

1967

SHELBY GT500

**SUPER
SNAKE**

1:8 SCALE



Pack 05 | Notice de montage

Votre Shelby GT500 Super Snake est un modèle finement détaillé reproduisant tous les aspects de la voiture d'origine. De la couleur de la peinture aux moindres détails intérieurs, chaque pièce est reproduite avec précision. .

Dans votre modèle pack N° 05, vous assemblerez:

**ÉTAPE 31: BARRE STABILISATRICE ET
BRAS DE SUSPENSION INFÉRIEURS**

ÉTAPE 32: BRAS DE SUSPENSION SUPÉRIEURS

**ÉTAPE 33: PLANCHER INTÉRIEUR
AVANT ET LEVIER DE VITESSES**

**ÉTAPE 34: CLOISONS LATÉRALES
AVANT, PÉDALES ET INTERRUPTEURS**

**ÉTAPE 35: TABLEAU DE BORD ET
COUVERCLE DE FUSIBLES**

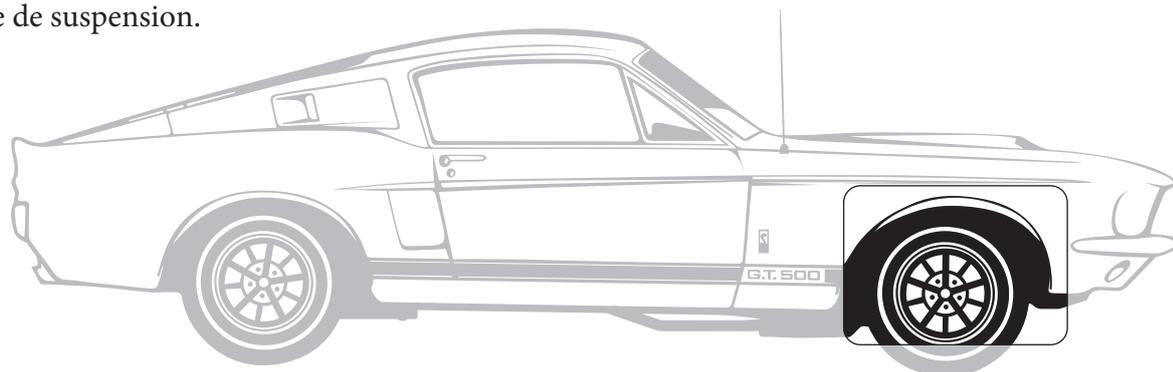
**ÉTAPE 36: GARNITURE DU TABLEAU DE
BORD, CADRANS ET EMBLEME SHELBY**

**ÉTAPE 37: CADRANS CENTRAUX,
AUTORADIO ET BOITE À GANTS**

**ÉTAPE 38: PLANCHER ARRIÈRE ET
CEINTURES DE SÉCURITÉ AVANT**

Étape 31: Barre stabilisatrice et bras de suspension inférieurs

À l'étape 31, vous continuerez à construire le système de suspension.



ÉTAPE 31 : LISTE DES PIÈCES

Désignation	Quantité
Barre stabilisatrice et bras de suspension inférieurs	1
Goupilles	2
Vis de TYPE MP03	3 [inc. 1 pièce de rechange]
Vis de TYPE MD02	3 [inc. 1 pièce de rechange]



Étape 31: Barre stabilisatrice et bras de suspension inférieurs

PHASE 1

FIXER LA BARRE STABILISATRICE ET LES BRAS DE SUSPENSION INFÉRIEURS À L'ASSEMBLAGE DU CHÂSSIS.

Prenez l'assemblage du châssis et placez-le à l'envers sur votre table de travail. Placez la barre stabilisatrice devant le cadre comme illustré. Vérifiez que vous l'avez dans le bon sens - la surface plane de la barre stabilisatrice est orientée vers le bas. Cette barre est équipée d'un bras de suspension inférieur pour chaque roue avant. Positionnez maintenant le bras de suspension inférieur dans les supports de bras montés à l'étape 30. Alignez les trous des bras et des supports. Insérez l'une des broches dans le trou comme indiqué sur l'image 3. Assurez-vous que l'extrémité striée de la broche dépasse du trou. Pressez la goupille dans le trou à l'aide d'une paire de pinces comme indiqué sur l'image 4, en vérifiant que la goupille atteint l'autre côté du support. Faites très attention à ne pas endommager la peinture.

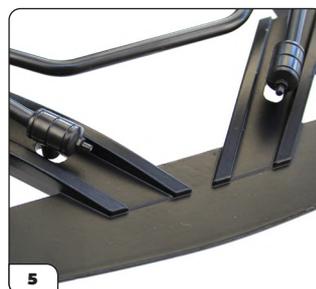
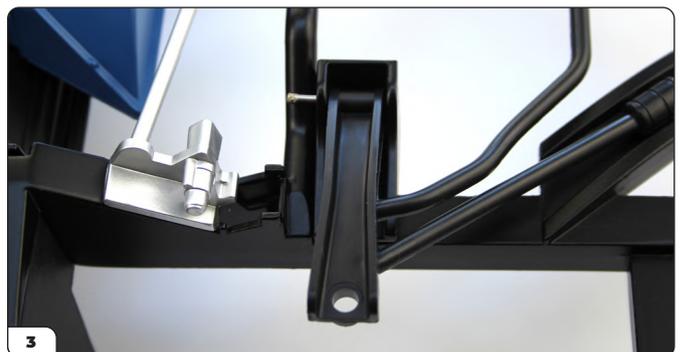
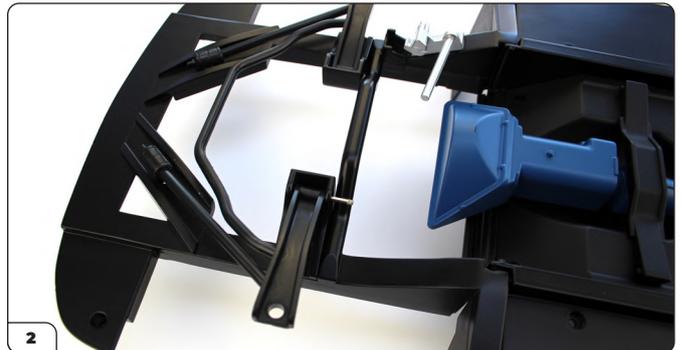
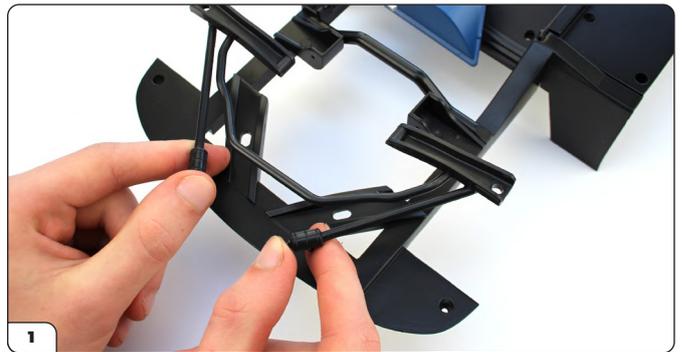
Répétez l'opération sur le bras de suspension inférieur du côté opposé.

Insérez les tiges de jambe de force dans les trous correspondants du châssis. En tenant les tiges de jambe de force dans une main, retournez le châssis et fixez-le en place à l'aide de 2 vis de TYPE MP03. Ne pas trop serrer. Les tiges de jambe de force seront desserrées dans le châssis pour permettre à la suspension avant de bouger.



CONSEILS DES EXPERTS :

Couvrez vos pinces de ruban adhésif pour éviter d'endommager votre peinture.

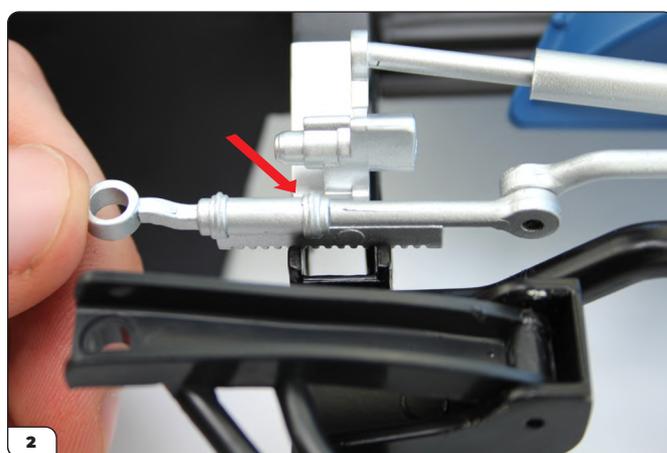
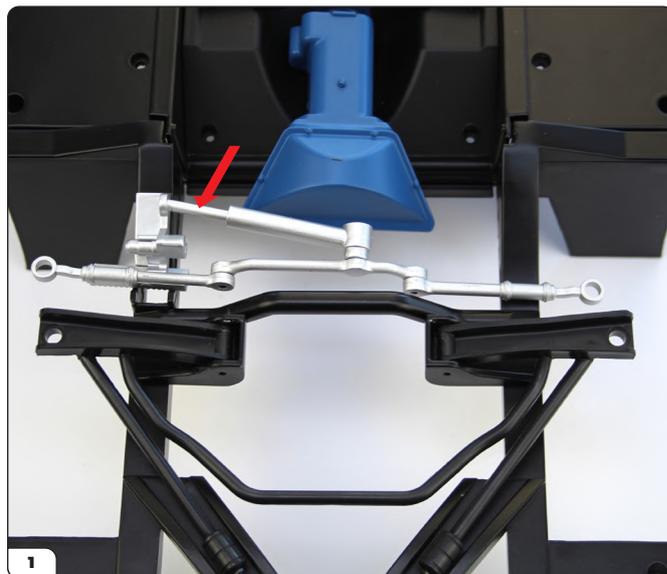


Étape 31: Barre stabilisatrice et bras de suspension inférieurs

PHASE 2

MONTAGE DE LA BARRE DE DIRECTION SUR LE CHÂSSIS

Retournez à nouveau l'ensemble du châssis et positionnez la barre de direction terminée à l'étape 30, sur le châssis, comme illustré. Notez que le bras Pitman doit être installé sur le boîtier de direction. Notez également que la biellette de direction gauche doit être installée sous le boîtier de direction monté sur le longeron du châssis (indiqué sur la photo 2). Conservez les vis MD02 et réservez-les, car elles seront utilisées plus tard.



