

1967

**SHELBY GT500**

**SUPER  
SNAKE**

**1:8 SCALE**



## Pack 04 | Notice de montage

Votre Shelby GT500 Super Snake est un modèle finement détaillé reproduisant tous les aspects de la voiture d'origine. De la couleur de la peinture aux moindres détails intérieurs, chaque pièce est reproduite avec précision.

**Dans votre modèle pack N° 04, vous assemblerez:**

ÉTAPE 23: CHÂSSIS INTERMEDIAIRE

ÉTAPE 24: PANNEAU DE PLANCHER AVANT

ÉTAPE 25: ARBRE DE TRANSMISSION

ÉTAPE 26: BOÎTE DE VITESSES ET TRAVERSE

ÉTAPE 27: CHÂSSIS AVANT

ÉTAPE 28: GARDE-BOUE AVANT

ÉTAPE 29: ASSEMBLAGE DE LA BARRE DE DIRECTION

Biellettes et liaison centrale

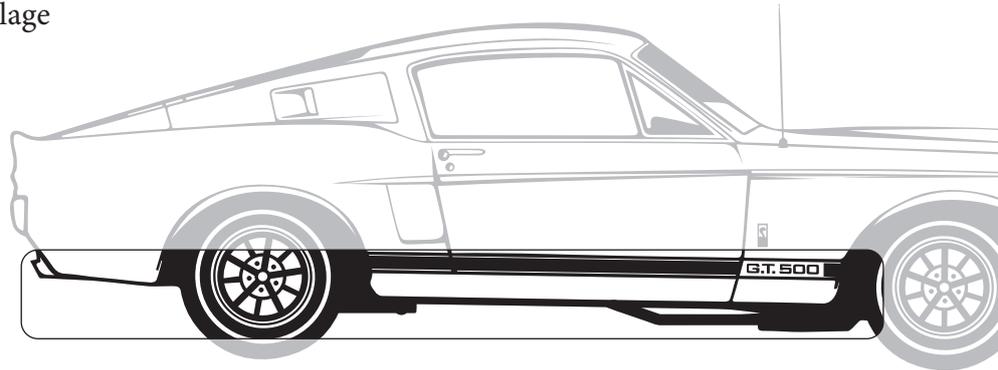
ÉTAPE 30: MONTAGE DE LA DIRECTION

Supports de direction, de bras Pitman et de bras de suspension

**AGORA**  
MODELS

## Étape 23: Châssis intermédiaire

Votre quatrième pack commence par le montage du châssis central à l'assemblage du châssis principal arrière.



### ÉTAPE 23 : LISTE DES PIÈCES

Désignation	Quantité
Châssis intermédiaire	1
Vis de TYPE MD06	5 [inc. 1 pièce de rechange]



#### CONSEILS DES EXPERTS :

Des vis de rechange sont incluses avec chaque pièce.

Assurez-vous de ne pas mélanger les vis. elles se ressemblent beaucoup, mais les fils varient légèrement. L'utilisation de mauvaises vis peut endommager les pièces.

Lorsque vous fixez des pièces ensemble à l'aide de plusieurs vis, placez chaque vis sans serrer pour vous assurer que toutes les pièces soient correctement alignées avant de les serrer doucement fermement, mais pas trop, dans l'ordre dans lequel vous les avez placées.

Le tournevis peut être magnétisé en le frottant avec un aimant (aimant réfrigérateur, etc.) lui permettant de maintenir les vis et de faciliter l'assemblage.

Si une vis se coince dans une pièce métallique, ne forcez pas vous risquez de scier la tête. Retirez-la et mettez une petite couche de vaseline, de savon ou d'huile légère sur le fil. Cela la lubrifiera et la rendra plus facile à mettre en place.

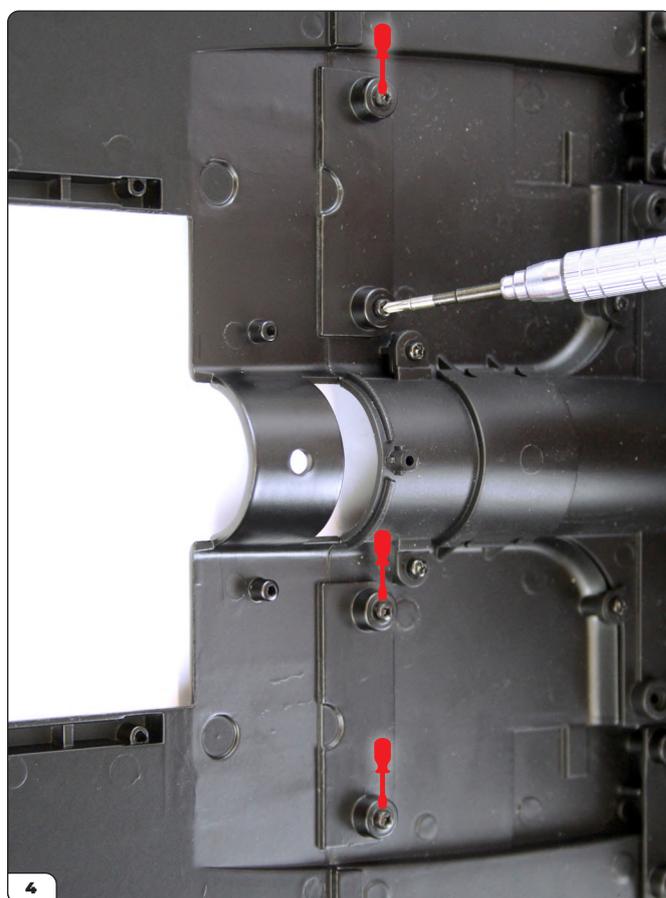
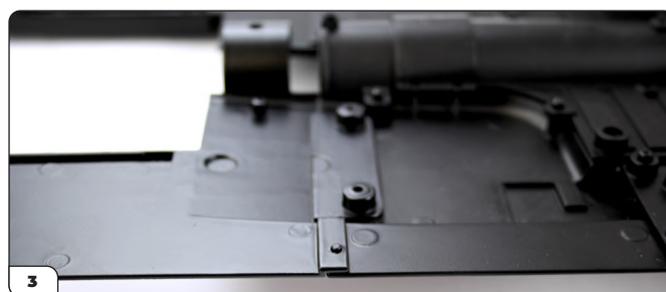
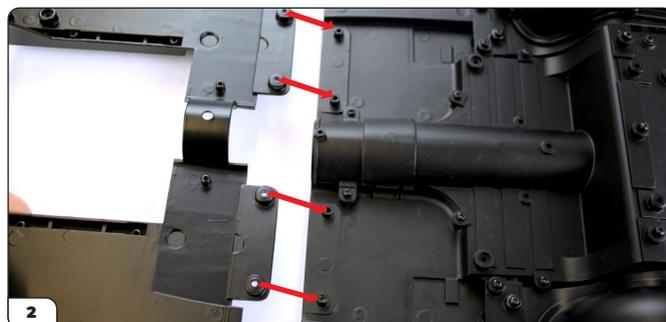
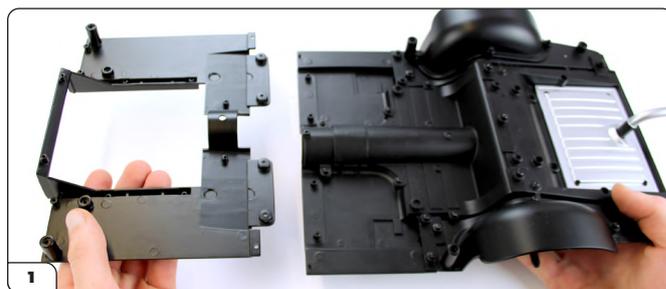
## Étape 23: Châssis intermédiaire

