



# Pack 02

## ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

**FASE 06: MONTAGGIO DELLA COPPA DELL'OLIO  
E FISSAGGIO DELLE STAFFE**

**FASE 07: MONTAGGIO DELLA SCATOLA  
E DELL'ASTA DEL CAMBIO**

**FASE 08: COSTRUZIONE E MONTAGGIO DELLA  
CAMPANA DELLA FRIZIONE E DEL MOTORE  
DI AVVIAMENTO**

**FASE 09: INSTALLAZIONE DELLE TESTATE**

**FASE 10: FISSAGGIO DEL REGOLATORE  
DELL'ARIA AL GRUPPO DI INIEZIONE  
DEL CARBURANTE**

**FASE 11: PREPARAZIONE DEL COLLETTORE  
DI ASPIRAZIONE E MONTAGGIO DEI CONDOTTI  
E DEI TUBI DEL CARBURANTE**

**FASE 12: MONTAGGIO DEL BLOCCO MOTORE  
E FISSAGGIO DEL GRUPPO DI INIEZIONE  
DEL CARBURANTE**

**FASE 13: COLLEGAMENTO DELLE CANDELE  
E SCHERMATURA DEI CAVI CANDELA**

**FASE 14: MONTAGGIO DELL'ALTERNATORE  
E FISSAGGIO DELLE CINGHIE**

**FASE 15: MONTAGGIO DEL BRACCETTO DI SINISTRA**

General Motors Trademarks used under license by Premium & Collectibles Trading Co. Ltd on behalf of Agora Models.

**AGORA  
MODELS®**

# I consigli dell'esperto

---

Delle viti di scorta sono incluse in ogni uscita. In alcuni casi, è possibile che venga richiesto di conservare per una fase successiva le viti di scorta o non utilizzate. Conserva queste viti in un luogo sicuro e identificale correttamente.

Stai attento a non confondere le viti. Le viti sono simili tra loro ma la filettatura è leggermente diversa. L'utilizzo di viti sbagliate può danneggiare i componenti.

Quando fissi insieme i componenti utilizzando più viti, posiziona ogni vite puntandola appena, in modo da assicurarti che tutti i componenti siano allineati correttamente. Quindi serra delicatamente le viti fino in fondo, senza stringere troppo. Serra le viti nell'ordine in cui sono state posizionate.

Il cacciavite può essere magnetizzato strofinandolo con una calamita (come un magnete da frigo), in questo modo la punta del cacciavite tratterrà la vite e l'assemblaggio risulterà più facile.

Se una vite deve essere serrata in una parte metallica, non forzarla perché potresti tranciare la testa. Rimuovi la vite e applica una piccola quantità di vaselina, sapone o olio sulla filettatura. In questo modo la vite viene lubrificata e sarà più facile stringerla a fondo nella sua sede.

Nel corso dell'assemblaggio, riceverai molti pezzi che devono essere montati immediatamente, seguendo le istruzioni della fase corrispondente. Altri pezzi devono invece essere conservati nella loro confezione per essere utilizzati nelle fasi di assemblaggio seguenti.

Sinistra e destra! Quando si costruisce la Corvette, sinistra e destra si riferiscono ai lati dell'auto considerati come se si fosse seduti al suo interno.



**ATTENZIONE:** Alcune parti sono assemblate con magneti. Questi magneti possono causare gravi lesioni in caso di ingestione. Tenere lontano dai bambini. Se si sospetta che un magnete sia stato ingerito, rivolgersi immediatamente a un medico.

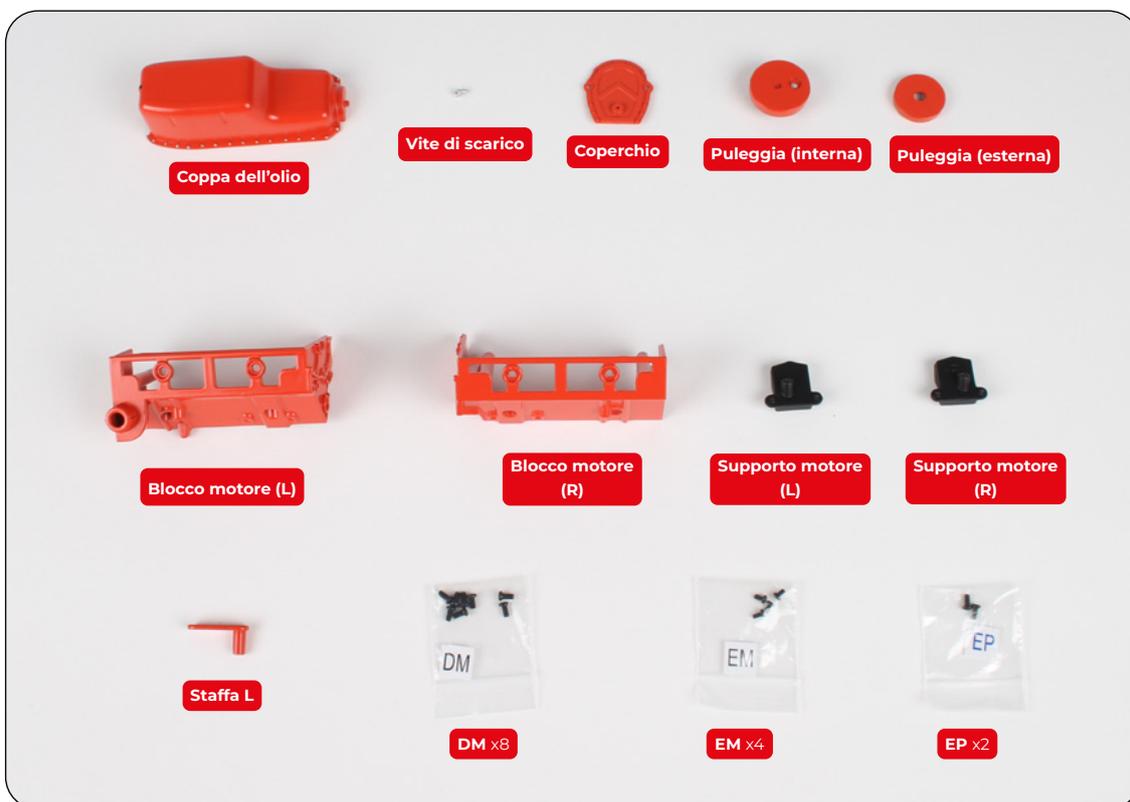
## Fase 06: Montaggio della coppa dell'olio e fissaggio delle staffe

Nella prima fase di questo pack costruirai la coppa dell'olio e fisserai le staffe per il montaggio del motore.

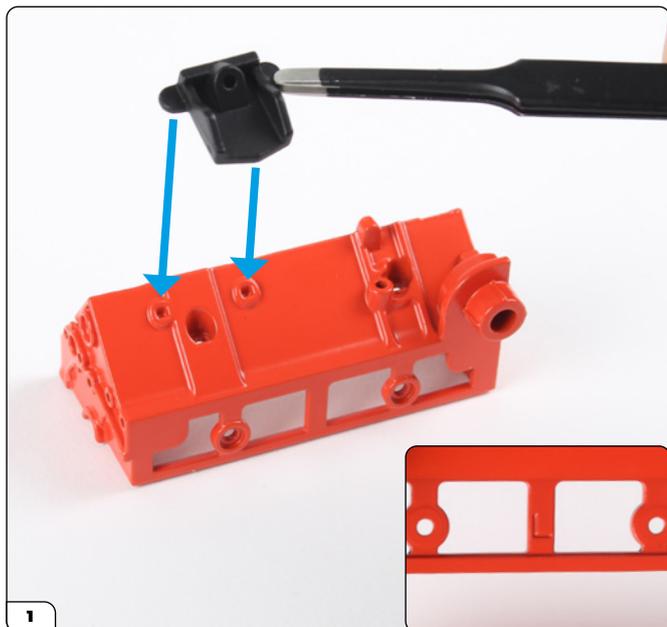


### ELENCO PARTI DELLA FASE 06

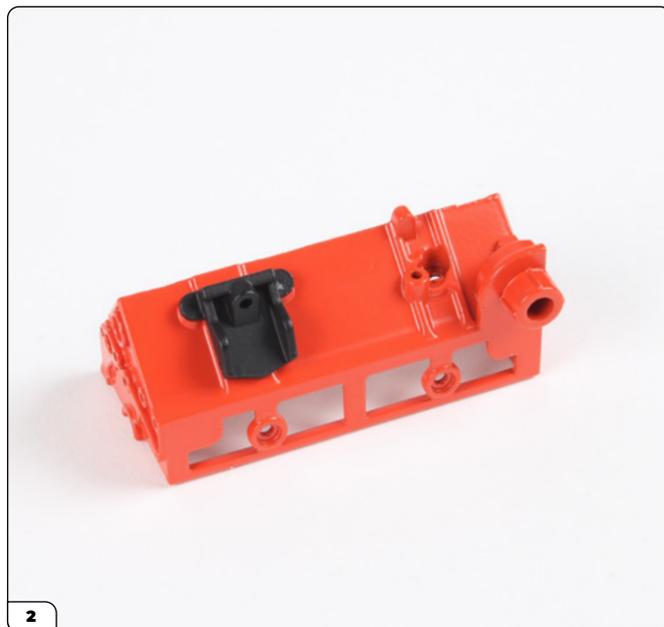
Nome
Coppa dell'olio
Vite di scarico
Coperchio
Puleggia (interna)
Puleggia (esterna)
Blocco motore (L)
Blocco motore(R)
Supporto motore (L)
Supporto motore (R)
Staffa a L
Viti DM x8
Viti EM x4
Viti EP x2



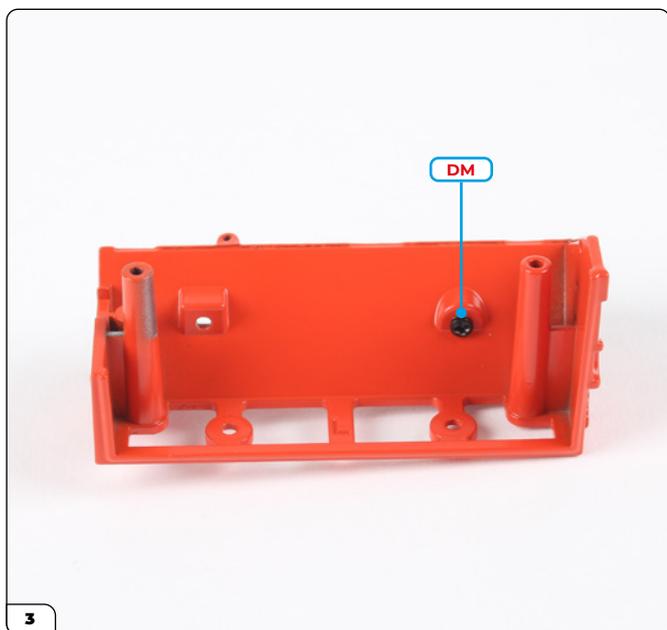
## Fase 06: Montaggio della coppa dell'olio e fissaggio delle staffe



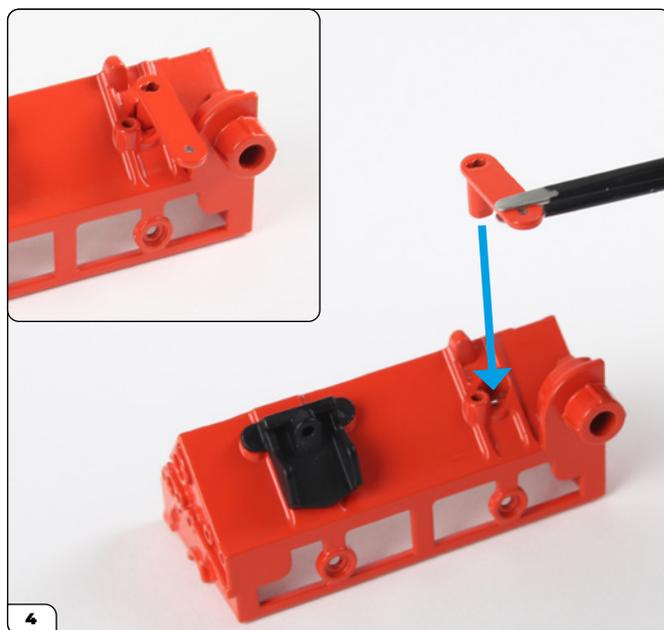
Allinea il supporto motore di sinistra (contrassegnato con "L") e il blocco motore di sinistra (contrassegnato con "L", in figura) come mostrato.



Spingi i perni del supporto motore nei fori.

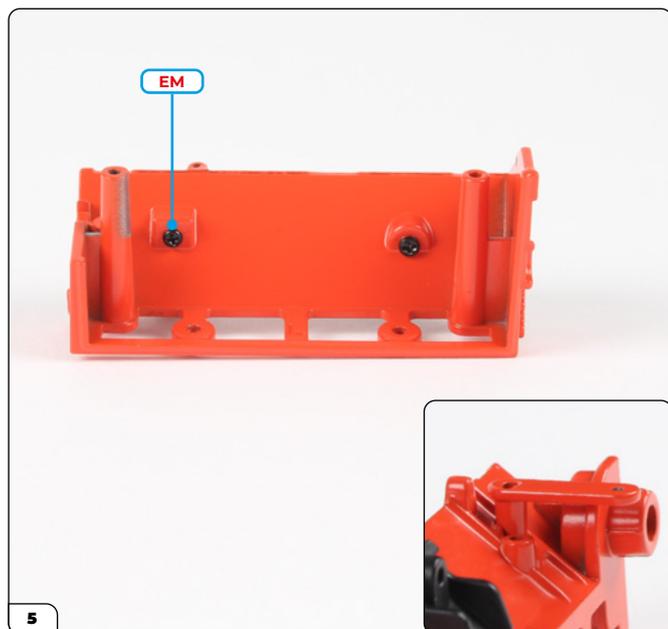


Fissa le parti tra loro con una vite DM.

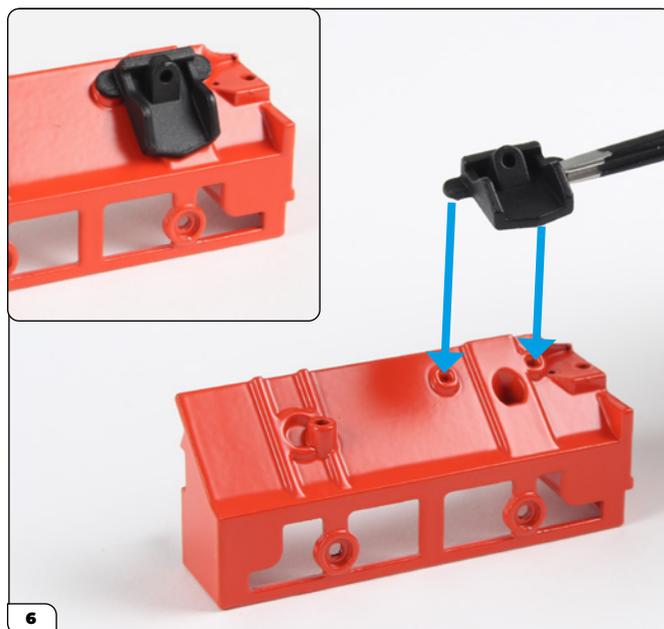


Unisci la staffa a L al blocco motore (freccia) e posizionala come mostrato figura.

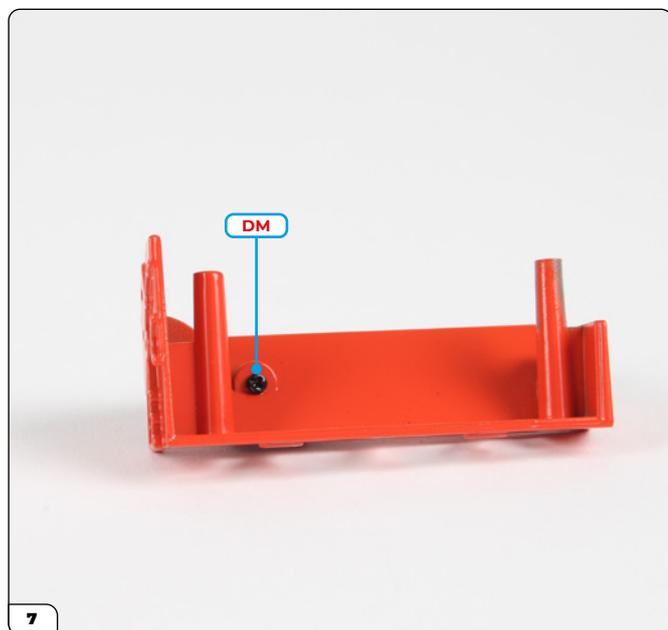
## Fase 06: Montaggio della coppa dell'olio e fissaggio delle staffe



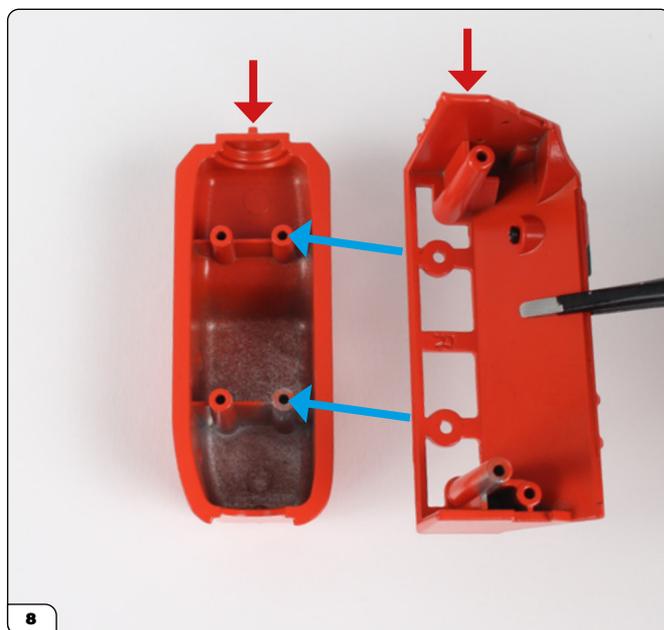
Fissa la staffa a L con una vite EM. Assicurati che rimanga perpendicolare durante l'avvitamento (foto di dettaglio).



Unisci il supporto del motore di destra al blocco motore di destra (entrambi contrassegnati con "R"), quindi inseriscilo come illustrato nell'immagine.

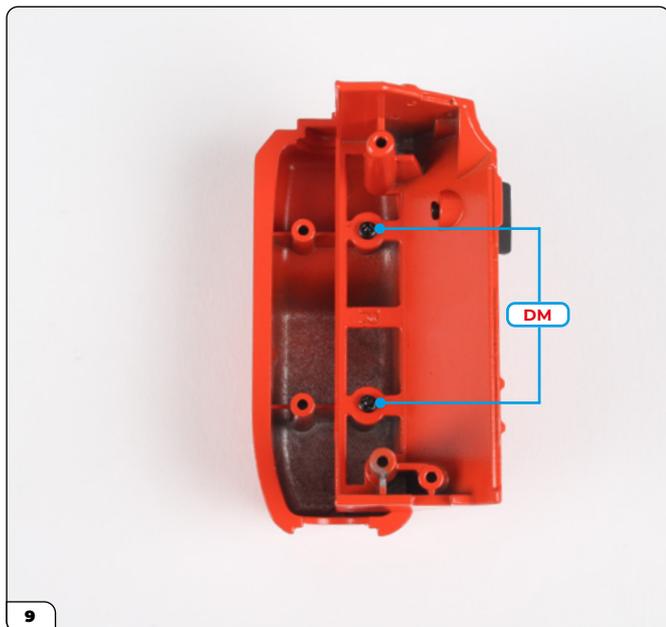


Fissalo con una vite DM.

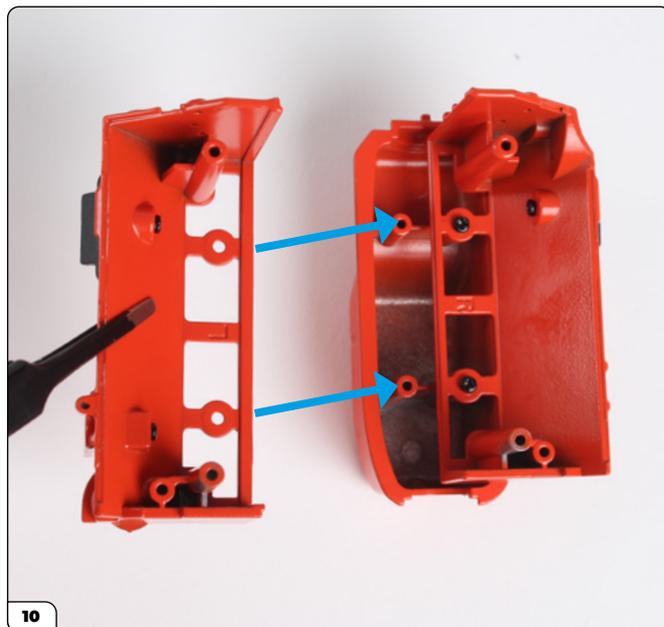


Fai corrispondere i due fori del blocco motore di destra con quelli della coppa dell'olio (frecce blu). Presta attenzione all'orientamento delle parti (frecce rosse).

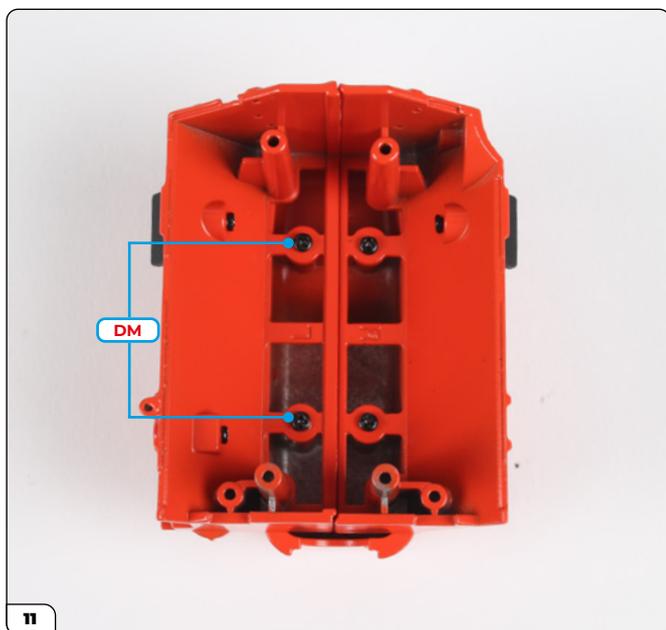
## Fase 06: Montaggio della coppa dell'olio e fissaggio delle staffe



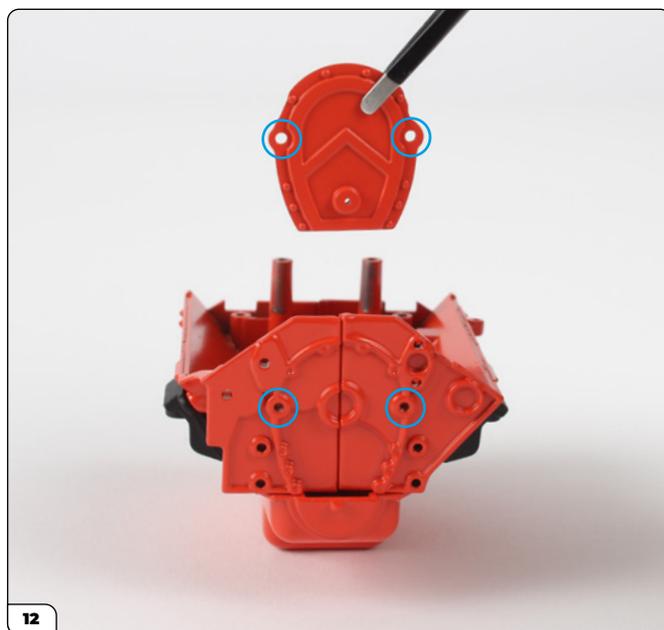
Fissa i componenti tra loro con due viti DM.



Unisci il blocco motore di sinistra alla coppa dell'olio (freccie).

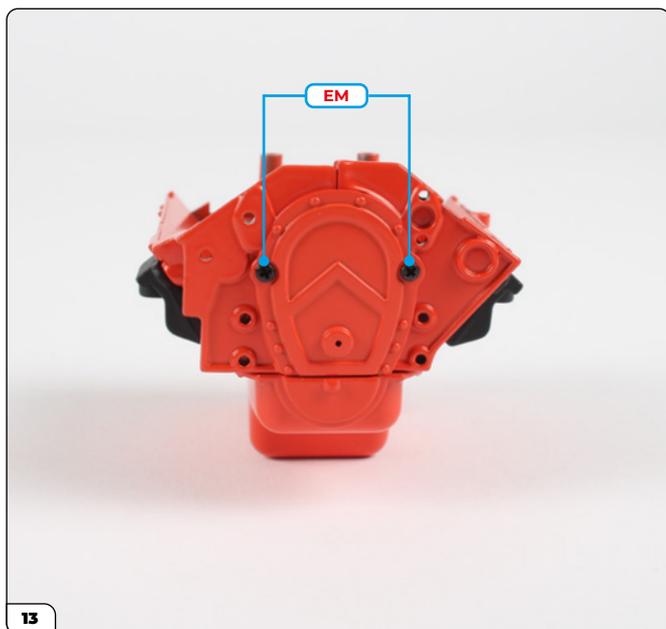


Fissali con due viti DM.

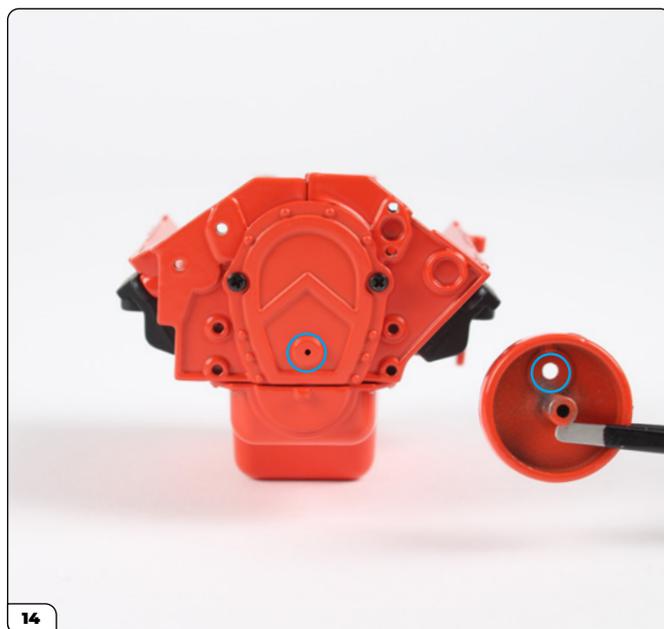


Posiziona il gruppo con il pannello in figura rivolto verso di te e poi colloca il coperchio della coppa dell'olio sui due fori per le viti (cerchiati).

## Fase 06: Montaggio della coppa dell'olio e fissaggio delle staffe



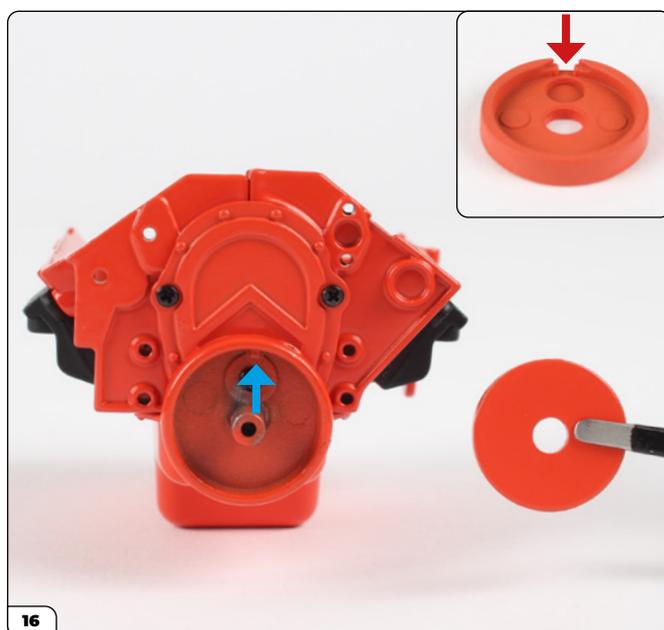
Tieni in posizione il coperchio e fissalo con due viti EM.



Unisci il foro della puleggia (interna) al piccolo foro sul coperchio (cerchiato).



Tieni ferma la puleggia e fissala con una vite EP. Se necessario, lubrifica la vite con dell'olio.

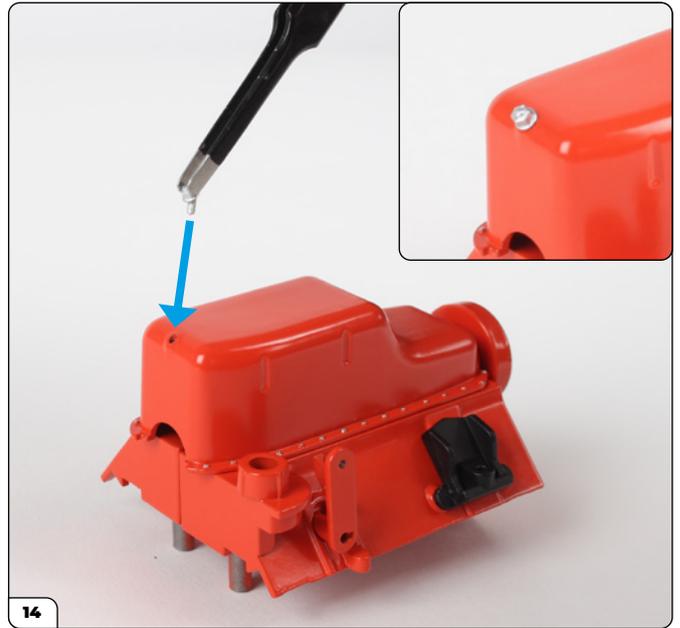


Allinea la puleggia (esterna) alla puleggia interna. Nota che la prima ha un intaglio (in figura, freccia rossa) che corrisponde alla sporgenza della puleggia interna (freccia blu).

## Fase 06: Montaggio della coppa dell'olio e fissaggio delle staffe

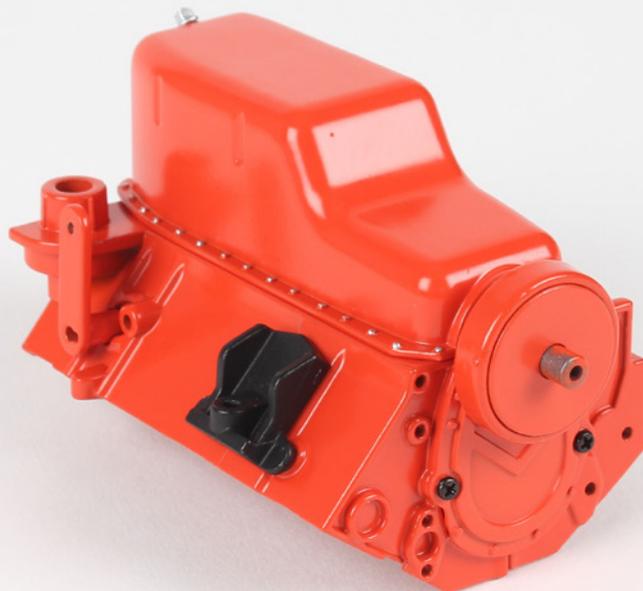


Salda bene le parti tra loro.



Individua il piccolo foro nella coppa dell'olio e inserisci bene la vite di scarico, come in figura.

**FASE COMPLETATA**



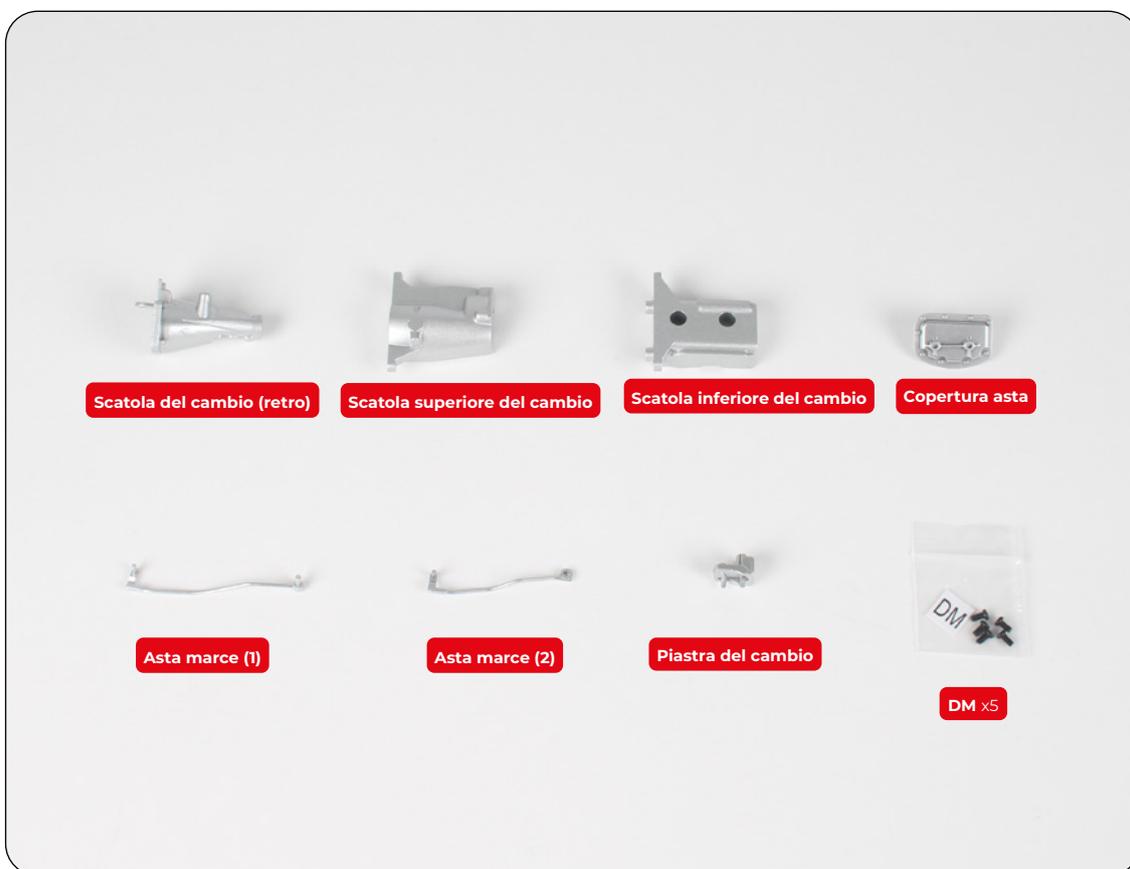
## Fase 07: Montaggio della scatola e dell'asta del cambio

Ora monterai la scatola del cambio, montando l'alloggiamento e collegando la piastra del cambio all'asta del cambio.

