

1967

SHELBY GT500

**SUPER
SNAKE**

1:8 SCALE



Pack 08 | Notice de Montage

Votre Shelby GT500 Super Snake est un modèle finement détaillé reproduisant tous les aspects de la voiture d'origine. De la couleur de la peinture aux moindres détails intérieurs, chaque pièce est reproduite avec précision.

Dans votre modèle pack n° 8, vous assemblerez:

ÉTAPE 56: AMORTISSEUR ET FREIN
ARRIÈRE GAUCHE

ÉTAPE 57: ROUE ARRIÈRE GAUCHE

ÉTAPE 58: AMORTISSEUR ET FREIN
ARRIÈRE DROIT

ÉTAPE 59: ROUE ARRIÈRE
DROITE et fixation des roues arrière

ÉTAPE 61: COLONNE DE DIRECTION
ET VOLANT DE DIRECTION

ÉTAPE 62: PANNEAU DE COFFRE

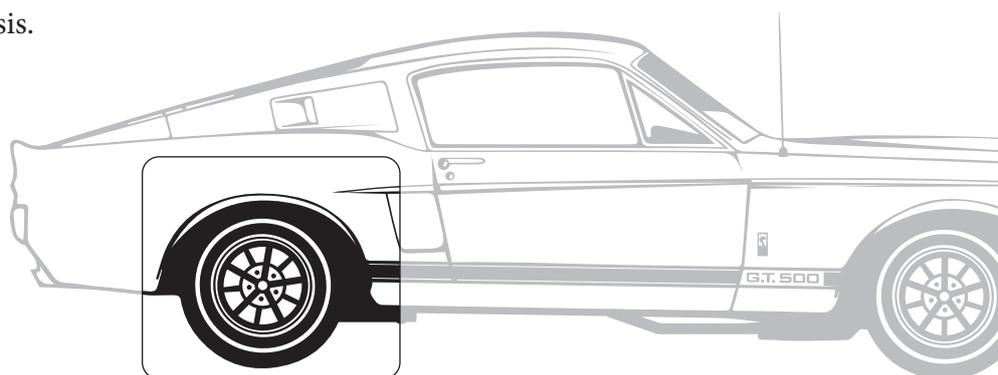
ÉTAPE 63: ROUE DE SECOURS, VOLANT
ET MONTAGE DU PLANCHER

ÉTAPE 64: PANNEAUX DE COFFRE, CRIC
ET FIXATION DE LA ROUE DE SECOURS

ÉTAPE 60: MONTAGE DU SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT

Étape 56: Amortisseur et frein arrière gauche

Vous commencerez le Pack 8 en assemblant un amortisseur et en le fixant au châssis.



ÉTAPE 56 : LISTE DES PIÈCES

Désignation	Quantité
Frein arrière gauche	1
Piston d'amortisseur	1
Cylindre d'amortisseur	1
Support d'amortisseur	1
Goupille	1
Vis de TYPE MP01	2 [inc. 1 pièce de rechange]
Vis de TYPE MP03	2 [inc. 1 pièce de rechange]



Étape 56: Amortisseur et frein arrière gauche

PHASE 1

JOINDRE LE CYLINDRE D'AMORTISSEUR AU SUPPORT D'AMORTISSEUR

Alignez le cylindre de l'amortisseur avec le support de l'amortisseur et positionnez les pièces ensemble de sorte que les trois trous soient alignés. Poussez la goupille à travers les trous alignés, en laissant l'extrémité rainurée en saillie comme illustré. Insérez complètement la goupille en serrant les extrémités avec une paire de pinces.



PHASE 2

FIXER LE SUPPORT D'AMORTISSEUR AU CHÂSSIS.

Prenez l'ensemble du châssis et dévissez la plaque à ressort montée à l'étape 20. Placez la plaque et les vis avec précaution de côté pour une utilisation à l'étape suivante. Insérez la patte sur le support de l'amortisseur dans le trou du châssis, en vous assurant que le cylindre de l'amortisseur s'oriente dans le sens indiqué sur l'image 2. En maintenant la pièce en place, retournez le châssis et vissez en place à l'aide d'une vis de TYPE MP01.



CONSEILS DES EXPERTS :

Le support d'amortisseur ne va que dans un seul sens. S'il n'est pas aligné, faites-le pivoter de 180 degrés et réessayez.

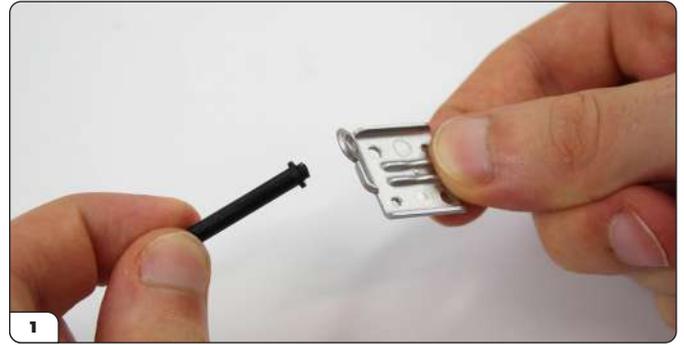


Étape 56: Amortisseur et frein arrière gauche

PHASE 3

JOIGNEZ LE PISTON D'AMORTISSEUR À LA PLAQUE DE RESSORT ET FIXEZ-LE SUR LE CHÂSSIS.

Prenez la plaque à ressort retirée à la phase 2 et insérez le piston de l'amortisseur dans le trou comme indiqué sur l'image 1. Fixez ensemble à l'aide d'une vis de TYPE MP03. Tenez le cylindre d'amortisseur monté sur le châssis avec une pince Brucelle et insérez le piston d'amortisseur dans le cylindre. Remontez la plaque à ressort et fixez-la avec les vis correspondantes.



