

1967

**SHELBY GT500**

**SUPER  
SNAKE**

**1:8 SCALE**



## Pack 10 | Notice de Montage

Votre Shelby GT500 Super Snake est un modèle finement détaillé reproduisant tous les aspects de la voiture d'origine. De la couleur de la peinture aux moindres détails intérieurs, chaque pièce est reproduite avec précision.

Dans votre modèle pack n° 10, vous assemblerez:

ÉTAPE 74: TÊTE DE DELCO, FILS DE BOUGIE ET CARTER D'HUILE

ÉTAPE 75: PANNEAU LATÉRAL ET AMORTISSEUR AVANT DROIT

ÉTAPE 76: PANNEAU ARRIERE CENTRAL DU MOTEUR, POMPE ET RÉSERVOIR DE LIQUIDE DE FREIN

ÉTAPE 77: PANNEAU AVANT GAUCHE, HAUT-PARLEUR ET SUSPENSION

ÉTAPE 78: BATTERIE, BARRE DE JAMBE DE FORCE, FILTRE À HUILE ET DURITES

ÉTAPE 79: RÉSERVOIR DE LIQUIDE DE LAVE-GLACE, CIRCUIT ÉLECTRONIQUE ET CÂBLAGE

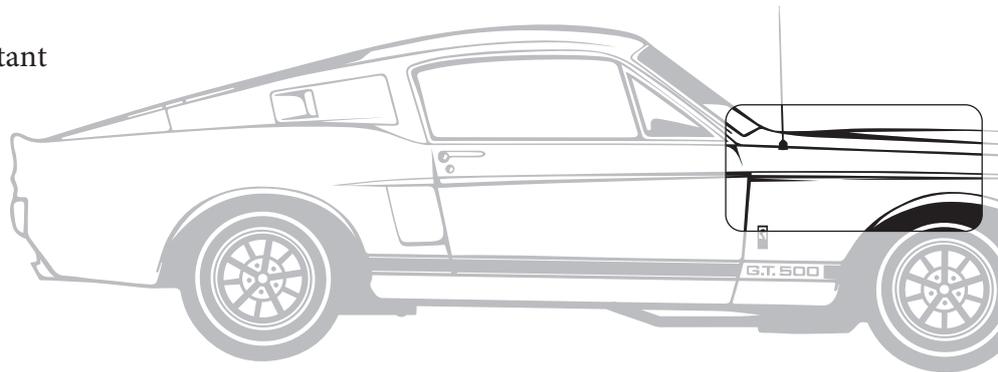
ÉTAPE 80: AILE AVANT GAUCHE

ÉTAPE 81: PANNEAU AVANT DU CHÂSSIS

ÉTAPE 82: AILE AVANT DROITE

## Étape 74: Tête de Delco, fils de bougie d'allumage et carter d'huile

Vous commencerez le Pack 10 en assemblant la bobine d'allumage, en fixant la tête de Delco puis en connectant les fils d'allumage.



### ÉTAPE 74 LISTE DES PIÈCES

Désignation	Quantité
Tête de Delco	1
Fil de bougie d'allumage	1
Connecteurs de fil d'allumage	1
Dessus de bobine d'allumage	1
Bas de bobine d'allumage	1
Connecteur de bobine d'allumage	1
Connecteur de la durite du reniflard	1
Carter d'huile	1
Vis de TYPE MP01	3 [inc. 1 pièce de rechange]
Vis de TYPE MD06	2 [inc. 1 pièce de rechange]



# Étape 74: Tête de Delco, fils de bougie d'allumage et carter d'huile

## PHASE 1

### ASSEMBLER LA BOBINE D'ALLUMAGE.

Placez le connecteur de la bobine d'allumage à l'intérieur du bas de la bobine d'allumage comme illustré. Assurez-vous que l'extrémité libre du connecteur soit orientée dans la direction opposée aux deux ergots. Maintenez le connecteur en place pendant que vous placez le haut de la bobine d'allumage. Insérez les ergots de l'ensemble de la bobine d'allumage dans les trous correspondants sur le moteur comme illustré. Insérez jusqu'à ce que les pièces s'enclenchent. Insérez le connecteur de la durite de reniflard dans le petit trou du cache-culbuteur de droite. Il s'agit d'une fixation en «D» pour assurer le bon positionnement.



### CONSEILS DES EXPERTS :

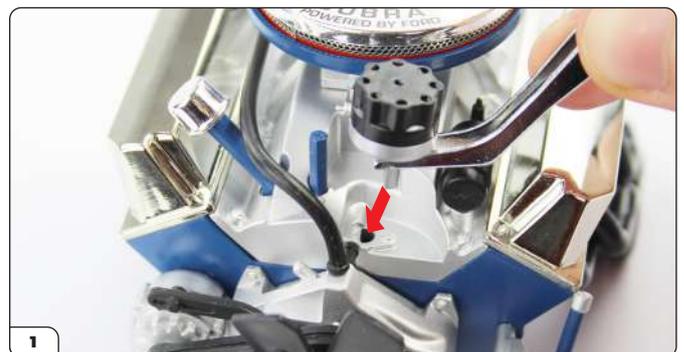
Si le connecteur de la durite de reniflard est difficile à insérer, éliminez tout excès de chromage du trou avec la pointe d'un couteau tranchant et assurez-vous qu'il n'y a pas de bavures ou de bavures sur le tenon en forme de D.



## PHASE 2

### FIXEZ LA TÊTE DE DELCO.

Alignez la tête de Delco avec l'ensemble moteur comme illustré. Fixez la tête de Delco en place en l'insérant dans le trou correspondant. Il n'y a qu'une seule position correcte pour cette pièce, déterminée par une forme en «D».



# Étape 74: Tête de Delco, fils de bougie d'allumage et carter d'huile

## PHASE 3

### INSTALLER LES FILS DES BOUGIES DANS LE BON ORDRE.

Coupez le fil de la bougie d'allumage en dix longueurs comme indiqué ci-dessous. En partant de la position 8, prenez le fil de 10,5 cm - et insérez un connecteur de fil d'allumage dans une extrémité. Fixez le connecteur au distributeur en position 8; pousser l'extrémité libre à travers le trou le plus éloigné du bloc moteur. Répétez avec les trois autres longueurs de fil comme illustré dans le diagramme d'ordre de pose et les images sur les pages suivantes. Les connecteurs de fil d'allumage ont un tenon en forme de D pour s'assurer qu'ils soient correctement positionnés.

#### CONSEILS DES EXPERTS:

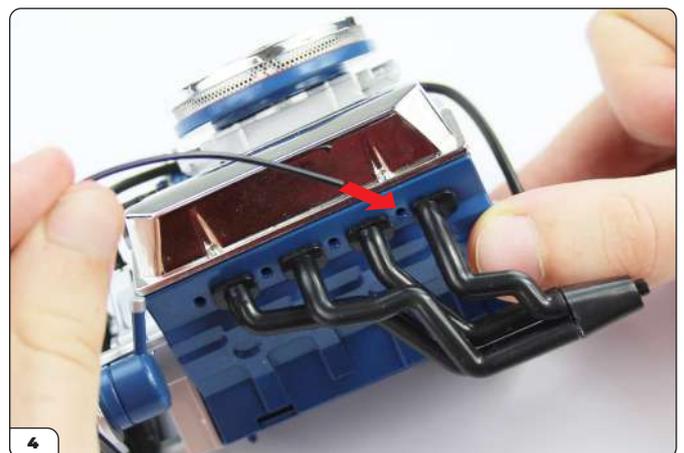
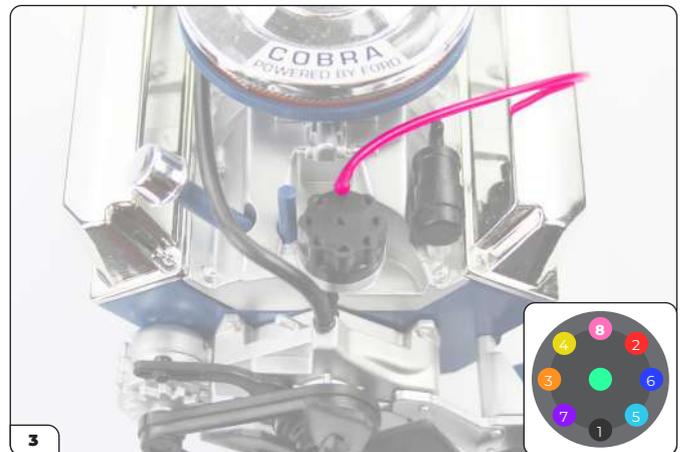
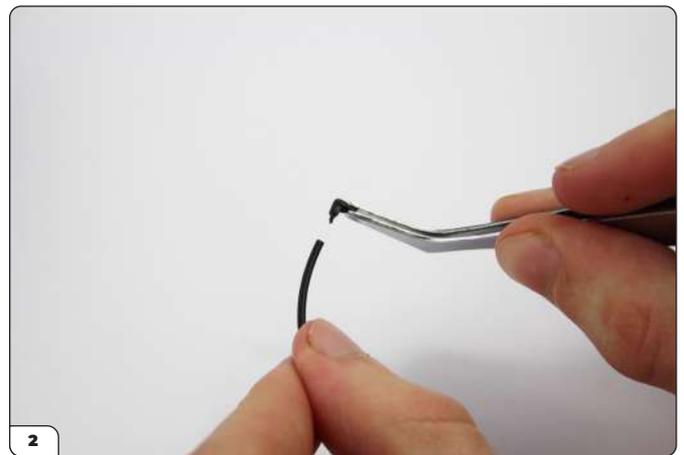
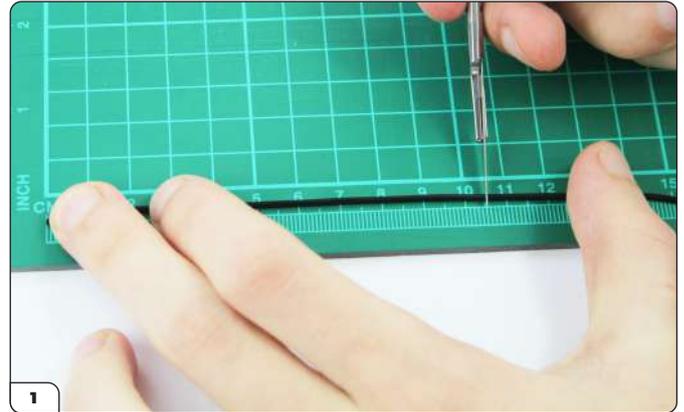
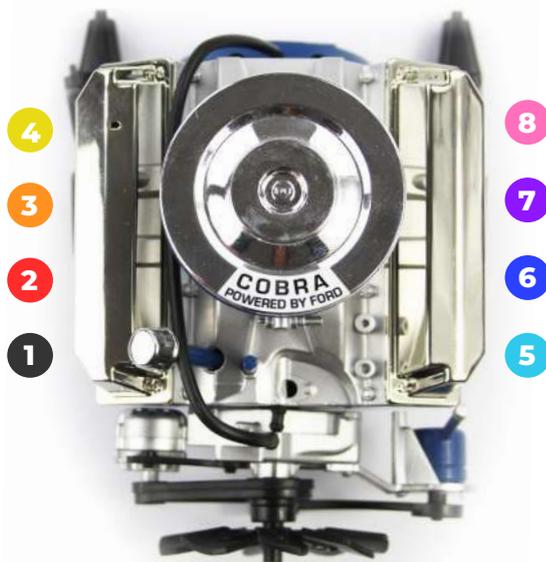
**!** Vous trouverez peut-être plus facile de coller les connecteurs de fil d'allumage sur le fil de bougie d'allumage avec une petite goutte de colle avant de les fixer à la tête de Delco.

