



# Pack 03

## INSTRUCCIONES DE MONTAJE

**ETAPA 16: PREPARACIÓN DEL CHASIS DELANTERO**

**ETAPA 17: MONTAJE DE LOS BRAZOS DE CONTROL INFERIORES**

**ETAPA 18: ENSAMBLAJE DE LA RUEDA DELANTERA DERECHA**

**ETAPA 19: MONTAJE DE LA BARRA ESTABILIZADORA Y DE LA RUEDA DELANTERA DERECHA**

**ETAPA 20: MONTAJE DE LA ARTICULACIÓN DE LA DIRECCIÓN**

**ETAPA 21: CONEXIÓN DEL BASTIDOR DEL CHASIS**

**ETAPA 22: MONTAJE DEL SUELO DEL HABITÁCULO Y DEL CABLE DEL FRENO DE MANO**

**ETAPA 23: INSTALACIÓN DEL ESCUDO TÉRMICO**

**ETAPA 24: MONTAJE DE LOS TUBOS DE ESCAPE**

General Motors Trademarks used under license by Premium & Collectibles Trading Co. Ltd on behalf of Agora Models.

**AGORA**  
MODELS®

## Consejos de los expertos

---

Se incluyen tornillos de repuesto con cada pieza. En ocasiones tendrá que conservar los tornillos de repuesto, o aquellos que no ha usado, para usarlos una etapa posterior. Guarde estos tornillos en un lugar seguro y etiquételos correctamente.

Por favor asegúrese de no mezclar los tornillos. Se asemejan mucho entre sí, pero las roscas son ligeramente diferentes. Usar los tornillos equivocados puede dañar las piezas.

Cuando fije las piezas entre sí utilizando varios tornillos, ajuste cada tornillo de forma holgada para asegurarse de que todas las piezas están correctamente alineadas antes de apretarlas firmemente, pero con suavidad y no de manera excesiva, en el orden en que las haya colocado.

El destornillador puede magnetizarse frotándolo con un imán (ej: imán de nevera, etc.), esto permite sujetar los tornillos y facilita el montaje.

Si un tornillo opone resistencia al intentar introducirlo en una de las piezas metálicas, no lo fuerce, pues podría romper la cabeza. Sáquelo y aplique un poco de vaselina, jabón o aceite neutro en la rosca. Esto lubricará el tornillo y facilitará su inserción.

Durante el montaje, recibirá muchas piezas que montará inmediatamente (siguiendo las instrucciones de la etapa correspondiente) y otras que deberá guardar en la bandeja suministrada, para utilizarlas en las futuras etapas del montaje.

¡Izquierda y derecha! Al montar su Corvette, tenga en cuenta que el lado izquierdo y el lado derecho se refieren a ese lado como si estuviera sentado en el coche.



**ADVERTENCIA:** Algunas piezas se montan con imanes. Estos imanes pueden causar lesiones graves en caso de ser ingeridos. Manténgalos fuera del alcance de los niños. Si sospecha que se ha tragado un imán, solicite asistencia médica inmediatamente.

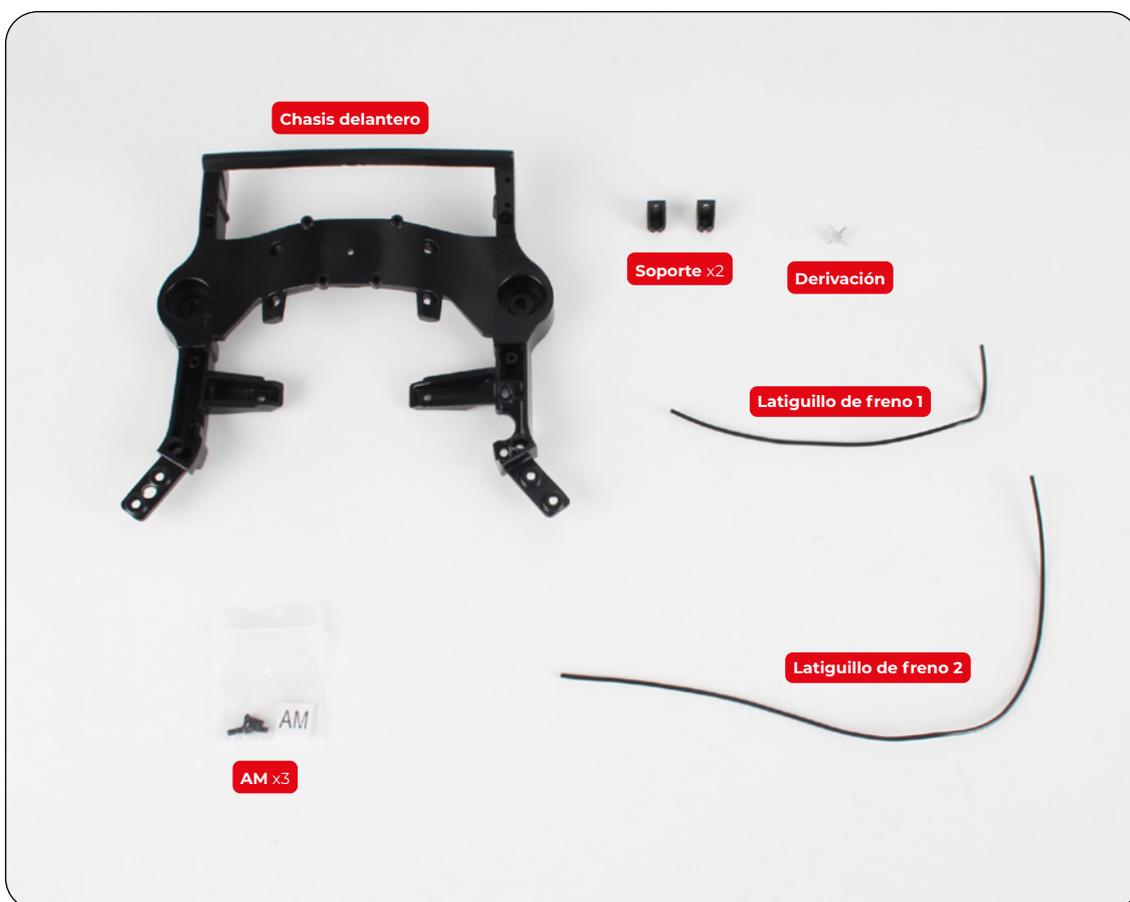
## Etapa 16: Preparación del chasis delantero

En esta etapa preparará el chasis delantero, montando los soportes e instalando los latiguillos de freno delanteros.



### ETAPA 16 LISTA DE PIEZAS

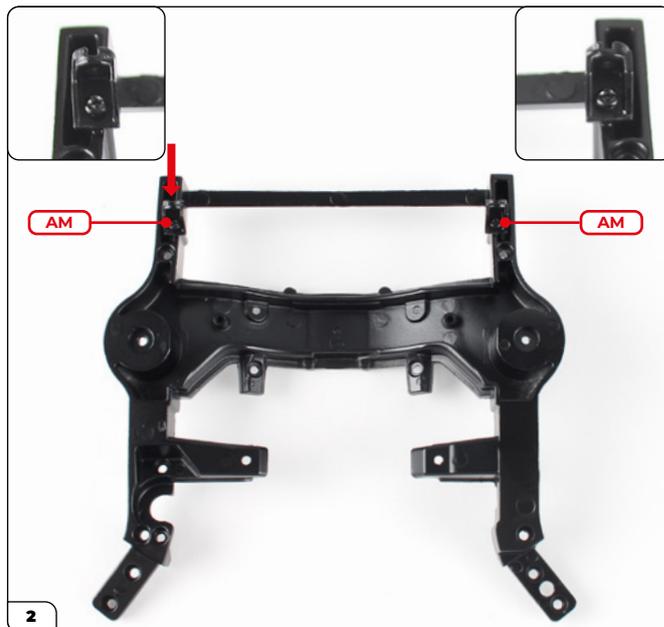
Nombre
Chasis delantero
Soporte x2
Derivación
Latiguillo de freno 1
Latiguillo de freno 2
Tornillos AM x3



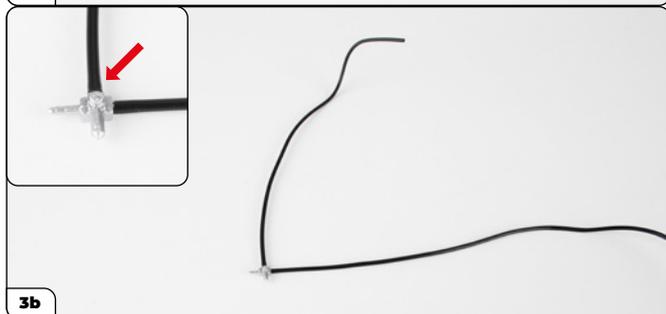
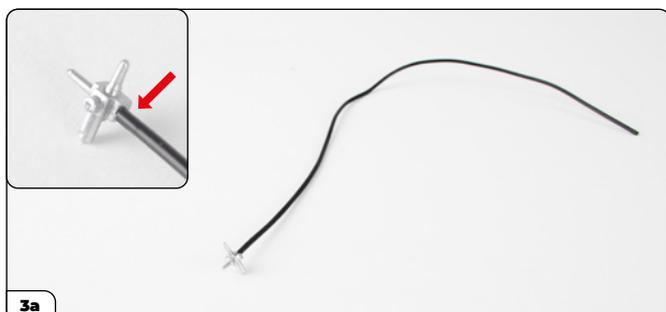
## Etapa 16: Preparación del chasis delantero



Los dos soportes están marcados con una "L" y una "R" para distinguir el izquierdo (L) del derecho (R) (recuadro, rodeadas con un círculo). Encaje el soporte derecho (R) en el chasis delantero (flecha).