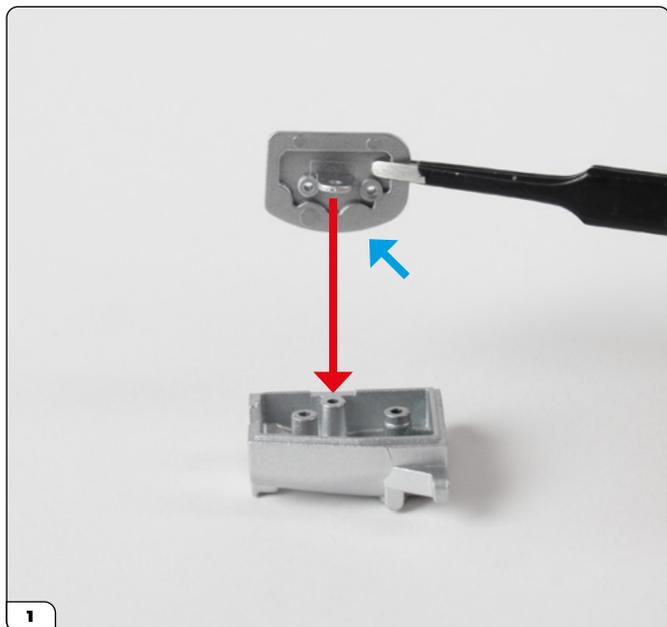


### ELENCO PARTI DELLA FASE 07

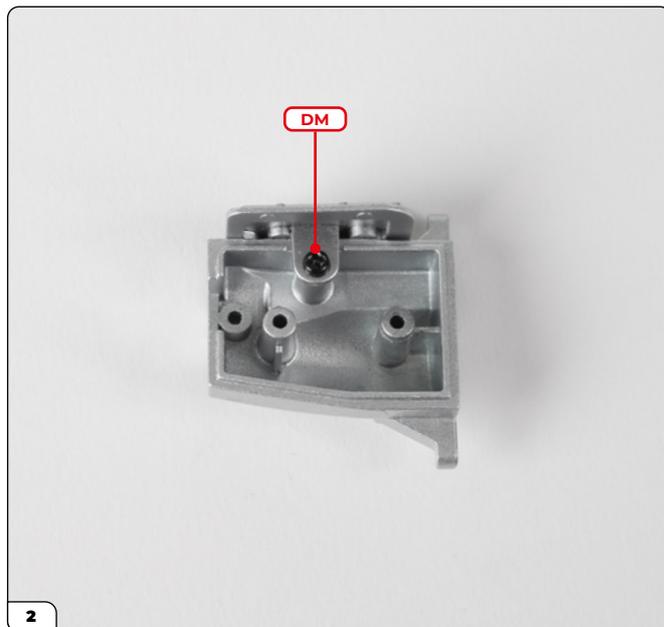
Nome
Scatola del cambio (retro)
Scatola superiore del cambio
Scatola inferiore del cambio
Copertura asta
Asta marce (1)
Asta marce (2)
Piastra del cambio
Viti DM x5



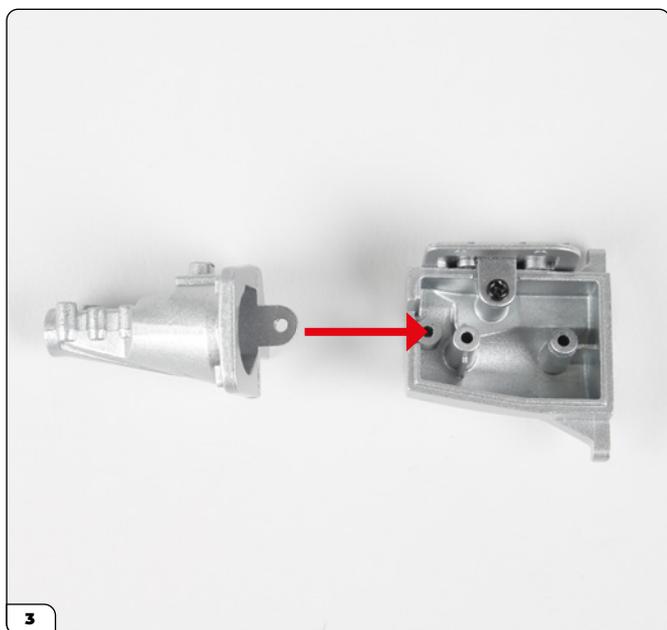
## Fase 07: Montaggio della scatola e dell'asta del cambio



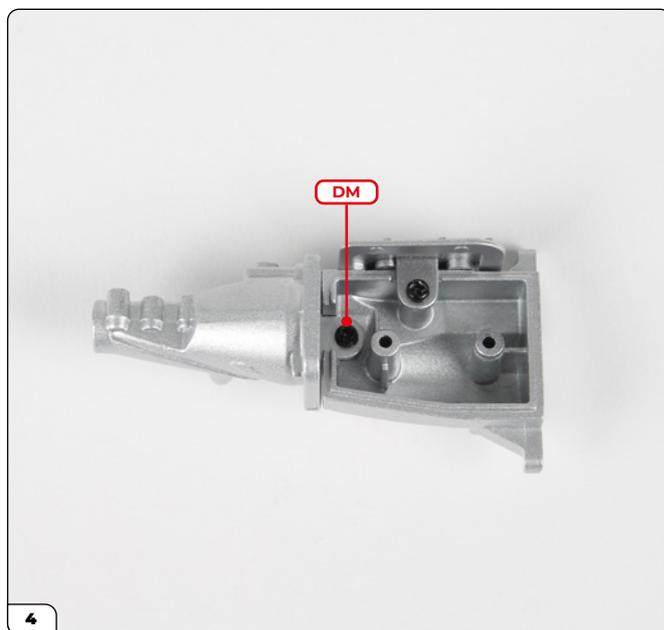
1  
Unisci la copertura dell'asta alla scatola superiore del cambio come indicato dalla freccia rossa. Assicurati che il lato curvo sia rivolto verso il basso (freccia blu).



2  
Inserisci l'occhiello nel foro della vite e fissala con una vite DM.

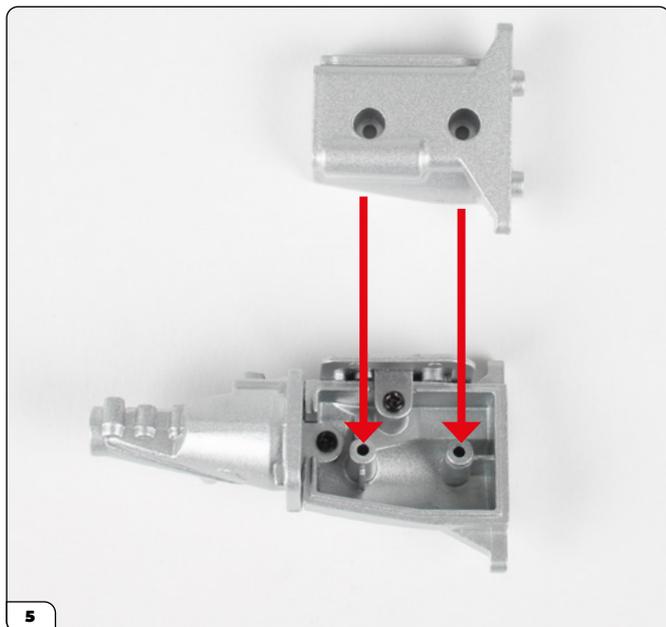


3  
Unisci la scatola del cambio (posteriore) al gruppo, come indicato dalla freccia.

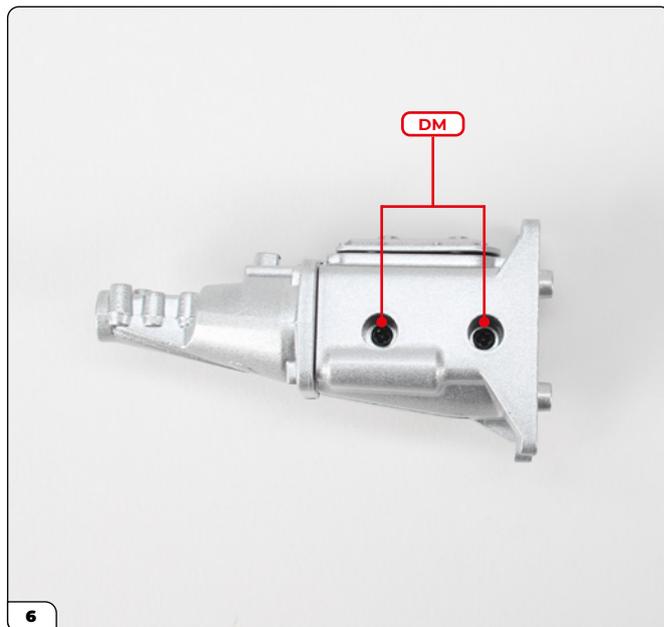


4  
Inserisci l'occhiello nel foro della vite e fissalo con una vite DM.

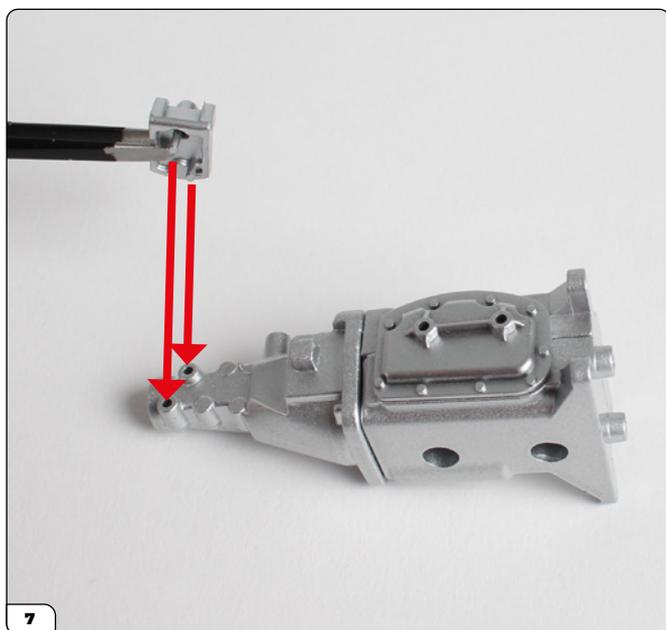
## Fase 07: Montaggio della scatola e dell'asta del cambio



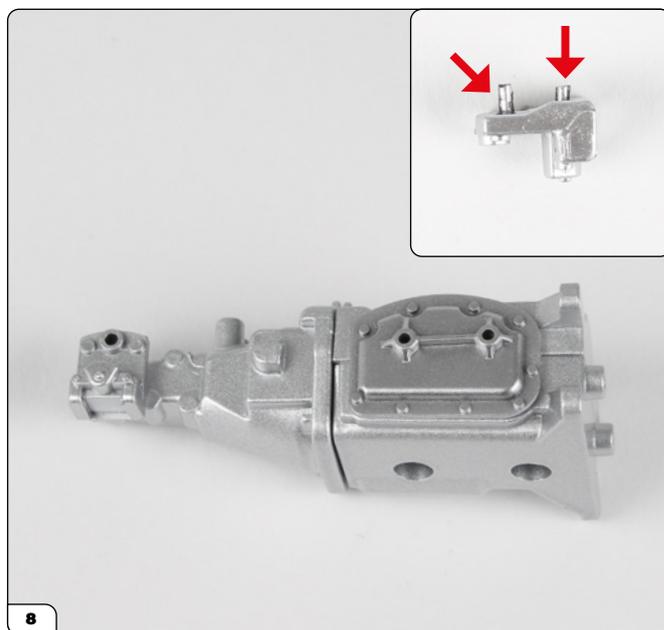
Posiziona la scatola inferiore del cambio sul gruppo come nella figura sopra.



Fissalo stringendo con due viti DM.

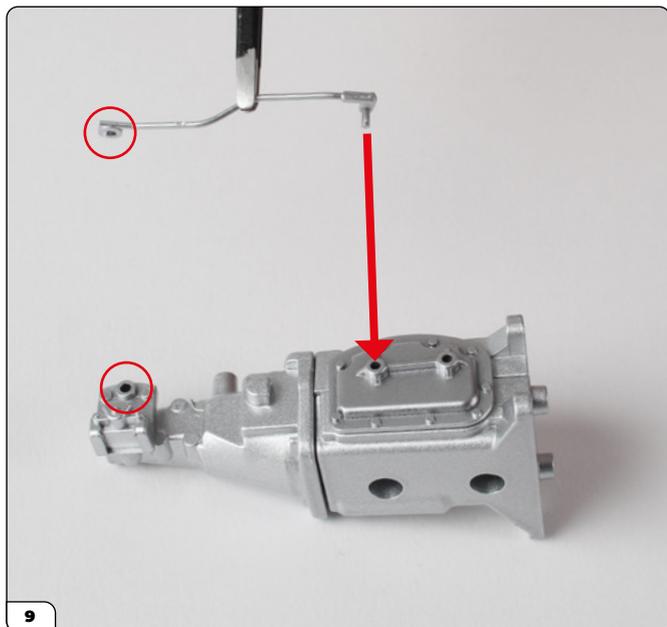


Unisci la piastra del cambio al gruppo come mostrato.

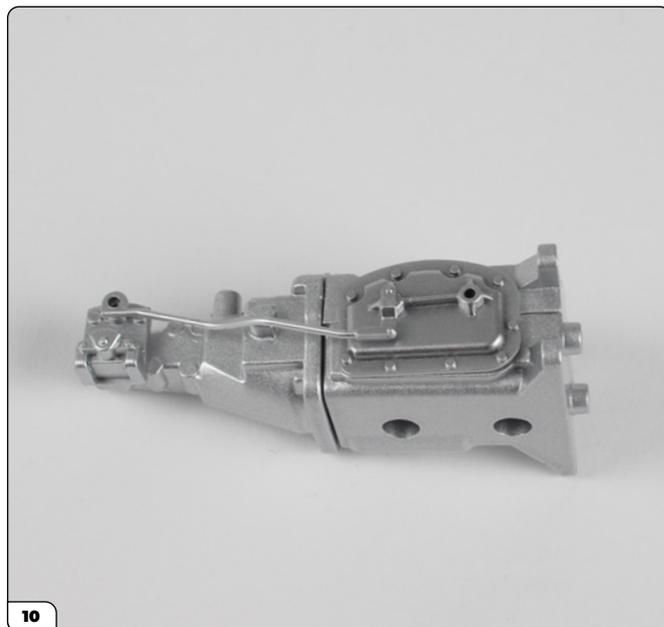


Testa la tenuta della piastra del cambio. Se necessario, rimuovi la vernice in eccesso dai suoi perni, indicati dalle frecce nella figura di dettaglio. Fissa bene la piastra in posizione.

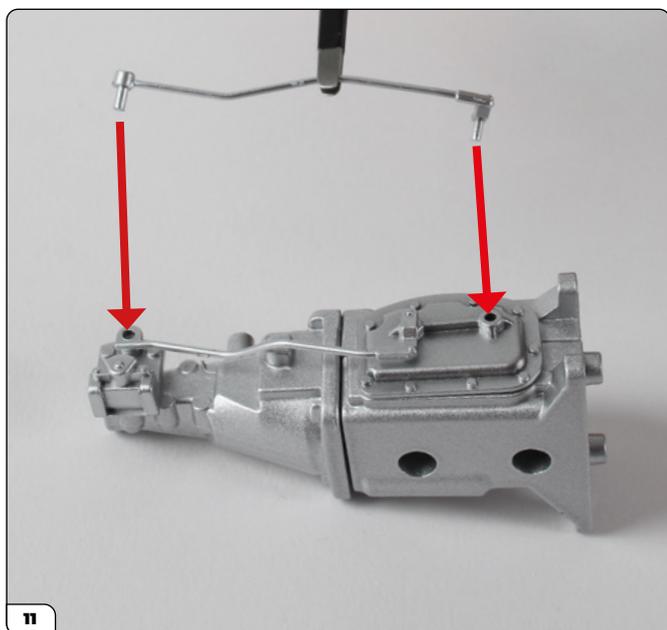
## Fase 07: Montaggio della scatola e dell'asta del cambio



Unisci l'asta del cambio più corta (2) al gruppo. Il suo perno si inserisce nel foro interno della copertura (freccia), mentre il foro si allinea a quello della piastra del cambio (cerchiato).



Premi sull'asta del cambio così posizionata.



Unisci l'asta del cambio più lunga (1) al gruppo, orientandola come indicato (freccie).

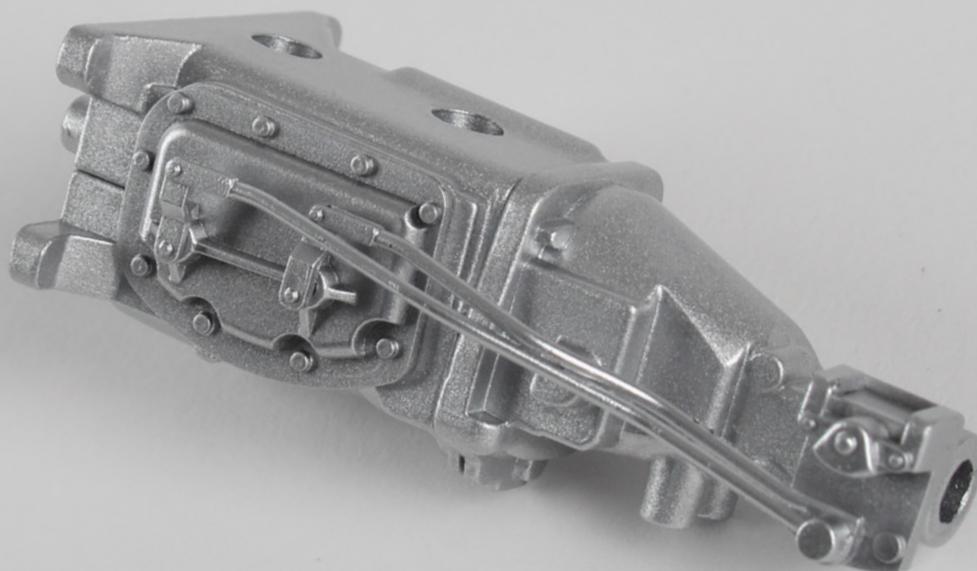


Spingi forte i perni nei fori.

## Fase 07: Montaggio della scatola e dell'asta del cambio

---

FASE COMPLETATA



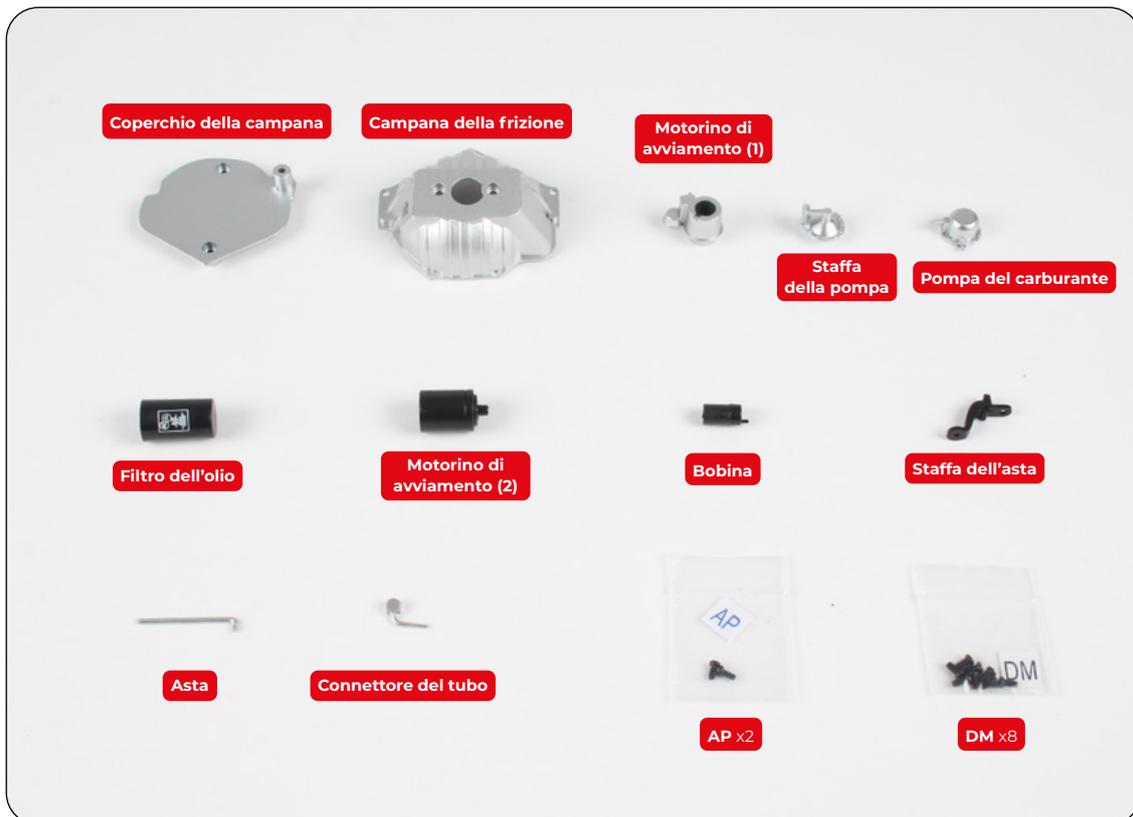
# Fase 08: costruzione e montaggio della campana della frizione e del motore di avviamento

In questa fase lavorerai sulla campana della frizione e sul motorino di avviamento, e poi monterai la pompa del carburante e il filtro dell'olio.



## ELENCO PARTI DELLA FASE 08

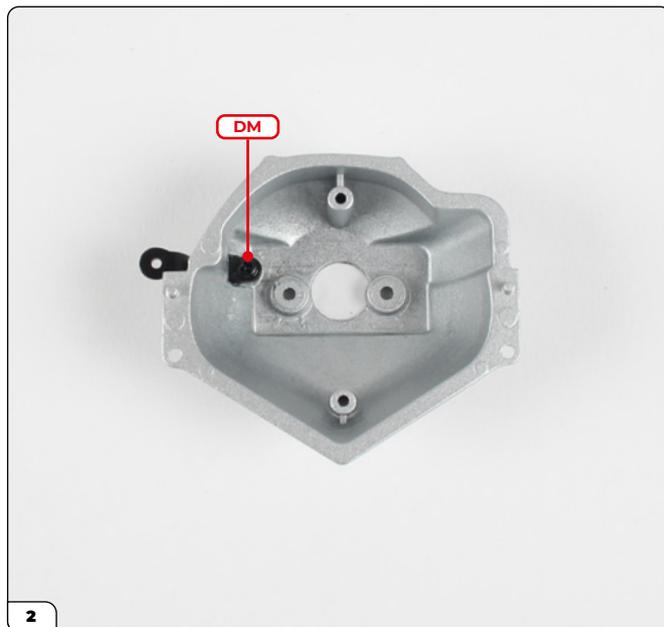
Nome
Coperchio della campana
Campana della frizione
Motorino di avviamento (1)
Staffa della pompa
Pompa del carburante
Filtro dell'olio
Motorino di avviamento (2)
Bobina
Staffa dell'asta
Asta
Connettore del tubo
Viti AP x2
Viti DM x8



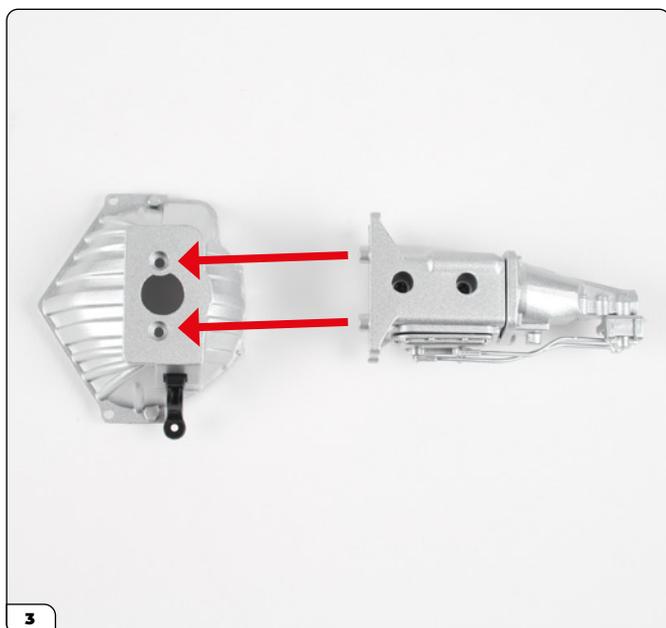
## Fase 08: costruzione e montaggio della campana della frizione e del motore di avviamento



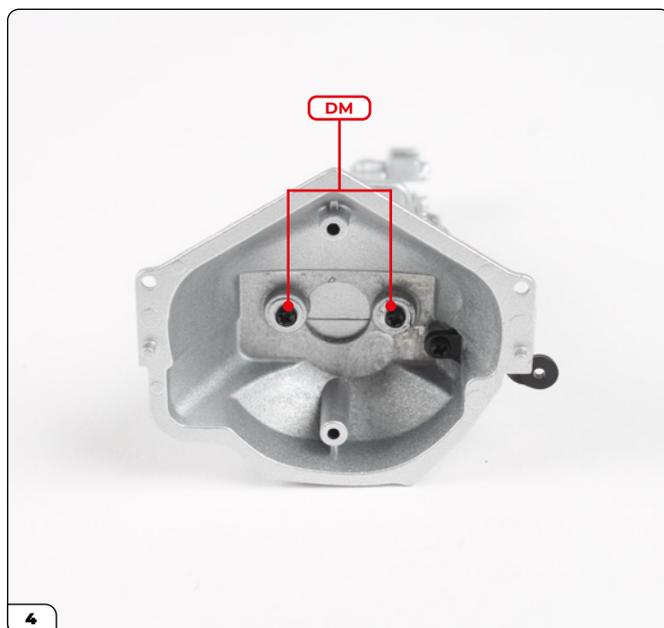
Inserisci l'occhiello della staffa dell'asta nella scanalatura della campana, come indicato dalla freccia.



Premi bene e fissalo con una vite DM.



Recupera il gruppo della scatola del cambio della fase 7. Unisci la campana come mostrato dalle frecce.

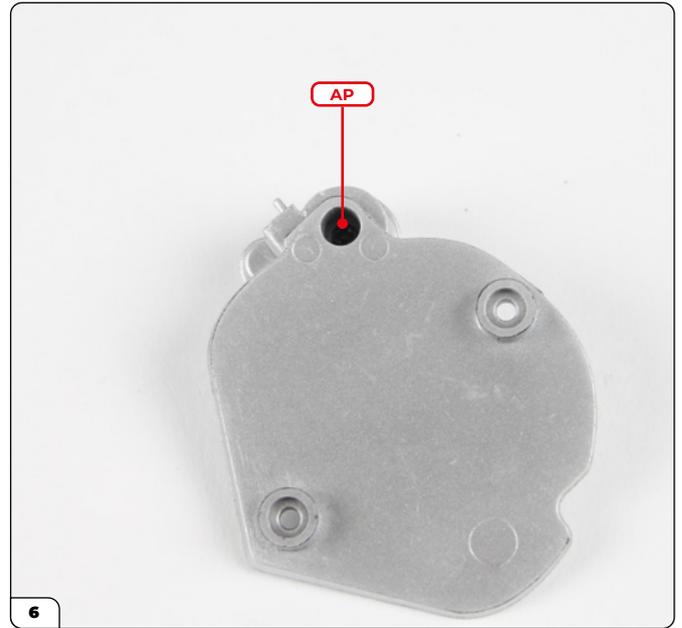


Fissa i pezzi usando due viti DM.

## Fase 08: costruzione e montaggio della campana della frizione e del motore di avviamento



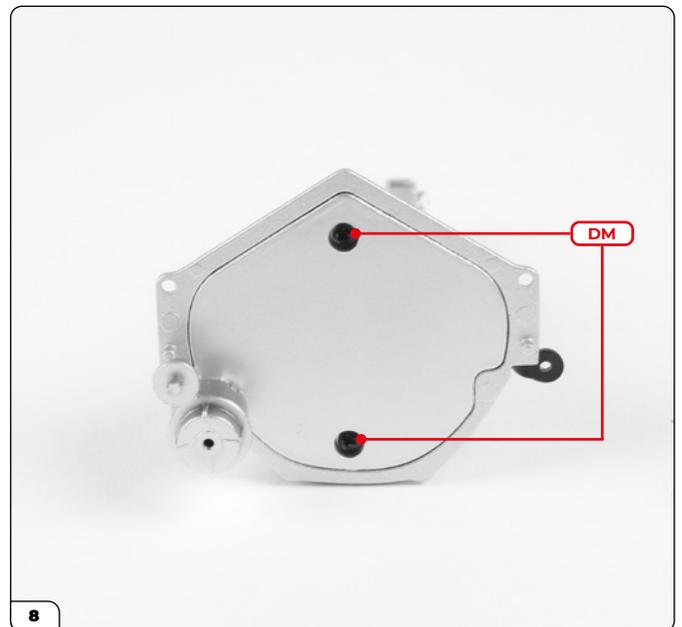
Unisci il motorino di avviamento (1) al coperchio della campana come illustrato nella figura di dettaglio.



Fissa le parti usando una vite AP.

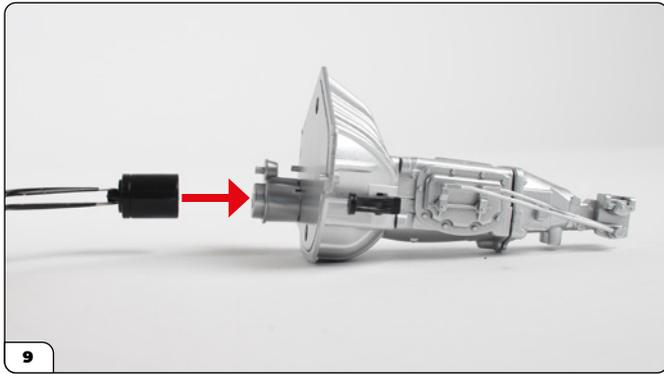


Allinea i fori del coperchio della campana a quelli del gruppo indicati dai cerchi rossi nella figura.

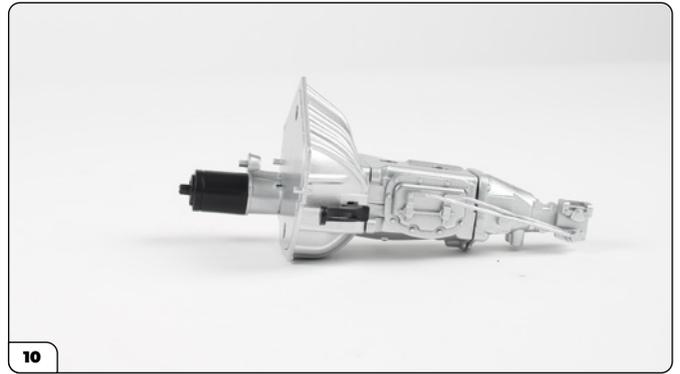


Posiziona il coperchio e fissalo con due viti DM.

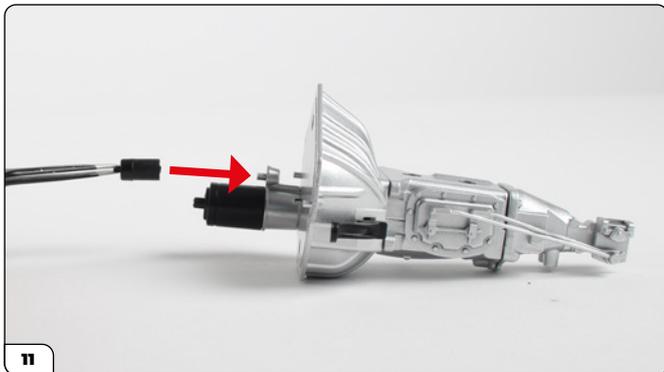
## Fase 08: costruzione e montaggio della campana della frizione e del motore di avviamento



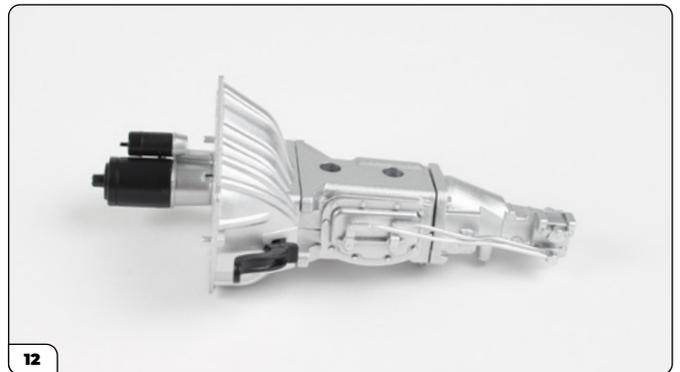
Unisci il secondo motorino di avviamento (2) con il primo.