#### SOLUTION

- |                     |                     |
|---------------------|---------------------|
| Position 4: 10.5 cm | Position 8: 10.5 cm |
| Position 3: 10.5 cm | Position 7: 11.0 cm |
| Position 2: 9.0 cm  | Position 6: 8.5 cm  |
| Position 1: 9.0 cm  | Position 5: 8.5 cm  |

Plus: 3.5 cm

Plus: 5.5 cm



# Étape 74: Tête de Delco, fils de bougie d'allumage et carter d'huile

## PHASE 4

LES IMAGES SUIVANTES MONTRENT LES FILS D'ALLUMAGE DANS L'ORDRE DE MONTAGE.

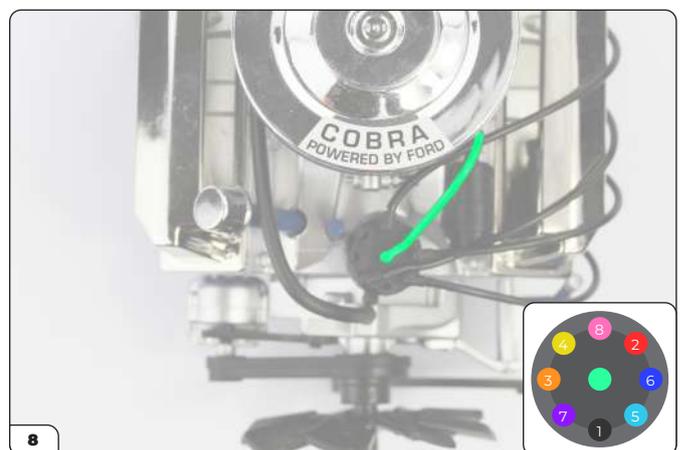
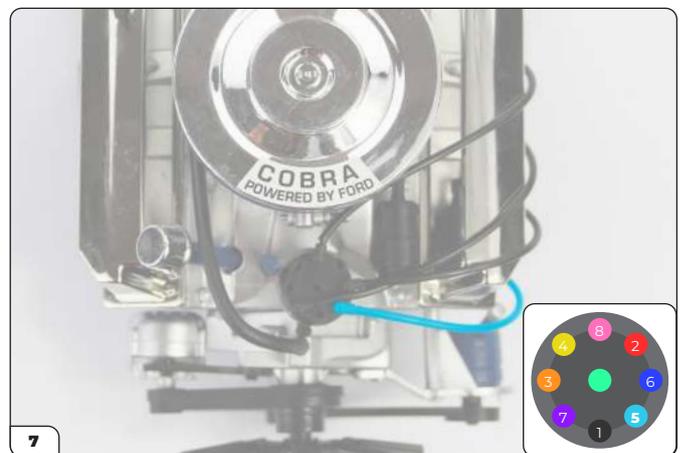
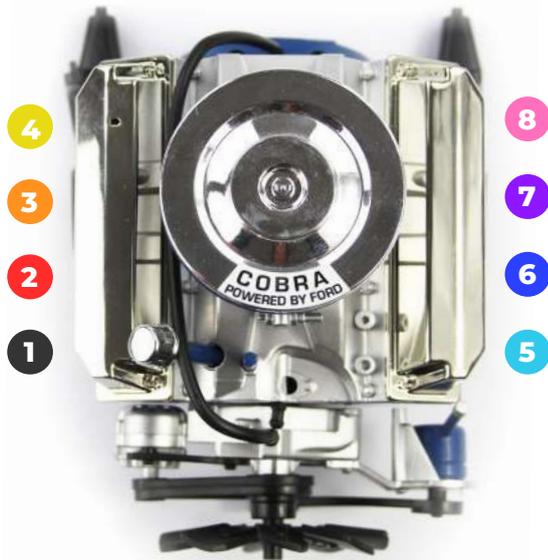
7, 6, 5.

Dans l'image 8, le morceau de fil de 3,5 cm est fixé à un connecteur avant d'être fixé à la tête de Delco comme indiqué. Insérez l'extrémité libre sur la bobine d'allumage.

### SOLUTION

- |                     |                     |
|---------------------|---------------------|
| Position 4: 10.5 cm | Position 8: 10.5 cm |
| Position 3: 10.5 cm | Position 7: 11.0 cm |
| Position 2: 9.0 cm  | Position 6: 8.5 cm  |
| Position 1: 9.0 cm  | Position 5: 8.5 cm  |

Plus: 3.5 cm  
Plus: 5.5 cm



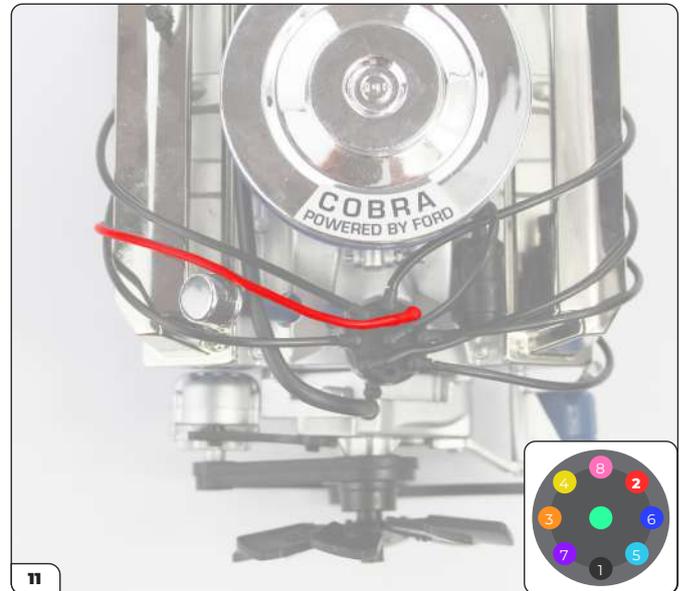
# Étape 74: Tête de Delco, fils de bougie d'allumage et carter d'huile

## PHASE 5

LES IMAGES SUIVANTES MONTRENT LES FILS D'ALLUMAGE DANS L'ORDRE DE MONTAGE SUIVANT :

4, 3, 2, 1.

Sur la photo 13, le morceau de fil de 5,5 cm est fixé au connecteur de la durite du reniflard dans le cache-culbuteur à une extrémité libre et au carburateur, juste en dessous du couvre-culasse, à l'autre.



# Étape 74: Tête de Delco, fils de bougie d'allumage et carter d'huile

## PHASE 6

### FIXER LE CARTER D'HUILE.

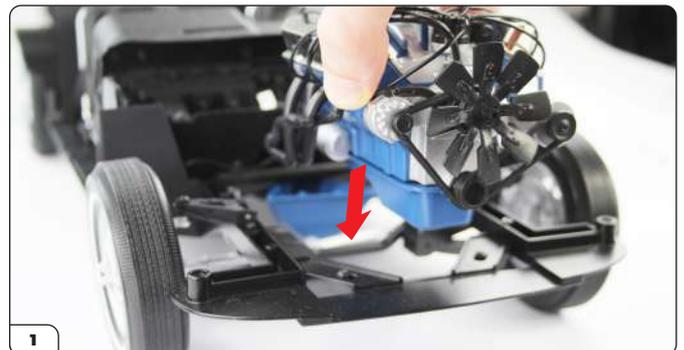
Alignez le tenon et le trou de vis du carter d'huile avec le dessous du moteur. Fixez les deux pièces ensemble à l'aide d'une vis de TYPE MD06.



## PHASE 7

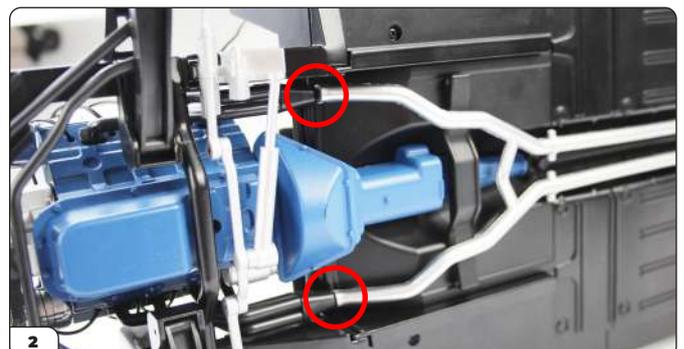
### MONTER LE MOTEUR SUR LE CHÂSSIS.

Positionnez le moteur sur le châssis comme indiqué, en mettant la boîte de vitesses (bord d'attaque du moteur) en dessous pour permettre aux deux sections bleues de la boîte de vitesses de s'emboîter et d'aligner les trous de vis. Vérifiez que les collecteurs d'échappement s'insèrent dans les tuyaux d'échappement en dessous. **Assurez-vous que les fils ne soient pas coincés sous le moteur avant de le fixer au châssis à l'aide de 2 vis de TYPE MP01.**



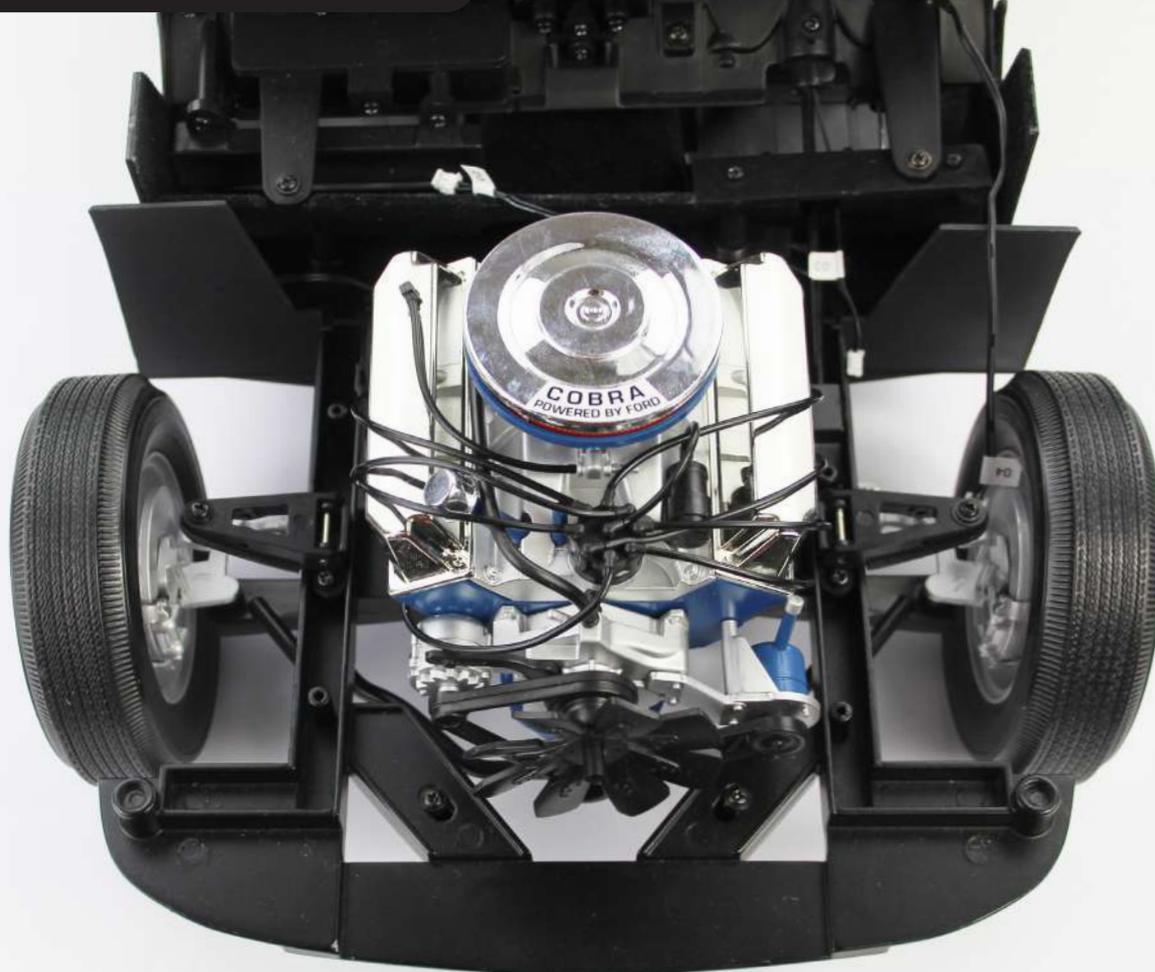
### CONSEILS DES EXPERTS:

À l'étape 79, vous connecterez une partie du câblage. Au fur et à mesure que vous progressez dans les étapes, continuez à vérifier que vous pouvez voir les fils numérotés et qu'aucun n'est coincé à aucun stade de la construction. Jusqu'à présent, vous avez assemblé les fils 1 à 4.



