

1967

SHELBY GT500

**SUPER
SNAKE**

1:8 SCALE



Pack 09 | Notice de Montage

Votre Shelby GT500 Super Snake est un modèle finement détaillé reproduisant tous les aspects de la voiture d'origine. De la couleur de la peinture aux moindres détails intérieurs, chaque pièce est reproduite avec précision.

Dans votre modèle pack n° 9, vous assemblerez :

ÉTAPE 65: PREMIÈRES
PARTIES DU RADIATEUR

ÉTAPE 70: ALTERNATEUR, POULIES ET
DURITE DE RADIATEUR

ÉTAPE 66: BOUCLIER DE RADIATEUR
ET LAMES DU VENTILATEUR

ÉTAPE 71: BLOC MOTEUR, COLLECTEUR D'ÉCHAPPEMENT
CÔTE DROIT ET L'INTERRUPTEUR D'ÉCLAIRAGE

ÉTAPE 67: AVANT DU RADIATEUR

ÉTAPE 72: BLOC MOTEUR DU CÔTE GAUCHE,
COLLECTEUR D'ÉCHAPPEMENT, BOÎTE DE
VITESSES ET SUPPORT DE RADIATEUR

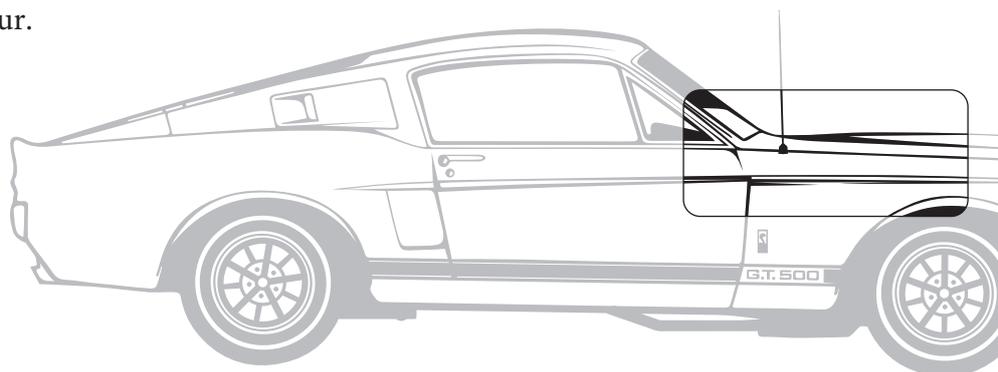
ÉTAPE 68: PIÈCES DU MOTEUR

ÉTAPE 69: CARTER AVANT ET POMPE DE
PRESSION

ÉTAPE 73: BAS DU BLOC MOTEUR, RADIATEUR
D'HUILE ET CÂBLE DE CONNEXION

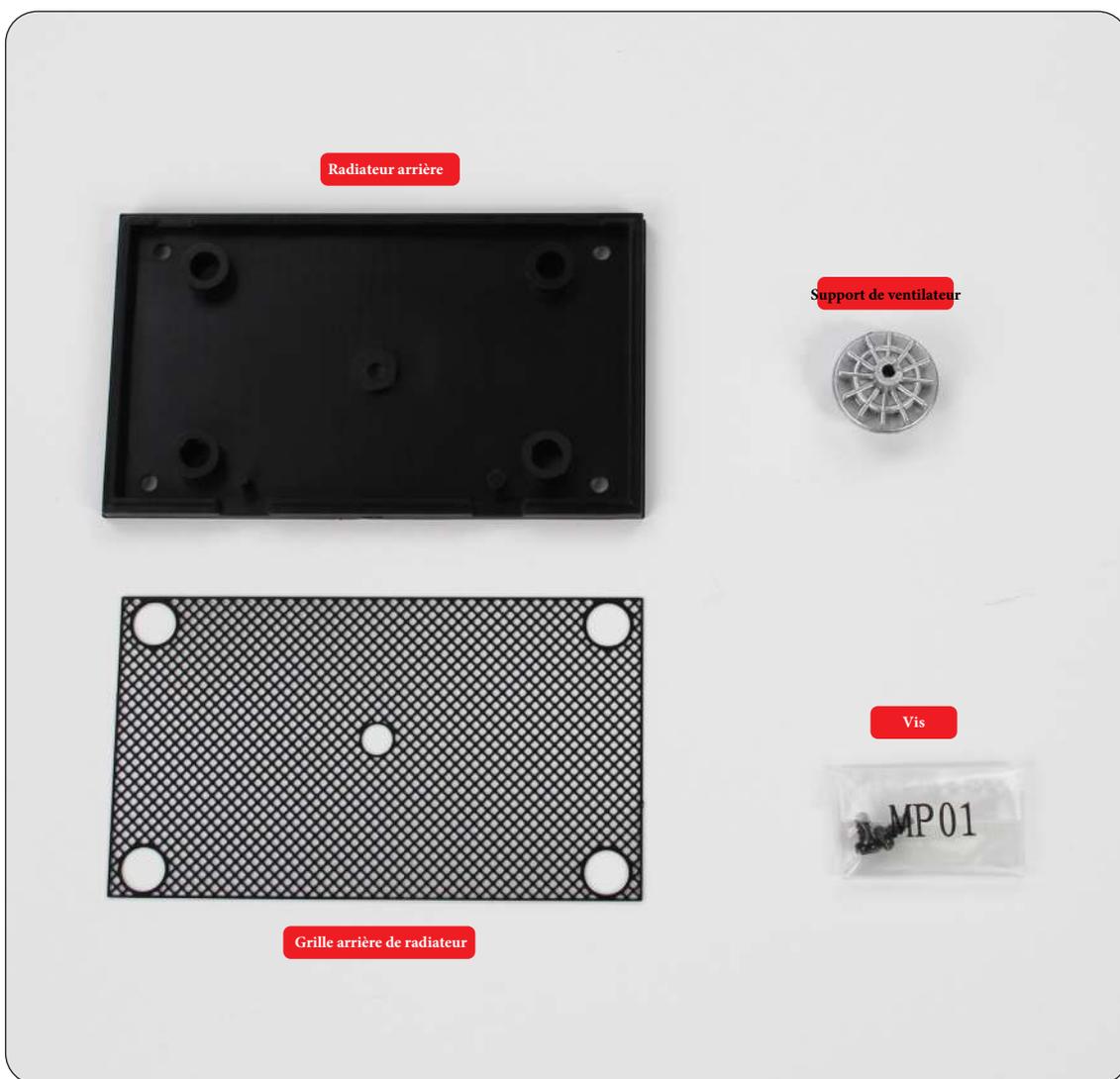
Étape 65: Premières parties du radiateur

Vous commencerez le Pack 9 en commençant par assembler le radiateur.



ÉTAPE 65 : LISTE DES PIÈCES

Désignation	Quantité
Radiateur arrière	1
Grille arrière de radiateur	1
Support de ventilateur	1
Vis de TYPE MP01	2 [inc. 1 pièce de rechange]



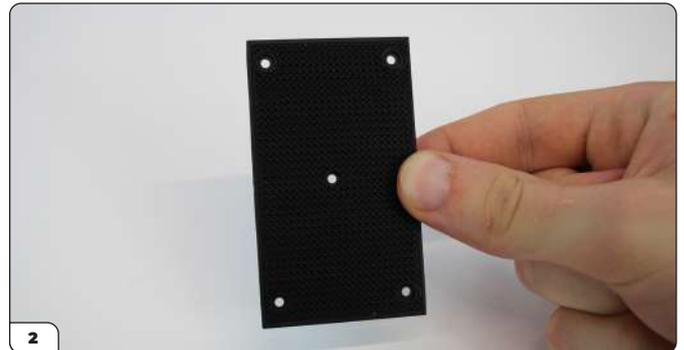
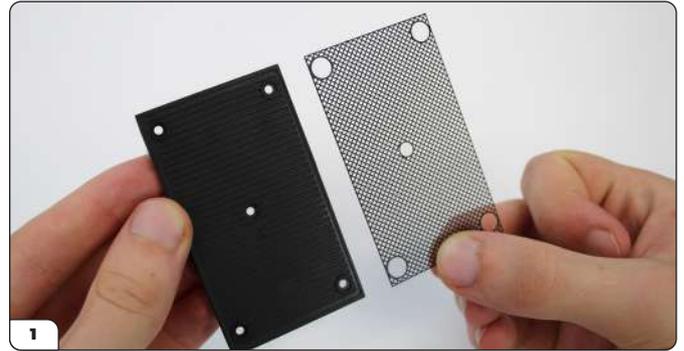
Étape 65: Premières parties du radiateur

PHASE 1

ASSEMBLER LES PIÈCES DU RADIATEUR.

Alignez le côté plat de l'arrière du radiateur et la grille arrière du radiateur comme illustré. Placez les deux pièces ensemble, en vérifiant que les trous centraux soient alignés. Si le trou central n'est pas aligné, retournez la grille et essayez à nouveau pour obtenir un meilleur ajustement. Prenez le support du ventilateur et notez la petite réservation qui correspond à l'encoche sur le radiateur. Montez le support du ventilateur et fixez-le en place par l'arrière avec une vis de TYPE MP01.

Le radiateur sera monté sur le châssis ultérieurement. Pour l'instant, gardez la pièce assemblée prête pour la suite



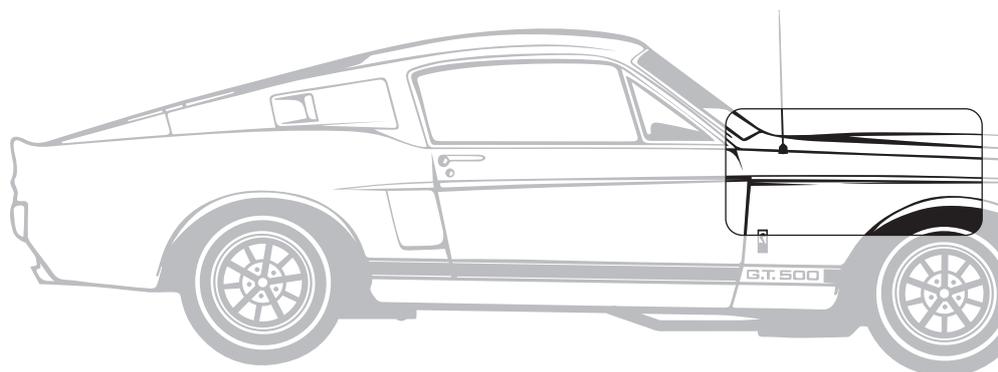
Étape 65: Premières parties du radiateur

Étape 65 une fois terminée!