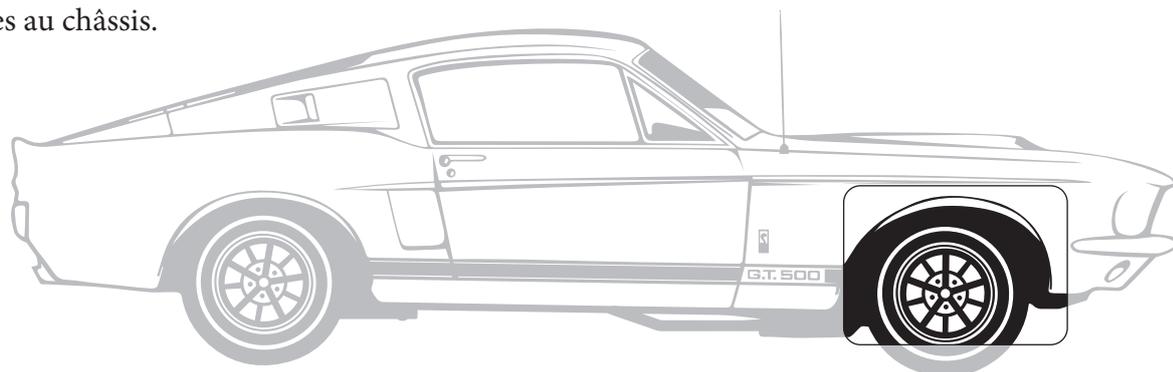
Étape 31: Barre stabilisatrice et bras de suspension inférieurs

Étape 31 une fois terminée!



Étape 32: Fixation des bras de suspension supérieurs

Assemblez les bras de suspension supérieurs et fixez-les au châssis.



ÉTAPE 32 : LISTE DES PIÈCES

Désignation	Quantité
Bras de suspension supérieurs	2
Supports de bras de suspension	2
Goupilles	2
Vis de TYPE MD06	5 [inc. 1 pièce de rechange]
Vis de TYPE MD02	3 [inc. 1 pièce de rechange]

Bras de suspension supérieurs



Goupilles



Supports de bras de suspension



Vis



Étape 32: Fixation des bras de suspension supérieurs

PHASE 1

ASSEMBLEZ LES BRAS DE SUSPENSION SUPÉRIEURS

Prenez l'un des bras de suspension supérieurs et l'un des supports de bras de suspension. Assurez-vous d'avoir les pièces dans le bon sens en vérifiant l'image. Poussez les deux pièces ensemble afin que les trous s'alignent. Poussez une goupille à travers les trous, en vous assurant que vous laissez l'extrémité striée en saillie. Poussez la goupille à travers pour qu'elle affleure les bras de suspension supérieurs, à l'aide d'une paire de pinces. Répétez ce processus en utilisant les pièces restantes.



Étape 32: Fixation des bras de suspension supérieurs

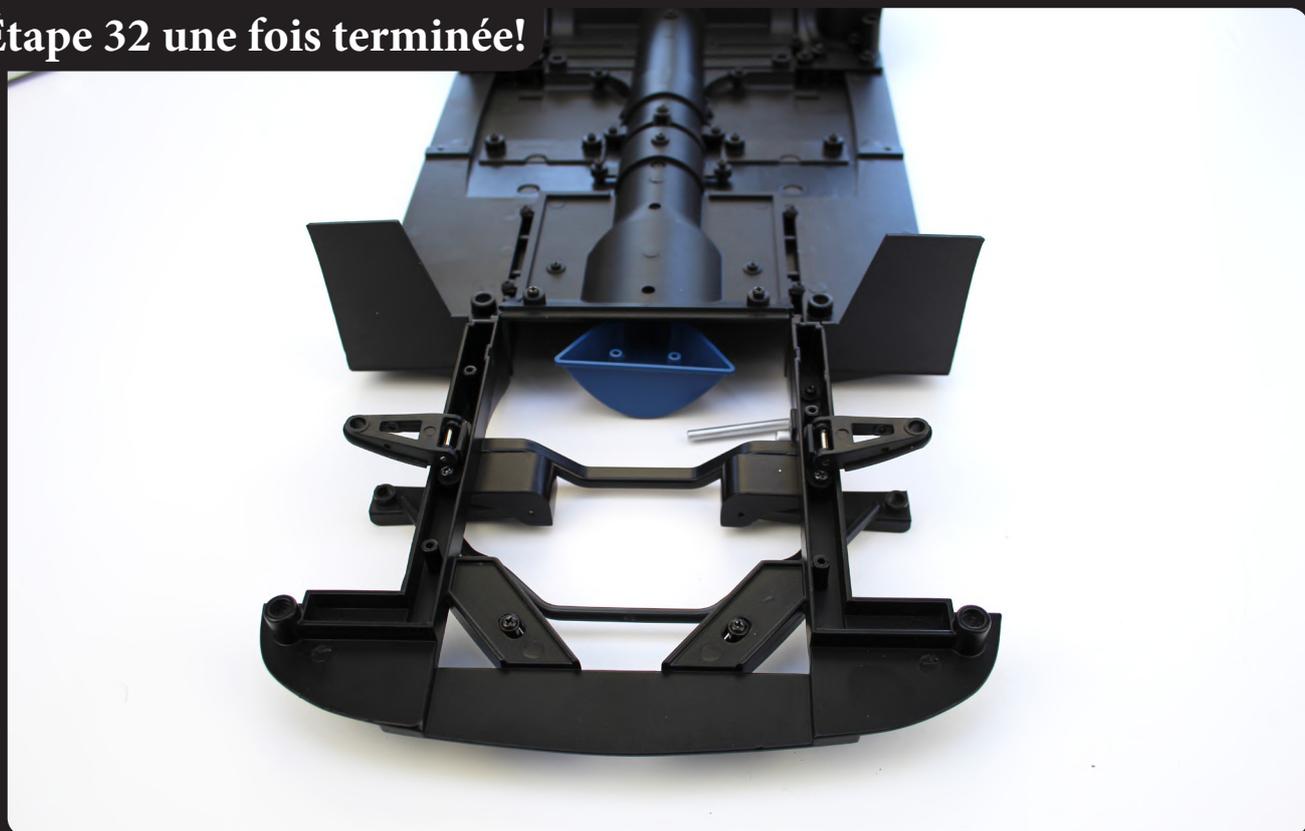
PHASE 2

FIXER LES BRAS DE SUSPENSION SUPÉRIEURS AU CHÂSSIS

Prenez l'assemblage du châssis et positionnez les bras de suspension supérieurs créés à la phase 1 sur le côté du châssis, comme illustré. Vérifiez que le bras de suspension peut se déplacer librement à 90 degrés. Fixer en place à l'aide de 2 vis de TYPE MD06. Répétez ce processus sur le côté opposé du châssis.

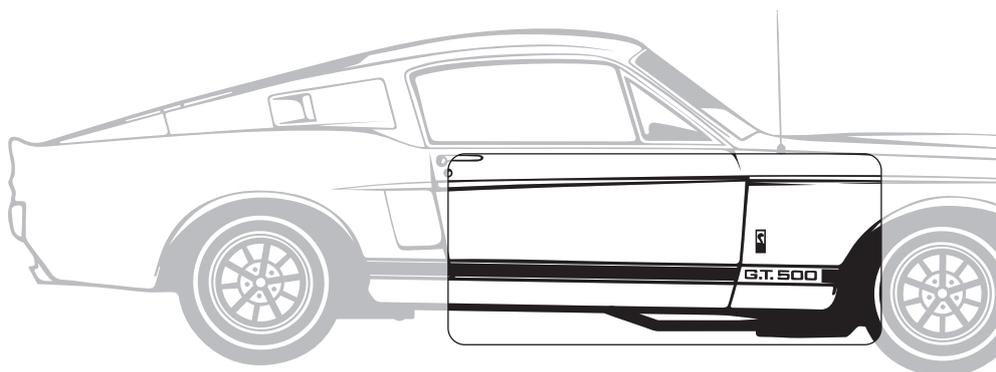


Étape 32 une fois terminée!



Étape 33: Fixation du levier de vitesses au plancher intérieur avant

Vous allez maintenant commencer à assembler l'intérieur avant du Shelby Super Snake.