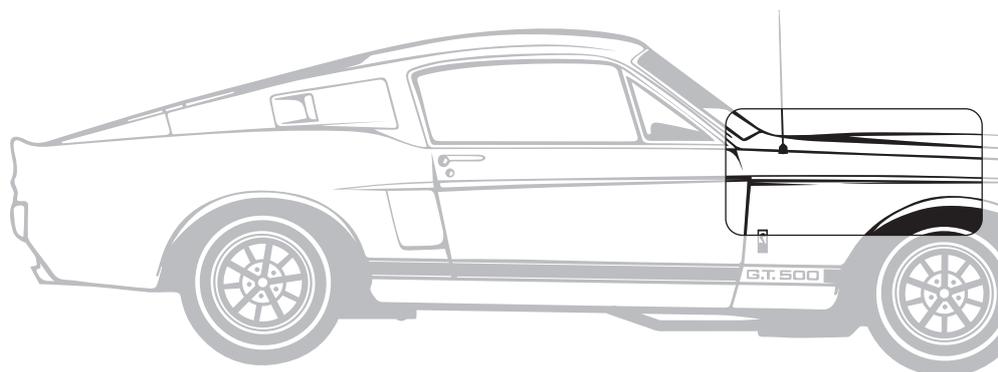
## Étape 74: Tête de Delco, fils de bougie d'allumage et carter d'huile

Étape 74 une fois terminée!



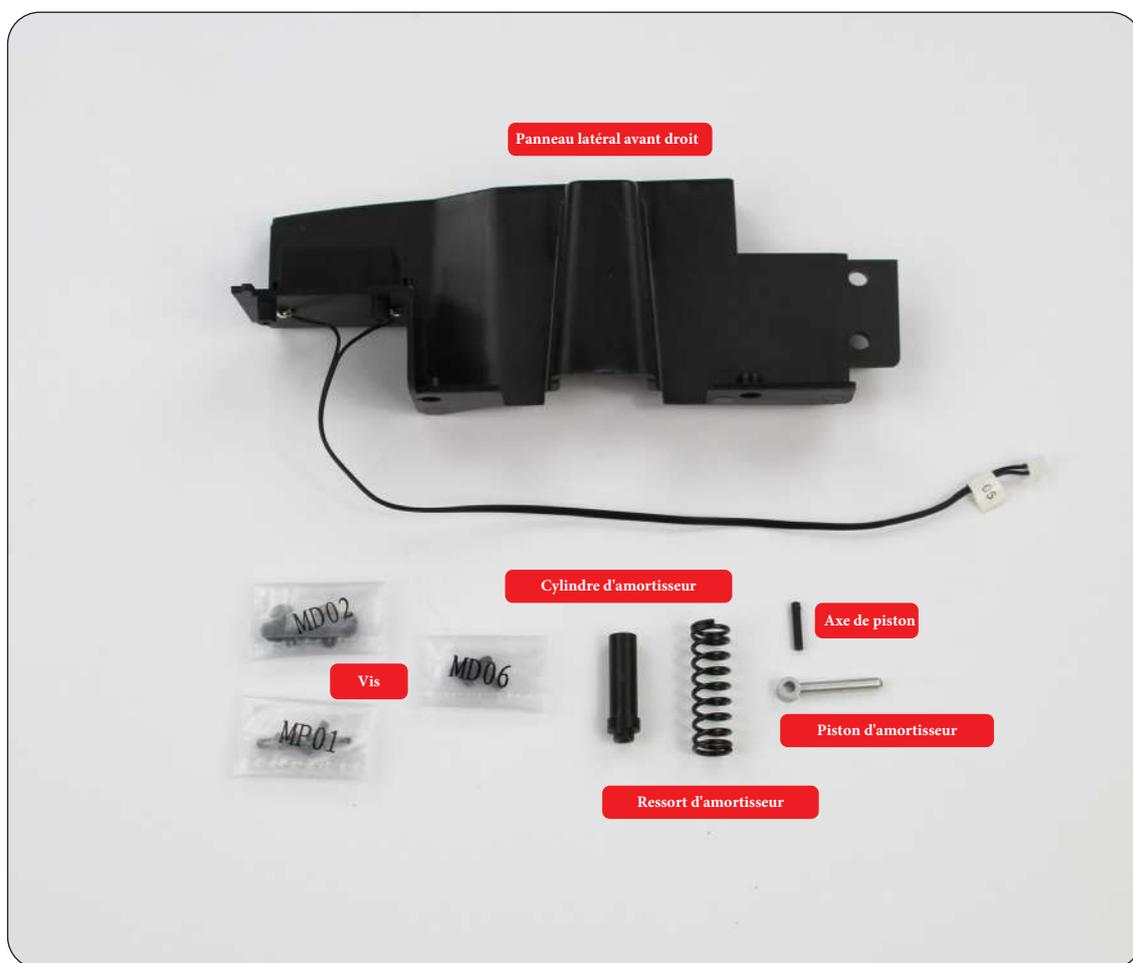
## Étape 75: Panneau latéral et amortisseur avant droit

Vous continuerez à assembler le compartiment moteur.



### ÉTAPE 75 LISTE DES PIÈCES

Désignation	Quantité
Piston d'amortisseur	1
Axe de piston	1
Cylindre d'amortisseur	1
Panneau latéral avant droit	1
Ressort d'amortisseur	1
Vis de TYPE MD06	3 [dont 1 de rechange]
Vis de TYPE MP01	4 [dont 1 de rechange]
Vis de TYPE MD02	7 [dont 1 de rechange]



# Étape 75: Panneau latéral et amortisseur avant droit

## PHASE 1

### AJOUTER LE PISTON D'AMORTISSEUR.

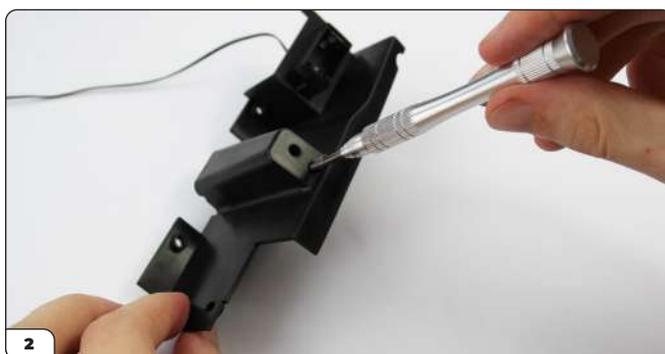
Placez le piston d'amortisseur dans le bras de suspension de la roue avant droite. Insérez ensuite l'axe du piston dans les deux trous du bras de suspension pour maintenir le piston en place. Appuyez sur l'axe en place à l'aide de pinces pour vous assurer qu'il a bien pris sa place à travers le bras de suspension.



## PHASE 2

### MONTEZ LES AMORTISSEURS.

Montez le cylindre d'amortisseur sur le panneau latéral avant droit comme illustré. Il n'y a qu'une seule façon d'ajuster ces pièces, déterminée par leur forme. Fixez en place par le dessous à l'aide d'une vis de TYPE MP01.

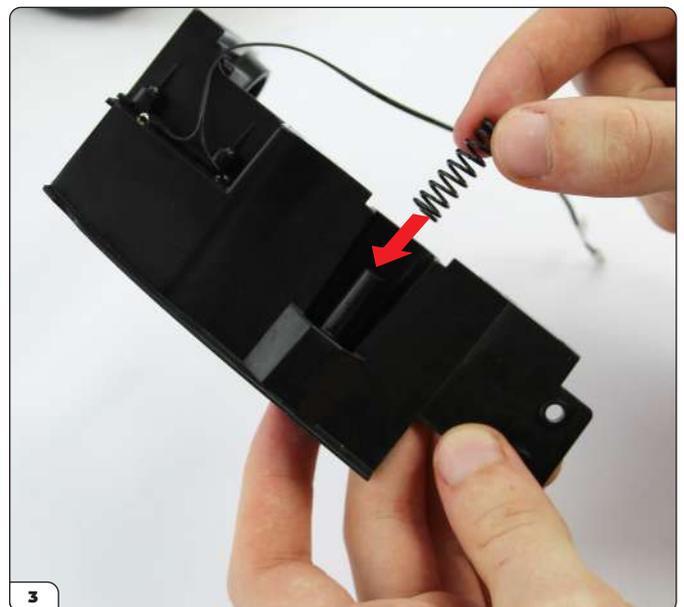


# Stage 75: Side Panel And Front Right Shock Absorber

## PHASE 3

### FIXEZ LE RADIATEUR.

Alignez les trous de vis sur l'assemblage du radiateur et le panneau latéral avant droit comme illustré. Veillez à ne pas coincer les fils sous le support du radiateur. Fixez les pièces ensemble à l'aide de 2 vis de TYPE MP01. Faites glisser le ressort sur le cylindre de l'amortisseur sur le panneau latéral.



# Étape 75: Panneau latéral et amortisseur avant droit

## PHASE 3

SUITE...

Avant de continuer, vérifiez que les quatre petites alvéoles du moyeu du ventilateur sont à 3, 6, 9 et 12 heures.

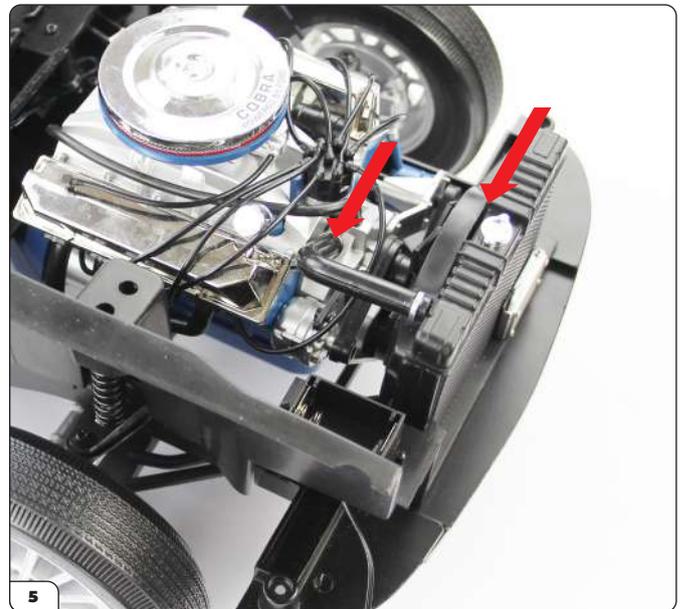
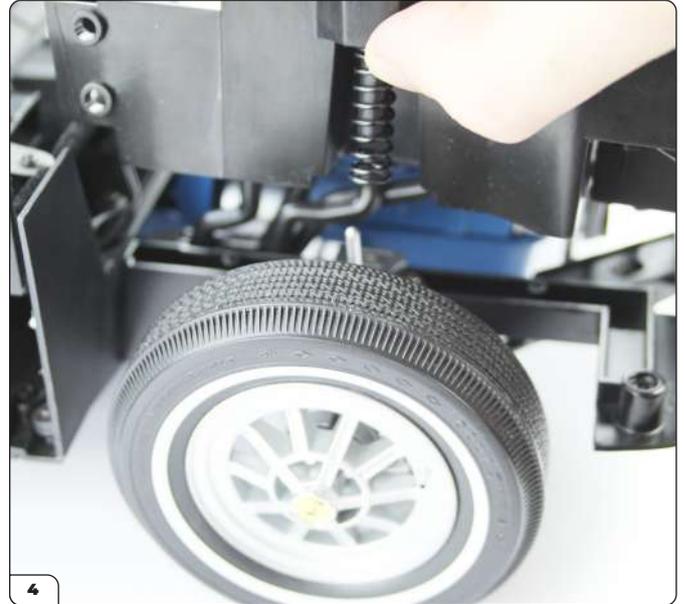
Maintenez le ressort en place lorsque vous abaissez l'ensemble panneau latéral / radiateur sur le piston d'amortisseur sur le châssis. Vérifiez que le tenon du ventilateur s'insère du support du ventilateur dans le radiateur. Vous devrez peut-être soulever le moteur pour le localiser facilement. Vérifiez également que l'extrémité de la durite de radiateur s'emboîte sur le tenon du carter avant du moteur. Fixer en place à l'aide de 2 vis MD06.