Étape 66: habillage de protection du radiateur et pale de ventilateur

Vous continuerez à assembler le radiateur.



ÉTAPE 66 : LISTE DES PIÈCES

Désignation	Quantité
Protection du Radiateur	1
Pales de ventilateur	1
Vis de TYPE MP01	5 [inc. 1 pièce de rechange]



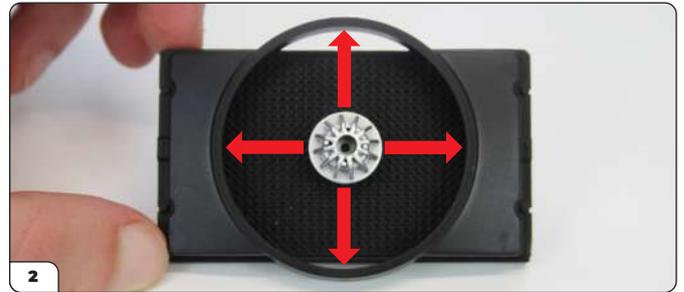
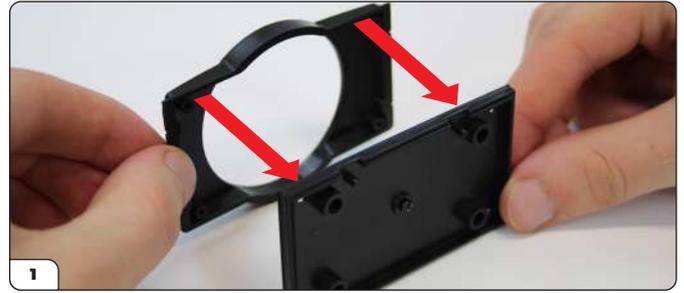
Étape 66: habillage de protection du radiateur et pale de ventilateur

PHASE 1

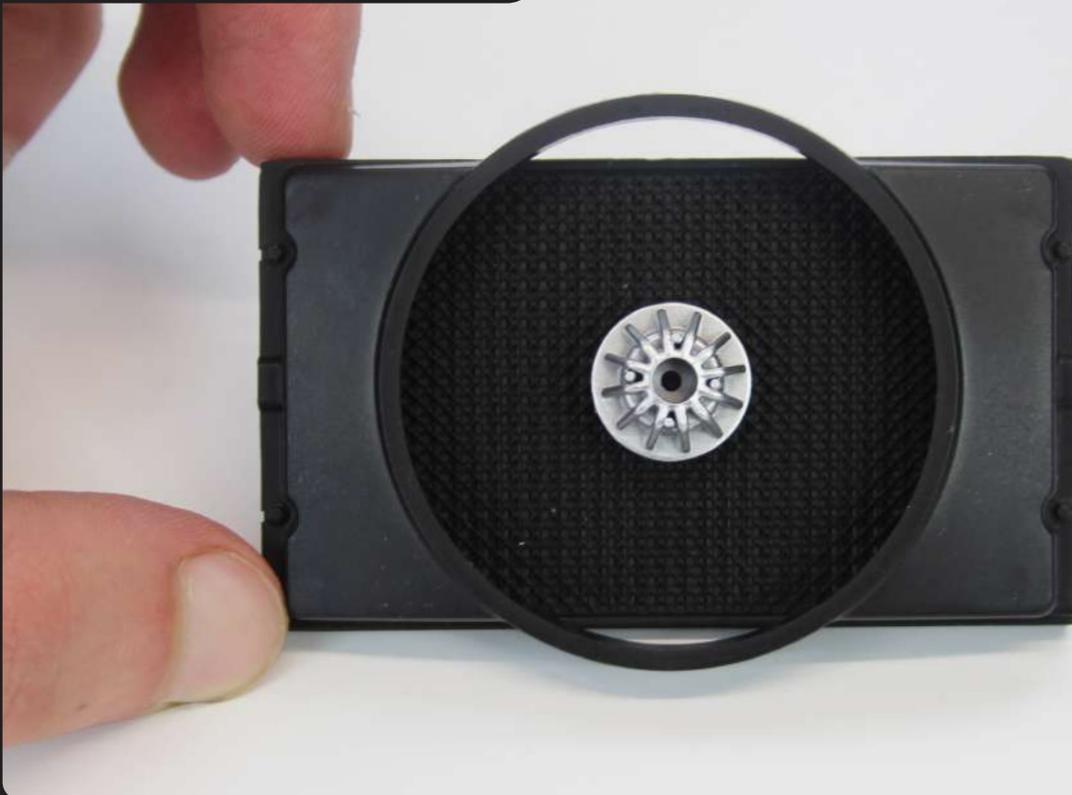
AJOUTER LA PROTECTION DU RADIATEUR

Prenez l'ensemble du radiateur de l'étape 65 et alignez-le avec les pattes sur la protection de radiateur comme illustré. Assemblez les pièces en vérifiant que les coins soient correctement ajustés. Vérifiez également que le support du ventilateur se trouve au centre de la protection du radiateur. S'il semble décentré, faites pivoter la protection de 180 degrés. Fixez en place sur la face arrière à l'aide de 4 vis TYPE MP01.

Les pales du ventilateur seront fixées à l'étape 70.

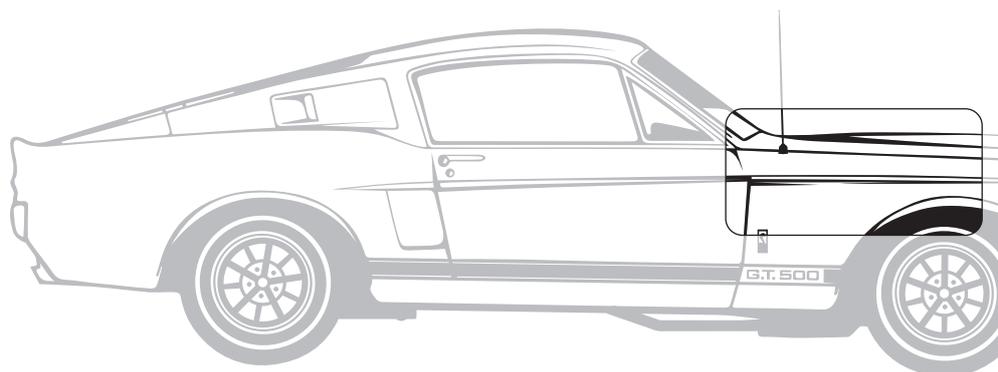


Étape 66 une fois terminée!



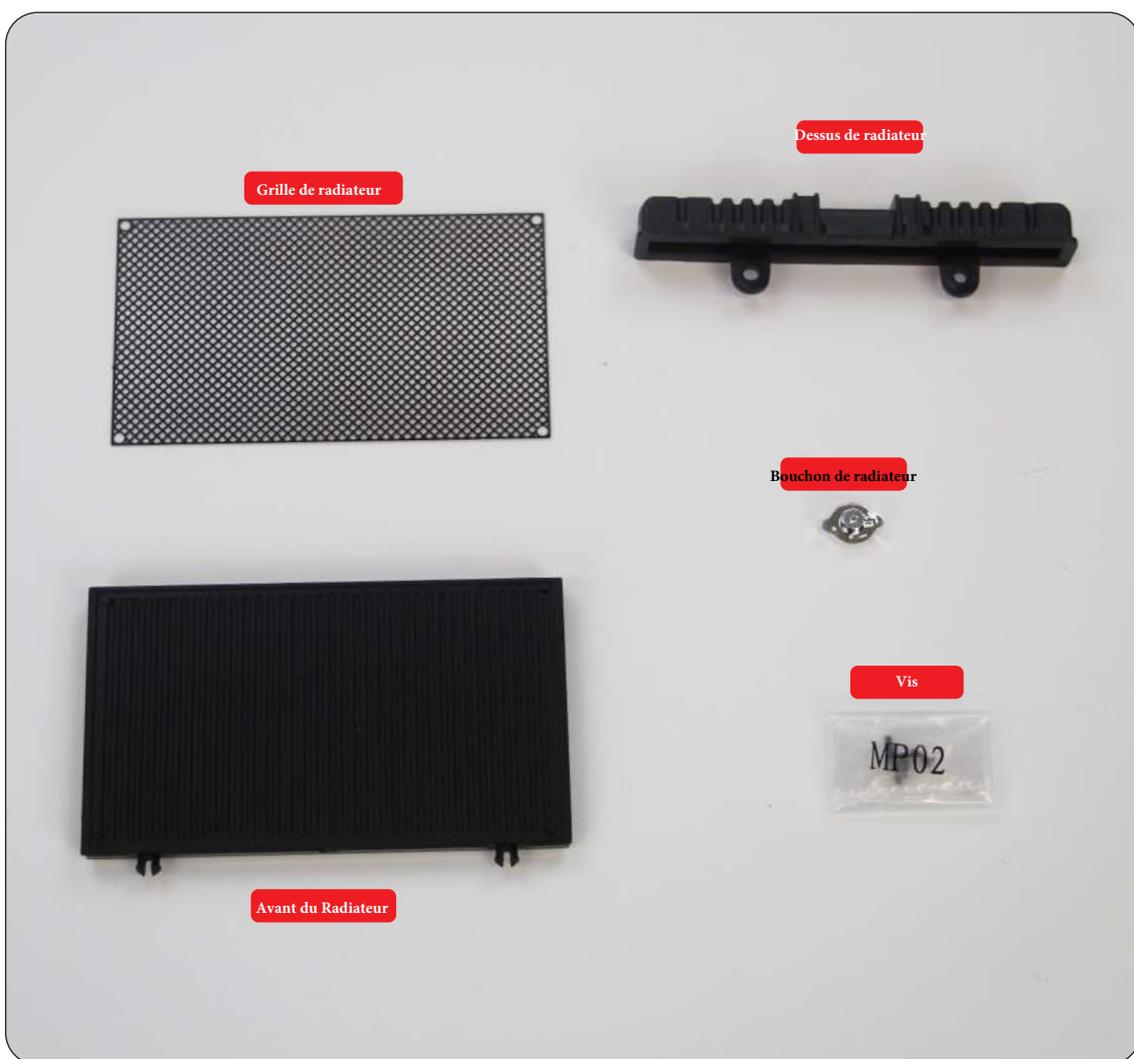
Étape 67: Avant du radiateur

Vous continuerez d'ajouter plus de pièces de radiateur à votre assemblage.



