

1967

**SHELBY GT500**

**SUPER  
SNAKE**

**1:8 SCALE**



## Pack 11 | Notice de Montage

Votre Shelby GT500 Super Snake est un modèle finement détaillé reproduisant tous les aspects de la voiture d'origine. De la couleur de la peinture aux moindres détails intérieurs, chaque pièce est reproduite avec précision.

**Dans votre modèle pack n° 11, vous assemblerez:**

**ÉTAPE 83: SECTION PRINCIPALE DE CARROSSERIE**

**ÉTAPE 84: ECOPES LATÉRALES  
SUPÉRIEURES ET INFÉRIEURES**

**ÉTAPE 85: CAPOT, GRILLE AVANT,  
FEUX DE ROUTE LONGUE PORTEE**

**ÉTAPE 86: CHARNIÈRES DE CAPOT**

**ÉTAPE 87: SUPPORT DE FEU CENTRAL,  
KLAXONS, GOUPILLES DE CAPOT, VERRES  
ANTIBROUILLARD, SYSTÈME LED, PORTE-FILS**

**ÉTAPE 88: CAPOT DE COFFRE,  
SERRURE ET EMBLÈME SHELBY**

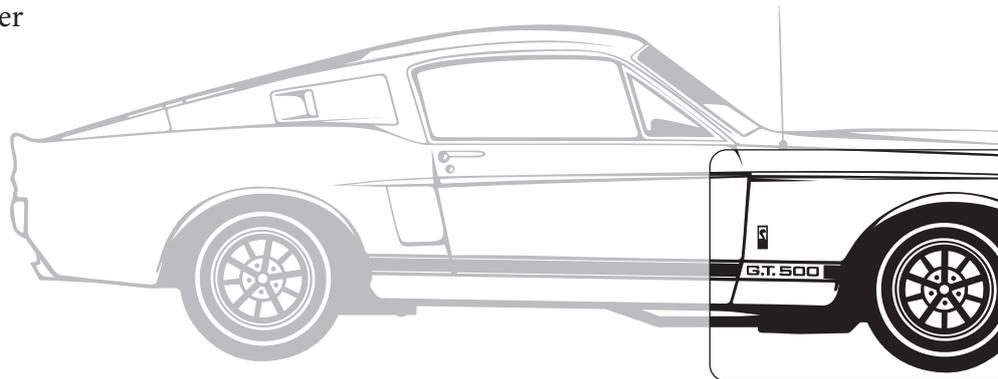
**ÉTAPE 89: SECTION INFÉRIEURE DE  
CARROSSERIE ARRIÈRE, CHARNIÈRES  
ET SUPPORTS DE COFFRE**

**ÉTAPE 90: FEUX ARRIÈRE,  
FILS DE LED, BOUCHON D'ESSENCE,  
SUPPORT TUYAU D'ESSENCE, PORTE-  
CÂBLES**

## ÉTAPE 83: SECTION PRINCIPALE DE CARROSSERIE

Au fur et à mesure que vous progressez dans le Pack 11, votre carrosserie Super Snake commencera enfin à prendre forme.

**Attention: veuillez lire notre avertissement à la page suivante.**



### ÉTAPE 83 LISTE DES PIÈCES

Désignation	Quantité
Section de carrosserie principale	1
Vis de TYPE MD06	5 [dont 1 de rechange]

#### VEUILLEZ NOTER

Les vis sont collées dans l'emballage en polystyrène. Tout au long de ce pack, vous trouverez peut-être plus facile de visser les vis à leur place en ajoutant une goutte d'huile dans les trous de vis.



# ÉTAPE 83: SECTION PRINCIPALE DE CARROSSERIE

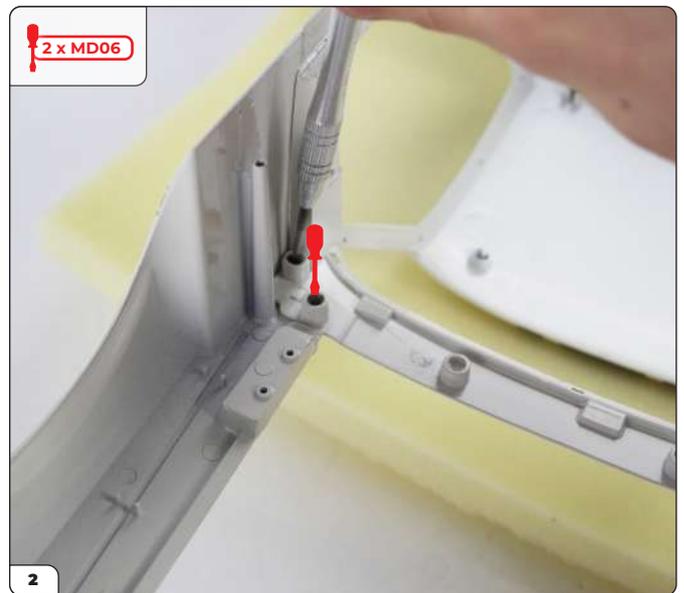
## PHASE 1

### ATTENTION

Avant de déballer et de commencer à assembler l'étape suivante, vérifiez que vous disposez d'une protection adéquate pour toutes les pièces pendant la construction. Placer les parties du corps de la carrosserie sur un morceau de mousse ou similaire vous permet de mettre la mousse en position plutôt que les pièces. Déplacer votre modèle en position à l'envers peut endommager la peinture. Nous avons sur nos images un morceau de mousse d'emballage de protection. **S'il vous plaît - Ne soyez pas tenté de retourner votre modèle sur son toit sans mettre en place une protection anti-rayures. Vous serez anéanti si vous rayez la peinture.**

### FIXER LES AILES AVANT AU CORPS PRINCIPAL DE CARROSSERIE.

Lorsque vous êtes prêt à commencer, placez la section du corps principal de carrosserie à l'envers sur votre surface de travail et alignez les ailes avant de l'étape 82. Montez les pièces ensemble, en veillant à ce que chaque aile s'adapte parfaitement au corps principal de carrosserie. Fixez les pièces ensemble à l'aide de 4 vis de TYPE MD06.



## ÉTAPE 83: SECTION PRINCIPALE DE CARROSSERIE

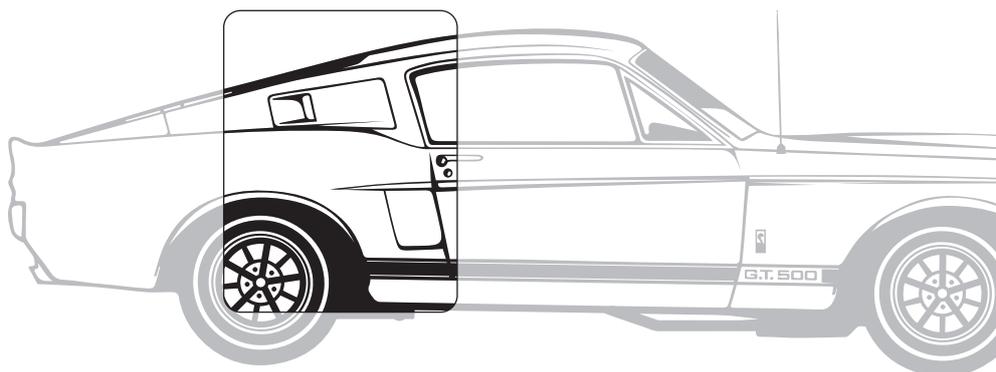
---

Étape 83 une fois terminée!



## ÉTAPE 84: ECOPE LATÉRALES SUPÉRIEURES ET INFÉRIEURES

Vous allez maintenant ajouter des écopés latérales élégantes au corps principal de votre modèle.