### CONSEILS DES EXPERTS :

Maintenez le ressort en place avec un morceau de ruban adhésif.

Cette étape pourrait être plus facile si vous retirez la durite du radiateur du haut du radiateur. Il est facile de la remettre une fois le radiateur vissé en place.



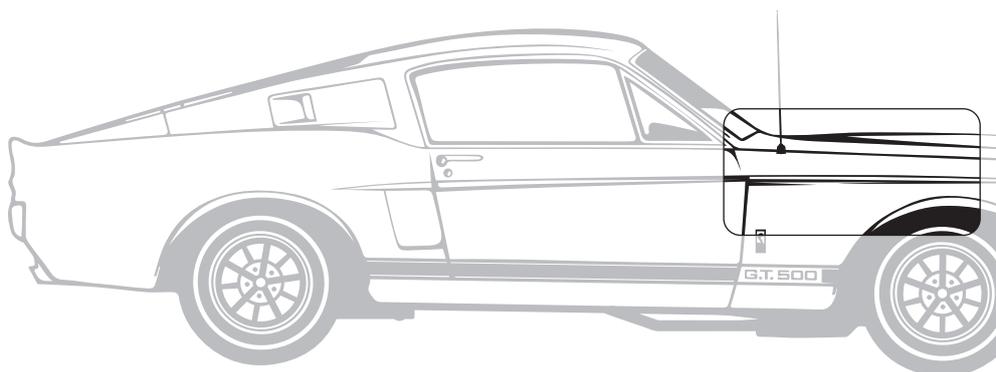
## Étape 75: Panneau latéral et amortisseur avant droit

Étape 75 une fois terminée!



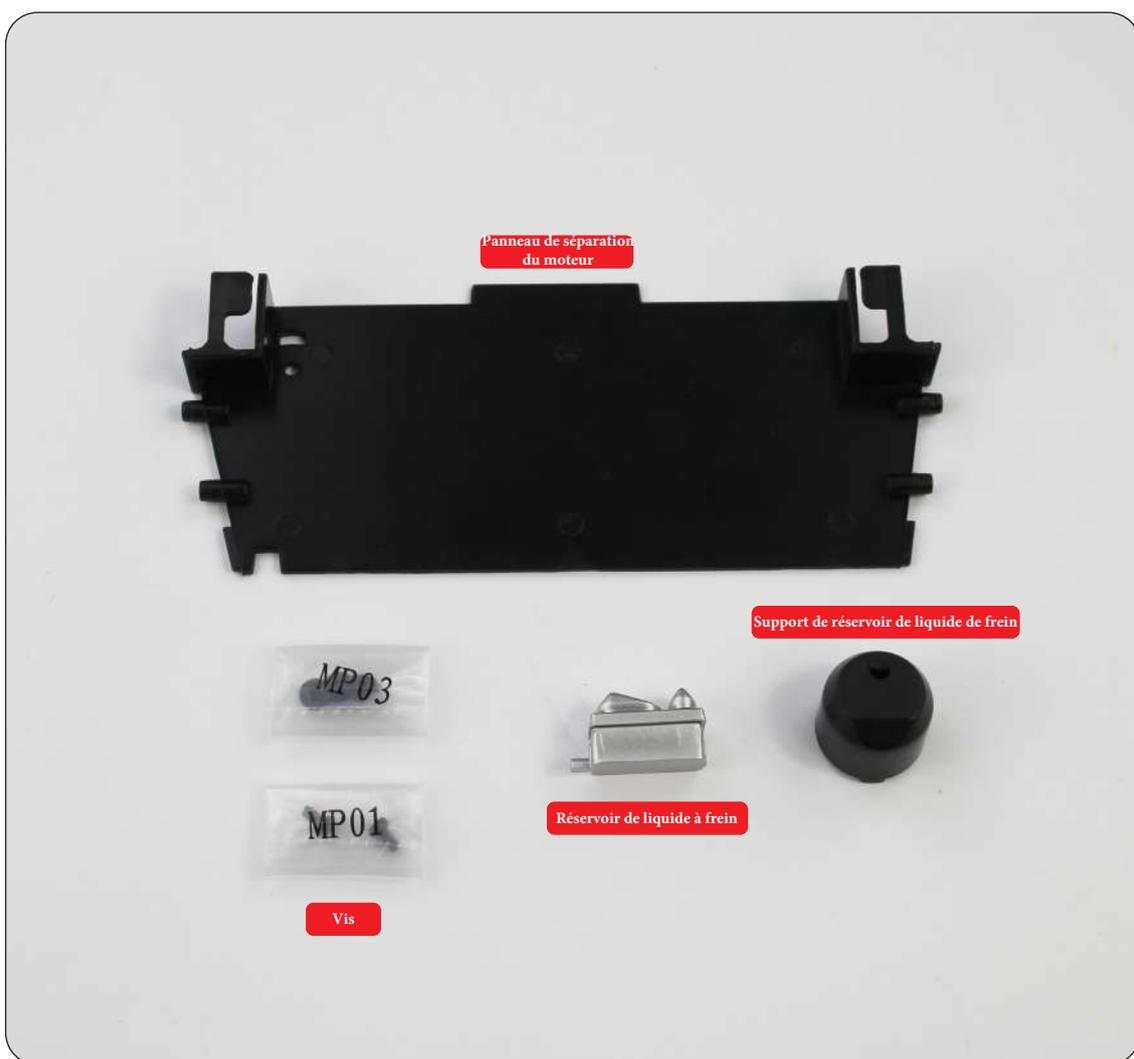
## Étape 76: Panneau arrière central du moteur, pompe et réservoir de liquide de frein

Vous continuerez à assembler le compartiment moteur.



### ÉTAPE 76 LISTE DES PIÈCES

Désignation	Quantité
Réservoir de liquide à frein	1
Support de réservoir de liquide de frein	1
Panneau de séparation du moteur	1
Vis de TYPE MP01	2 [dont 1 de rechange]
Vis de TYPE MP03	3 [dont 1 de rechange]



# Étape 76: Panneau arrière central du moteur, pompe et réservoir de liquide de frein

## PHASE 1

### FIXER LE RÉSERVOIR DE LIQUIDE DE FREIN A SON SUPPORT

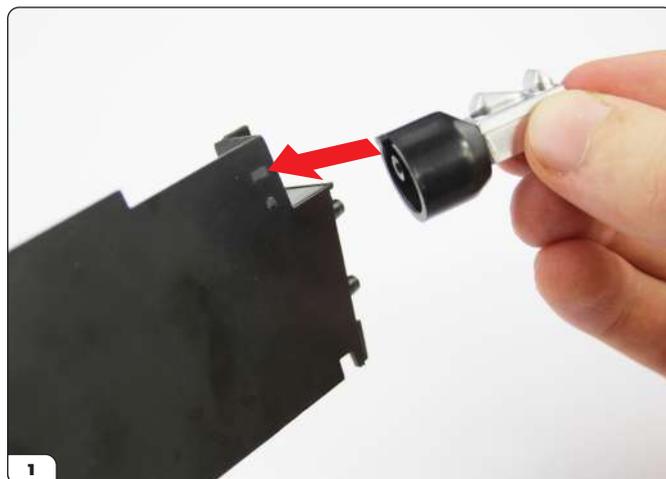
Alignez le réservoir de liquide de frein avec le support comme illustré. Il n'y a qu'une seule façon d'assembler ces pièces. Appuyez fermement pour un ajustement parfait.



## PHASE 2

### FIXER LE RÉSERVOIR DE LIQUIDE DE FREIN AU PANNEAU SEPARATIF DU MOTEUR.

Alignez le tenon du support de réservoir avec le trou du panneau séparatif du moteur, comme illustré. Fixez les pièces ensemble par l'arrière à l'aide d'une vis de TYPE MP01.

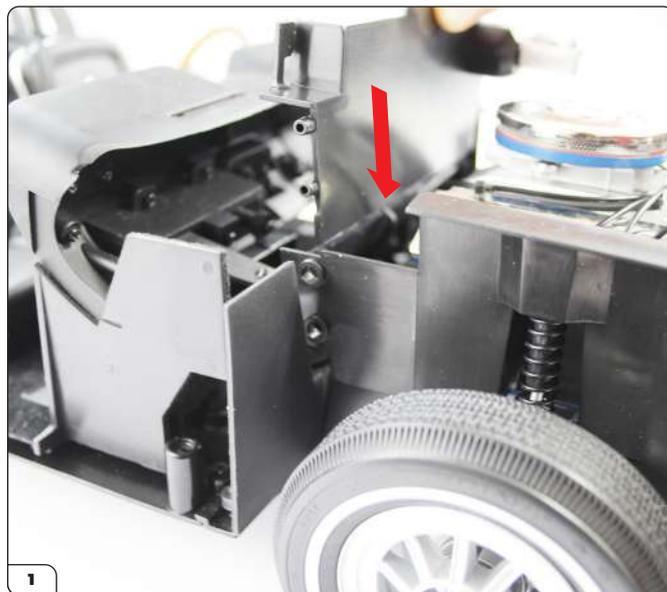


# Étape 76: Panneau arrière central du moteur, pompe et réservoir de liquide de frein

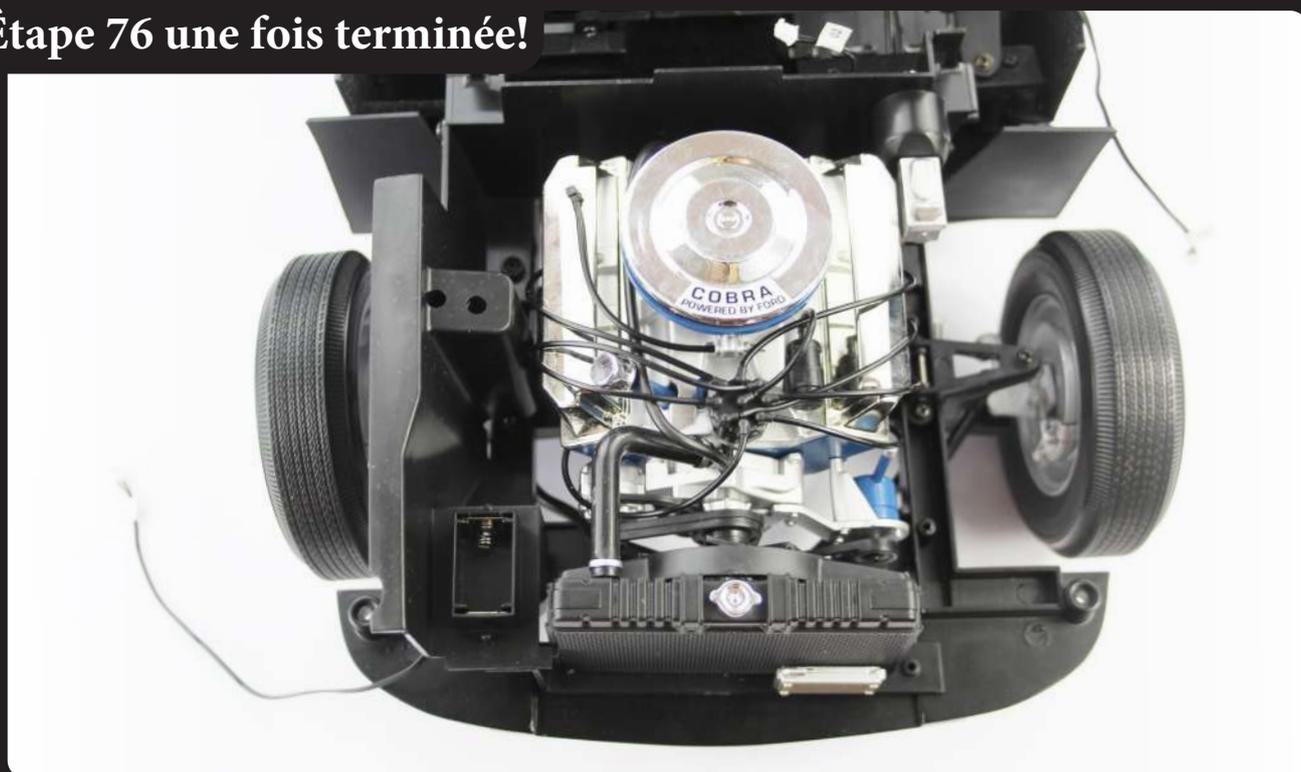
## PHASE 3

### FIXER LE PANNEAU SEPARATIF DU MOTEUR AU CHÂSSIS.

Soulevez soigneusement tout le câblage sur les côtés avant d'abaisser le panneau séparatif du moteur sur le châssis. Fixer le en place à l'aide de 2 vis de TYPE MP03.