Encaje el soporte izquierdo (L) de la misma manera (flecha). Luego use 2 tornillos AM para asegurar los soportes.



Encaje un extremo del latiguillo de freno más largo en la derivación, como se muestra en la imagen 3a. Preste atención a la orientación de la derivación (recuadro). Encaje el latiguillo de freno más corto en la derivación, como se muestra en la imagen 3b y en el recuadro.



Introduzca la derivación en el orificio del chasis delantero (rodeado con un círculo).

## Etapa 16: Preparación del chasis delantero

---

ETAPA COMPLETA



## Etapa 17: Montaje de los brazos de control inferiores

Una vez montados los brazos de control inferiores, los encajará en el chasis delantero y acoplará la rueda delantera ensamblada en la etapa 4.



### ETAPA 17 LISTA DE PIEZAS

Nombre
Cubierta del chasis delantero
Muelle x2
Brazo de control inferior (L - izquierdo)
Brazo de control inferior (R - derecho)
Cilindro x2
Eje del brazo de control inferior ('L' izquierdo y 'R' derecho)
Vástago del cilindro x2
Soporte x2
Tornillos CM x8
Tornillos DM x8
Tornillos FM x10
Tornillos KM x5
Tornillos LM x2



## Etapa 17: Montaje de los brazos de control inferiores



Disponga los brazos de control inferiores y los soportes en su superficie de trabajo. Los brazos de control están marcados con una "L" y con una "R" para distinguir el izquierdo (L) del derecho (R) (rodeadas con un círculo).



Coloque los soportes en los brazos de control, como se muestra en la imagen, y asegúrelos en su lugar usando 4 tornillos FM.



Dé la vuelta a los brazos de control y encaje los cilindros a través de los orificios grandes (flechas).



Asegure los cilindros usando 4 tornillos FM.



Alinee los ejes (marcados "L" y "R", rodeadas con un círculo) con los brazos de control, como se muestra en la imagen. Luego, prepare 4 tornillos KM que servirán para asegurar los ejes desde la parte externa de los brazos.



Encaje los ejes en su lugar y asegúrelos usando los tornillos KM.

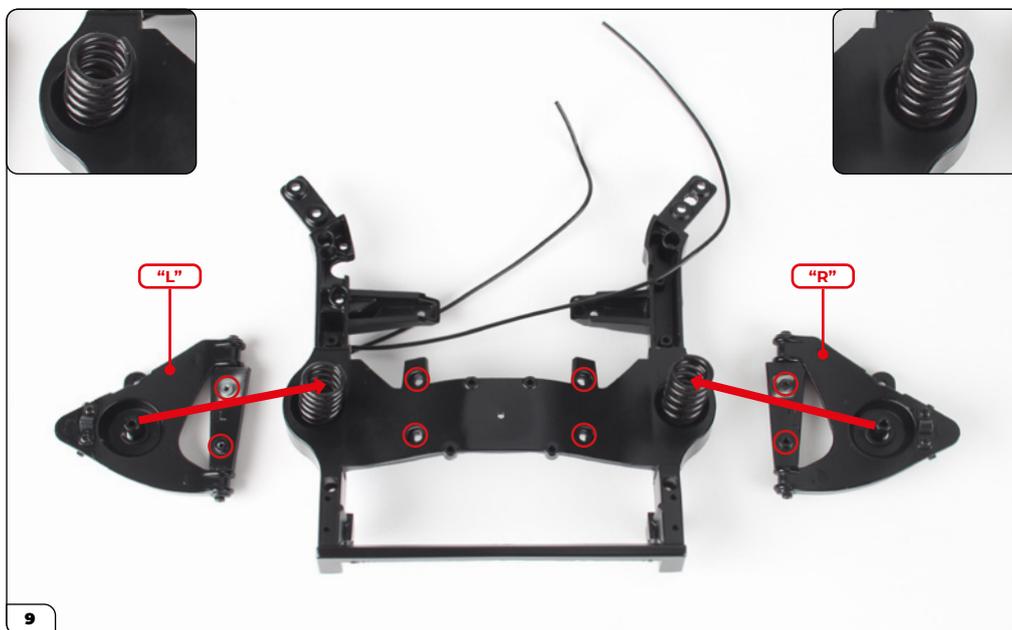
## Etapa 17: Montaje de los brazos de control inferiores



Encaje los vástagos del cilindro en los orificios en forma de D que se encuentran en el interior de los agujeros del chasis delantero (rodeados con un círculo), como se muestra en la imagen.



Dé la vuelta al montaje y asegure los vástagos usando 2 tornillos DM.



Vuelva a dar la vuelta al montaje y posicione los muelles en los agujeros (recuadros).

Los cilindros de los brazos de control izquierdo y derecho encajarán en los muelles y sobre los vástagos que se encuentran al interior (flechas). Los orificios para tornillos en relieve deben encajar en los correspondientes orificios del chasis (rodeados con un círculo).



## Etapa 17: Montaje de los brazos de control inferiores



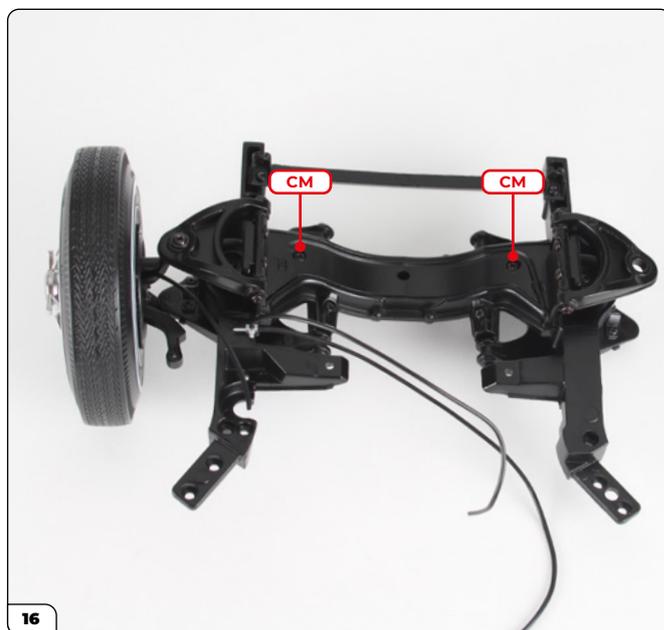
Alinee el montaje del paso anterior con el chasis delantero. El montante de suspensión izquierdo tiene una abertura que encaja en el poste para tornillos elevado del brazo de control inferior izquierdo (flechas).



Encaje la abertura en el poste y asegure la pieza usando un tornillo LM.



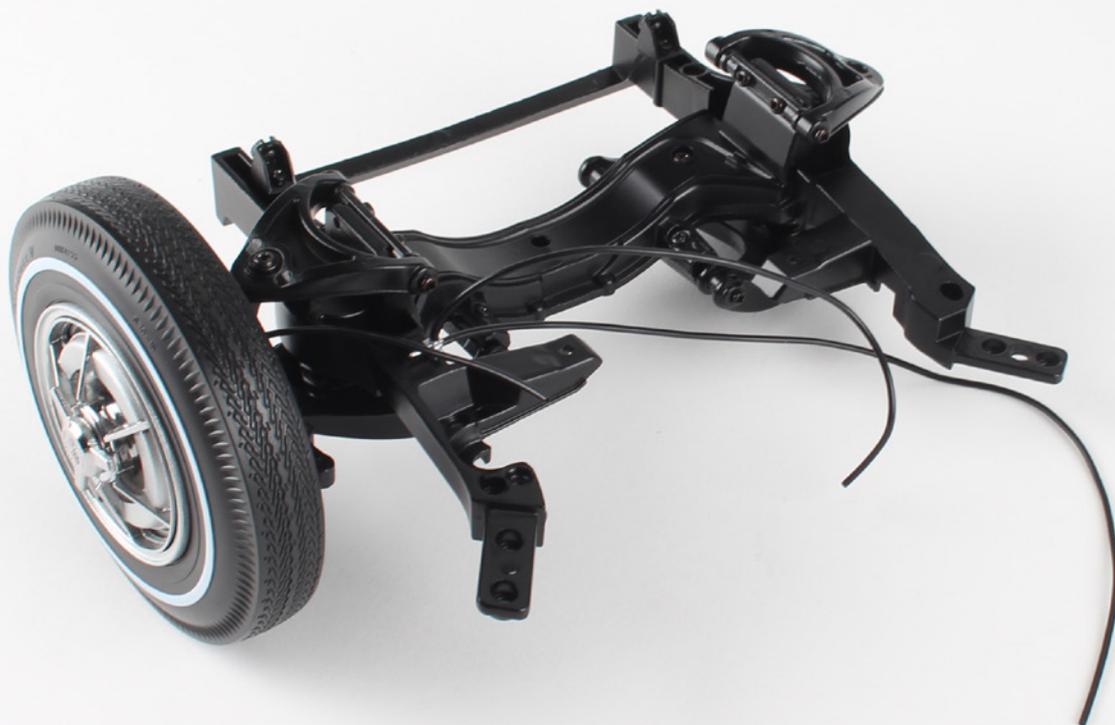
Gire cuidadosamente el montaje y, luego, baje la cubierta delantera del chasis, tal y como indica la flecha.