ÉTAPE 67 : LISTE DES PIÈCES

Désignation	Quantité
Bouchon de radiateur	1
Dessus de radiateur	1
Avant du Radiateur	1
Grille de radiateur	1
Vis de TYPE MP02	4 [inc. 1 pièce de rechange]



Étape 67: Avant du radiateur

PHASE 1

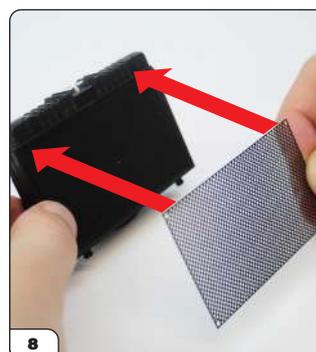
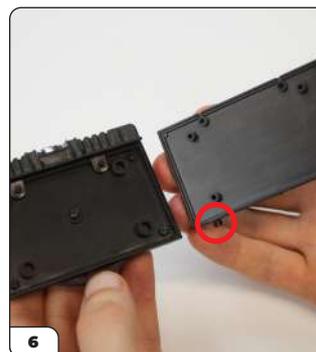
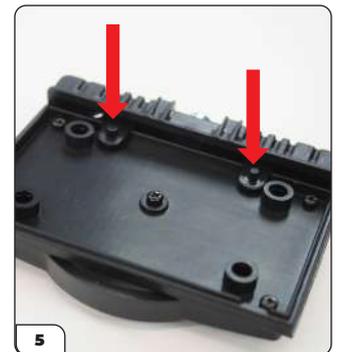
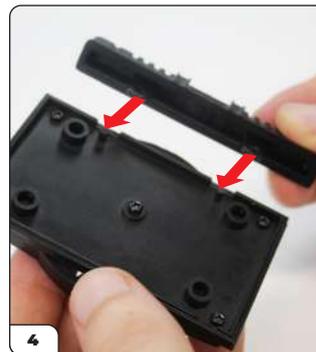
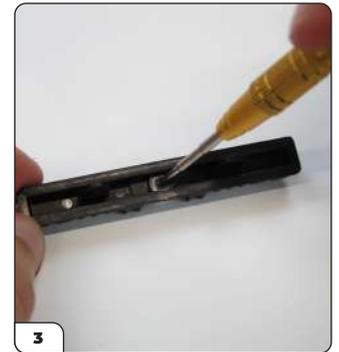
AJOUTER PLUS DE PIÈCES DE RADIATEUR.

Positionnez le bouchon du radiateur sur le dessus du radiateur. Il n'y a qu'une seule position correcte, déterminée par la petite encoche illustrée sur l'image 1. Fixez le bouchon en place au verso à l'aide d'une vis de TYPE MP02.

Prenez l'ensemble de radiateur de l'étape 66, en le tenant avec l'intérieur vers le haut, alignez les pattes avec les trous sur le dessus du radiateur. Insérez les pattes dans les trous pour les fixer. Le dessus du radiateur ne s'adaptera que dans un seul sens.

Prenez l'avant du radiateur et alignez-le avec l'assemblage de la phase 2. Notez que les saillies sur l'avant du radiateur sont orientées vers le bas (encerclées sur l'image 6). Insérez les pièces ensemble, en veillant à ce que les coins s'emboîtent parfaitement.

Enfin, prenez la grille de radiateur et placez-la sur le dessus de l'avant du radiateur. Fixez ensemble en utilisant 2 vis MP02



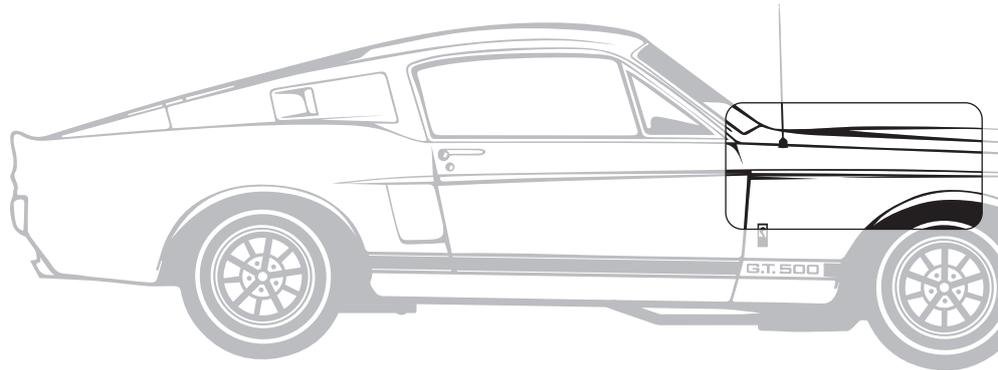
Étape 67: Avant du radiateur

Étape 67 une fois terminée!



Étape 68: Pièces du moteur

Vous allez maintenant commencer à assembler le moteur GT40 Mk II 427.



ÉTAPE 68 : LISTE DES PIÈCES

Désignation	Quantité
Fond du Filtre à air	1
Filtre à air	1
Dessus du filtre à air	1
Carburateur	1
Cache culbuteur de gauche	1
Cache culbuteur de droite	1
Le couvre-culasse	1
Vis de TYPE MD06	5 [inc. 1 pièce de rechange]
Vis de TYPE MP01	7 [inc. 1 pièce de rechange]

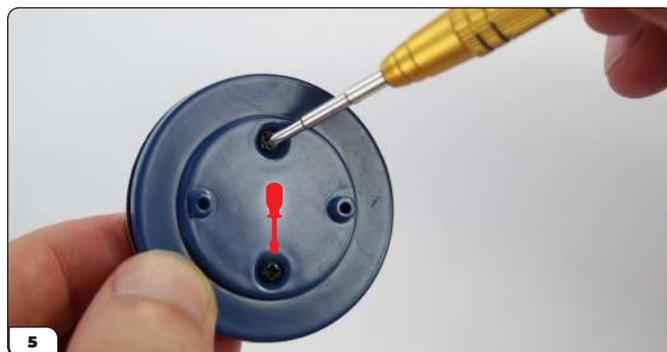
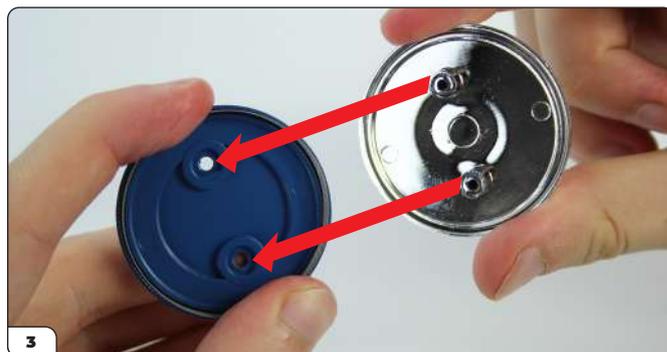
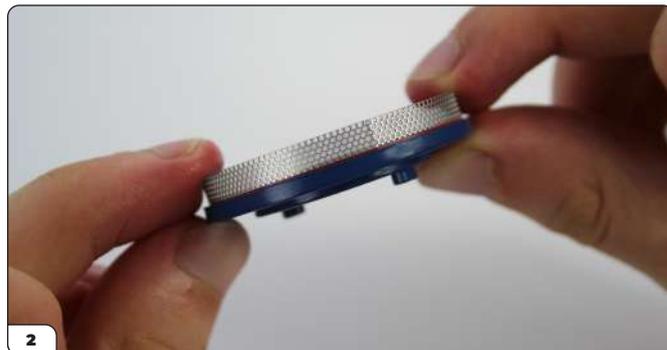


Étape 68: Pièces du moteur

PHASE 1

ASSEMBLER LE FILTRE À AIR.

Prenez la bande de filtre à air et enroulez-la autour de la rainure sur le fond du filtre à air. La bande rouge est tournée vers l'extérieur et s'insère dans la rainure comme indiqué sur l'image 2. Rentrez l'extrémité et placez le dessus du filtre à air en position pour maintenir le filtre à air en place (le dessus du filtre à air ne peut être ajusté que dans un sens). Fixez avec 2 vis de TYPE MP01.