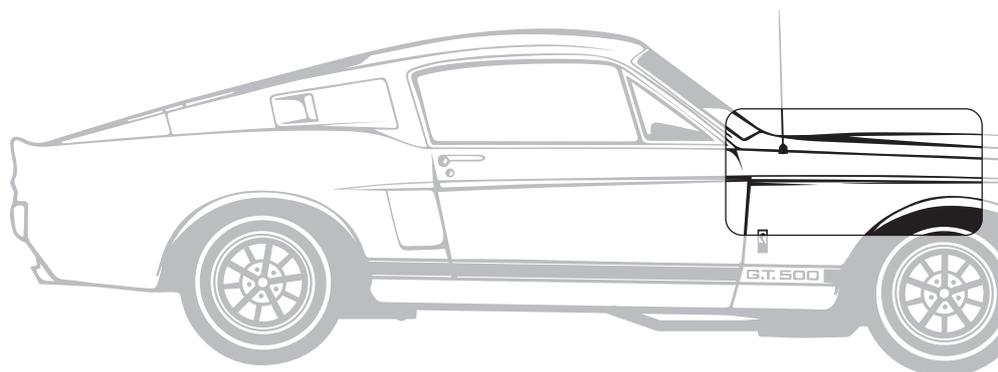


## Étape 76 une fois terminée!



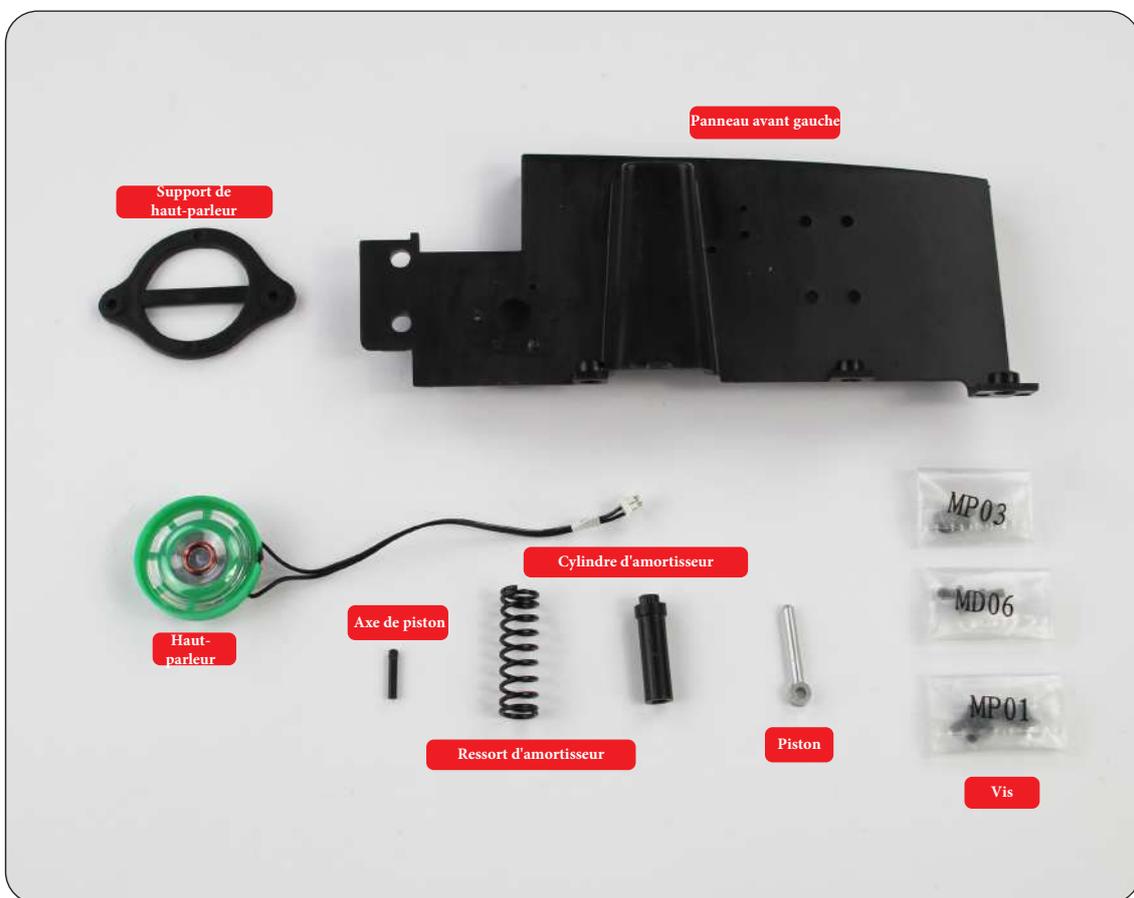
## Étape 77: Panneau avant gauche, haut-parleur et suspension

Vous continuerez à assembler  
le compartiment moteur.



### ÉTAPE 77 LISTE DES PIÈCES

Désignation	Quantité
Cylindre d'amortisseur	1
Panneau avant gauche	1
Haut-parleur	1
Support de haut-parleur	1
Piston	1
Axe de piston	1
Ressort d'amortisseur	1
Vis de TYPE MP03	3 [dont 1 de rechange]
Vis de TYPE MD06	3 [dont 1 de rechange]
Vis de TYPE MP01	5 [dont 1 de rechange]



## Étape 77: Panneau avant gauche, haut-parleur et suspension

### PHASE 1

#### FIXER LE PISTON.

Placez le piston dans le bras de suspension de la roue avant gauche, comme vous l'avez fait pour la suspension de la roue avant droite. Insérez l'axe de piston à travers les trous du bras de suspension, jusqu'aux stries à l'extrémité de l'axe. Serrez en place avec des pinces, en vérifiant que l'extrémité avant passe complètement de l'autre côté du bras de suspension.



### PHASE 2

#### ASSEMBLER LE PANNEAU AVANT GAUCHE.

Montez le cylindre d'amortisseur sur le panneau avant gauche. Celui-ci ne peut être installé que dans une seule position. Fixez à l'arrière avec une vis de TYPE MP01.

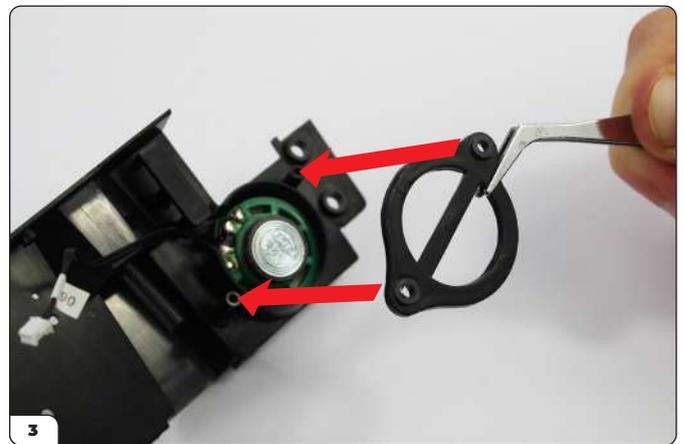
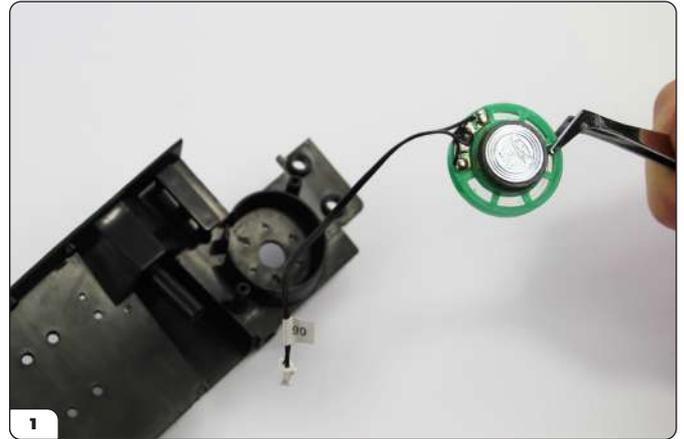


## Étape 77: Panneau avant gauche, haut-parleur et suspension

### PHASE 3

#### FIXER LE HAUT-PARLEUR.

Orientez le haut-parleur comme indiqué et placez-le en position sur le panneau avant. Remarque: les deux câbles du haut-parleur doivent passer de chaque côté de la languette (photo 2). Ensuite, alignez les trous de vis sur le support de haut-parleur avec les trous de vis sur le panneau avant. Fixez en place à l'aide de 2 vis de TYPE MP01.