### PHASE 1

#### FIXER LE CHÂSSIS INTERMÉDIAIRE À L'ENSEMBLE DU CHÂSSIS PRINCIPAL ARRIÈRE

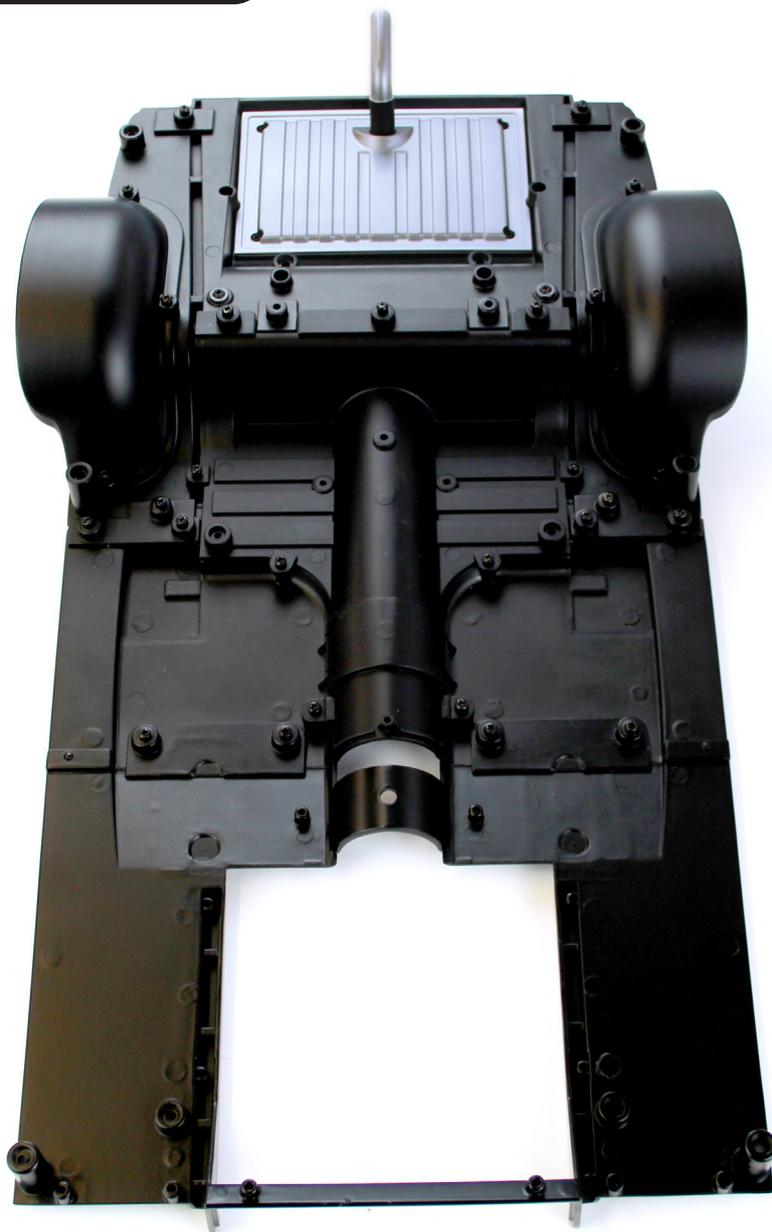
Prenez l'ensemble de châssis arrière que vous avez assemblé à l'étape 22. Alignez les quatre trous de vis à l'extrémité arrière du châssis central avec les pattes correspondantes sur l'ensemble de châssis arrière.

Appuyez sur les deux ensemble, en accordant une attention particulière pour vous assurer que les pièces soient alignées. Fixez les deux pièces ensemble à l'aide de 4 vis TYPE MD06.



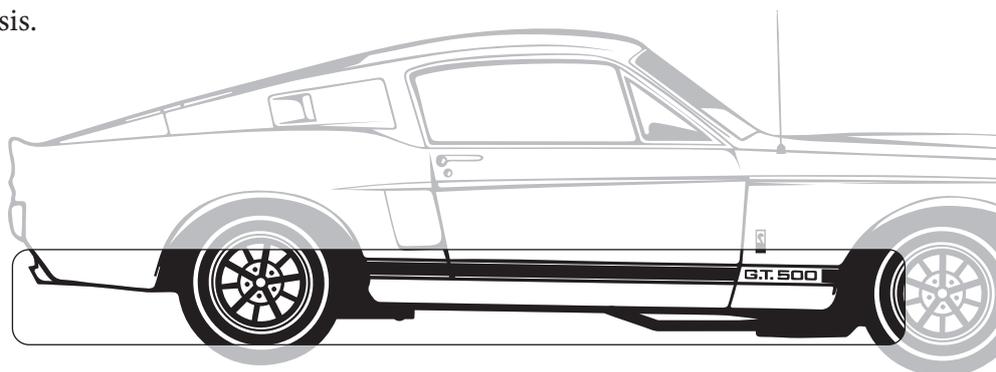
## Étape 23: Châssis intermédiaire

Étape 23 une fois terminée!



## Étape 24: Panneau de plancher avant

Vous allez maintenant fixer le panneau de plancher avant à l'assemblage du châssis.



### ÉTAPE 24 : LISTE DES PIÈCES

Désignation	Quantité
Panneau de plancher avant	1
Vis de TYPE MD02	5 (dont 1 de rechange)
Vis de TYPE MP03	2 (dont 1 de rechange)
Vis de TYPE MD06	5 (dont 1 de rechange)



## Étape 24: Panneau de plancher avant



### VEUILLEZ NOTER

Pour l'instant, fixer provisoirement le panneau de plancher - ne serrez pas les vis. Le panneau de plancher devra être retiré plus tard pour permettre la fixation des tuyaux d'échappement.