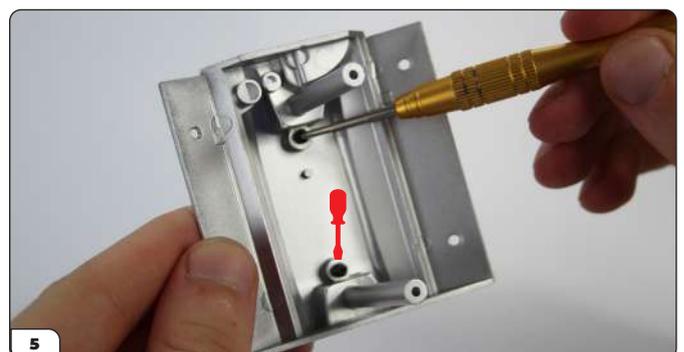
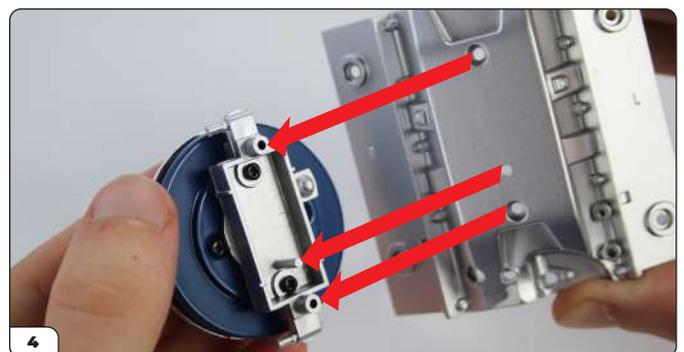
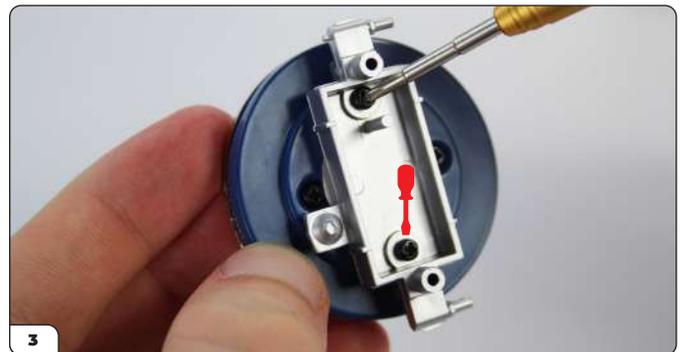
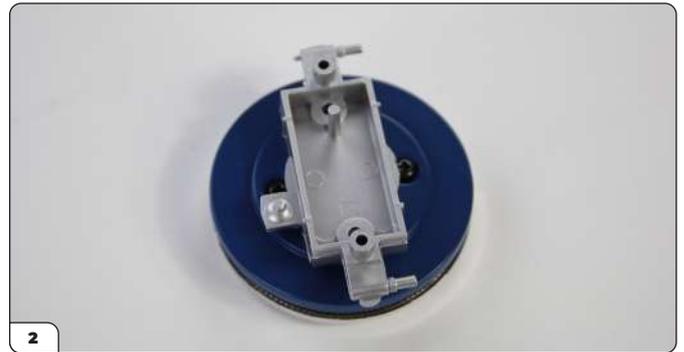
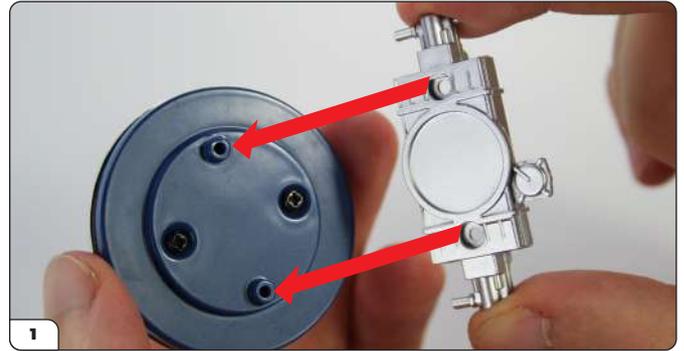


Étape 68: Pièces du moteur

PHASE 2

FIXER LE CARBURATEUR ET LE COUVERCLE DE CULASSE.

Accoler le carburateur avec le fond du filtre à air.
Assembler et fixer avec 2 vis TYPE MP01. Montez le couvre-culasse sur le dessus du carburateur et fixez-le avec 2 vis de TYPE MP01.



Étape 68: Pièces du moteur

PHASE 3

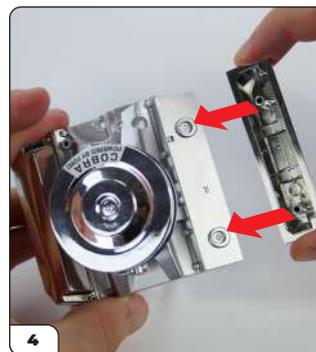
FIXER LES CACHE-CULBUTEURS.

Prenez le couvre-culasse et notez que les côtés sont marqués «L» et «R». Les cache-culbuteurs de gauche et de droite ont également des lettres correspondantes marquées sur le dessous. Monter le cache-culbuteurs de gauche sur le dessus du couvercle de culasse sur le côté gauche. Fixer en place avec 2 vis de TYPE MD06. Répétez pour installer le cache-culbuteurs de droite sur le côté droit.



CONSEILS DES EXPERTS :

Une goutte d'huile dans le trou facilitera la mise en place des vis MD06.



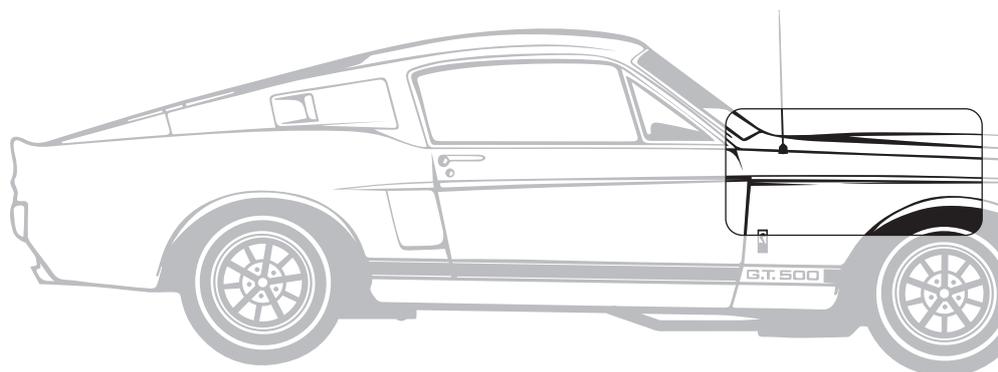
Étape 68: Pièces du moteur

Étape 68 une fois terminée!



Étape 69: Carter avant et pompe de pression

Vous ajouterez le carter avant et la pompe de pression au moteur.



ÉTAPE 69 : LISTE DES PIÈCES

Désignation	Quantité
Carter avant	1
Support de carter avant	1
Durite	1
Pompe de pression	1
Support de pompe de pression	1
Vis de TYPE MD06	3 [inc. 1 pièce de rechange]
Vis de TYPE MP01	2 [inc. 1 pièce de rechange]

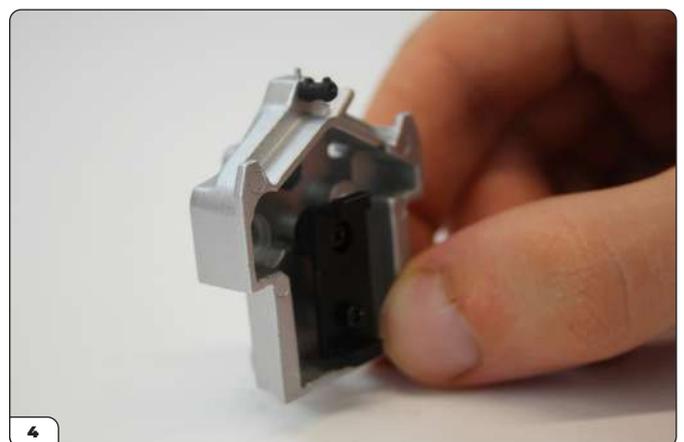
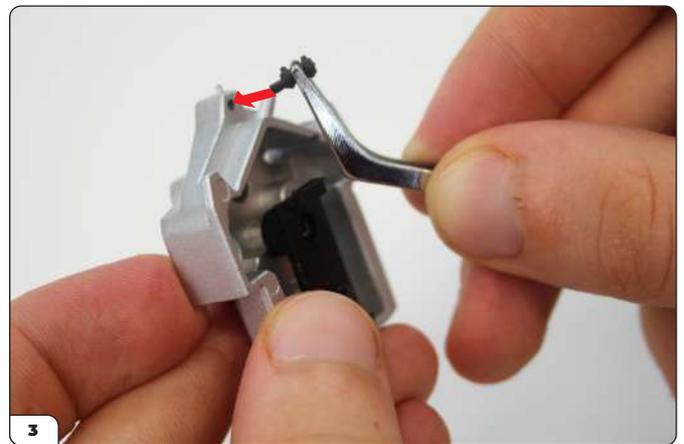
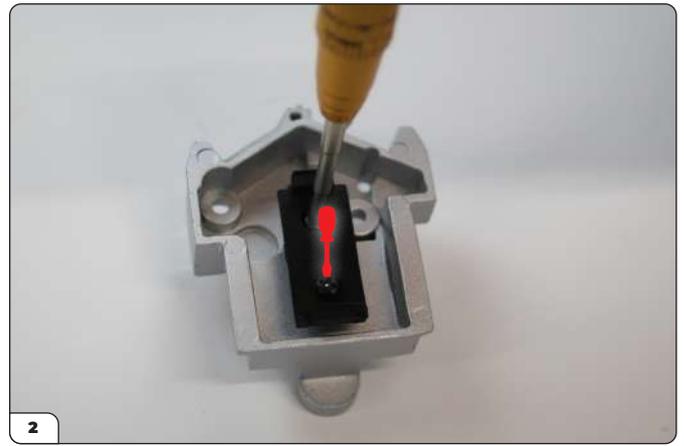
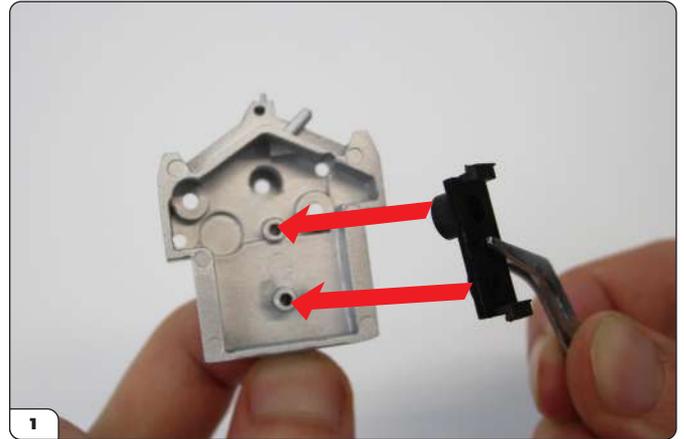


Étape 69: Carter avant et pompe de pression

PHASE 1

FIXER LE SUPPORT DU CARTER AVANT AU CARTER AVANT DU MOTEUR.