# Étape 77: Panneau avant gauche, haut-parleur et suspension

## PHASE 4

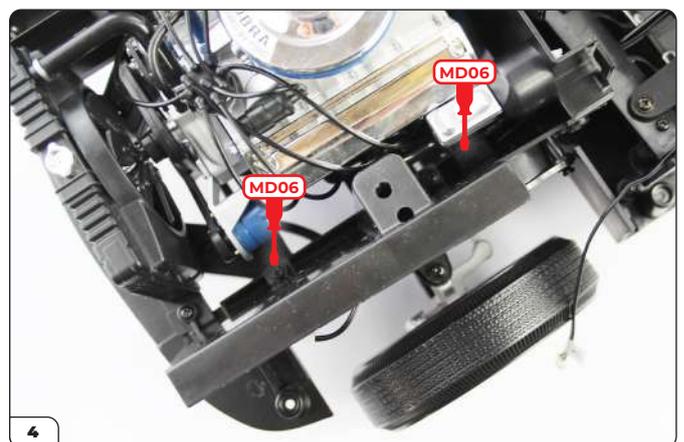
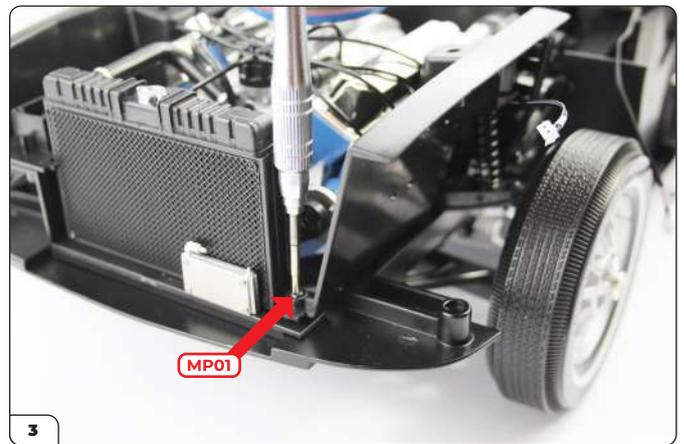
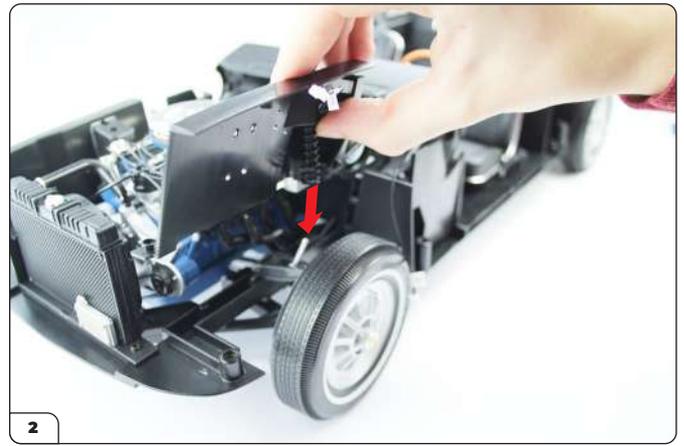
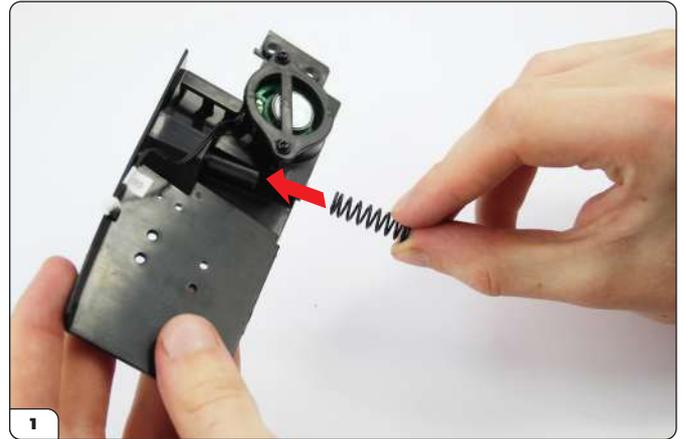
### FIXER LE PANNEAU LATÉRAL AVANT GAUCHE.

Positionnez le ressort d'amortisseur au-dessus du cylindre d'amortisseur monté à la phase 2. Ensuite, en tenant le panneau et le ressort, installez les pièces sur le côté gauche du châssis. Le piston doit s'insérer dans le cylindre de l'amortisseur sous le ressort. Vérifiez que les points d'assemblage de verrouillage sur le panneau latéral soient correctement montés sur le panneau central. Fixez le panneau latéral au châssis à l'aide d'une vis de TYPE MP01 et de 2 vis MD06.



### CONSEILS DES EXPERTS:

Maintenez le ressort en place avec du ruban adhésif.

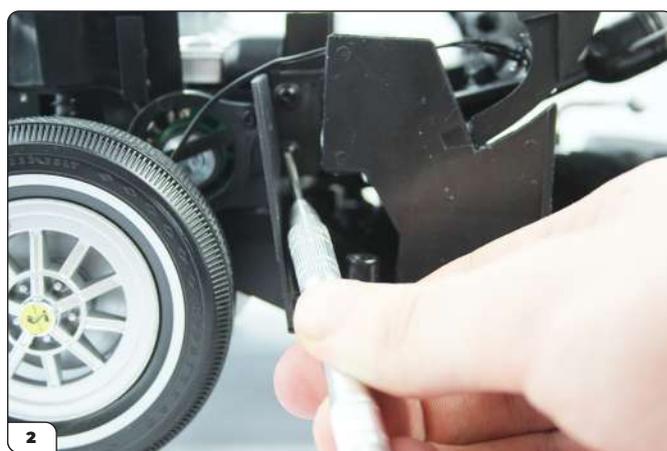
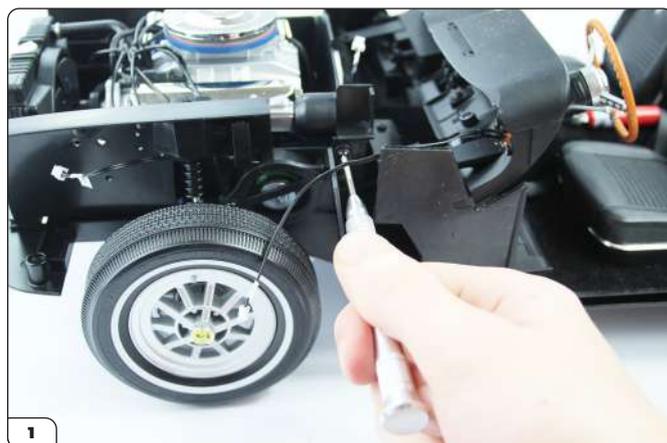


## Étape 77: Panneau avant gauche, haut-parleur et suspension

### PHASE 5

**FIXER LE PANNEAU LATÉRAL AU PANNEAU SEPARATIF DU MOTEUR.**

Enfin, fixez le panneau latéral au panneau séparatif du moteur à l'aide de 2 vis de TYPE MP03.

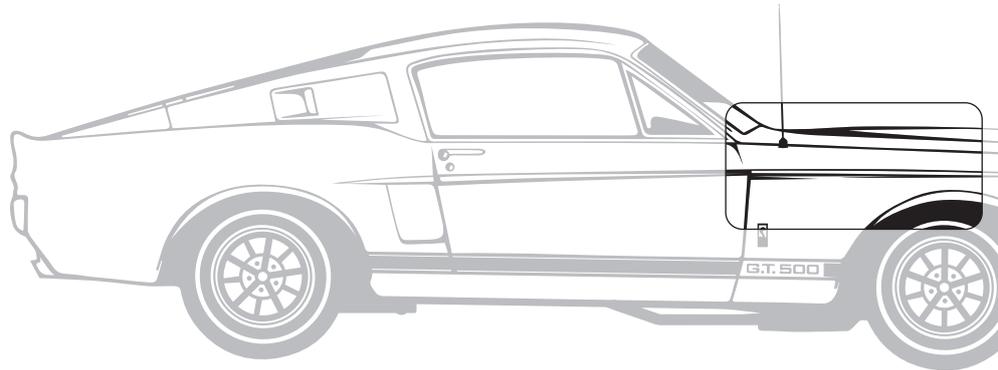


**Étape 77 une fois terminée!**



## Étape 78: Batterie, barre de jambe de force, filtre à huile et durites

Vous ajouterez la barre de jambe de force de force, la batterie, le filtre à huile et les durites à la section moteur.



### ÉTAPE 78 LISTE DES PIÈCES

Désignation	Quantité
Barre de jambe de force	1
La batterie	1
Poignée de batterie	1
Filtre à l'huile	1
Bouchon de filtre à huile	1
Connecteur de filtre à huile 1	1
Connecteur de filtre à huile 2	1
Durite du radiateur d'huile (Ø = 2 mm)	1
Durite d'huile (Ø = 1 mm)	1
Vis de TYPE MP05	3 [dont 1 de rechange]

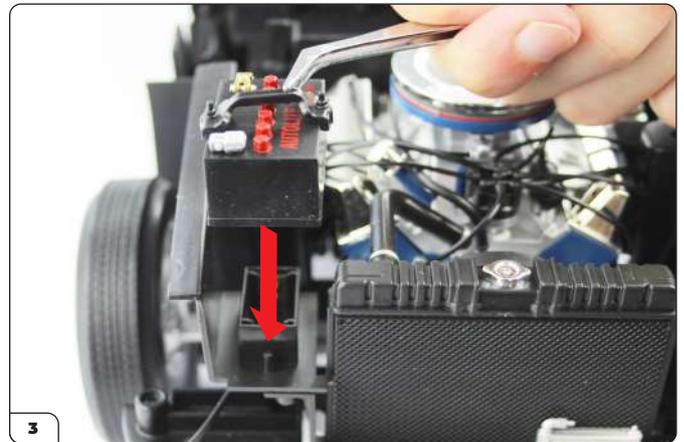
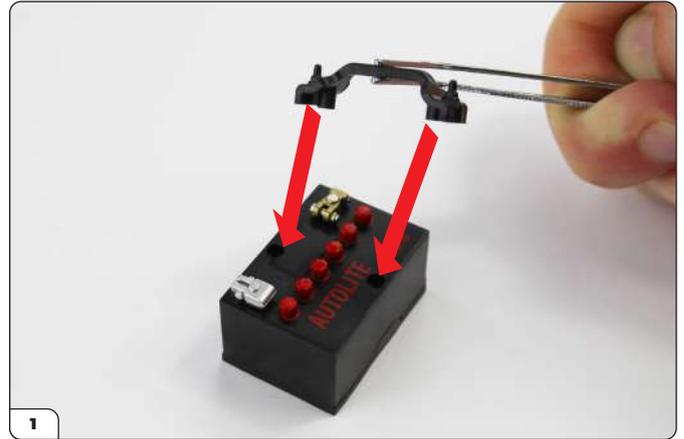


# Étape 78: Batterie, barre de jambe de force, filtre à huile et durites

## PHASE 1

### MONTEZ LA BATTERIE.

Tout d'abord, installez la poignée de la batterie en alignant les fixations de la poignée avec les trous de la batterie. Il n'y a qu'une seule façon de monter la poignée. Essayez de tourner à 180 degrés si l'ajustement ne semble pas facile du premier coup. Poussez les pièces ensemble jusqu'à ce que la poignée s'enclenche. Fixez les en place avec 2 vis de TYPE MP05. Positionnez ensuite la batterie dans le compartiment moteur comme illustré.



## PHASE 2

### FIXER LA BARRE DE JAMBE DE FORCE.

Alignez les pattes des extrémités de la barre de jambe de force avec les trous des panneaux latéraux et appuyez fermement pour la mettre en place.



# Étape 78: Batterie, barre de jambe de force, filtre à huile et durites

## PHASE 3

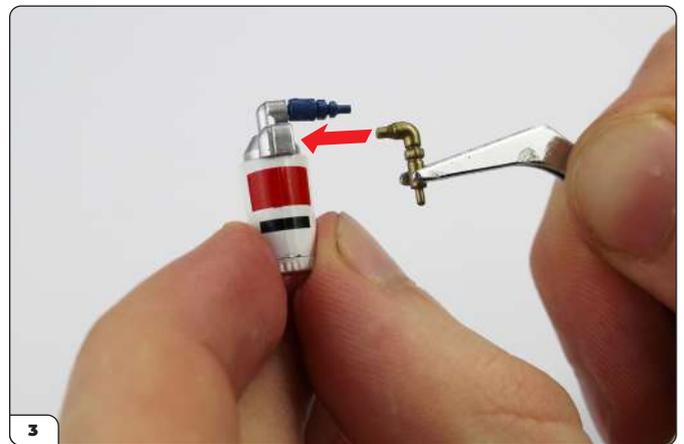
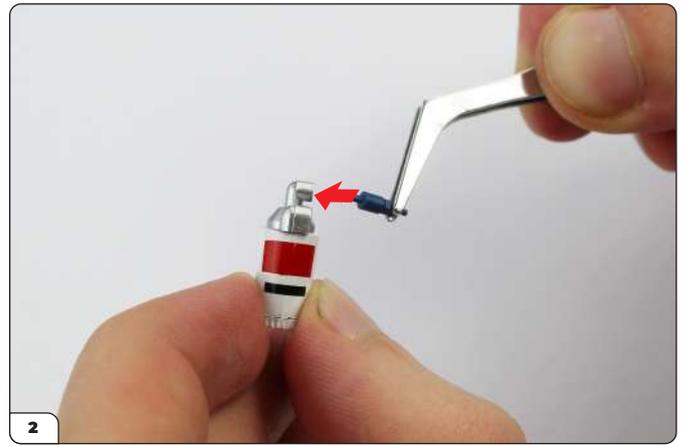
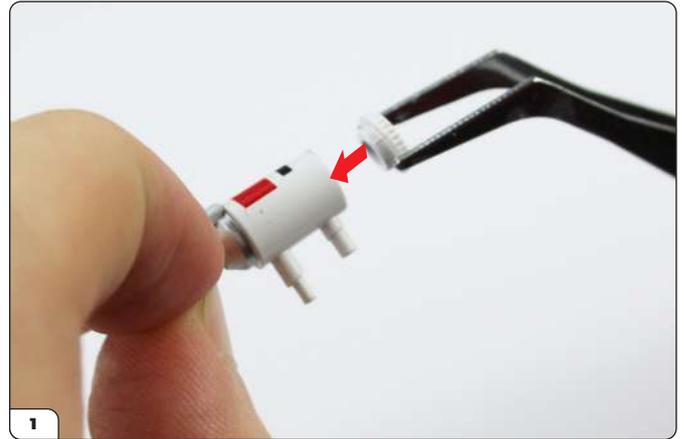
### ASSEMBLER LE FILTRE À HUILE.