PHASE 4

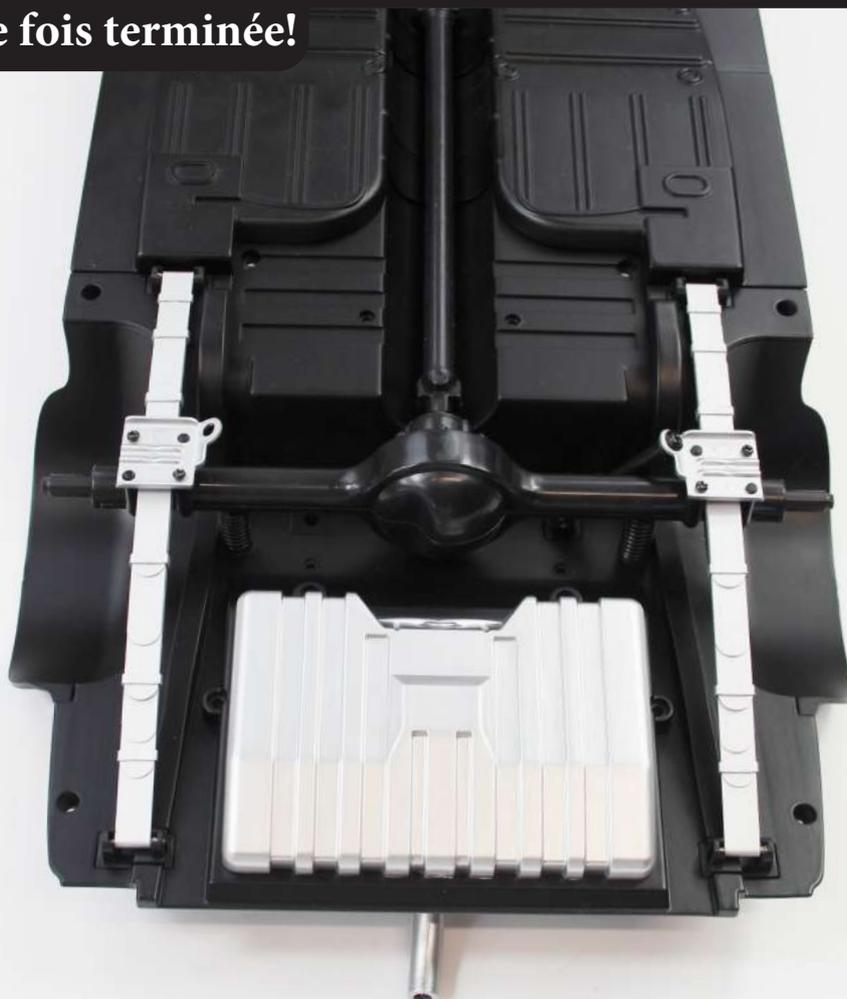
TESTER LE FREIN ARRIÈRE GAUCHE.

Le frein sera monté à l'extrémité de l'essieu. Il sera très lâche jusqu'à ce que la roue soit montée. Pour l'instant, gardez le frein dans un endroit sûr, prêt à être monté ultérieurement.



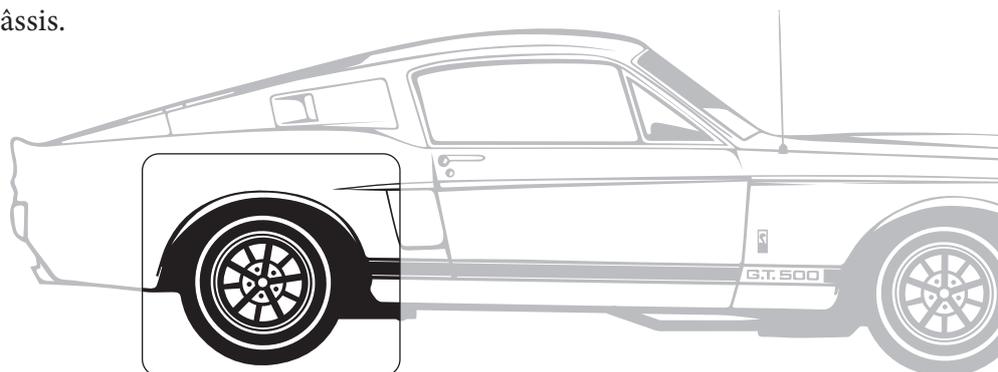
Étape 56: Amortisseur et frein arrière gauche

Étape 56 une fois terminée!



Étape 57: Roue arrière gauche

Vous allez maintenant assembler la roue arrière gauche et la fixer à l'assemblage du châssis.



ÉTAPE 57 : LISTE DES PIÈCES

Désignation	Quantité
Enjoliveur	1
Pneu	1
Jante	1
Vis de TYPE MP03	2 [inc. 1 pièce de rechange]



Étape 57: Roue arrière gauche

PHASE 1

CONSTRUISEZ LA ROUE ARRIÈRE GAUCHE.

Ramollissez le pneu en le trempant dans de l'eau chaude comme décrit à l'étape 53. Poussez la jante à moitié dans le pneu avant de la monter autour de la jante. Le laisser refroidir et reprendre sa forme d'origine.



CONSEILS DES EXPERTS :

Si vous avez du mal à monter les pneus, une aide supplémentaire est disponible dans le journal de construction sur le forum d'Agora Models.



PHASE 2

POSITIONNEMENT DU FREIN SUR LA JANTE.

Prenez le frein fourni à l'étape précédente. Alignez l'encoche du frein avec l'ergot de la jante et montez les pièces ensemble, en veillant à ce que le côté argenté soit face à la jante.



Étape 57: Roue arrière gauche

PHASE 3

FIXER LA ROUE ARRIÈRE GAUCHE AU CHÂSSIS.

Présentez l'ensemble roue et frein jusqu'à l'essieu sur la partie arrière gauche du châssis, en veillant à ce que le frein ne se desserre pas. Poussez la roue sur l'essieu aussi loin que possible et fixez-la avec une vis de TYPE MP03, en prenant soin de ne pas trop serrer. Placez l'enjoliveur sur le dessus de la vis avant de vérifier que la roue peut tourner librement.



PHASE 4

VÉRIFIEZ LA ROTATION.

Retournez le châssis pour qu'il soit dans le bon sens et placez-le sur votre surface de travail. Appuyez doucement et roulez d'avant en arrière pour vérifier le fonctionnement de la roue que vous venez de terminer.



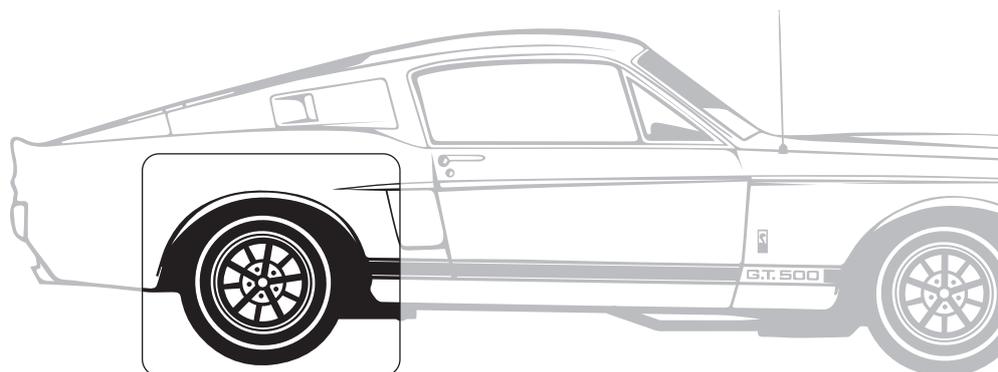
Étape 57: Roue arrière gauche

Étape 57 une fois terminée!