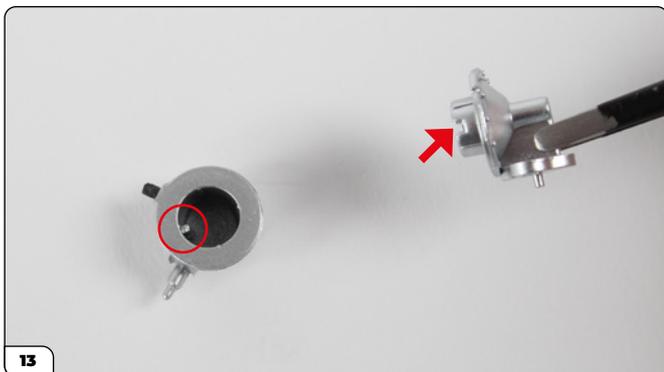
Premi bene per unire i pezzi.



Posiziona la bobina in corrispondenza del piccolo perno argentato (freccia).



Inserisci la bobina nel perno.

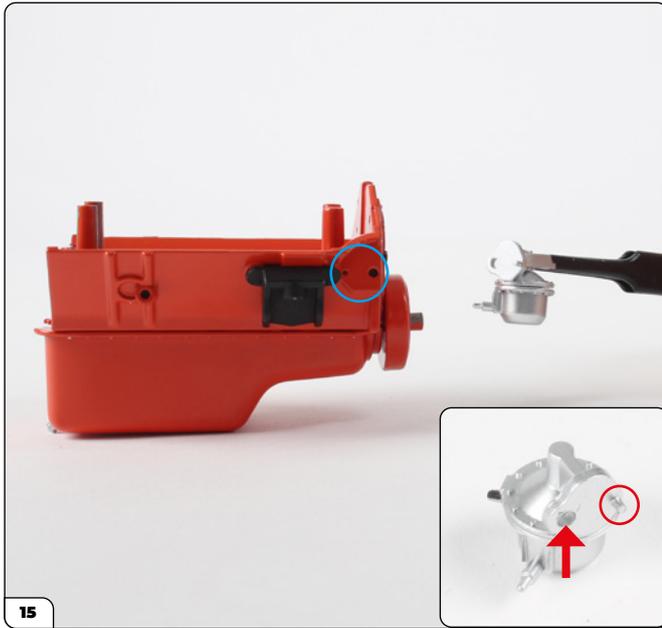


Prendi la pompa del carburante e la sua staffa.  
Fai attenzione alla sporgenza (cerchiata) e alla tacca (freccia) per montare le parti.

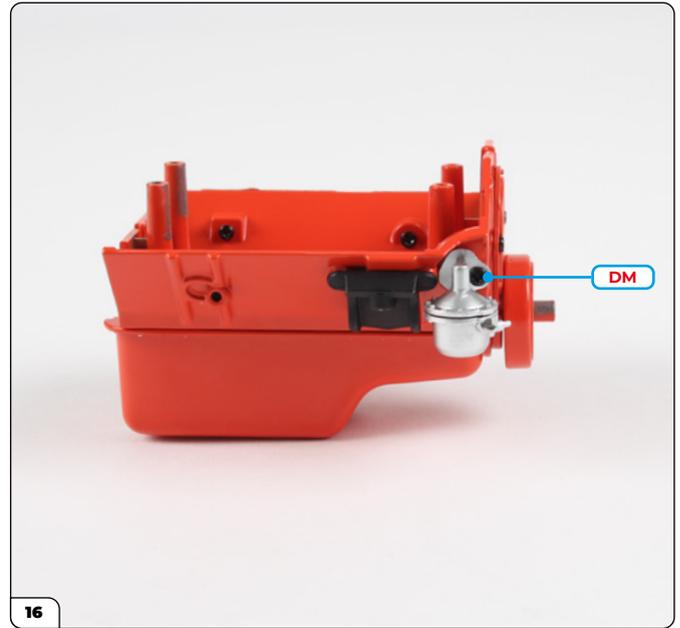


Incastra bene le parti fra loro.

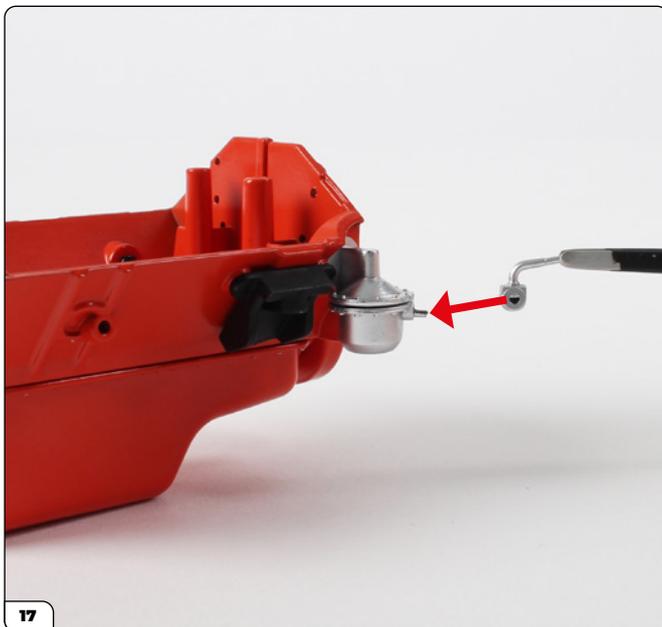
## Fase 08: costruzione e montaggio della campana della frizione e del motore di avviamento



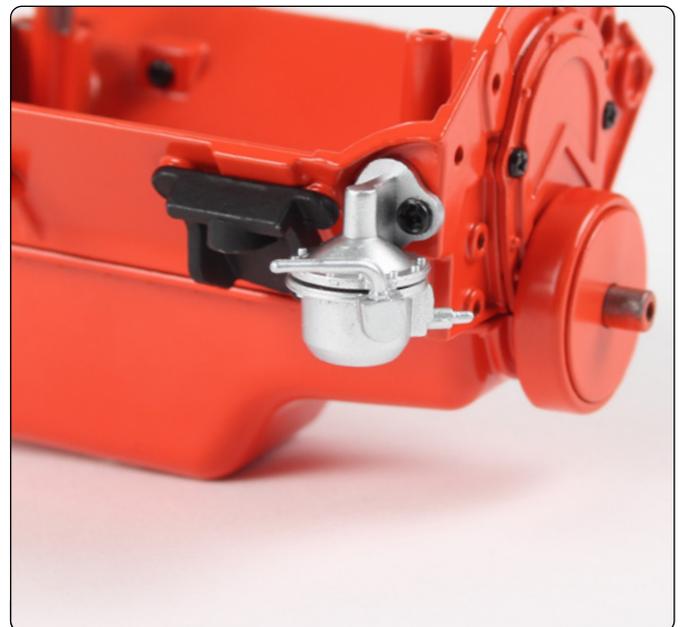
Avvicina la staffa della pompa del carburante alla coppa dell'olio (fase 6). Presta attenzione al perno (in figura, cerchiato) e al foro grande (in figura, freccia) sulla staffa per montarla sulla coppa dell'olio (cerchio blu).



Posiziona la staffa e fissala con una vite DM.

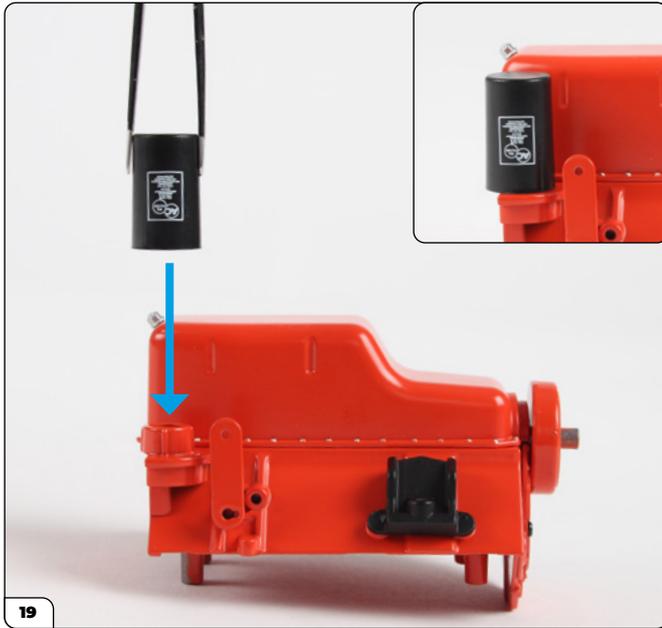


Unisci il foro a D del connettore del tubo al perno della pompa del carburante (freccia).



Inserisci il pezzo come mostrato.

## Fase 08: costruzione e montaggio della campana della frizione e del motore di avviamento



Monta il filtro dell'olio sulla coppa dell'olio (freccia) in modo che la scritta sia rivolta verso l'esterno, come in foto.



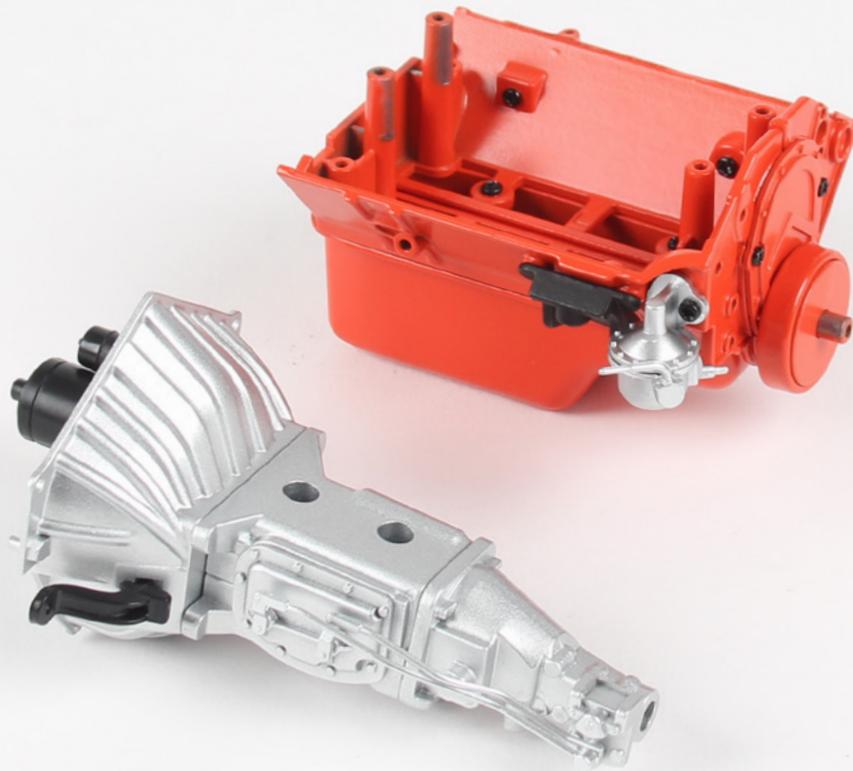
Unisci l'asta alla coppa dell'olio (freccia).



Inserisci l'asta nel foro e ruotala fino a raggiungere l'angolazione indicata.

## Fase 08: costruzione e montaggio della campana della frizione e del motore di avviamento

FASE COMPLETATA



## Fase 09: Installazione delle testate

In questa fase installerai le testate di destra e sinistra, i collettori di scarico e l'astina dell'olio, poi collegherai un tubo flessibile al gruppo iniezione del carburante.

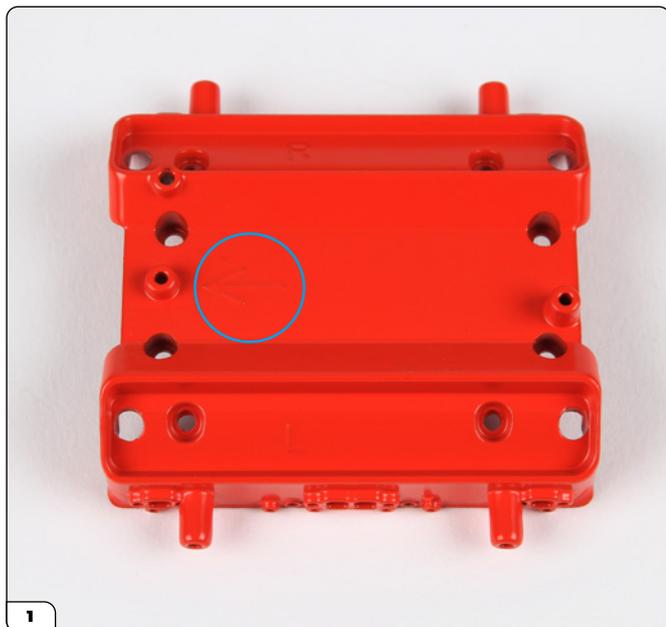


### ELENCO PARTI DELLA FASE 09

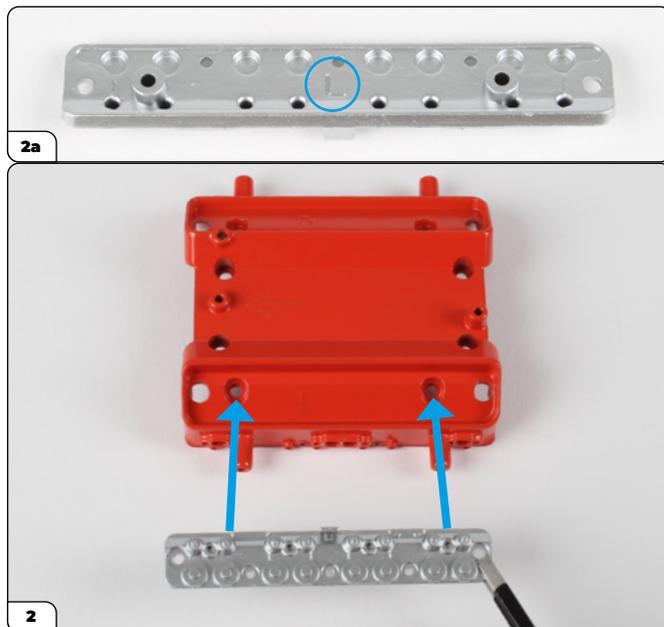
Nome
Coperchio della testata
Astina dell'olio
Staffa inferiore
Tubo
Testata (L)
Testata (R)
Coperchio delle valvole (L)
Coperchio delle valvole (R)
Collettore di scarico (L)
Collettore di scarico (R)
Viti EP x10
Viti FP x3
Viti DM x5



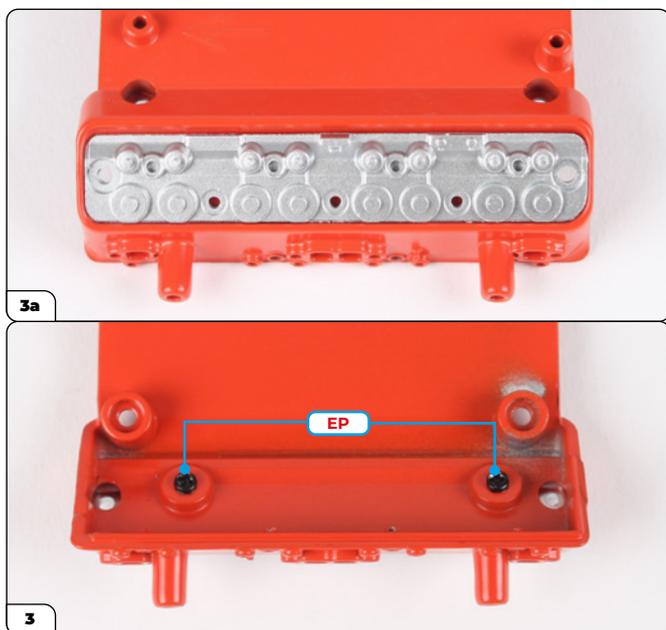
## Fase 09: Installazione delle testate



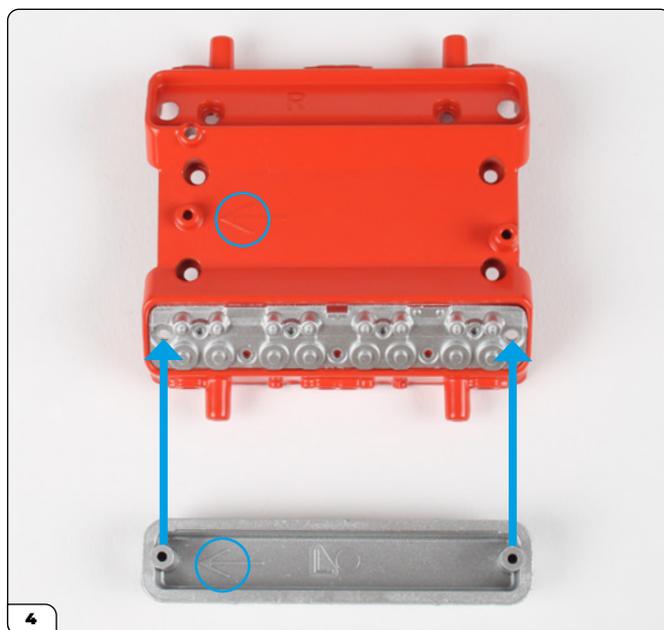
Appoggia il coperchio superiore del blocco motore sulla superficie di lavoro con la freccia (cerchiata) rivolta a sinistra



Posiziona la testata sinistra (contrassegnata con "L", 2a) sul coperchio (freccie).

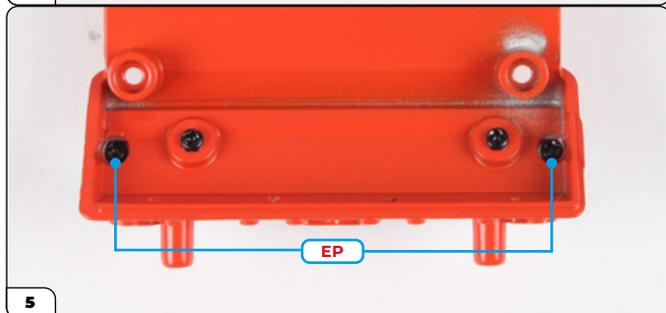


Monta la testata in posizione (3a) e fissala con due viti EP.

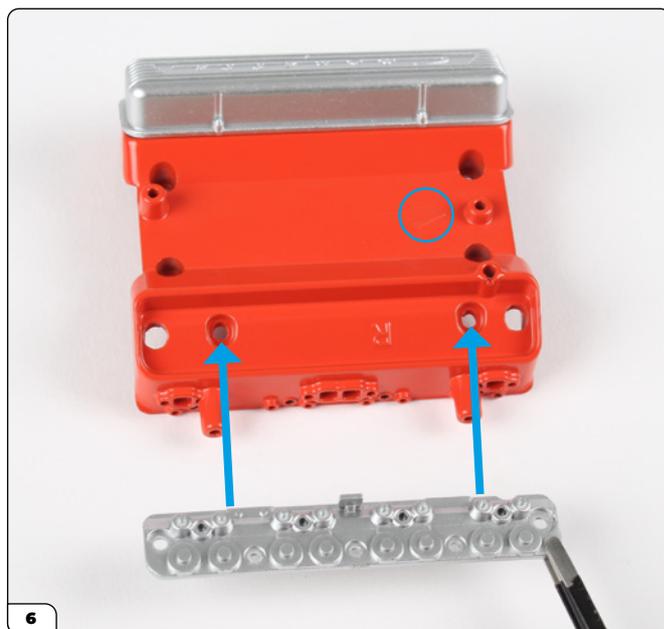


Allinea la freccia all'interno del coperchio della valvola sinistra a quella sul coperchio del blocco motore (cerchiato), come mostrato. Il coperchio presenta due fori in rilievo per le viti che si inseriscono nella testata (freccie).

## Fase 09: Installazione delle testate



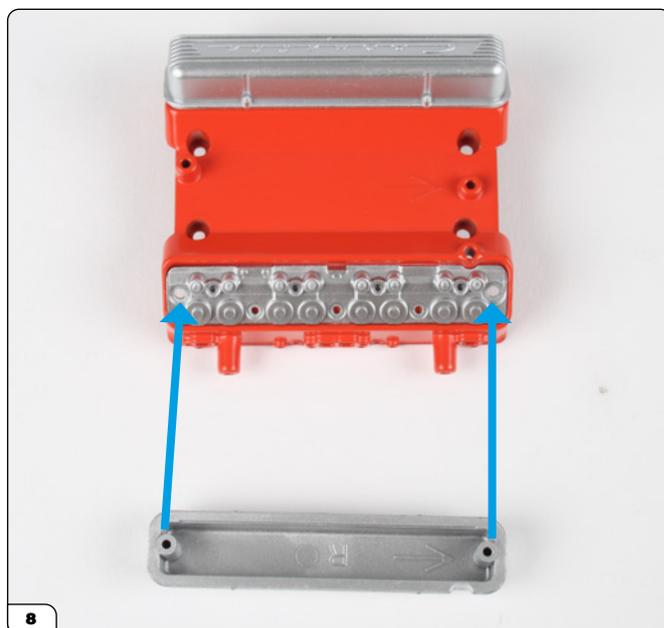
Monta il coperchio delle valvole come in figura 5a e fissalo con due viti EP.



Posiziona il coperchio del blocco motore con la freccia sul lato destro (cerchiato), quindi unisci la testata destra al coperchio (freccie).

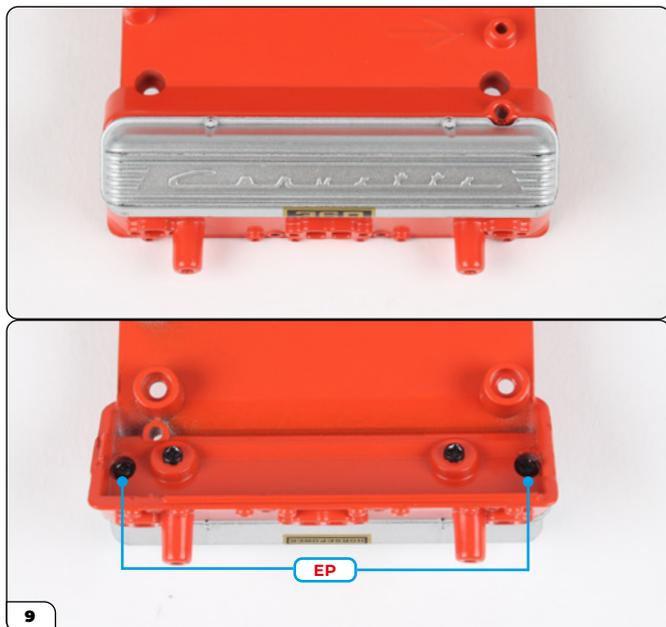


Monta la testata in posizione e fissala con due viti EP.

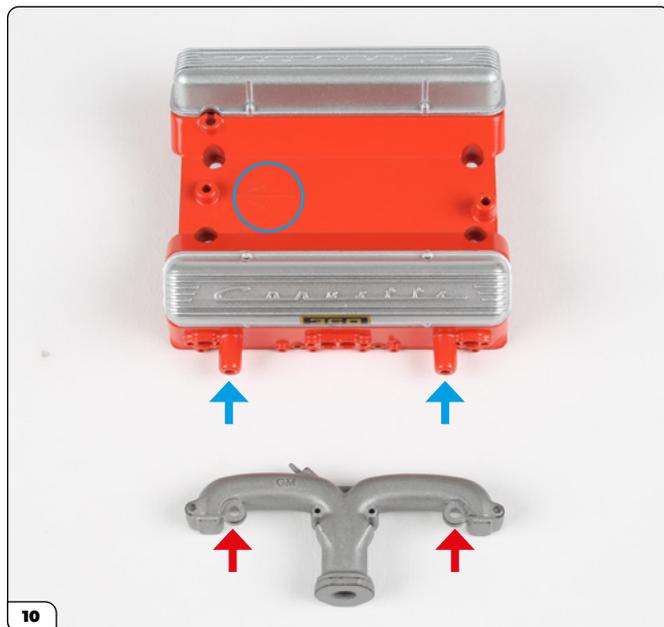


Unisci il coperchio della valvola destra alla testata (freccie).

## Fase 09: Installazione delle testate



Monta il coperchio della valvola e fissalo in posizione con due viti EP.



Posiziona il gruppo con la freccia rivolta a sinistra (cerchiata). Unisci i fori del collettore di scarico di sinistra (freccie rosse) ai fori delle viti in rilievo sul coperchio (freccie blu).



Monta il collettore in posizione e fissarlo con 2 viti DM.



Ruota il gruppo (freccia rivolta a destra, cerchiata) e monta il collettore di scarico destro nello stesso modo (freccie).

## Fase 09: Installazione delle testate



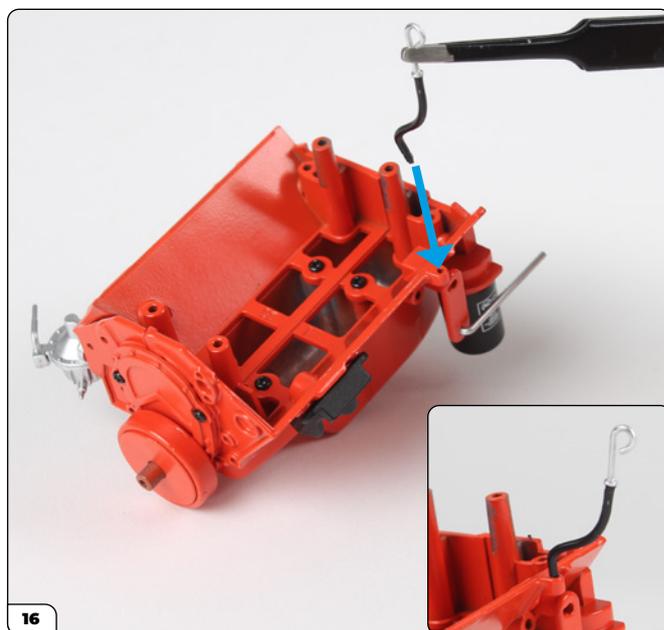
Fissa il collettore con due viti DM.



Unisci la staffa inferiore con il collettore di scarico di destra (freccie).



Monta la staffa e fissala con due viti FP.  
Presta attenzione a tenere la occhiello della staffa rivolta verso l'alto (freccia).



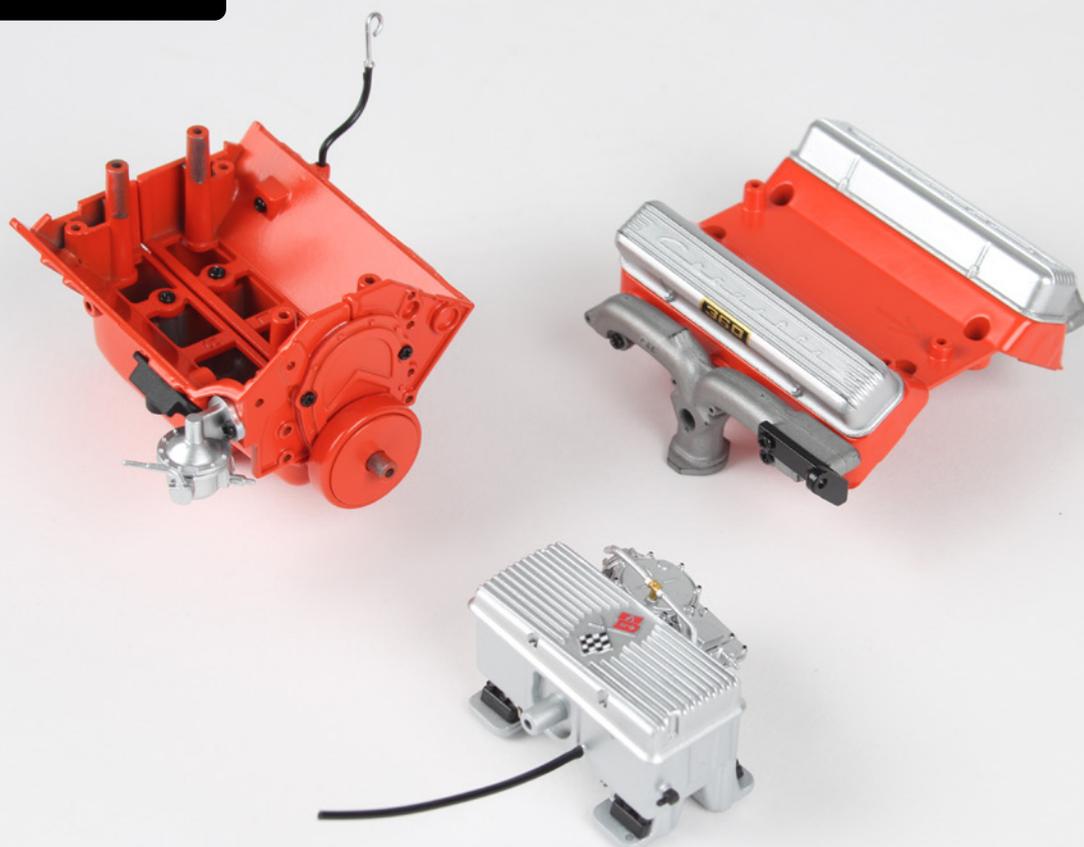
Recupera la coppa dell'olio della fase 8 e inserisci il perno dell'asta di livello nel piccolo foro (freccia).

## Fase 09: Installazione delle testate



Recupera il gruppo iniezione carburante della fase 5 e inserisci un'estremità del tubo flessibile nel piccolo perno (freccia).

**FASE COMPLETATA**



## Fase 10: Fissaggio del regolatore dell'aria al gruppo di iniezione del carburante

In questa fase costruirai il regolatore d'aria, che misura il flusso d'aria che entra nel motore, e lo monterai sul gruppo iniezione del carburante.

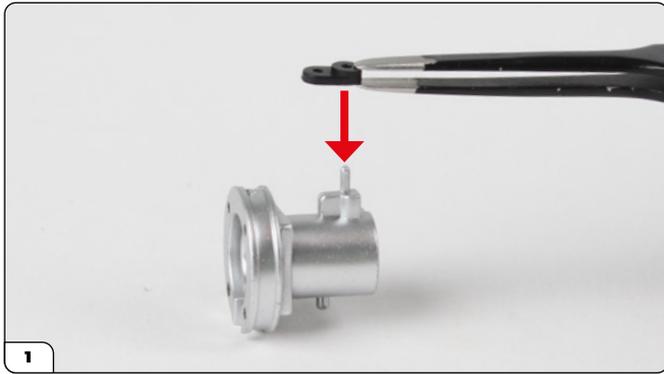


### ELENCO PARTI DELLA FASE 010

Nome
Regolatore dell'aria
Cono del diffusore
Valvola dell'aria
Asta del regolatore dell'aria
Asta di regolazione dell'acceleratore
Tubo carburante (lungo)
Tubo carburante (corto)
Staffa
Tubo (lungo)
Tubo (corto)
Pinzette
Viti AM x2



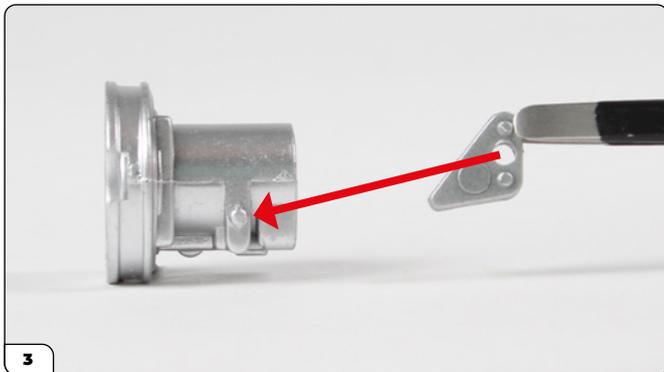
## Fase 10: Fissaggio del regolatore dell'aria al gruppo di iniezione del carburante



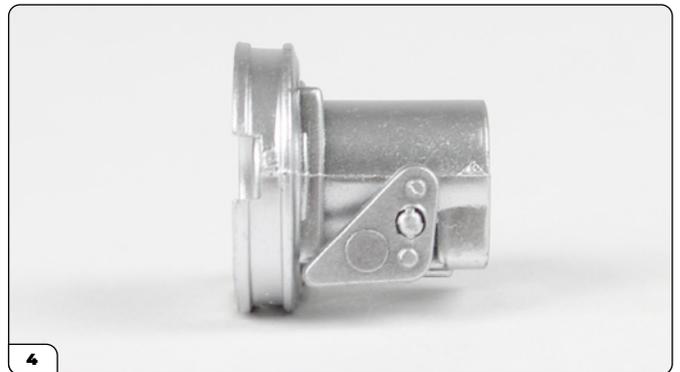
Unisci la staffa al regolatore d'aria, come mostrato in figura.



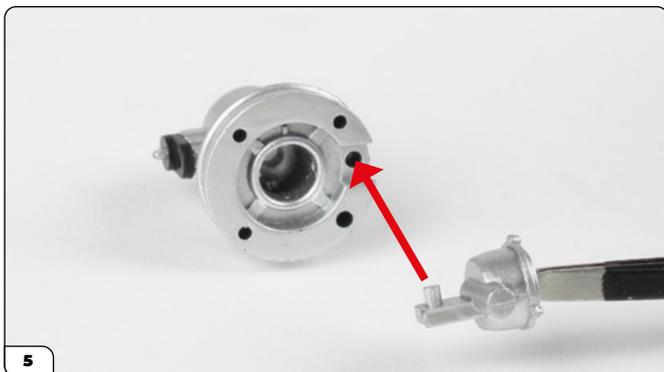
Fissalo bene in posizione.



