



# Pack 04

## ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

**FASE 25: MONTAGGIO DELLA RUOTA  
POSTERIORE SINISTRA**

**FASE 29: MONTAGGIO DEL TELAIO  
POSTERIORE**

**FASE 26: COSTRUZIONE DEI BRACCETTI  
POSTERIORI**

**FASE 30: COSTRUZIONE DELLA SCATOLA  
DEL DIFFERENZIALE POSTERIORE**

**FASE 27: MONTAGGIO DELLA RUOTA  
POSTERIORE DESTRA**

**FASE 31: MONTAGGIO DELLA BALESTRA  
POSTERIORE**

**FASE 28: MONTAGGIO DELLA SCATOLA  
DEL CAMBIO**

**FASE 32: MONTAGGIO DELLA SOSPENSIONE  
POSTERIORE E DELLE RUOTE**

General Motors Trademarks used under license by Premium & Collectibles Trading Co. Ltd on behalf of Agora Models.

**AGORA**  
MODELS®

## I consigli dell'esperto

---

Delle viti di scorta sono incluse in ogni uscita. In alcuni casi, è possibile che venga richiesto di conservare per una fase successiva le viti di scorta o non utilizzate. Conserva queste viti in un luogo sicuro e identificale correttamente.

Stai attento a non confondere le viti. Le viti sono simili tra loro ma la filettatura è leggermente diversa. L'utilizzo di viti sbagliate può danneggiare i componenti.

Quando fissi insieme i componenti utilizzando più viti, posiziona ogni vite puntandola appena, in modo da assicurarti che tutti i componenti siano allineati correttamente. Quindi serra delicatamente le viti fino in fondo, senza stringere troppo. Serra le viti nell'ordine in cui sono state posizionate.

Il cacciavite può essere magnetizzato strofinandolo con una calamita (come un magnete da frigo), in questo modo la punta del cacciavite tratterrà la vite e l'assemblaggio risulterà più facile.

Se una vite deve essere serrata in una parte metallica, non forzarla perché potresti tranciare la testa. Rimuovi la vite e applica una piccola quantità di vaselina, sapone o olio sulla filettatura. In questo modo la vite viene lubrificata e sarà più facile stringerla a fondo nella sua sede.

Nel corso dell'assemblaggio, riceverai molti pezzi che devono essere montati immediatamente, seguendo le istruzioni della fase corrispondente. Altri pezzi devono invece essere conservati nella loro confezione per essere utilizzati nelle fasi di assemblaggio seguenti.

Sinistra e destra! Quando si costruisce la Corvette, sinistra e destra si riferiscono ai lati dell'auto considerati come se si fosse seduti al suo interno.



**ATTENZIONE:** Alcune parti sono assemblate con magneti. Questi magneti possono causare gravi lesioni in caso di ingestione. Tenere lontano dai bambini. Se si sospetta che un magnete sia stato ingerito, rivolgersi immediatamente a un medico.

## Fase 25: Montaggio della ruota posteriore sinistra

Costruirai ora la ruota posteriore sinistra. Alla fine di questa fase. monterai entrambe le ruote posteriori.

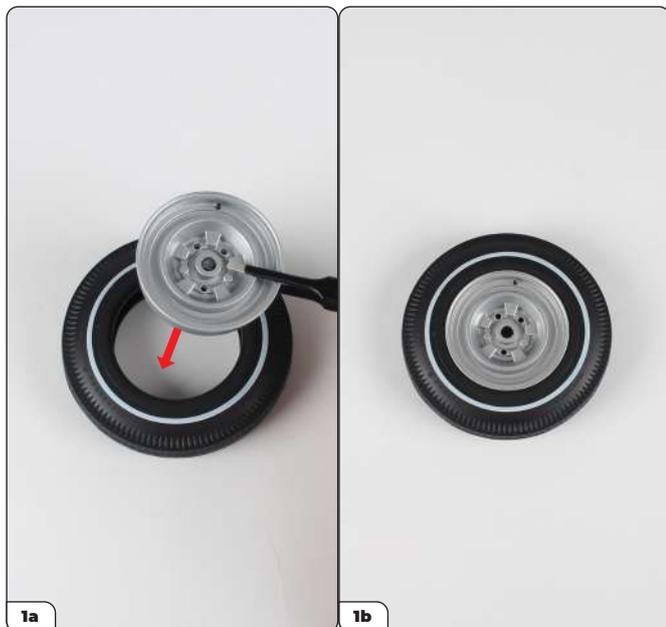


### FASE 25 ELENCO PEZZI

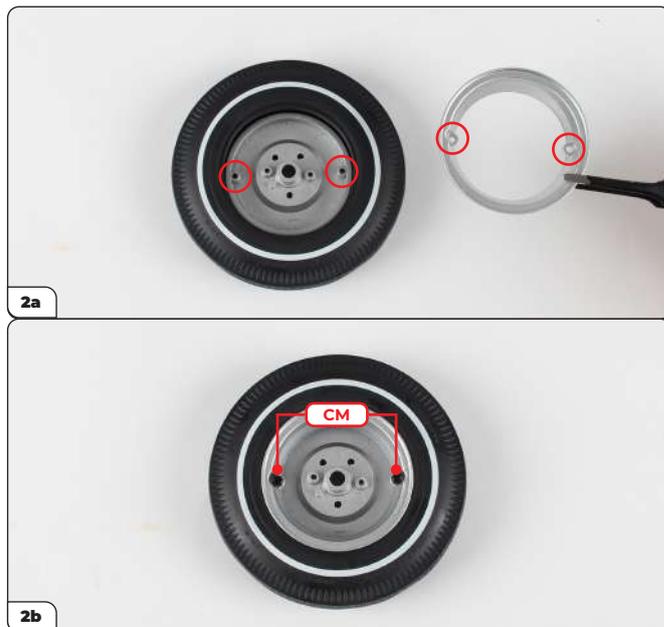
Nome
Pneumatico
Cerchione esterno della ruota
Cerchione interno della ruota
Copricerchio a sei raggi
Gallettone
Viti CM x3
Viti DP x3



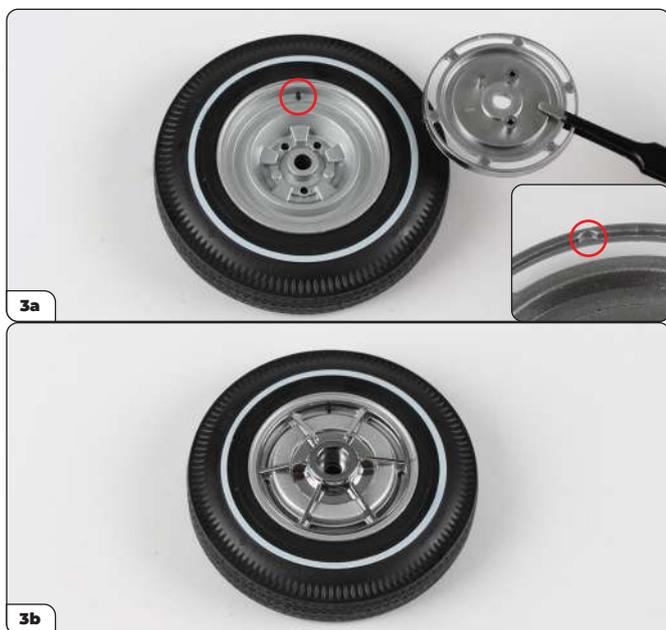
## Fase 25: Montaggio della ruota posteriore sinistra



Monta il cerchione esterno della ruota sullo pneumatico (1a, freccia) inserendolo bene al suo interno (1b).



Capovolgi e monta il cerchione interno della ruota sul cerchione esterno, allineando i fori (2a, cerchiato). Fissa con due viti CM (2b).

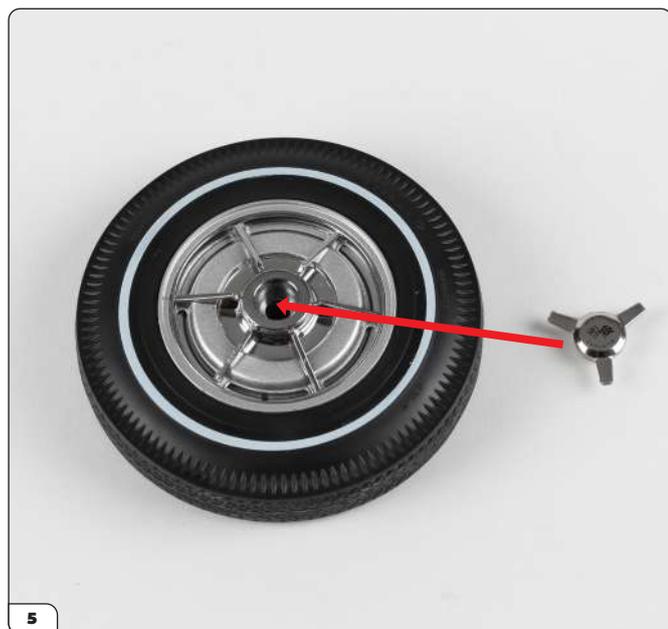


Capovolgi il gruppo e monta il copricerchio a sei raggi, allineando la rientranza nel coperchio con la valvola dell'aria (3a, cerchiata).



Fissa il copriruota con due viti DP.

## Fase 25: Montaggio della ruota posteriore sinistra



Spingi il gallettone nel copriruota (freccia). In alternativa, puoi attendere di aver montato la ruota nella fase 32.

**FASE COMPLETATA**



## Fase 26: Costruzione dei braccetti posteriori

In questa fase inizierai a realizzare i supporti per le ruote posteriori, costruendo i braccetti e montando i coperchi dei tamburi dei freni.

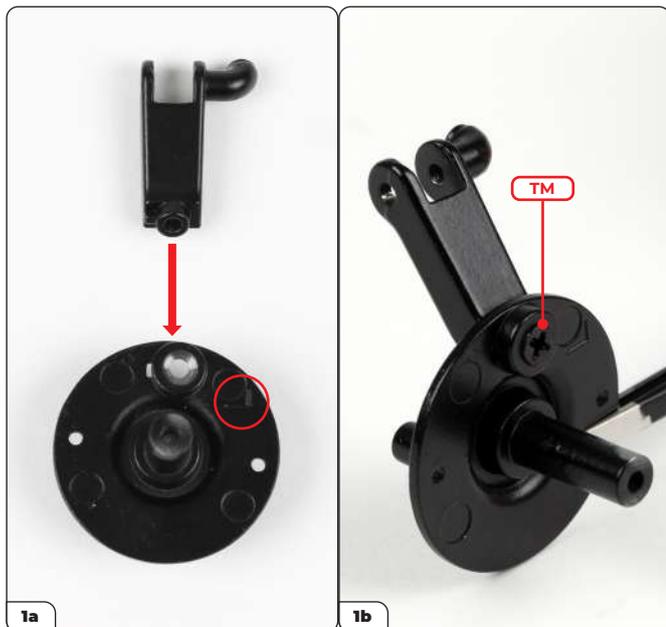


### FASE 26 ELENCO PEZZI

Nome
Tamburo del freno posteriore sinistro
Coperchio del tamburo del freno (L)
Snodo posteriore sinistro
Coperchio del tamburo del freno (R)
Snodo posteriore destro
Braccetto superiore (L)
Braccetto inferiore (L)
Braccetto superiore (R)
Braccetto inferiore (R)
Connettore dell'albero di trasmissione (x2)
Viti AM (x5)
Viti RM (x5)
Viti TM (x3)



## Fase 26: Costruzione dei braccetti posteriori



Inserisci il braccetto inferiore sinistro nello snodo posteriore sinistro, contrassegnato da una 'L' (1a, cerchiato). Fissa con una vite TM (1b).