Étape 58: Amortisseur et frein arrière droit

Vous allez maintenant ajouter l'amortisseur arrière droit et le frein.



ÉTAPE 58 : LISTE DES PIÈCES

Désignation	Quantité
Frein arrière droit	1
Piston d'amortisseur	1
Cylindre d'amortisseur	1
Support d'amortisseur	1
Goupille	1
Vis de TYPE MP01	2 [inc. 1 pièce de rechange]
Vis de TYPE MP03	2 [inc. 1 pièce de rechange]



Étape 58: Amortisseur et frein arrière droit

PHASE 1

JOINDRE LE CYLINDRE D'AMORTISSEUR AU SUPPORT D'AMORTISSEUR.

Alignez le cylindre de l'amortisseur avec le support de l'amortisseur et positionnez les pièces ensemble de sorte que les trois trous soient alignés. Poussez la goupille à travers les trous alignés, en laissant l'extrémité rainurée en saillie comme illustré. Insérez complètement la goupille en serrant les extrémités avec une paire de pinces



PHASE 2

FIXER L'AMORTISSEUR AU CHÂSSIS.

Prenez l'assemblage du châssis et dévissez la plaque à ressort montée à l'étape 22. Mettez la plaque et les vis soigneusement de côté pour une utilisation à l'étape suivante. Insérez la patte sur le support de l'amortisseur dans le trou du châssis, en vous assurant que le cylindre de l'amortisseur s'oriente dans le sens indiqué sur l'image 2. En maintenant la pièce en place, retournez le châssis et vissez en place à l'aide d'une vis de TYPE MP01.



Étape 58: Amortisseur et frein arrière droit

PHASE 3

JOIGNEZ LE PISTON D'AMORTISSEUR À LA PLAQUE DE RESSORT ET FIXEZ-LE SUR LE CHÂSSIS.

Prenez la plaque à ressort retirée à la phase 2 et insérez le piston d'amortisseur dans le trou comme indiqué sur l'image 1. Fixez ensemble à l'aide d'une vis de TYPE MP03. Tenez le cylindre d'amortisseur monté sur le châssis avec une pince Brucelle et insérez le piston d'amortisseur dans le cylindre. Remontez la plaque à ressort et fixez-la avec les vis correspondantes.



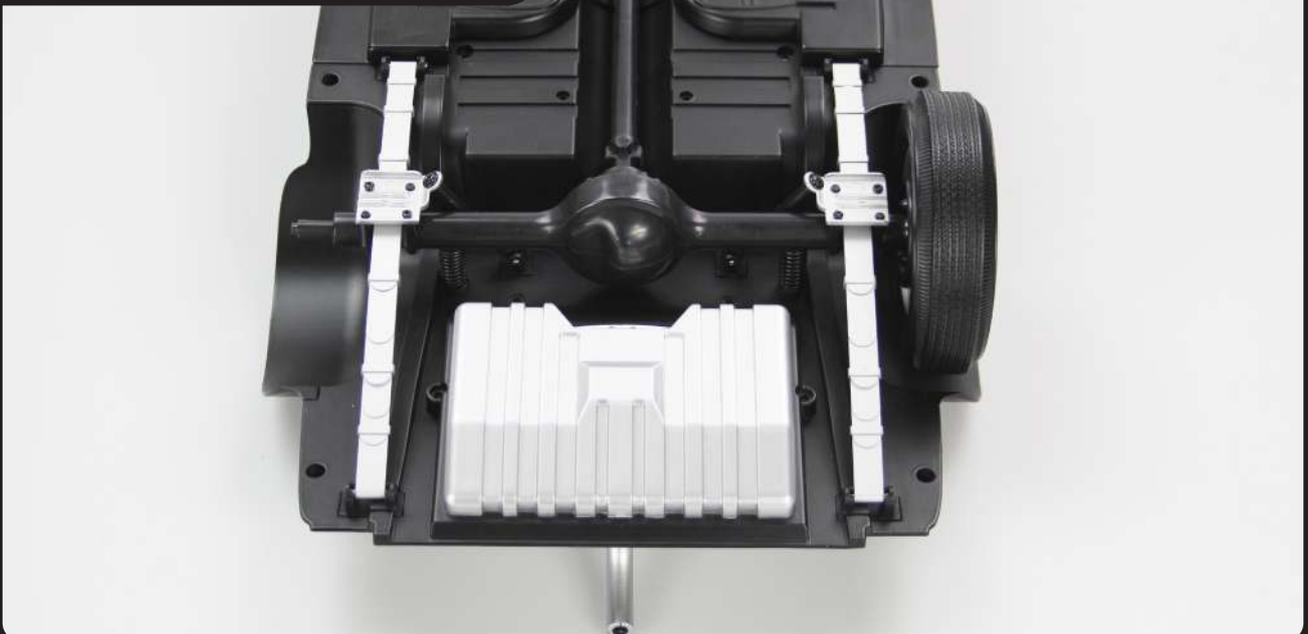
PHASE 4

TESTER LE FREIN ARRIÈRE DROIT.

Le frein sera monté à l'extrémité de l'essieu. Pour l'instant, gardez le frein en sécurité, prêt à être assemblé ultérieurement.

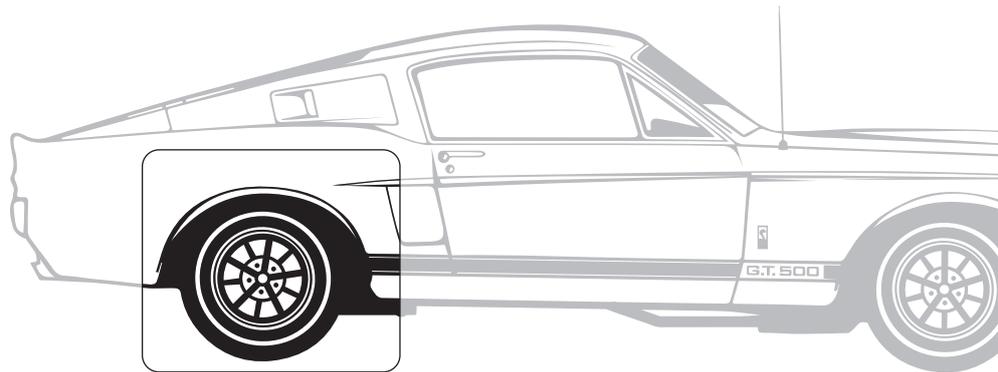


Étape 58 une fois terminée!



Étape 59: Roue arrière droite

Une autre roue ! Vous allez maintenant monter la roue arrière droite.



ÉTAPE 59 : LISTE DES PIÈCES

Désignation	Quantité
Enjoliveur	1
Pneu	1
Jante	1
Vis de TYPE MP03	2 [inc. 1 pièce de rechange]



Étape 59: Roue arrière droite

PHASE 1

CONSTRUISEZ LA ROUE ARRIÈRE DROITE.