Unisci l'asta del regolatore dell'aria al gruppo come mostrato.



Incastra l'asta nel perno.

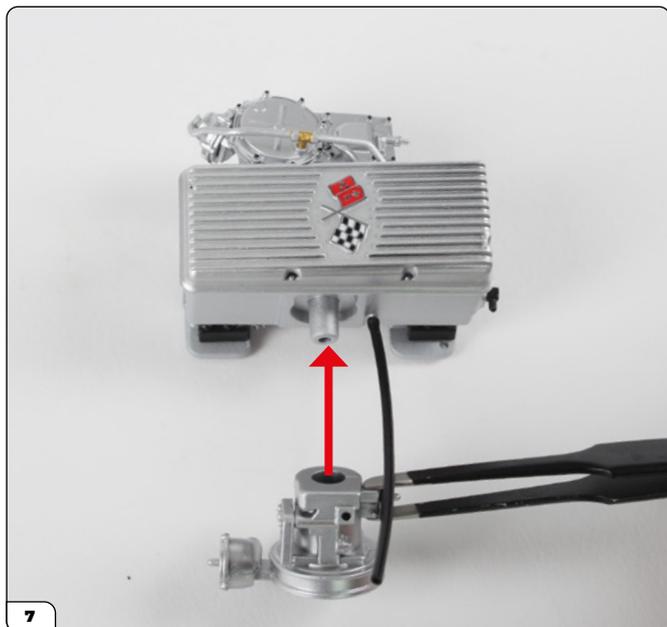


Unisci la valvola dell'aria al foro indicato dalla freccia rossa.



Fissa il pezzo posizione.

## Fase 10: Fissaggio del regolatore dell'aria al gruppo di iniezione del carburante



Uniscilo al gruppo iniezione carburante della fase 9 come illustrato.



Inserisci il gruppo e fissalo con una vite AM, come mostrato nella foto di dettaglio.

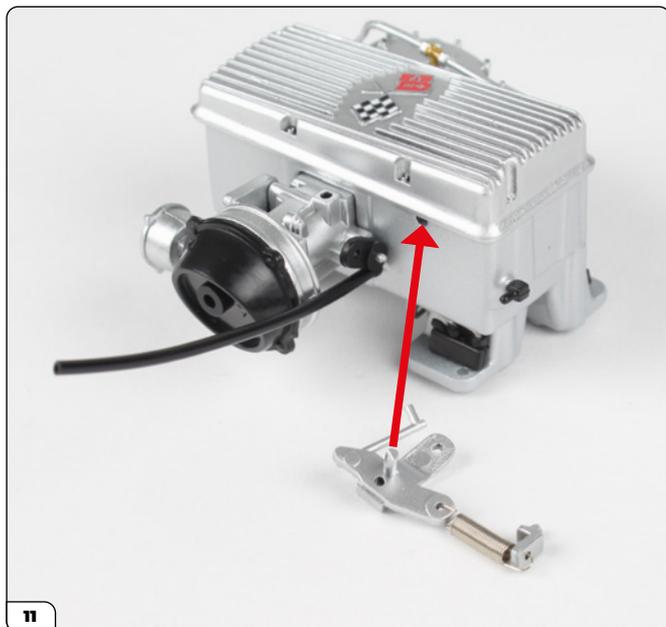


Unisci il cono del diffusore al gruppo. Un foro e un perno sono più grandi (cerchiati): usali per posizionare il cono nel senso corretto.



Inserisci i perni nei fori e premi a fondo.

## Fase 10: Fissaggio del regolatore dell'aria al gruppo di iniezione del carburante



Monta l'asta di regolazione dell'acceleratore al gruppo. Innanzitutto, spingi il perno sagomato nel foro sul lato del gruppo indicato dalla freccia rossa.



Spingi il perno all'estremità dell'asta nel foro della staffa (cerchio blu). Quindi inserisci la molla di ritorno dell'acceleratore nel foro situato alla base del gruppo (freccia verde).

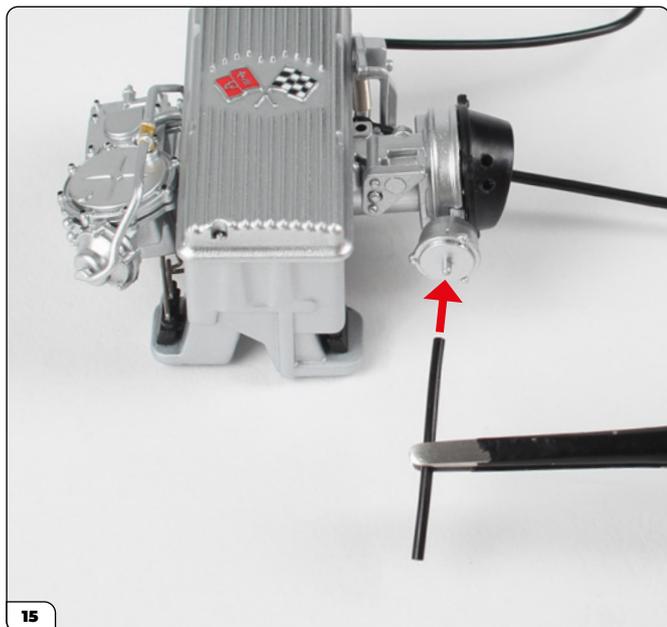


Unisci il tubo lungo del carburante al perno nero del gruppo indicato dalla freccia rossa.

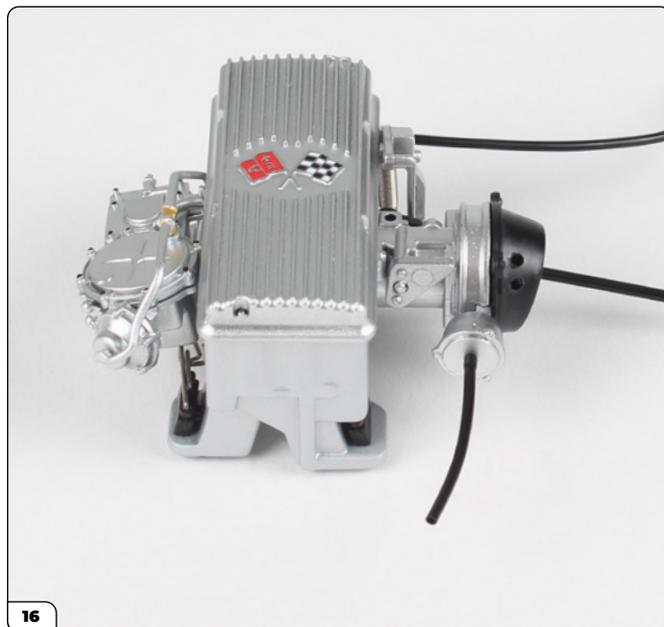


Premi bene.

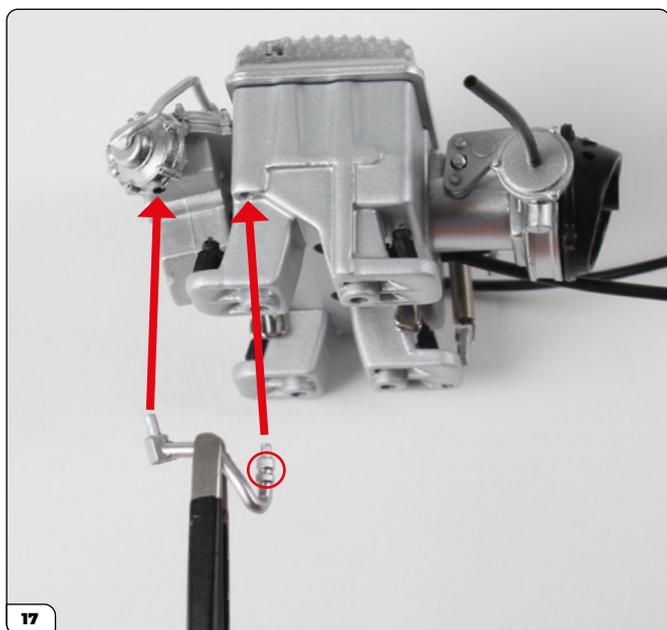
## Fase 10: Fissaggio del regolatore dell'aria al gruppo di iniezione del carburante



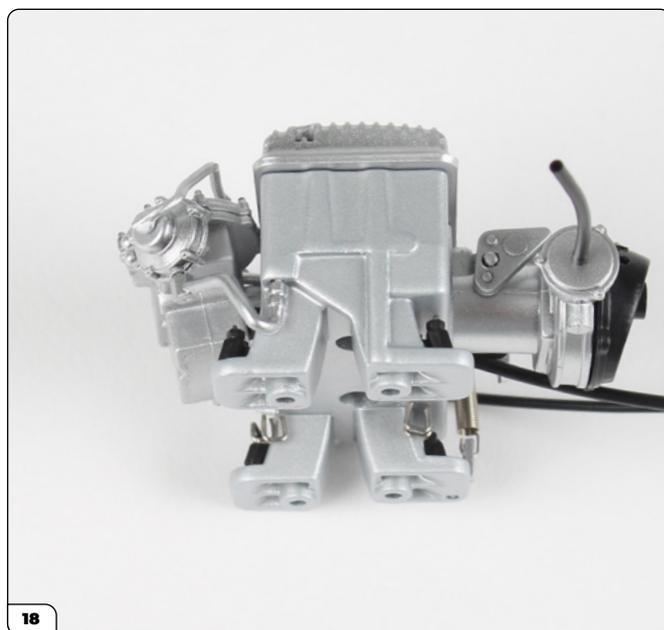
Unisci il tubo corto del carburante al perno argentato della valvola dell'aria (freccia).



Monta il tubo al perno.

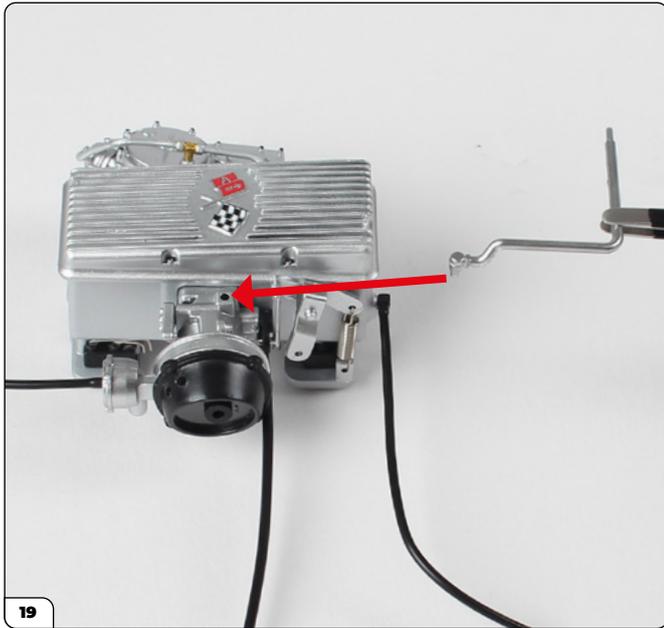


Unisci il condotto piccolo del carburante ai due fori dell'alloggiamento dell'iniezione di carburante, come indicato (freccie). Assicurati che i due piccoli bulloni esagonali (cerchiati) siano a destra.



Posiziona il tubo.

## Fase 10: Fissaggio del regolatore dell'aria al gruppo di iniezione del carburante



Inserisci il perno situato sull'estremità curva del tubo lungo del carburante nel regolatore dell'aria, come mostrato (freccia).



L'immagine mostra il tubo lungo del carburante in posizione.

**FASE COMPLETATA**



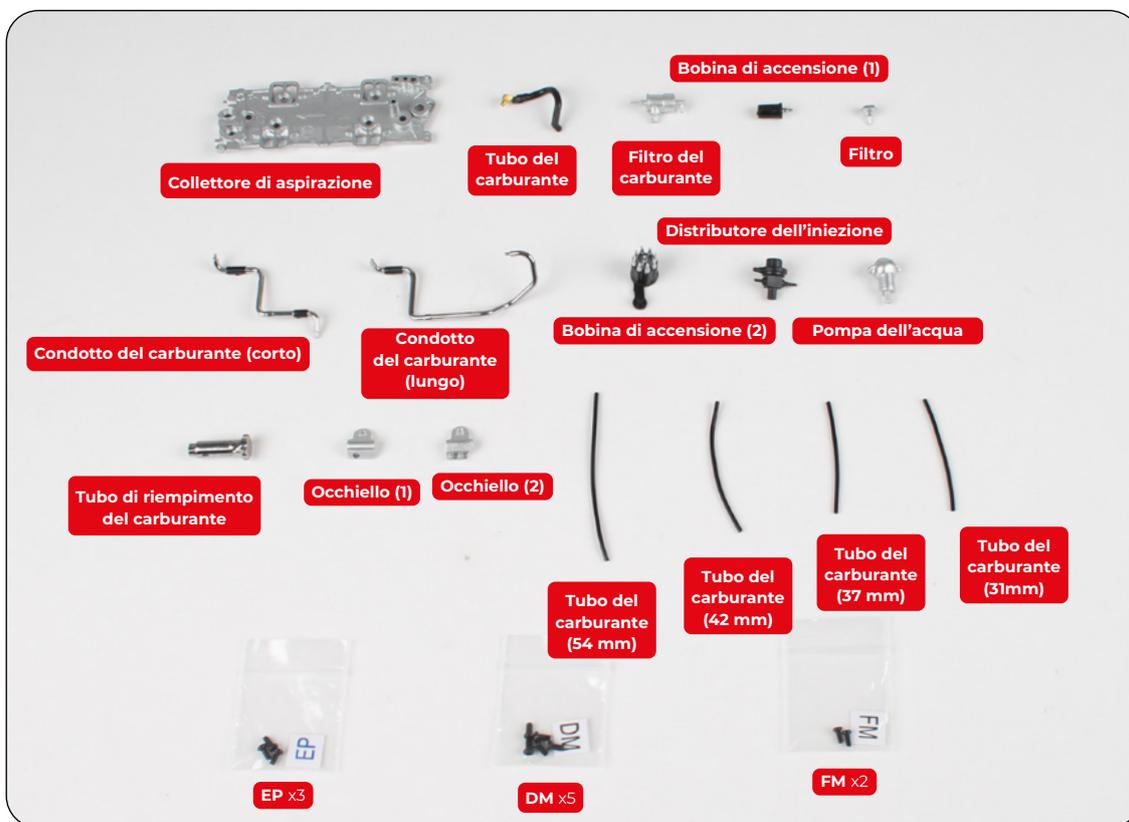
# Fase 11: Preparazione del collettore di aspirazione e montaggio dei condotti e dei tubi

In questa fase aggiungerai i componenti al coperchio del blocco motore prima di montare il gruppo iniezione carburante.

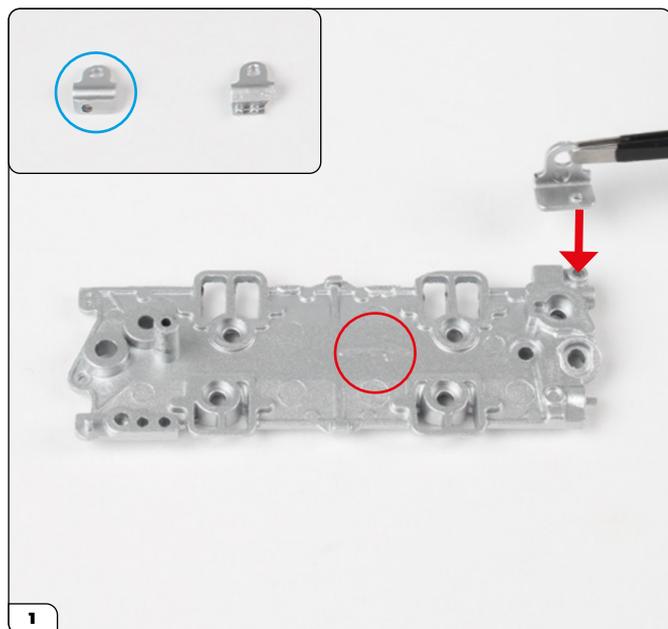


## ELENCO PARTI DELLA FASE 011

Nome	Nome
Collettore di aspirazione	Tubo di riempimento del carburante
Tubo del carburante	Occhiello (1)
Filtro del carburante	Occhiello (2)
Bobina di accensione (1)	Tubo del carburante (54 mm)
Filtro	Tubo del carburante (42 mm)
Condotto del carburante (corto)	Tubo del carburante (37 mm)
Condotto del carburante (lungo)	Tubo del carburante (31 mm)
Bobina di accensione (2)	Viti EP x3
Distributore dell'iniezione	Viti DM x5
Pompa dell'acqua	Viti FM x2



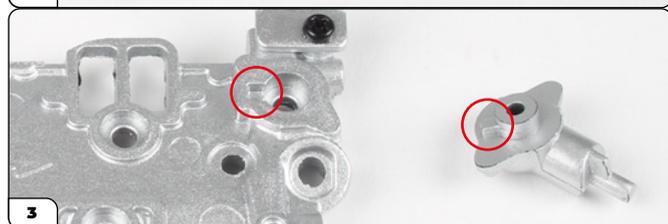
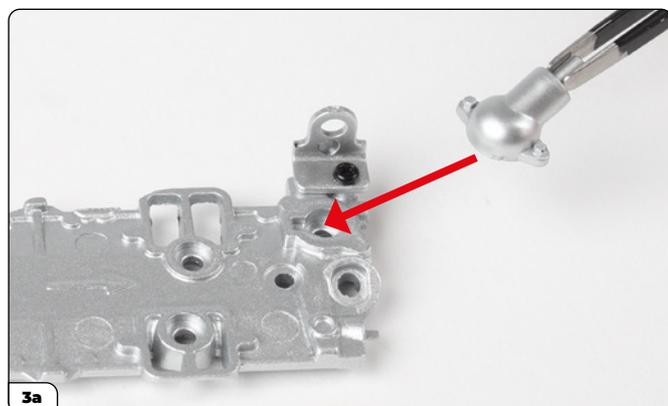
## Fase 11: Preparazione del collettore di aspirazione e montaggio dei condotti e dei tubi



Monta il primo occhiello (cerchiato in blu, nell'immagine di dettaglio) sul collettore di aspirazione (freccia). Presta attenzione alla freccia rivolta a destra, cerchiata in rosso.



Spingi l'occhiello e fissalo con una vite FM.

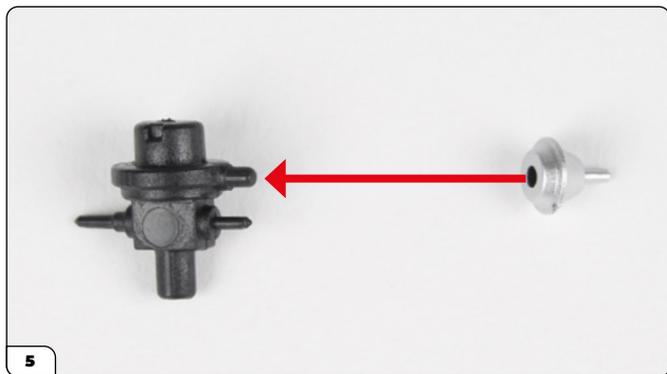


Inserisci la pompa dell'acqua nell'incavo sagomato davanti all'occhiello (freccia, in figura 3a). Utilizza la tacca e la sporgenza per orientare correttamente le parti (cerchiate).



Fissa il pezzo e serralo inserendo una vite EP sul lato opposto (come nell'immagine di dettaglio).

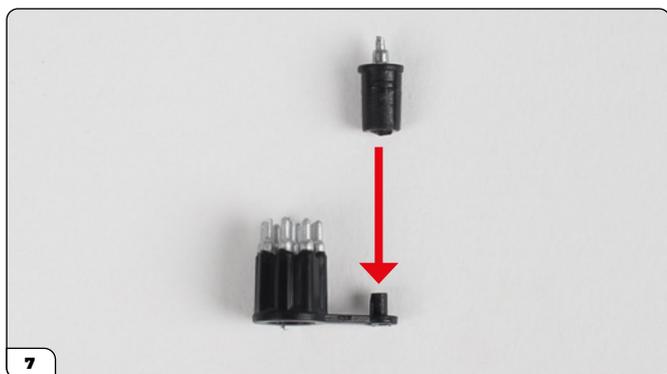
## Fase 11: Preparazione del collettore di aspirazione e montaggio dei condotti e dei tubi



5 Posiziona il distributore di iniezione e il filtro come indicato (freccia).



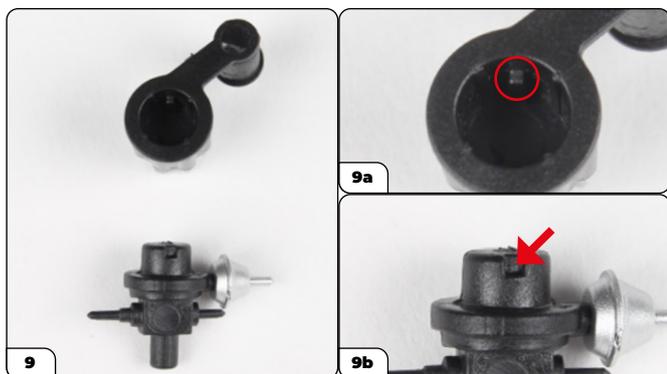
6 Uniscili bene.



7 Monta le due parti della bobina di accensione come mostrato.



8 Spingi bene.

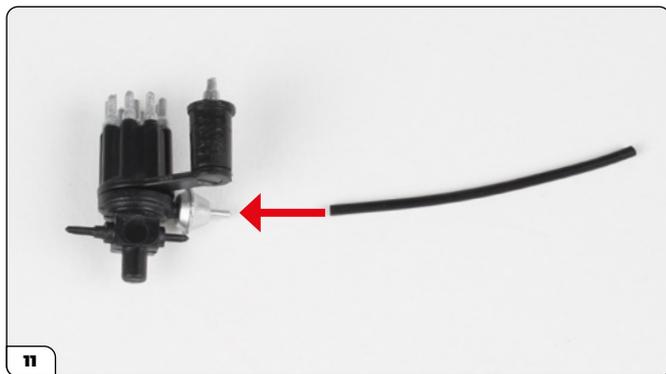


9 Individua la sporgenza all'interno della bobina (cerchiata, 9a). Questa si inserisce nell'incavo sulla parte superiore del distributore (freccia, 9b).



10 Monta la bobina di accensione sul distributore.

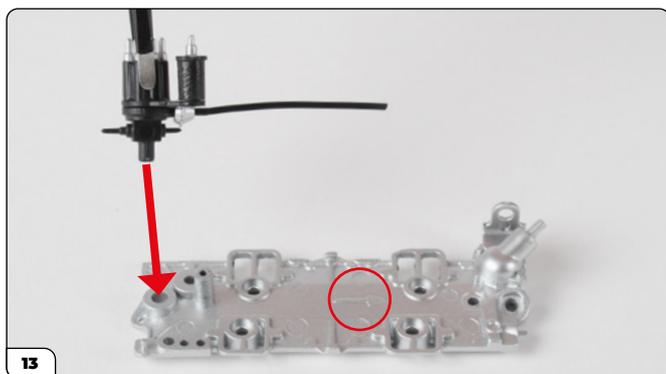
## Fase 11: Preparazione del collettore di aspirazione e montaggio dei condotti e dei tubi



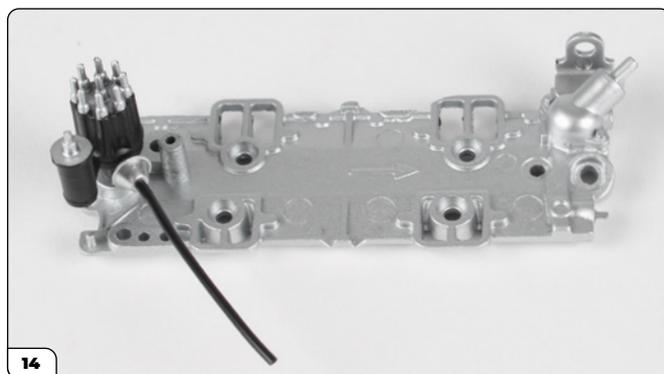
11 Posiziona il tubo del carburante più corto (di circa 32 mm) sul perno argentato del distributore.



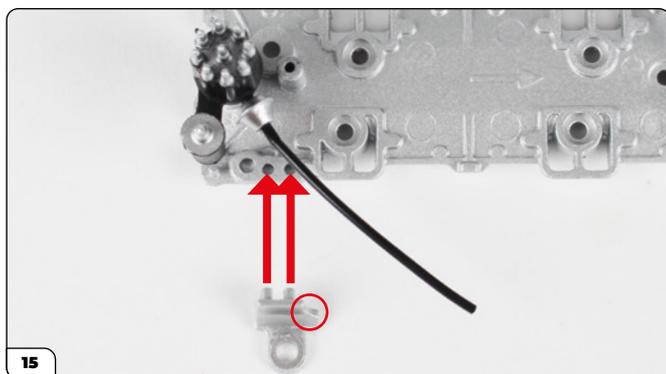
12 Inserisci il tubo del carburante sul perno.



13 Posiziona il collettore sulla superficie di lavoro (freccia rivolta a destra, cerchiata) e monta il distributore.



14 Inserisci il distributore.

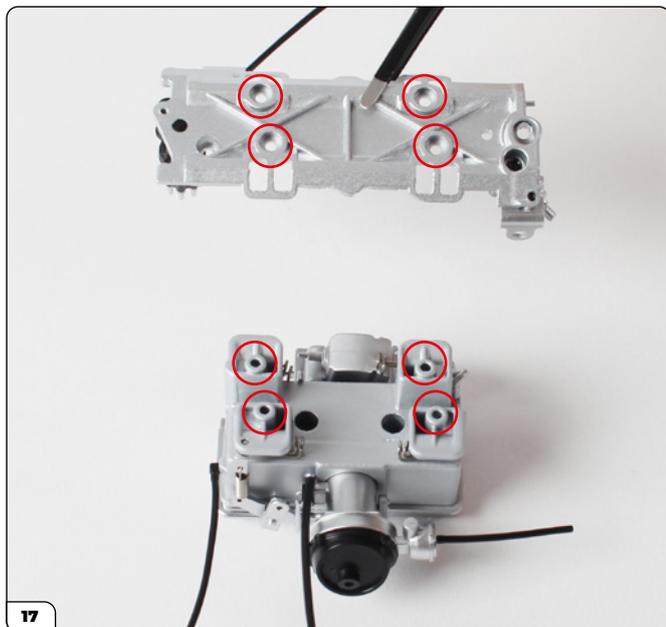


15 Avvicina l'ultimo occhiello ai due fori accanto al distributore (freccie). Presta attenzione all'orientamento dell'incavo (cerchiato).

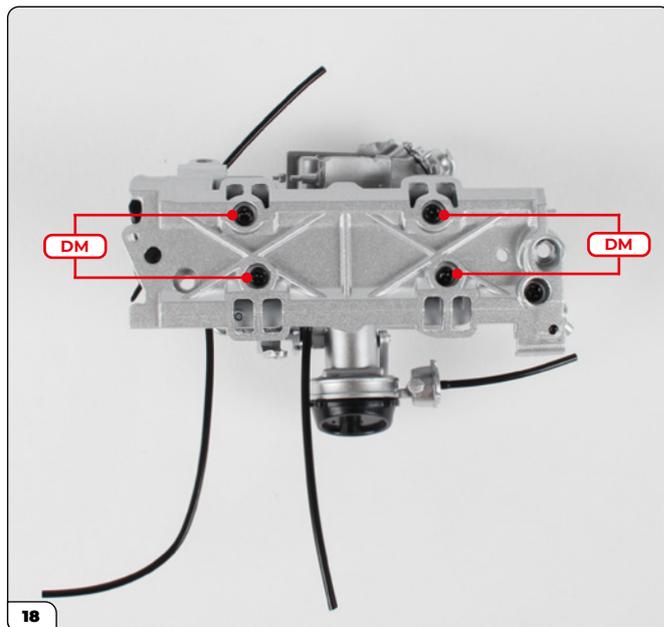


16 Unisci bene l'occhiello.

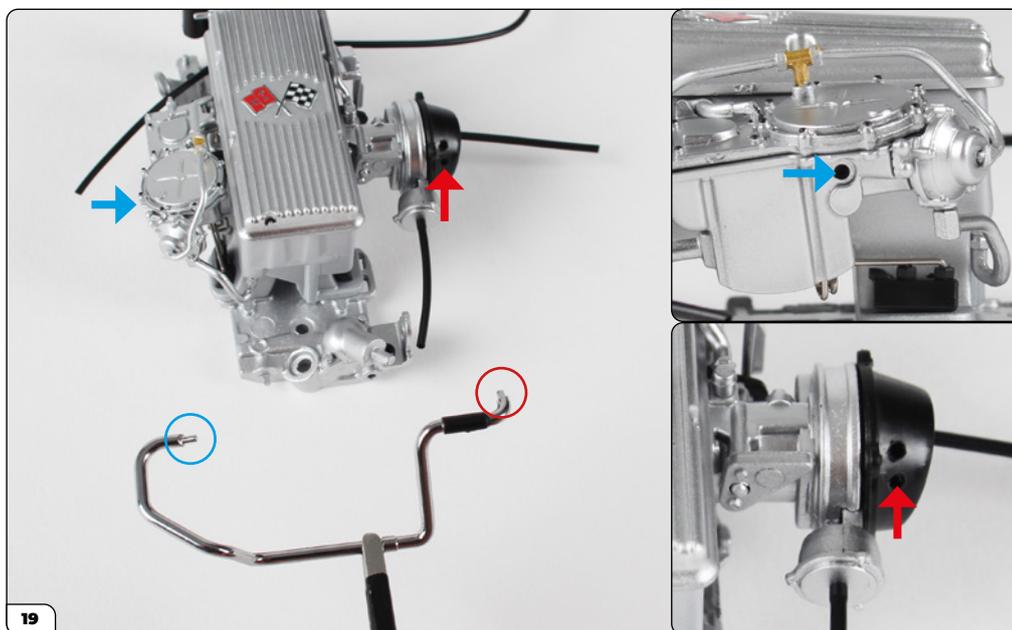
## Fase 11: Preparazione del collettore di aspirazione e montaggio dei condotti e dei tubi



Unisci il collettore di aspirazione al gruppo iniezione del carburante come illustrato e individua i punti di fissaggio (cerchiati).



Monta il collettore in posizione e fissalo con 4 viti DM.

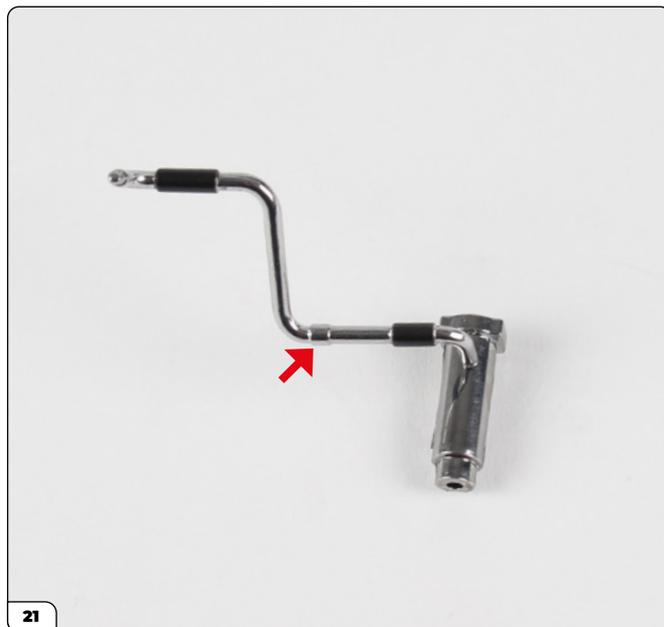


Avvicina il tubo lungo del carburante al gruppo. Inserisci i perni del tubo nei fori del gruppo, come indicato dai cerchi e dalle frecce.

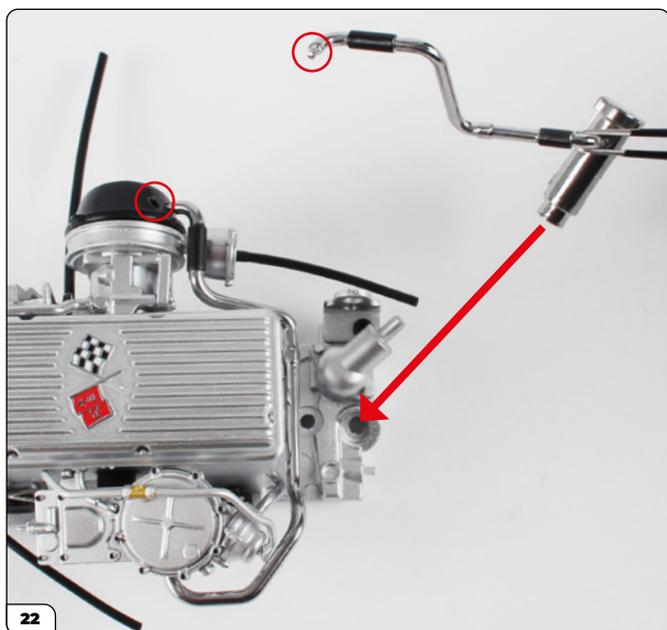
## Fase 11: Preparazione del collettore di aspirazione e montaggio dei condotti e dei tubi



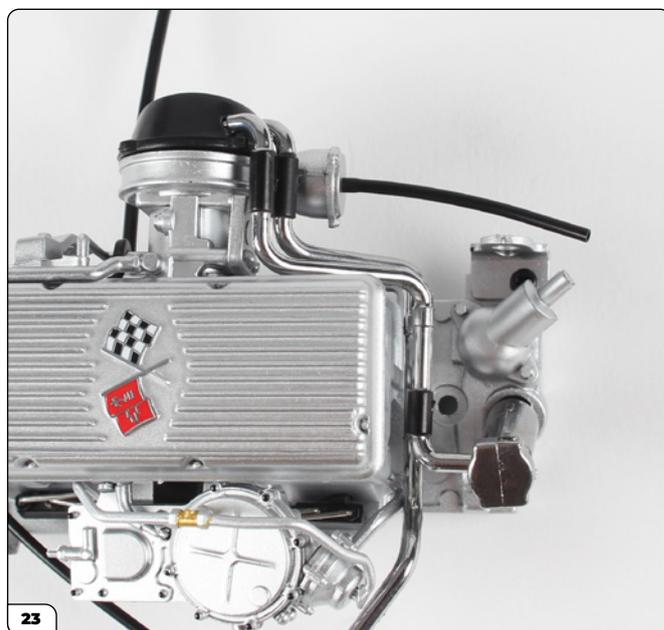
Monta i pezzi come illustrato.