Compruebe que la cubierta esté alineada correctamente y luego asegúrela con 2 tornillos CM.

## Etapa 17: Montaje de los brazos de control inferiores

ETAPA COMPLETA



## Etapa 18: Ensamble de la rueda delantera derecha

Ahora montará la rueda frontal derecha, dejándola lista para acoplarla en la etapa siguiente.

Nota: el primer juego de ruedas suministrado corresponde a las originales de la producción del 63. Las réplicas de las ruedas del 64 (mostradas en la imagen de la derecha) serán suministradas en una etapa posterior, permitiéndole elegir el aspecto final de su maqueta.



### ETAPA 18 LISTA DE PIEZAS

Nombre
Neumático
Llanta externa
Llanta interna
Tapacubos de seis radios
Tapón central del tapacubos
Tornillos CM x3
Tornillos DP x3

Neumático



Llanta externa



Llanta interna



Tapacubos de seis radios



Tapón central del tapacubos



CM x3



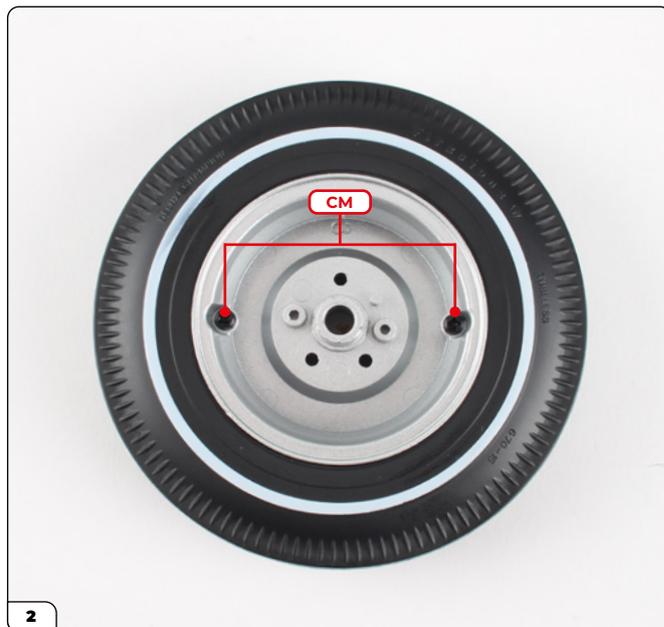
DP x3



## Etapa 18: Ensamble de la rueda delantera derecha



Introduzca la llanta exterior en el neumático hasta que las partes queden enrasadas.



Dé la vuelta al montaje del paso anterior e encaje la llanta interna desde el lado interior, como se muestra en la imagen. Alinee los orificios exteriores y asegure las piezas usando 2 tornillos CM.



Dé nuevamente la vuelta al montaje y encaje el tapacubos de seis radios en su lugar, alineando la ranura del tapacubos (recuadro, flecha) con la válvula de aire (rodeada con un círculo).



Asegure el tapacubos introduciendo 2 tornillos DP a través de la llanta interna.

## Etapa 18: Ensamble de la rueda delantera derecha



Introduzca el tapón central del tapacubos en el tapacubos. Si lo desea, puede esperar hasta haber montado la rueda en la siguiente etapa para introducir el tapón.

### ETAPA COMPLETA



# Etapa 19: Montaje de la barra estabilizadora y de la rueda delantera derecha

En esta fase, montarás el tambor de freno en la rueda derecha y lo montarás en el chasis delantero. También montarás la barra estabilizadora.



## ETAPA 19 LISTA DE PIEZAS

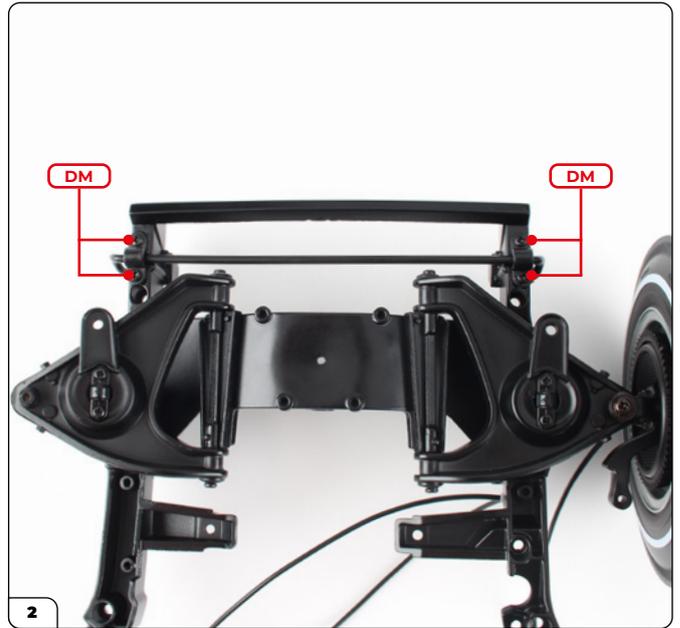
Nombre
Tambor de freno (R)
Cubierta del tambor de freno
Tomas de aire (R1 y R2)
Montante de suspensión derecho
Barra estabilizadora
Soporte x2
Arandela
Cita adhesiva x3
Tornillos CM x2
Tornillos DP x3
Tornillos DM x10
Tornillos JM x2
Tornillos LM x2



## Etapa 19: Montaje de la barra estabilizadora y de la rueda delantera derecha



1  
Posicione la barra estabilizadora entre los orificios ubicados en el chasis delantero (rodeados con un círculo). Asegúrese de que los extremos curvados de la barra estén orientados hacia la suspensión, como se muestra en la imagen del recuadro.



2  
Encaje los soportes sobre los orificios y la barra, luego asegúrelos usando 4 tornillos DM.



3  
Levante los extremos de la barra estabilizadora hasta los orificios de los brazos de control inferiores (recuadro, flecha). Presione los brazos de control inferiores hacia abajo y con cuidado asegure la barra usando 2 tornillos DP – no apriete demasiado pues podría dañar la barra.

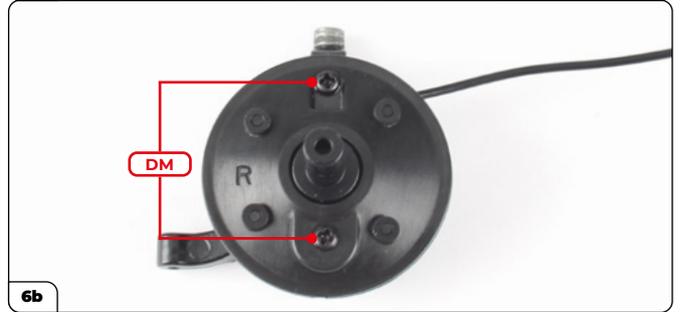


4  
Posicione la cubierta del tambor de freno en la orientación que se muestra en la imagen, luego encaje las tomas de aire (marcadas "R1" y "R2", rodeadas con un círculo) en su lugar (flechas).