Ramollissez le pneu en le trempant dans de l'eau chaude comme décrit à l'étape 53. Poussez la jante à moitié dans le pneu avant de le monter autour de la jante. Le laisser refroidir et reprendre sa forme d'origine.



CONSEILS DES EXPERTS :

Si vous avez du mal à monter les pneus, une aide supplémentaire est disponible dans le journal de construction sur le forum d'Agora Models.



PHASE 2

POSITIONNEMENT DU FREIN SUR LA JANTE.

Prenez le frein fourni à l'étape précédente. Alignez l'encoche du frein avec l'ergot de la jante et montez les pièces ensemble, en veillant à ce que le côté argenté soit face à la jante.



Étape 59: Roue arrière droite

PHASE 3

FIXER LA ROUE ARRIÈRE DROITE AU CHÂSSIS.

Présentez l'ensemble roue et frein jusqu'à l'essieu sur la partie arrière droite du châssis, en veillant à ce que le frein ne se desserre pas. Poussez la roue sur l'essieu aussi loin que possible et fixez-la avec une vis de TYPE MP03, en prenant soin de ne pas trop serrer. Placez l'enjoliveur sur le dessus de la vis avant de vérifier que la roue peut tourner librement.



PHASE 4

VÉRIFIEZ LA ROTATION.

Retournez le châssis pour qu'il soit dans le bon sens et placez-le sur votre surface de travail. Appuyez doucement et roulez d'avant en arrière pour vérifier le fonctionnement de la roue que vous venez de terminer.



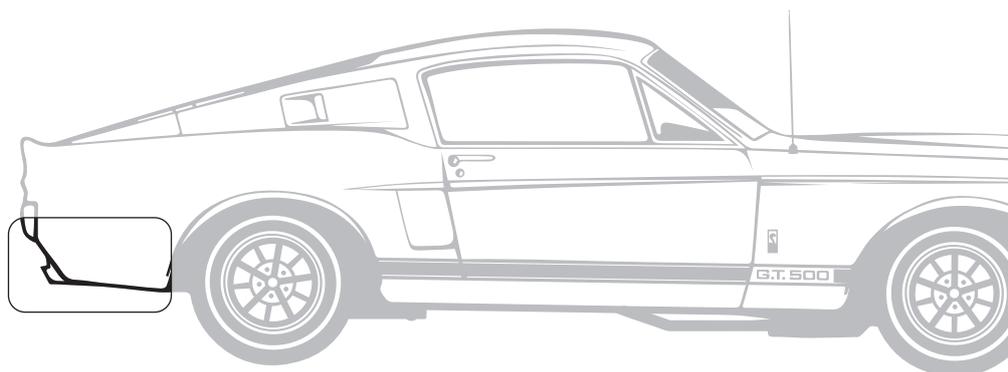
Étape 59: Roue arrière droite

Étape 59 une fois terminée!



Étape 60: Assemblage du système d'échappement

Vous allez commencer à ajouter le système d'échappement à votre assemblage.



ÉTAPE 60 : LISTE DES PIÈCES

Désignation	Quantité
Système d'échappement	1
Demi-tube 1 de silencieux	1
Demi-tube 2 de silencieux	2
Vis de TYPE MP02	5 [inc. 1 pièce de rechange]
Vis de TYPE MP01	5 [inc. 1 pièce de rechange]

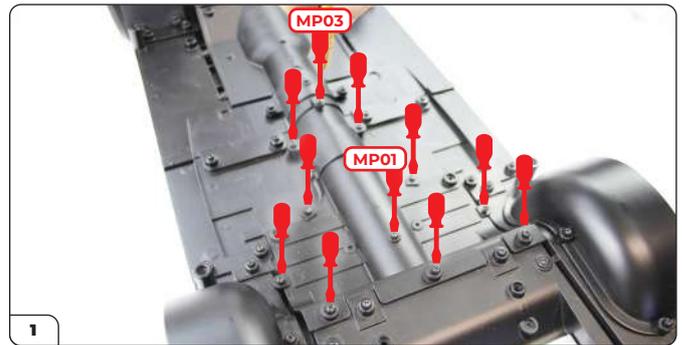


Étape 60: Assemblage du système d'échappement

PHASE 1

ENLEVEZ LE PANNEAU DE PLANCHER.

Placez votre assemblage de châssis sur votre table de travail dans le bon sens. Commencez par retirer le panneau de plancher arrière monté à l'étape 16. Dévissez 11 vis comme indiqué; il existe 3 types de vis différents, alors gardez-les séparés lorsque vous les retirez (9 x MD06 de l'étape 16; 1 x MP03 de l'étape 24; 1 x MP01 de l'étape 25). Dévissez-les et mettez de côté les vis et la pièce en toute sécurité. Vous aurez également besoin des vis MP01 fournies à l'étape 16.



PHASE 2

FIXER L'ENSEMBLE SILENCIEUX ET ÉCHAPPEMENT À PARTIR DE L'ÉTAPE 54.

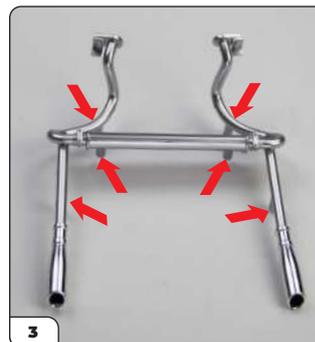
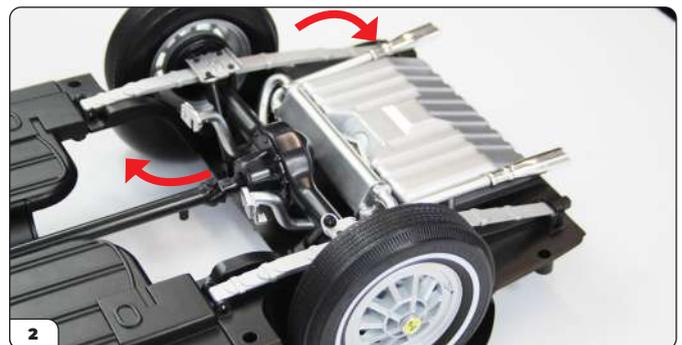
Retourner le châssis et positionner soigneusement l'ensemble silencieux et échappement de l'étape 54 sous l'essieu, en alignant les six pattes sur l'échappement (voir photo 3) avec les trous correspondants dans le châssis. En maintenant l'échappement en position d'une main, retournez le châssis et fixez l'échappement en place à l'aide de 6 vis de TYPE MP01.

Remarque: si vous n'avez plus les vis MP01 fournies avec l'étape 16, veuillez nous contacter pour les remplacements.



CONSEILS DES EXPERTS :

Installez d'abord toutes les vis sans les serrer, puis serrez-les une fois qu'elles sont toutes en place.