ÉTAPE 33 : LISTE DES PIÈCES

Désignation	Quantité
Plancher intérieur avant	1
Levier de vitesse	1
Vis de TYPE MP01	2 [inc. 1 pièce de rechange]

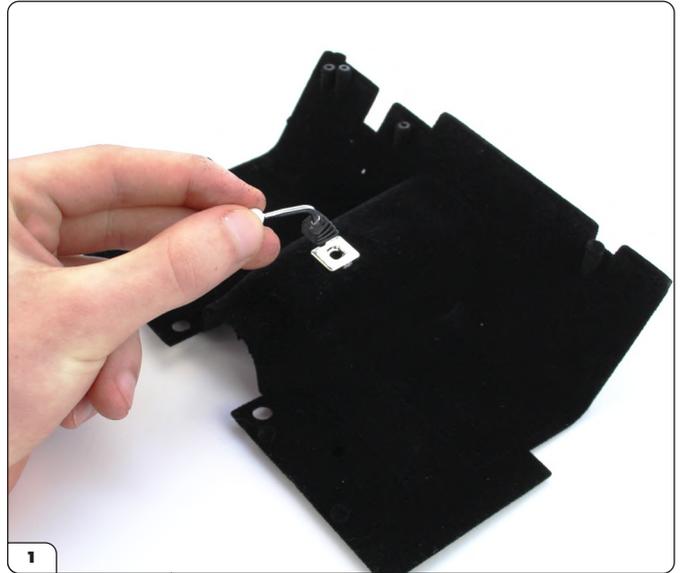


Étape 33: Fixation du levier de vitesses au plancher intérieur avant

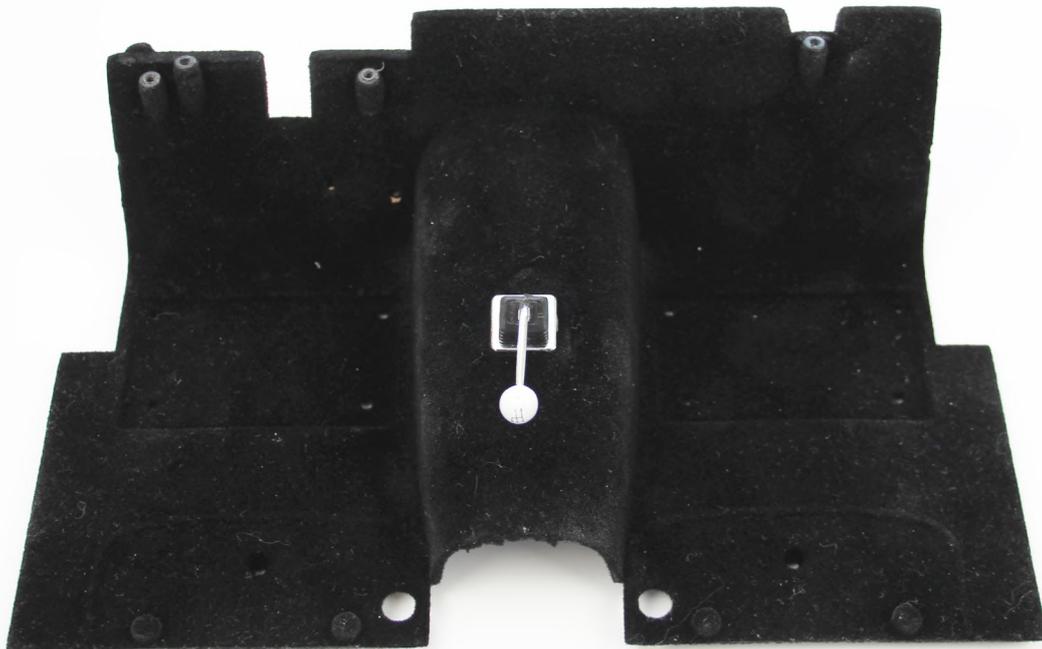
PHASE 1

FIXATION DU LEVIER DE VITESSES

Positionnez le sol intérieur sur votre plan de travail comme illustré. Prenez le levier de vitesses et alignez la patte de la base avec le trou dans le plancher. Assurez-vous que le bouton du levier de vitesses est orienté dans la direction indiquée. En maintenant le levier de vitesses en position d'une main, retournez le plancher; fixer en place avec une vis MP01.

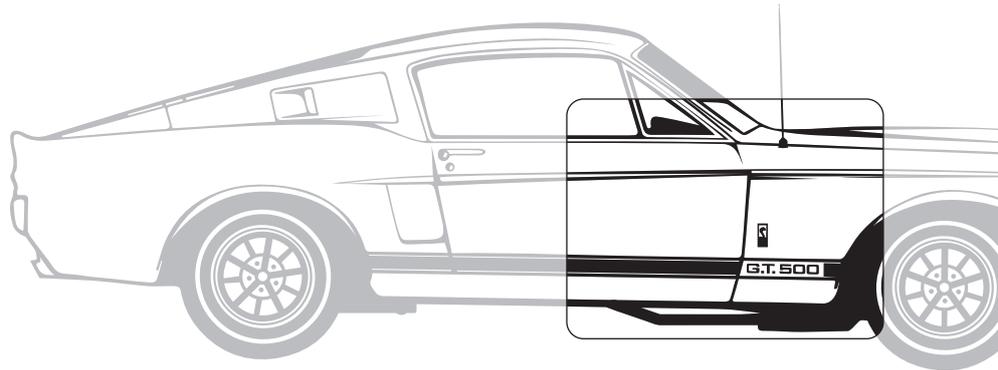


Étape 33 une fois terminée!



Étape 34: cloisons latérales avant, pédales et interrupteurs

Vous continuerez à assembler l'intérieur avant, en ajoutant des interrupteurs et des pédales.



ÉTAPE 34 : LISTE DES PIÈCES

Désignation	Quantité
Cloison latérale droite du plancher avant	1
Cloison latérale gauche du plancher avant	1
Support de commutateur	1
Commutateur de pédale d'accélérateur	1
Commutateur de pédale de frein	1
Pédales	1
Vis de TYPE MP01	8 [inc. 1 pièce de rechange]
Vis de TYPE MP03	3 [inc. 1 pièce de rechange]

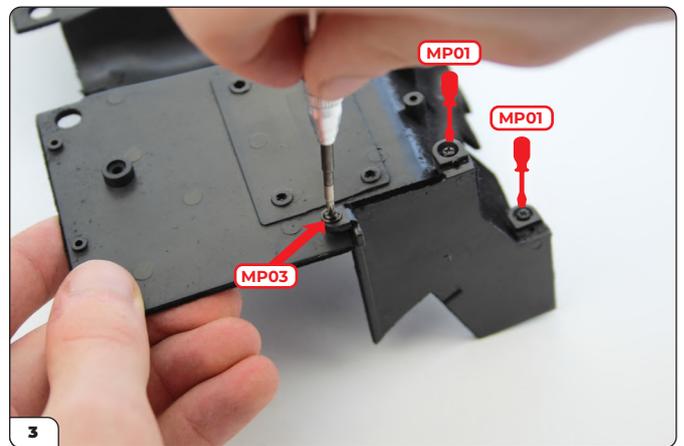
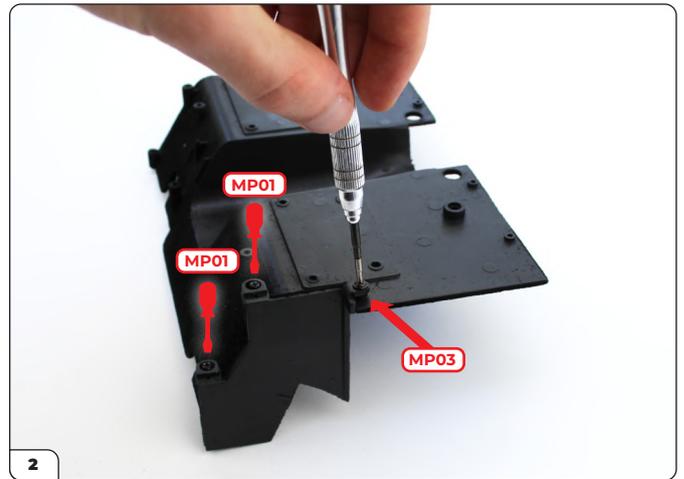
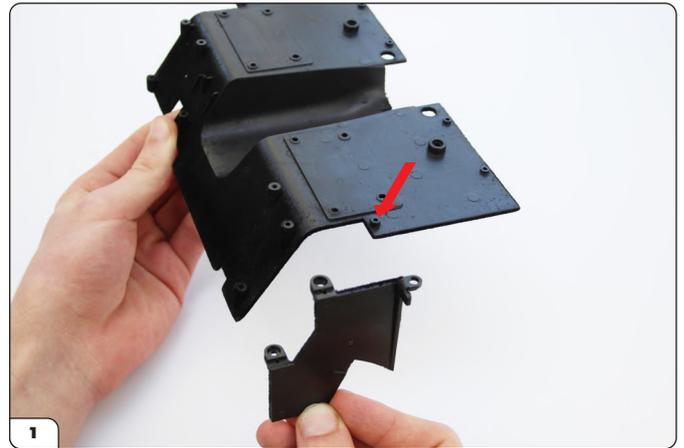


Étape 34: cloisons latérales avant, pédales et interrupteurs

PHASE 1

FIXER LES CLOISONS LATÉRALES AU PLANCHER INTÉRIEUR AVANT

Prenez le plancher intérieur avant de l'étape 33 et alignez la cloison latérale de droite comme illustré. Enclenchez les oeillets de la cloison latérale sur les montants du plancher intérieur en commençant par le montant indiqué par une flèche sur l'image 1. Fixez en place à l'aide de 2 vis de TYPE MP01; suivi d'une vis MP03 comme indiqué sur l'image 2. Positionnez la cloison latérale avant gauche sur le côté opposé du plancher et enclenchez-la en place. Fixez en place avec 2 vis MP01 et une vis MP03 comme indiqué sur l'image 3.