### ÉTAPE 84 LISTE DES PIÈCES

Désignation	Quantité
Ecope latérale supérieure droite	1
Ecope latérale supérieure gauche	1
Ecope latérale inférieure droite	1
Ecope latérale inférieure gauche	1
Vis de TYPE MP01	7 [dont 1 de rechange]



# ÉTAPE 84: ECOPEES LATÉRALES SUPÉRIEURES ET INFÉRIEURES

## PHASE 1

### FIXER LES ECOPEES LATÉRALES INFÉRIEURES.

Alignez les tenons de l'écope inférieure gauche (marquée L) avec les trous du corps principal de carrosserie, comme illustré. Mettre en place avant de fixer sur la face arrière avec une vis de TYPE MP01. Il est plus facile de placer les vis avec le modèle à l'envers. Répétez de l'autre côté avec l'écope latérale inférieure droite (marquée R).

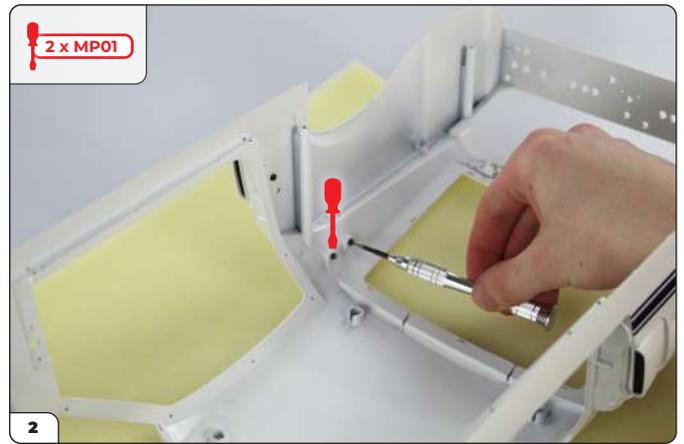


# ÉTAPE 84: ECOPEES LATÉRALES SUPÉRIEURES ET INFÉRIEURES

## PHASE 2

### FIXER LES ECOPEES SUPÉRIEURES.

Alignez les tenons de l'écope supérieure gauche (marquée L) avec les trous du corps principal de carrosserie, comme illustré. Mettre en place avant de les fixer au verso avec 2 vis de TYPE MP01. Répétez de l'autre côté avec l'écope supérieure droite (marquée R).



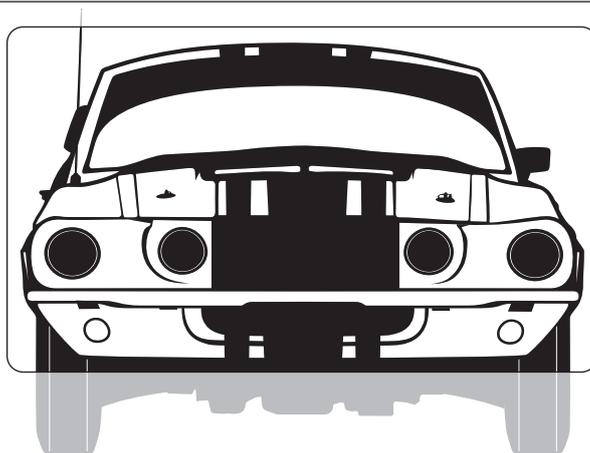
## ÉTAPE 84: ECOPEES LATÉRALES SUPÉRIEURES ET INFÉRIEURES

Étape 84 une fois terminée!



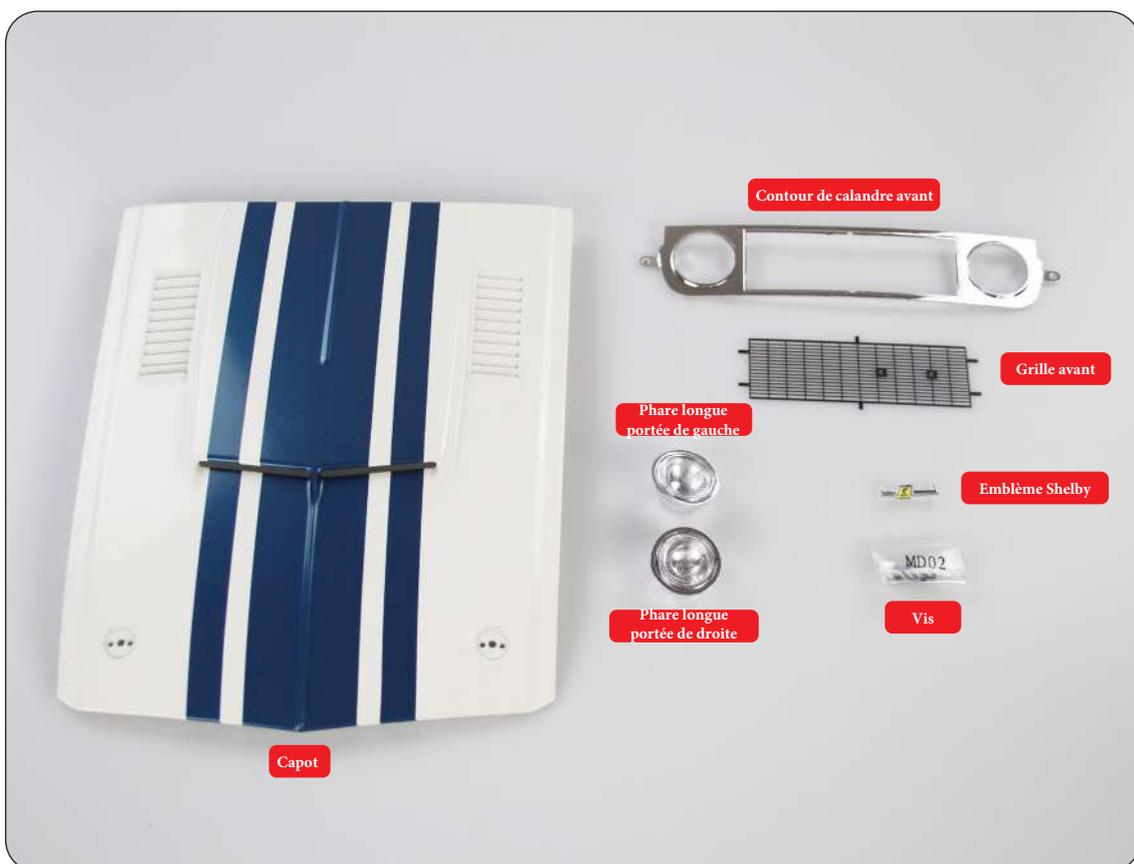
## Étape 85: Capot, calandre avant, feux de route longue portée

Vous assemblerez la calandre avant, fixerez les phares longue portée et reprendrez l'assemblage de la calandre avant.



### ÉTAPE 85 LISTE DES PIÈCES

Désignation	Quantité
Grille avant	1
Contour de calandre avant	1
Emblème Shelby	1
Phare longue portée de gauche	1
Phare longue portée de droite	1
Capot	1
Vis de TYPE MD02	3 [dont 1 de rechange]

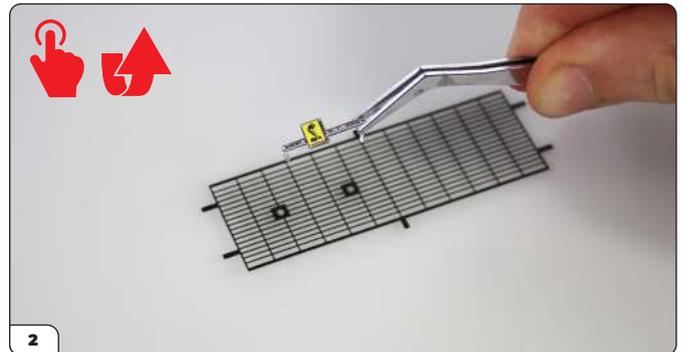
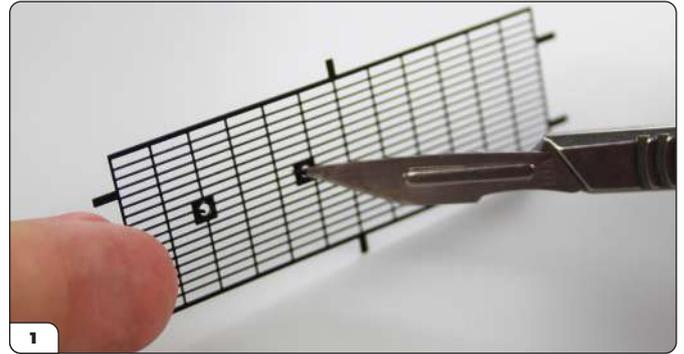