Étape 60: Assemblage du système d'échappement

PHASE 3

REPOSEZ LE PANNEAU DE PLANCHER.

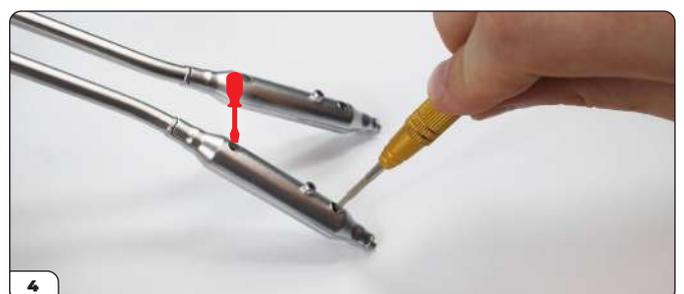
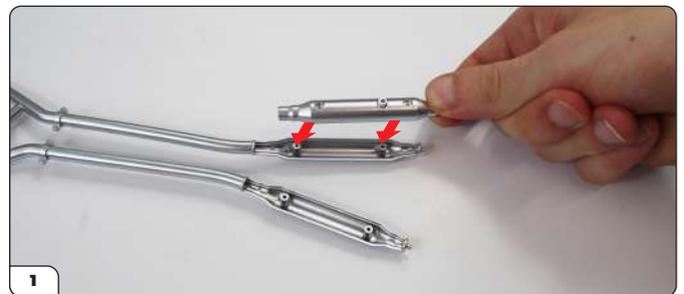
Retournez à nouveau le châssis, de sorte qu'il soit orienté vers le haut, et remettez la plaque de sol en place. Commencez par insérer la patte sous l'œillet à l'extrémité du plateau de plancher, puis vérifiez l'alignement des trous de vis restants avant de remonter les 11 vis.



PHASE 4

MONTAGE DU SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT.

En prenant le système d'échappement dans une main, alignez les trous de vis et les pattes de l'un des demi-tubes du silencieux (les deux demi-tubes sont identiques). Positionnez les pièces ensemble - il n'y a qu'une seule position correcte, déterminée par la forme des pièces. Insérez sans serrer une vis MP02 dans le trou supérieur, puis une autre vis MP02, là encore sans serrer, dans le trou inférieur. Lorsque les deux vis sont en place, serrez-les toutes les deux, en prenant soin de ne pas trop serrer. Montez les demi-tubes du silencieux 2 de l'autre côté du système d'échappement de la même manière.

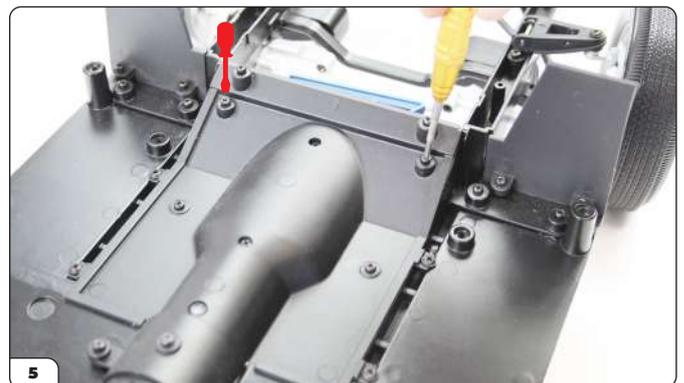
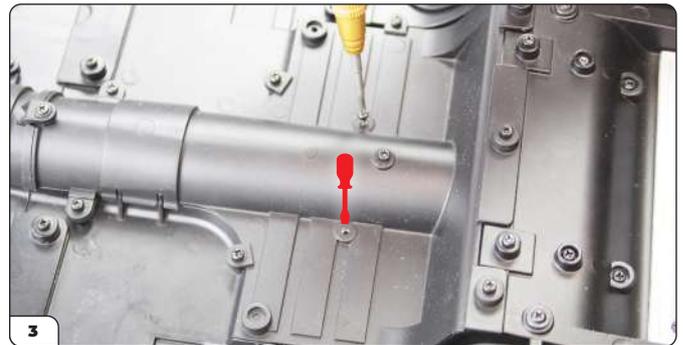


Étape 60: Assemblage du système d'échappement

PHASE 5

MONTEZ LE SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT SUR LE CHÂSSIS.

Avec le châssis à l'envers sur votre table de travail, positionnez le système d'échappement de sorte que les silencieux soient dirigés vers l'arrière. Insérez les embouts du système d'échappement dans les extrémités des tuyaux intermédiaires montés à la phase 2 et insérez les pattes situées en dessous dans le châssis. En tenant l'échappement, retournez le châssis et fixez l'échappement en place à l'aide de 2 vis de TYPE MP01. Retournez le châssis et insérez les pattes à l'autre extrémité de l'échappement dans les trous correspondants sur le châssis. Retournez à nouveau le châssis et fixez cette extrémité de l'échappement à l'aide de 2 vis de TYPE MP01.



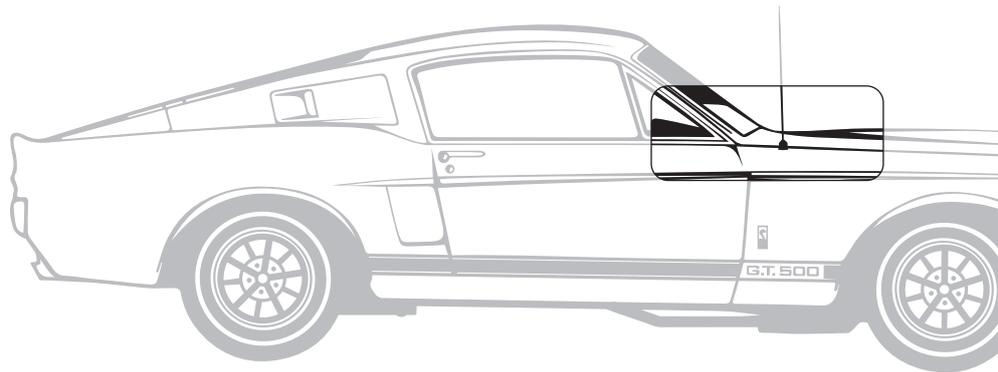
Étape 60: Assemblage du système d'échappement

Étape 60 une fois terminée!



Étape 61: Colonne de direction et volant

Dans cette étape, vous construirez la colonne de direction.