### PHASE 1

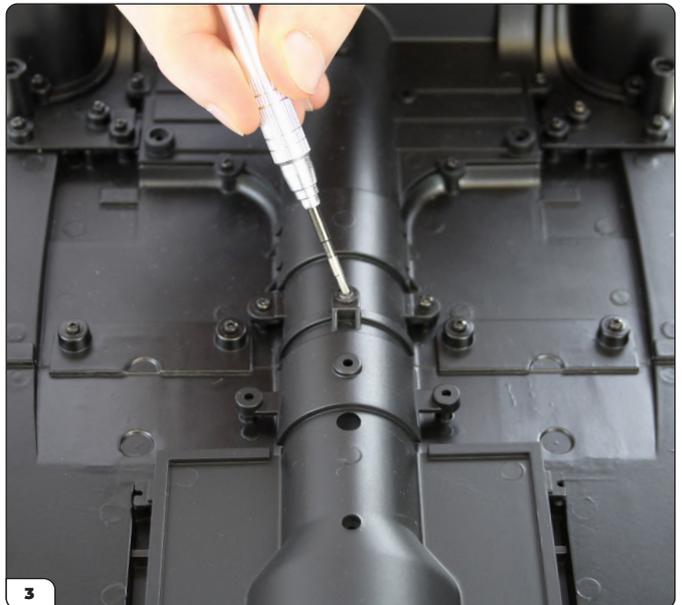
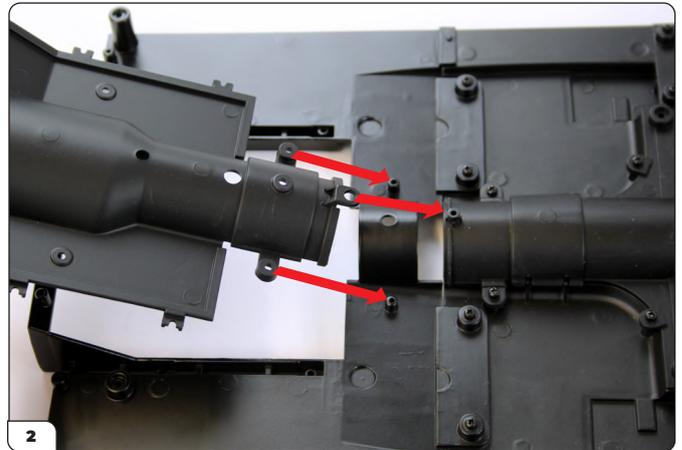
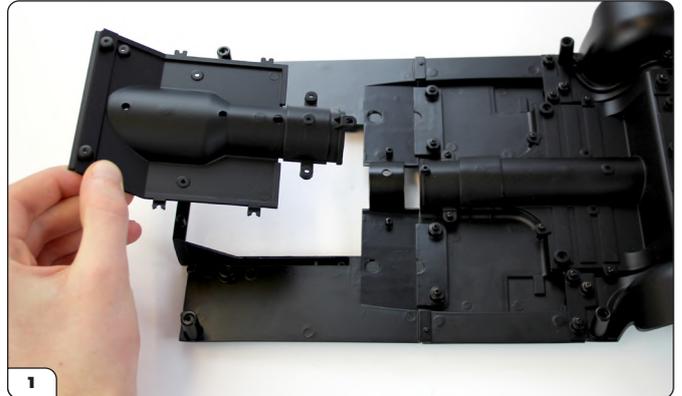
#### FIXER LE PANNEAU DE PLANCHER AVANT À L'ASSEMBLAGE DU CHÂSSIS

Prenez le plateau de plancher avant et placez-le au-dessus de l'assemblage de châssis que vous avez assemblé à l'étape 23. Alignez les trois œillets à l'arrière du plateau de plancher avant avec les trois pattes de l'assemblage de châssis. Ensuite, alignez les trous de vis à l'avant du châssis, voir l'image 2. Fixez une vis MP03 dans le plus grand trou d'ancrage comme indiqué sur l'image 3. Ne serrez pas complètement cette vis - elle devra être retirée ultérieurement.



#### CONSEIL D'EXPERT :

Serrez complètement toutes les vis pour vous assurer que les filets soient complètement insérée, puis desserrez les vis d'un tour. Cela facilitera le retrait et le remontage.

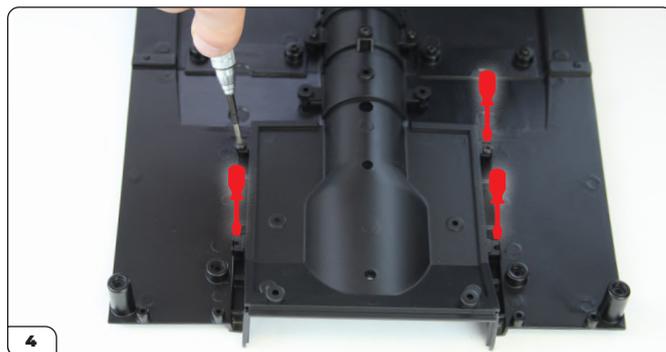


## Étape 24: Panneau de plancher avant

### TERMINAISON DE LA FIXATION DU PLANCHER AU CHÂSSIS

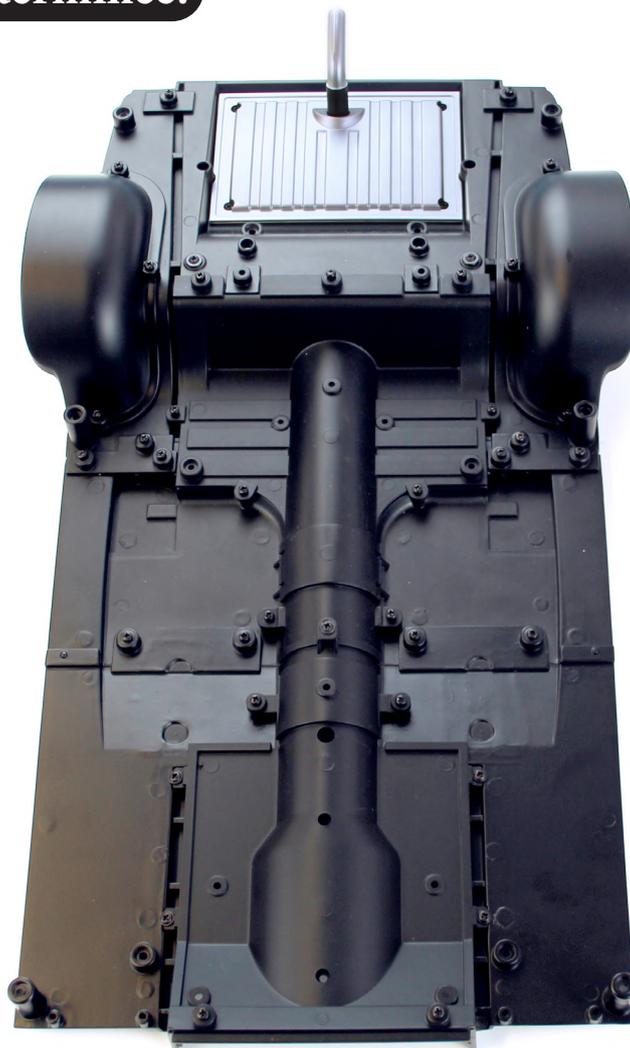
Assurez-vous que les languettes affleurent au châssis, puis placez 4 vis de TYPE MD02 dans les points d'ancrage indiqués sur l'image 4. Serrez les vis, mais veillez à ne pas trop serrer. Placez ensuite 2 vis de TYPE MD06 dans les points d'ancrage situés de chaque côté du tunnel de transmission, comme indiqué sur l'image 5.