# Étape 85: Capot, calandre avant, feux de route longue portée

## PHASE 1

### FIXER L'EMBLÈME SUR LA GRILLE AVANT.

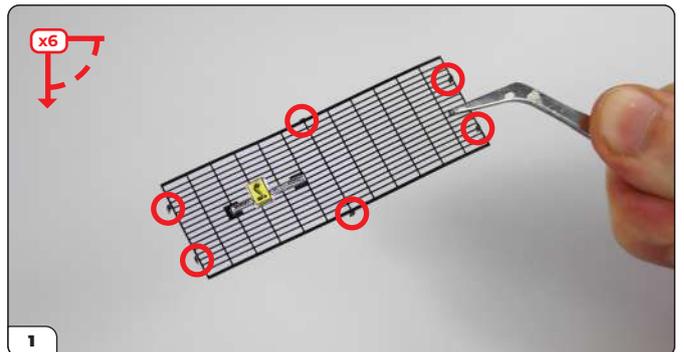
Prenez la grille avant et vérifiez que les deux petits trous sont à gauche et très légèrement décalé vers le haut de la grille. Vérifiez attentivement la photo 1. Maintenant, pliez les petites languettes à l'intérieur des trous vers vous avec la pointe d'une lame de couteau. (Les lunettes de sécurité sont une bonne précaution en cas de rupture de la pointe.) Veillez à ne pas plier la grille car elle est assez fragile. Retournez la grille et alignez l'emblème Shelby avec les deux petits trous et insérez les pattes à travers les trous. Encore une fois, veillez à ne pas plier la grille. Si nécessaire, appuyez sur les languettes pour maintenir l'emblème fermement en place.



## PHASE 2

### FIXER LA GRILLE AU CONTOUR DE LA GRILLE.

Pliez doucement les six attaches latérales autour du bord de la grille vers l'arrière. Placez-la en position sur le contour de la grille avant, de sorte qu'elle soit installée correctement dans le renforcement. Vérifiez que l'emblème est orienté vers l'avant sur le côté gauche. En tenant les pièces ensemble, retournez-les et appuyez sur les attaches à plat pour maintenir la grille en place.

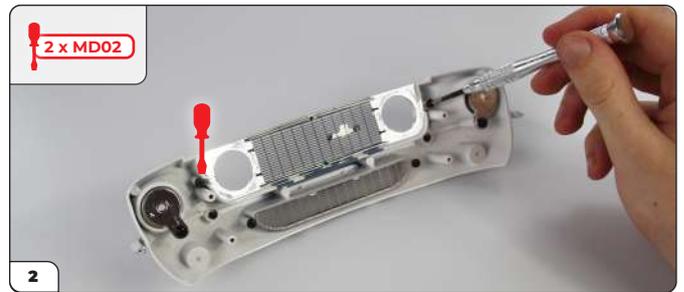
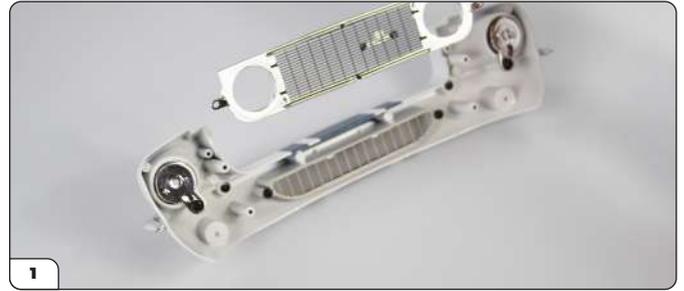


# Étape 85: Capot, calandre avant, feux de route longue portée

## PHASE 3

### FIXER LE CONTOUR DE LA GRILLE À LA CALANDRE AVANT.

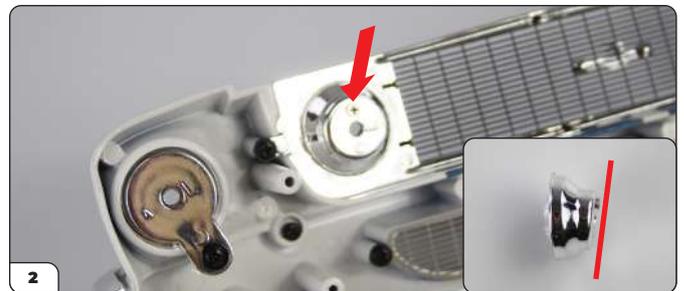
Alignez le contour de la grille avec la calandre avant de l'étape 01. Fixez-le en position à l'aide de 2 vis de TYPE MD02.



## PHASE 4

### FIXER LES PHARES À LONGUE PORTEE.

Tournez la façade avant dans le bon sens et prenez le phare gauche (identifié par la lettre L). Notez lorsque vous tenez le phare que la face arrière est légèrement inclinée. Poussez le phare en position à travers l'avant de la calandre. L'inclinaison doit être comme indiquée sur l'image 2 et la vis à l'arrière doit être en haut. Répétez avec le phare avant droit, en vérifiant que la vis à l'arrière est en haut. Ces phares s'enclenchent simplement.



## Étape 85: Capot, calandre avant, feux de route longue portée

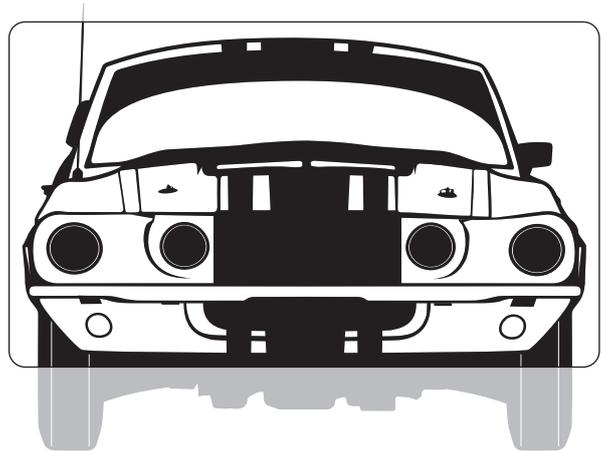
---

**Étape 85 une fois terminée!**



## Étape 86: Charnières de capot

Dans l'étape suivante, vous fixerez le capot au corps principal de la carrosserie.



### ÉTAPE 86 LISTE DES PIÈCES

Désignation	Quantité
Supports de charnière de capot	2
Support de charnière droite	1
Support de charnière gauche	1
Charnière gauche	1
Charnière droite	1
Ressorts de charnière	2
Vis de TYPE MD10	3 [including 1 spare]
Vis de TYPE MD09	3 [including 1 spare]
Vis de TYPE MD12	5 [including 1 spare]
Vis de TYPE MP03	3 [including 1 spare]
Vis de TYPE MP10	5 [including 1 spare]



# Étape 86: Charnières de capot

## PHASE 1

**VÉRIFIEZ QUE VOUS AVEZ VOTRE PROTECTION ANTI-RAYURES EN PLACE SUR VOTRE SURFACE DE TRAVAIL AVANT DE PLACER LE CAPOT À L'ENVERS!**

**ASSEMBLER ET MONTER LES CHARNIÈRES GAUCHE ET DROITE DU CAPOT.**

Prenez le capot et placez-le à l'envers sur votre surface protégée. Alignez l'un des supports de charnière du capot avec le capot comme illustré. Fixer en place à l'aide d'une vis de TYPE MD10. Montez la charnière gauche sur le support de charnière gauche, en fixant les pièces avec une vis de TYPE MP10. Orientez la charnière gauche avec le support de charnière comme illustré, placez le tenon dans la rainure du support et fixez-le en position avec une vis de TYPE MP10.