Prendi il braccetto superiore sinistro (2a, contrassegnato da una 'L', cerchiato) e un connettore dell'albero di trasmissione. Nota che ha un montante a forma di D (2a, freccia). Inserisci il connettore nel braccetto (2b).



Tenendo il connettore in posizione (3a), capovolgilo il gruppo e fissalo con una vite RM (3b).



Allinea lo snodo sinistro e il braccetto superiore come illustrato (4a), quindi spingi le viti dello snodo nei fori del braccio (4b).

## Fase 26: Costruzione dei braccetti posteriori



Fissa le parti tra loro con due viti AM.



Posiziona il coperchio del tamburo del freno sinistro, contrassegnato con una 'L' (cerchiato, all'interno), sullo snodo come mostrato.



Per ora monta il coperchio del tamburo del freno senza stringere troppo, facendo attenzione che non si sfilì durante il montaggio.



Inserisci il braccetto inferiore destro nello snodo posteriore destro, contrassegnato da una 'R' (8a, cerchiato). Fissa con una vite TM (8b).

## Fase 26: Costruzione dei braccetti posteriori



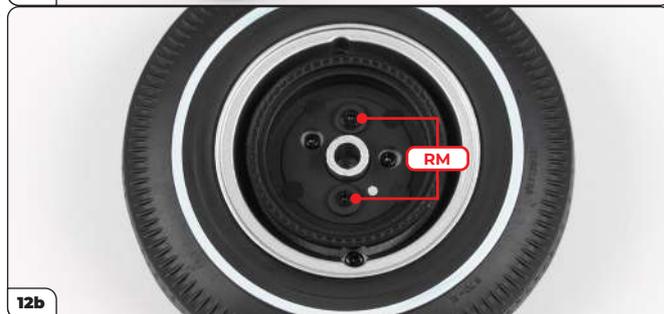
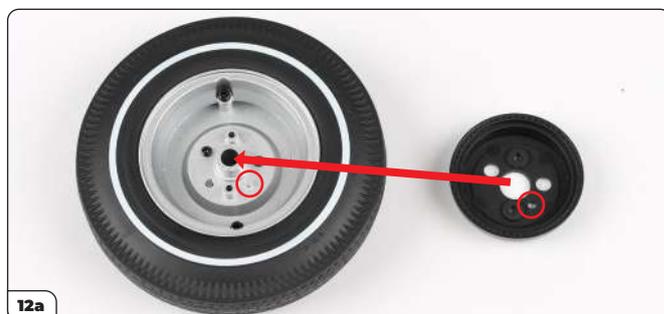
Inserisci l'altro connettore dell'albero di trasmissione nel braccetto superiore destro, contrassegnato da una 'R' (9a). Fissalo con una vite RM (9b).



Inserisci lo snodo destro nel braccetto superiore (10a) e fissalo con due viti AM (10b).



Posiziona il coperchio del tamburo del freno destro, contrassegnato da una 'R', sullo snodo.



Recupera la ruota della fase 25. Monta il tamburo del freno posteriore sinistro sul cerchio esterno della ruota (12a, freccia), utilizzando il perno di bloccaggio e il foro per allineare correttamente le parti (12a, cerchiato). Fissa con due viti RM (12b).

## Fase 26: Costruzione dei braccetti posteriori

FASE COMPLETATA



## Fase 27: Montaggio della ruota posteriore destra

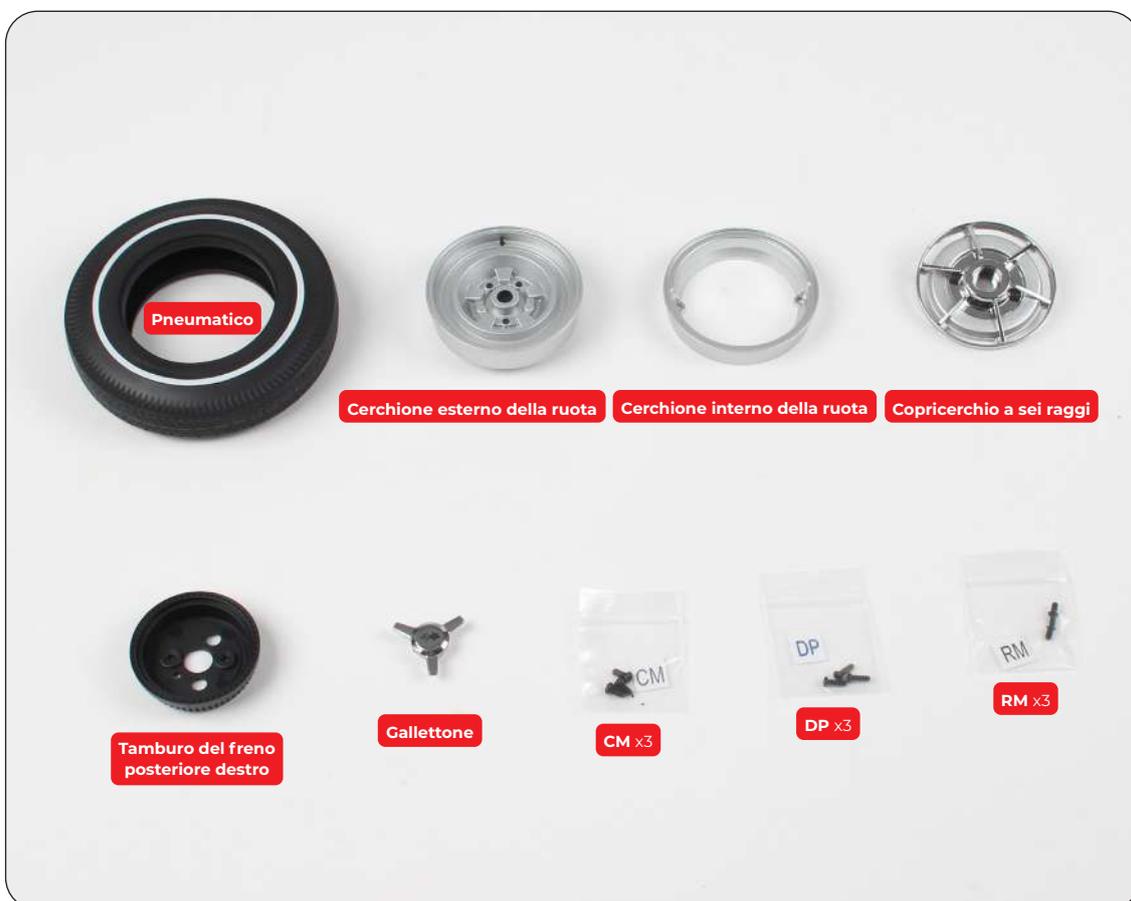
Costruirai ora la ruota posteriore destra. Alla fine di questo pack, monterai le ruote posteriori.



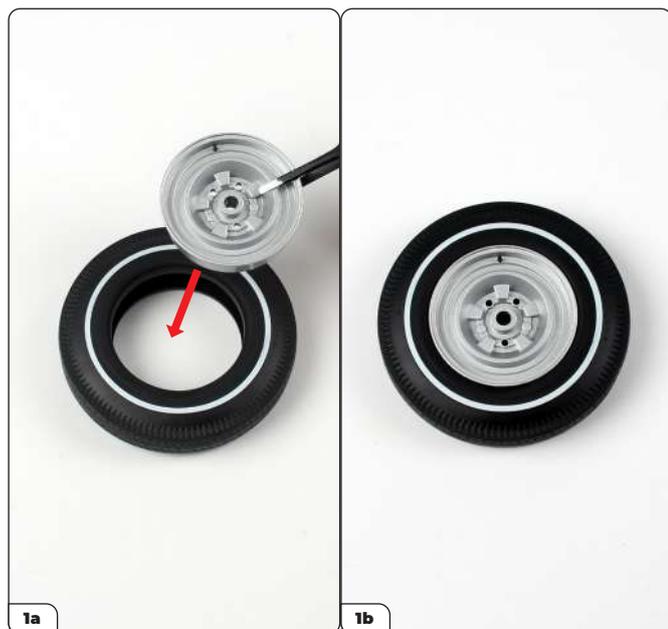
### FASE 27 ELENCO PEZZI

#### Nome

Pneumatico
Cerchione esterno della ruota
Cerchione interno della ruota
Copricerchio a sei raggi
Tamburo del freno posteriore destro
Gallettone
Viti CM x3
Viti DP x3
Viti RM x3



## Fase 27: Montaggio della ruota posteriore destra



Inserisci il cerchione esterno della ruota nello pneumatico (1a, freccia) fino a farlo entrare a filo (1b).



Capovolgilo e inserisci il cerchione interno della ruota nel cerchione esterno, allineando i fori (cerchiati).



Inserisci due viti CM dove indicato.



Capovolgilo il gruppo e monta il copricerchio a sei raggi, allineando la rientranza del coperchio con la valvola dell'aria (cerchiata).

## Fase 27: Montaggio della ruota posteriore destra



Fissa il copri ruota con due Viti DP.



Monta il tamburo del freno posteriore destro sul cerchione esterno della ruota utilizzando il perno di bloccaggio e il foro per allineare correttamente le parti.



Utilizza due viti RM.



Spingi il gallettone nel copri ruota, oppure attendi il montaggio della ruota nella fase 32.

## Fase 27: Montaggio della ruota posteriore destra

FASE COMPLETATA



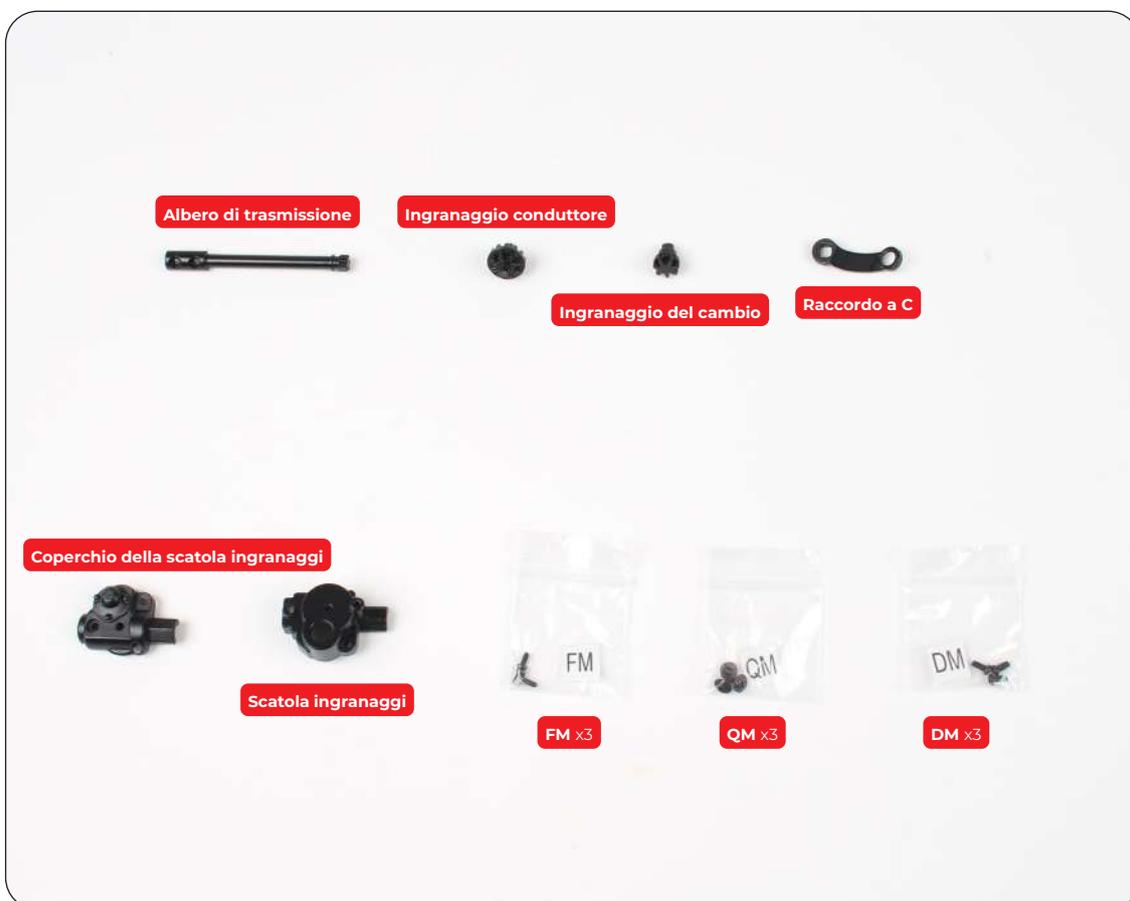
## Fase 28: Montaggio della scatola del cambio

A questo punto costruirai la scatola degli ingranaggi, montando gli ingranaggi e l'albero di trasmissione che aziona lo sterzo del modello.