## Etapa 19: Montaje de la barra estabilizadora y de la rueda delantera derecha



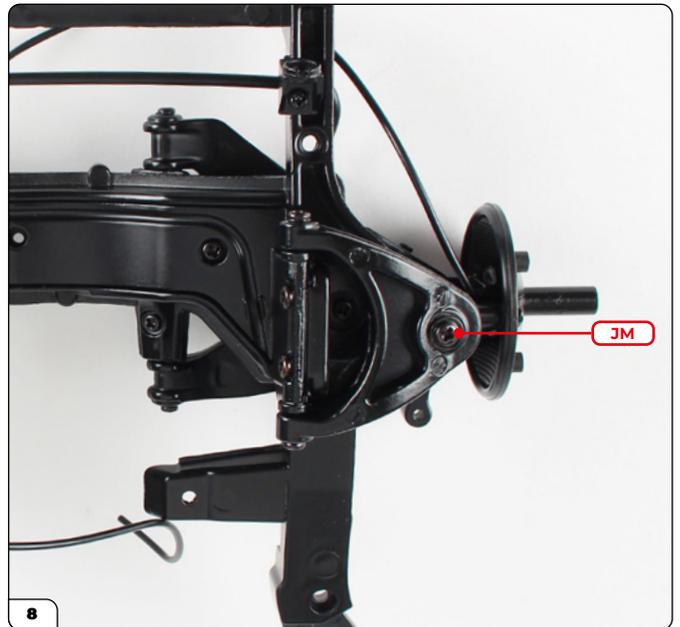
Retire el latiguillo de freno más largo de la derivación (imagen 5a, flecha), luego introdúzcalo en el pasador de la cubierta del tambor de freno (imagen 5b, rodeado con un círculo).



Encaje la cubierta en el montante de suspensión derecho, como se muestra en la imagen 6a, luego asegúrela usando 2 tornillos DM (imagen 6b).



Alinee el montante con el chasis, como se muestra en la imagen. Encaje los postes para tornillos en sus puntos de fijación (flechas).



Asegure el brazo de control superior usando un tornillo JM.

## Etapa 19: Montaje de la barra estabilizadora y de la rueda delantera derecha



Dé la vuelta al montaje y asegure el brazo de control inferior usando un tornillo LM.



Monte el tambor de freno en la rueda delantera derecha de la etapa 18 y asegúrelo con 2 tornillos DM.



Retire el tapón del tapacubos y después posicione la rueda en el montante, tal y como se muestra en la imagen. Compruebe que la parte externa de la rueda esté orientada en dirección contraria al montante. Coloque la arandela dentro el tapacubos (flecha).

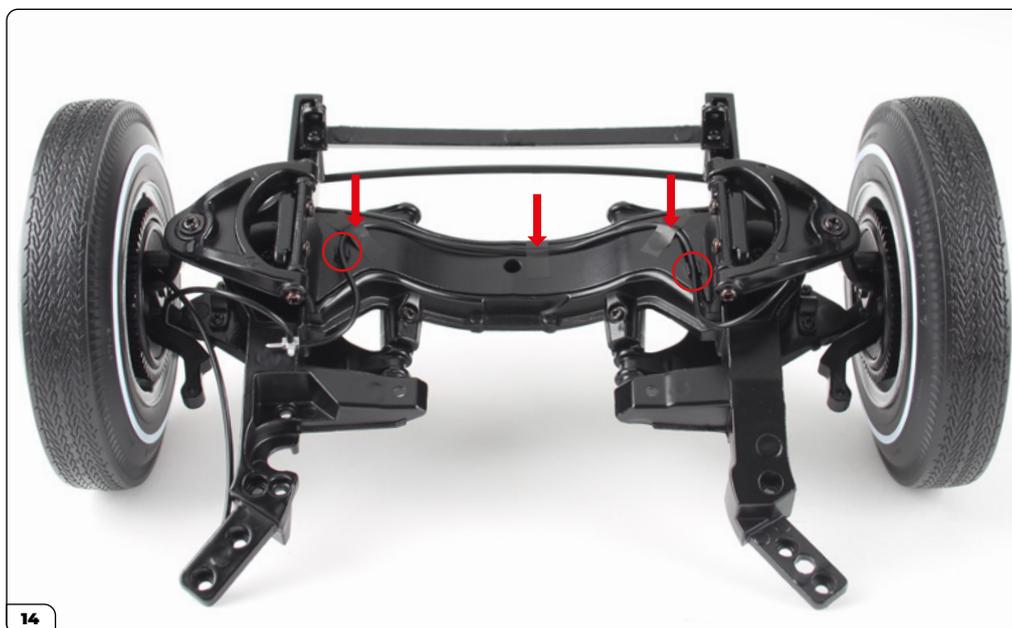


Asegure la rueda usando un tornillo CM. Vuelva a introducir el tapón en el tapacubos (recuadro).

## Etapa 19: Montaje de la barra estabilizadora y de la rueda delantera derecha



Vuelva a encajar el extremo suelto del latiguillo de freno más largo en la derivación (flecha).



Presione el latiguillo en las abrazaderas (rodeadas con un círculo) y luego páselo a lo largo de la hendidura, como se muestra en la imagen. Asegúrelo en su lugar usando los tres trozos de cinta adhesiva (flechas).

## Etapa 19: Montaje de la barra estabilizadora y de la rueda delantera derecha



Tome el extremo suelto de la manguera de freno de la rueda izquierda, páselo por detrás del montante (línea discontinua) y continúe a pasarla hasta conectarla con la derivación (flecha), como se muestra en la figura.

### ETAPA COMPLETA



## Etapa 20: Montaje de la articulación de la dirección

Con las ruedas delanteras en su lugar, ha llegado el momento de montar la articulación de la dirección y conectarla a los montantes de suspensión.

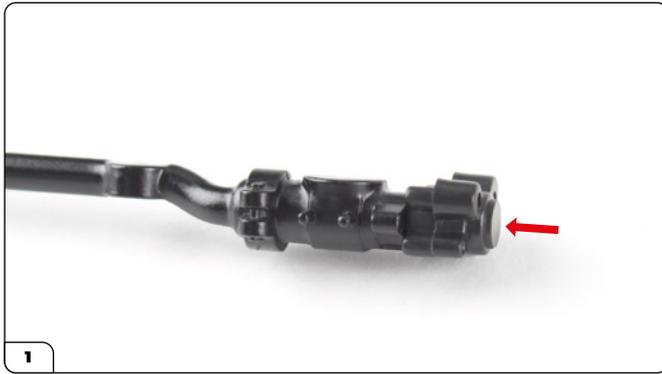


### ETAPA 20 LISTA DE PIEZAS

Nombre	Nombre
Cubierta del chasis	Motor de dirección
Barra central de dirección	Tornillos AM x2
Varilla de dirección ("L" izquierda y "R" derecha)	Tornillos DM x2
Manguera ("L" izquierda y "R" derecha)	Tornillos EP x2
Cilindro	Tornillos GP x2
Vástago del cilindro	Tornillos HP x3
Brazo auxiliar	Tornillos MM x5
Soporte del varillaje	Tornillos NM x2
Soporte del cilindro	



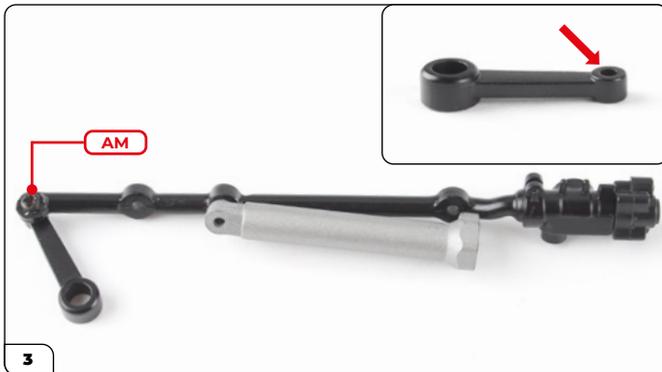
## Etapa 20: Montaje de la articulación de la dirección



Introduzca el motor de dirección en el extremo de la barra central de dirección, en la orientación que se muestra en la imagen.



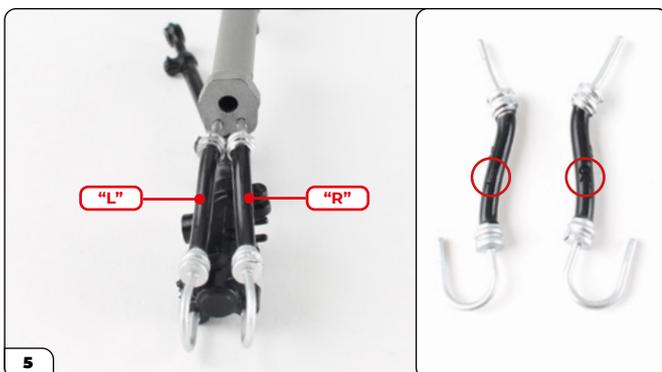
Posicione el cilindro en la barra central de dirección, como se muestra en la imagen (asegúrese de que el lado redondeado del cilindro esté en contacto con la barra, flecha). Luego asegure las piezas entre sí usando un tornillo GP.



Asegure el extremo redondeado pequeño del brazo auxiliar (recuadro, flecha) al extremo de la barra central de dirección usando un tornillo AM.



Encaje las varillas de dirección (marcadas con una "L" (izquierda) y con una "R" (derecha), recuadro, rodeadas con un círculo) y asegúrelas a la barra central de dirección usando 2 tornillos MM. Tenga en cuenta que las incisiones "L" y "R" deben ser ubicadas en las posiciones indicadas por las flechas.