Étape 34: cloisons latérales avant, pédales et interrupteurs

PHASE 2

ASSEMBLEZ LES INTERRUPTEURS ET LES FIXER AU PLANCHER INTÉRIEUR AVANT

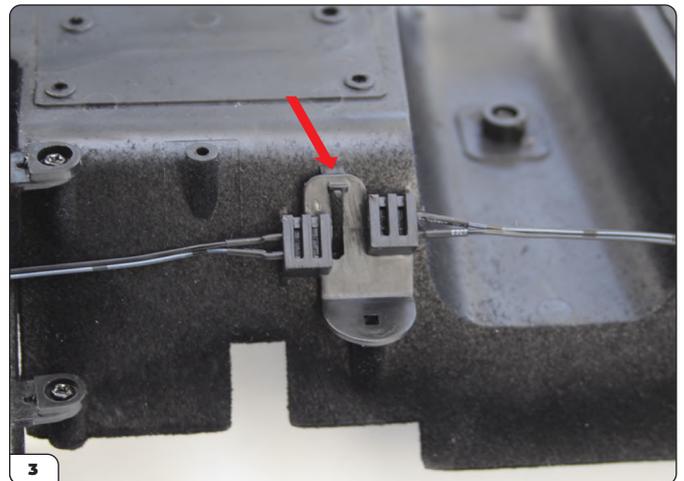
Maintenant, prenez le boîtier de support de commutateur et positionnez les commutateurs d'accélérateur et de frein comme illustré.

Remarque: Vous devez vous assurer que les boutons sont orientés vers le haut, comme illustré, et que les commutateurs 01 et 02, indiqués par les numéros sur les connecteurs blancs à l'extrémité de chaque câble, sont dans la bonne position. En tenant les interrupteurs d'une main, fixez le boîtier de support et l'ensemble des interrupteurs au plancher avant. L'assemblage est positionné en enclenchant le haut de la boîte de support sur le crochet illustré sur l'image 3. Fixez-le en place avec une vis MP01. Assurez-vous que les boutons soient insérés dans les trous.



CONSEILS DES EXPERTS :

Les interrupteurs peuvent être un peu lâches dans la boîte de support. C'est parfaitement normal.

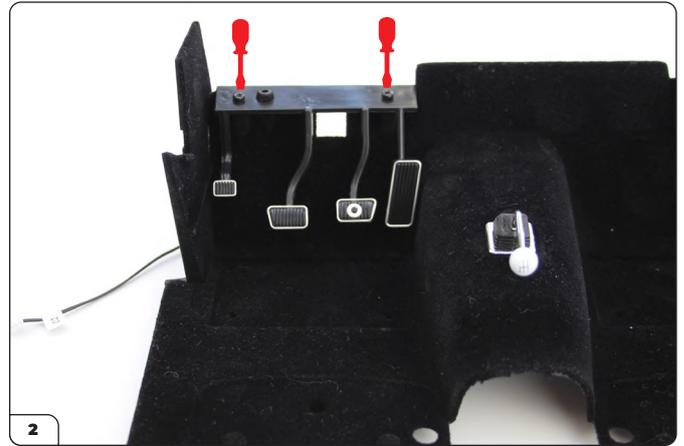
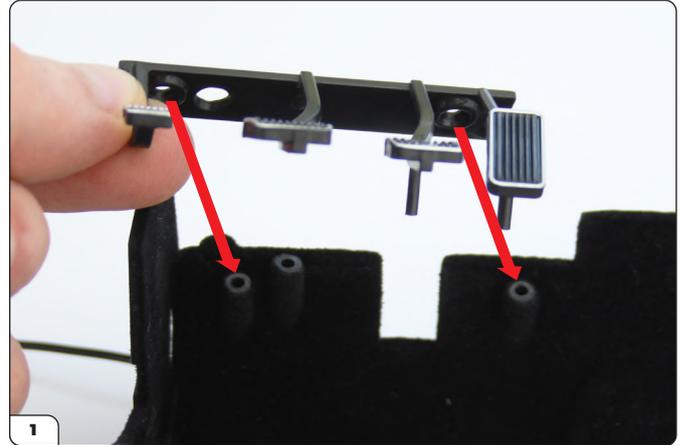


Étape 34: cloisons latérales avant, pédales et interrupteurs

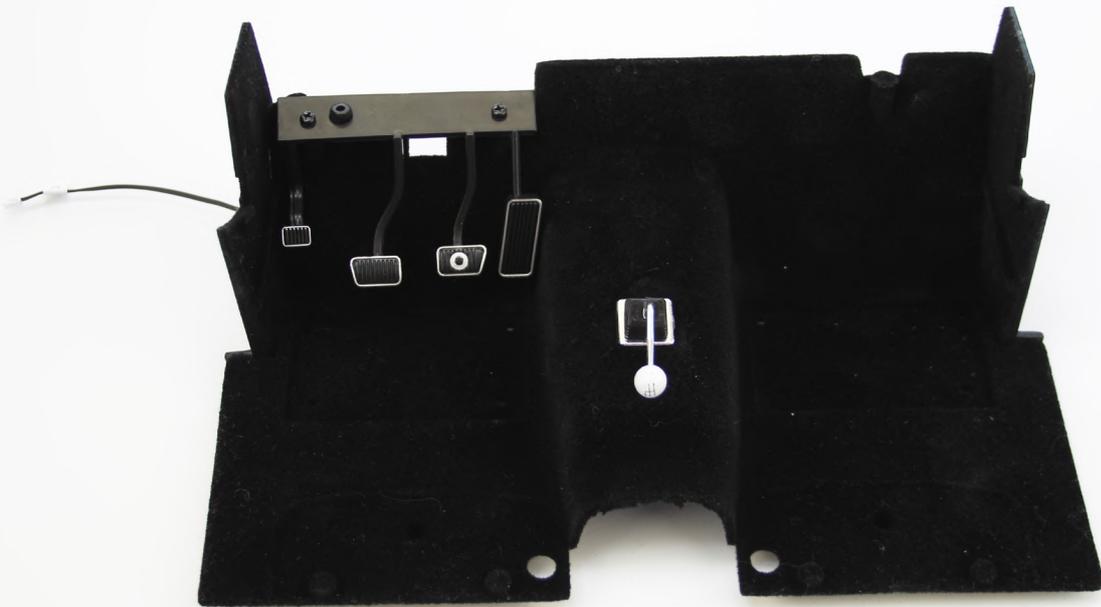
PHASE 3

FIXER LES PÉDALES

Tournez le plancher intérieur avant dans le bon sens et positionnez les pédales comme illustré. Notez que la pédale de frein et la pédale d'accélérateur ont des ergots. Ces ergots activeront les commutateurs, alors faites très attention à ne pas les endommager. Vérifiez que les ergots sont positionnés sur les interrupteurs et se fixent à l'aide de 2 vis de TYPE MP01. Appuyez doucement sur les pédales. Vous entendrez un «clac» s'il est correctement positionné. Si les commutateurs ne cliquent pas, essayez de desserrer un peu les vis.

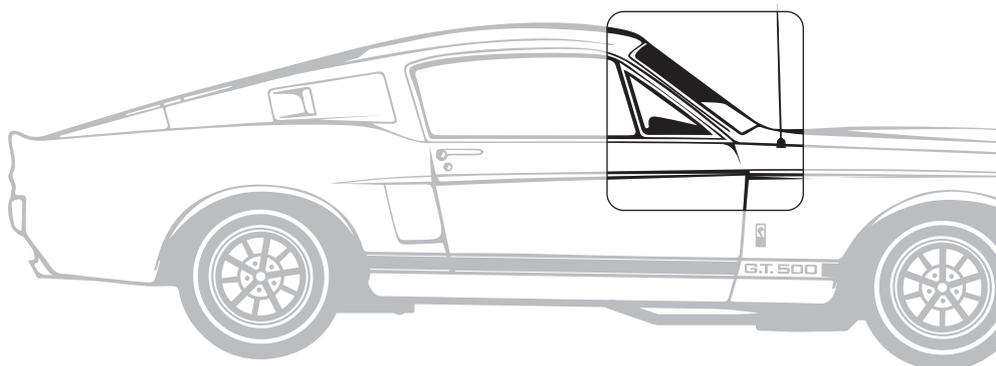


Étape 34 une fois terminée!



Étape 35: Tableau de bord et couvercle de fusible

Vous allez maintenant commencer à monter le tableau de bord.