### FASE 28 ELENCO PEZZI

Nome
Albero di trasmissione
Ingranaggio conduttore
Ingranaggio del cambio
Raccordo a C
Coperchio della scatola ingranaggi
Scatola ingranaggi
Viti FM x3
Viti QM x3
Viti DM x3



## Fase 28: Montaggio della scatola del cambio



1  
Posiziona l'ingranaggio del cambio all'interno del cambio come indicato (freccia).



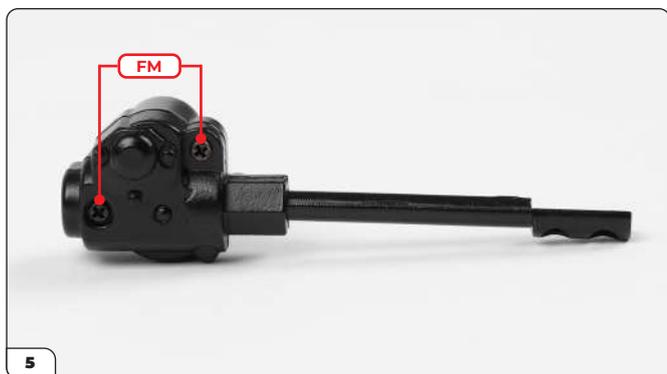
2  
Inserisci l'ingranaggio conduttore in modo da unire il lato con otto denti (in dettaglio) all'ingranaggio del cambio.



3  
Posiziona l'albero di trasmissione nella scatola ingranaggi in modo da collegare l'estremità con i denti all'ingranaggio del conduttore (freccia).



4  
Ruota l'albero in modo che il lato piatto dell'altra estremità sia rivolto nella direzione indicata dalla freccia. Gli ingranaggi dovrebbero girare quando ruoti l'albero.



5  
Fissa il coperchio della scatola del cambio con due viti FM.



6  
Prendi il raccordo a C e nota che ha un foro quadrato (freccia) e un foro rotondo.

## Fase 28: Montaggio della scatola del cambio



Unisci il foro rotondo del raccordo al montante della barra centrale dello sterzo (cerchiato).



Fissa il raccordo al montante con una vite QM, facendo attenzione a non stringere troppo, in modo che l'altra estremità del raccordo si alzi come nell'immagine (freccia).



Posiziona il gruppo scatola ingranaggi nell'area incassata come mostrato.



Capovolgi con cautela il gruppo e fissa la scatola ingranaggi con una vite DM.

## Fase 28: Montaggio della scatola del cambio



Unisci il foro quadrato del raccordo alla scatola ingranaggi (freccia).



Fissalo con una vite OM.

**FASE COMPLETATA**



## Fase 29: Montaggio del telaio posteriore

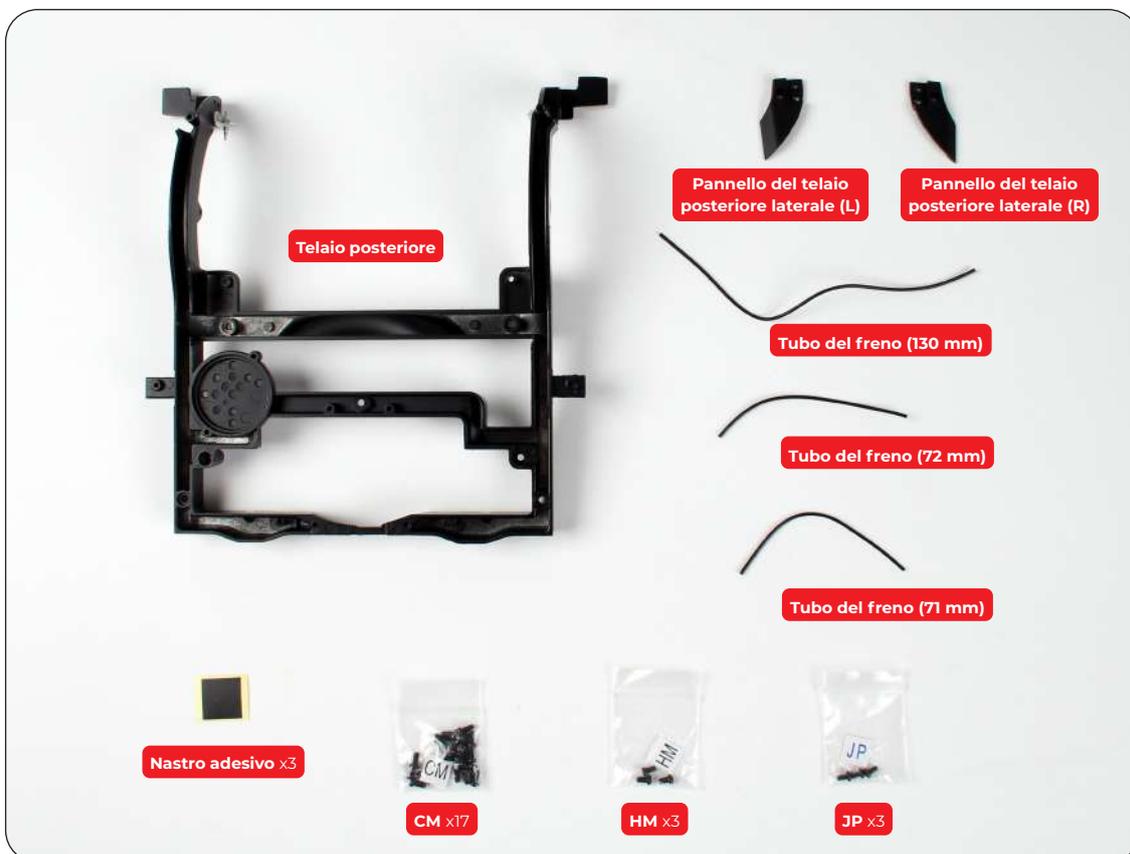
Successivamente, monta il telaio posteriore e collegalo al gruppo principale. Inizierai anche a collegare i tubi dei freni.



### FASE 29 ELENCO PEZZI

#### Nome

Telaio posteriore
Pannello del telaio posteriore laterale (L)
Pannello del telaio posteriore laterale (R)
Tubo del freno (130 mm)
Tubo del freno (72 mm)
Tubo del freno (71 mm)
Nastro adesivo x3
Viti CM x17
Viti HM x3
Viti JP x3



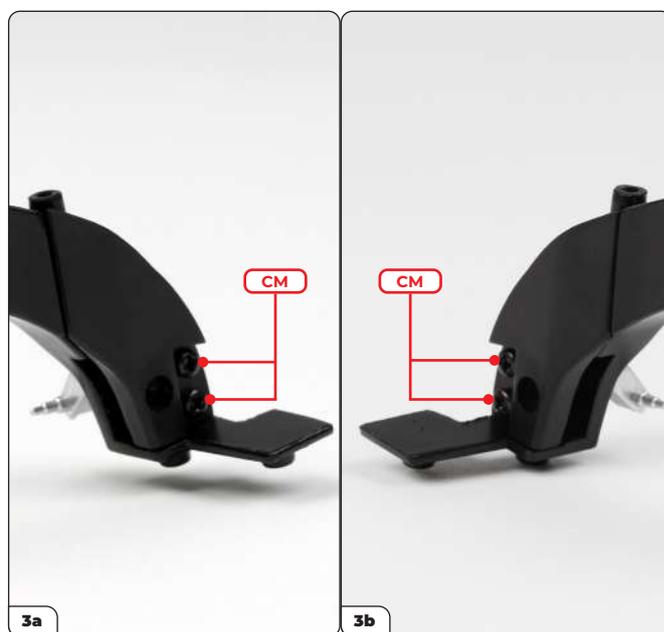
## Fase 29: Montaggio del telaio posteriore



Allinea i pannelli laterali sinistro e destro del telaio (contrassegnati da 'L' e 'R', cerchiati) al telaio posteriore come mostrato.

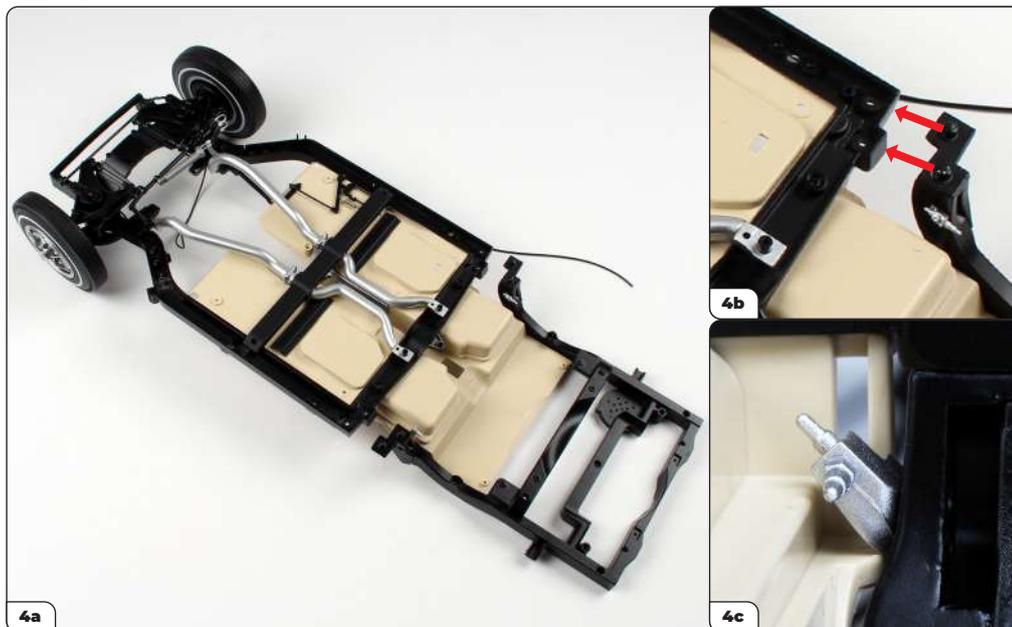


Posiziona il pannello laterale destro sul telaio posteriore in modo che i fori delle viti siano allineati (cerchiati).



Fissa il pannello destro con due viti CM (3a). Posiziona il pannello sinistro e fissalo con due viti CM (3b).