Terminez en fixant 2 vis de TYPE MD06 sur la partie surélevée et inclinée de l'assemblage, comme indiqué sur la photo 6.



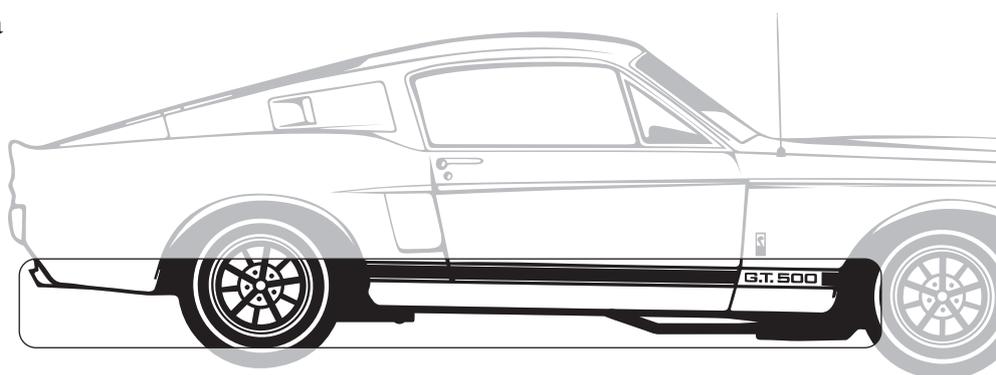
## Étape 24: Panneau de plancher avant

Étape 24 une fois terminée!



## Étape 25: arbre de transmission

Dans cette étape, vous assemblerez l'arbre de transmission et le fixerez à l'assemblage du châssis.



### ÉTAPE 25 : LISTE DES PIÈCES

Désignation	Quantité
Moitié supérieure de l'arbre de transmission	1
Moitié inférieure de l'arbre de transmission	1
Vis de TYPE MP01	3 (dont 1 de rechange)
Vis de TYPE MP02	4 (dont 1 de rechange)

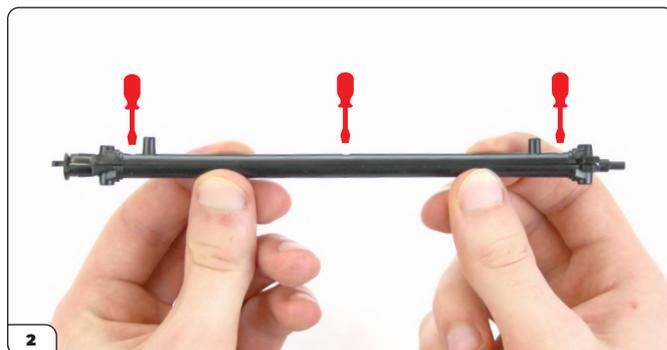


## Étape 25: arbre de transmission

### PHASE 1

#### ASSEMBLER L'ARBRE DE TRANSMISSION

Prenez les deux moitiés de l'arbre de transmission et, ajuster les côtés plats de chacune des pièces ensemble pour qu'elles affleurent. Fixez ensemble à l'aide de 3 vis MP02.



# Étape 25: arbre de transmission

## PHASE 2

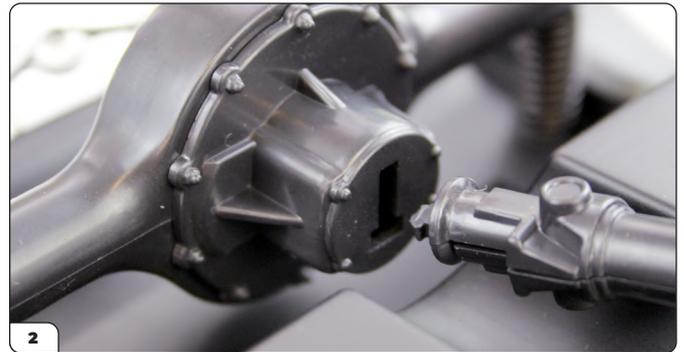
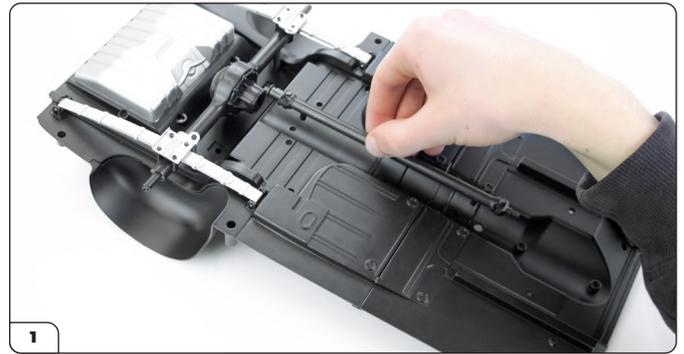
### FIXER L'ARBRE DE TRANSMISSION AU CHÂSSIS

Prenez l'assemblage du châssis. Insérez l'extrémité en forme de T de l'arbre de transmission dans le boîtier du différentiel tout en vous assurant également que les pattes de la moitié supérieure de l'arbre de transmission s'emboîtent dans les deux trous correspondants de l'assemblage du châssis. En maintenant soigneusement l'arbre de transmission en place, retournez le châssis et fixez l'arbre de transmission en position à l'aide de 2 vis MP01.

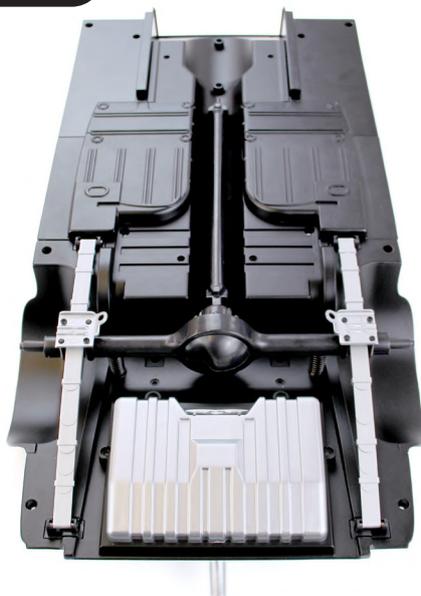


#### CONSEIL D'EXPERT :

Veillez à ne pas casser le tuyau de remplissage de carburant lorsque le modèle est à l'envers.