ÉTAPE 35 : LISTE DES PIÈCES

Désignation	Quantité
Tableau de bord	1
Couvercle de fusible	1
Vis de TYPE MP03	2 [inc. 1 pièce de rechange]

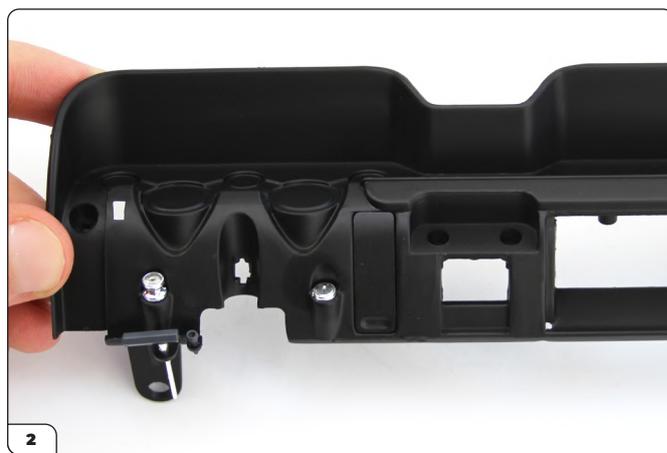
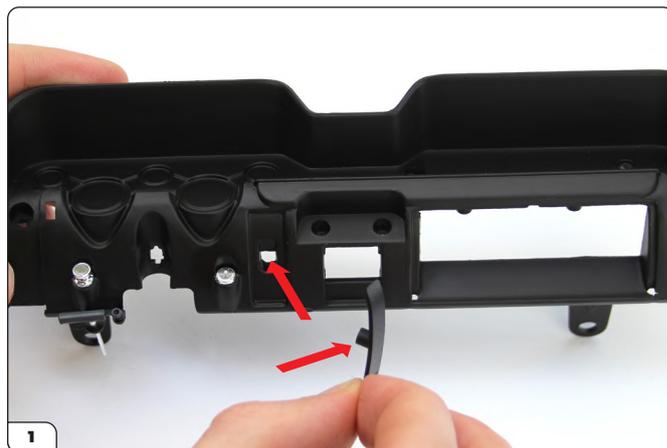


Étape 35: Tableau de bord et couvercle de fusible

PHASE 1

FIXER LE COUVERCLE DU FUSIBLE AU TABLEAU DE BORD

Alignez le tableau de bord et le couvercle du fusible comme indiqué sur l'image. Appuyez sur le couvercle du fusible pour le mettre en place en vérifiant que l'encoche sur le couvercle est en bas. Retourner le tableau de bord et fixer le couvercle en place avec une vis de TYPE MP03.

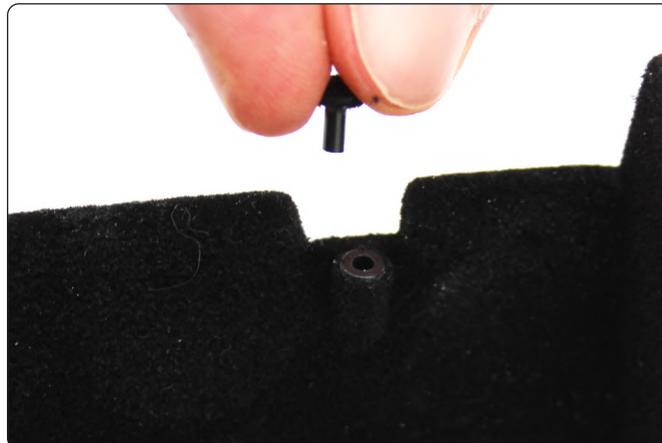


Étape 35: Tableau de bord et couvercle de fusible

Étape 35 une fois terminée!

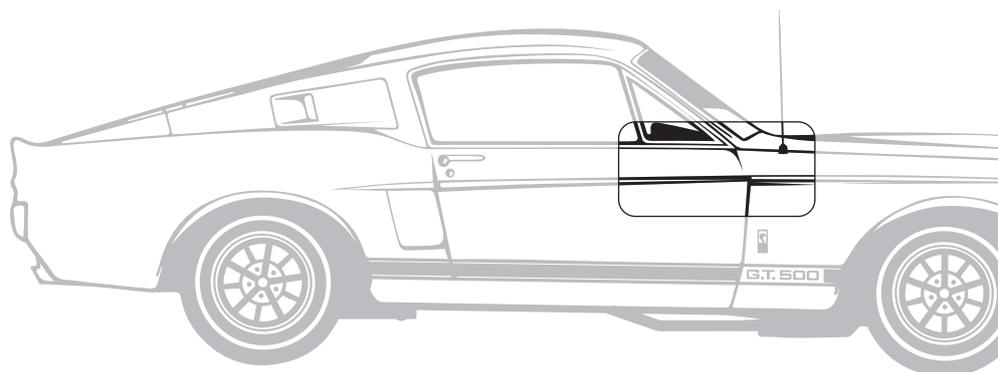


Cette image montre le tableau de bord en place sur le plancher avant. Il peut y avoir une cheville ou une vis recouverte de moquette dans le plancher avant (encart). Cela doit être supprimé avant de positionner le tableau de bord.



Étape 36: garniture du tableau de bord, cadrans et emblème Shelby

Dans cette étape, vous continuerez à monter le tableau de bord.



ÉTAPE 36 : LISTE DES PIÈCES

Désignation	Quantité
Autocolants des Cadrans	1
Lentilles de Couvre-cadrons	1
Garniture du tableau de bord	1
Habillage du tableau de bord	1
Support de l'emblème Shelby	1
Vis de TYPE MP01	4 [inc. 1 pièce de rechange]
Vis de TYPE MP05	3 [inc. 1 pièce de rechange]

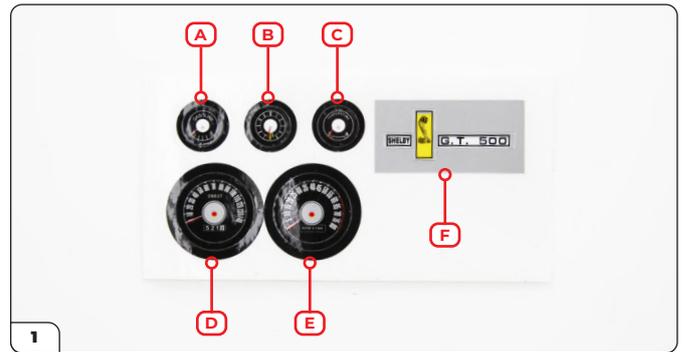


Étape 36: garniture du tableau de bord, cadrans et emblème Shelby

PHASE 1

FIXER LES AUTOCOLANTS DE CADRANS AU TABLEAU DE BORD

Sur l'image 1, les autocollants de cadrans ont été identifiés par des lettres pour leur permettre d'être placés dans le bon ordre. Retirez la lettre A de la feuille à l'aide de la pointe d'un scalpel ou d'un outil similaire et placez-la sur le tableau de bord de l'étape 35 comme indiqué par la flèche sur l'image. Assurez-vous que le cadran est centré et appuyez pour le fixer. Répétez ce processus pour les cadrans B, C, D et E, en les plaçant comme indiqué sur l'image 3.



Étape 36: garniture du tableau de bord, cadrans et emblème Shelby

PHASE 2

POSITIONNEZ LES LENTILLES DES CADRANS SUR LA GARNITURE DU TABLEAU DE BORD ET FIXEZ LA GARNITURE DU TABLEAU DE BORD ET LA BANDE DU TABLEAU DE BORD SUR L'ENSEMBLE DU TABLEAU DE BORD.

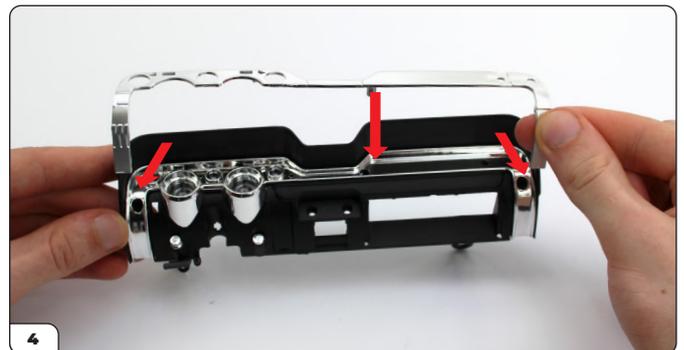
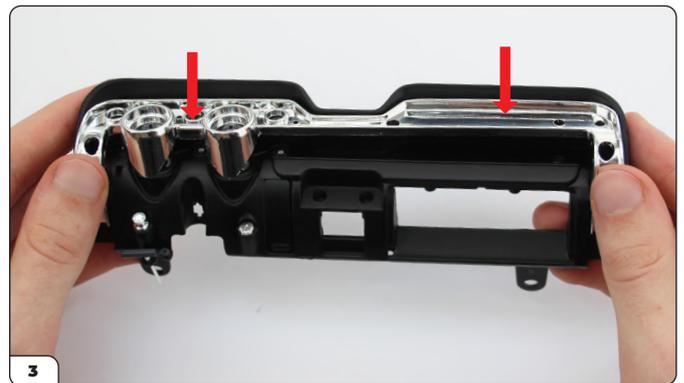
Prenez les lentilles des cadrans et notez que les plus grands cadrans sont plus épais. Alignez-les avec la garniture du tableau de bord et appuyez-les pour les assembler de manière à ce que la surface de la vitre soit affleurante. Le verre plus épais fait légèrement saillie dans les trous.

Positionnez l'ensemble de garniture des cadrans et du tableau de bord sur le tableau de bord. Ensuite, alignez les trous de la bande du tableau de bord avec les trous de la garniture du tableau de bord et appuyez doucement sur les deux pièces ensemble. Retourner l'ensemble et fixer ensemble à l'aide de 3 vis de TYPE MP01 dans l'ordre indiqué par les numéros sur l'image (5).



CONSEILS DES EXPERTS :

Polissez les marques de doigt sur les lentilles des cadrans avant de fixer la garniture du tableau de bord en place.