Insérez fermement le bouchon du filtre à huile à l'extrémité du Filtre à l'huile. Ensuite, insérez l'extrémité fine du connecteur 1 dans l'extrémité opposée, suivie du connecteur 2, dans l'orientation indiquée. Terminez en poussant une extrémité de la durite d'huile sur le connecteur 2.



#### CONSEILS DES EXPERTS:

Vous pouvez gratter la peinture des chevilles si les connecteurs sont difficiles à insérer. Vous pouvez également les fixer avec une petite goutte de Superglue pour plus de sécurité.

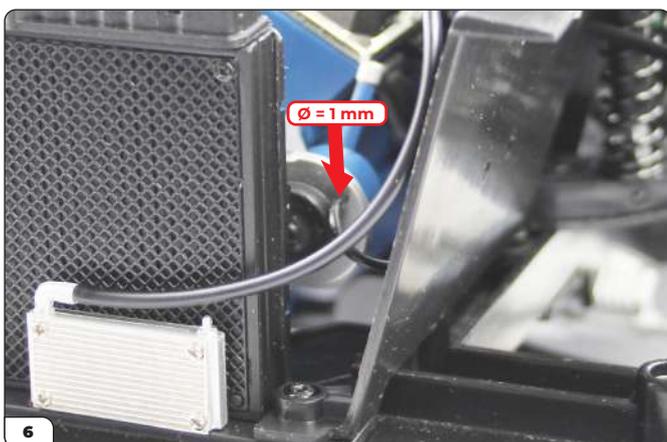
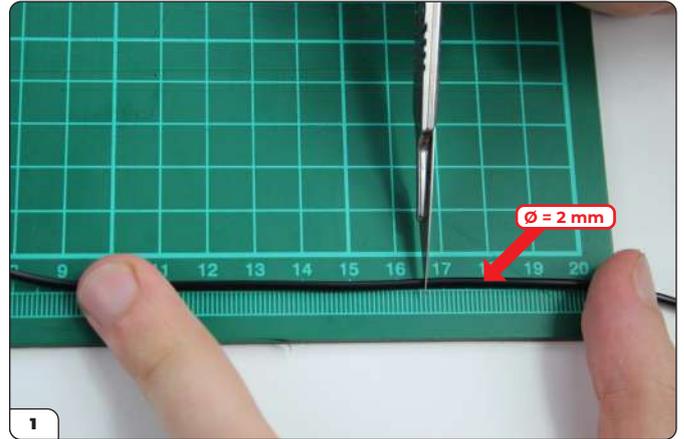


# Étape 78: Batterie, barre de jambe de force, filtre à huile et durites

## PHASE 4

### INSTALLER LA POMPE À HUILE ET LES DURITES.

Commencez par couper une longueur de durite de radiateur d'huile mesurant 16,5 cm. Poussez une extrémité de ce tuyau sur le radiateur d'huile, puis poussez l'autre extrémité à travers le trou le plus éloigné du panneau latéral, comme illustré. Tirez le tuyau à travers le trou, mais gardez beaucoup de jeu. Prenez la longueur restante du tuyau du radiateur d'huile (environ 9,5 cm) et poussez une extrémité sur le connecteur du filtre à huile 1. Installez le filtre à huile dans le compartiment moteur en poussant les deux pattes dans le panneau latéral comme illustré. Saisissez avec précaution l'extrémité libre de la durite d'huile à l'aide d'une pince Brucelle et poussez-la sur l'ergot à l'avant du moteur comme illustré. Terminez en poussant l'extrémité libre restante de la durite du radiateur d'huile sur le radiateur d'huile.



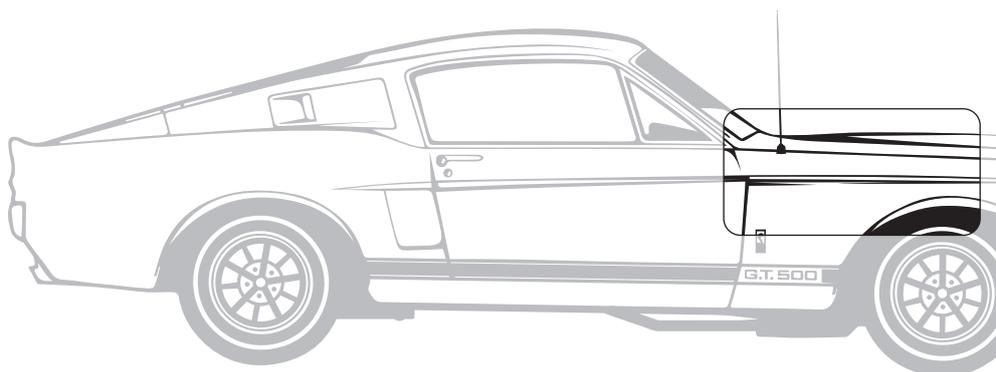
## Étape 78: Batterie, barre de jambe de force, filtre à huile et durites

Étape 78 une fois terminée!



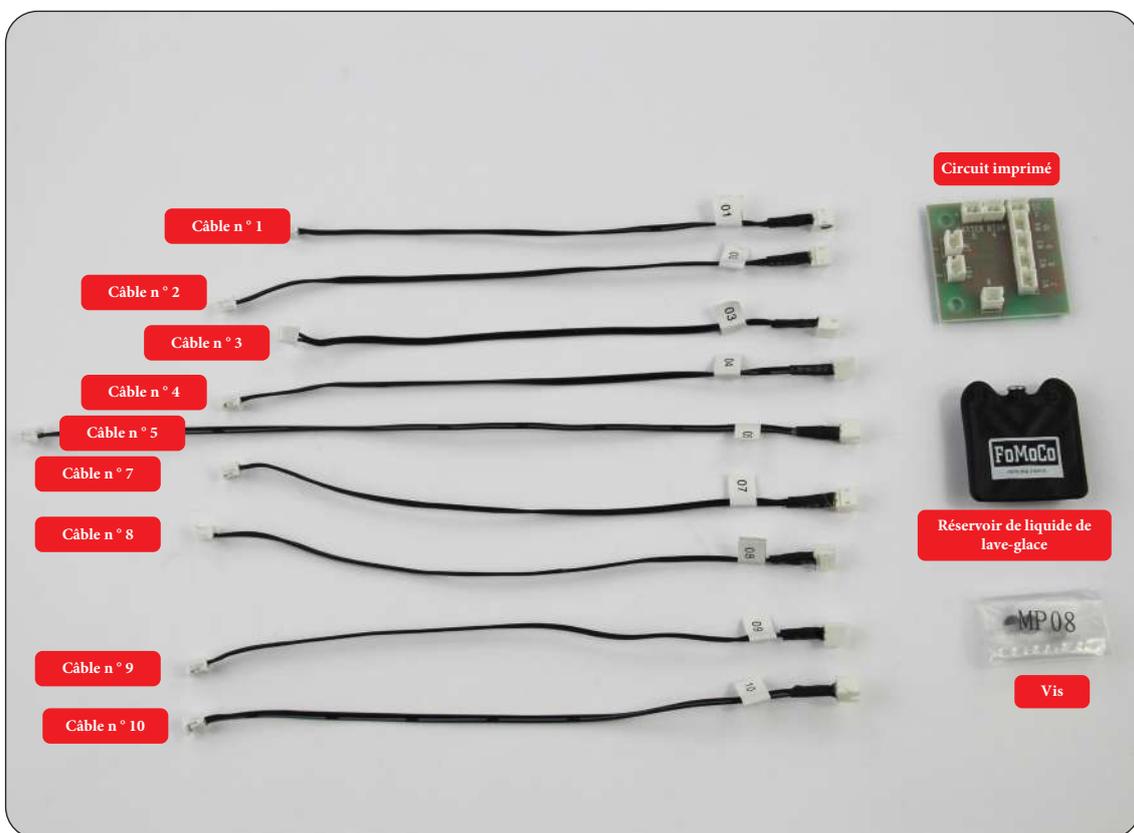
# Étape 79: Réservoir de liquide de lave-glace, carte de circuits imprimés et câblage

Dans cette étape, vous allez installer le réservoir de liquide lave-glace et connecter certains câbles au circuit imprimé.



## ÉTAPE 79 LISTE DES PIÈCES

Désignation	Quantité
Circuit imprimé	1
Réservoir de liquide de lave-glace	1
Câble n ° 1	1
Câble n ° 2	1
Câble n ° 3	1
Câble n ° 4	1
Câble n ° 5	1
Câble n ° 7	1
Câble n ° 8	1
Câble n ° 9	1
Câble n ° 10	1
Vis de TYPE MP08	1



# Étape 79: Réservoir de liquide de lave-glace, carte de circuits imprimés et câblage

## PHASE 1

### FIXER LE RÉSERVOIR DE LIQUIDE DE LAVE-GLACE.

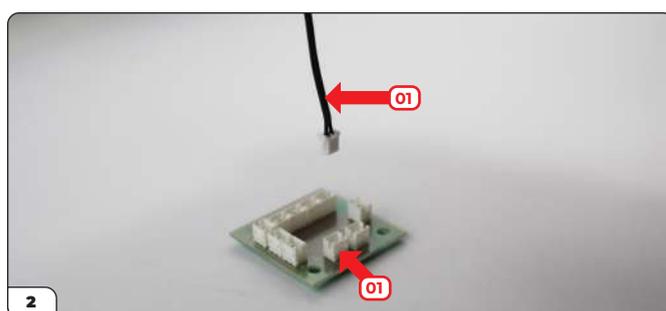
Alignez le réservoir de liquide lave-glace avec les trous sur le panneau latéral gauche comme illustré. Appuyez sur les pièces ensemble pour un ajustement parfait.



## PHASE 2

### CONNECTER LES FILS À LA CARTE DE CIRCUIT IMPRIME.

Notez que chaque connecteur sur la carte de circuit imprimé a un numéro qui correspond aux numéros sur les câbles. Notez également que chaque câble possède deux connecteurs: un mâle (à gauche) et une femelle (à droite, le plus proche du nombre). Prenez le câble n° 1 et insérez le connecteur mâle dans le connecteur correspondant (numéroté «1») sur le circuit imprimé. Appuyez fermement pour enclencher le connecteur. Ensuite, connectez les câbles n° 2, 3, 4 et 5 à leurs connecteurs respectifs. Continuez à connecter les câbles 7 - 10 de la même manière.