**Ne serrez pas trop les vis MP10 car elles bougent lorsque le capot est soulevé.**



# Étape 86: Charnières de capot

## PHASE 1

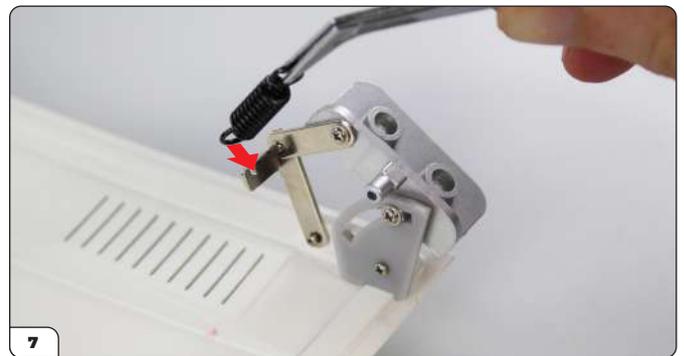
SUITE...

Fixez l'autre extrémité de la charnière au capot avec une vis de TYPE MD09.



Encore une fois, veillez à ne pas trop serrer car cette pièce doit bouger.

posez une extrémité d'un ressort de charnière dans la rainure du support de charnière comme illustré. Accrochez ensuite l'autre extrémité du ressort sur le tenon du support de charnière. Il peut être plus facile de saisir le ressort avec une pince Brucelle pour pouvoir le mettre en place. Fixez le ressort en place avec une vis de TYPE MP03.



# Étape 86: Charnières de capot

## PHASE 1

SUITE...

Répétez ces étapes pour fixer la charnière de droite au capot.



# Étape 86: Charnières de capot

## PHASE 2

**VÉRIFIEZ QUE VOUS AVEZ VOTRE PROTECTION ANTI-RAYURES EN PLACE SUR VOTRE SURFACE DE TRAVAIL!**

### FIXEZ LE CAPOT AU CORPS PRINCIPAL DE CARROSSERIE

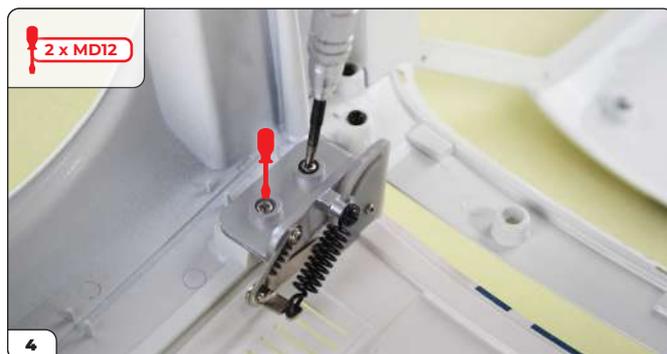
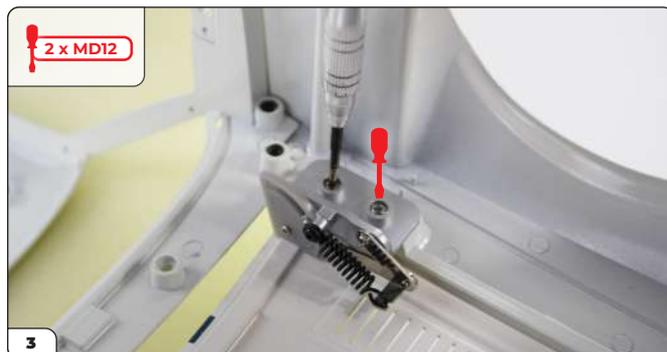
Placez le corps principal de carrosserie de votre Super Snake à l'envers sur votre surface de travail protégée. Introduisez le capot sous la section avant en diagonal, puis déplacez-le jusqu'à ce que les charnières soient alignées avec les coins du compartiment moteur. Positionnez les supports de charnière sur les points d'ancrage et fixez-les, un à la fois avec 2 vis de TYPE MD12 de chaque côté. Tournez votre modèle dans le bon sens et vérifiez que le capot s'ouvre et se ferme librement.



#### CONSEILS DES EXPERTS:

**Que faire si votre capot ne s'aligne pas entre les ailes.**

Si votre capot semble décalé vers la gauche ou la droite, vous devez ajuster un peu les ailes. Desserrez légèrement les 4 vis MD06 qui maintiennent les ailes au corps principal de carrosserie. Voir étape 83, phase 1, photos 2 et 3. Ensuite, desserrez légèrement les 4 vis MD06 qui maintiennent les ailes avant à la plaque avant du châssis. Voir l'étape 81, phase 2, photo 1 et étape 82, phase 1, photos 1 et 2. Poussez maintenant l'avant des ailes vers la gauche ou vers la droite jusqu'à ce que le capot soit parfaitement aligné. Resserrez toutes les vis tout en maintenant les ailes dans la bonne position. Votre capot devrait maintenant être bien ajustée.



## Étape 86: Charnières de capot

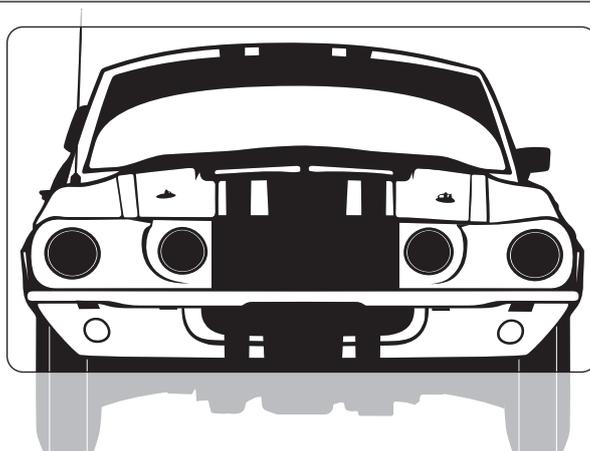
---

**Étape 86 une fois terminée!**



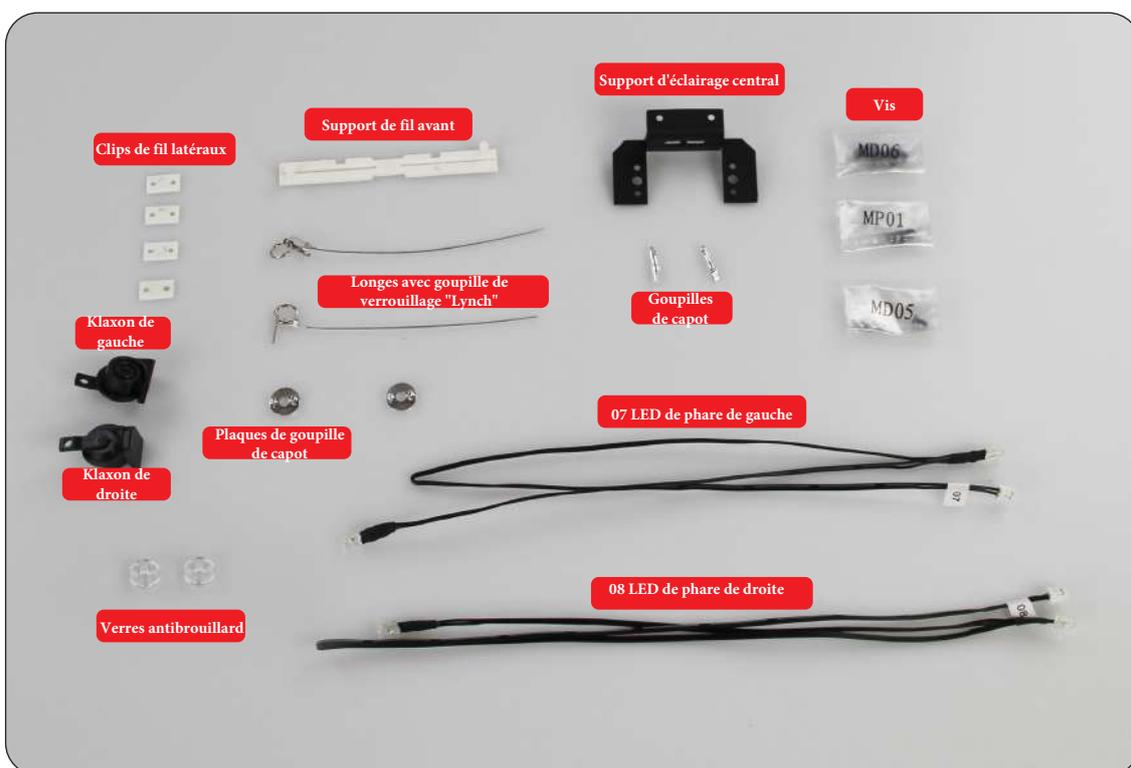
## Étape 87: Support d'éclairage central, klaxons, goupilles de capot, verres antibrouillard, système LED, supports de fil

Vous allez maintenant ajouter plus de détails à la section avant et câbler les feux avant.