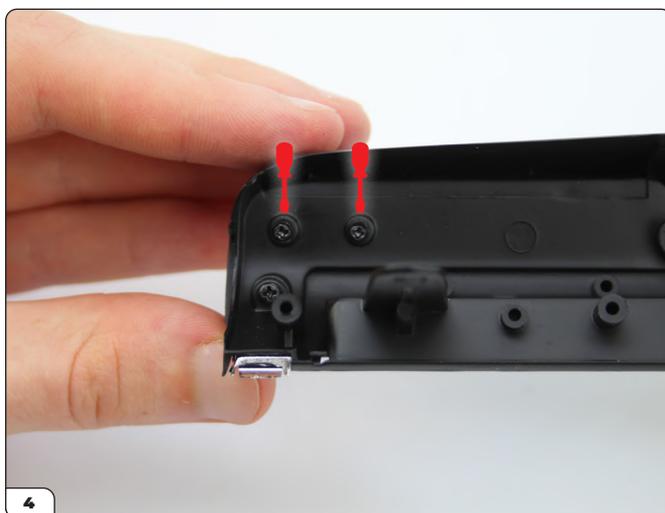
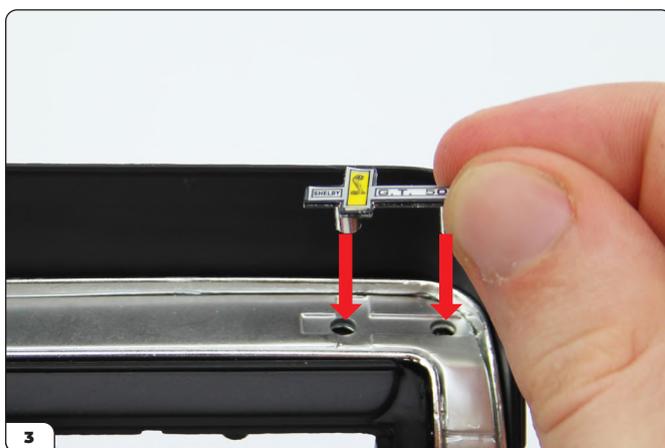
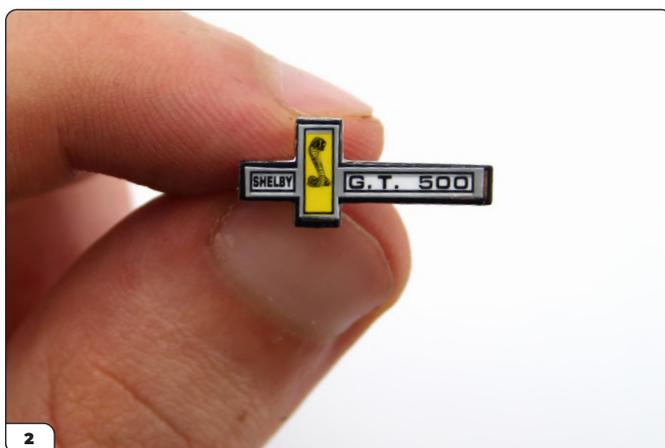
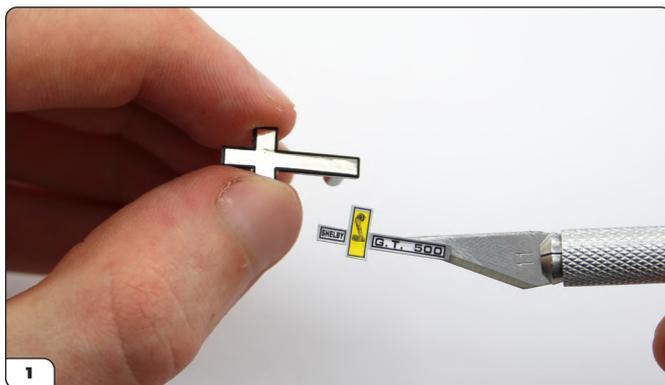


Étape 36: garniture du tableau de bord, cadrans et emblème Shelby

PHASE 3

FIXER LE SUPPORT DE L'AUTOCOLANT SHELBY À LA BANDE DU TABLEAU DE BORD

Prenez le support de l'emblème Shelby et placez l'autocolant F sur le support. Alignez les trous du support avec les trous de la bande du tableau de bord et insérez-les ensemble pour ajuster temporairement la pièce. Tout en maintenant l'emblème en place, retournez l'ensemble et fixez l'emblème au tableau de bord à l'aide de 2 vis de TYPE MP05.



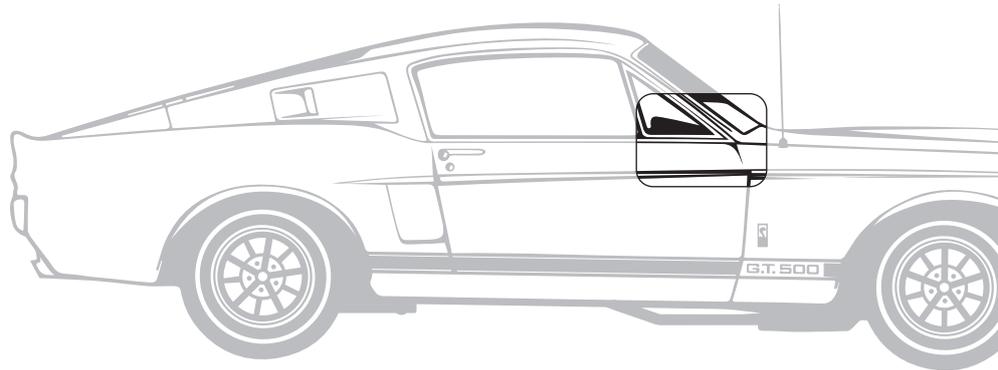
Étape 36: garniture du tableau de bord, cadrans et emblème Shelby

Étape 36 une fois terminée!



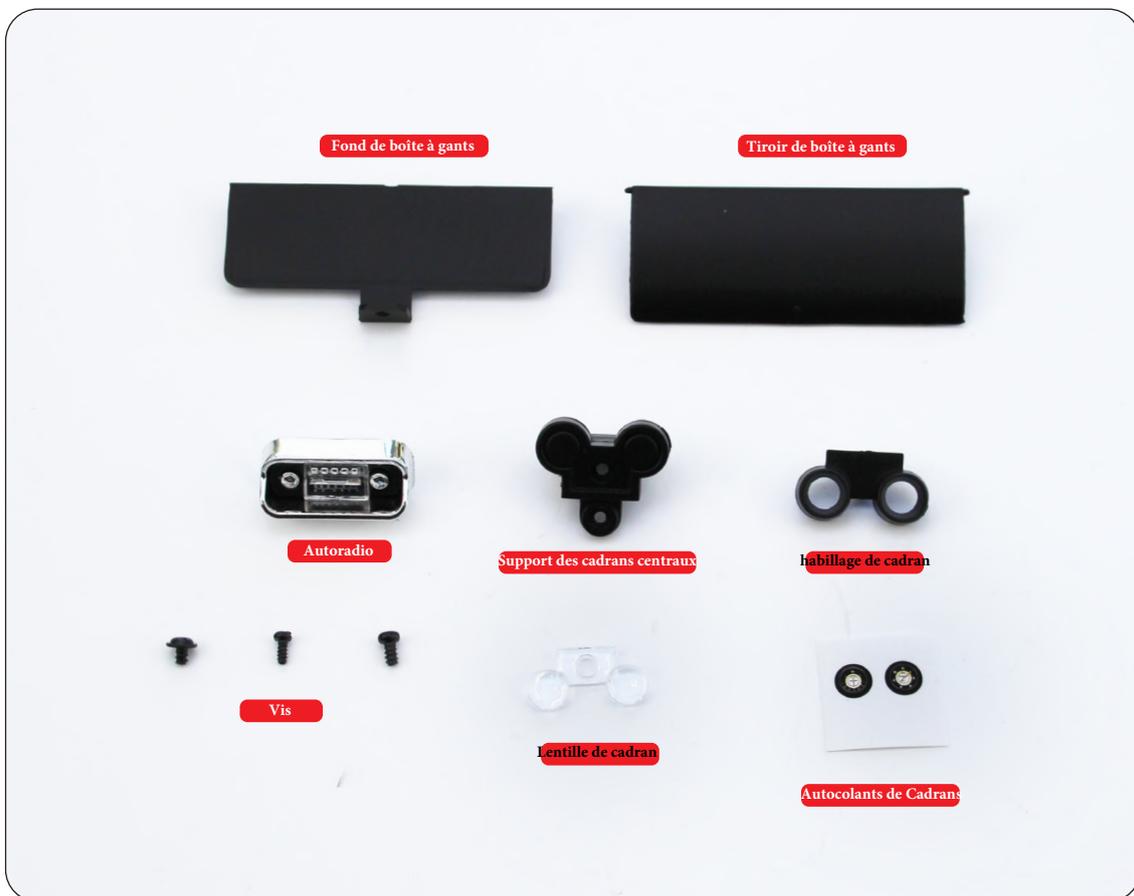
Étape 37: Cadrons centraux, autoradio et boîte à gants

Vous continuerez d'ajouter plus de détails au tableau de bord.