Prenez le support avant du carter et alignez les trous de vis avec le carter avant. Remarque: le trou de vis saillant sur le support doit faire face au carter avant. Fixez les pièces ensemble à l'aide de 2 vis de TYPE MD06. Ensuite, prenez la petite durite et poussez-la dans le petit trou sur le carter avant. La petite durite a deux tétons qui vont vers le haut. Il y a un méplat sur le tenon pour s'assurer que ceux-ci sont correctement orientés.

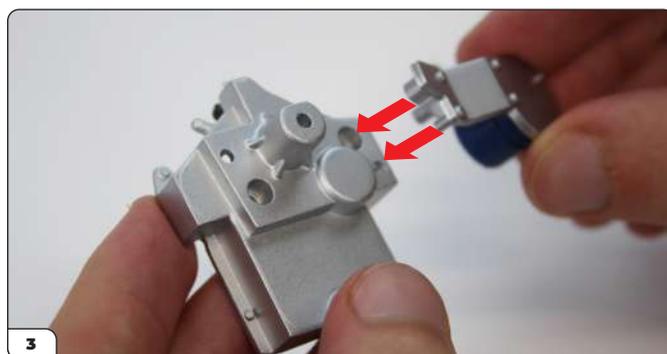


Étape 69: Carter avant et pompe de pression

PHASE 2

FIXER LA POMPE DE PRESSION AU CARTER AVANT DU MOTEUR.

Prenez la pompe de pression et insérez-la sur le support de pompe de pression. Notez que la position des pièces est déterminée par une forme en «D». Poussez fermement jusqu'à ce qu'il s'enclenche. Alignez les pattes du support de pompe de pression avec les trous du carter avant du moteur. Assemblez et fixez en place par le dessous avec une vis de TYPE MP01.



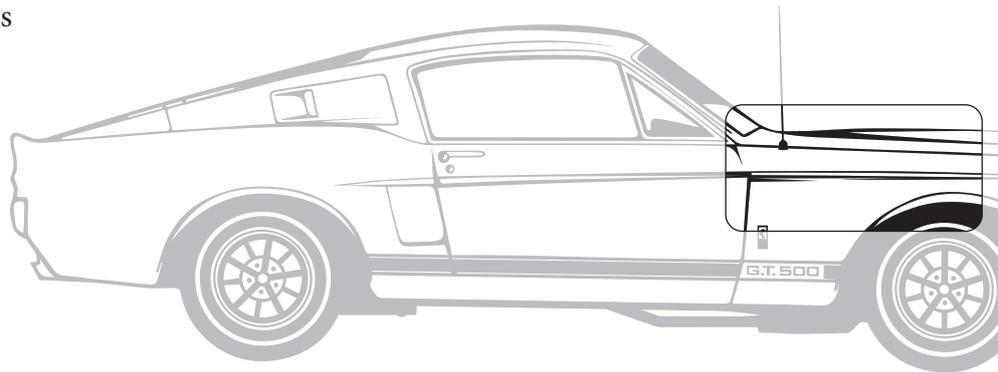
Étape 69: Carter avant et pompe de pression

Étape 69 une fois terminée!



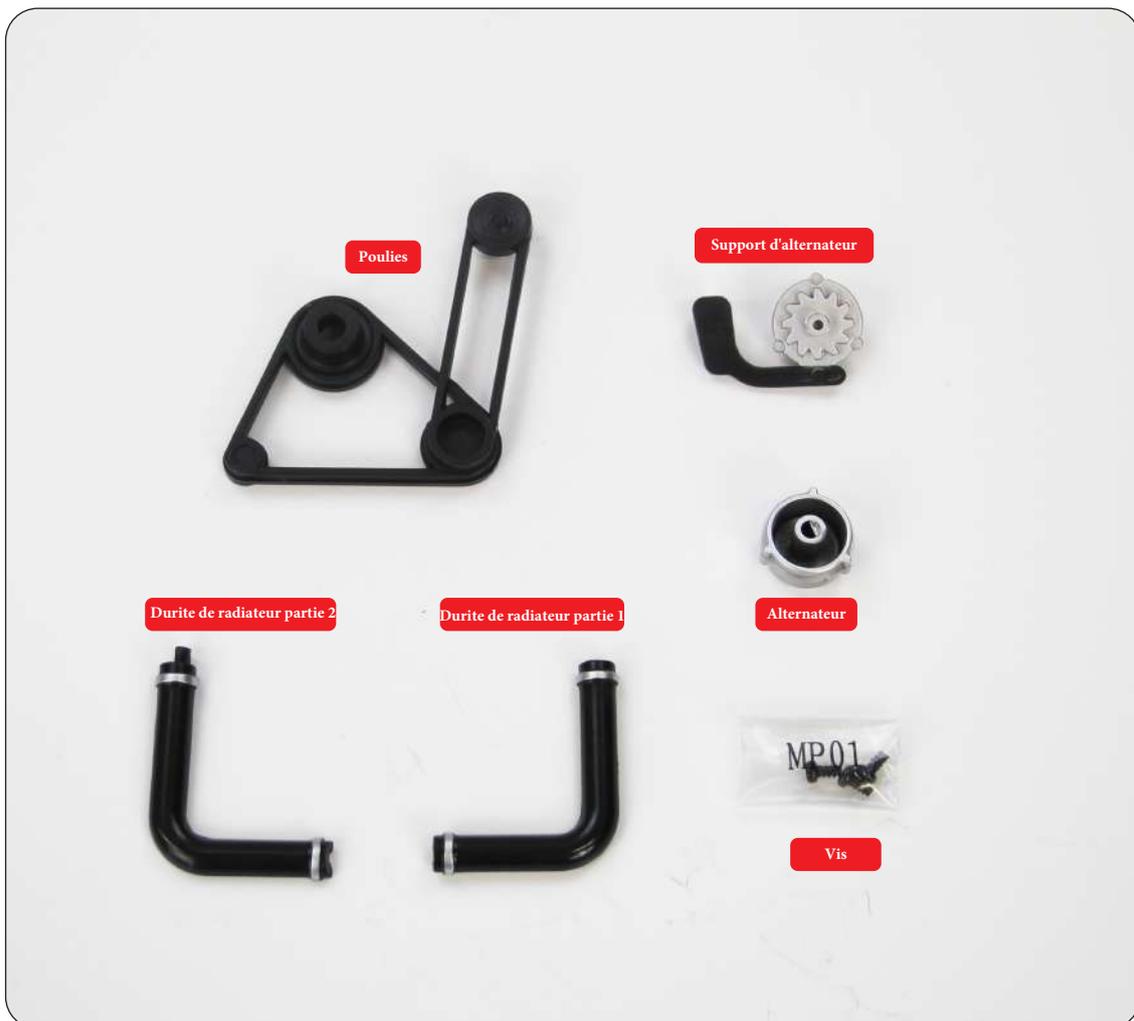
Étape 70: Alternateur, poulies et durite de radiateur

Dans cette étape, vous assemblerez l'alternateur, les poulies du moteur, les pales de ventilateur et la durite de radiateur.



ÉTAPE 70 : LISTE DES PIÈCES

Désignation	Quantité
Poulies	1
Durite de radiateur partie 1	1
Durite de radiateur partie 2	1
Alternateur	1
Support d'alternateur	1
Vis de TYPE MP01	3 [inc. 1 pièce de rechange]

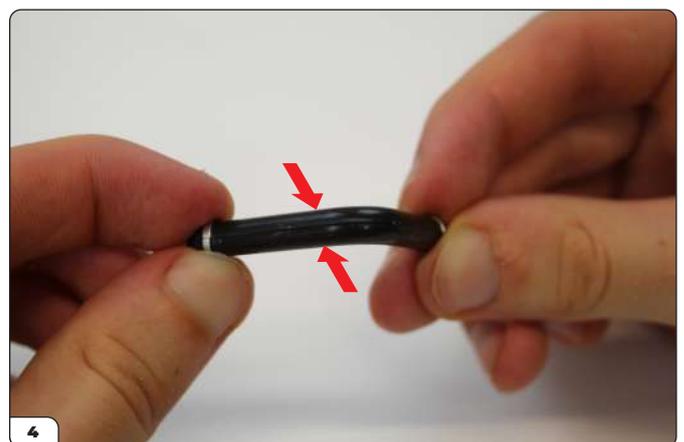
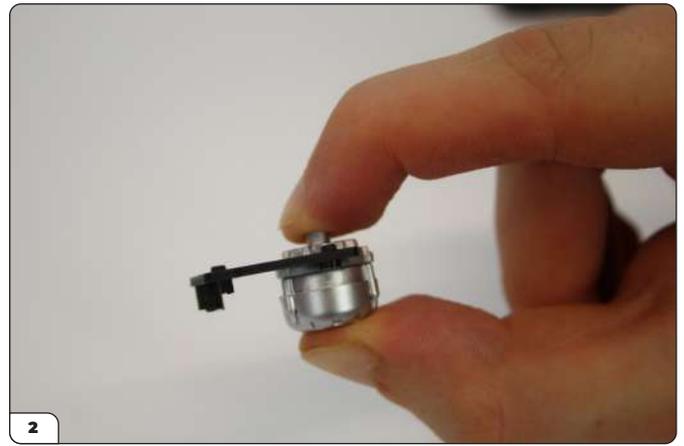
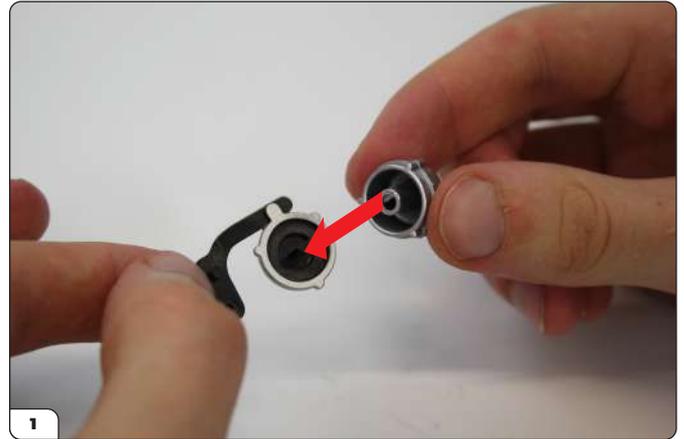


Étape 70: Alternateur, poulies et durite de radiateur

PHASE 1

ASSEMBLER L'ALTERNATEUR ET LA DURITE DE RADIATEUR.