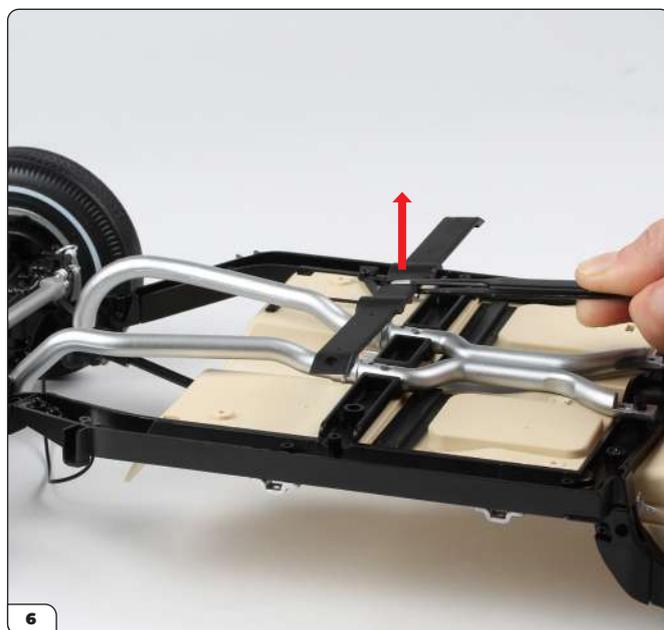
## Fase 29: Montaggio del telaio posteriore



Unisci il telaio posteriore al gruppo principale come mostrato (4a). Inserisci i montanti alle estremità del telaio posteriore nei fori del gruppo (4b, frecce). Monta il telaio posteriore sul gruppo, assicurandoti che i connettori argentati del tubo non si aggancino (4c).

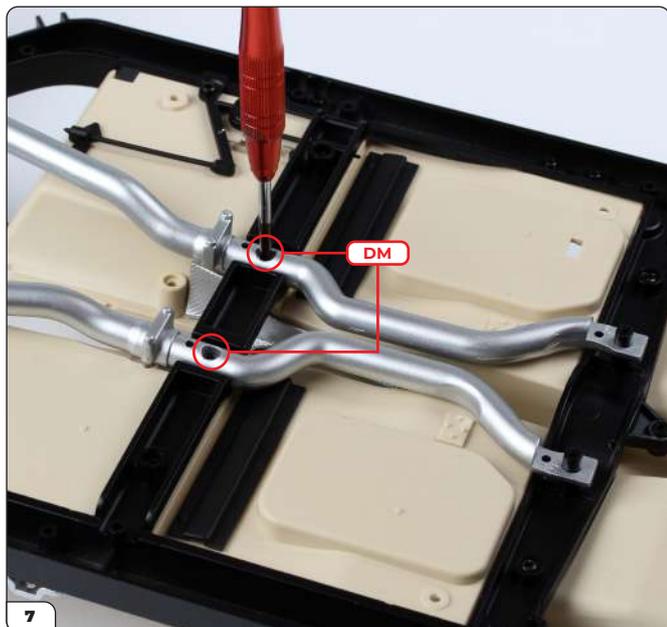


Fissa il telaio posteriore con quattro viti CM.



Rimuovi con cautela il coperchio della traversa.

## Fase 29: Montaggio del telaio posteriore



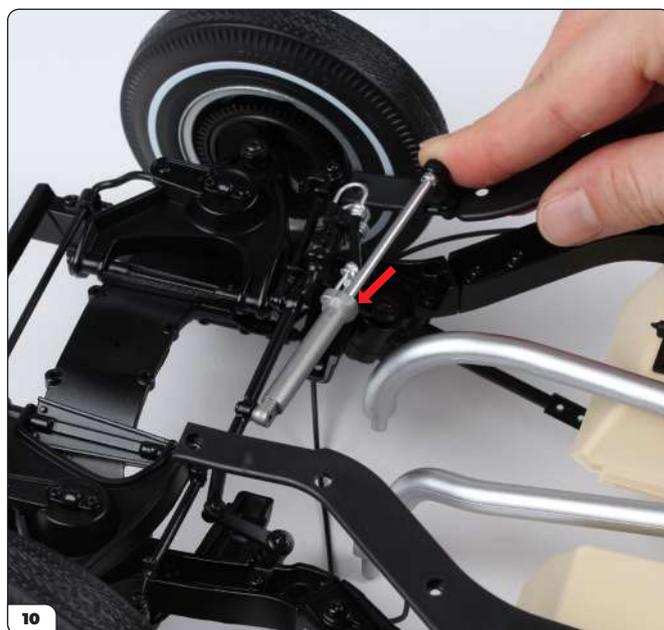
Rimuovi le due Viti DM che tengono fermi i tubi di scarico e mettili da parte.



Solleva delicatamente le estremità dei tubi di scarico dalle viti del telaio (freccie).

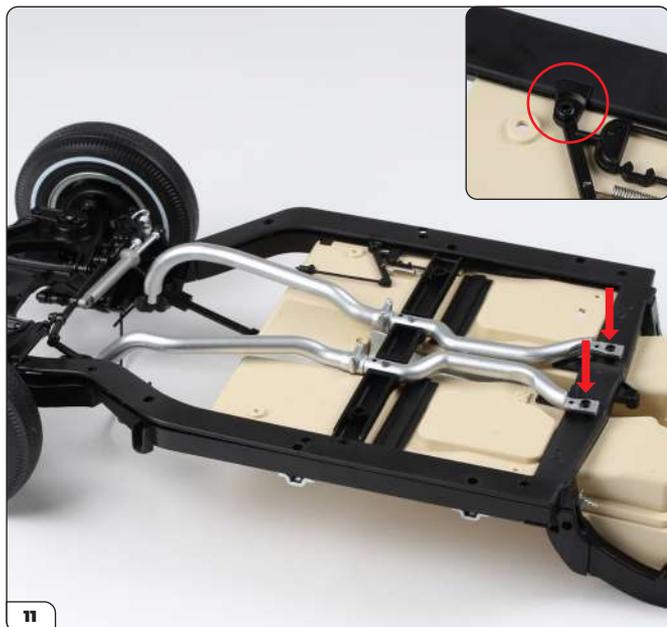


Allinea il gruppo di copertura del telaio (fase 20) al telaio come illustrato.

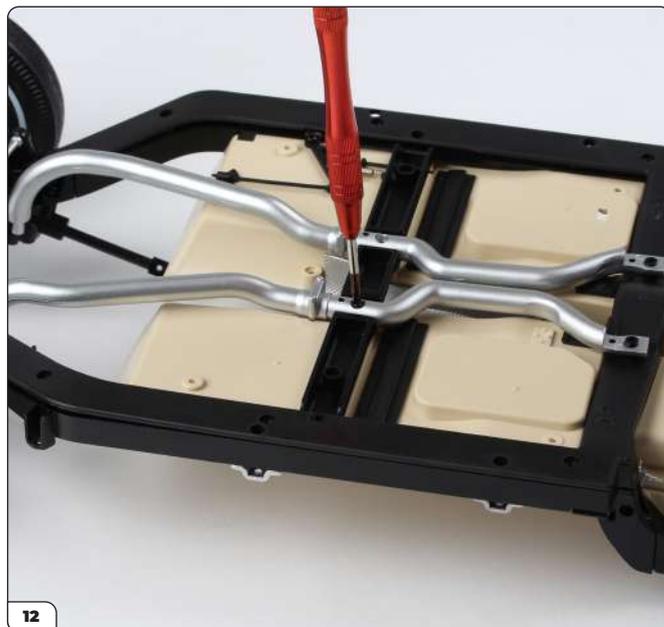


Inserisci la staffa del cilindro nel foro del cilindro (freccia).

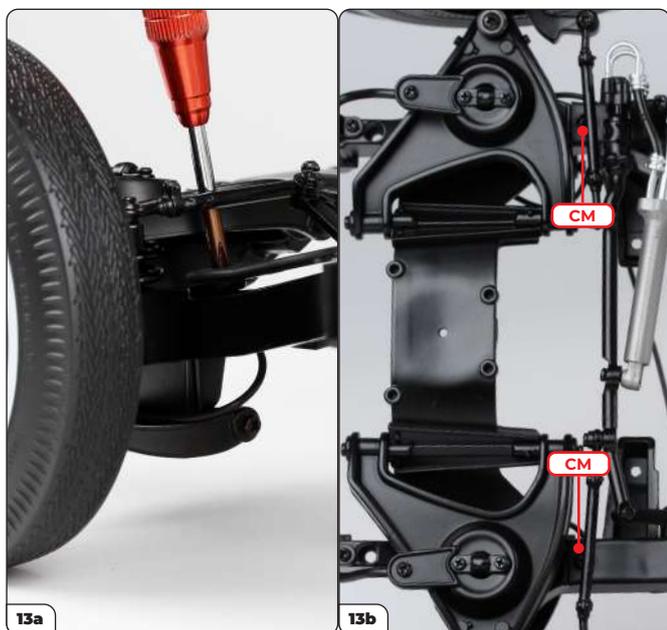
## Fase 29: Montaggio del telaio posteriore



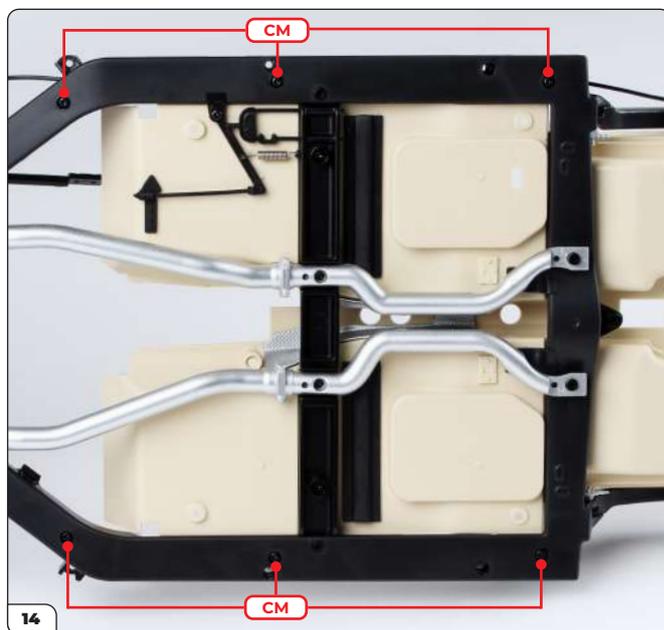
Monta la copertura del telaio come illustrato. Durante il montaggio presta attenzione alla copertura sotto il supporto del cavo del freno a mano (in figura, cerchiato). Una volta in posizione, rimetti le estremità del tubo di scarico sui montanti delle viti (freccie).



Fissa nuovamente i tubi di scarico utilizzando le viti DM rimosse al punto 7.

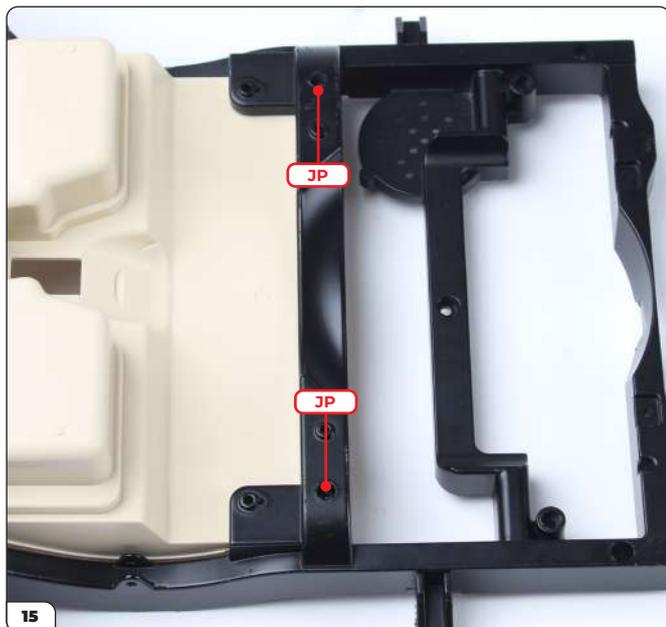


Inizia a fissare la copertura del telaio utilizzando due viti CM, inserendo il cacciavite tra il braccetto e il tirante dello sterzo (13a e 13b).