ÉTAPE 37 : LISTE DES PIÈCES

Désignation	Quantité
Autoradio	1
Autocolants de Cadrans	1
Support des cadrans centraux	1
Lentille de cadran	1
habillage de cadran	1
Fond de boîte à gants	1
Tiroir de boîte à gants	1
Vis de TYPE MP01	6 [inc. 1 pièce de rechange]
Vis de TYPE MP05	3 [inc. 1 pièce de rechange]
Vis de TYPE MP03	3 [inc. 1 pièce de rechange]

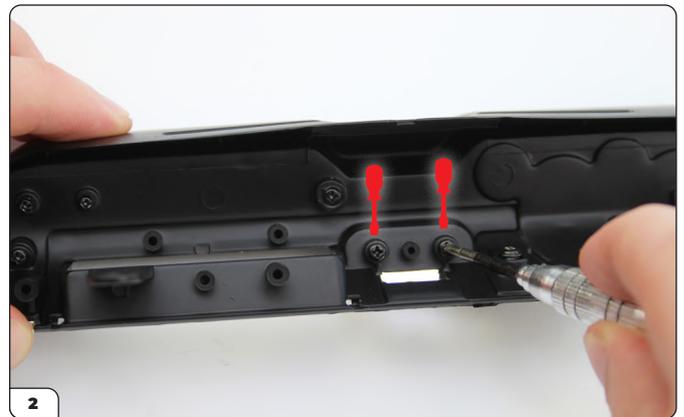


Étape 37: Cadrans centraux, autoradio et boîte à gants

PHASE 1

FIXER L'AUTORADIO

Alignez les pattes de l'autoradio avec les trous du tableau de bord et appuyez pour les mettre en place. Tout en maintenant la radio en place, retournez l'ensemble et fixez-la en position par l'arrière à l'aide de 2 vis de TYPE MP01.



Étape 37: Cadres centraux, autoradio et boîte à gants

PHASE 2

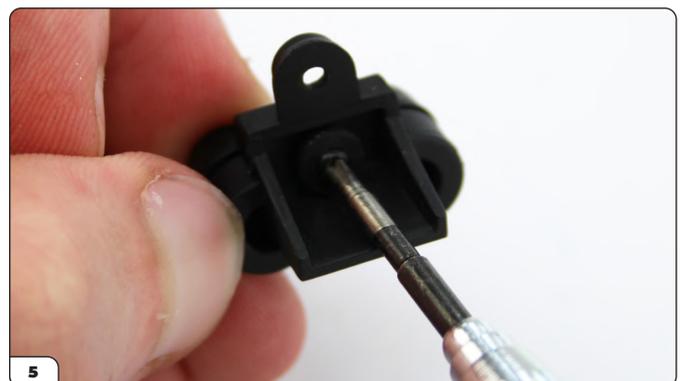
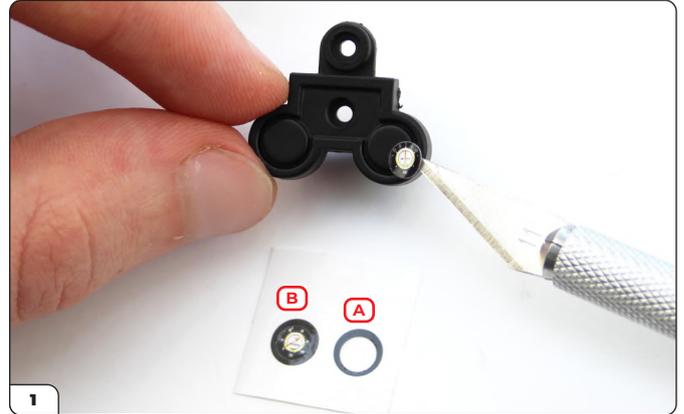
CONSTRUIRE LES CADRANS CENTRAUX

Identifiez les autocollants à l'aide des lettres comme indiqué sur l'image 1. Placez les autocollants par ordre alphabétique sur le support de numérotation centrale. Utilisez la pointe d'un scalpel ou d'un outil similaire pour aider à retirer et à positionner les autocollants. Placez la lentille du cadran en place sur le support de cadran central. Positionnez l'habillage de cadran sur le support de cadrans; cela maintiendra le verre du cadran en place. Retourner l'ensemble et le fixer avec une vis de TYPE MP05.



CONSEILS DES EXPERTS :

Si vous trouvez que la vis MP05 abîme le filetage, vous pouvez utiliser une vis MP01 de rechange.



Étape 37: Cadres centraux, autoradio et boîte à gants

PHASE 3

FIXER LES CADRANS CENTRAUX AU TABLEAU DE BORD

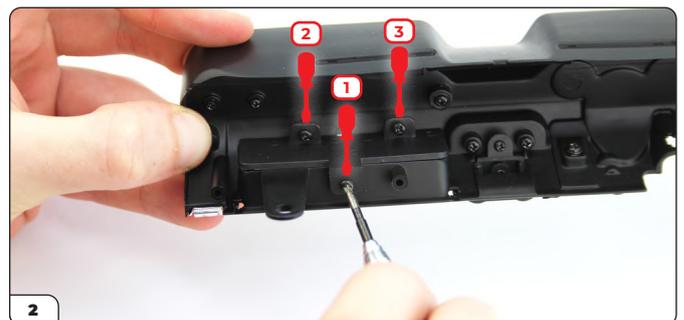
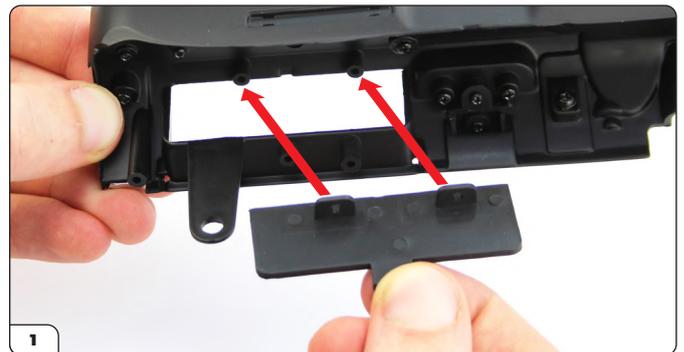
Placez la pièce assemblée de la phase 2 à travers la rainure centrale du tableau de bord, en vous assurant que le trou en saillie et la patte sur le tableau de bord s'emboîtent correctement. Fixer en place à l'aide d'une vis de TYPE MP05. L'image 3 montre les cadrans centraux installés sous l'autoradio.



PHASE 4

FIXEZ LA BOÎTE À GANTS AU TABLEAU DE BORD

Positionnez maintenant le bas de la boîte à gants à l'arrière du tableau de bord, en faisant correspondre les trous comme indiqué sur l'image 1. Fixez avec 3 vis de TYPE MP01 dans l'ordre indiqué. Positionnez le tiroir de la boîte à gants sur le tableau de bord et appuyez sur les pièces ensemble. Vérifiez que la boîte à gants s'ouvre et se ferme correctement.



Étape 37: Cadrons centraux, autoradio et boîte à gants

PHASE 5

FIXER LE TABLEAU DE BORD AU PLANCHER INTÉRIEUR AVANT

Ajustez le tableau de bord au plancher intérieur en ajustant les saillies du tableau de bord sur les trous de vis comme illustré. Prenez soin d'aligner et d'ajuster les rainures sur les cloisons latérales avec les saillies sur les côtés du tableau de bord. Fixez l'ensemble avec 2 vis de TYPE MP03.

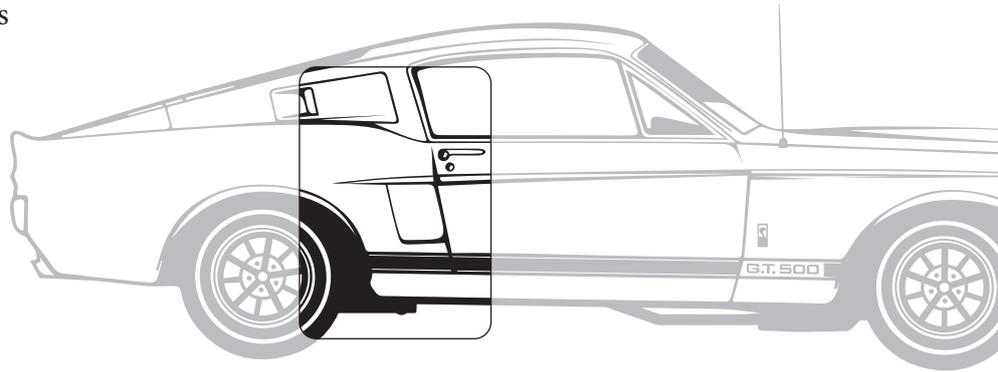


Étape 37 une fois terminée!