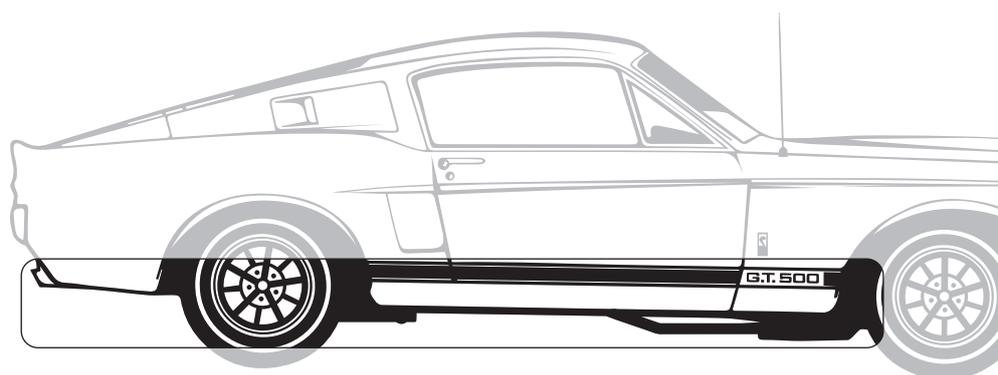


## Étape 25 une fois terminée!



## Étape 26: Boîte de vitesses et sa traverse

Vous allez maintenant monter la boîte de vitesses à l'assemblage du châssis



### ÉTAPE 26 : LISTE DES PIÈCES

Désignation	Quantité
Boîte de vitesses	1
Traverse de boîte de vitesses	1
Vis de TYPE MP01	5 (dont 1 de rechange)



## Étape 26: Boîte de vitesses et sa traverse

### PHASE 1

#### MONTAGE DE LA BOÎTE DE VITESSES SUR L'ENSEMBLE CHÂSSIS

Sur le côté supérieur de la boîte de vitesses, vous trouverez deux pattes de montage qui correspondent aux deux trous de l'assemblage du châssis.

La boîte de vitesses se rétrécit vers une extrémité - l'extrémité la plus mince a une rainure dans laquelle l'extrémité libre de l'arbre de transmission s'insère. Une fois correctement aligné, poussez la boîte de vitesses en place. En tenant la boîte de vitesses d'une main, retournez l'assemblage du châssis et fixez-le en place de l'autre côté, à l'aide de 2 vis MP01 dans les trous correspondants.



## Étape 26: Boîte de vitesses et sa traverse

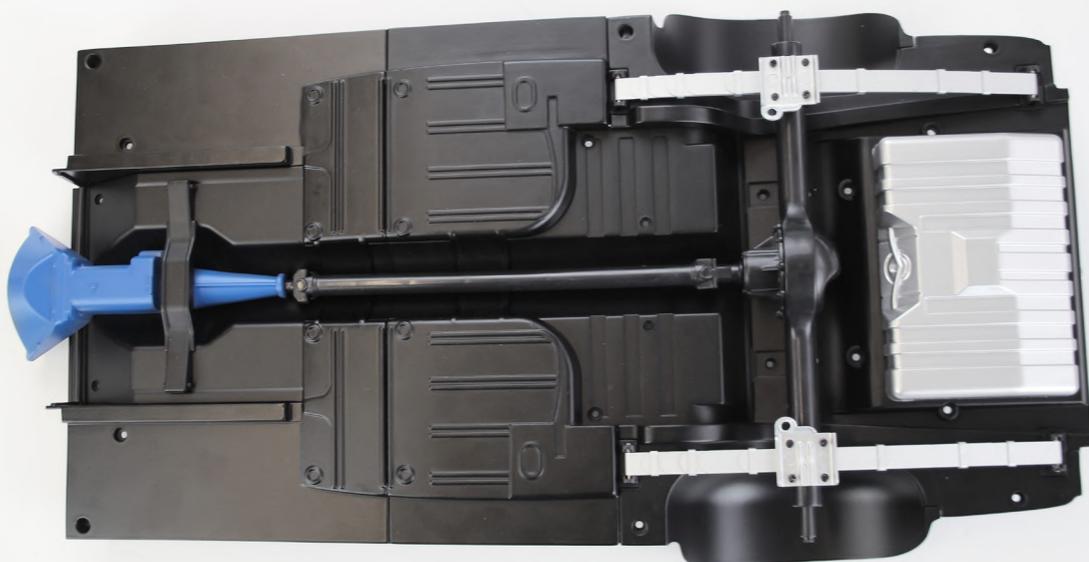
### PHASE 2

#### FIXER LA TRAVERSE

Avec la boîte de vitesses maintenant en place, retournez l'assemblage du châssis afin de travailler sur la face inférieure du châssis. Placez les pattes de montage de la traverse dans les trous de l'assemblage du châssis. En maintenant la traverse en place, retournez à nouveau soigneusement le châssis et fixez-le en place de l'autre côté à l'aide de 2 vis MP01.

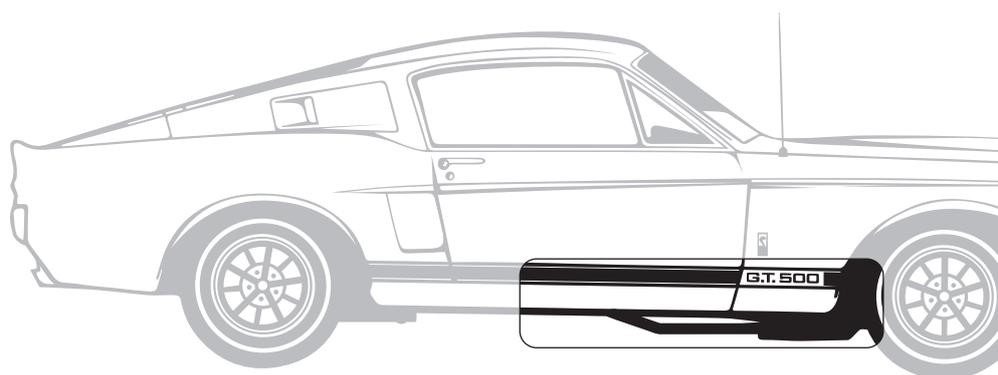


### Étape 26 une fois terminée!



## Étape 27: Châssis avant

Dans cette étape, vous fixerez le châssis avant à l'assemblage du châssis



### ÉTAPE 27 : LISTE DES PIÈCES

Désignation	Quantité
Châssis avant	1
Vis de TYPE MD06	5 (dont 1 de rechange)