Prenez l'alternateur et le support d'alternateur et poussez fermement les pièces ensemble. L'alignement correct est déterminé par une forme en «D». Assemblez la durite du radiateur en alignant les deux moitiés - partie 1 et partie 2 - et poussez-les fermement ensemble.



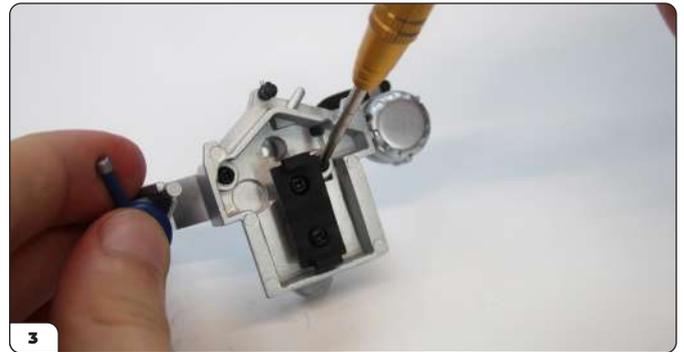
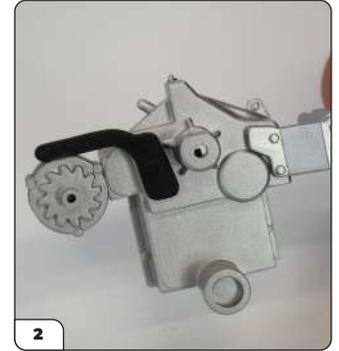
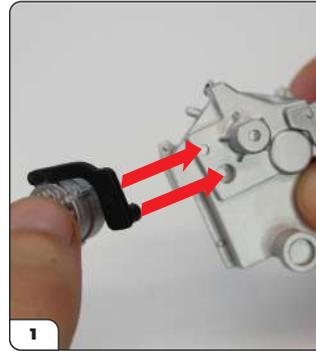
Étape 70: Alternateur, poulies et durite de radiateur

PHASE 2

MONTER L'ALTERNATEUR SUR LE CARTER AVANT DU MOTEUR.

Alignez les cosses de l'ensemble de l'alternateur avec les trous correspondants sur le carter du moteur.

Poussez fermement les pièces ensemble et fixez-les sur la face inférieure à l'aide d'une vis de TYPE MP01.



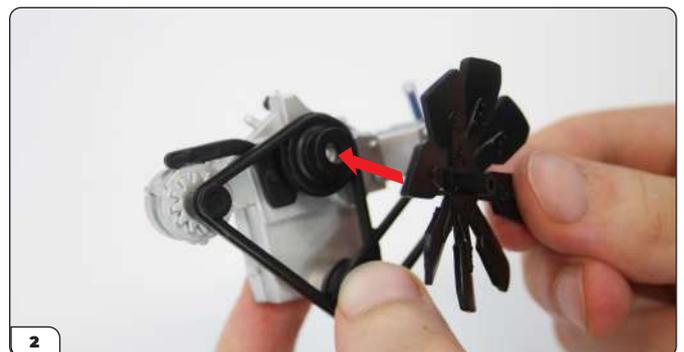
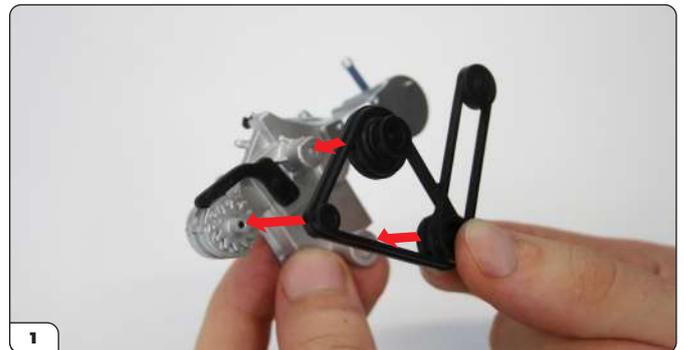
PHASE 3

FIXER LES POULIES ET LA LAME DU VENTILATEUR.

Alignez les poulies du moteur sur l'assemblage de l'étape 2. Appuyez fermement pour assembler les pièces.

Ensuite, prenez la pale de ventilateur de l'étape 66 et insérez-la en place au-dessus des poulies. **Vérifiez que les pales du ventilateur soient inclinées vers l'extérieur.**

Fixez par l'arrière à l'aide d'une vis de TYPE MP01. Vous devriez pouvoir tourner les pales du ventilateur avec juste une légère résistance.



Étape 70: Alternateur, poulies et durite de radiateur

PHASE 4

MONTAGE DE LA DURITE DU RADIATEUR.

Montez la durite du radiateur sur l'ensemble de radiateur à partir de l'étape 67. Alignez la cosse de la durite avec le trou de l'ensemble de radiateur et insérez-le en position.

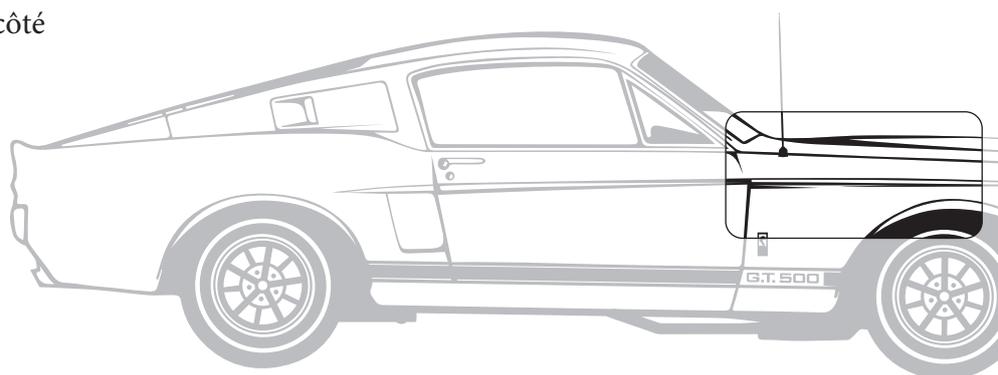


Étape 70 une fois terminée!



Étape 71: Bloc moteur, collecteur d'échappement côté droit et l'interrupteur d'éclairage

Dans cette étape, vous assemblerez le bloc moteur, le collecteur d'échappement côté droit et l'interrupteur d'éclairage



ÉTAPE 71 : LISTE DES PIÈCES

Désignation	Quantité
Bloc moteur côté droit	1
Tuyau de collecteur d'échappement droite 1	1
Tuyau de collecteur d'échappement droite 2	1
Tuyau de collecteur d'échappement droite 3	1
Tuyau de collecteur d'échappement droite 4	1
Connecteur de tuyau	1
Filtre à essence	1
Commutateur	1
Support de commutateur	1
Vis de Type MP03	3 [dont 1 de rechange]

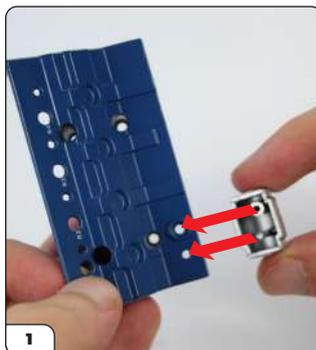


Étape 71: Bloc moteur, collecteur d'échappement côté droit et l'interrupteur d'éclairage

PHASE 1

FIXER LE FILTRE À ESSENCE AU BLOC MOTEUR.

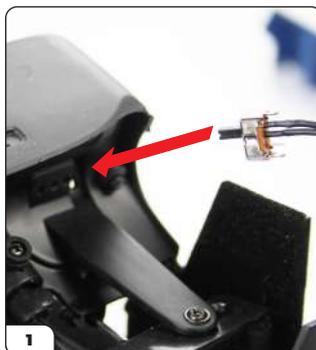
Montez le filtre à essence sur le bloc moteur du côté droite. Fixez en place à l'aide d'une vis de TYPE MP03.



PHASE 2

MONTEZ LE COMMUTATEUR D'ÉCLAIRAGE SUR LE TABLEAU DE BORD.

Tenez le commutateur d'éclairage comme illustré et insérez-le dans le petit trou à l'arrière du tableau de bord. Poussez fermement en position. Tenez le support du commutateur comme illustré et insérez-le dans le renfoncement à côté du commutateur. Le support doit chevaucher le commutateur. Fixez en place avec une vis de TYPE MP03. Vérifiez le fonctionnement de l'interrupteur en le faisant translaté doucement de haut en bas depuis l'avant du tableau de bord.

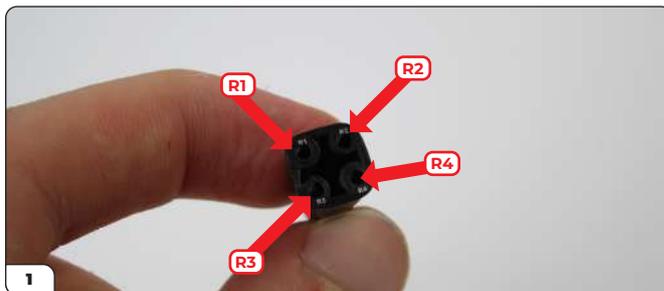


Étape 71: Bloc moteur, collecteur d'échappement côté droit et l'interrupteur d'éclairage

PHASE 3

ASSEMBLER LE BON COLLECTEUR D'ÉCHAPPEMENT.

Prenez le connecteur de tuyau et notez que les trous sont numérotés de 1 à 4. Ces nombres correspondent aux nombres figurés sur chaque tuyau de collecteur. Avec précaution mais fermement, insérez chaque tuyau dans le trou correspondant. Il n'y a qu'une seule façon de monter les tuyaux, déterminée par la forme en «D» du trou. Si le tuyau ne s'adapte pas, essayez de le faire pivoter jusqu'à ce que l'ajustement soit correct. Vous noterez que les extrémités libres de chaque tuyau forment une ligne droite.