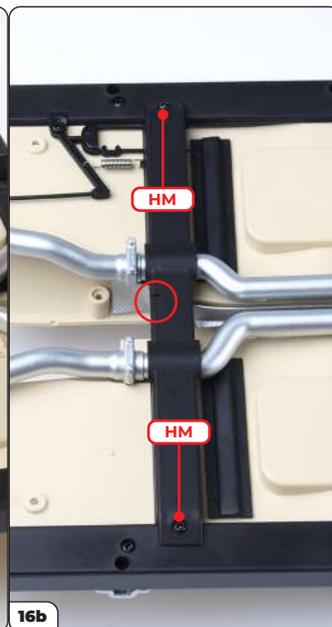
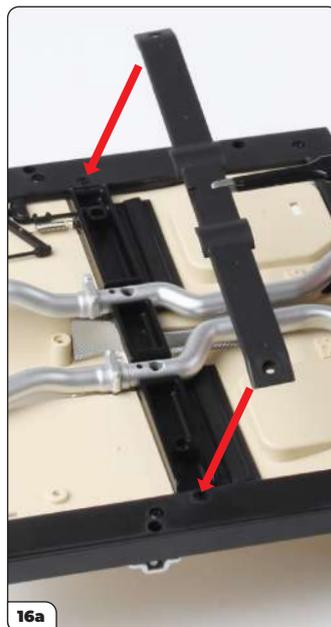


Fissa il resto della copertura con sei viti CM.

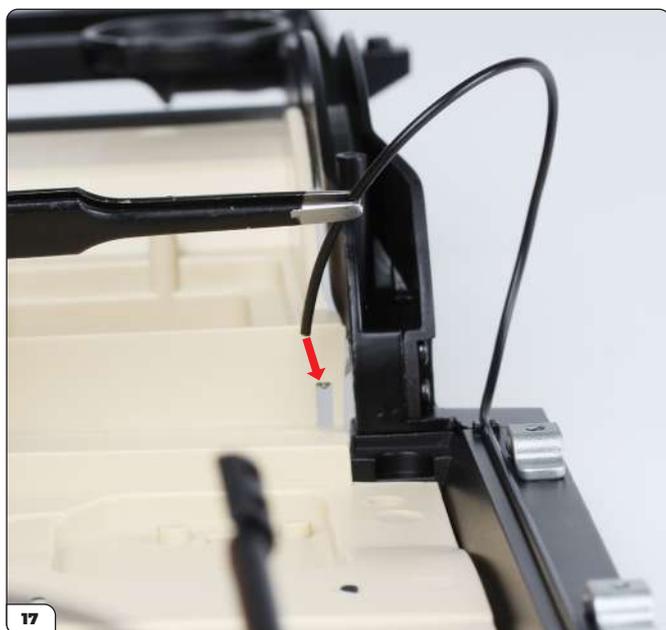
## Fase 29: Montaggio del telaio posteriore



Inserisci due viti JP nei fori del telaio posteriore nel pavimento dell'abitacolo.



Riposiziona il coperchio della traversa (16a) e fissalo con due viti HM. Assicurati che la tacca sia orientata come nell'immagine (16b, cerchiato).

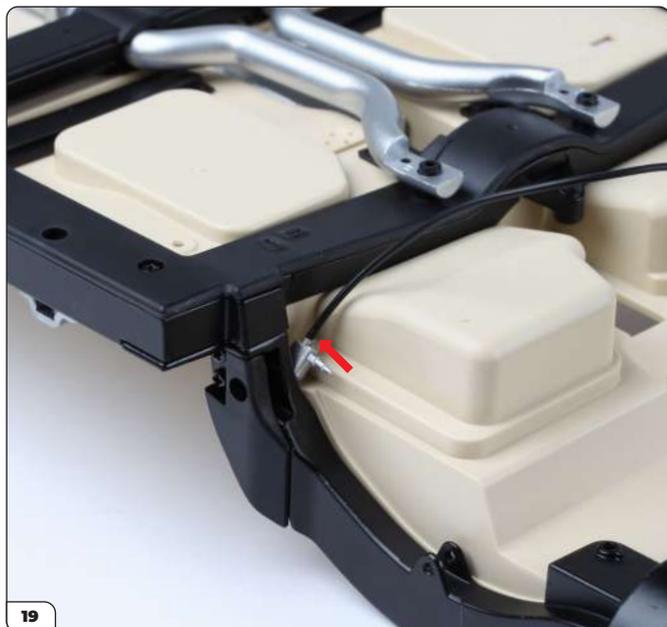


Fai passare l'estremità del tubo del freno principale attraverso l'apertura sul lato sinistro del pavimento dell'abitacolo (freccia).



Inserisci l'estremità del tubo flessibile nel perno argentato del connettore del tubo (18a, freccia). Regola quindi il cavo fino a farlo scorrere lungo il telaio, come mostrato (18b).

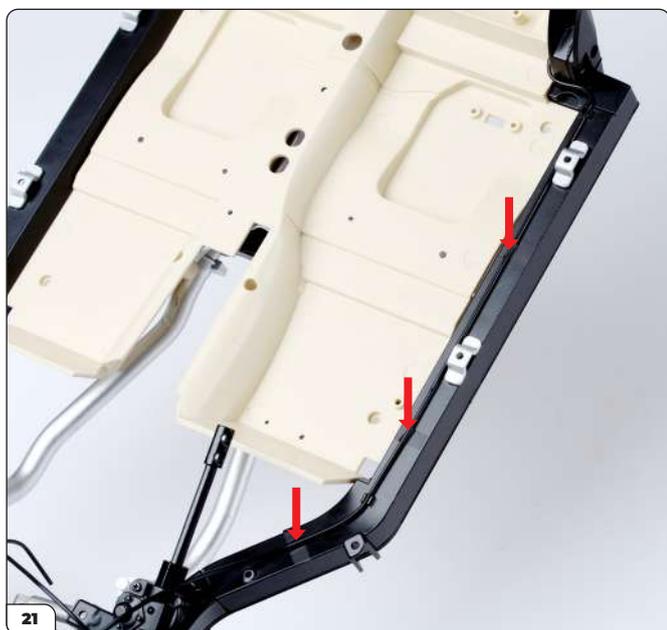
## Fase 29: Montaggio del telaio posteriore



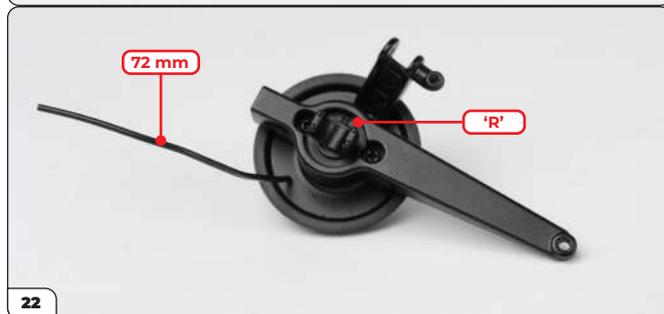
Inserisci un'estremità del tubo del freno lungo (130 mm) nel perno superiore del connettore destro (freccia).



Fai passare il cavo sotto la sporgenza del telaio (cerchiata) e collega l'altra estremità al perno superiore del connettore sinistro (freccia).



Utilizza i pezzi di nastro adesivo per fissare il tubo del freno principale al telaio (frecce).



Inserisci il tubo del freno più corto (71 mm) nel perno dello snodo sinistro e il tubo del freno leggermente più lungo (72 mm) nello snodo destro.

## Fase 29: Montaggio del telaio posteriore

FASE COMPLETATA



## Fase 30: Costruzione della scatola del differenziale posteriore

In questa fase inizierai il montaggio del differenziale posteriore, costruendo la scatola e aggiungendo il supporto.

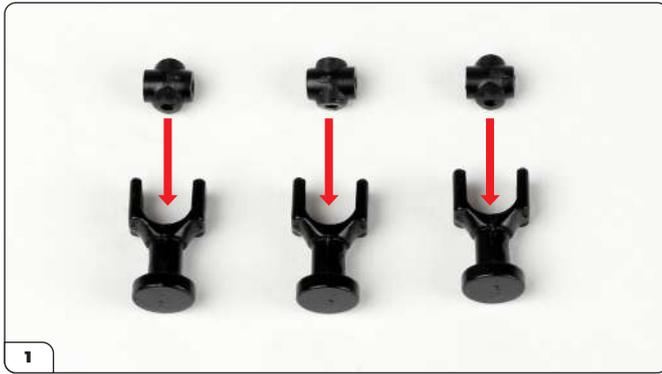


### FASE 30 ELENCO PEZZI

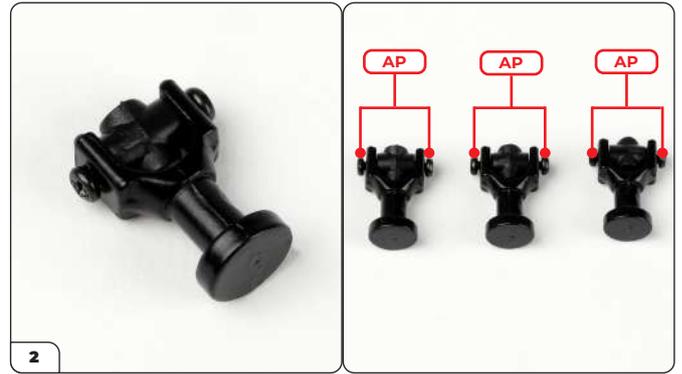
Nome
Scatola differenziale posteriore (superiore)
Scatola differenziale posteriore (inferiore)
Giunto x3
Giunto cardanico x3
Staffa di supporto
Traversa
Staffa
Posto di fissaggio
Viti AP x10
Viti DM x14



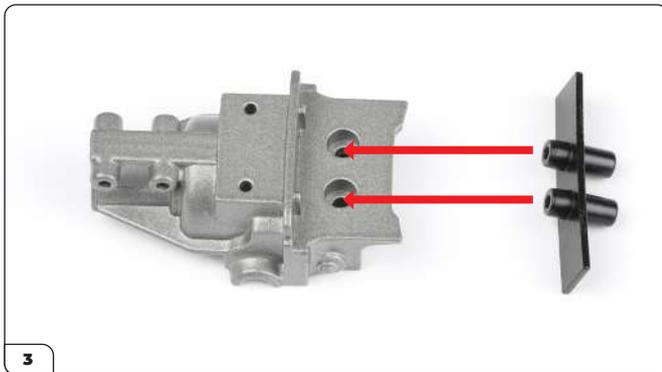
# Fase 30: Costruzione della scatola del differenziale posteriore



Inserisci i tre giunti cardanici nei giunti (freccie).  
Orienta i giunti cardanici nel modo illustrato.



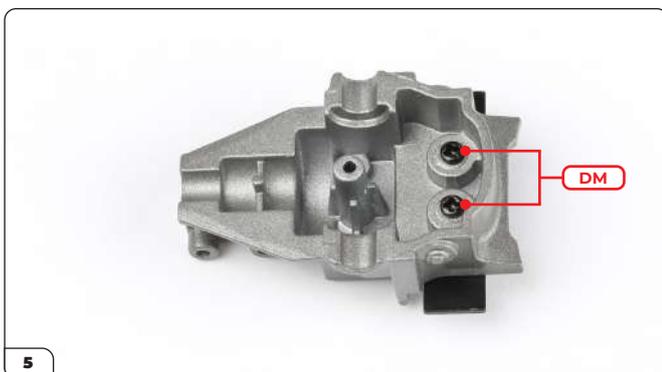
Fissa il giunto cardanico all'asta con due viti AP.  
Ripeti il procedimento con tutti i giunti.