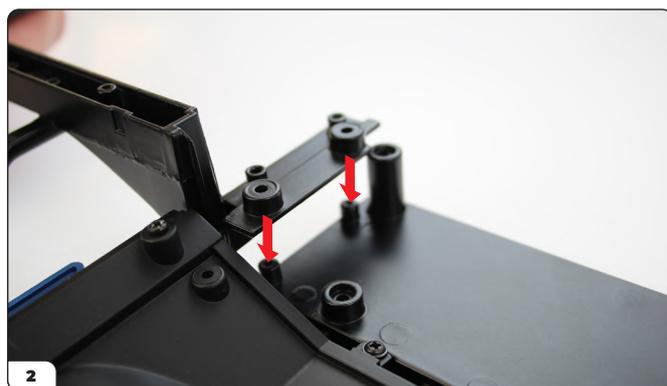
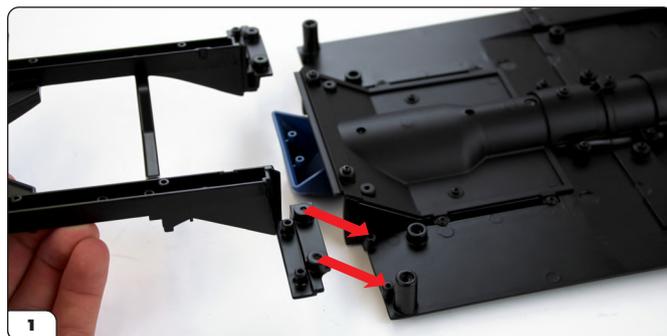
## Étape 27: Châssis avant

### PHASE 1

#### FIXER LE CHÂSSIS AVANT À L'ASSEMBLAGE DU CHÂSSIS

Positionnez le châssis avant sur l'ensemble de châssis comme illustré, en vous assurant que les quatre pattes surélevées les plus en arrière sur le châssis avant correspondent aux quatre pattes de montage les plus à l'avant sur l'ensemble de châssis.

Une fois en position, appuyez sur le châssis avant sur l'assemblage du châssis, en vous assurant qu'il est affleurant, et fixez-le en place à l'aide de 4 vis MD06.



## Étape 27: Châssis avant

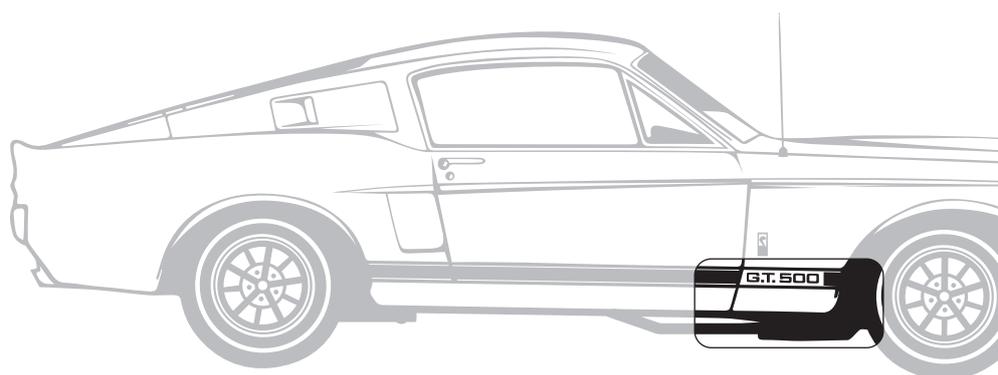
---

**Étape 27 une fois terminée!**



## Étape 28: Garde-boue avant

Vous allez maintenant fixer les garde-boue avant à l'assemblage du châssis.



### ÉTAPE 28 : LISTE DES PIÈCES

Désignation	Quantité
Garde-boue avant droit	1
Garde-boue avant gauche	1
Vis de TYPE MD06	5 (dont 1 de rechange)



# Étape 28: Garde-boue avant

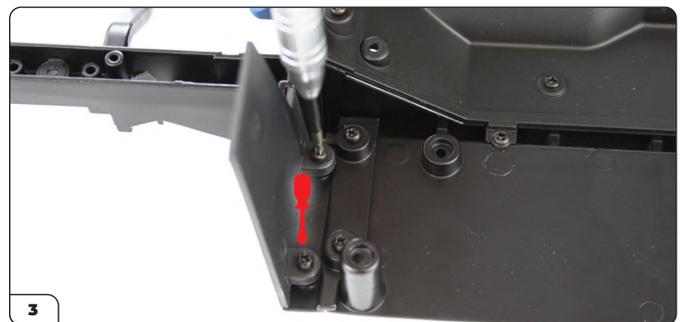
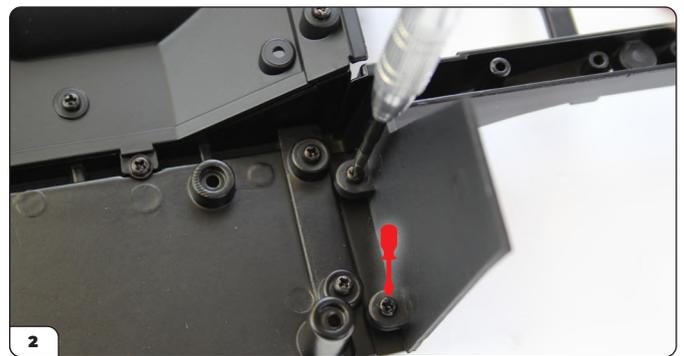
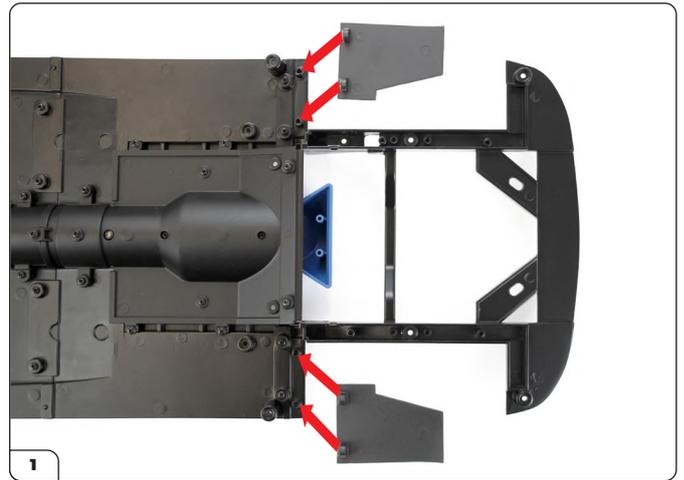
## PHASE 1