Monta il tubo corto del carburante e il tubo di riempimento del carburante come illustrato. Assicurati che il dettaglio sul tubo (freccia) sia più vicino al secondo tubo.

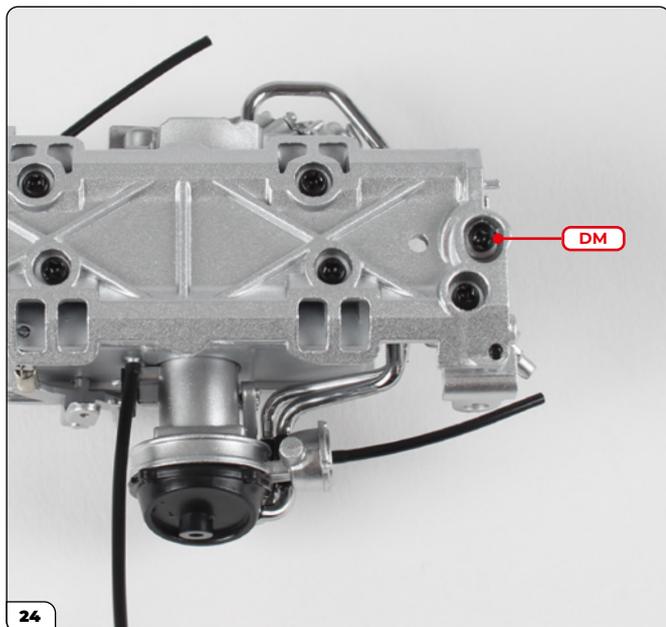


Inserisci il tubo di riempimento nell'incavo (freccia), quindi spingi il perno nel foro sul cono diffusore (cerchiato).

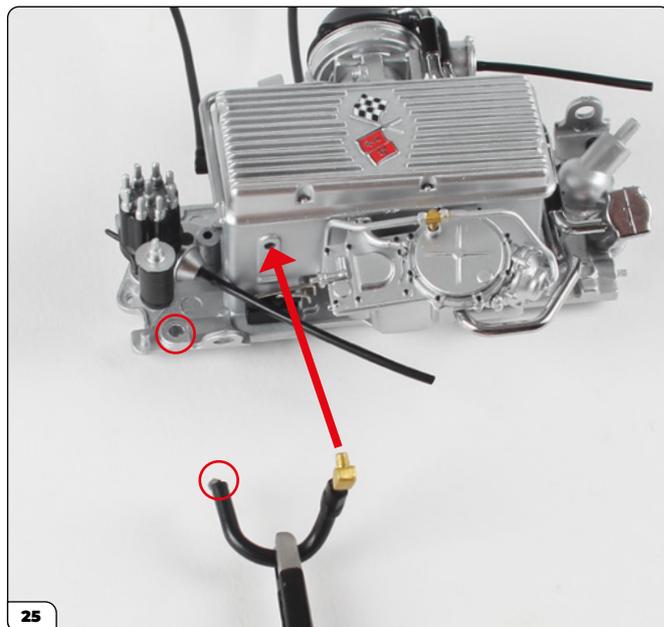


Una volta montate, le parti dovrebbero avere questo aspetto.

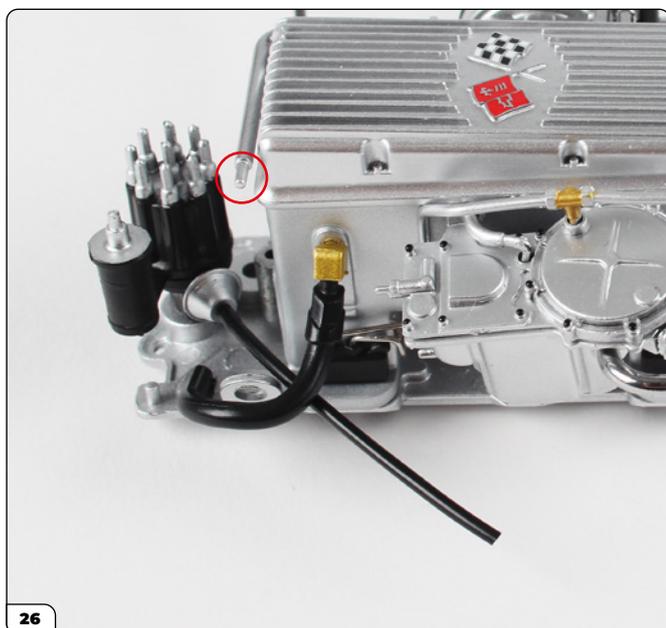
## Fase 11: Preparazione del collettore di aspirazione e montaggio dei condotti e dei tubi



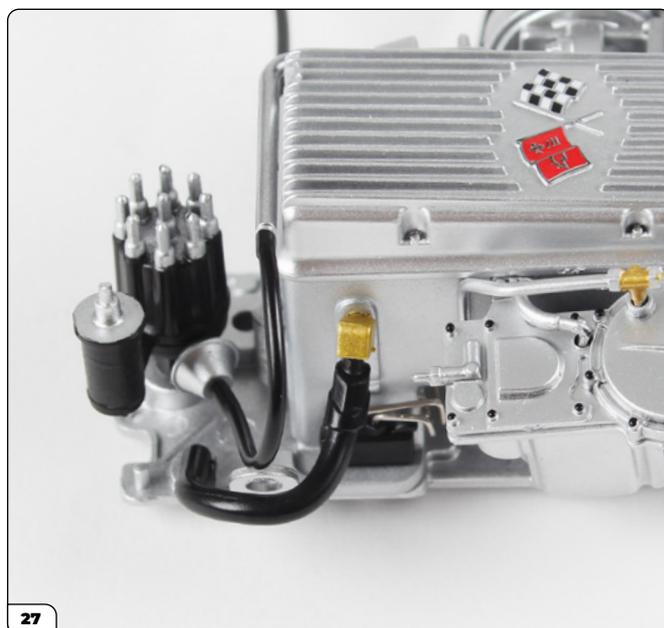
Fissa il tubo dal lato opposto con una vite DM.



Avvicina il tubo del carburante al gruppo come mostrato. Inserisci il perno dorato in un foro dell'iniettore (freccia), mentre il perno nero in un foro del collettore (cerchiato).

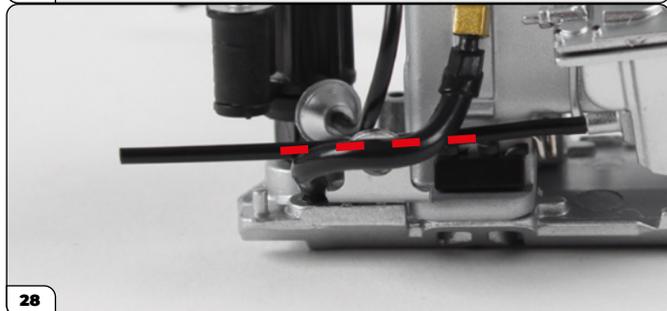


Monta il tubo del carburante in posizione. Presta attenzione al perno argentato situato sul tubo del carburante (cerchiato).

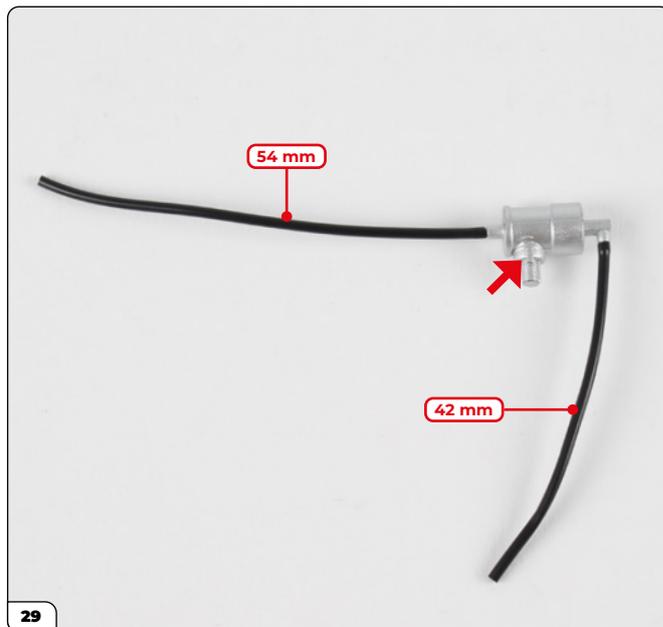


Inserisci l'estremità del tubo del carburante allentato nel perno come mostrato.

## Fase II: Preparazione del collettore di aspirazione e montaggio dei condotti e dei tubi



Fai passare il tubo flessibile (circa 37 mm) attraverso il perno del regolatore (cerchiato, 28a) facendolo passare dietro il tubo nero e l'occhiello (linea tratteggiata).



Monta i due tubi flessibili rimanenti sui piccoli perni argentati del filtro come illustrato. Presta attenzione alla sporgenza del filtro del carburante (freccia).



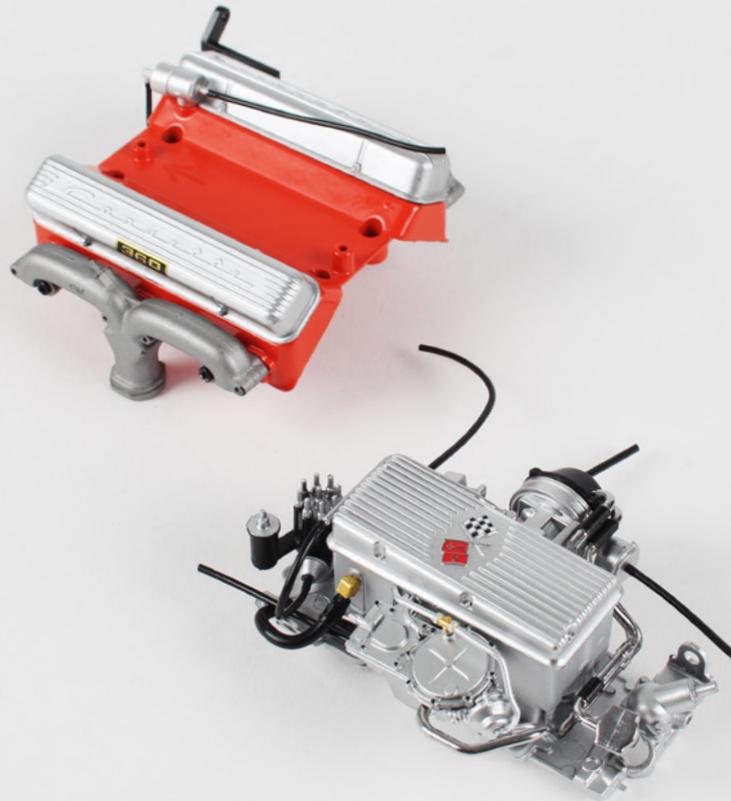
Posiziona il blocco motore sulla superficie di lavoro con la freccia rivolta a sinistra (cerchiata). Presta attenzione all'intaglio (freccia) sul foro della vite in rilievo (in figura).



Inserisci il filtro nel foro utilizzando la sporgenza e la tacca come guida.

## Fase II: Preparazione del collettore di aspirazione e montaggio dei condotti e dei tubi

FASE COMPLETATA



# Fase 12: Montaggio del blocco motore e fissaggio del gruppo di iniezione del carburante

Ora monterai le parti del blocco motore motore.



## ELENCO PARTI DELLA FASE 012

Nome	Nome
Ventola	Connettore
Blocco motore (posteriore)	Tubo (corto)
Pompa dell'acqua	Tubo (115 mm)
Frizione della ventola (interna)	Viti AP x3
Frizione della ventola (esterna)	Viti DM x12
Motore della ventola	Viti FM x4
Puleggia (2)	
Puleggia (3)	
Puleggia (4)	
Puleggia (5)	
Puleggia (6)	



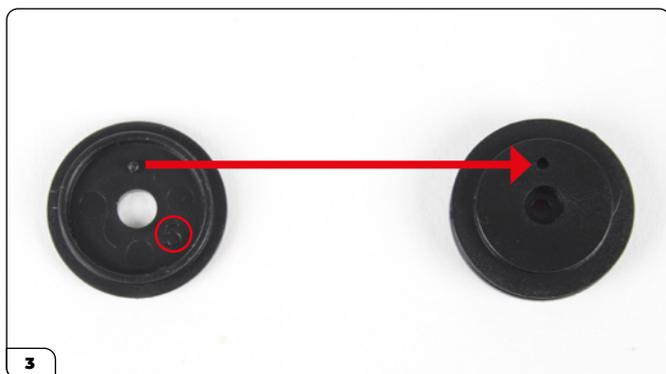
## Fase 12: Montaggio del blocco motore e fissaggio del gruppo di iniezione del carburante



Prendi le pulegge contrassegnate con i numeri "6" e "4" (cerchiate). Unisci il foro della puleggia "4" alla puleggia "6" (freccie).



Incastra le parti e verifica che l'accoppiamento sia a filo.



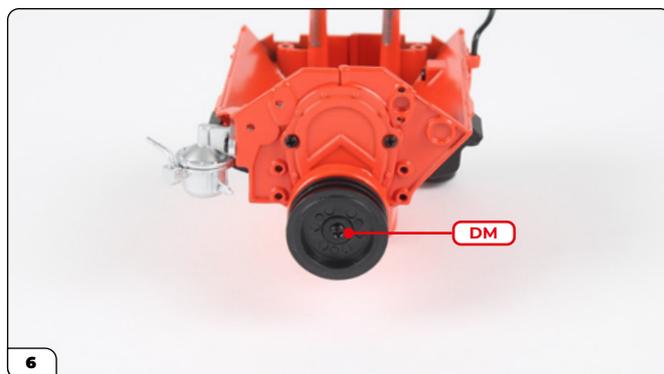
Monta la puleggia "5" (cerchiata) sul gruppo. Inserisci il perno della "5" nel foro della "6" (freccia).



Incastrare le parti come illustrato.

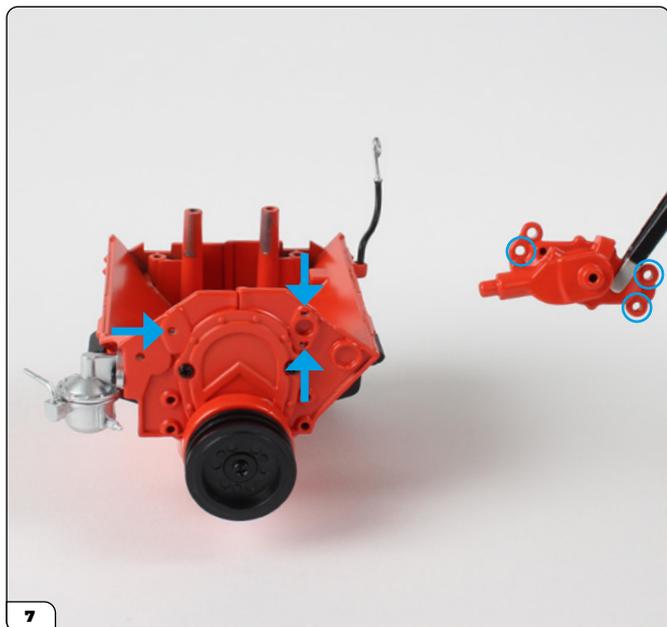


Unisci la puleggia (con il numero '5' rivolto verso l'alto) al blocco motore della fase 9 (freccia).

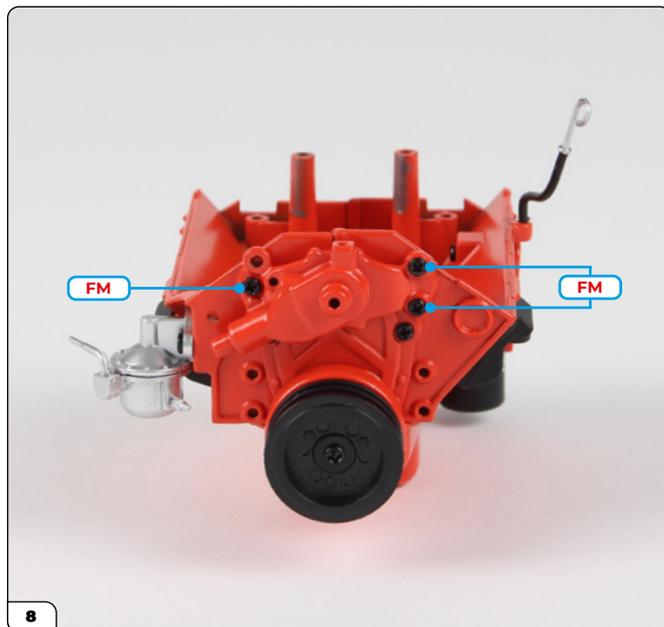


Montali e fissali con una vite DM.

## Fase 12: Montaggio del blocco motore e fissaggio del gruppo di iniezione del carburante



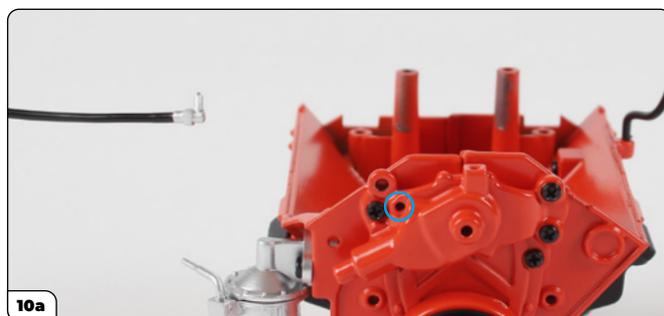
Prendi la pompa dell'acqua e il blocco motore come illustrato. Individua i punti di fissaggio nella pompa (cerchiati) e nel blocco motore (freccie).



Monta la pompa come nella figura sopra e fissala con tre viti FM.

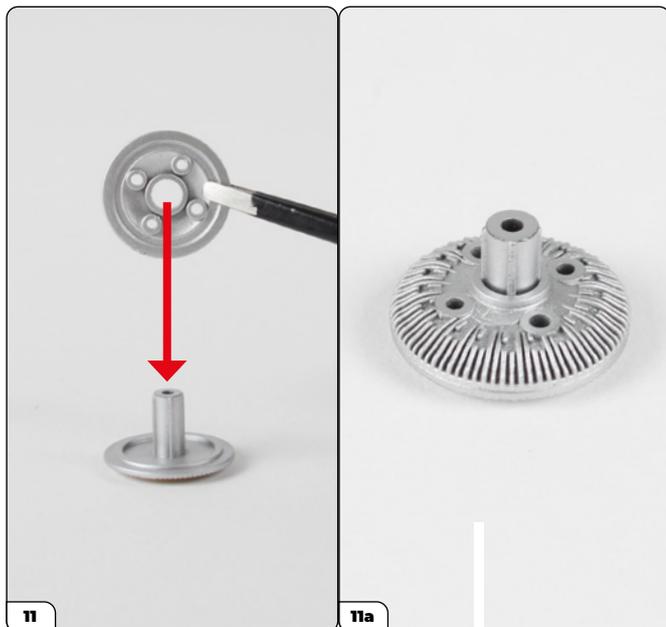


Inserisci il connettore del tubo nel tubo più lungo (circa 115 mm) come mostrato.



Individua il foro nella pompa dell'acqua (cerchiato, 10a) e inserisci il connettore del tubo.

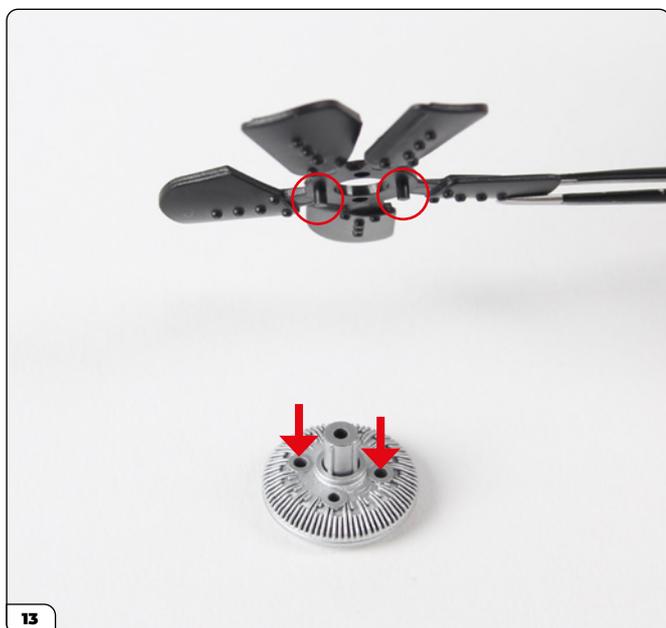
## Fase 12: Montaggio del blocco motore e fissaggio del gruppo di iniezione del carburante



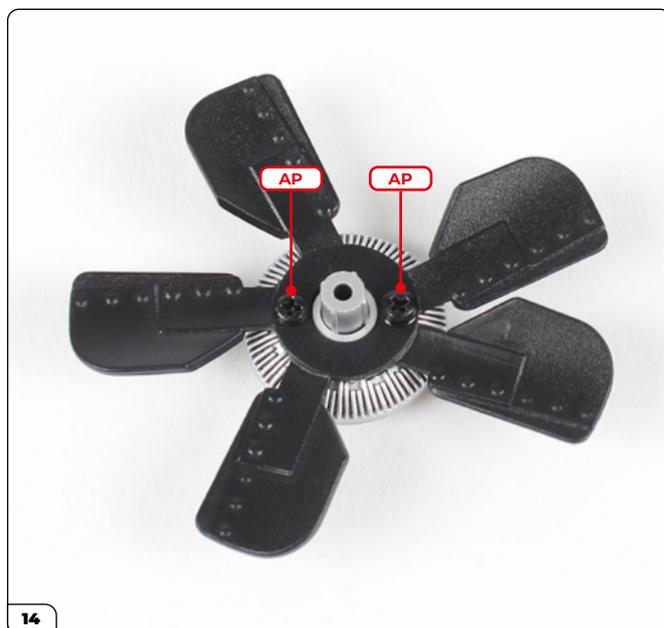
Unisci le parti interne ed esterne della frizione della ventola come indicato (freccia), quindi incastra le parti (11a).



Prendi la ventola e posizionala con le aree rigate (freccie) rivolte verso l'alto.

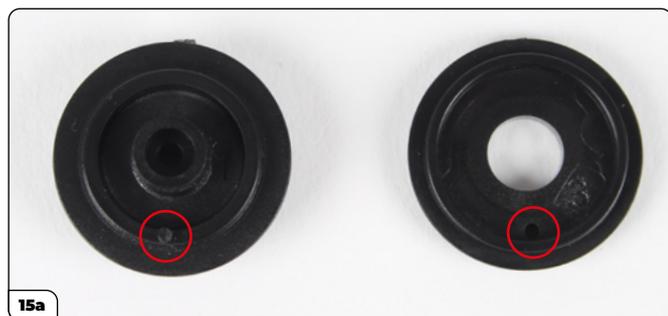


Tieni la ventola e unisci i due perni (cerchiati) ai fori della frizione (freccie). Prova a montare le parti: i fori e i perni sono di dimensioni diverse.

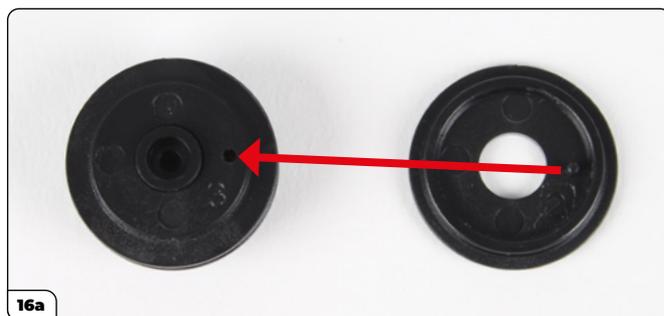


Fissa i pezzi usando due viti AP.

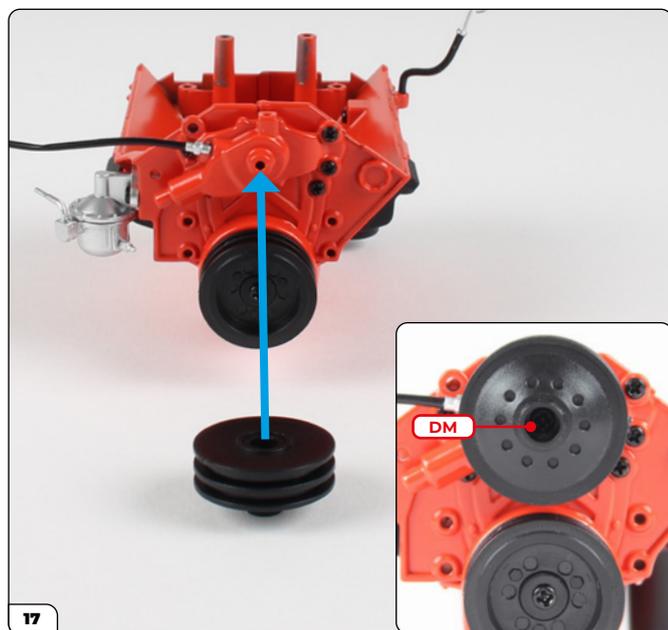
## Fase 12: Montaggio del blocco motore e fissaggio del gruppo di iniezione del carburante



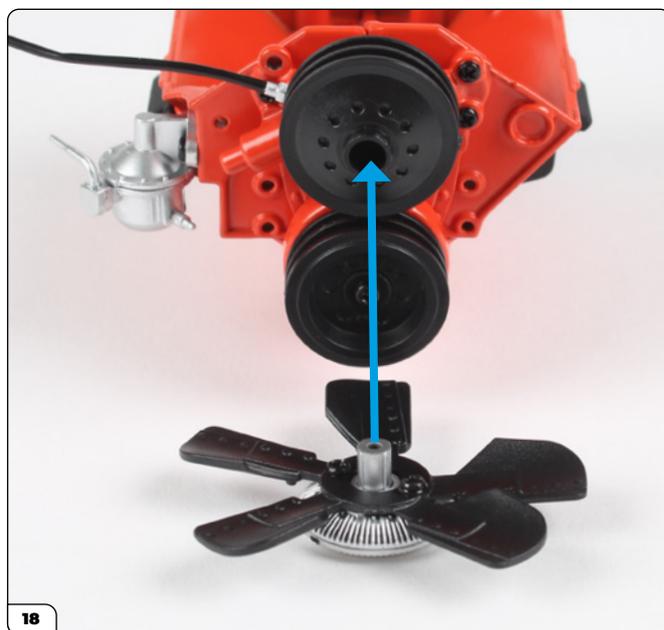
Quindi, prendi la puleggia numero "1" e individua il perno da inserire nel foro della puleggia numero "3" (cerchiato, 15a). Incastrale bene e controlla che l'accoppiamento sia a filo.



Prendi la puleggia "2" e inseriscila nella puleggia numero "3" (freccia, 16a).

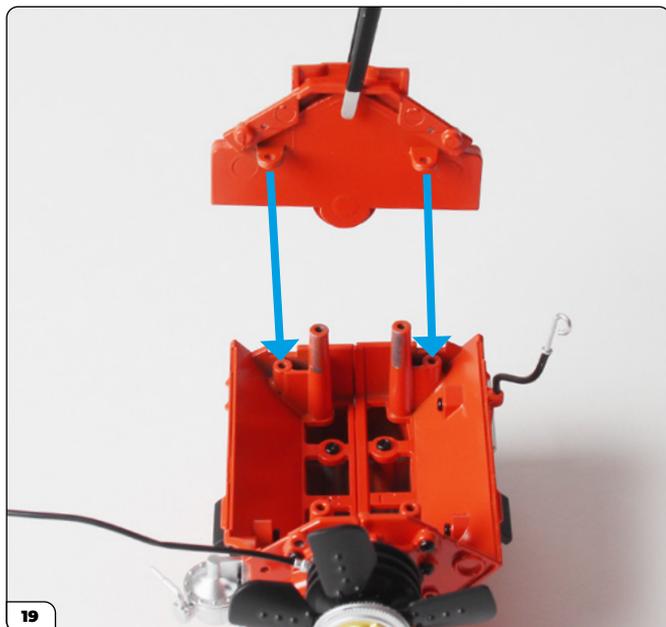


Posiziona la puleggia sul foro in rilievo della pompa dell'acqua (indicata dalla freccia) e fissala con una vite DM (in figura).

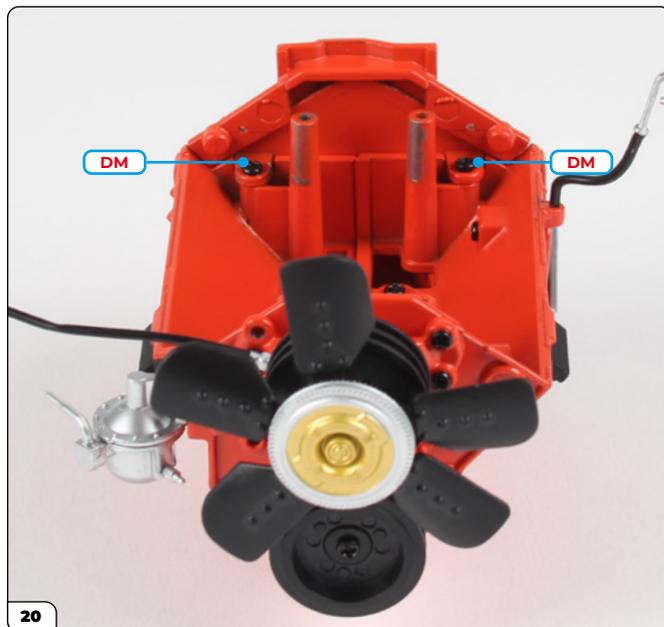


Inserisci la frizione della ventola al centro della puleggia.

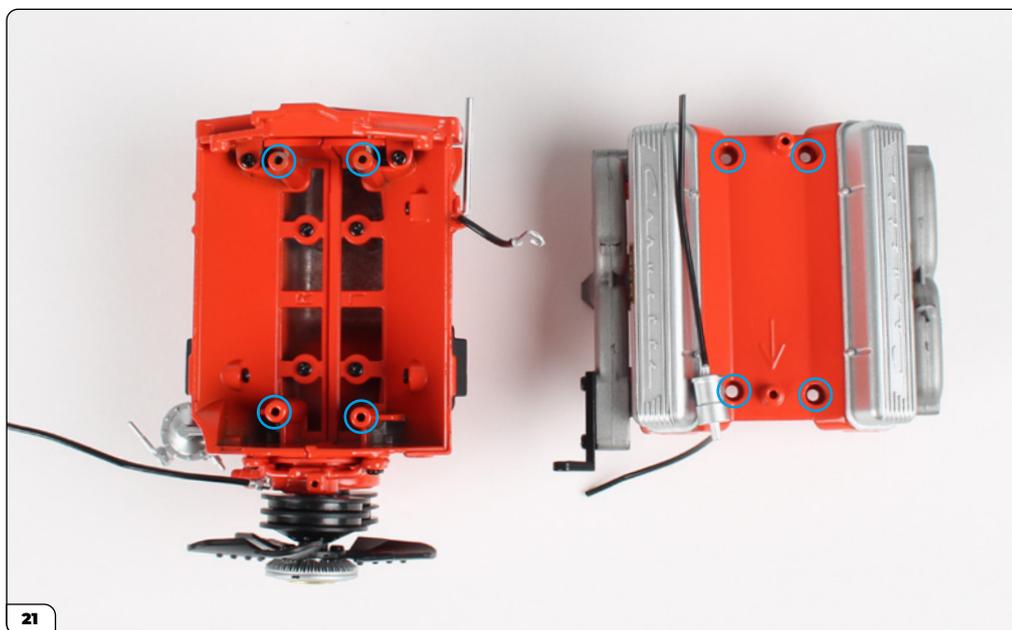
## Fase 12: Montaggio del blocco motore e fissaggio del gruppo di iniezione del carburante



Unisci gli occhielli sul retro del blocco motore alle sedi per le viti situate sul gruppo.