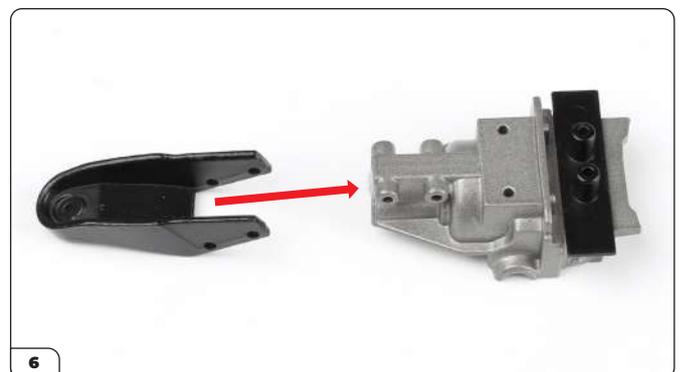
Unisci il posto di fissaggio alla scatola del differenziale posteriore inferiore come illustrato. Presta attenzione a inserire i montanti più corti nei fori (freccie).



Posiziona il posto di fissaggio nella scatola.

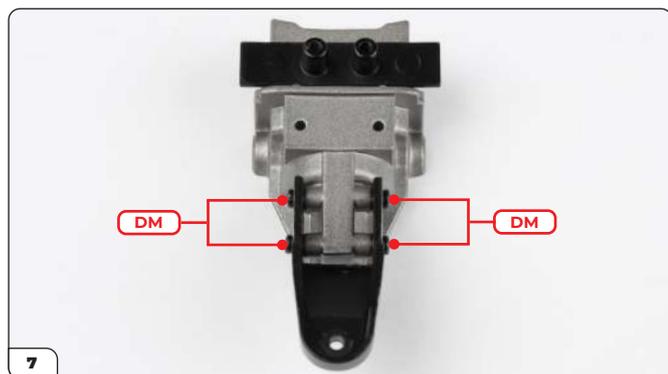


Capovolgi la custodia e fissa le parti con due viti DM.

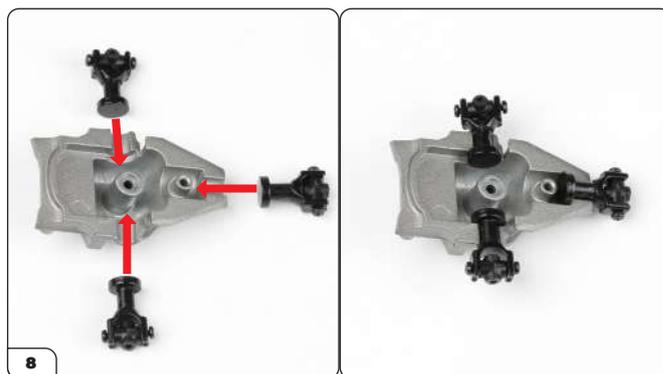


Unisci la staffa di supporto alla scatola, come illustrato.

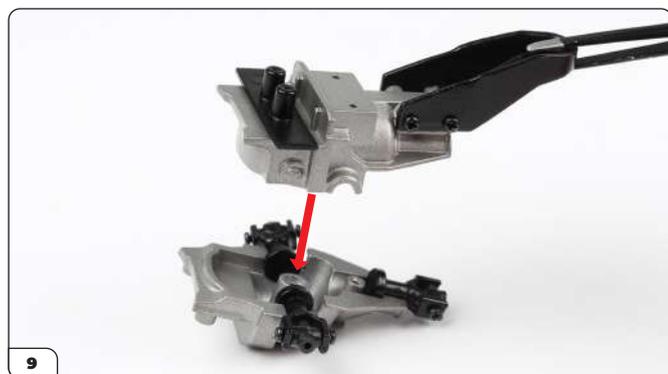
## Fase 30: Costruzione della scatola del differenziale posteriore



Fissa la staffa con quattro viti DM.



Inserisci il giunto nelle cavità della scatola del differenziale posteriore superiore.



Unisci le parti superiore e inferiore della scatola come illustrato.



Incastra le due metà.

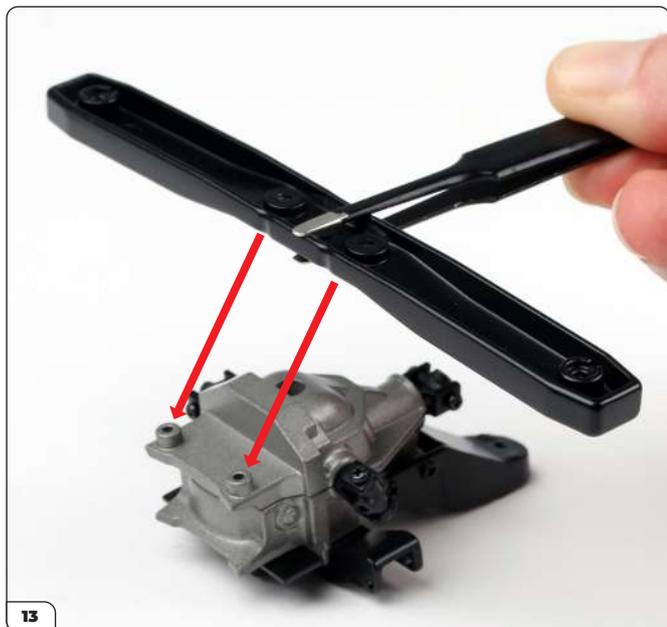


Capovolgi il gruppo e fissalo con una vite DM.

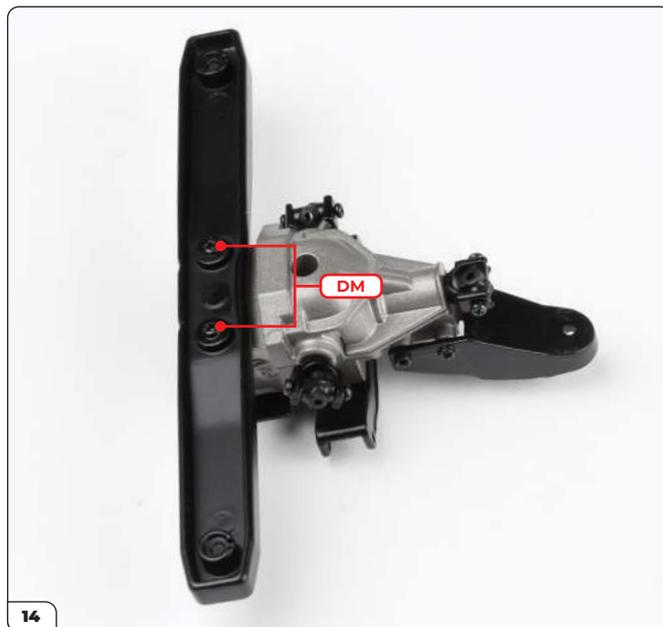


Posiziona la staffa sui due fori della scatola inferiore e fissala con due viti DM.

## Fase 30: Costruzione della scatola del differenziale posteriore



Posiziona la traversa sulla cassa superiore.



Fissa il pezzo utilizzando due viti DM.



Unisci l'albero di trasmissione (fase 23) alla scatola del differenziale posteriore (15a). Monta il connettore sul giunto centrale (15b, freccia) e fissa con 2x viti AP (15c).

## Fase 30: Costruzione della scatola del differenziale posteriore

FASE COMPLETATA



## Fase 31: Montaggio della balestra posteriore

In questa fase monterai la sospensione a balestra posteriore sulla scatola del differenziale. Aggiungerai anche i tubi del freno a mano al gruppo principale.



### FASE 31 ELENCO PEZZI

Nome
Molle a balestra
Albero di trasmissione dell'asse x2
Piastra della molla a balestra
Staffa del tubo di scarico (L e R)
Tubo del freno a mano (285 mm)
Tubo del freno a mano (76 mm)
Tubo del freno a mano (145 mm)
Viti AM x3
Viti CP x5
Viti DM x3



## Fase 31: Montaggio della balestra posteriore



Posiziona l'estremità di un albero di trasmissione dell'asse sul giunto del differenziale posteriore come indicato (freccia).



Fissa con due viti CP.



Monta l'altro asse sul giunto rimanente (freccia).



Fissa con due viti CP.

## Fase 31: Montaggio della balestra posteriore



Monta molle a balestra sul posto di fissaggio con l'orientamento indicato (freccie).



Una volta posizionata, la molla a balestra deve curvarsi verso l'alto.



Colloca la piastra della molla a balestra (freccie), assicurandoti che il lato con i bulloni (in figura, cerchiato) sia rivolto verso l'alto.

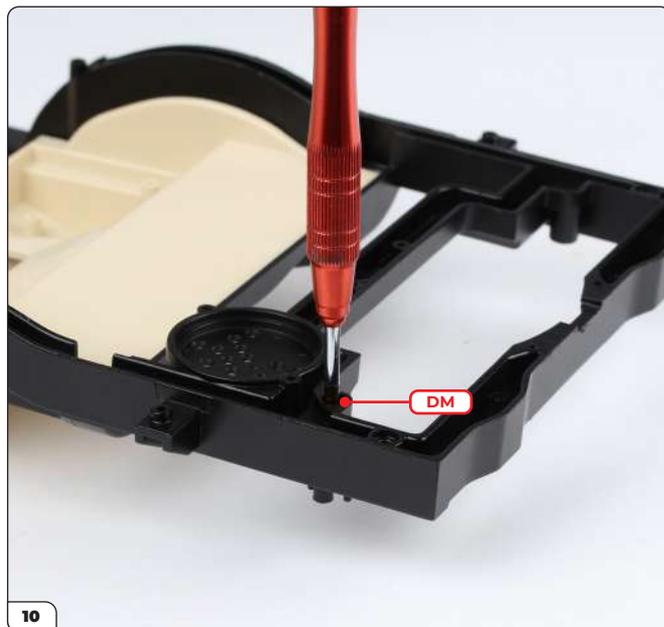


Fissa il pezzo con due viti AM.

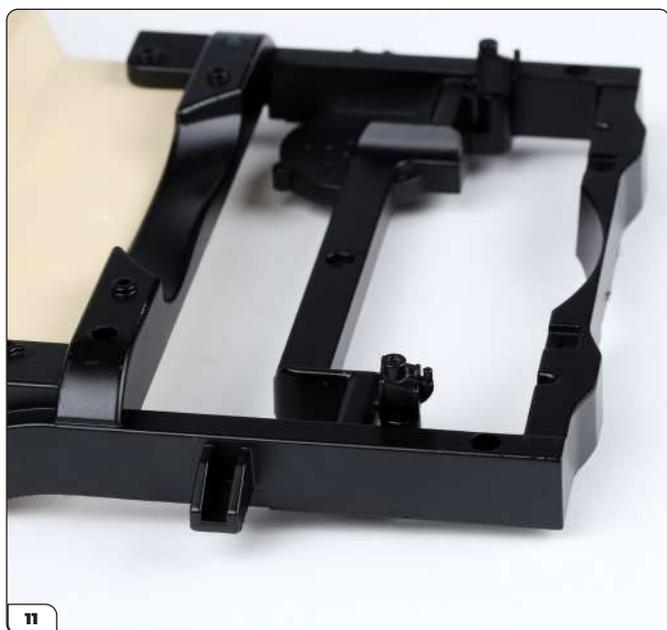
## Fase 31: Montaggio della balestra posteriore



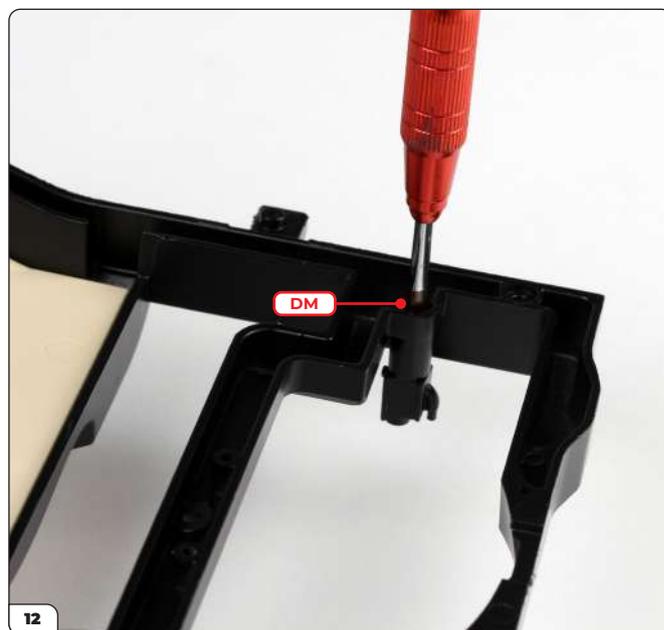
Le staffe del tubo di scarico sono contrassegnate con 'L' e 'R' (in figura, cerchiate). Monta la staffa 'L' sinistra sul telaio posteriore (freccia).