### RACCORDER LES GARDE-BOUE AVANT GAUCHE ET DROIT AU MONTAGE DU CHÂSSIS

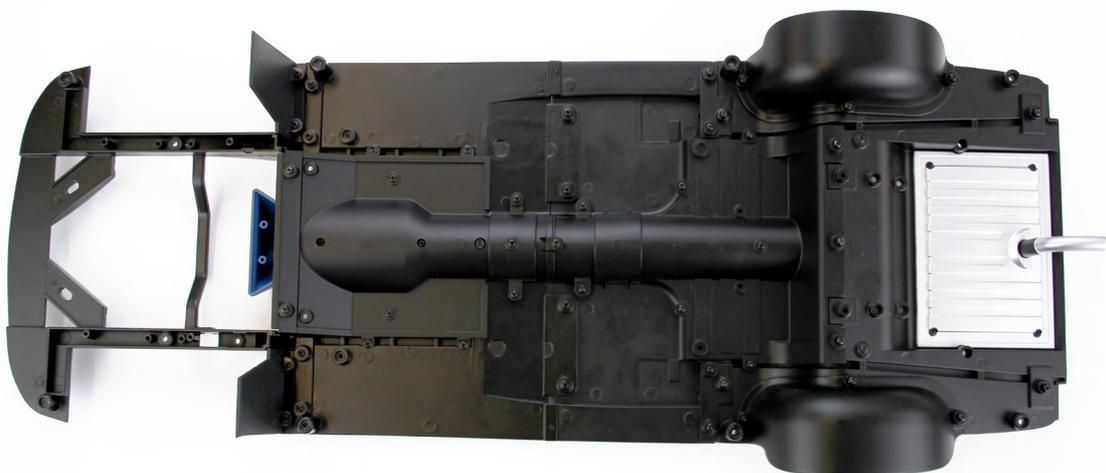
Positionnez les deux garde-boue avant à côté de l'assemblage du châssis, en accordant une attention particulière à leur orientation. Les deux œillets à l'arrière de chaque garde-boue correspondent à deux pattes de montage de chaque côté de l'assemblage du châssis.

Assurez-vous que le garde-boue de l'aile avant droite est alignée en position, fixez-le en place à l'aide de 2 vis MD06.

Répétez l'étape ci-dessus pour le garde-boue avant gauche.

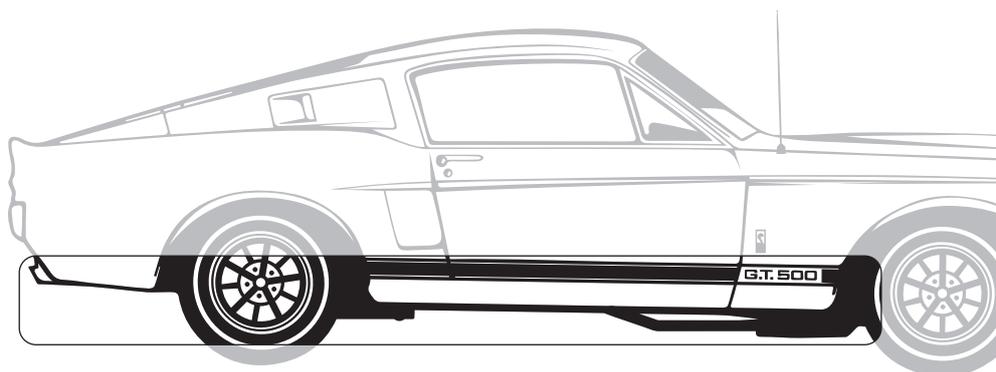


## Étape 28 une fois terminée!



## Étape 29: Barres de direction

Vous allez maintenant connecter les biellettes de direction ensemble pour former la barre de direction.



### ÉTAPE 29 : LISTE DES PIÈCES

Désignation	Quantité
Biellette de gauche	1
Biellette de droite	1
Biellette central	1
Vis de TYPE MD06	3 (dont 1 de rechange)
Vis de TYPE MD02	3 (dont 1 de rechange)



## Étape 29: Barres de direction

### PHASE 1

#### ASSEMBLEZ LES BIELLETES DE DIRECTION ENSEMBLE

Positionnez la biellette de droite et la biellette centrale comme indiqué sur l'image. Faites particulièrement attention à l'extrémité de la biellette de droite - elle se courbe d'une certaine manière et elle doit être positionnée dans cette orientation uniquement. Une fois correctement orientée, positionnez l'œillet à l'extrémité de la biellette centrale sur l'œillet à l'extrémité de la biellette de droite et fixez-les avec une vis MD06. Serrez la vis jusqu'à ce que vous sentiez une résistance - ne serrez pas trop! Vérifiez que les pièces peuvent bouger librement (si ce n'est pas le cas, desserrez un peu la vis), ce qui est nécessaire pour que la direction fonctionne correctement plus tard.



Prenez l'assemblage de la biellette de droite et de la biellette centrale. Localisez l'œillet libre à l'extrémité de la biellette centrale et alignez avec l'œillet à l'extrémité de la biellette de gauche, comme indiqué sur l'image. Reliez les deux pièces avec une autre vis MD06, encore une fois seulement en serrant de façon à ce que les pièces puissent bouger librement.

Conservez cet assemblage et réservez les vis MD02 supplémentaires pour le moment, ils seront connectés à l'assemblage principal ultérieurement.