ÉTAPE 61 : LISTE DES PIÈCES

Désignation	Quantité
Capot de colonne supérieure	1
Capot de colonne inférieur	1
Volant	1
Colonne de direction	1
Emblème du volant	1
Ajusteur de colonne de direction	1
Connecteur de colonne de direction	1
Pignon	1
Commutateur électrique	1
Vis de TYPE MP05	5 [inc. 1 pièce de rechange]
Vis de TYPE MP01	5 [inc. 1 pièce de rechange]

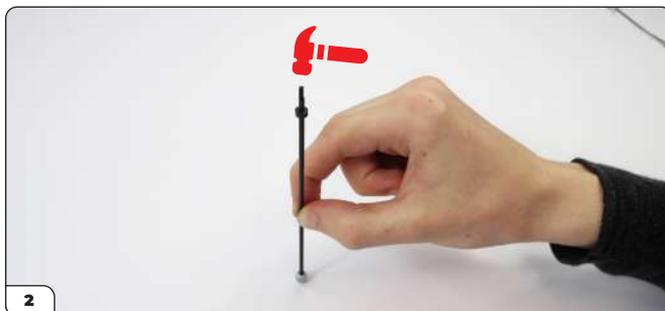


Étape 61: Colonne de direction et volant

PHASE 1

FIXER LE PIGNON À LA COLONNE DE DIRECTION.

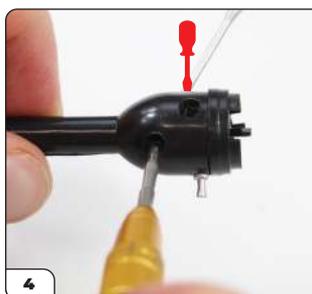
Pour commencer cette étape, placez le pignon à l'extrémité de la colonne de direction. Tenez la colonne de direction verticalement, avec le pignon sur votre table de travail et martelez doucement l'extrémité opposée pour fixer les deux pièces ensemble. Le méplat de la colonne de direction doit entrer complètement dans le pignon.



PHASE 2

ASSEMBLER PLUS DE COMPOSANTS DE DIRECTION.

Poussez l'interrupteur électrique à travers le capot de la colonne supérieure. Tirez le câblage vers l'arrière jusqu'à ce que l'interrupteur s'adapte comme illustré. Glissez maintenant l'extrémité libre de la colonne de direction dans le capot supérieur de la colonne; l'anneau de la colonne de direction doit s'insérer entre les deux trous de vis du capot de la colonne (photo 3). Posez le câblage le long de la colonne de direction (ligne rouge), en vous assurant qu'il ne recouvre aucun trou de vis (le fil sera placé dans une cavité sur le capot inférieur de la colonne). Positionnez le capot de colonne inférieur sur le dessus de l'assemblage et fixez-le à l'aide de 2 vis de TYPE MP05. Avant de monter la troisième vis, assurez-vous que le câblage soit correctement en place et qu'il n'est pas coincé entre les capots. Repositionnez le câblage si nécessaire. Terminer la fixation du capot à l'aide d'une vis de TYPE MP05.

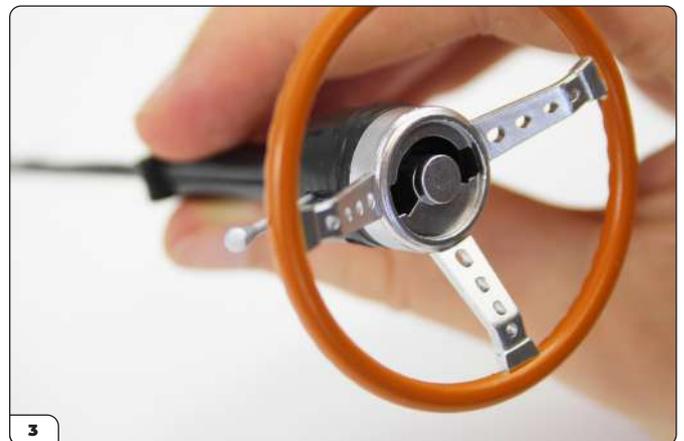


Étape 61: Colonne de direction et volant

PHASE 3

AJOUTER LE VOLANT.

Faites maintenant pivoter la colonne jusqu'à ce que la section centrale à son extrémité (indiquée par la flèche droite) soit alignée avec les commandes latérales (flèche gauche). Positionnez le volant comme indiqué sur l'image (2) et fixez-le à l'extrémité de la colonne. Appuyez ensemble pour s'adapter.

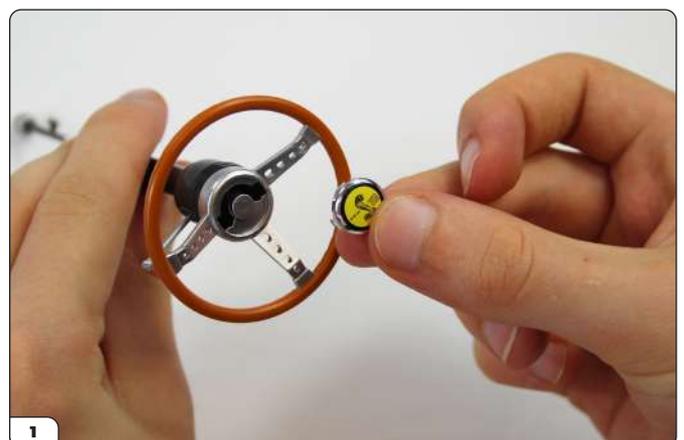


PHASE 4

FIXER L'EMBLÈME SHELBY.