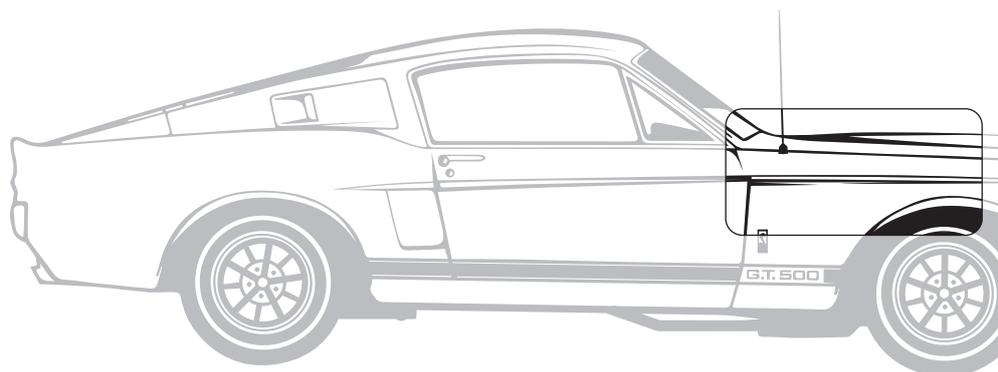


Étape 71 une fois terminée!



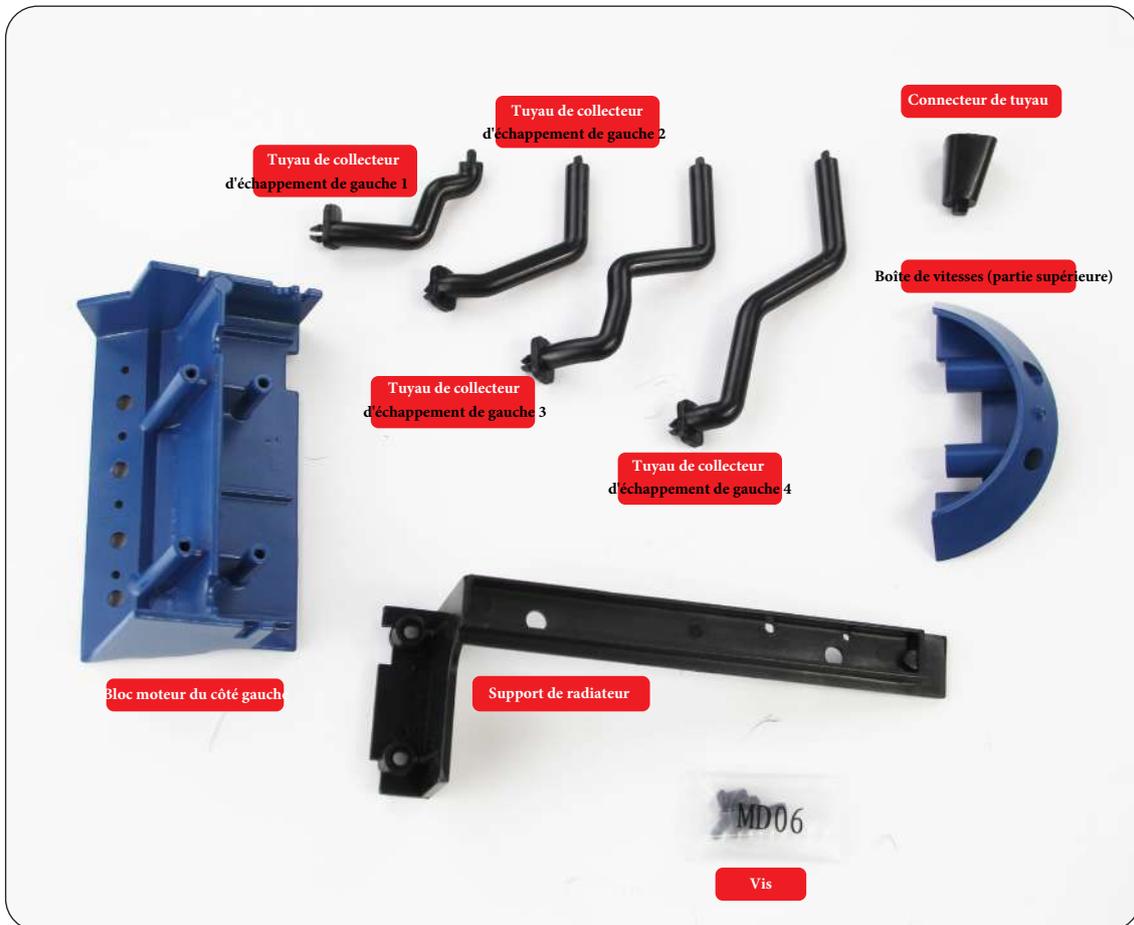
Étape 72: bloc moteur du côté gauche, collecteur d'échappement, boîte de vitesses et support de radiateur

À l'étape 72, vous continuerez à assembler le moteur Super Snake.



ÉTAPE 72 : LISTE DES PIÈCES

Désignation	Quantité
Bloc moteur du côté gauche	1
Tuyau de collecteur d'échappement de gauche 1	1
Tuyau de collecteur d'échappement de gauche 2	1
Tuyau de collecteur d'échappement de gauche 3	1
Tuyau de collecteur d'échappement de gauche 4	1
Connecteur de tuyau	1
Boîte de vitesses (partie supérieure)	1
Support de radiateur	1
Vis de Type MD06	5 [dont 1 de rechange]

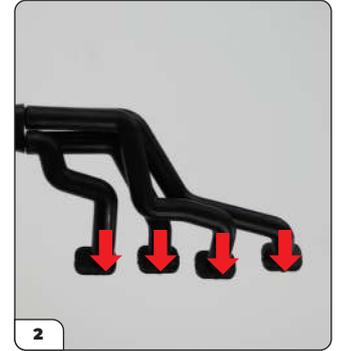
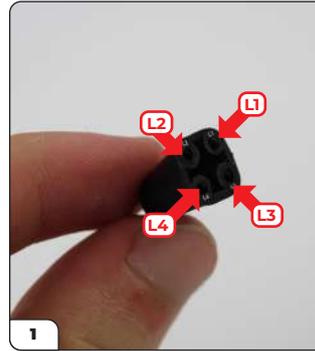


Étape 72: bloc moteur du côté gauche, collecteur d'échappement, boîte de vitesses et support de radiateur

PHASE 1

ASSEMBLER LE COLLECTEUR D'ÉCHAPPEMENT GAUCHE.

Tout comme vous l'avez fait pour le collecteur d'échappement de droite, prenez le connecteur de tuyau et notez que les trous sont numérotés de 1 à 4. Ces numéros correspondent aux numéros figurés sur chaque tuyau du collecteur. Insérez soigneusement mais fermement chaque tuyau dans le trou correspondant. Il n'y a qu'une seule façon d'assembler les tuyaux, déterminée par la forme en «D» du trou. Si le tuyau ne s'adapte pas, essayez de le faire pivoter jusqu'à ce que l'ajustement soit correct. Vous noterez que les extrémités libres de chaque tuyau forment une ligne droite.

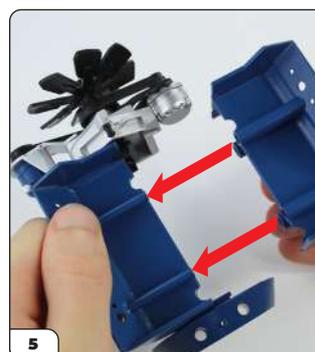
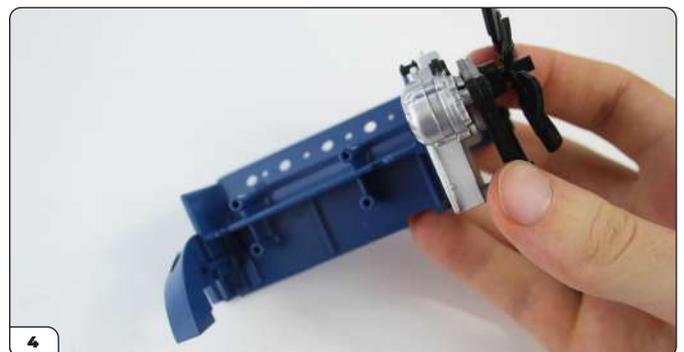
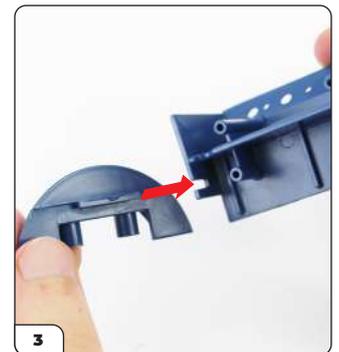
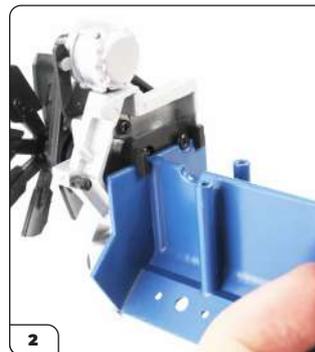
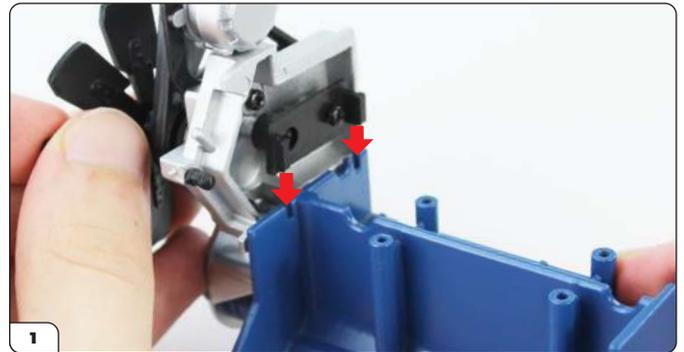


PHASE 2

ASSEMBLER LES COMPOSANTS DU MOTEUR. Prenez le bloc moteur du côté gauche et alignez les deux fentes sur une extrémité avec les ancrages sur le carter avant du moteur et le ventilateur de l'étape 70.