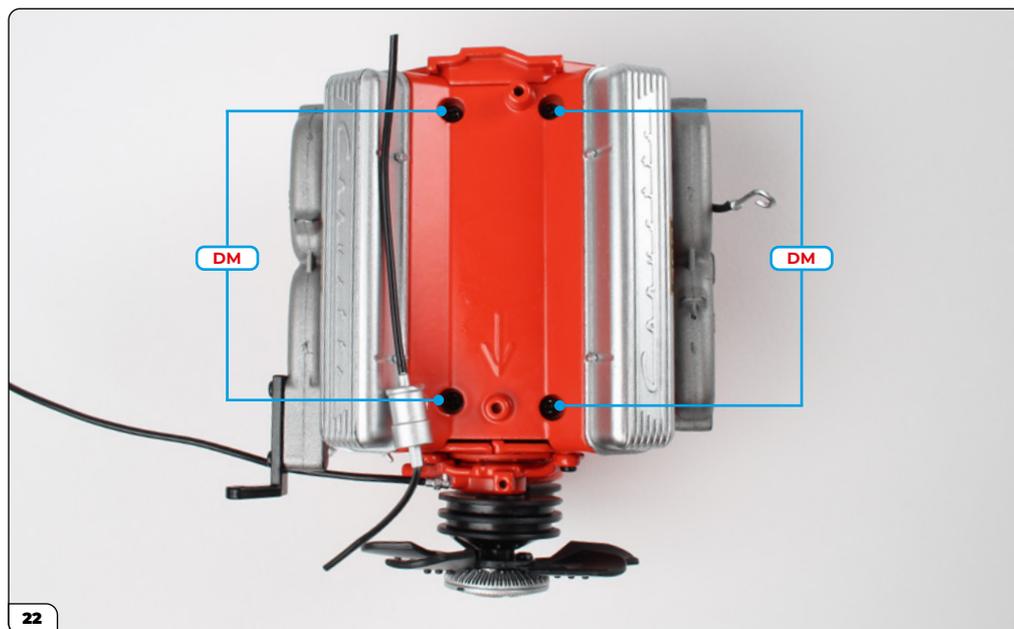


Fissa i pezzi con due viti DM.



Recupera la parte superiore del blocco motore della fase 11 e individua i quattro punti di fissaggio (contrassegnati da cerchi) su ciascuna parte.

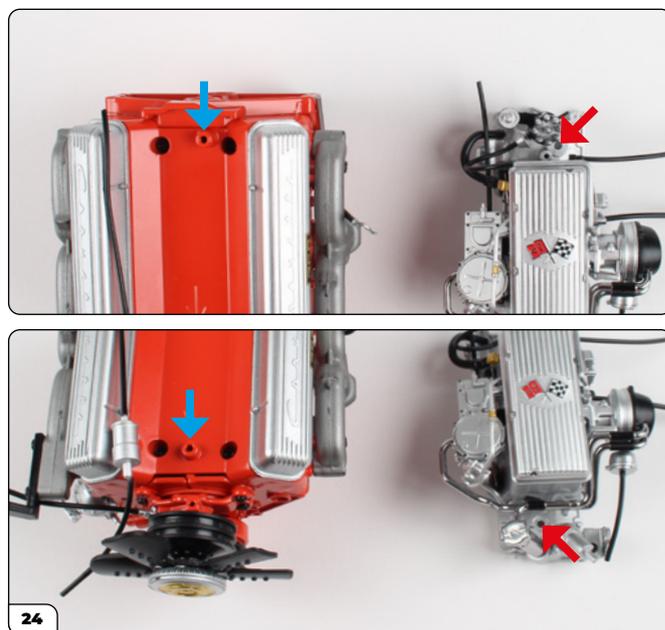
## Fase 12: Montaggio del blocco motore e fissaggio del gruppo di iniezione del carburante



22 Posiziona la parte superiore su quella inferiore e fissale con 4 viti DM.

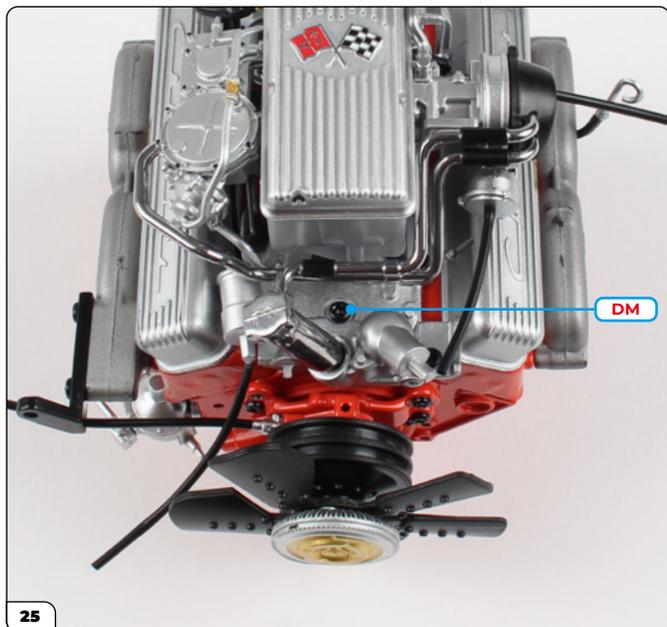


23 Unisci il gruppo iniezione del carburante della fase 11 al gruppo come illustrato. Individua i due fori sul blocco motore per il montaggio del gruppo iniezione (cerchiati).

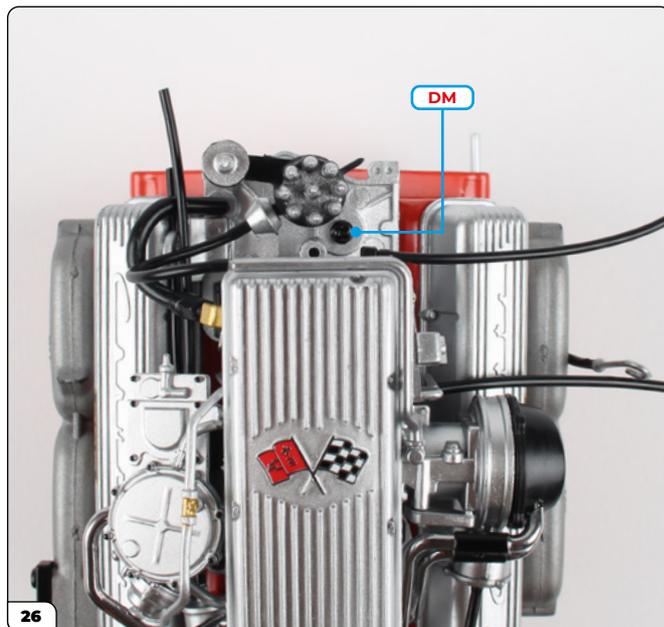


24 Individua i due fori sul gruppo iniezione (freccie rosse). Posizionali sui fori del blocco motore (freccie blu).

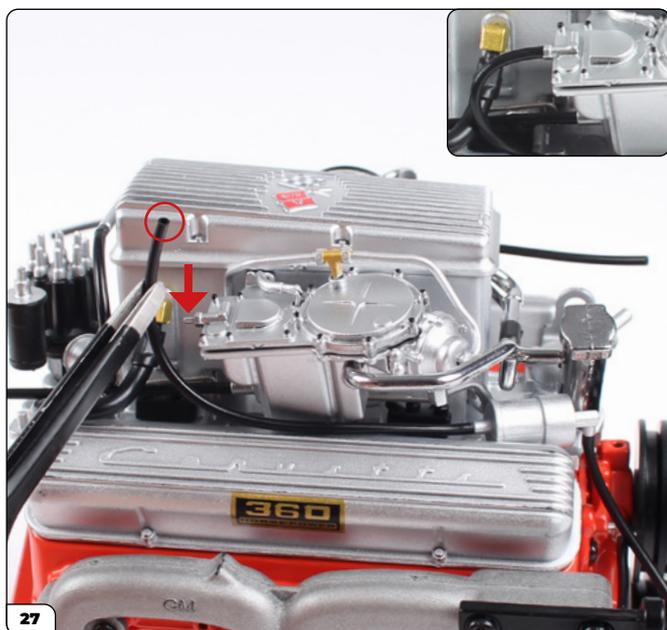
## Fase 12: Montaggio del blocco motore e fissaggio del gruppo di iniezione del carburante



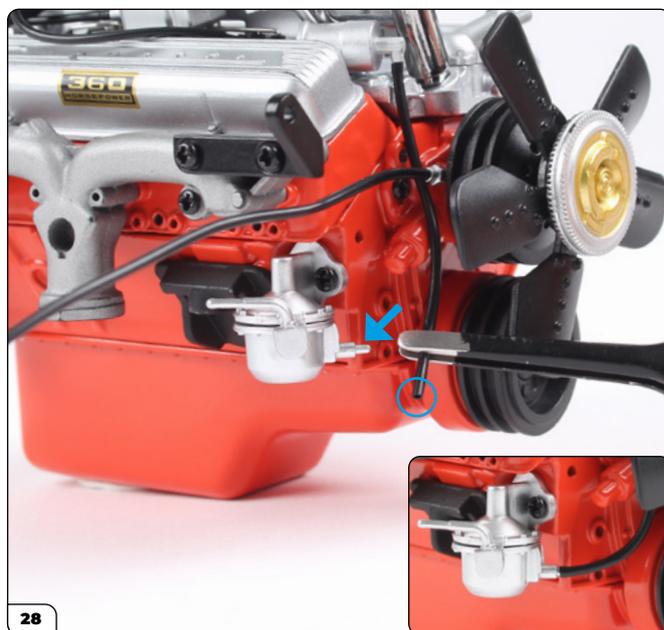
Fissa la parte anteriore con una vite DM.



Fissa la parte posteriore con un'altra vite DM.

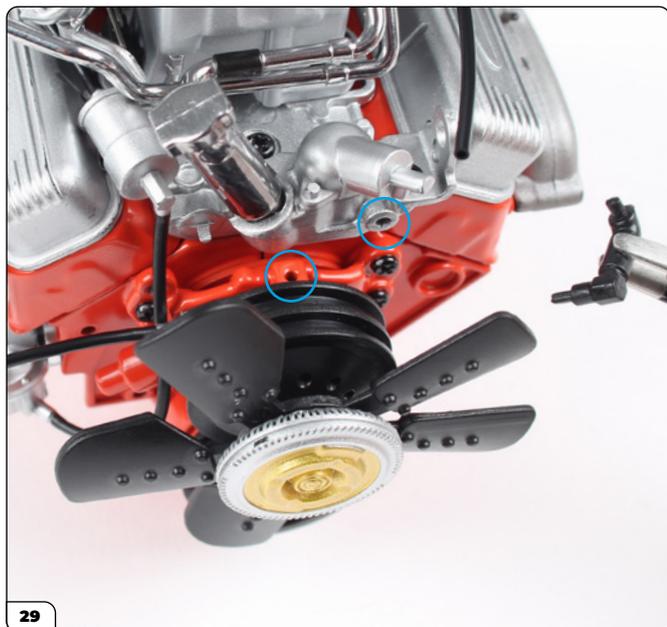


Individua l'estremità del tubo più lungo collegato al filtro del carburante (cerchiato) e collegalo al perno del misuratore di carburante (freccia).

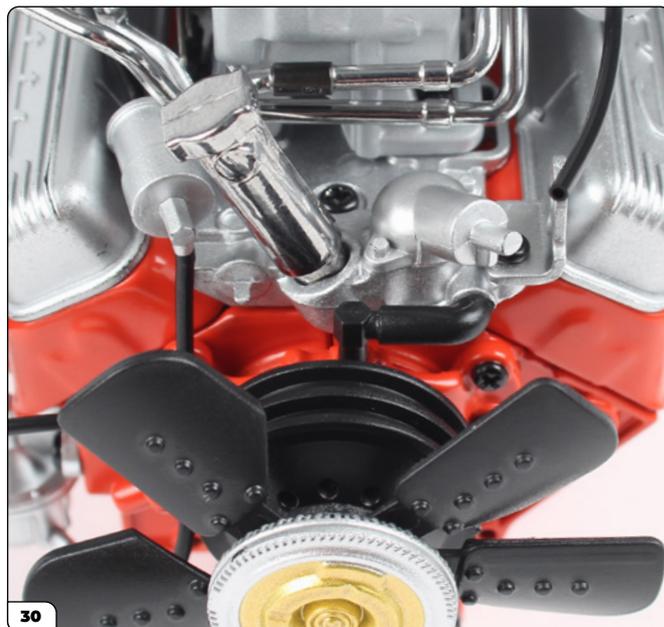


Individua l'estremità del tubo più corto collegato al filtro del carburante (cerchiato) e collegalo al piccolo perno della pompa del carburante (freccia).

## Fase 12: Montaggio del blocco motore e fissaggio del gruppo di iniezione del carburante



29 Inserisci il tubo corto nei due fori (cerchiati) sulla parte anteriore del gruppo.



30 Spingi i perni nei fori come mostrato.

**FASE COMPLETATA**



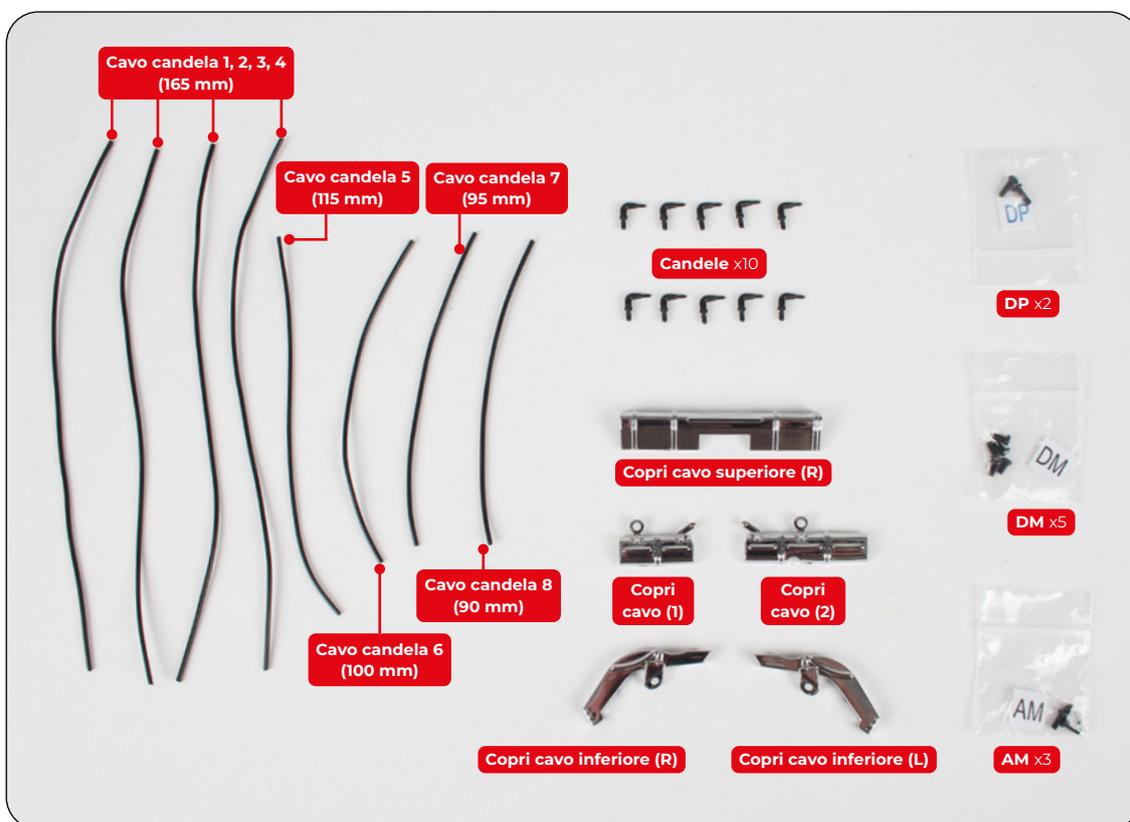
## Fase 13: Collegamento delle candele e schermatura dei cavi candela

In questa fase installerai le candele sul blocco motore e monterai i cavi candela e gli schermi di protezione.

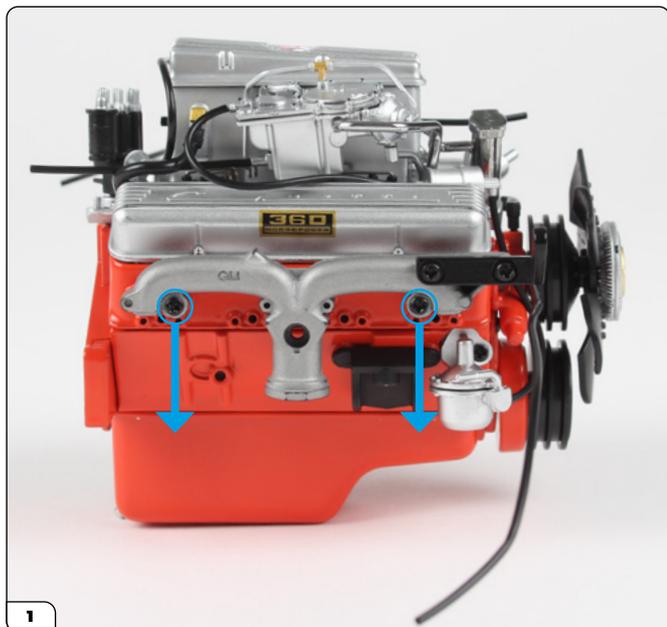


### ELENCO PARTI DELLA FASE 013

Nome	Nome
Cavo candela 1 (165 mm)	Copri cavo (1)
Cavo candela 2 (165 mm)	Copri cavo (2)
Cavo candela 3 (165 mm)	Copri cavo inferiore (R)
Cavo candela 4 (165 mm)	Copri cavo inferiore (L)
Cavo candela 5 (115 mm)	Viti DP x2
Cavo candela 6 (100 mm)	Viti DM x5
Cavo candela 7 (95 mm)	Viti AM x3
Cavo candela 8 (90 mm)	
Candele x10	
Copri cavo superiore (R)	



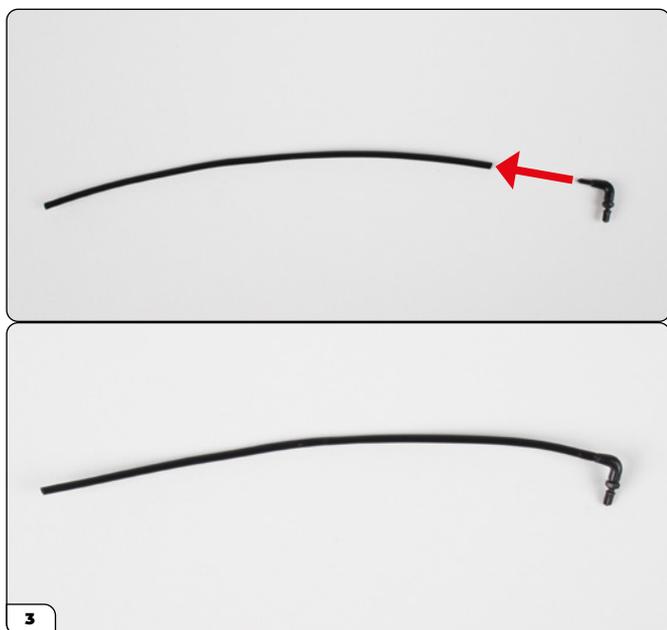
## Fase 13: Collegamento delle candele e schermatura dei cavi candela



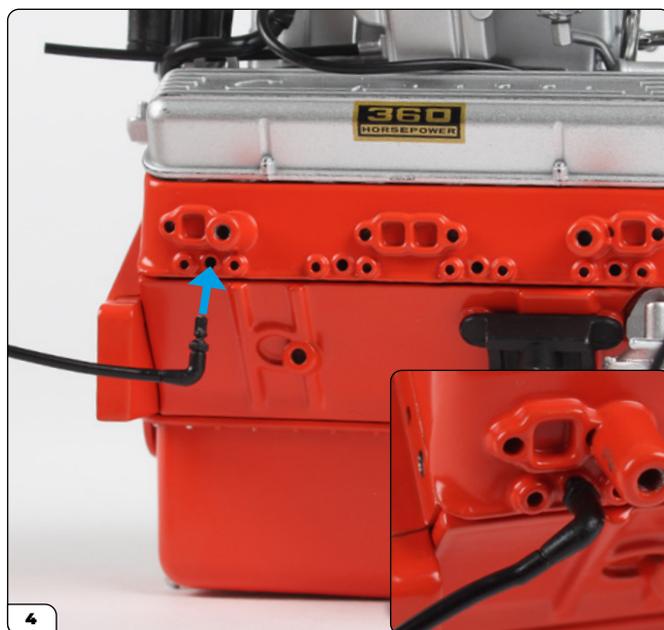
Recupera il gruppo del blocco motore dalla fase precedente e rimuovi le viti DM dal collettore di scarico di destra.



Rimuovi il collettore di scarico di destra e conservalo. Presta attenzione ai quattro fori per l'installazione delle candele.



Inserisci il perno sottile di una delle candele nel cavo candela più corto (90 mm), usando una piccola goccia di colla cianoacrilica.

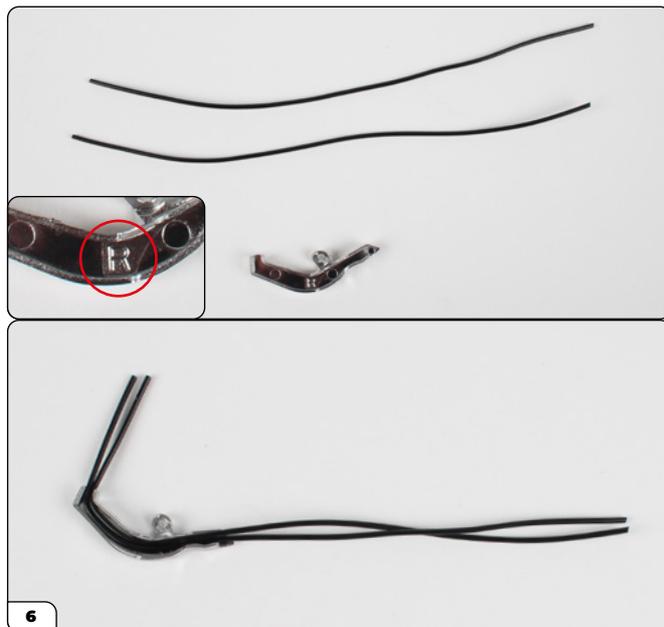


Spingi la parte spessa del perno della candela nel foro più indicato dalla freccia e ruotalo come illustrato nella figura di dettaglio.

## Fase 13: Collegamento delle candele e schermatura dei cavi candela



Inserisci una candela nel cavo lungo 100 mm e poi spingila nel foro in sequenza indicato dalla freccia.



Prendi due dei cavi candela più lunghi (165 mm) e il copri cavo inferiore di destra (contrassegnato con "R", cerchiato). Inserisci entrambi i cavi nel lato con l'incavo del copri cavo (immagine in basso).

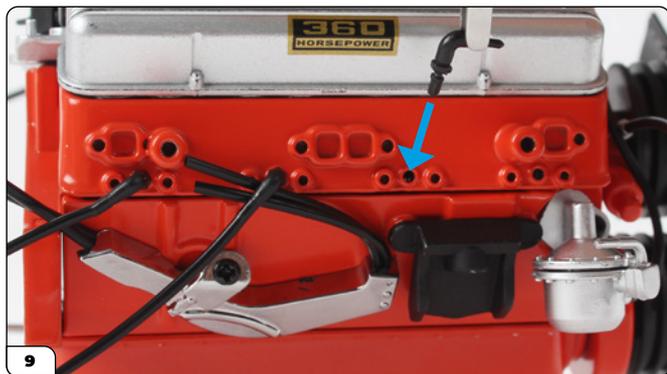


Unisci l'occhiello del copri cavo inferiore di destra al gruppo come mostrato (freccia).



Monta il copri cavo e fissalo con una vite DM.

## Fase 13: Collegamento delle candele e schermatura dei cavi candela



Prendi una candela e inserisci il perno spesso nel foro indicato dalla freccia blu.



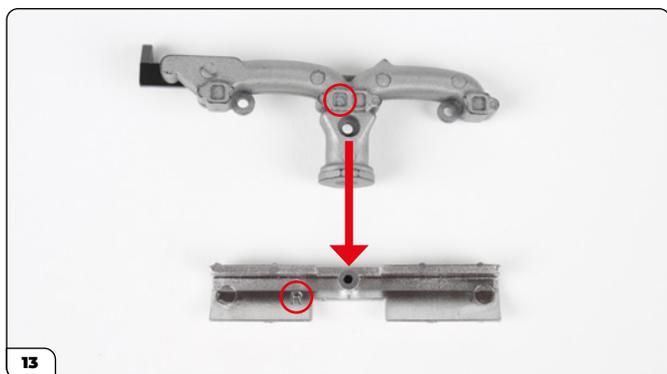
Inserisci un'altra candela nell'ultimo foro (cerchiato), quindi ruota entrambe le candele secondo l'orientamento indicato.



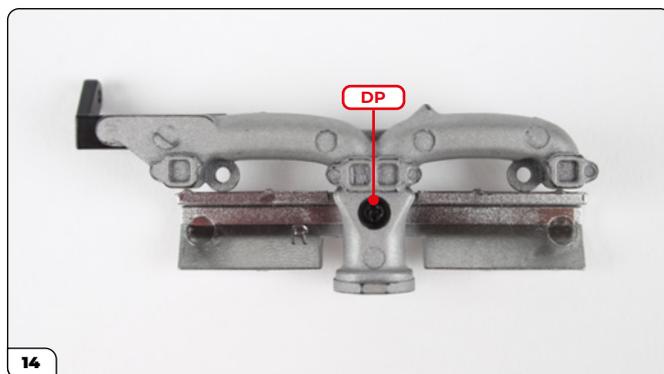
Monta l'estremità del cavo candela più interno (freccia) sulla terza candela (cerchiata).



Monta l'estremità del cavo candela più esterno (freccia) sulla quarta candela (cerchiata).

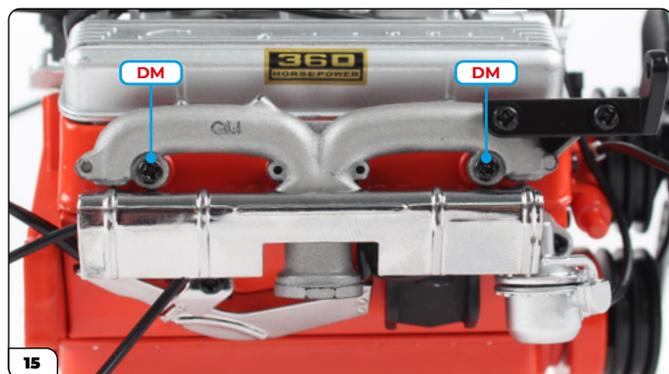


Prendi il collettore di scarico di destra con il copri cavo superiore (entrambi contrassegnati da "R", cerchiati) e unisci le parti come indicato (freccia).



Monta il collettore in posizione e fissarlo con una vite DP.

## Fase 13: Collegamento delle candele e schermatura dei cavi candela



Fissa nuovamente il collettore di scarico di destra al gruppo utilizzando le due viti DM rimosse in precedenza.



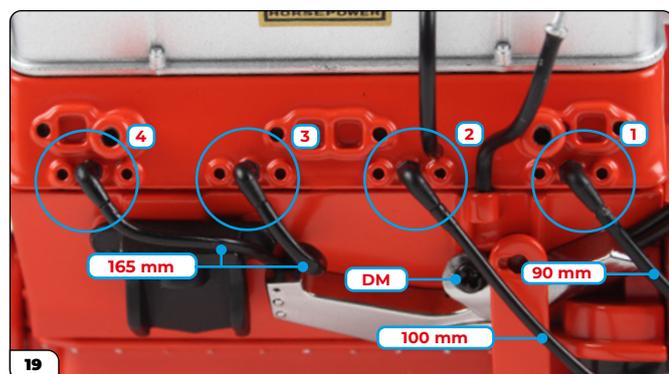
Rivolgì il lato sinistro del gruppo verso di te. Svita le due viti DM dal collettore di scarico di sinistra (freccie) e rimuovilo.



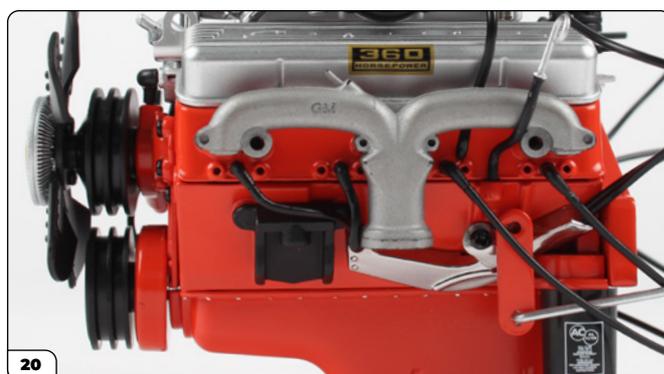
Prendi l'estremità del tubo che sporge dal gruppo di iniezione e uniscila al piccolo perno (cerchiato).



Nelle fasi successive inserirai le candele e i cavi nei quattro fori in sequenza (freccie), come fatto precedentemente.

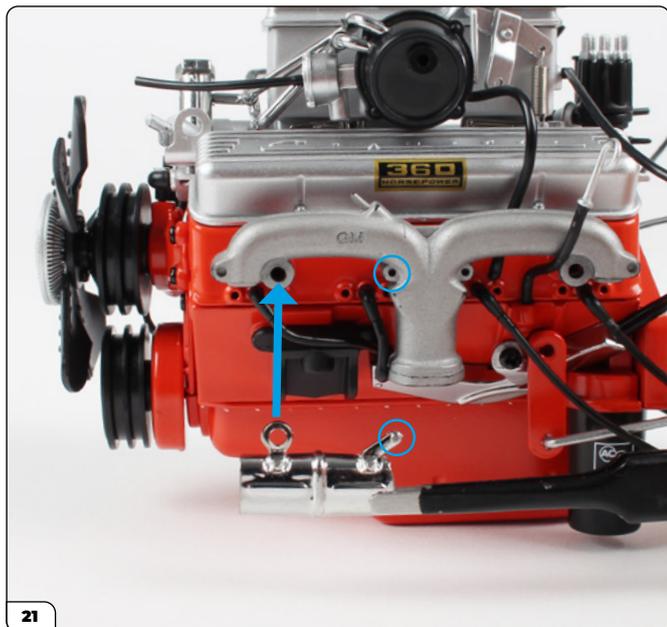


Monta i quattro cavi candela (cerchiati in sequenza) e il copri cavi inferiore di sinistra (fissandolo con una vite DM) ripetendo i passaggi da 3 a 12.

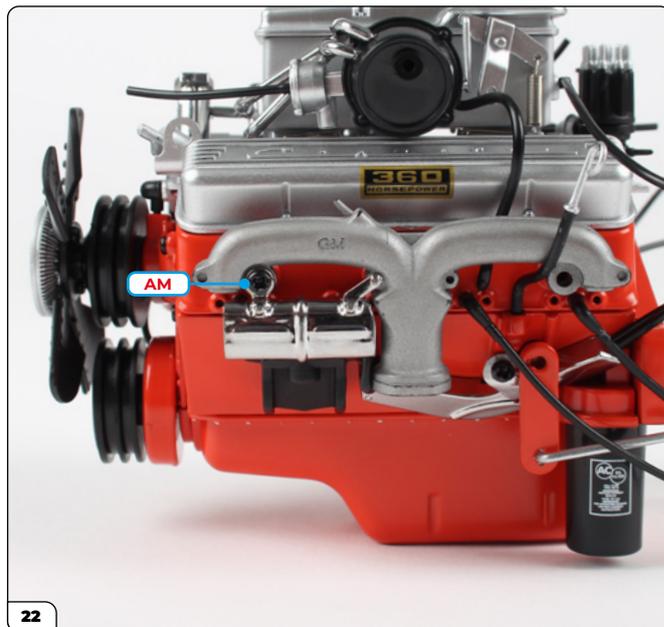


Rimonta il collettore di scarico di sinistra.

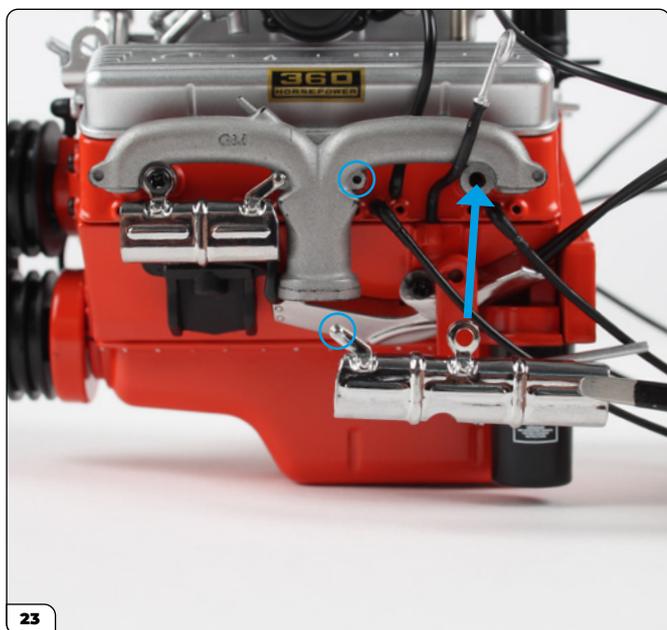
## Fase 13: Collegamento delle candele e schermatura dei cavi candela



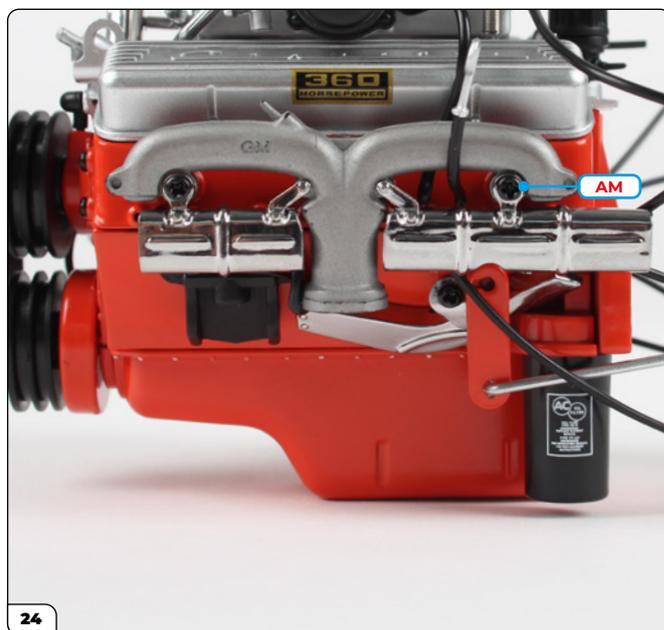
Unisci il foro della vite (freccia) e il perno (cerchiato) del copri cavo di sinistra più piccolo al collettore, come mostrato.



