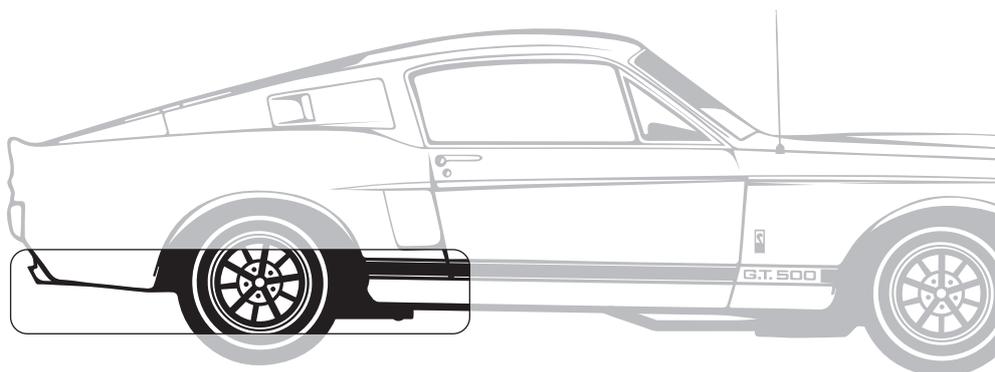
Étape 20: ressort à lames du côté gauche

Étape 20 une fois terminée!



Étape 21: Doublure de carter de roue arrière droite

Vous allez maintenant fixer la doublure du carter de roue arrière droite à l'assemblage du châssis arrière.



ÉTAPE 21 : LISTE DES PIÈCES

Désignation	Quantité
Doublure de carter de roue arrière droite	1
Vis de TYPE MD06	4 [inc. 1 pièce de rechange]



Étape 21: Doublure de carter de roue arrière droite

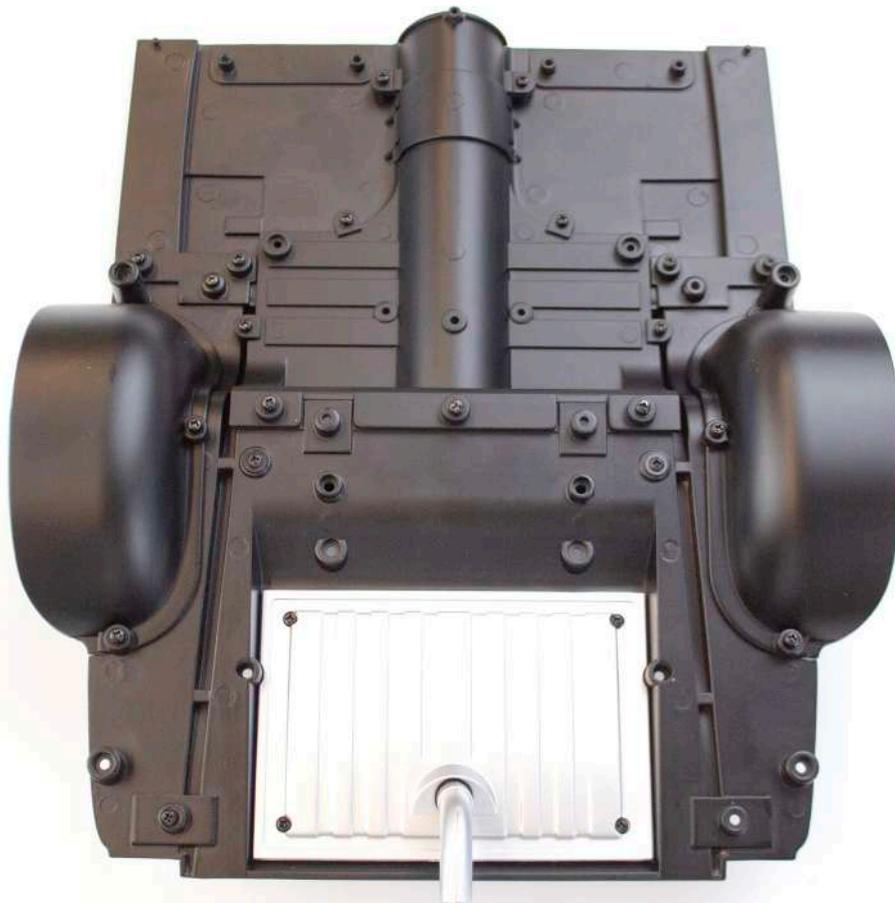
PHASE 1

FIXER LA DOUBLURE DU CARTER DE ROUE ARRIÈRE DROITE À L'ENSEMBLE DE CHÂSSIS ARRIÈRE

Prenez l'assemblage du châssis arrière et trouvez les trois pattes de montage les plus proches de l'endroit où la roue arrière droite sera placée. Positionnez la doublure du carter de roue arrière droite sur les trois pattes et abaissez-la. Fixez en place avec 3 vis TYPE MD06.