Insérez les pièces en place en les agitant doucement ensemble. Montez la partie de la boîte de vitesses de la même manière, en insérant les ancrages dans les rainures.

Ensuite, insérez et remuez le bloc moteur du côté droit en position comme indiqué. Fixez en place à l'aide de 4 vis de TYPE MD06.

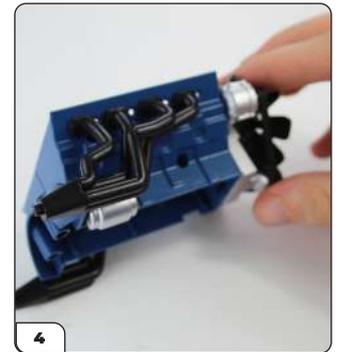
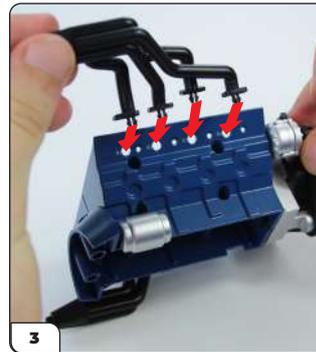
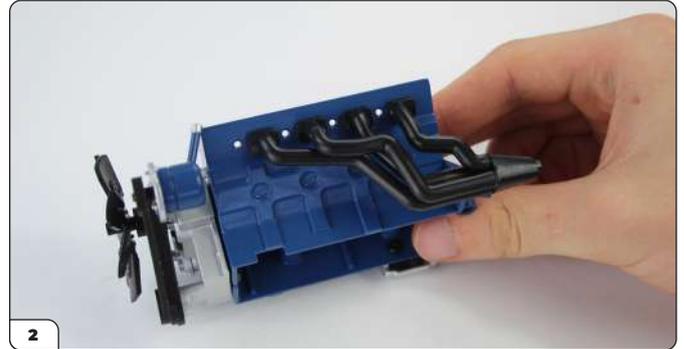


Étape 72: bloc moteur du côté gauche, collecteur d'échappement, boîte de vitesses et support de radiateur

PHASE 3

FIXER LE COLLECTEUR D'ÉCHAPPEMENT DU CÔTÉ GAUCHE AU BLOC MOTEUR DU CÔTÉ GAUCHE.

Prenez le collecteur d'échappement du côté gauche et insérez chaque tuyau dans le trou correspondant sur le bloc moteur du côté gauche. Répétez cette opération pour fixer le collecteur d'échappement du côté droit sur le côté droit.



PHASE 4

FIXER L'ENSEMBLE DU RADIATEUR AU SUPPORT DE RADIATEUR.

Alignez l'ensemble du radiateur de l'étape 67 avec le support de radiateur. Insérez les pièces ensemble pour les fixer.



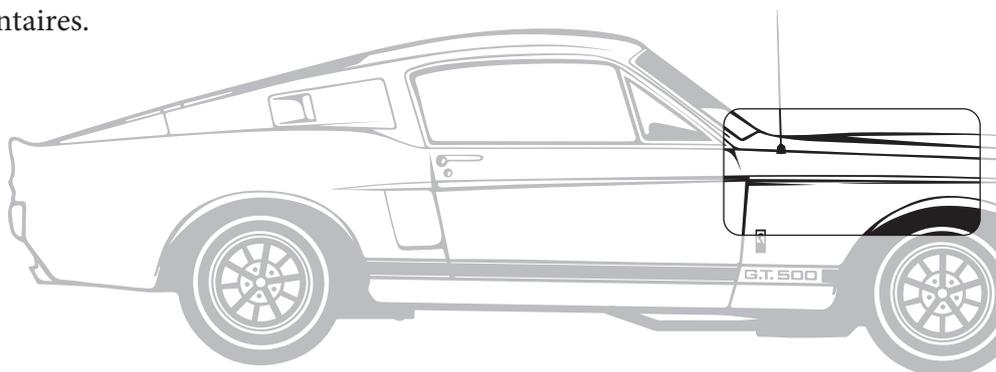
Étape 72: bloc moteur du côté gauche, collecteur d'échappement, boîte de vitesses et support de radiateur

Étape 72 une fois terminée!



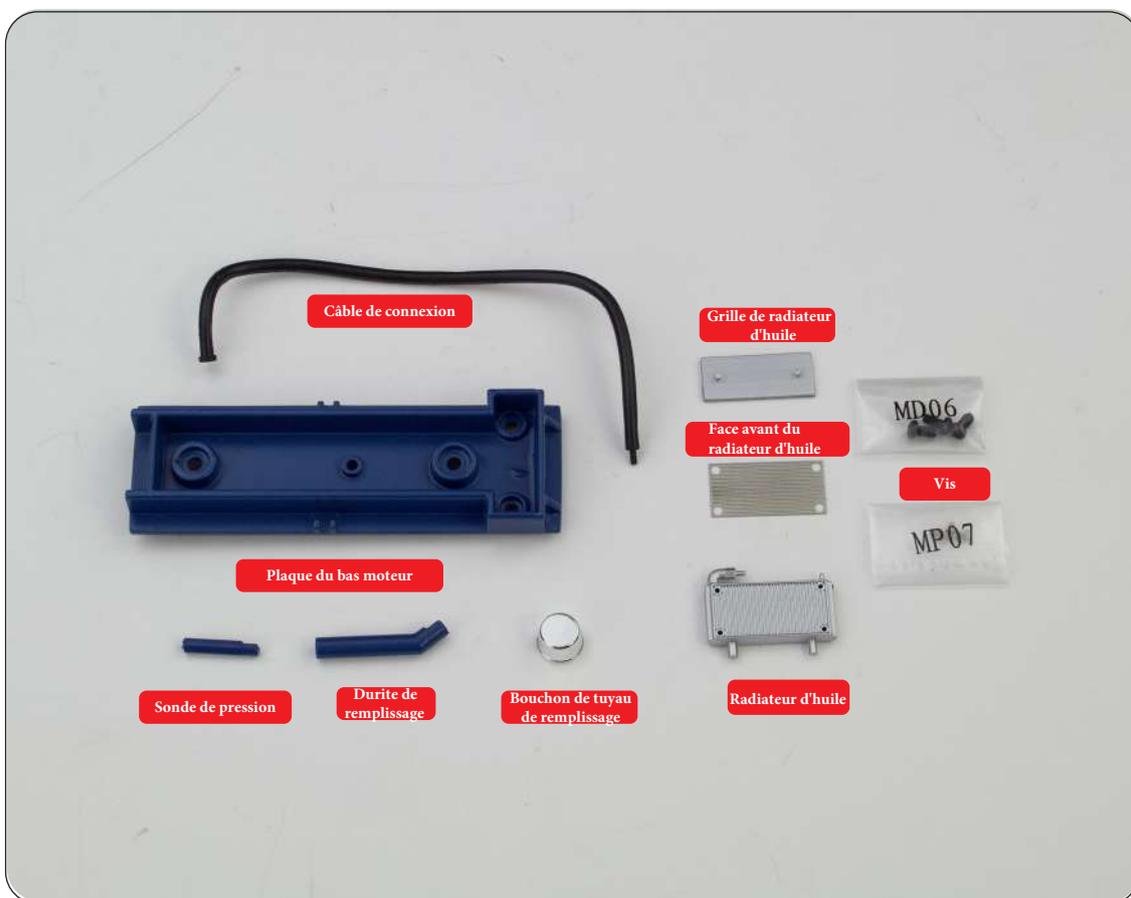
Étape 73: Bas du bloc moteur, radiateur d'huile et câble de connexion

Vous allez maintenant assembler et installer quelques pièces de moteur supplémentaires.



ÉTAPE 73 : LISTE DES PIÈCES

Désignation	Quantité
Plaque du bas moteur	1
Bouchon de tuyau de remplissage	1
Sonde de pression	1
Durite de remplissage	1
Câble de connexion	1
Radiateur d'huile	1
Grille de radiateur d'huile	1
Face avant du radiateur d'huile	1
Vis de TYPE MD08	3 [inc. 1 pièce de rechange]
Vis de TYPE MP07	5 [inc. 1 pièce de rechange]



Étape 73: Bas du bloc moteur, radiateur d'huile et câble de connexion

PHASE 1

AJOUTEZ PLUS DE COMPOSANTS AU MOTEUR.

Montez l'ensemble culasse de l'étape 68 sur l'ensemble du bloc moteur de l'étape précédente. Retournez l'ensemble et placez la plaque du bas moteur en place. Fixez avec 2 vis TYPE MD06.



CONSEILS DES EXPERTS:

Assurez-vous que la petite durite montée à l'étape 69 est bien en place avant de monter l'ensemble culasse.



Étape 73: Bas du bloc moteur, radiateur d'huile et câble de connexion

PHASE 2

AJOUTER LA DURITE DE REMPLISSAGE, LA SONDE DE PRESSION ET LE CÂBLE DE CONNEXION.

Insérez le bouchon de la durite de remplissage sur l'extrémité de la durite de remplissage, puis insérez l'extrémité libre de la durite de remplissage dans le trou de la culasse. Prenez la sonde de pression et insérez-la dans son trou correspondant. Placez les extrémités du câble de connexion dans les trous du bloc moteur comme illustré.



Étape 73: Bas du bloc moteur, radiateur d'huile et câble de connexion

PHASE 3

ASSEMBLEZ ET FIXER LE RADIATEUR D'HUILE.

Prenez le radiateur d'huile et insérez la grille du radiateur d'huile en position, puis retournez les pièces et insérez l'avant du radiateur d'huile sur le côté opposé. Fixez les pièces ensemble à l'aide de 4 vis TYPE MP07. Alignez les pattes du radiateur d'huile avec les trous du radiateur de l'étape précédente. Vérifiez que l'avant soit orienté vers l'extérieur et insérez-les ensemble pour les fixer en place.



Étape 73: Bas du bloc moteur, radiateur d'huile et câble de connexion

Étape 73 une fois terminée!