Presione los extremos de las mangueras (marcadas con una "L" (izquierda) y con una "R" (derecha), rodeadas con un círculo) en los orificios del cilindro y del motor de dirección, como se muestra en la imagen.

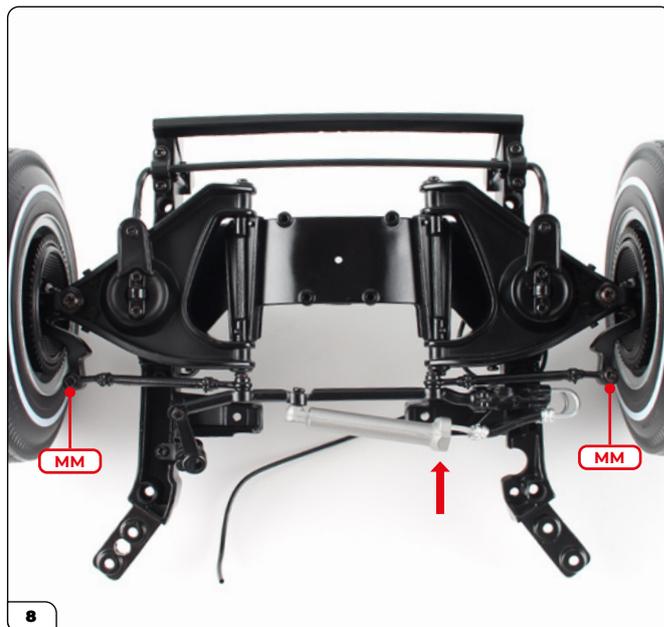


Una vez montada, la barra de dirección de tener el aspecto que se muestra en la imagen.

## Etapa 20: Montaje de la articulación de la dirección



Encaje el soporte del varillaje en el orificio del chasis delantero y asegúrelo usando un tornillo DM.



Alinee el montaje de la articulación de la dirección con el chasis delantero, como se muestra en la figura (preste atención a la orientación del cilindro, flecha). Posicione los extremos de las varillas de dirección sobre los orificios para tornillos de los montantes de suspensión y asegure las piezas entre sí usando 2 tornillos MM.



Asegure el extremo del brazo auxiliar al soporte con un tornillo NM.

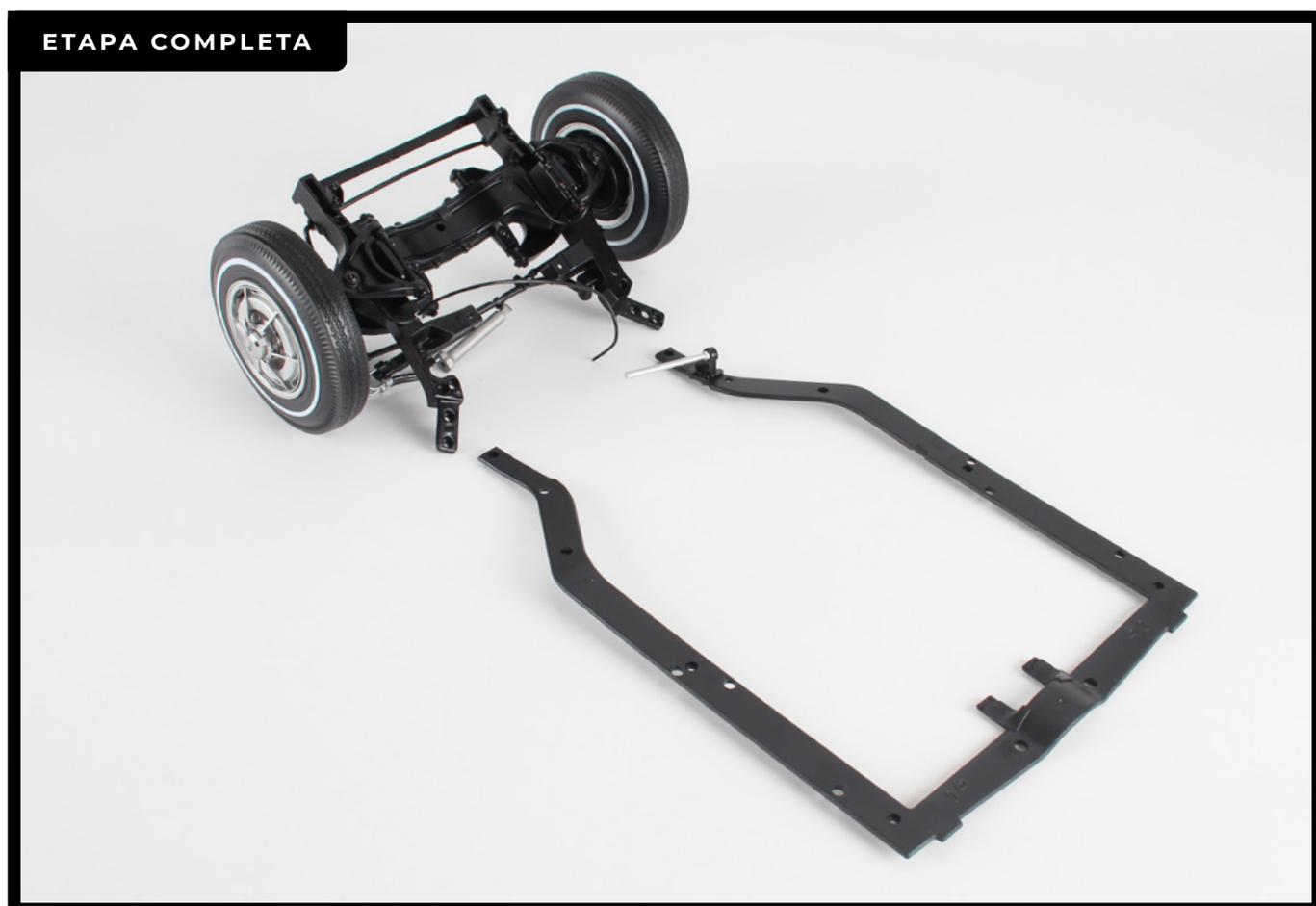


Encaje en extremo en forma de D del vástago del cilindro en el agujero perfilado del soporte del cilindro (recuadro, flecha) y asegúrelo usando un tornillo EP.

## Etapa 20: Montaje de la articulación de la dirección



Encaje el soporte del cilindro en el la cubierta del chasis, como se muestra en la imagen.  
Asegúrelo en su lugar usando 2 tornillos HP.



## Etapa 21: Conexión del bastidor del chasis

En esta etapa montará los soportes en el bastidor del chasis, para luego conectarlo al montaje delantero.



### ETAPA 21 LISTA DE PIEZAS

Nombre
Bastidor del chasis
Soportes de montaje x4
Latiguillo de freno principal
Tornillos DM x10
Tornillos HM x5



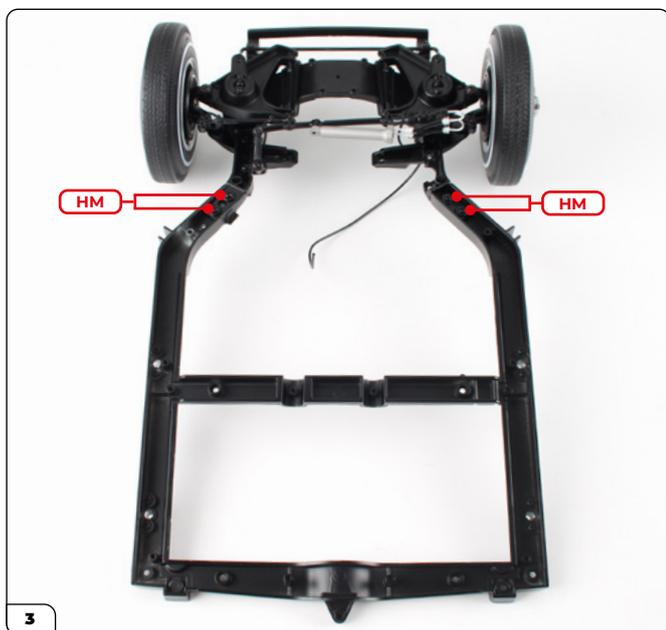
## Etapa 21: Conexión del bastidor del chasis