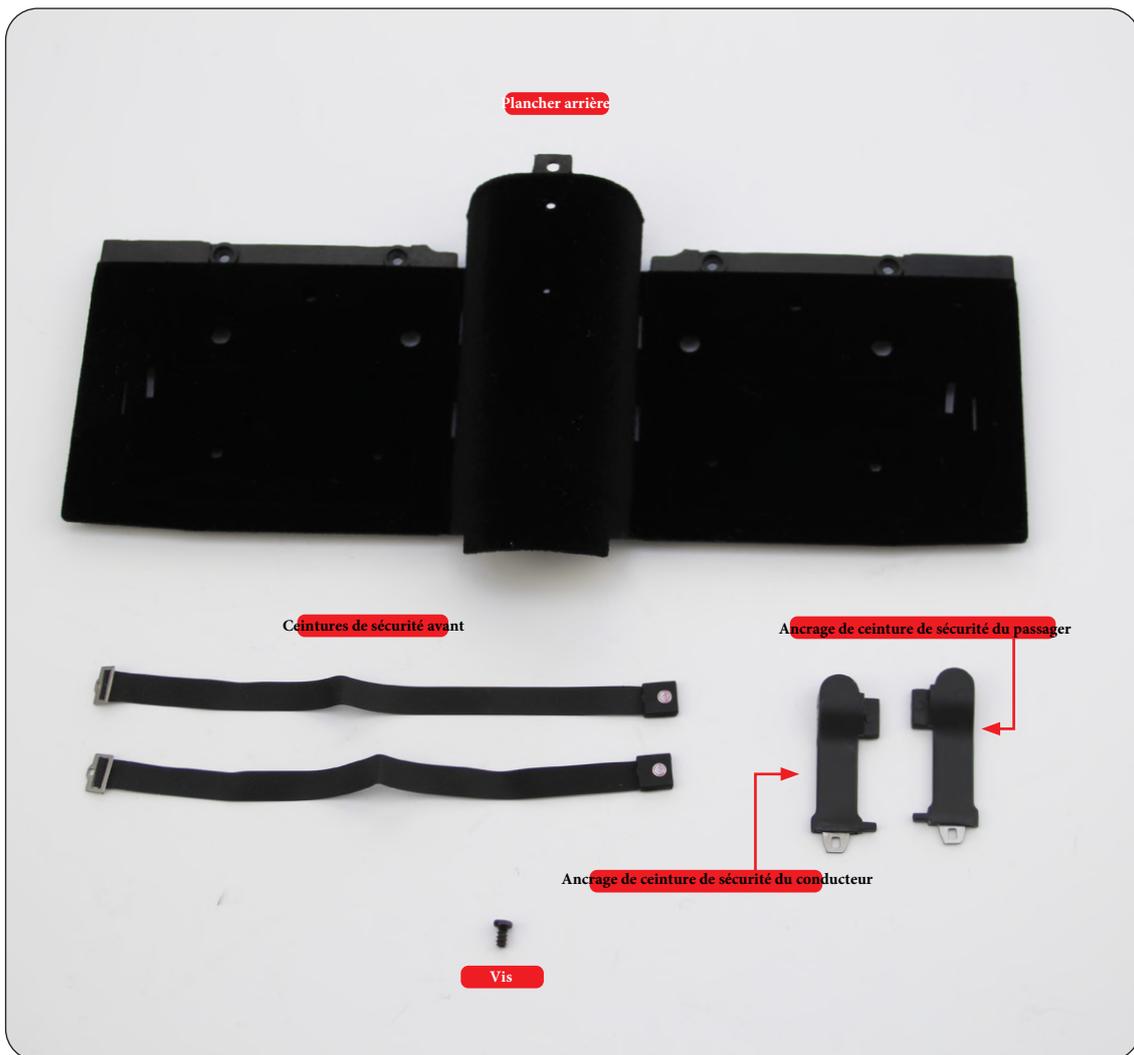
Étape 38: Plancher arrière & Ceintures de sécurité avant

Vous allez maintenant fixer le plancher avant au plancher arrière et ajouter les ceintures de sécurité avant.



ÉTAPE 38 : LISTE DES PIÈCES

Désignation	Quantité
Plancher arrière	1
Ancrage de ceinture de sécurité du passager	1
Ancrage de ceinture de sécurité du conducteur	1
Ceintures de sécurité avant	2
Vis de TYPE MP01	9 [inc. 1 pièce de rechange]

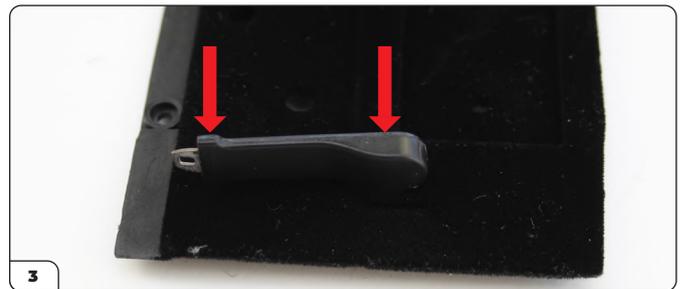
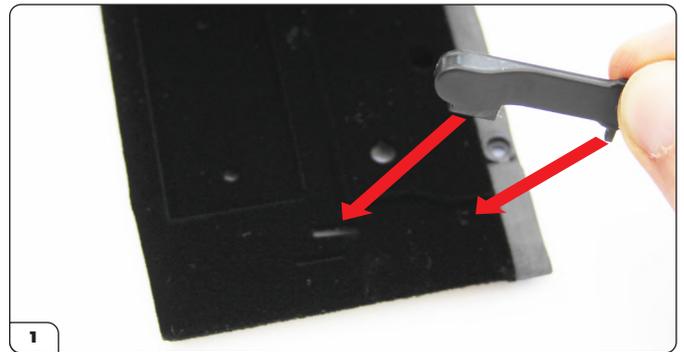


Étape 38: Plancher arrière & Ceintures de sécurité avant

PHASE 1

MONTEZ LES ANCRAGES DE CEINTURE DE SÉCURITÉ AVANT

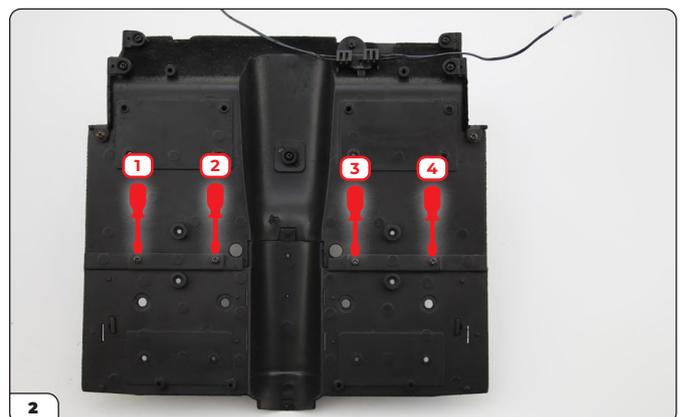
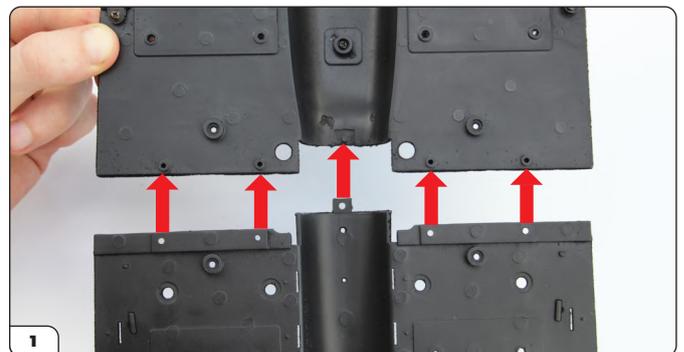
Alignez les pattes de l'ancrage de la ceinture de sécurité du passager avec les trous sur le côté droit du plancher arrière, comme illustré. Insérez et poussez les deux pièces ensemble pour qu'elles s'enclenchent. Répétez cette opération pour fixer l'ancrage de ceinture de sécurité du conducteur sur le côté opposé.



PHASE 2

FIXER L'ENSEMBLE DU PLANCHER AVANT AU PLANCHER ARRIÈRE

Prenez l'assemblage du plancher avant et alignez-le avec le plancher arrière. Enclenchez les deux pièces ensemble comme illustré, en vous assurant que les trous et les pattes sont correctement ajustés ensemble, comme indiqué par les cinq flèches. Une légère pression peut être nécessaire pour la patte centrale. Utilisez 4 vis de TYPE MP01 pour fixer les pièces ensemble dans l'ordre indiqué par les numéros. Conservez les vis de TYPE MP01 restantes en les réservant pour une utilisation ultérieure.



Étape 38: Plancher arrière & Ceintures de sécurité avant

PHASE 3

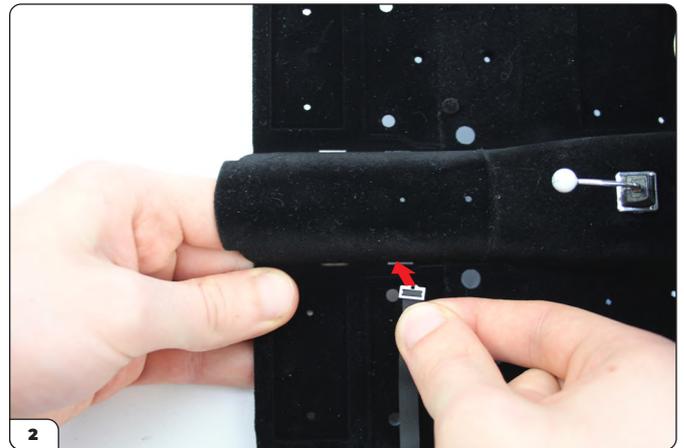
MONTER LES CEINTURES DE SÉCURITÉ AVANT

Prenez l'une des ceintures de sécurité avant et alignez-vous avec la rainure du plancher. L'emblème Cobra doit être orienté vers le haut à l'extrémité opposée. Poussez l'extrémité de la ceinture de sécurité à travers la fente et enclenchez-la sur le montant en saillie sur la face inférieure du plancher. Appuyez pour fixer en place. Répétez cette opération pour la ceinture de sécurité restante du côté opposé du plancher.



CONSEILS DES EXPERTS

L'utilisation d'une pince à épiler peut faciliter la poussée de l'extrémité de la ceinture de sécurité à travers la fente. Un petit morceau de ruban adhésif garantira que les extrémités ne se détachent pas de la ceinture avant que la boucle ne soit fixée en place, mais ne couvrent aucune autre fente ou trou.



Étape 38: Plancher arrière & Ceintures de sécurité avant

Étape 38 une fois terminée!