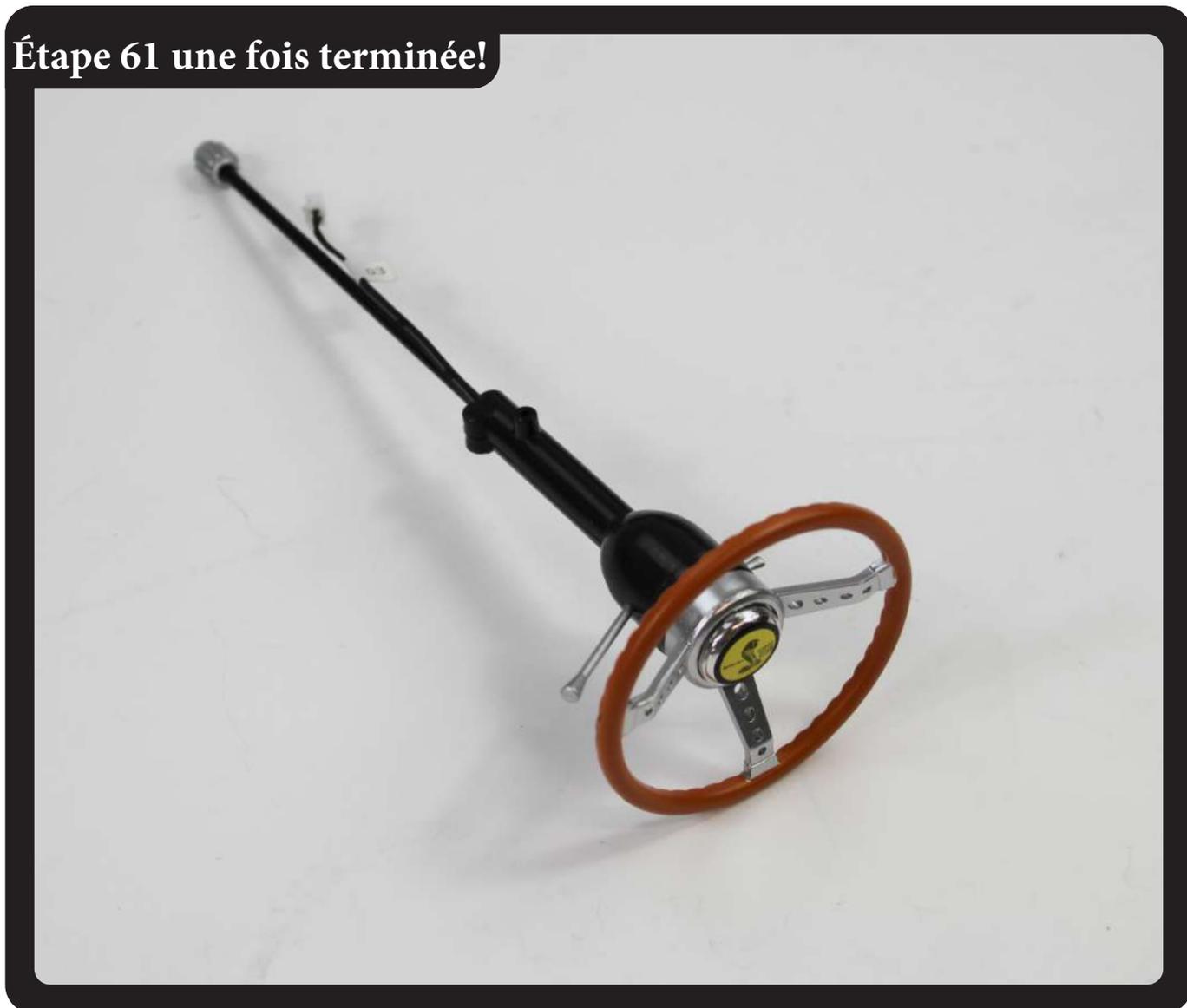
Placez l'emblème Shelby au centre du volant. A noter que l'emblème et le volant ont une structure de verrouillage qui détermine la position d'assemblage des deux pièces. L'emblème fera fonctionner le klaxon.

Étape 52 terminée! Conservez le dispositif de réglage de colonne de direction, le connecteur de colonne de direction et les vis MP01 pour une utilisation dans l'étape suivante.



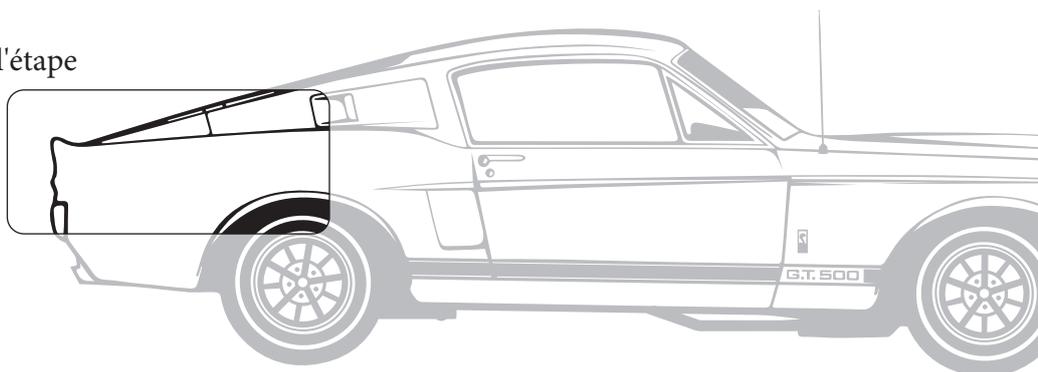
Étape 61: Colonne de direction et volant

Étape 61 une fois terminée!



Étape 62: Panneau de coffre

Il n'y a pas d'assemblage à ce stade. Vous pouvez retirer le panneau de son emballage et passer directement à l'étape suivante.



ÉTAPE 62 : LISTE DES PIÈCES

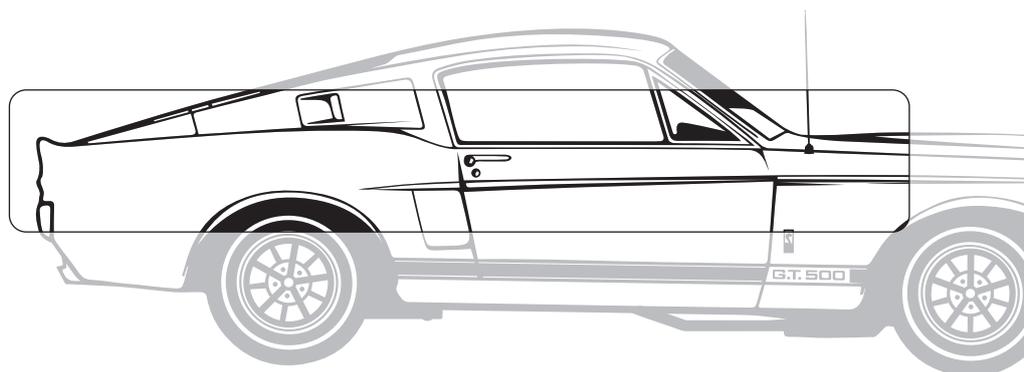
Désignation	Quantité
Panneau de partition de coffre	1

Panneau de partition de coffre



Étape 63: Assemblage de la roue de secours, du volant et du plancher

Vous allez maintenant construire la roue de secours, puis monter le volant et le plancher sur le châssis.



ÉTAPE 63 : LISTE DES PIÈCES

Désignation	Quantité
Pneu de rechange	1
Jante de rechange	1



Étape 63: Assemblage de la roue de secours, du volant et du plancher

PHASE 1

TREMPER ET AJUSTER LE PNEU.

Faites tremper le pneu et montez-le sur la jante en suivant la même procédure que pour les quatre autres roues.



PHASE 2

MONTEZ LE VOLANT.

Prenez le plancher et insérez la colonne de direction dans le trou inférieur sous les cadrans du tableau de bord, comme illustré. Assurez-vous que le fil passe également par le trou inférieur et sorte par l'avant. La colonne de direction a une patte qui s'insère dans le trou sur le tableau de bord. Appuyez sur les pièces ensemble pour les mettre en place. Montez le connecteur de colonne de direction fourni à l'étape 61, comme indiqué sur l'image (2). Sa position est déterminé par deux petites pattes (voir image en médaillon). Fixez en place avec une vis de TYPE MP05.