### ÉTAPE 87 LISTE DES PIÈCES

Désignation	Quantité
Support d'éclairage central	1
Klaxon de gauche	1
Klaxon de droite	1
Plaques de goupille de capot	2
Goupilles de capot	2
Longes avec goupille de verrouillage "Lynch"	2
07 LED de phare de gauche	1
08 LED de phare de droite	1
Clips de fil latéraux	4
Support de fil avant	1
Verres antibrouillard	2
Vis de TYPE MD05	5 [dont 1 de rechange]
Vis de TYPE MD06	5 [dont 1 de rechange]
Vis de TYPE MP01	3 [dont 1 de rechange]



# Étape 87: Support d'éclairage central, klaxons, goupilles de capot, verres antibrouillard, système LED, supports de fil

## PHASE 1

### MONTEZ LES KLAXONS.

Avec votre modèle dans le bon sens sur votre surface de travail protégée, positionnez le klaxon gauche sur le panneau avant du châssis comme illustré. Il n'y a qu'une seule façon de monter le klaxon. Fixez-le en place avec une vis de TYPE MP01. Montez le klaxon de droite de la même manière sur le côté opposé.



## PHASE 2

### MONTAGE DU SUPPORT DE FEU CENTRAL.

Positionnez le support d'éclairage central depuis l'extérieur du panneau avant du châssis, comme illustré. Fixez en place avec 2 vis MD05.

#### À propos du support d'éclairage central:

La GT500 a été conçue à l'origine avec les phares au centre de la calandre. Pour le modèle 1967, les phares ont été déplacés sur le côté pour se conformer aux lois de l'État, mais le support central est resté. Ce détail conserve la structure originale et unique du modèle 1967 Super Snake.



## Étape 87: Support d'éclairage central, klaxons, goupilles de capot, verres antibrouillard, système LED, supports de fil

### PHASE 3

#### MONTAGE DES GOUPILLES DE CAPOT.

Poussez l'extrémité en forme de D des goupilles du capot comme illustré. Vérifiez que le capot se ferme correctement sur les goupilles. Vérifiez à nouveau les conseils d'expert à l'étape 86 si elles ne sont pas correctement alignées.



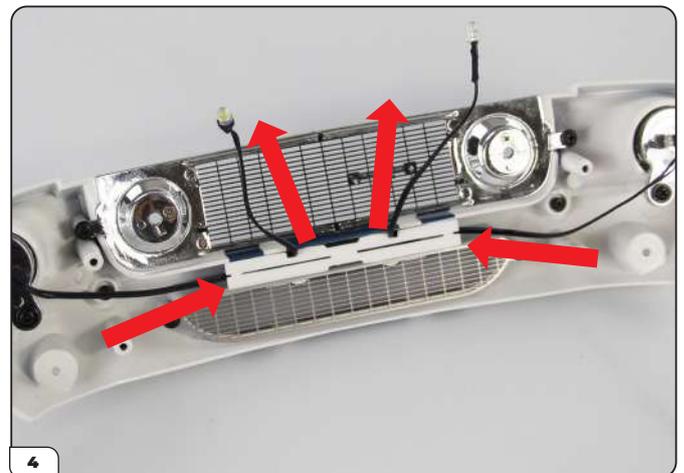
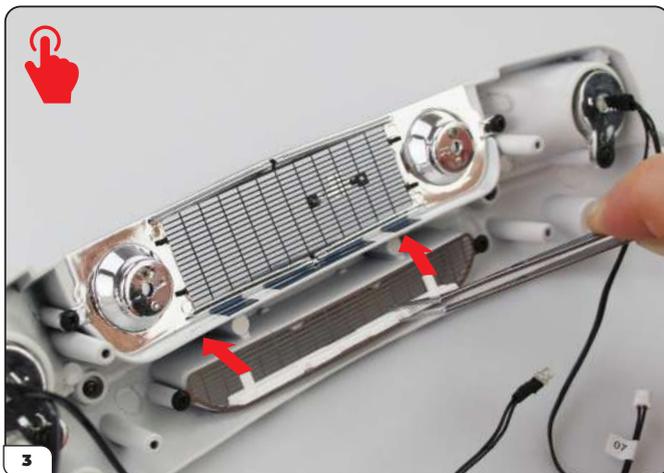
# Étape 87: Support d'éclairage central, klaxons, goupilles de capot, verres antibrouillard, système LED, supports de fil

## PHASE 4

### FIXEZ LES LED.

Saisissez la LED du phare de gauche (07) et insérez doucement l'ampoule dans le trou du phare de gauche. Poussez doucement, aussi loin que possible. Répétez avec la LED de droite (08) dans le phare de droite. Prenez le support de fil avant, prêt à le positionner en place comme illustré (les pattes du support de fil se trouvent à l'extérieur des tenons entre les grilles, en le maintenant en place). Faites passer les câbles entre la calandre inférieure et la calandre supérieure, en vous assurant que la LED 07 va vers le feu de route de gauche et que la LED 08 va vers le feu de route de droite. Utilisez une petite goutte de colle PVA blanche pour fixer les verres si elles sont lâches. La colle PVA sèche en toute transparence et sera invisible une fois sèche.

Insérez le support de fil avant en position pour maintenir les câbles en place, en laissant les LED acheminées à travers les rainures comme indiqué sur l'image 4. Prenez doucement chaque LED et insérez-la dans les feux de route longue portée de gauche et de droite.



# Étape 87: Support d'éclairage central, klaxons, goupilles de capot, verres antibrouillard, système LED, supports de fil

## PHASE 5

### FIXER LES VERRES ANTIBROUILLARD.

Poussez les verres antibrouillards dans les renforcements de la calandre avant comme illustré. Les tenons fixent les verres antibrouillard en place. Utilisez une petite goutte de colle PVA blanche pour fixer les verres s'ils ont du jeu. La colle PVA sera invisible une fois sèche.



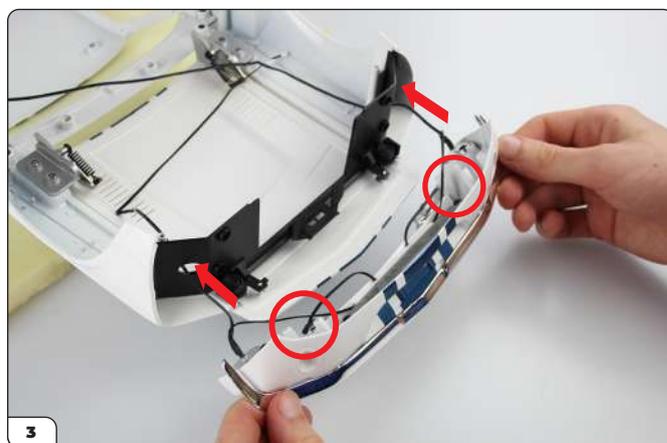
# Étape 87: Support d'éclairage central, klaxons, goupilles de capot, verres antibrouillard, système LED, supports de fil

## PHASE 6

### FIXER LA CALANDRE AVANT AU PANNEAU AVANT DU CHÂSSIS

Avant d'assembler la calandre avant au panneau avant du châssis, aplatissez doucement les câbles LED qui dépassent des feux de route. Cela permettra aux pièces de s'ajuster à ras.