Monta il copri cavo e fissalo con una vite AM.



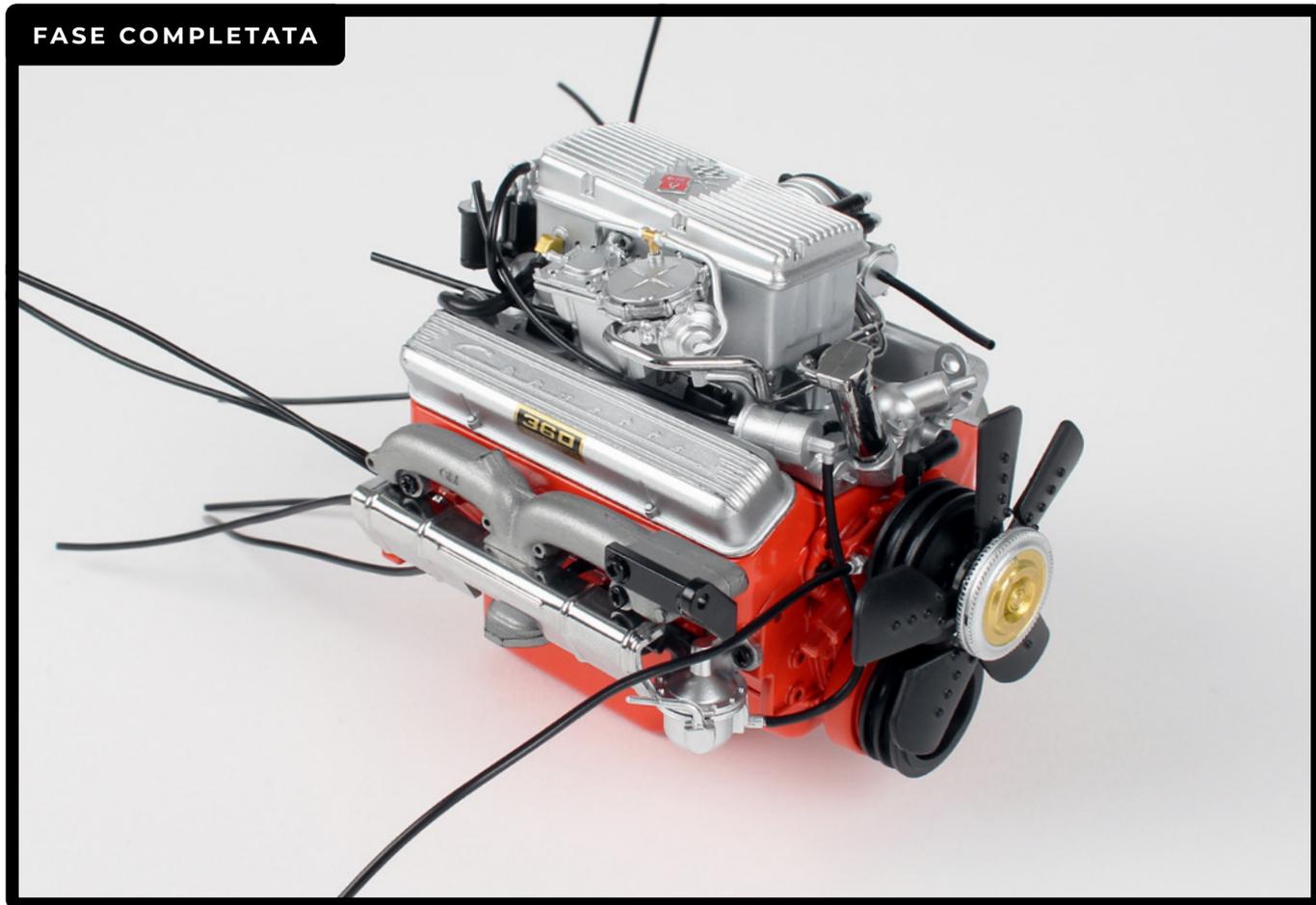
Unisci il copri cavo sinistro più grande al collettore.



Fissa usando una vite AM.

## Fase 13: Collegamento delle candele e schermatura dei cavi candela

FASE COMPLETATA



# Fase 14: Montaggio dell'alternatore e fissaggio delle cinghie

Ora installerai l'alternatore, collegherai i cavi candela alla bobina di accensione e monterai il copri cavo superiore. Inoltre, prima di aggiungere le cinghie, monterai insieme la scatola del cambio e il blocco motore.

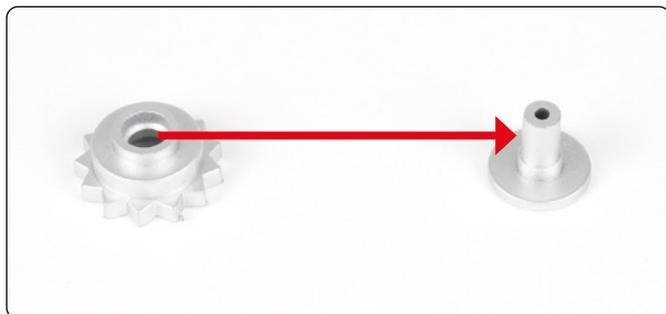


## ELENCO PARTI DELLA FASE 014

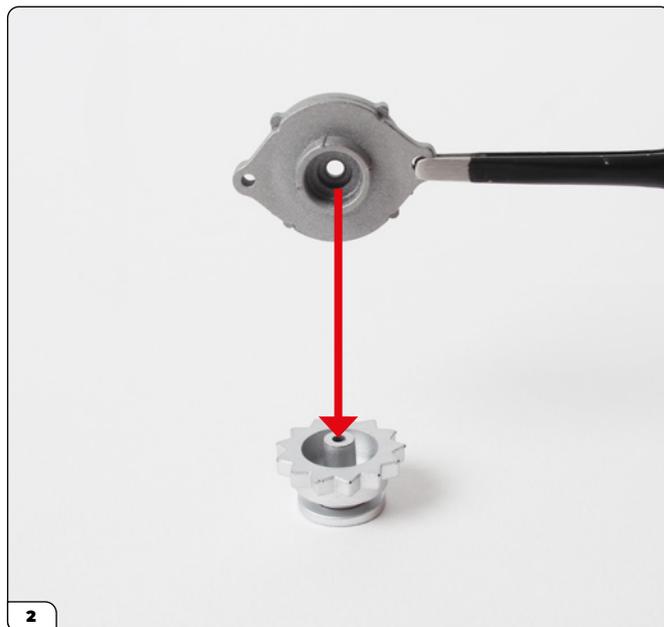
Nome	Nome
Copri cavo superiore	Puleggia (2)
Copri cavo di sinistra	Coperchio bobina
Copri cavo di destra	Tube (26 mm)
Alternatore (retro)	Cinghia (grande)
Alternatore (fronte)	Cinghia (piccola)
Coperchio del servosterzo	Viti AP x3
Staffa del servosterzo	Viti EP x3
Copertura del servosterzo	Viti FP x2
Staffa dell'alternatore	Viti DM x6
Etichetta della scatola del cambio	Viti FM x2
Bobina	Viti GM x3
Puleggia (1)	



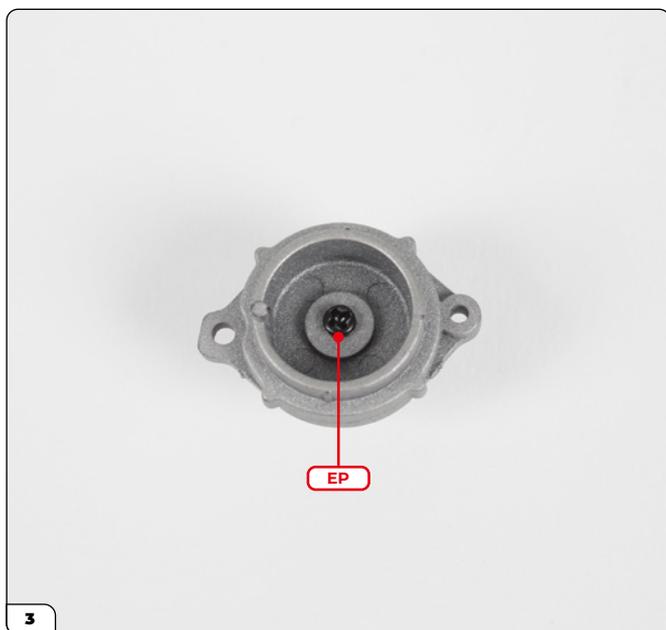
## Fase 14: Montaggio dell'alternatore e fissaggio delle cinghie



Monta la bobina sulla sede rialzata del coperchio della bobina, come illustrato.



Unisci la parte anteriore dell'alternatore con la bobina, come illustrato, quindi premi sulla bobina.

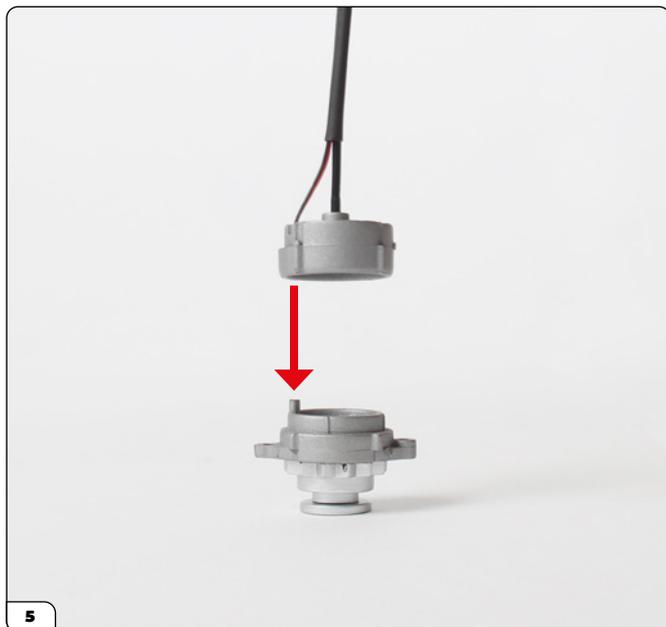


Fissa in posizione con una vite EP.

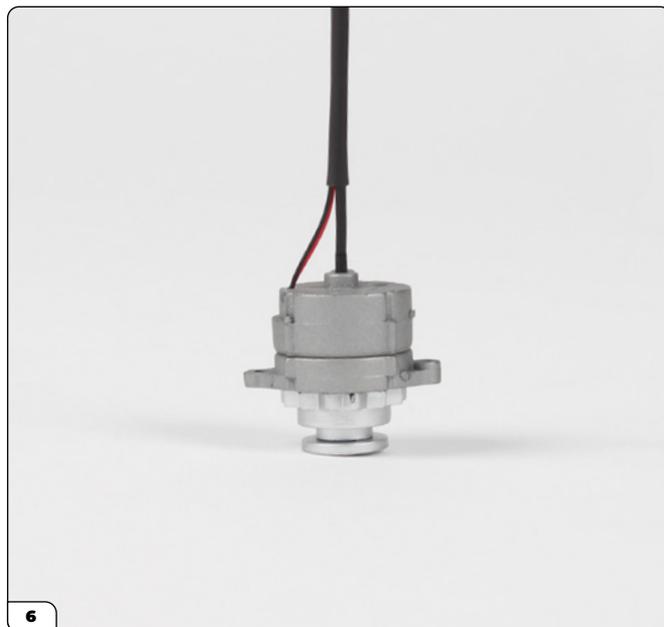


Prendi la parte posteriore dell'alternatore e individua il foro all'interno (cerchiato) e il perno indicato dalla freccia

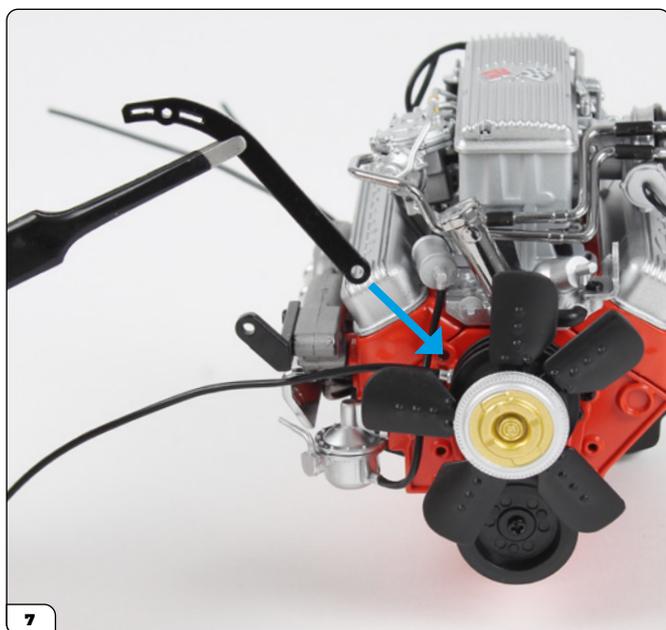
## Fase 14: Montaggio dell'alternatore e fissaggio delle cinghie



Monta la parte posteriore su quella anteriore, come illustrato.



Uniscili bene.

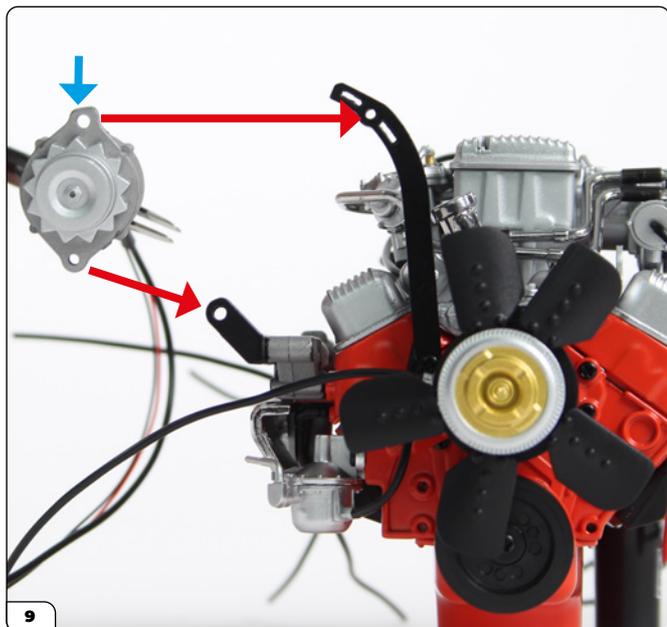


Recupera il gruppo del blocco motore e posizionalo con la parte anteriore rivolta verso di te. Unisci la staffa dell'alternatore al foro situato dietro la ventola (freccia).

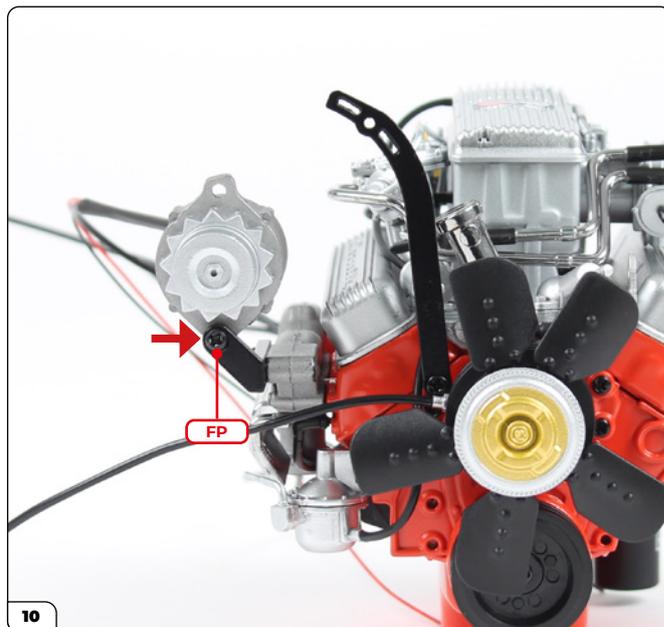


Posiziona la staffa sul foro e fissala con una vite DM: non serrare completamente la vite perché la staffa deve potersi muovere.

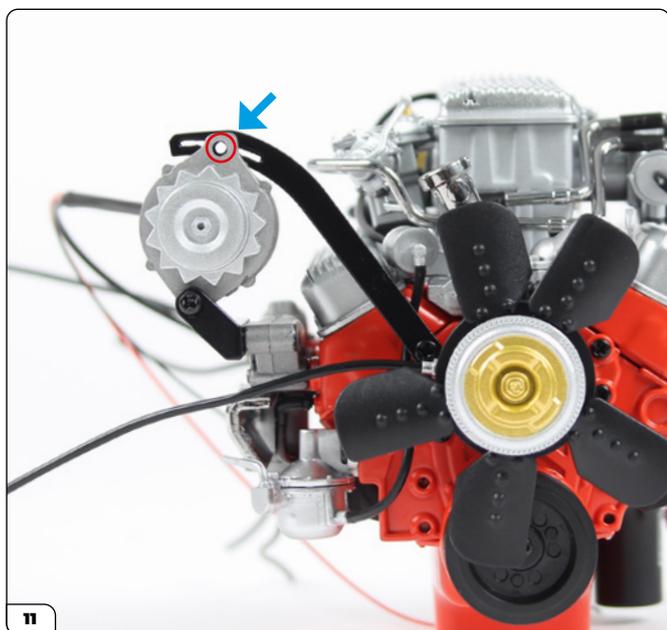
## Fase 14: Montaggio dell'alternatore e fissaggio delle cinghie



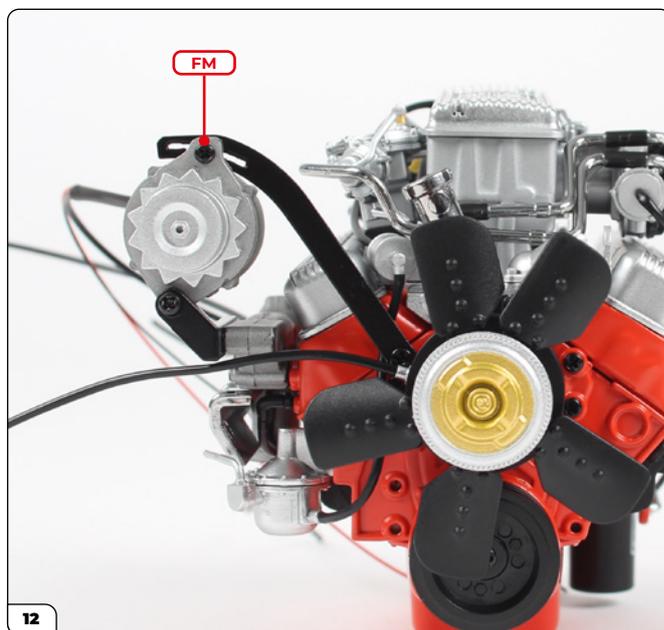
Solleva la staffa in verticale e unisci l'alternatore (freccie rosse). Stai attento a tenere la parte piatta dell'occhiello orientata verso l'alto (freccia blu).



Posiziona l'alternatore dietro la staffa del collettore di scarico di destra (freccia) e fissalo con una vite FP.

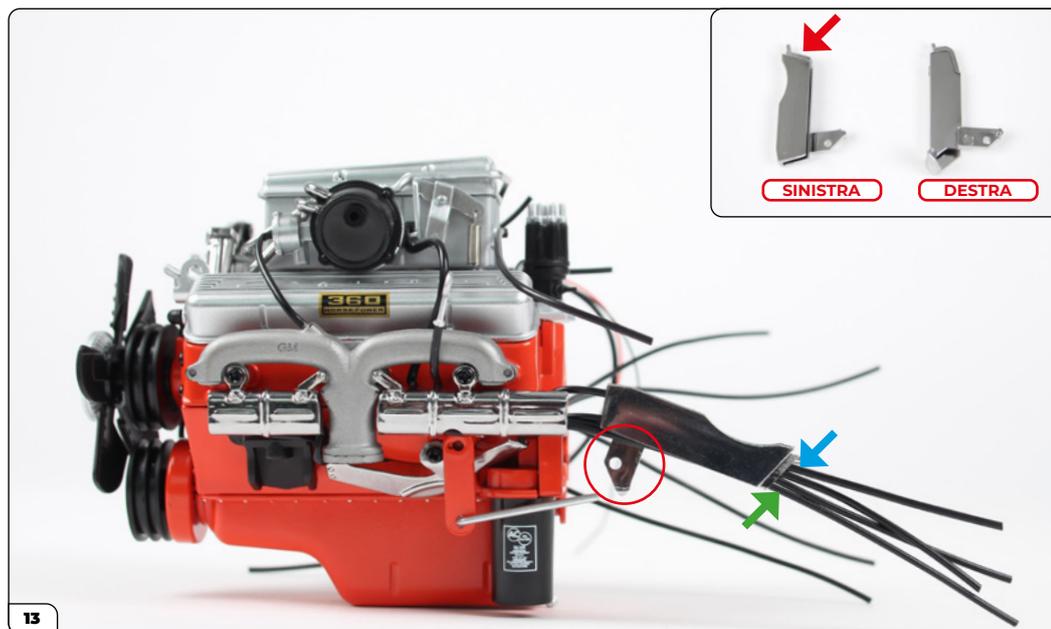


Abbassa la staffa dietro l'alternatore (freccia blu). Controlla che i fori siano allineati (cerchiati).

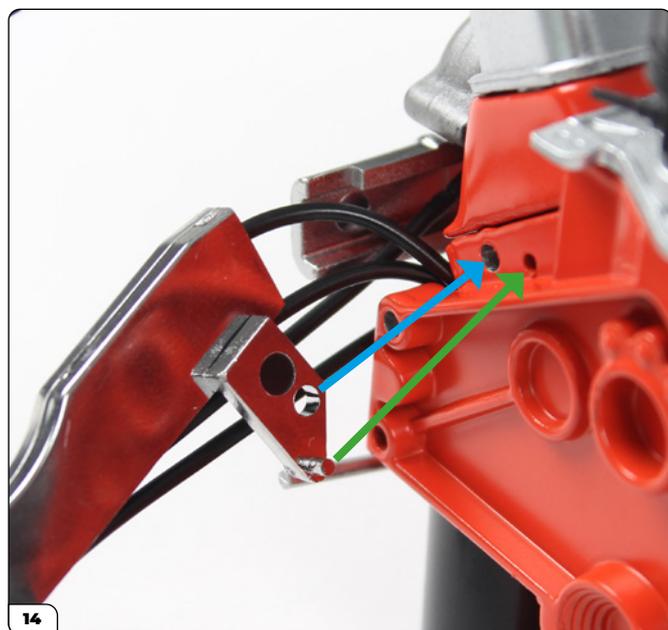


Fissa l'alternatore con una vite FM.

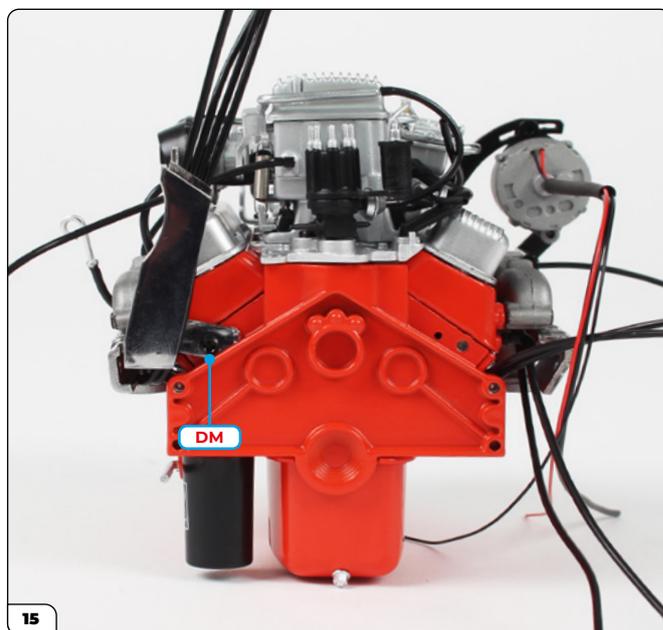
## Fase 14: Montaggio dell'alternatore e fissaggio delle cinghie



Prendi il copri cavo di sinistra (in figura) e posiziona il blocco con il lato sinistro rivolto verso di te. Orienta l'occhiello del copri cavo verso il basso (cerchiato), quindi inserisci i cavi candela al suo interno, iniziando dai cavi più lunghi (165 mm, freccia blu) e terminando con quelli più corti (95 mm, freccia verde).

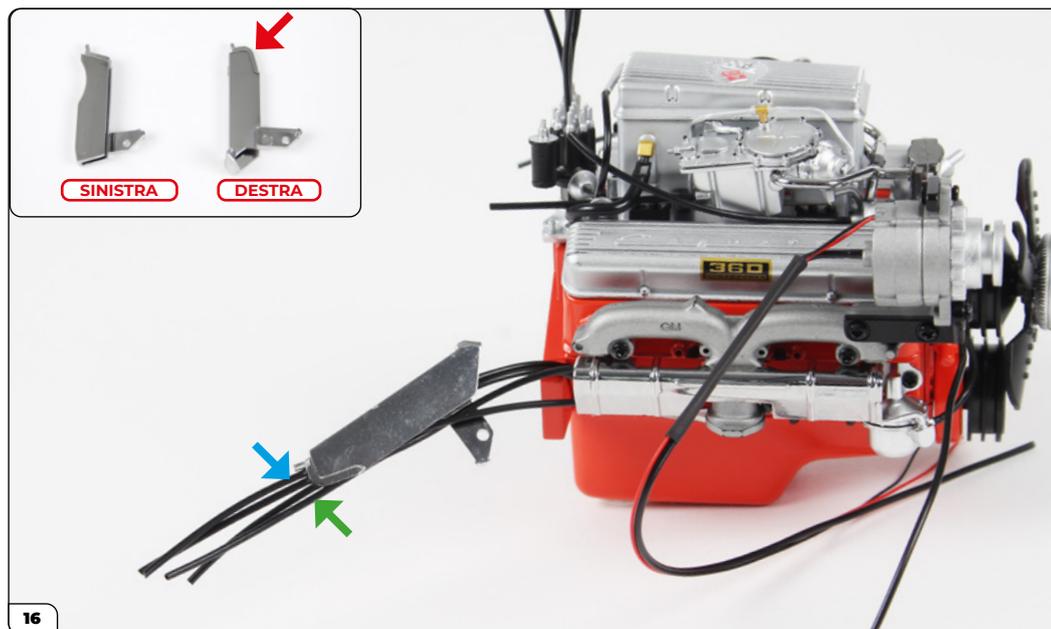


Individua il foro piccolo e quello grande sul blocco motore per il montaggio del copri cavo (freccie verdi e blu).

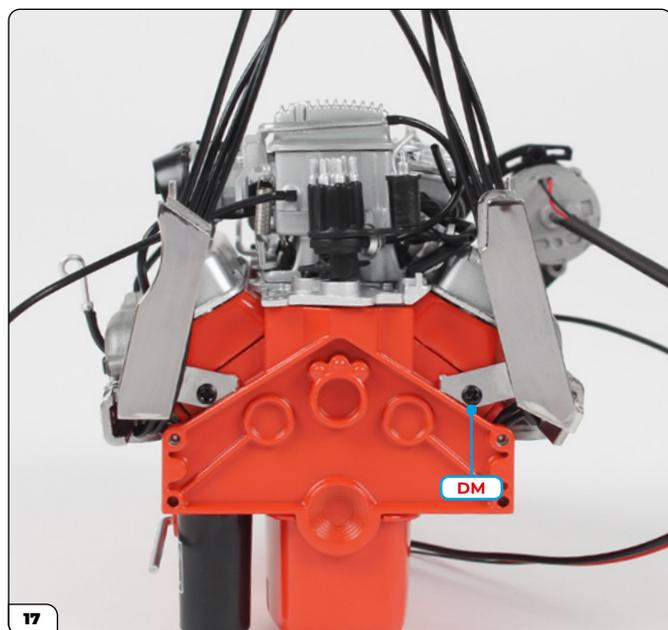


Premi bene e fissa il copri cavi con una vite DM.

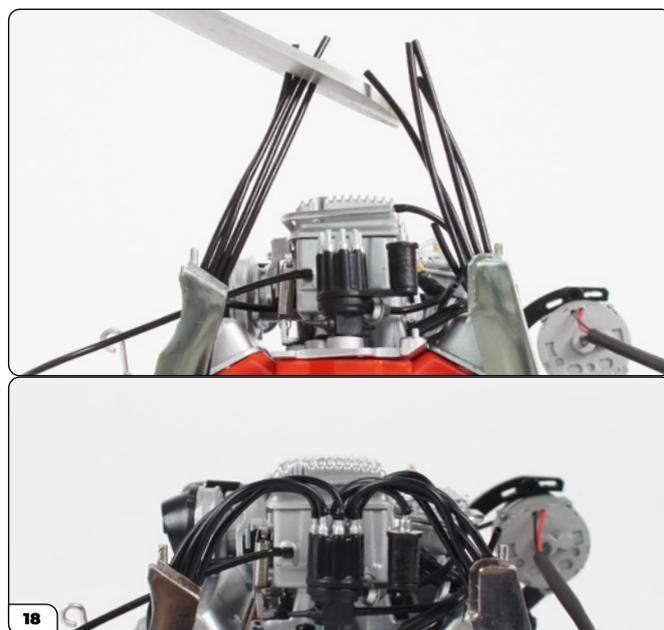
## Fase 14: Montaggio dell'alternatore e fissaggio delle cinghie



Rivolgì il lato destro del gruppo verso di te, quindi prendi il copri cavo di destra (in figura di dettaglio). Inserisci i cavi candela nel copri cavo dal più lungo (freccia blu) al più corto (freccia verde).

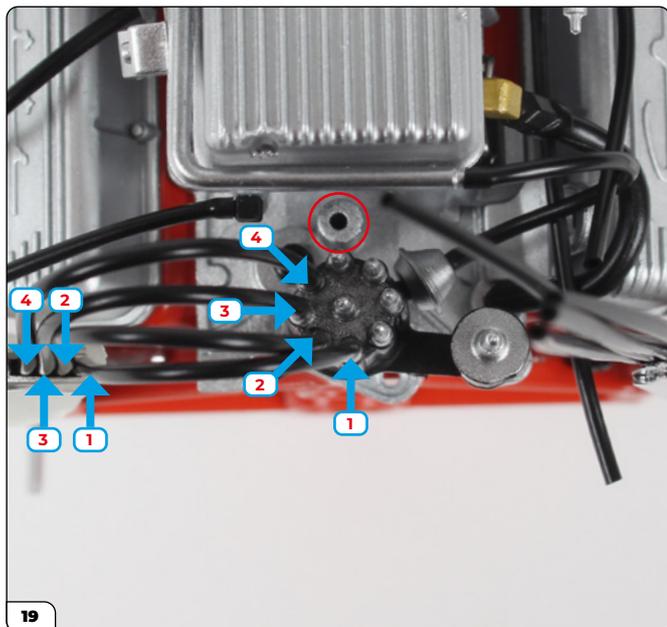


Premi sul copri cavi in posizione e fissalo con una vite DM.

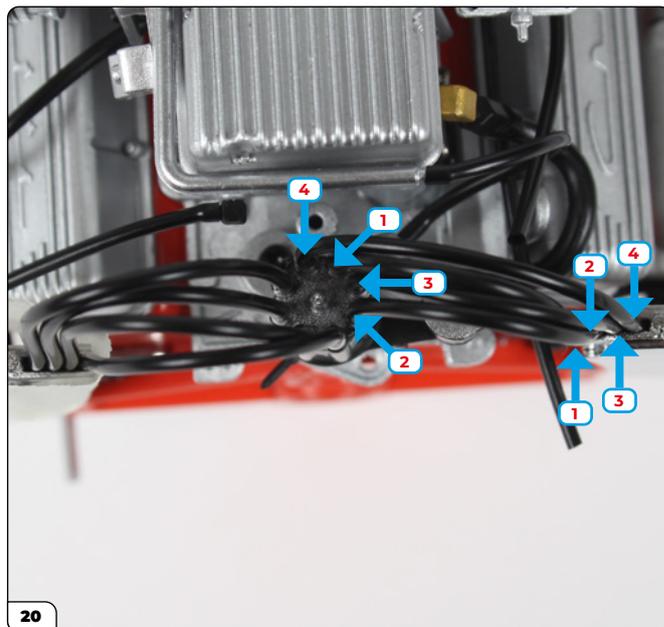


Tieni in tensione i cavi nei copri cavi e taglia le estremità alla stessa lunghezza. Per trovare la lunghezza giusta, prova a montare alcuni cavi (guarda i punti 19 e 20) e posiziona il copri cavo superiore (guarda i punti 25 e 26). L'immagine in basso mostra la lunghezza approssimativa dei cavi una volta montati.