1  
Posicione los soportes de montaje en el bastidor del chasis (flechas).



2  
Asegure los soportes desde abajo usando 8 tornillos DM.

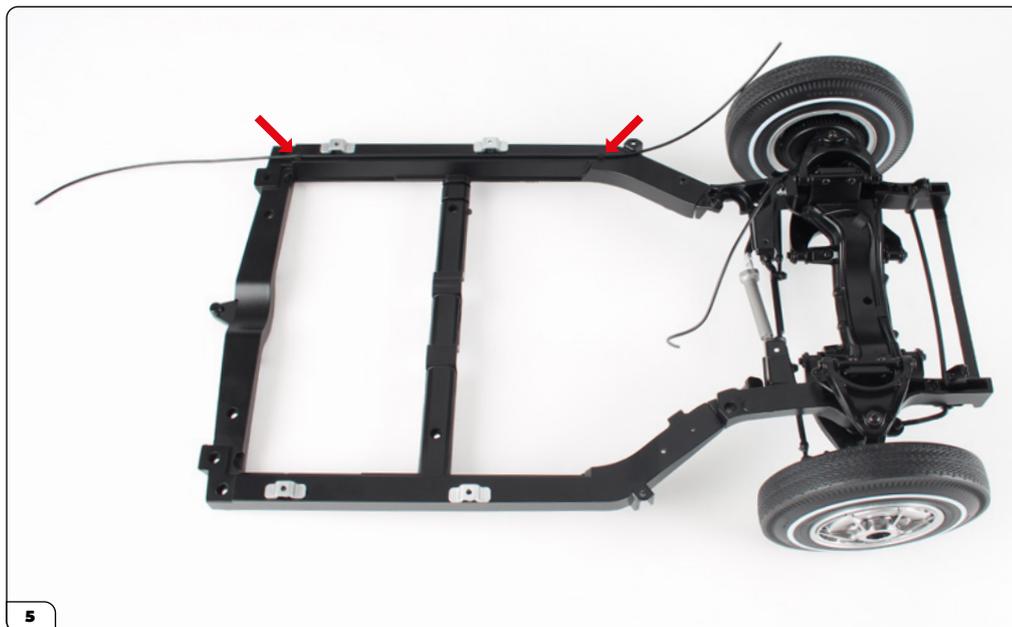


3  
Encaje el bastidor del chasis y el chasis delantero, como se muestra en la imagen. Luego asegúrelos entre sí usando 4 tornillos HM.

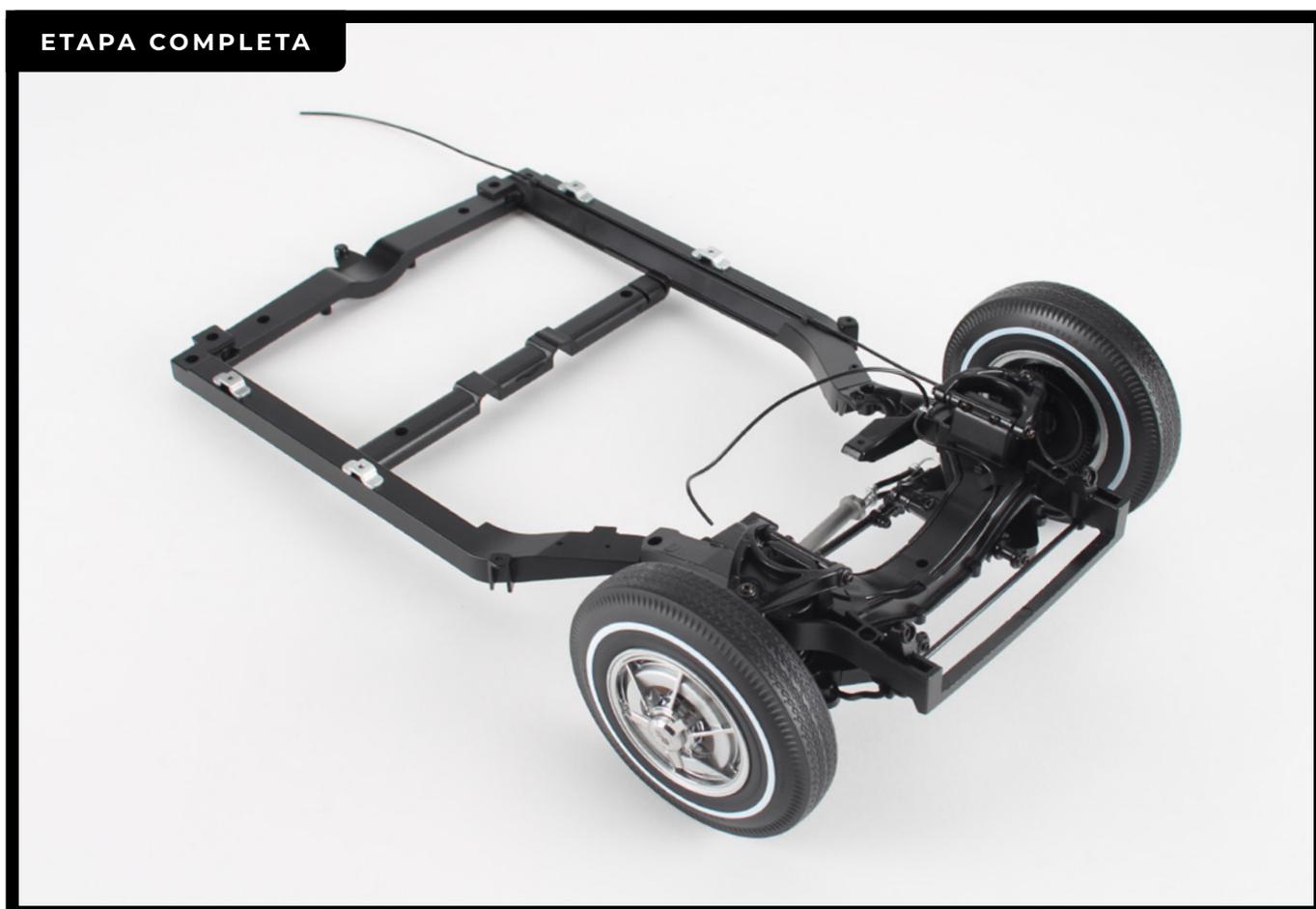


4  
Dé la vuelta al montaje y gírelo, de manera tal que los soportes estén hacia arriba y las ruedas estén a su derecha. Ubique las dos abrazaderas en el bastidor del chasis (rodeadas con un círculo).

## Etapa 21: Conexion del bastidor del chasis



Introduzca el latiguillo de freno principal en las abrazaderas (flechas).



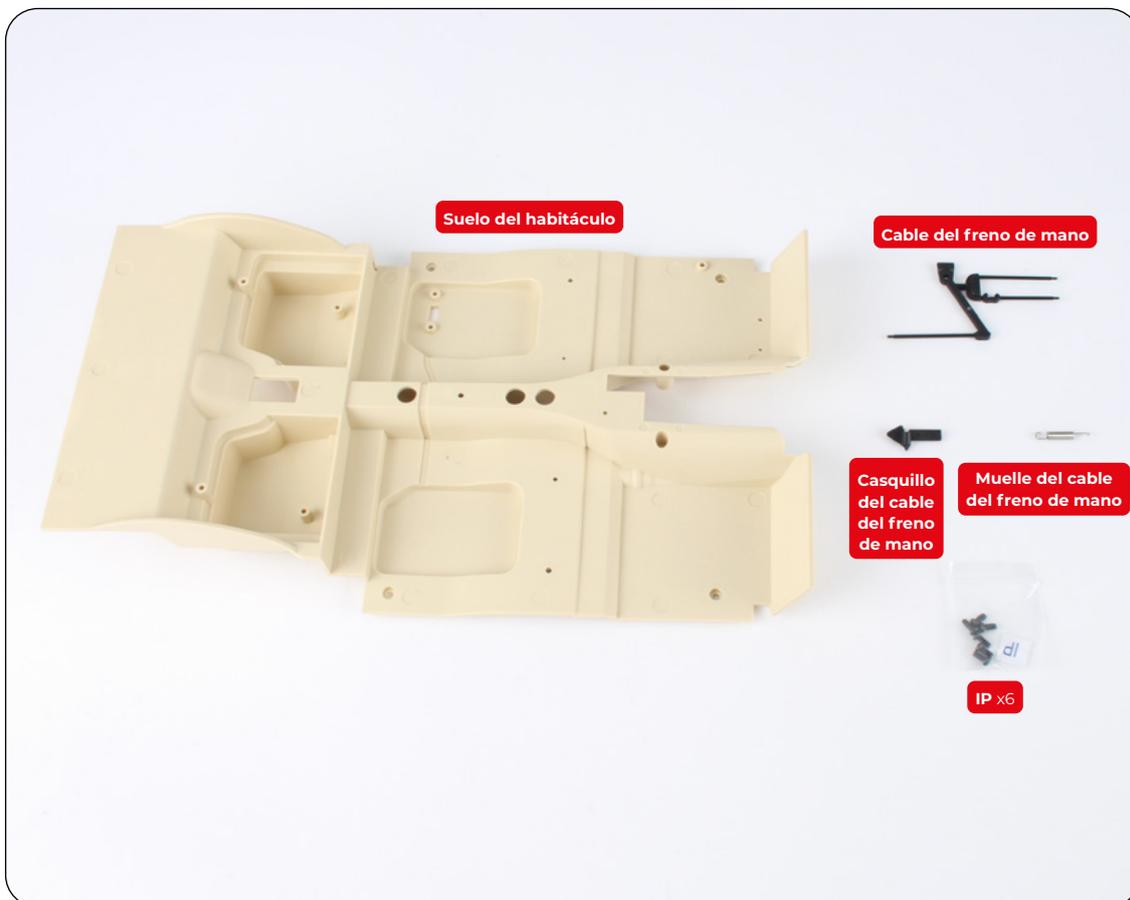
## Etapa 22: Montaje del suelo del habitáculo y del cable del freno de mano

Ahora puede montar el suelo del habitáculo en el bastidor del chasis. Además, montará el cable del freno de mano.