Capovolgi il gruppo e fissa la staffa con una vite DM.

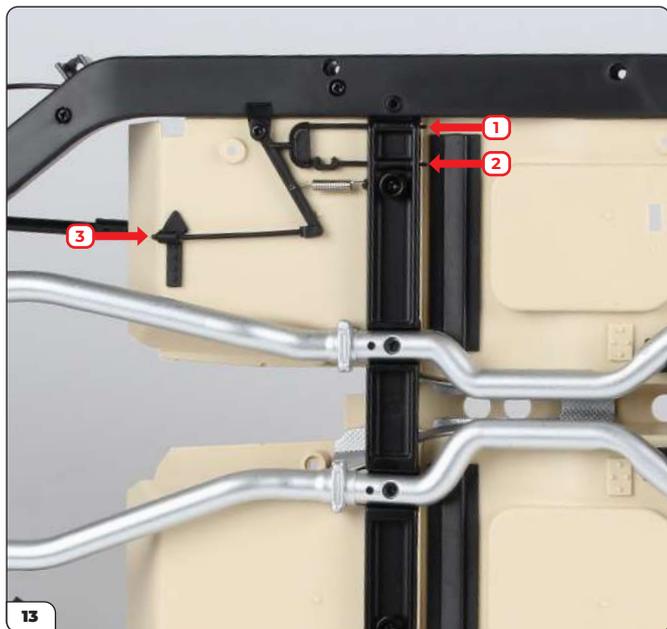


Monta la staffa destra a 'R' come illustrato.



Capovolgi il gruppo e fissa la staffa con una vite DM.

## Fase 31: Montaggio della balestra posteriore



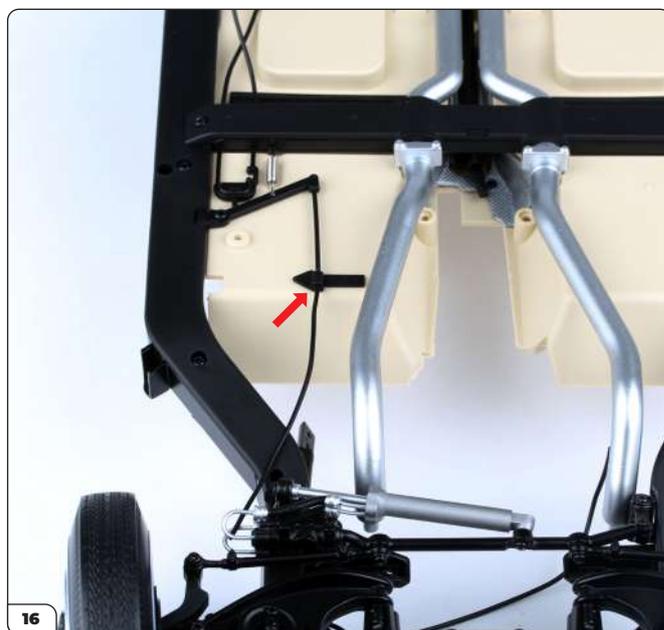
Innesta i tre tubi del freno a mano sui perno del cavo del freno a mano (freccie), indicati come 1, 2 e 3.



Inserisci il tubo lungo 145 mm nel perno 1.



Inserisci il tubo lungo 285 mm nel perno 2.



Inserisci il tubo flessibile lungo 76 mm nel perno 3.

## Fase 31: Montaggio della balestra posteriore

FASE COMPLETATA



# Fase 32: Montaggio della sospensione posteriore e delle ruote

Nell'ultima fase di questo pack, finirai di assemblare la sospensione posteriore e la monterete sul modello. Quindi collegherai il tubo dei freni e monterai le ruote posteriori.



## FASE 32 ELENCO PEZZI

Nome	Nome
Barra oscillante inferiore x2	Dado esagonale x6
Asta dell'ammortizzatore posteriore x2	Viti AP x5
Cilindro ammortizzatore posteriore x2	Viti AM x4
Molla x2	Viti CP x5
Giunto cardanico x2	Viti CM x5
Rondella (grande) x2	Viti GP x3
Rondella (piccola) x2	Viti OM x3
Asta del montante x2	Viti PM x3
Chiave inglese	Viti SM x3



## Fase 32: Montaggio della sospensione posteriore e delle ruote



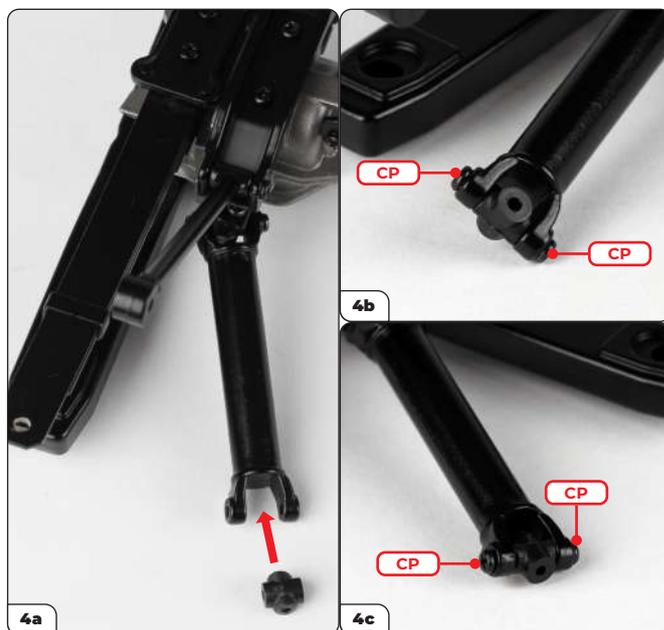
Inserisci l'estremità più piccola di una barra oscillante inferiore nella staffa del differenziale posteriore (freccia).



Fissa con una vite PM.



Monta l'altra barra oscillante inferiore e fissala con un vite PM.



Monta un giunto cardanico all'estremità dell'albero di trasmissione dell'asse (4a, freccia) e fissalo con due viti CP (4b). Monta l'altro giunto cardanico sull'asse rimanente e fissalo con due viti CP (4c).

## Fase 32: Montaggio della sospensione posteriore e delle ruote



Posiziona l'ammortizzatore posteriore sul braccetto inferiore dello snodo sinistro (freccia). Nota che l'asta presenta un incavo su un lato (cerchiato nel dettaglio) che deve essere rivolto verso l'esterno del braccetto.



Inserisci una vite AM nell'incavo dell'asta per fissarla.



Fissa l'altra asta dell'ammortizzatore posteriore al gruppo destro nello stesso modo con una vite AM.



Allinea il fuso sinistro con l'albero di trasmissione dell'asse sinistro del differenziale, come indicato (freccia).

## Fase 32: Montaggio della sospensione posteriore e delle ruote



Monta lo snodo sull'asse e fissalo con due viti AP.



Fissa lo snodo destro nella stessa maniera utilizzando due viti AP.



Inserisci le estremità grandi della barra oscillante inferiore nei braccetti inferiori e fissale con una vite OM.



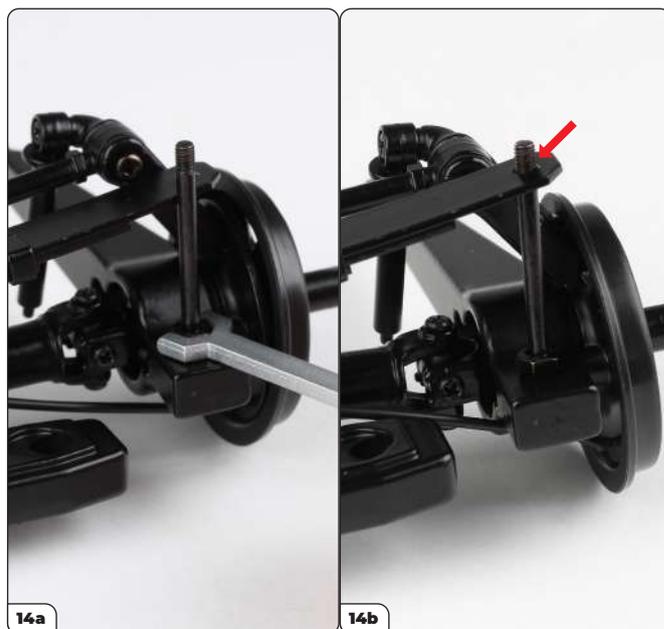
Fissa un dado esagonale all'estremità filettata più lunga di un'asta del montante, come illustrato.



## Fase 32: Montaggio della sospensione posteriore e delle ruote



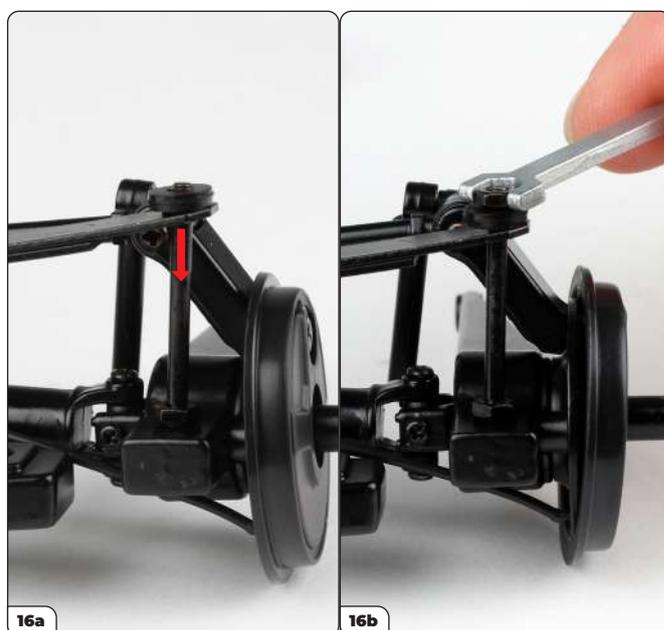
Capovolgi il gruppo e inserisci un dado esagonale nel braccetto superiore sinistro (13a, freccia). Da sotto avvita l'estremità filettata lunga dell'asta del montante nel dado esagonale (13b, freccia) finché la punta dell'asta non è a filo del dado.



Capovolgi il gruppo e stringi il dado esagonale montato al punto 12 (utilizzando la chiave in dotazione) per fissare l'asta del montante (14a). Inserisci l'estremità della molla a balestra sull'estremità filettata corta dell'asta (14b, freccia).