# Étape 79: Réservoir de liquide de lave-glace, carte de circuits imprimés et câblage

## PHASE 3

### FIXER LA CARTE DU CIRCUIT IMPRIME AU CHÂSSIS.

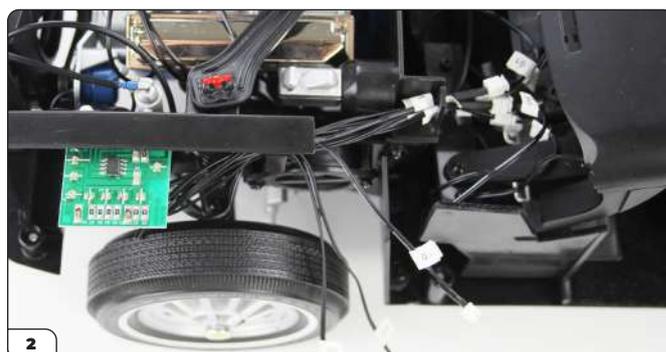
Rapprochez le circuit imprimé du moteur et localisez le câble dans le compartiment moteur étiqueté n° 6. Connectez-le au circuit imprimé. Ensuite, posez la voiture sur le côté et positionnez le circuit imprimé comme indiqué sur l'image. Les trous sur la carte du circuit imprimé s'emboîtent sur les tenons du panneau gauche (indiqué sur l'image 2). Fixez les pièces ensemble à l'aide de 2 vis MP08. Cela nécessitera un long tournevis. Enfin, acheminez les câbles sur le côté du châssis comme illustré.



## PHASE 4

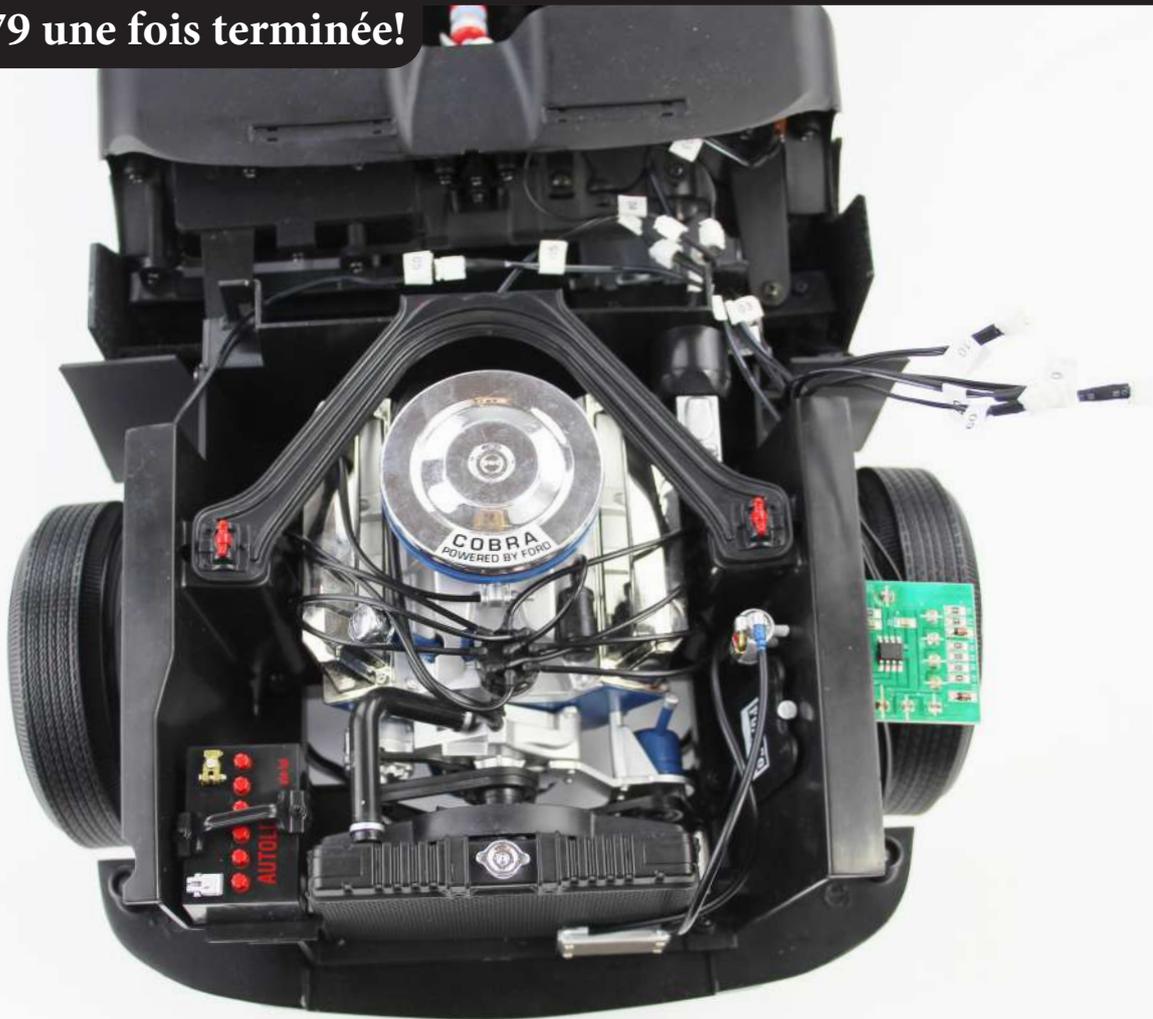
### CONNECTER LES CÂBLES 1 - 5.

Connectez l'extrémité libre des câbles n° 1, 2, 3, 4 et 5 aux câbles correspondants déjà installés dans la voiture. Terminez en regroupant les câbles que vous venez de connecter et acheminez-les sur le panneau latéral comme indiqué. Laissez les câbles non connectés restants libres, prêts à être connectés ultérieurement.



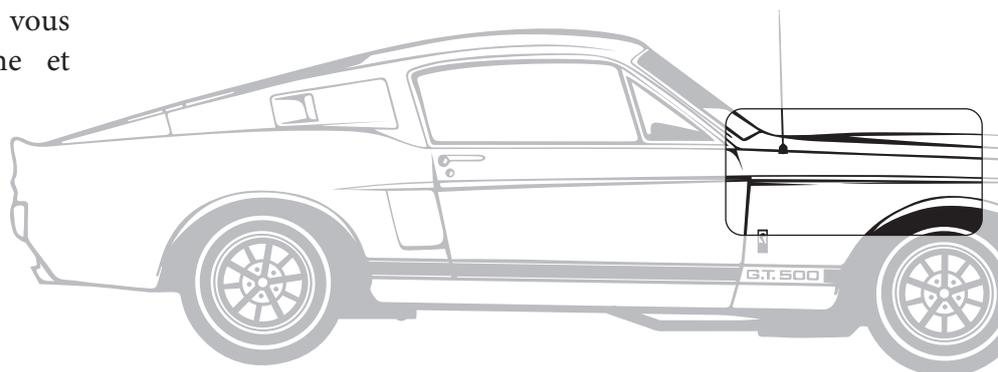
## Étape 79: Réservoir de liquide de lave-glace, carte de circuits imprimés et câblage

Étape 79 une fois terminée!



## Etape 80: Aile avant gauche

Votre Super Snake continuera à prendre forme au fur et à mesure que vous assemblerez les ailes avant gauche et droite.



### ÉTAPE 80 LISTE DES PIÈCES

Désignation	Quantité
Aile avant gauche	1



## Étape 80: Aile avant gauche

### PHASE 1

#### AILE AVANT GAUCHE.

Cette pièce sera fixée au panneau avant du châssis à l'étape 81, alors déballez votre pièce de l'étape 80 et passez directement à l'étape 81.

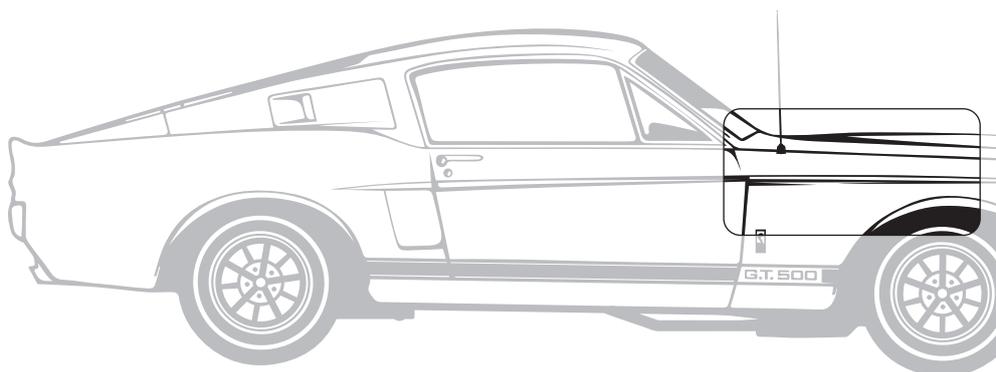


### Étape 80 une fois terminée!



## Étape 81: Panneau avant du châssis

À l'étape 81, vous assemblerez le panneau avant du châssis avant de fixer les ailes avant.



### ÉTAPE 81 LISTE DES PIÈCES

Désignation	Quantité
Panneau avant du châssis	1
Support de capot gauche	1
Support de capot droit	1
Vis de TYPE MP09	3
Vis de TYPE MD06	3



# Étape 81: Panneau avant du châssis

## PHASE 1

### ASSEMBLER LE PANNEAU AVANT DU CHÂSSIS.

Alignez le support de capot gauche avec le panneau avant du châssis comme illustré. Ces pièces ne peuvent être assemblées que dans une seule position. Fixez par le dessous avec une vis de TYPE MP09. Montez le support de capot droit à l'autre extrémité du panneau avant du châssis de la même manière, en fixant les pièces avec une autre vis MP09.



## Étape 81: Panneau avant du châssis

### PHASE 2

#### FIXER L'AILE AVANT GAUCHE.

Prenez l'aile avant gauche de l'étape 80. Alignez les trous de vis sur le panneau avant du châssis avec les trous de vis à l'extrémité de l'aile avant gauche. Fixez les pièces avec 2 vis de TYPE MD06.

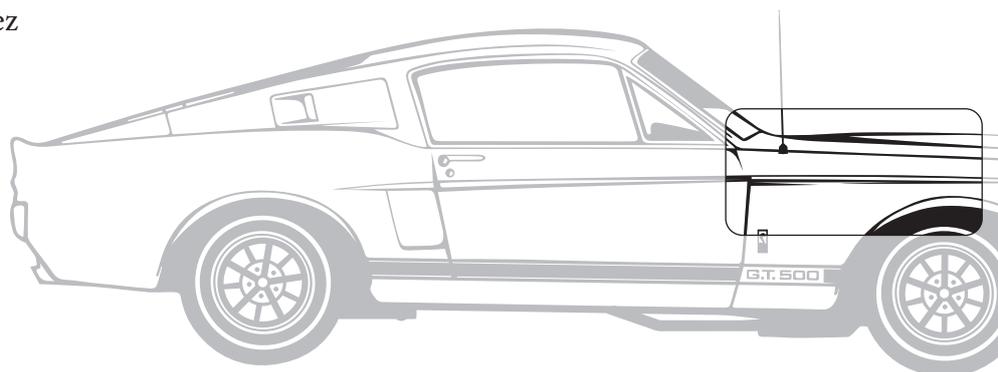


### Étape 81 une fois terminée!



## Étape 82: Aile avant droite

Votre Super Snake continuera à prendre forme lorsque vous fixerez l'aile avant droite.



### ÉTAPE 82 LISTE DES PIÈCES

Désignation	Quantité
Aile avant droite	1
Vis de TYPE MD06	3 [dont 1 de rechange]



## Étape 82: Aile avant droite

### PHASE 1

#### FIXEZ LE GARDE-BOUE AVANT DROIT AU PANNEAU DE CHÂSSIS AVANT.

Prenez l'assemblage du panneau avant du châssis de l'étape précédente et fixez l'aile avant droite sur le côté opposé.

Tout d'abord, alignez les trous de vis sur le panneau avant du châssis avec les trous de vis sur l'aile avant droite. Fixez ensuite les pièces ensemble à l'aide de 2 vis de TYPE MD06.



### Étape 82 une fois terminée!