### ETAPA 22 LISTA DE PIEZAS

Nombre
Suelo del habitáculo
Cable del freno de mano
Casquillo del cable del freno de mano
Muelle del cable del freno de mano
Tornillos IP x6



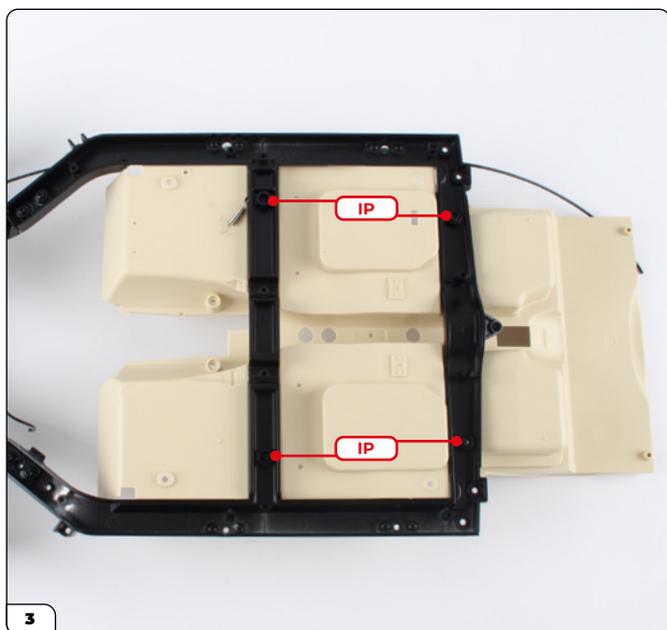
## Etapa 22: Montaje del suelo del habitáculo y del cable del freno de mano



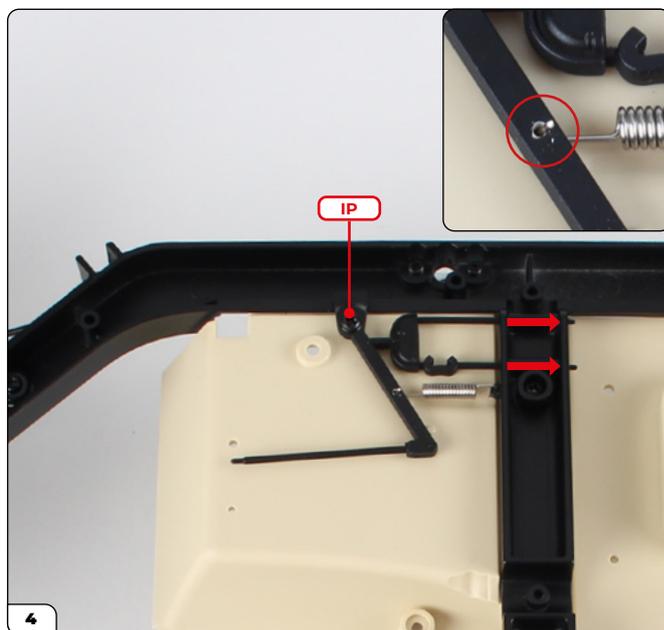
1 Encaje el extremo en forma de U del muelle del cable del freno de mano (recuadro, flecha) en el bucle del bastidor del chasis (rodeado con un círculo).



2 Posicione el suelo del habitáculo en el bastidor, como se muestra en la imagen.

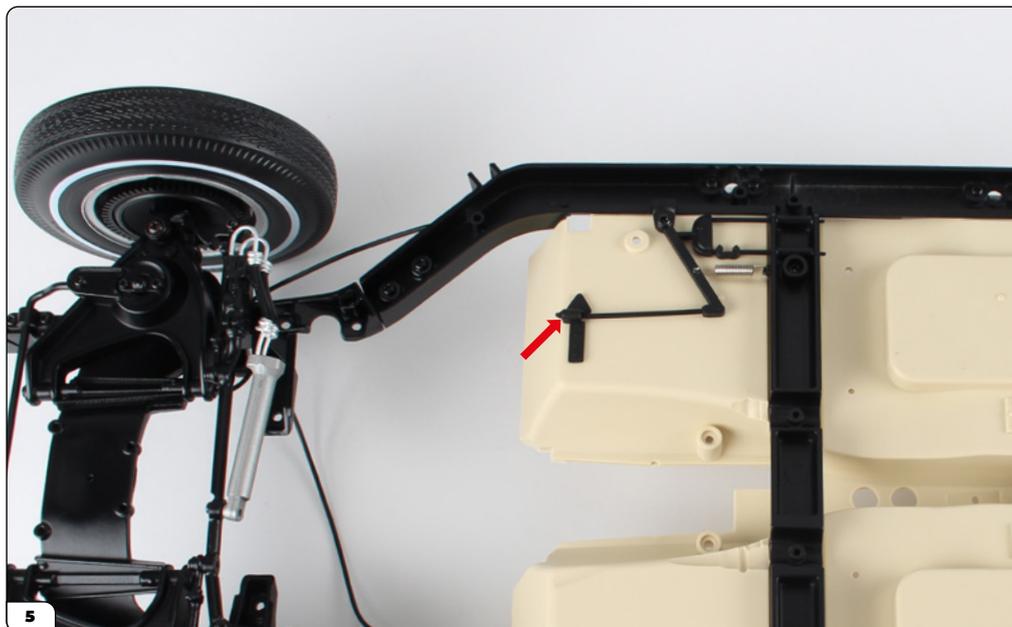


3 Desde la parte de abajo, asegure el suelo del habitáculo al bastidor usando 4 tornillos IP.



4 Monte el cable del freno de mano encajando los dos pasadores delgados en los orificios del bastidor del chasis (flechas). Al mismo tiempo, introduzca el extremo del muelle en forma de V en el orificio del cable del freno de mano (recuadro, rodeado con un círculo).

## Etapa 22: Montaje del suelo del habitáculo y del cable del freno de mano



Encaje el casquillo sobre el cable del freno de mano (flecha) y presiónelo en el suelo de la cabina.



## Etapa 23: Instalación del escudo térmico

Ahora montará el escudo térmico y los refuerzos del chasis. Además, ensamblará el árbol de transmisión.

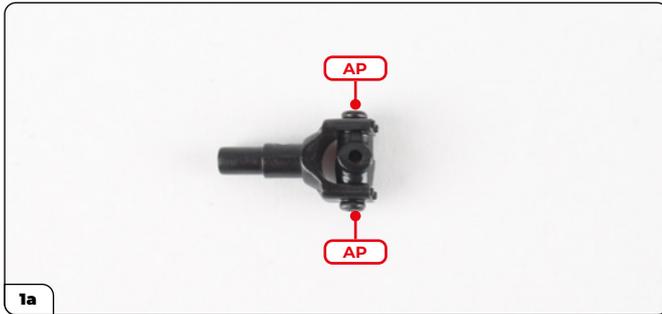


### ETAPA 23 LISTA DE PIEZAS

Nombre
Refuerzo del Chasis (L - izquierdo)
Refuerzo del Chasis (R - derecho)
Escudo térmico
Árbol de transmisión
Conector del árbol de transmisión
Articulación universal
Tornillos AP x6



## Etapa 23: Instalación del escudo térmico



Encaje la articulación universal en el conector del árbol de transmisión y asegure las piezas entre sí usando dos tornillos AP (imagen 1a), luego introduzca la articulación en el extremo del árbol de transmisión y asegúrela con 2 tornillos AP (imagen 1b).



Para encajar el escudo térmico, apriete cuidadosamente el extremo ancho e introdúzcalo por debajo del travesaño, pasando entre las columnas para tornillos, como se muestra en la imagen.



Una vez en su lugar, este es el aspecto que debería tener el escudo térmico.