! **CONSEILS DES EXPERTS :**
Assurez-vous que les fils des interrupteurs à pédale ne sont pas coincés sous le plancher.

! **CONSEILS DES EXPERTS :**
Alignez le trou de vis dans le haut du capot de la colonne de direction avec le trou dans le tableau de bord avant d'ajouter le connecteur de colonne de direction.



Étape 63: Assemblage de la roue de secours, du volant et du plancher

PHASE 3

MONTER LE PLANCHER SUR LE CHÂSSIS ET AJOUTER LE RÉGLAGE DE COLONNE DE DIRECTION.

Placez l'assemblage du châssis sur votre table de travail et placez l'assemblage du plancher sur le dessus. La colonne de direction doit s'insérer dans l'espace le long du côté du châssis, comme illustré. Tourner le volant de manière à ce que les roues soient dans l'alignement de la voiture et que le volant lui-même soit dans la bonne position, image 3. Avant de continuer, vérifiez que le pignon à l'extrémité de la colonne de direction s'engage dans le boîtier de direction (image 3, en médaillon). Prenez maintenant le dispositif de réglage de la colonne de direction de l'étape 61 et placez-le comme indiqué sur l'image (4), en vous assurant que la languette est correctement positionnée sur le pignon. Fixez la pièce en appuyant doucement en position.



Étape 63: Assemblage de la roue de secours, du volant et du plancher

PHASE 4

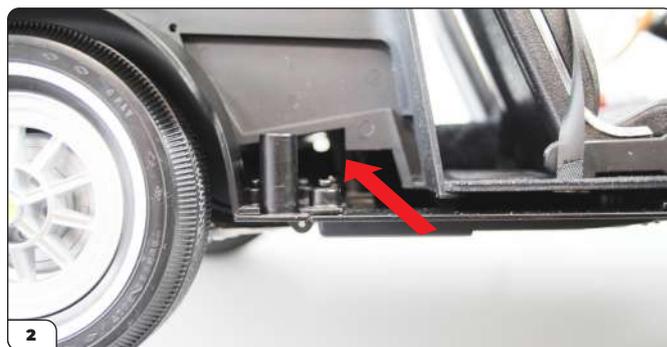
FIXER LE PLANCHER AU CHÂSSIS.

Retournez le châssis et fixez le plancher en place à l'aide de 2 vis de TYPE MP01 fournies à l'étape 61. Vérifiez que les pattes arrière du plancher soient correctement situées dans leurs trous correspondants sur le châssis comme indiqué sur l'image (2), puis terminez l'installation par la fixation avec 2 vis de TYPE MP01.



CONSEILS DES EXPERTS :

Veillez à ne pas mettre de poids sur le volant ou le tableau de bord lorsque le modèle est à l'envers.

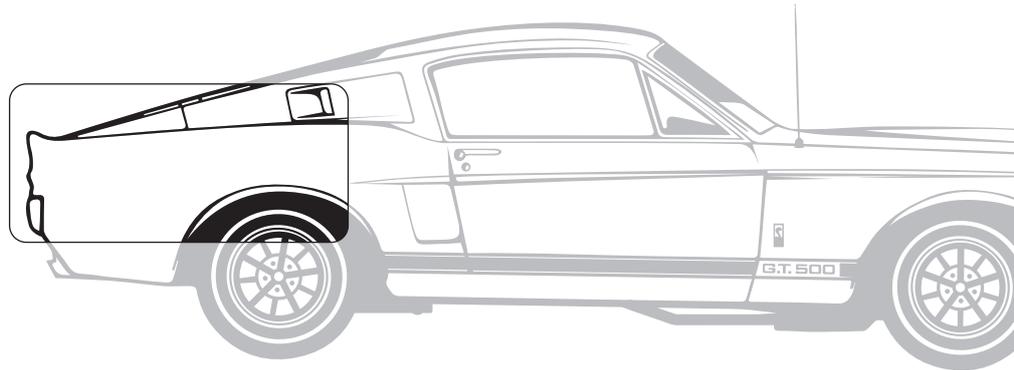


Étape 63 une fois terminée!



Étape 64: Panneaux de coffre et montage de la roue de secours

Vous allez maintenant installer les panneaux de séparation intérieurs du coffre et la roue de secours.



ÉTAPE 64 : LISTE DES PIÈCES

Désignation	Quantité
Panneau de séparation du côté gauche du coffre	1
Panneau de séparation du côté droit du coffre	1
Verrou de roue de secours	1
Cric à ciseaux	1
Vis de TYPE MP03	2 [inc. 1 pièce de rechange]



Étape 64: Panneaux de coffre et montage de la roue de secours

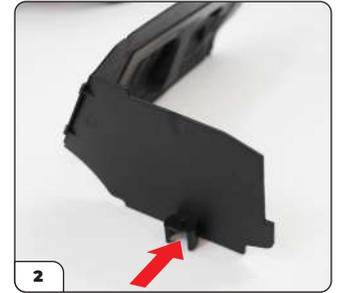
PHASE 1-2

ASSEMBLAGE ET PANNEAUX DE CLOISON DE COFFRE.

Prenez le panneau de séparation du coffre de l'étape 62 et alignez-le avec le panneau de séparation du côté gauche comme illustré.

Vérifiez que les supports latéraux soient tournés vers l'extérieur.

Insérez les tenons dans les trous et appuyez fermement pour les ajuster. Procédez de la même manière avec le panneau de séparation latéral de droite. Positionnez l'assemblage du panneau sur le châssis, en localisant la fixation de chaque côté sur la patte du châssis. Les panneaux sont maintenant dans la bonne position; une autre fixation sera effectuée ultérieurement.



Étape 64: Panneaux de coffre et montage de la roue de secours

PHASE 3

MONTAGE COMPLET DE LA ROUE DE SECOURS.

Placez la roue de secours de l'étape 63 sur votre table de travail avec l'intérieur de la jante orienté vers le haut. Placez le cric dans le trou central. Retourner la roue et fixer le cric en place à l'aide d'une vis de TYPE MP03. Poussez le verrou de la roue de secours dans le trou central de la jante et appuyez pour le fixer en place.



PHASE 4

MONTEZ LA ROUE DE SECOURS.

Placez la roue de secours sur le côté droit du coffre. Alignez la prise avec le trou du cadre indiqué sur l'image (1). Appuyez légèrement sur la roue pour la fixer sur le réservoir de carburant. Aucune vis n'est requise ici.



CONSEILS DES EXPERTS :

Vous pouvez retirer temporairement le panneau de coffre du côté droit pour faciliter le montage de la roue de secours. Le panneau est facilement remonté une fois la roue en place.



Étape 64: Panneaux de coffre et montage de la roue de secours

Étape 64 une fois terminée!