Maintenant, placez la calandre avant comme indiqué sur l'image 3 avec la partie inférieure vers le haut. Faites passer les extrémités des câbles de feux à travers les trous du panneau avant du châssis et alignez les points de fixation (entourés). Insérez et fixez de l'intérieur à l'aide de 4 vis de TYPE MD06.



# Étape 87: Support d'éclairage central, klaxons, goupilles de capot, verres antibrouillard, système LED, supports de fil

## PHASE 7

### FIXEZ LES CÂBLES EN PLACE AVEC LES CLIPS DE FIL.

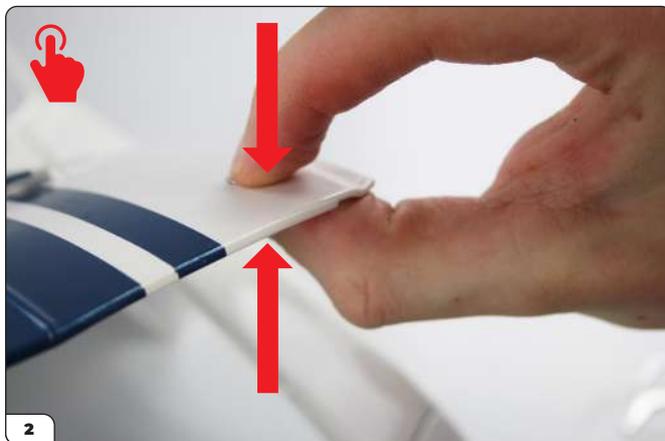
Faites passer les câbles à travers les rainures à l'intérieure de chaque côté des ailes de carrosserie. Fixez-les en place avec les clips de fil latéraux, en les poussant fermement.



## PHASE 8

### FIXER LES PLAQUES DE GOUPILLE DE CAPOT.

Prenez les plaques à goupille du capot et appuyez-les fermement dans les renforcements du capot. La position correcte est déterminée par le léger angle de chaque plaque. Fermez le capot et vérifiez que les goupilles du capot dépassent correctement à travers les plaques.



# Étape 87: Support d'éclairage central, klaxons, goupilles de capot, verres antibrouillard, système LED, supports de fil

## PHASE 9

### FIXER LES LONGES.

Ouvrez à nouveau le capot et insérez l'extrémité libre de la longe autour du support à côté de la goupille du capot. Avec une paire de pinces, accrochez l'extrémité de chaque câble pour la maintenir en place. Répétez avec la longe restante sur le côté droit. Refermez le capot et insérez la goupille «Click» dans le trou de la goupille du capot. Les goupilles «Click» sont maintenues en place en accrochant l'extrémité du pivot circulaire sur l'extrémité de la goupille.



### CONSEILS DES EXPERTS :

Il y a deux choses à vérifier si vous avez du mal à insérer les goupilles de "clic" à travers les goupilles de capot. Tout d'abord, vérifiez que les trous sont exempts de bavures ou d'excès de placage. Il est plus facile de le faire avec la goupille de capot retirée. Vous pouvez nettoyer le trou avec un petit foret de 1 mm. Deuxièmement, vérifiez qu'il n'y a pas de bavure à l'arrière de la broche. S'il y en a, cela peut être soigneusement taillé à plat à l'aide d'un cutter avec une lame neuve. Enfin, vérifiez que le capot soit complètement abaissé.



## Étape 87: Support d'éclairage central, klaxons, goupilles de capot, verres antibrouillard, système LED, supports de fil

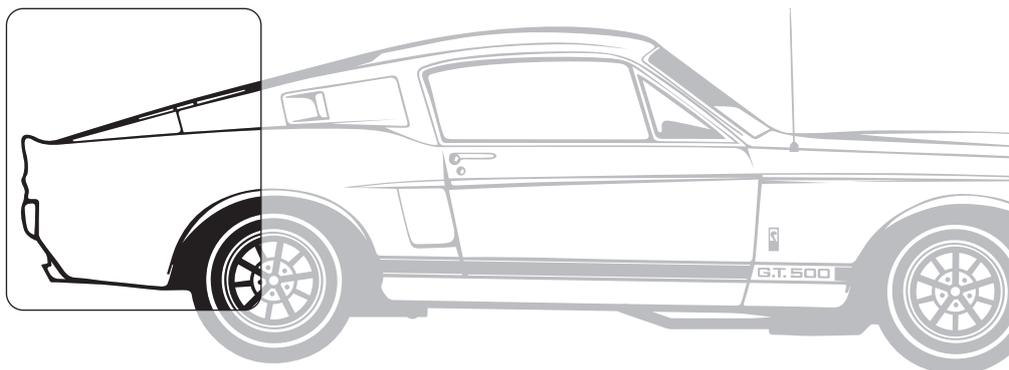
---

**Étape 87 une fois terminée!**



## Étape 88: Capot de coffre, serrure et emblème Shelby

Dans cette étape, vous ajouterez la serrure et l'emblème Shelby au capot du coffre.



### ÉTAPE 88 LISTE DES PIÈCES

Désignation	Quantité
Capot de coffre	1
Verrouillage du coffre	1
Emblème Shelby	1
Vis de TYPE MD11	3 [dont 1 de rechange]



# Étape 88: Capot de coffre, serrure et emblème Shelby

## PHASE 1

### FIXER LA SERRURE DU COFFRE.

Prenez le verrou de coffre et alignez-le avec le capot de coffre comme illustré. Fixez en place avec 2 vis de TYPE MD11.



## PHASE 2

### FIXER L'EMBLÈME SHELBY

Montez l'emblème Shelby sur le côté gauche du coffre en l'insérant et le poussant en place.



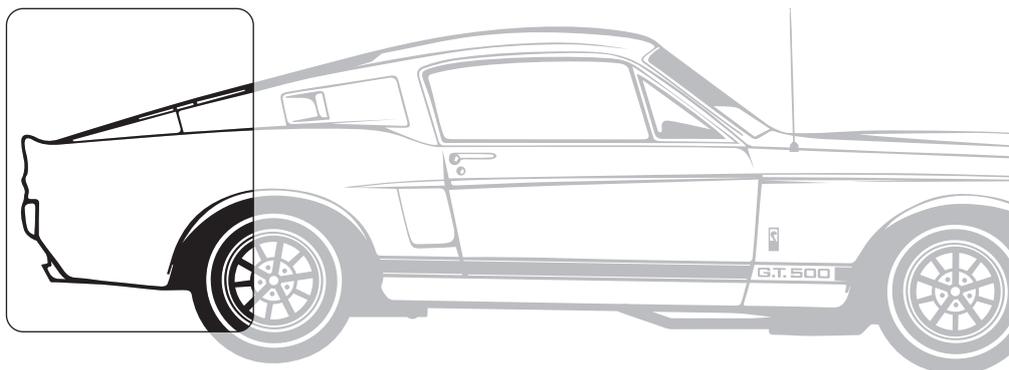
## Étape 88: Capot de coffre, serrure et emblème Shelby

Étape 88 une fois terminée!



## Étape 89: Partie inférieure de la carrosserie arrière, charnières de coffre et supports

Votre corps Super Snake continuera à prendre forme à mesure que vous ajouterez la partie inférieure du corps arrière et le coffre.