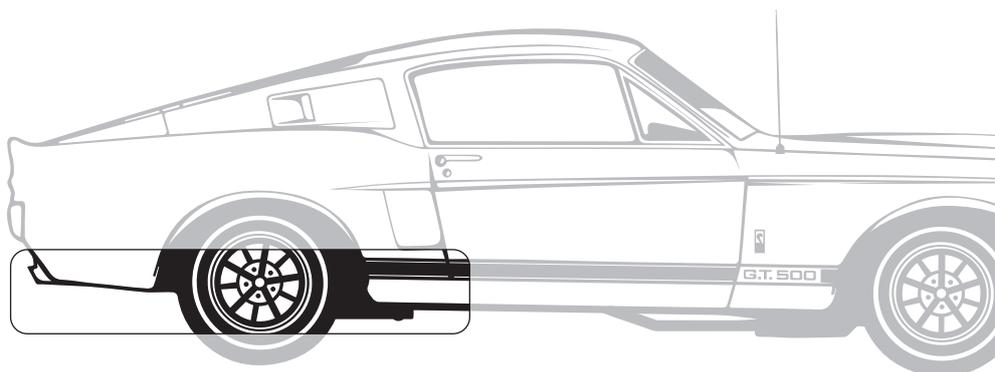


Étape 21 une fois terminée!