## Étape 29: Barres de direction

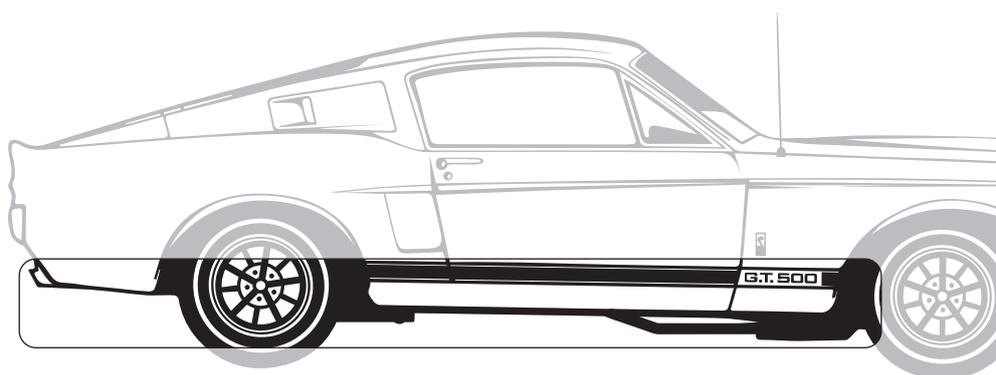
---

**Étape 29 une fois terminée!**



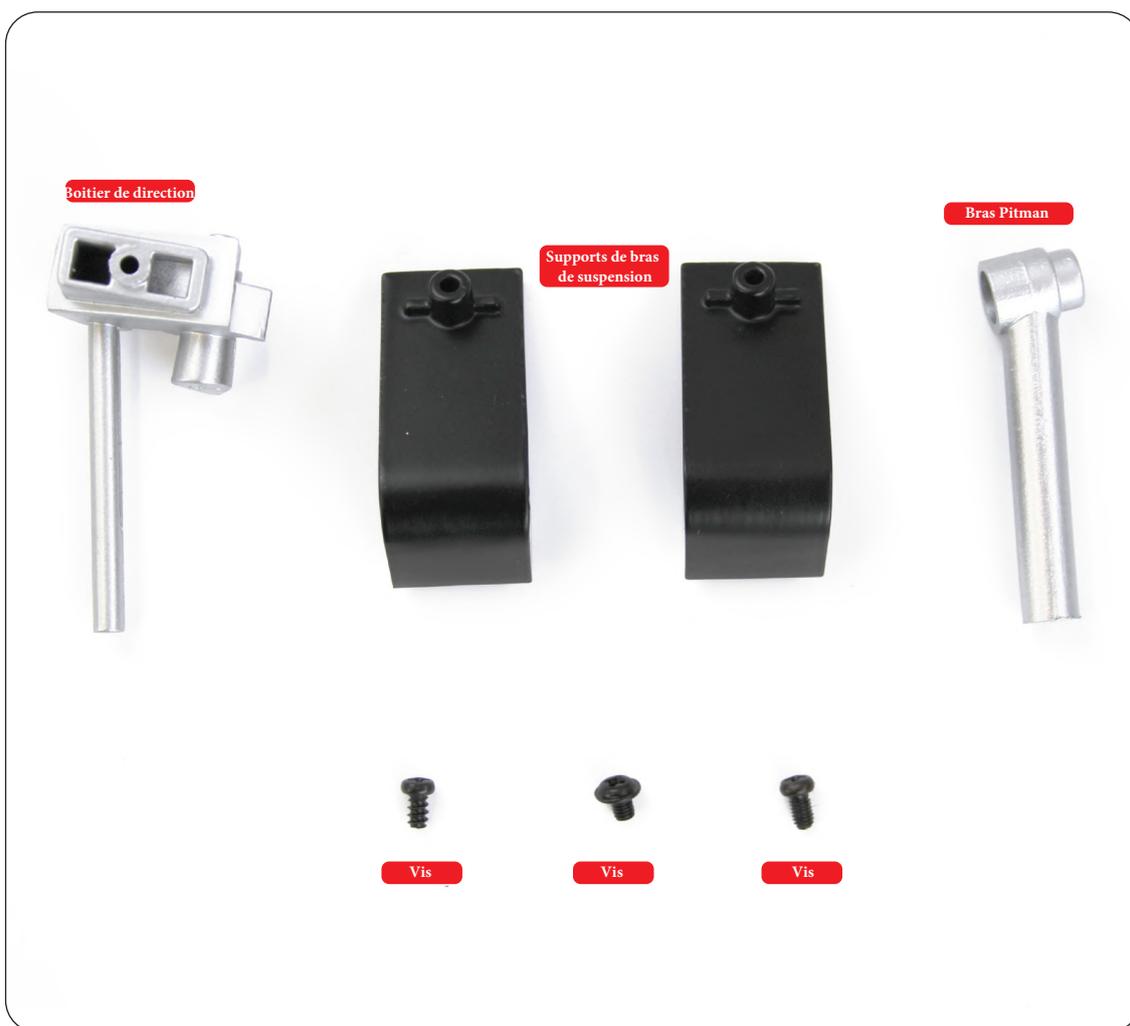
## Étape 30: Composants de direction et de suspension

Vous allez maintenant assembler les pièces reliées à la direction et à la suspension.



### ÉTAPE 30 : LISTE DES PIÈCES

Désignation	Quantité
Supports de bras de suspension	2
Boitier de direction	1
Bras Pitman	1
Vis de TYPE MD06	3 (dont 1 de rechange)
Vis de TYPE MD02	2 (dont 1 de rechange)
Vis de TYPE MP01	2 (dont 1 de rechange)

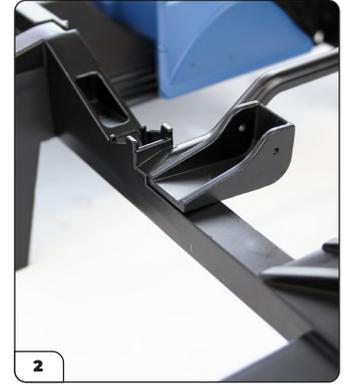


# Étape 30: Composants de direction et de suspension

## PHASE 1

### FIXER LES SUPPORTS DE BRAS DE SUSPENSION

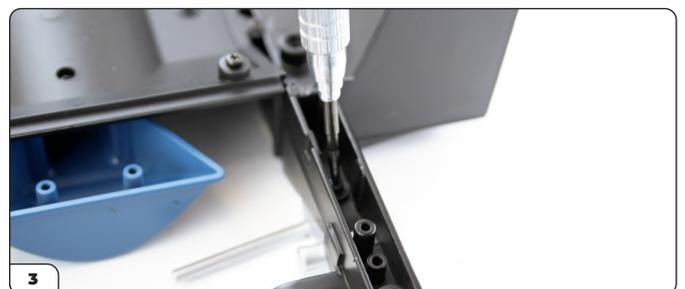
Placez l'assemblage du châssis à l'envers sur votre table de travail, localisez les deux ouvertures sur les longerons latéraux à l'avant du châssis avant, comme indiqué sur l'image. Les deux supports de bras de suspension sont identiques, il suffit de les orienter pour que l'essentiel du support soit conservé dans le châssis. À l'aide de la patte située sur la face du support, placez-la dans l'ouverture du châssis avant. Retournez soigneusement l'assemblage du châssis et fixez-le en place avec une vis MD06. Une fois en place, répétez le processus avec l'autre montage.



## PHASE 2

### RACCORDER LE BOÎTIER DE DIRECTION À L'ENSEMBLE DE CHÂSSIS AVANT

Le boîtier de direction a une patte qui correspond à un trou sur le longeron gauche du châssis avant. Il n'a qu'une seule orientation. Poussez le boîtier de direction dans le renforcement. Retournez soigneusement le châssis et fixez le boîtier de direction de l'autre côté à l'aide d'une vis MP01 - la tige doit être dirigée vers l'intérieur.



## Étape 30: Composants de direction et de suspension

### PHASE 3

Prenez l'ensemble de biellette de direction de l'étape précédente. Localisez la patte sur la biellette centrale et placez l'extrémité étroite de l'ouverture du bras Pitman sur cette patte. Fixez-le en place avec une vis MD02, en ne serrant pas totalement pour que le bras puisse encore bouger librement.



### Étape 30 une fois terminée!