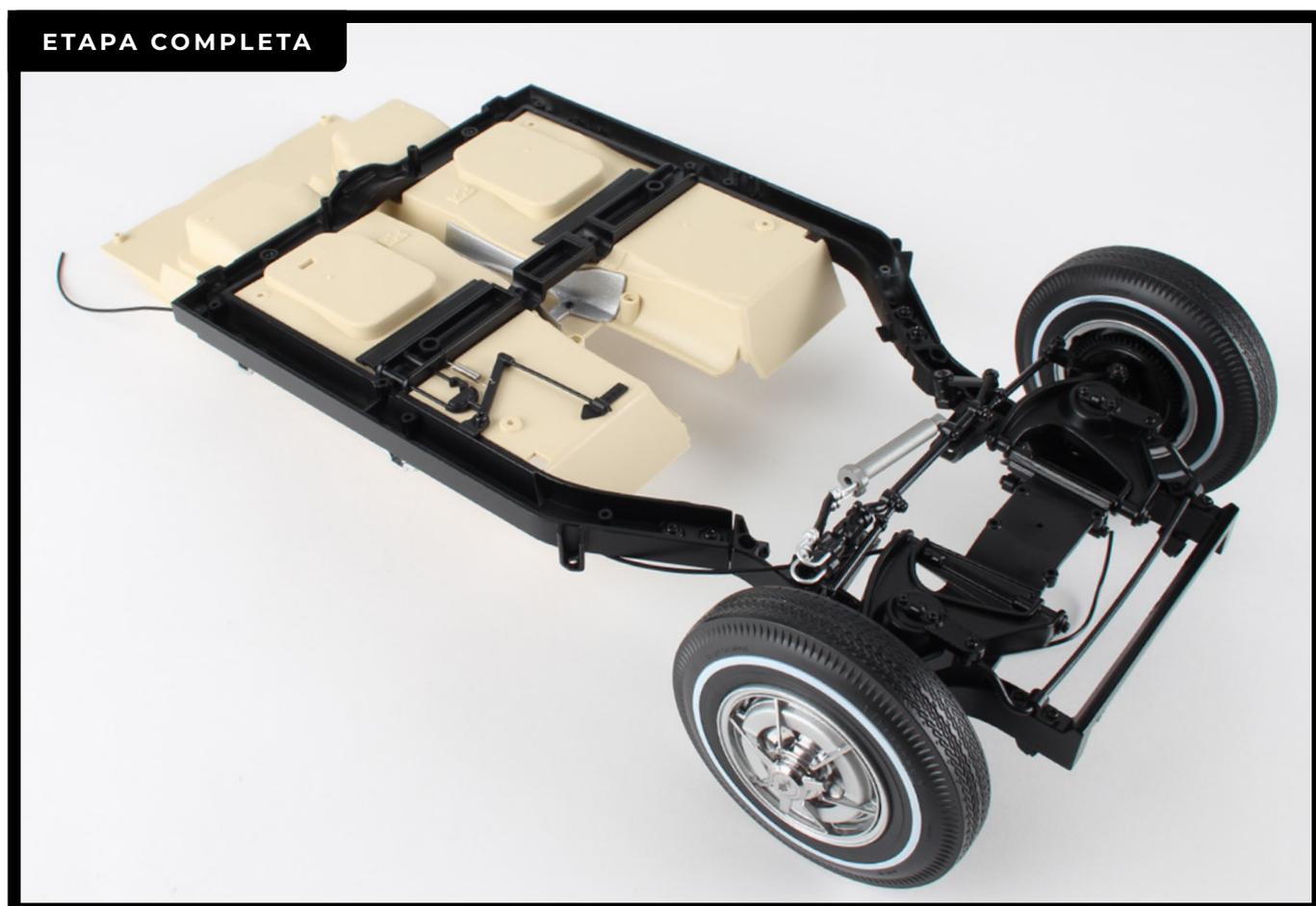


Asegure el escudo usando un tornillo AP.

## Etapa 23: Instalación del escudo térmico



Los refuerzos del chasis están marcados con una "L" y una "R" para distinguir la izquierda (L) de la derecha (R) (imagen 5a, rodeadas con un círculo). Al montar los refuerzos, asegúrese de que los pernos estén junto al travesaño del bastidor (imagen 5b, rodeados con un círculo). Coloque los refuerzos izquierdo y derecho, presionando hasta que encajen en su posición, como se muestra en la imagen 5c.



## Etapa 24: Montaje de los tubos de escape

En la última etapa de este Pack, usted montará los tubos de escape a la parte inferior del chasis y después encajará la cubierta del travesaño en su lugar.

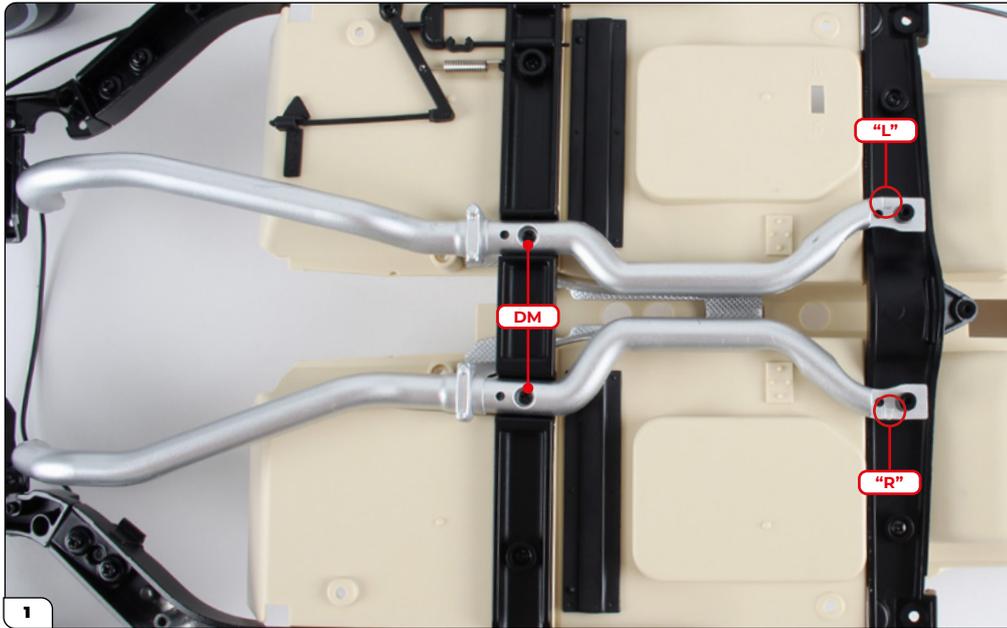


### ETAPA 24 LISTA DE PIEZAS

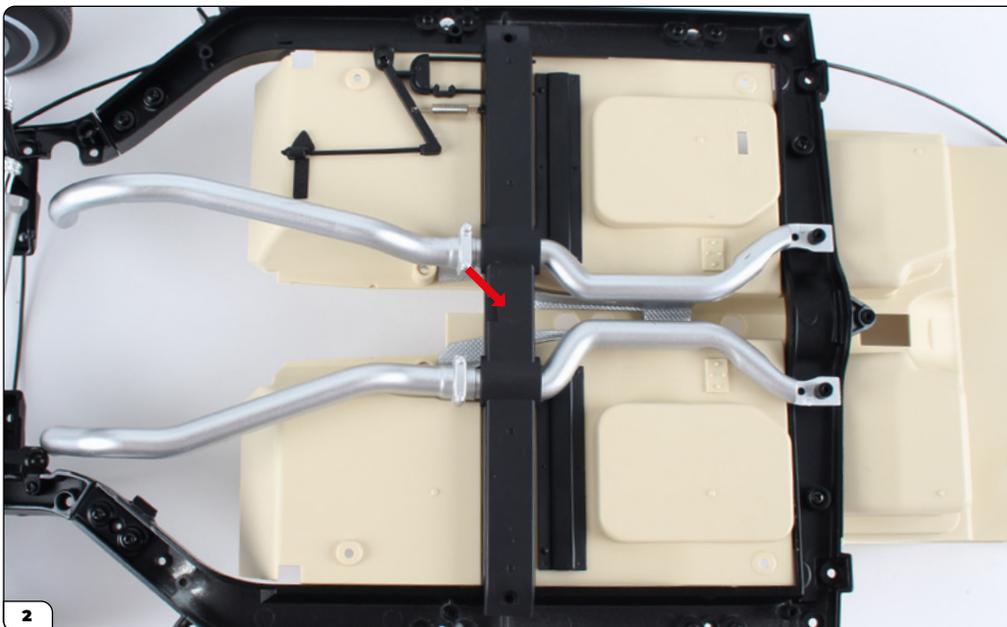
Name
Cubierta del travesaño
Tubo de escape (L - izquierdo)
Tubo de escape (R - derecho)
Tornillos DM x3



## Etapa 24: Montaje de los tubos de escape



Los tubos de escape están marcados "L" (izquierdo) y "R" (derecho), como se indica en la imagen. Encájelos en el bastidor del chasis y asegúrelos usando 2 tornillos DM, como se muestra en la imagen.



Encaje la cubierta del travesaño en el bastidor, sobre los tubos de escape (flecha).

## Etapa 24: Montaje de los tubos de escape

ETAPA COMPLETA