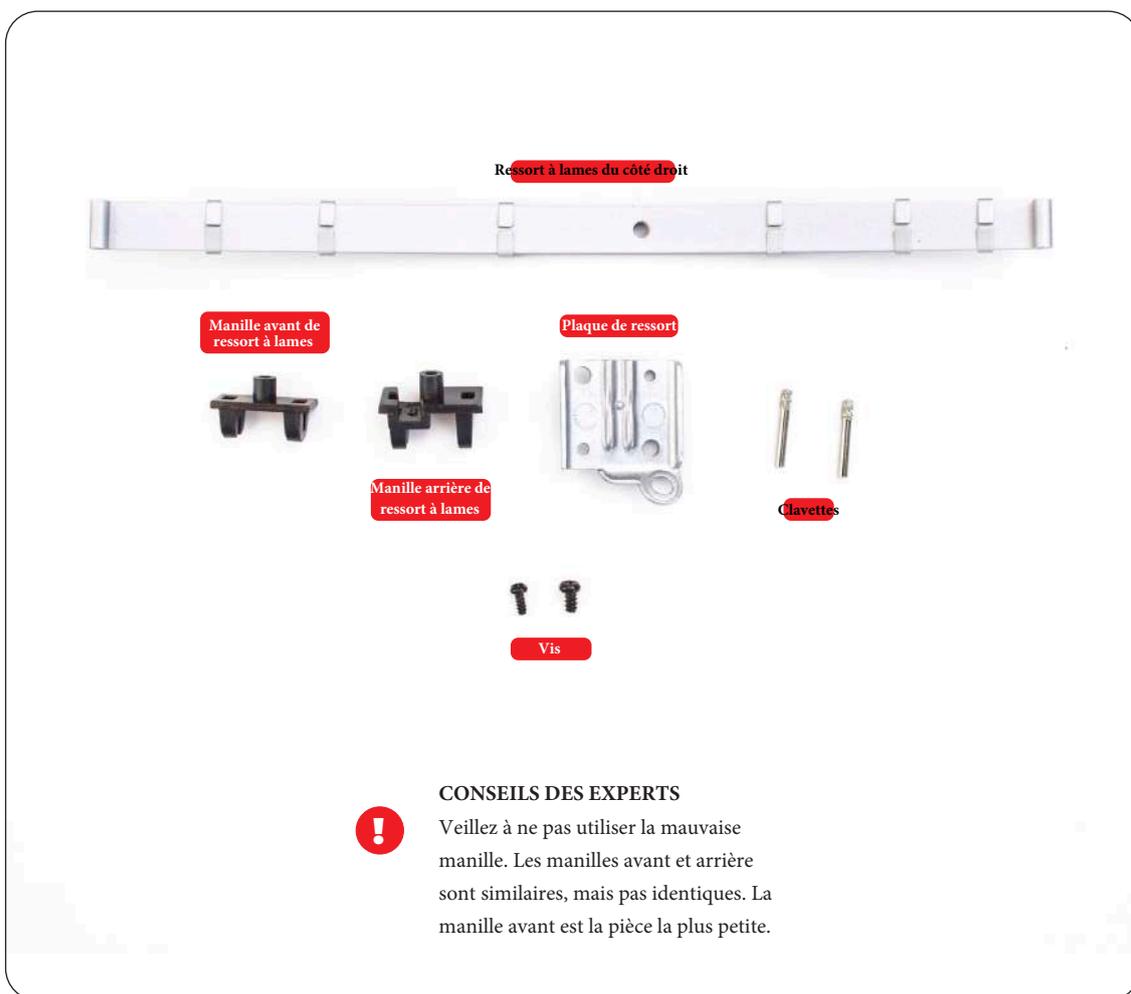
Étape 22: Ressort à lames du côté droit

Au cours de cette étape, vous fixerez le ressort à lames du côté droit à l'assemblage du châssis arrière.



ÉTAPE 22 : LISTE DES PIÈCES

Désignation	Quantité
Manille avant de ressort à lames	1
Manille arrière de ressort à lames	1
Plaque de ressort	1
Ressort à lames du côté droit	1
Clavettes	2
Vis de TYPE MP05	3 [inc. 1 pièce de rechange]
Vis de TYPE MP01	3 [inc. 1 pièce de rechange]



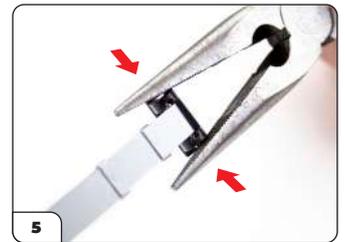
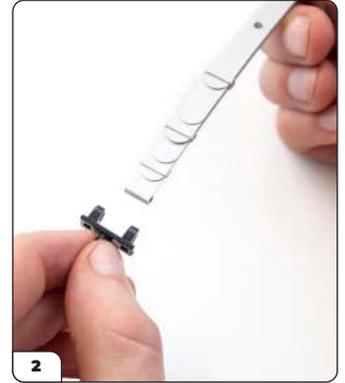
Étape 22: Ressort à lames du côté droit

PHASE 1

FIXER LA MANILLE AVANT AU RESSORT À LAMES DU CÔTÉ DROIT

Le ressort à lames du côté droit a une orientation spécifique: au centre, il a un trou

– le trou est plus proche de l'avant. Les manilles seront fixées à l'avant et à l'arrière du ressort à lames du côté droit en conséquence. Prenez la manille avant et placez-la à l'avant du ressort à lames (image 2). Alignez les deux trous de la manille avant avec le trou à l'extrémité du ressort à lames et placez une clavette en travers. L'extrémité rugueuse du ressort doit dépasser comme sur l'image 3. À l'aide d'une paire de pinces, appuyez doucement sur la clavette des deux extrémités pour vous assurer qu'elle est fermement fixée dans la manille.

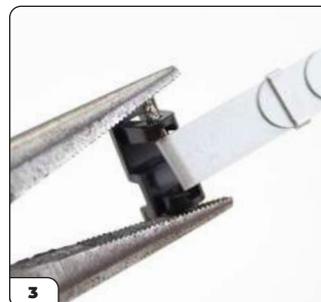
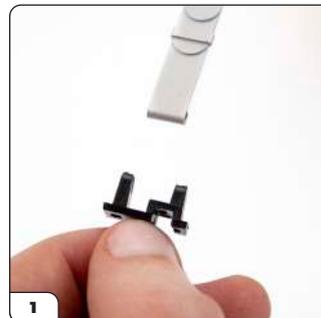


PHASE 2

FIXER LA MANCHE ARRIÈRE AU RESSORT À LAMES

Maintenant, faites de même pour la manille arrière

veuillez noter que cette pièce n'est pas symétrique et doit être orientée comme indiqué. Encore une fois, utilisez des pinces pour fixer la clavette en place.



Étape 22: Ressort à lames du côté droit

PHASE 3

FIXER L'ENSEMBLE DU RESSORT À LAMES À L'ENSEMBLE DE CHÂSSIS ARRIÈRE

Retournez l'ensemble de châssis arrière. Placez l'ensemble de ressort à lames du côté droit sur l'essieu arrière, sur le côté droit de la voiture. Poussez les deux pattes au bas des deux manilles dans leurs trous correspondants dans le châssis. En maintenant le ressort à lames en place, retournez très soigneusement le châssis et fixez les deux manilles en place de ce côté dans les trous de vis correspondants à l'aide d'une vis de TYPE MP01 pour chacun.



PHASE 4

FIXER LA PLAQUE DE RESSORT

Placez la plaque à ressort sur les quatre broches dépassant de l'essieu arrière - dont deux ont des trous - et fixez-la en place à l'aide de 2 vis TYPE MP05.



Étape 22: Ressort à lames du côté droit

Étape 22 une fois terminée!