### ÉTAPE 89 LISTE DES PIÈCES

Désignation	Quantité
Partie inférieure du corps arrière	1
Charnière de coffre de gauche	1
Charnière de coffre de droite	1
Supports de charnière	2
Vis de TYPE MD06	7 [dont 1 de rechange]
Vis de TYPE MD02	7 [dont 1 de rechange]



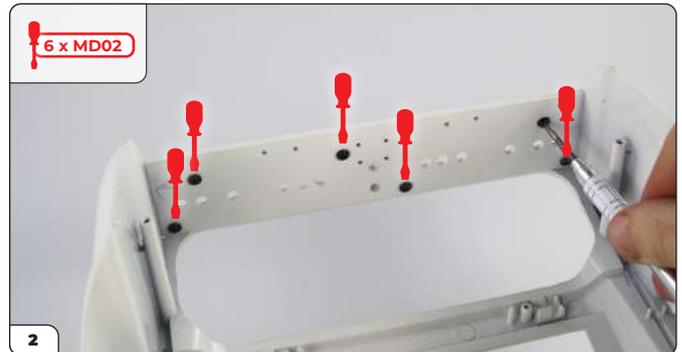
# Étape 89: Partie inférieure de la carrosserie arrière, charnières de coffre et supports

## PHASE 1

**Ne soyez pas tenté de continuer sans mettre une protection anti-rayures sur votre surface de travail. La peinture se rayera lorsque le modèle sera retourné!**

### FIXER LA PARTIE INFÉRIEURE DU CORPS ARRIÈRE.

Commencez avec le modèle à l'envers et alignez la partie inférieure du corps arrière comme illustré. Insérez les tenons dans les trous correspondants et vérifiez qu'ils soient bien positionnés. Fixez les pièces ensemble à l'aide de 6 vis de TYPE MD02. Fixez chaque vis sans serrer et vérifiez le positionnement du panneau avant de les serrer toutes.



## PHASE 2

### FIXER LES CHARNIÈRES DU COFFRE AU COFFRE, AVANT DE LES FIXER AU CORPS PRINCIPAL.

Avec le coffre à l'envers sur votre surface de travail, alignez la charnière de coffre de droite comme illustré. Fixez-la en place avec 2 vis de TYPE MD06. Répétez de l'autre côté avec la charnière de gauche.



# Étape 89: Partie inférieure de la carrosserie arrière, charnières de coffre et supports

## PHASE 3

Insérez maintenant le coffre dans le corps principal de carrosserie, en gardant le capot du coffre en position ouverte comme illustré. Les charnières doivent être positionnées dans les fixations de chaque côté du corps. Positionnez les supports de charnière sur chaque fixation, en vous assurant que le trou du support repose sur le tenon de la carrosserie. Fixez les supports à l'aide d'une vis MD06 de chaque côté.



## Étape 89: Partie inférieure de la carrosserie arrière, charnières de coffre et supports

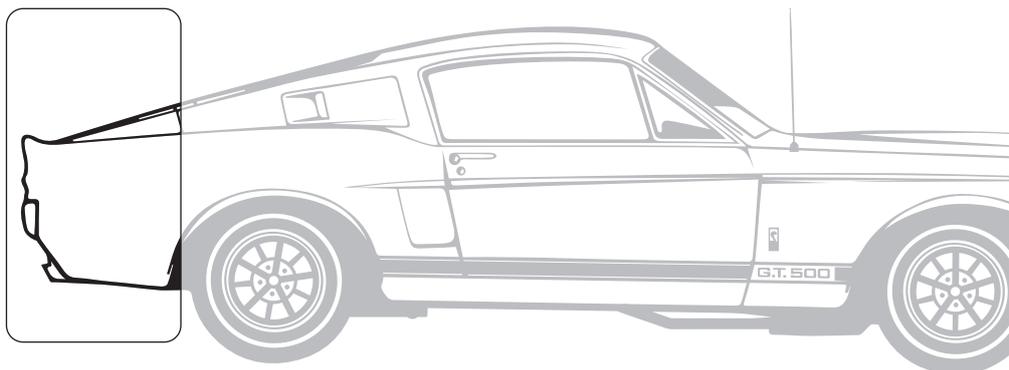


Étape 89 une fois terminée!



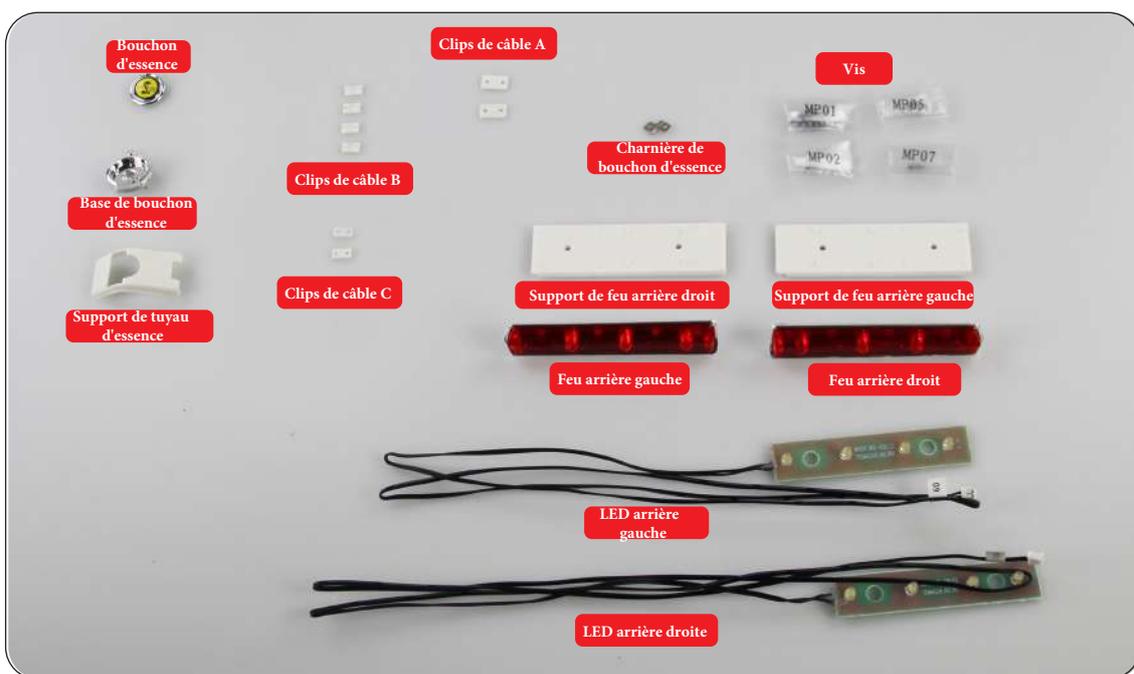
# Étape 90: Feux arrière, fils LED, bouchon d'essence, support tuyau d'essence, supports de câbles

À l'étape 90, vous fixerez les feux arrière et le bouchon d'essence.



## ÉTAPE 90 LISTE DES PIÈCES

Désignation	Quantité
Bouchon d'essence	1
Base de bouchon d'essence	1
Charnière de bouchon d'essence	1
Support de tuyau d'essence	1
Feu arrière gauche	1
Feu arrière droit	1
Support de feu arrière gauche	1
Support de feu arrière droit	1
LED arrière gauche	1
LED arrière droite	1
Clips de câble A	2
Clips de câble B	4
Clips de câble C	2
Vis de TYPE MP01	5 [dont 1 de rechange]
Vis de TYPE MP02	3 [dont 1 de rechange]
Vis de TYPE MP05	2 [dont 1 de rechange]
Vis de TYPE MP07	3 [dont 1 de rechange]

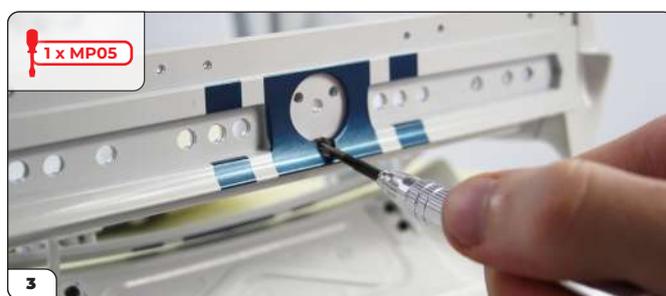
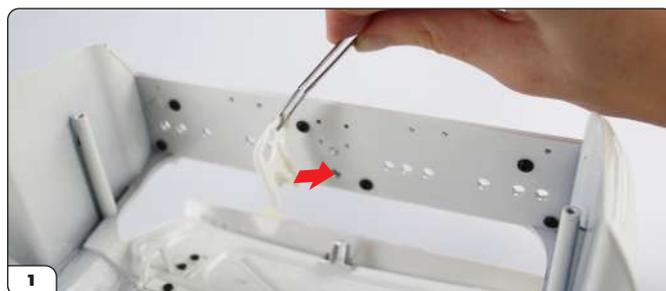