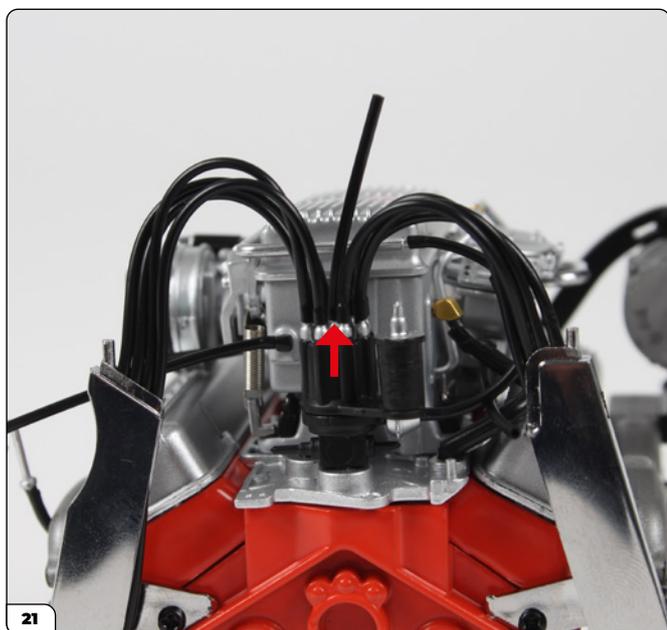
## Fase 14: Montaggio dell'alternatore e fissaggio delle cinghie



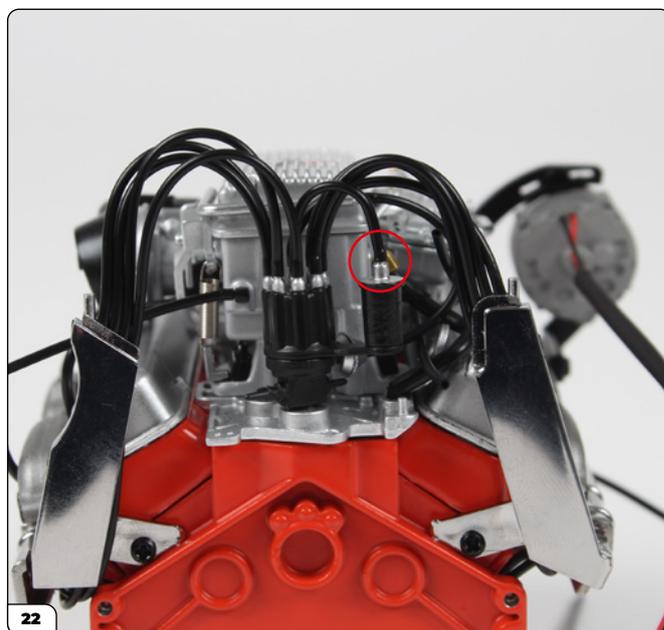
Iniziando dai cavi di sinistra, monta le estremità sulla bobina di accensione. Inserisci il cavo più vicino alla bobina sul perno a ore 6 (freccia blu, "1"). Monta i cavi in sequenza in senso orario come indicato. Presta attenzione all'elemento cerchiato in ottica dello step 26 (cerchiato).



Inserisci i cavi sul lato destro fuori sequenza. Segui i numeri indicati per montare i cavi.

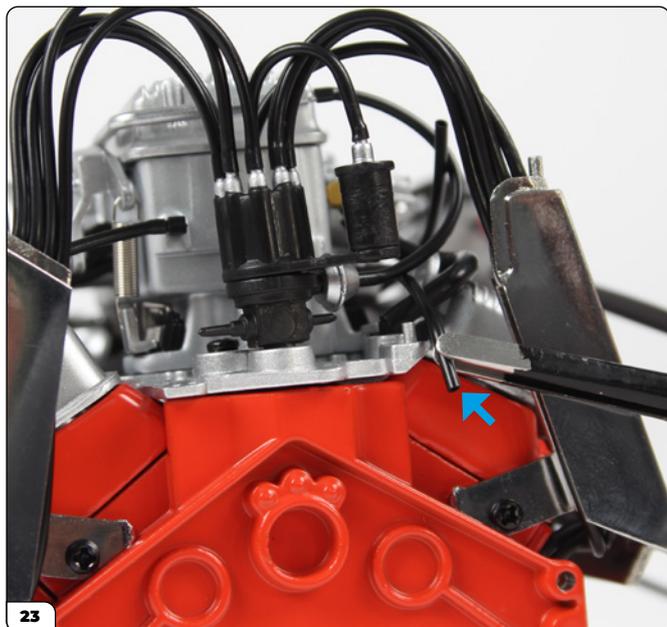


Monta il tubo da 26 mm sul perno al centro della bobina di accensione (freccia).

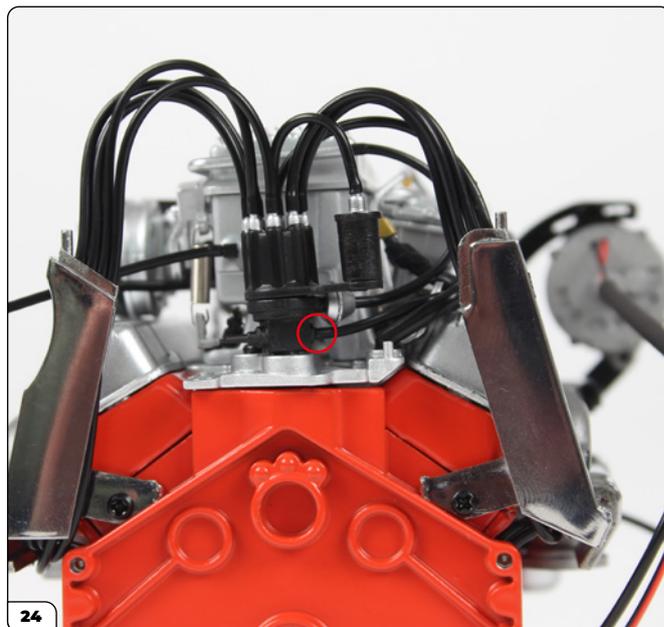


Monta l'altra estremità del tubo al perno della parte sfalsata della bobina di accensione (cerchiata).

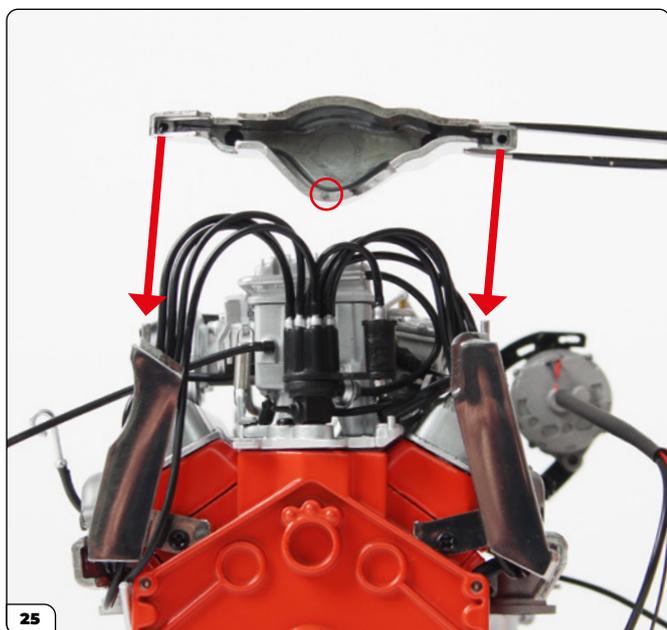
## Fase 14: Montaggio dell'alternatore e fissaggio delle cinghie



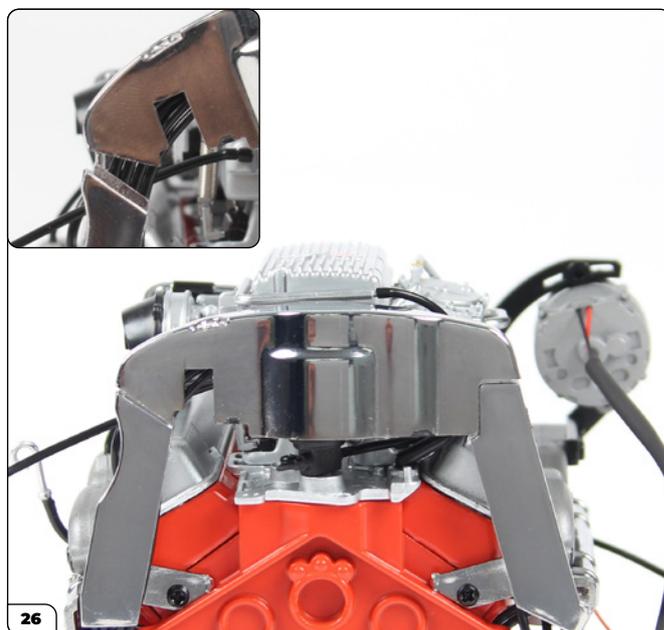
23 Individua l'estremità allentata del tubo sul misuratore di carburante (freccia).



24 Inserisci l'estremità libera nel perno nero sotto la bobina di accensione (cerchiato).



25 Unisci il coperchio superiore al gruppo, come mostrato (freccie). Inserisci il perno (cerchiato) che nella sede di cui al punto 19.



26 Monta il coperchio superiore sopra ai cavi, facendo prima passare i cavi in modo ordinato sul lato sinistro (come nella figura di dettaglio), poi abbassando il lato destro e premendo saldamente.

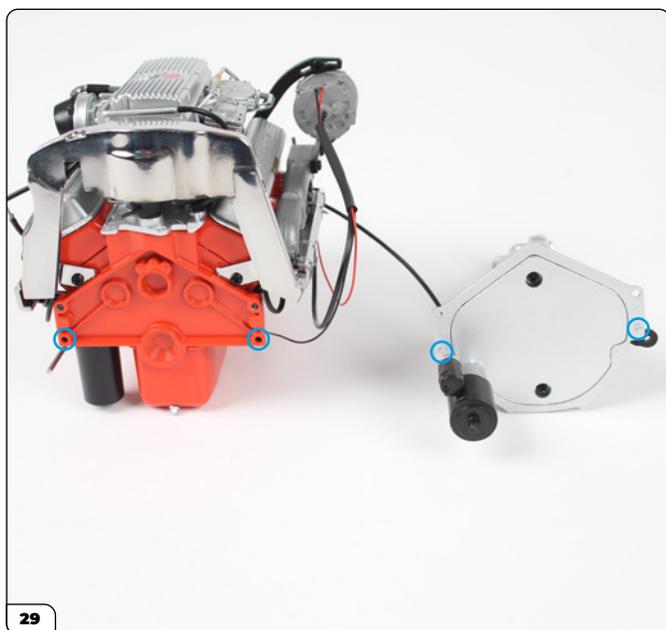
## Fase 14: Montaggio dell'alternatore e fissaggio delle cinghie



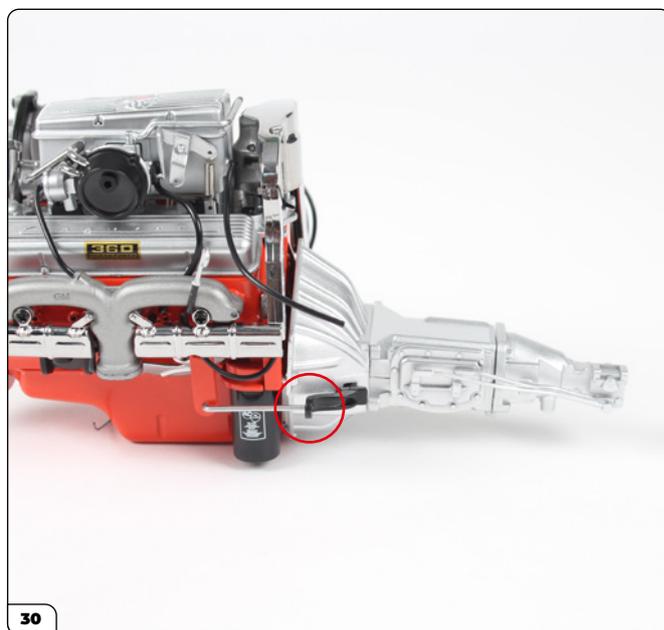
Recupera quindi il gruppo del cambio della fase 8 e l'etichetta della scatola del cambio che copre i fori per le viti (freccie).



Stacca l'adesivo dalla carta di supporto e applicalo alla scatola del cambio.

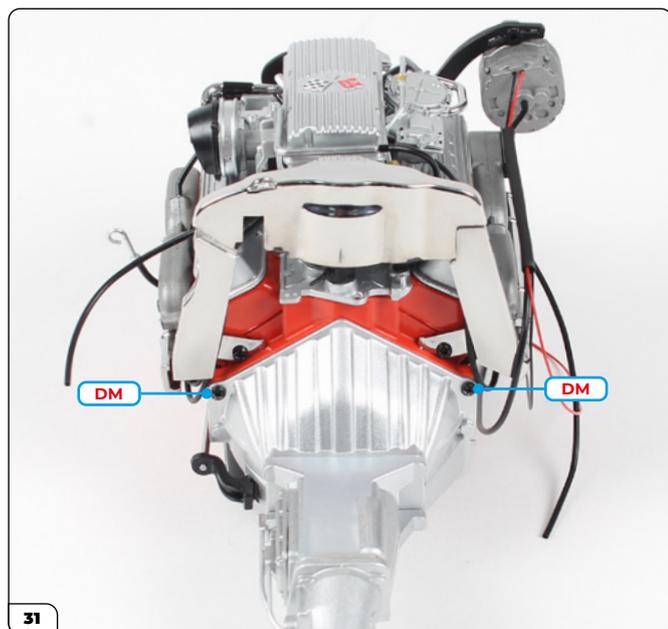


Prendi il gruppo del cambio e quello del blocco motore, quindi individua i punti di fissaggio: due perni sul cambio e due piccoli fori nel blocco motore (cerchiati).



Monta la scatola del cambio sul blocco motore, assicurandoti che l'estremità dell'asta si inserisca nel foro della staffa dell'asta (cerchiata).

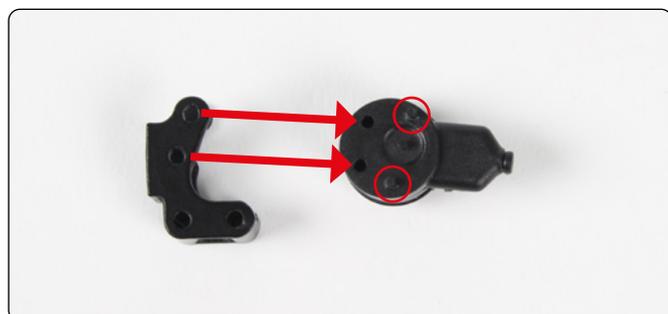
## Fase 14: Montaggio dell'alternatore e fissaggio delle cinghie



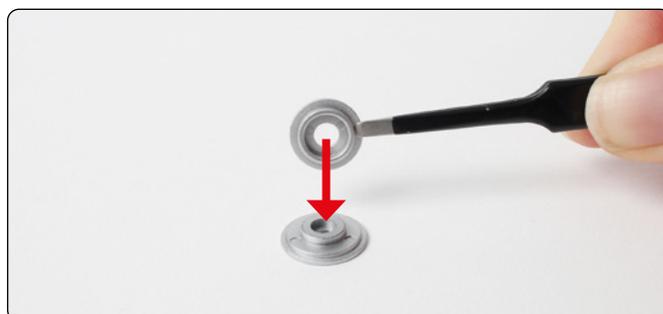
Fissa i gruppi con due viti DM.



Prendi il coperchio del servosterzo e la sua copertura (32a). Individua la tacca del tappo che si inserisce nella sporgenza della copertura (cerchiata). Salda bene le parti tra loro.



Posiziona il coperchio del servosterzo in modo che i due perni (cerchiati) siano rivolti verso l'alto, quindi unisci la staffa del servosterzo (freccie). Monta la staffa e fissala con due viti AP.

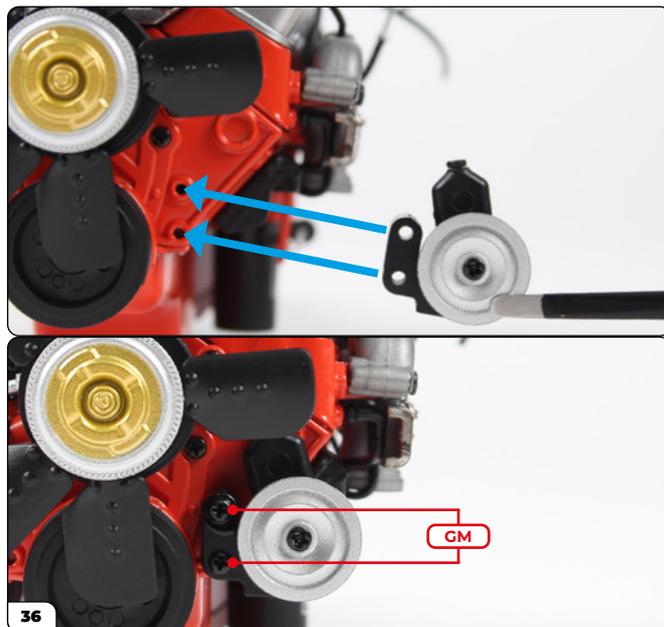


Unisci le due parti della puleggia e incastrale bene fra di loro come mostrato.

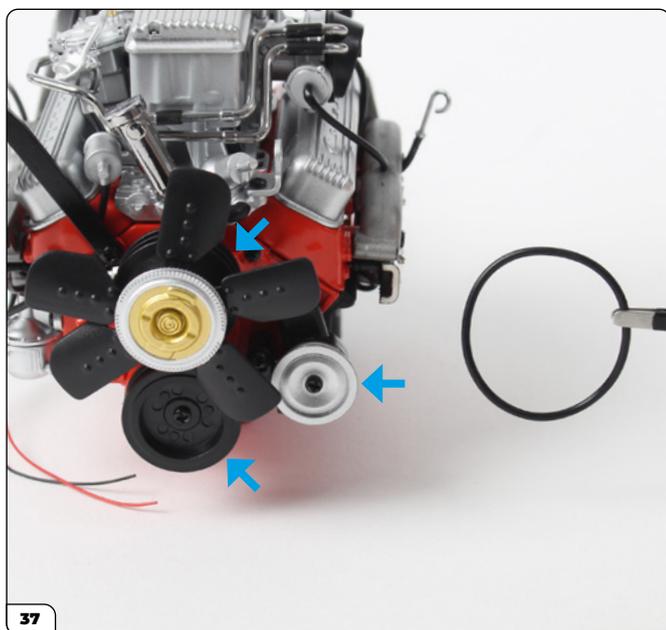
## Fase 14: Montaggio dell'alternatore e fissaggio delle cinghie



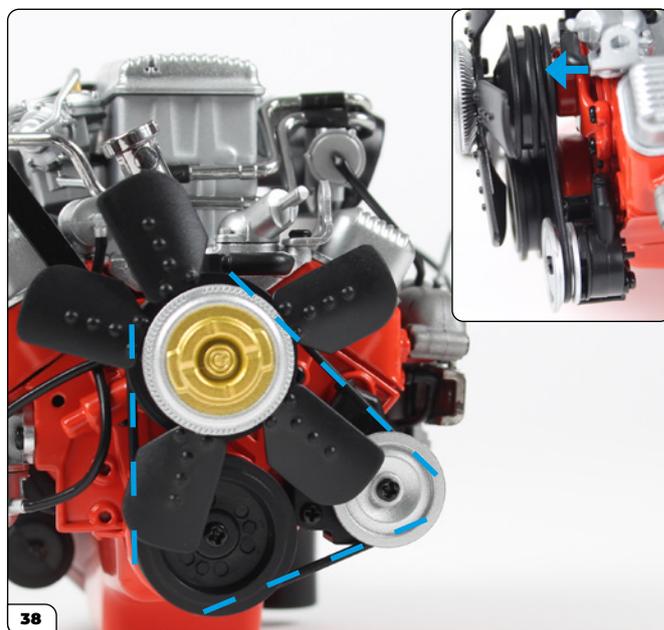
35 Infilare la puleggia nel foro della vite in rilievo (freccia) e fissala con una vite EP.



36 Rivolgiti la ventola verso di te, quindi allinea il coperchio del servosterzo ai due fori indicati dalle frecce. Posizionalo e fissalo con due viti GM.

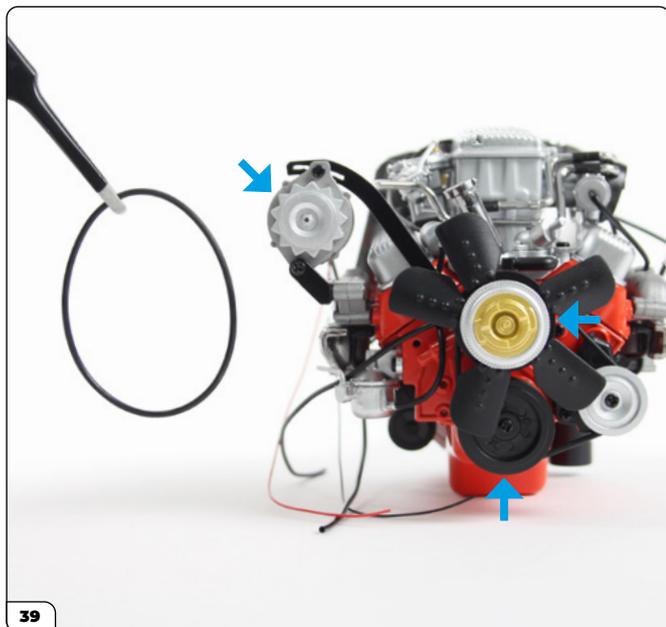


37 Prendi la cinghia piccola e individua le due pulegge centrali e la puleggia del coperchio del servosterzo (frecce).

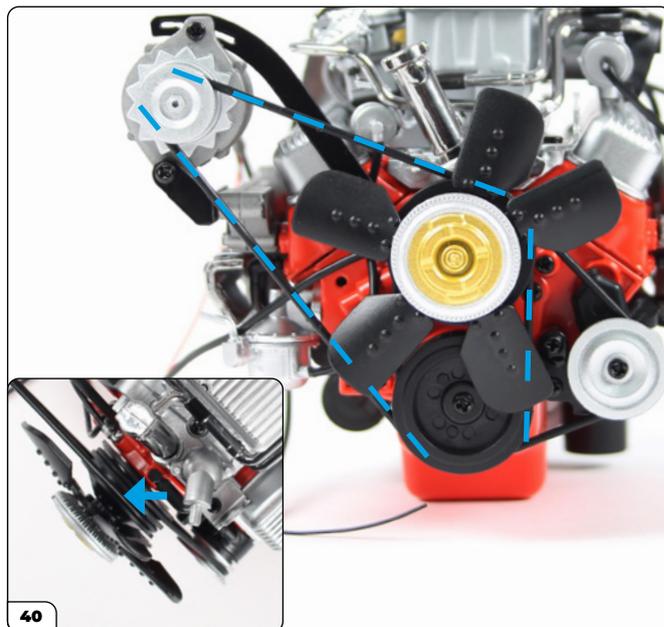


38 Avvolgi la cinghia intorno ai canali interni delle pulegge centrali (in figura, freccia) e alla puleggia argentata del servosterzo, come indicato dalle linee tratteggiate.

## Fase 14: Montaggio dell'alternatore e fissaggio delle cinghie



Ora prendi la cinghia grande e individua le due pulegge centrali e la puleggia dell'alternatore (freccie).



Avvolgi la cinghia intorno ai canali esterni delle pulegge centrali (in figura, freccia) e all'alternatore.

**FASE COMPLETATA**



## Fase 15: Montaggio del braccetto di sinistra

Nella fase finale di questo pack, costruirai il braccetto e il tamburo del freno per la ruota.



### ELENCO PARTI DELLA FASE 015

Nome	Nome
Tamburo del freno (L)	Viti CM x2
Parapolvere	Viti DM x5
Prese d'aria (L1 e L2)	Viti IM x5
Fusello di sinistra	Viti JM x2
Braccetto (R)	
Braccetto (L)	
Perno del braccetto (L)	
Perno del braccetto (R)	
Tubo del freno	
Rondella	



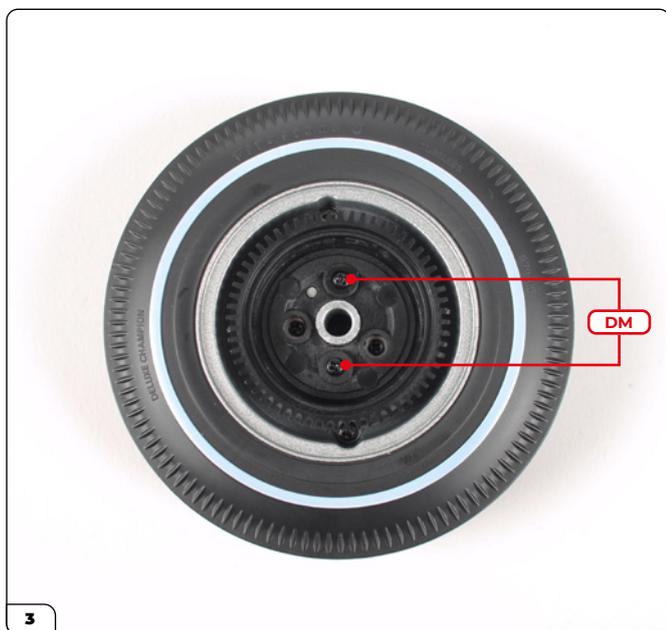
## Fase 15: Montaggio del braccetto di sinistra



Prendi il tamburo del freno di sinistra e la ruota montata nella fase 4. Rimuovi il gallettone (freccia).



Unisci le parti come mostrato. Adatta i fori delle viti del tamburo ai fori delle viti del cerchio (cerchiati).



Monta il tamburo e fissalo con due viti DM.



Passa alle prese d'aria contrassegnate con "L1" e "L2" (cerchiate, 4a). Posiziona il parapolvere a faccia in su con il perno verso l'alto (cerchiato). Allinea le prese d'aria e il parapolvere come mostrato (freccie).

## Fase 15: Montaggio del braccetto di sinistra



5 Prendi le prese d'aria contrassegnate con "L2" e montale sul coperchio (freccie).



6 Monta l'altra presa d'aria (L1) sul coperchio, quindi unisci il tubo del freno al piccolo perno nero (freccia).



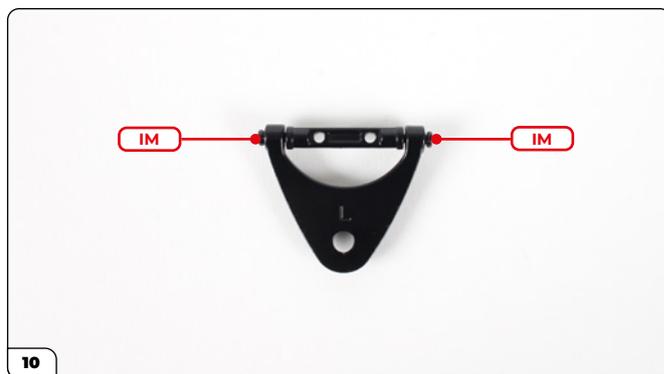
7 Monta il tubo del freno al perno come mostrato.



8 Accoppia i braccetti e i perni dei braccetti a sinistra e a destra individuando le lettere "L" e "R" stampate su ciascun pezzo (cerchiate).



9 Posiziona il perno del braccetto di sinistra nel braccetto corrispondente e prendi due viti IM che inserirai come indicato dalle frecce.



10 Fissa il perno del braccetto con le viti IM.

## Fase 15: Montaggio del braccetto di sinistra



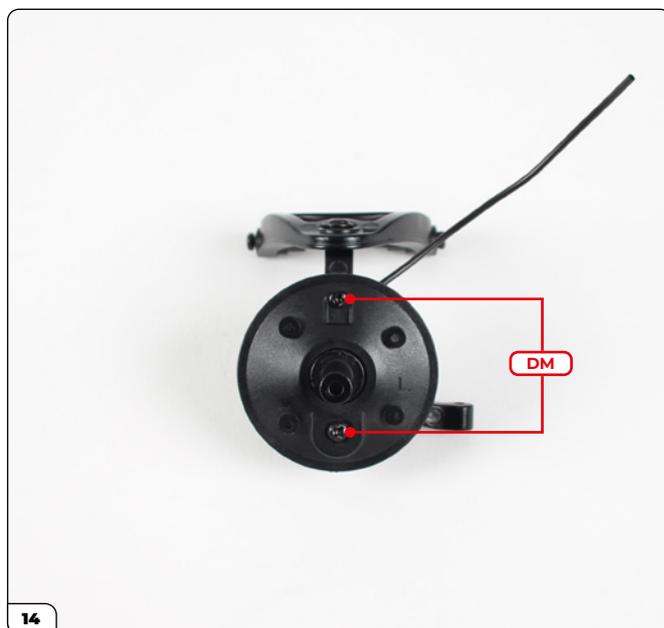
Unisci il fusello di sinistra al braccetto.



Monta il braccetto sul montante e fissarlo con una vite JM.



Unisci il parapolvere del tamburo al fusello di sinistra (freccia).



Posizionalo come illustrato e fissalo con due viti DM.

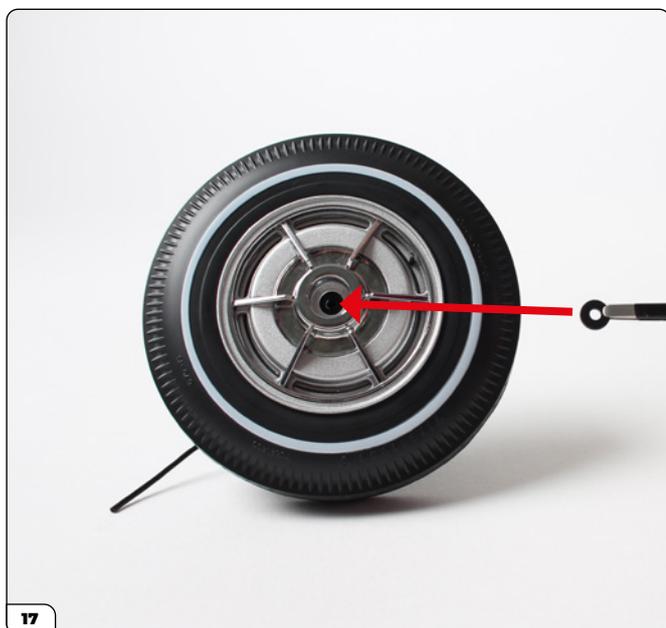
## Fase 15: Montaggio del braccetto di sinistra



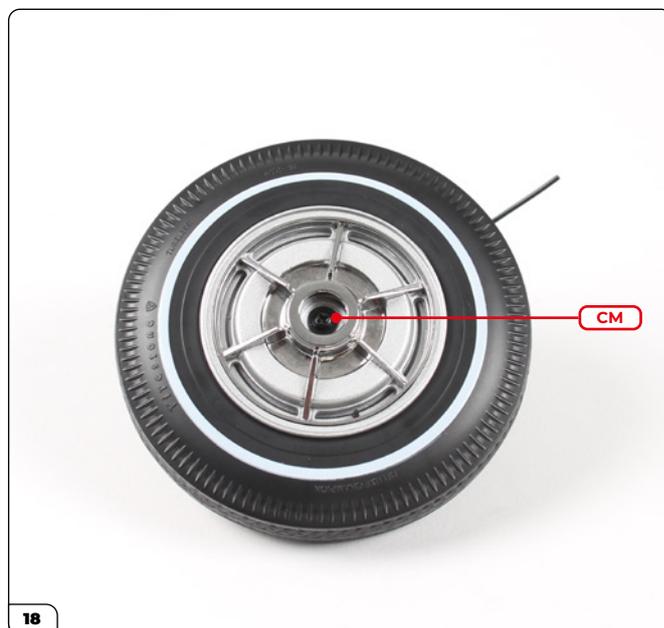
Unisci il fusello di sinistra alla ruota come indicato dalla freccia.



Inserisci il fusello nella ruota.



Tieni il fusello in posizione, gira la ruota e posiziona la rondella al centro del copri ruota (freccia).

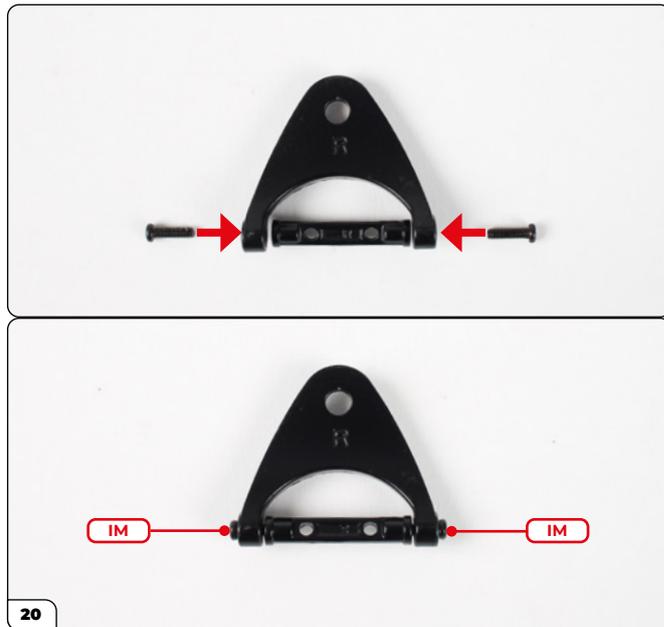


Fissa insieme il fusello e la ruota inserendo una vite CM attraverso la rondella. Controlla che la ruota giri senza intoppi; in caso contrario, serra le viti dei cerchioni e del parapolvere.

## Fase 15: Montaggio del braccetto di sinistra



Sostituisci il gallettone (freccia).



Monta il braccetto destro al suo perno, come in precedenza, e fissa con due viti IM.

**FASE COMPLETATA**