# Étape 90: Feux arrière, fils LED, bouchon d'essence, support tuyau d'essence, supports de câbles

## PHASE 1

### MONTEZ LE SUPPORT TUYAU D'ESSENCE.

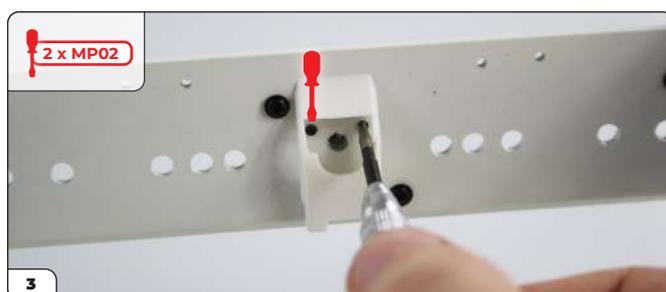
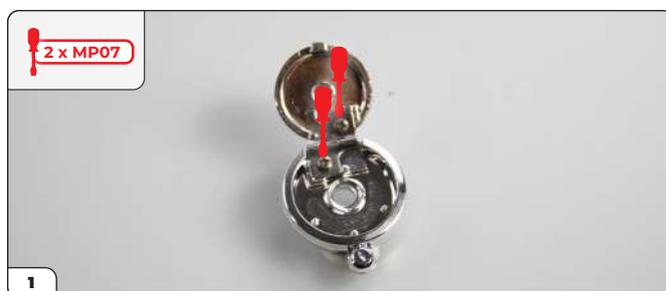
Encore une fois, vérifiez à ce que vous ayez une couche protectrice sur votre surface de travail avant de retourner le corps principal. Alignez le support de tuyau d'essence avec les trois petits trous sur le panneau intérieur. Insérez et fixez de l'extérieur avec une vis MP05.



## PHASE 2

### ASSEMBLEZ ET INSTALLEZ LE BOUCHON D'ESSENCE.

Assemblez la base du bouchon d'essence et le bouchon d'essence de réservoir à l'aide de la charnière du bouchon d'essence. La charnière fixe les deux pièces en place à l'aide de 2 vis MP07. Fermez le bouchon du réservoir et placez-le à l'arrière du corps. Il n'y a qu'une seule façon correcte d'insérer cette pièce. Fixez-la en place de l'intérieur avec 2 vis MP02.

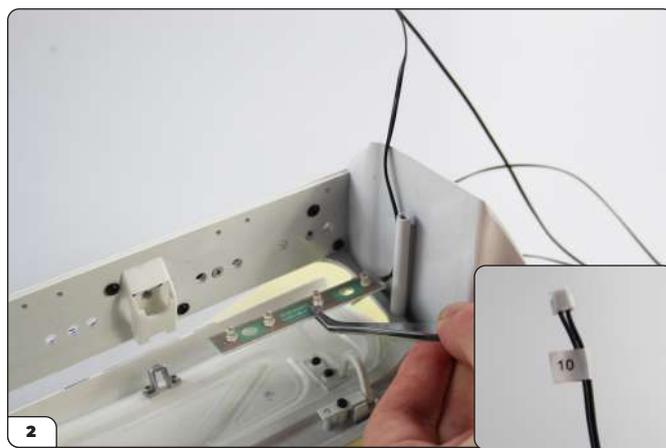


# Étape 90: Feux arrière, fils LED, bouchon d'essence, support tuyau d'essence, supports de câbles

## PHASE 3

### MONTEZ LES FEUX ARRIÈRE.

Alignez le feu arrière droit (identifié par la lettre R) avec le panneau arrière du corps principal. Appuyez pour le mettre en place. Ensuite, prenez la LED arrière de droite (n° 10) et insérez les 4 LED dans le panneau de carrosserie arrière. Appuyez pour imbriquer les LED et les tenons dans la carrosserie. Pliez le câble de manière à ce que le circuit imprimé LED soit à plat. Acheminez le câble comme indiqué. Fixez les LED en positionnant le support de feu arrière de droite comme illustré, en le fixant à l'aide de 2 vis TYPE MP01 (veillez à ne pas trop serrer ces vis car vous pouvez abimer le filetage). Il n'y a qu'une seule position correcte pour monter le support.

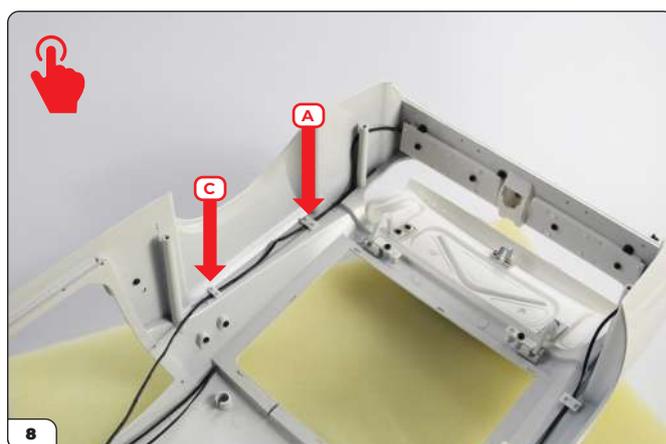
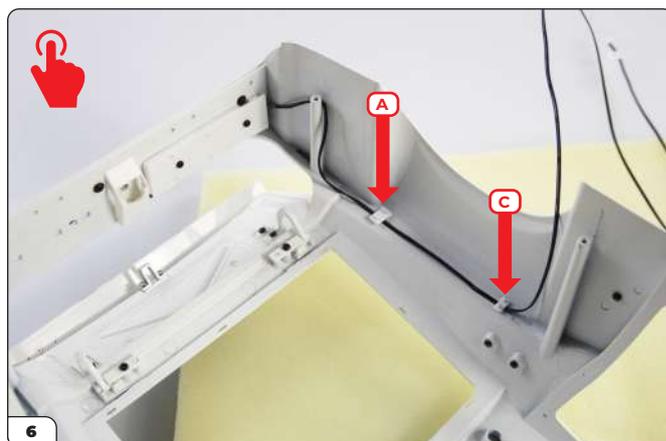


# Étape 90: Feux arrière, fils LED, bouchon d'essence, support tuyau d'essence, supports de câbles

## PHASE 3

SUITE...

Faites passer les câbles le long du côté du corps de la carrosserie et fixez-les en place avec des serre-câbles comme illustré. Répétez de l'autre côté avec le feu arrière gauche, la LED (n° 09) et le support de feu gauche.

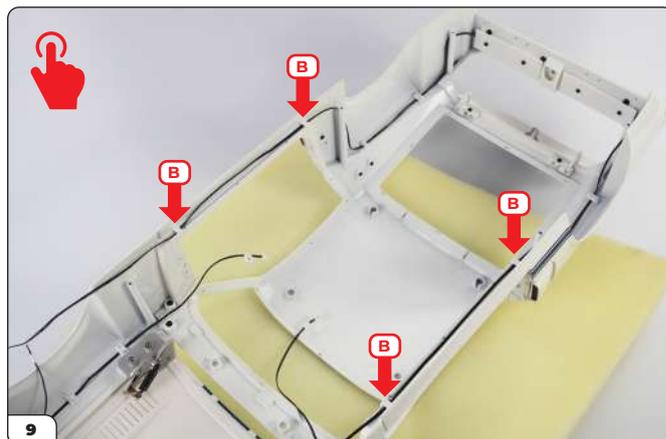


## Étape 90: Feux arrière, fils LED, bouchon d'essence, support tuyau d'essence, supports de câbles

### PHASE 3

SUITE...

Faites passer les câbles autour du bord du corps de la carrosserie, en fixant le câble en place avec des clips de câble comme illustré.



Étape 90 une fois terminée!