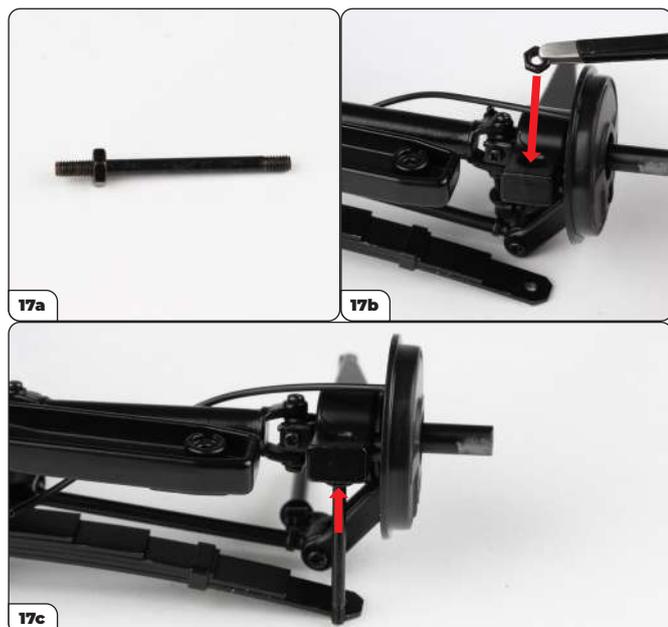


Posiziona una rondella grande (in figura, cerchiata) sull'estremità dell'asta corta (freccia).

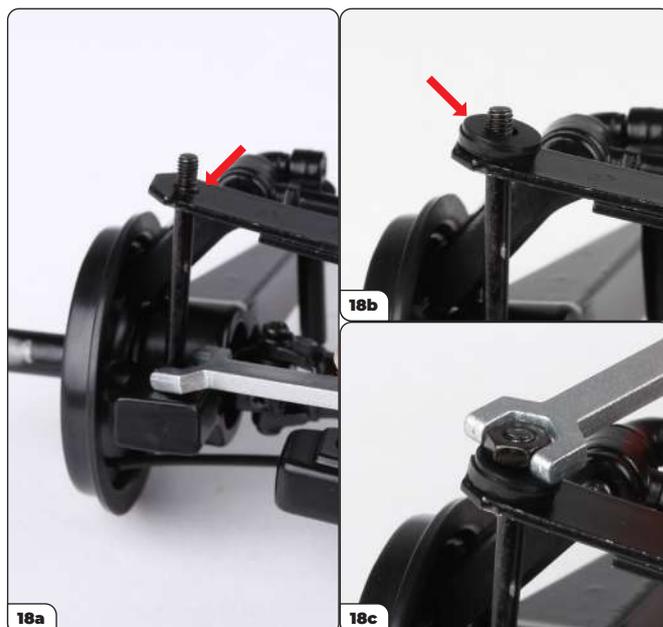


Spingi la rondella e la molla a balestra verso il basso sull'asta (16a, freccia) e stringi un dado esagonale sull'estremità corta, come mostrato (16b).

## Fase 32: Montaggio della sospensione posteriore e delle ruote



Monta l'altra asta del montante sul lato destro nello stesso modo. Avvita un dado esagonale sul filetto lungo (17a), quindi inserisci un altro dado esagonale nel foro del braccetto superiore (17b). Avvita l'asta del montante dall'altro lato (17c).



Serra il dado esagonale per fissare l'asta e inserisci l'estremità della molla a balestra (18a), quindi posiziona una grande rondella sull'asta (18b). Avvita un dado esagonale fino a raggiungere la punta (18c).

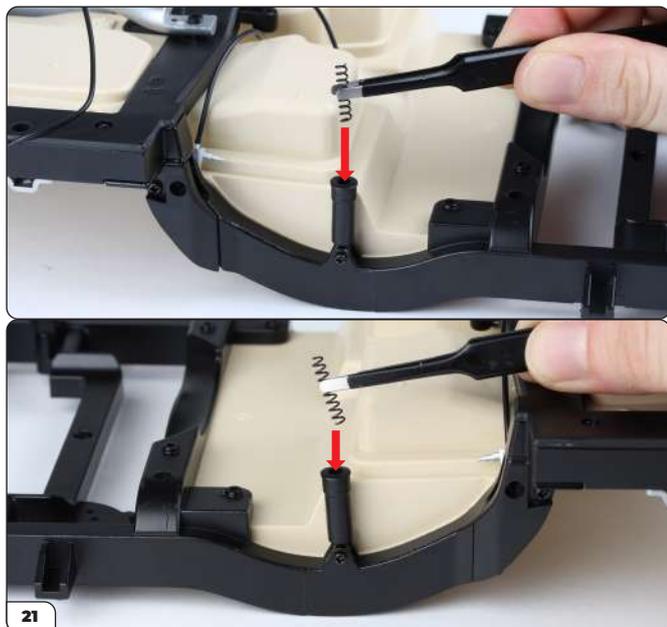


Inserisci un cilindro dell'ammortizzatore posteriore nel telaio posteriore come indicato (freccia).



Fissa il cilindro con una vite GP (20a). Monta il cilindro rimanente sull'altro lato e fissalo con una vite GP (20b).

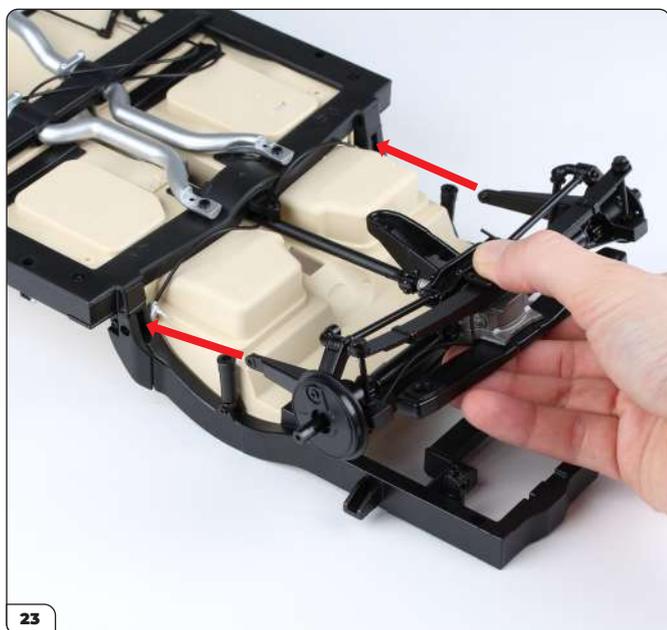
## Fase 32: Montaggio della sospensione posteriore e delle ruote



Posiziona le due molle all'interno dei cilindri come indicato (freccie).



Unisci il gruppo della sospensione posteriore al telaio posteriore come illustrato. Inserisci l'estremità dell'albero di trasmissione nel canale centrale del pavimento dell'abitacolo (freccia).



Continua a far scorrere l'albero di trasmissione attraverso il canale centrale, guidando al contempo i braccetti superiori verso le aperture del telaio posteriore (freccie).



Durante il montaggio del gruppo, guida le aste dell'ammortizzatore nei cilindri (cerchiati).

## Fase 32: Montaggio della sospensione posteriore e delle ruote



Spingi entrambe le aste degli ammortizzatori nei cilindri (freccie), quindi inserisci le estremità dei braccetti superiori nelle aperture evidenziate al punto 23.



Spingi con forza come mostrato fino a quando la staffa di supporto non si allinea con il foro situato sul telaio (cerchiato).

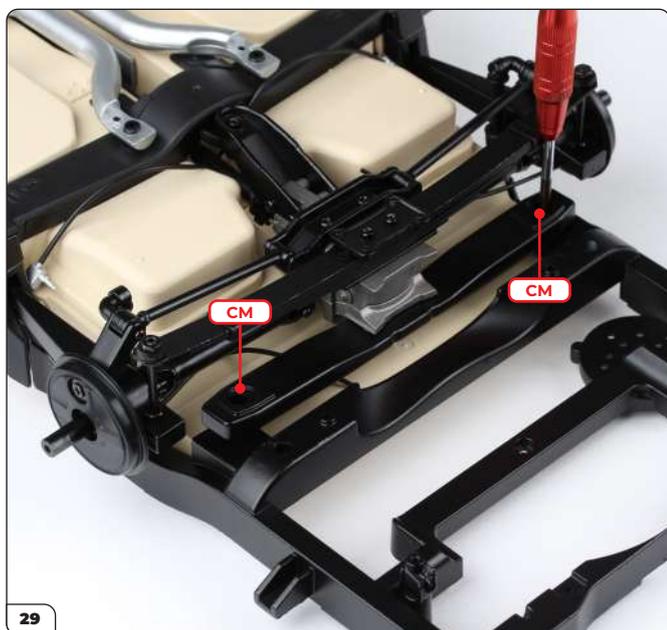
## Fase 32: Montaggio della sospensione posteriore e delle ruote



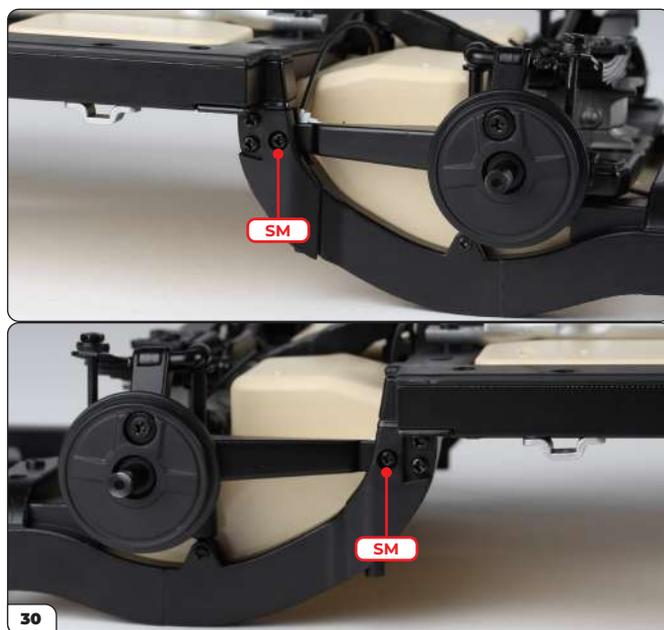
Una volta montato, il gruppo della sospensione posteriore dovrebbe avere questo aspetto.



Inizia a fissare il gruppo inserendo una vite AM attraverso la staffa di supporto.

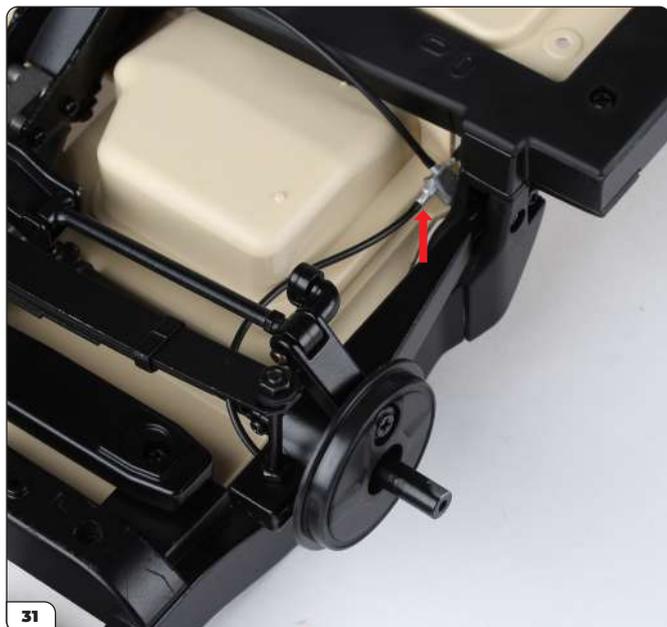


Fissa la traversa al telaio posteriore con due viti CM.

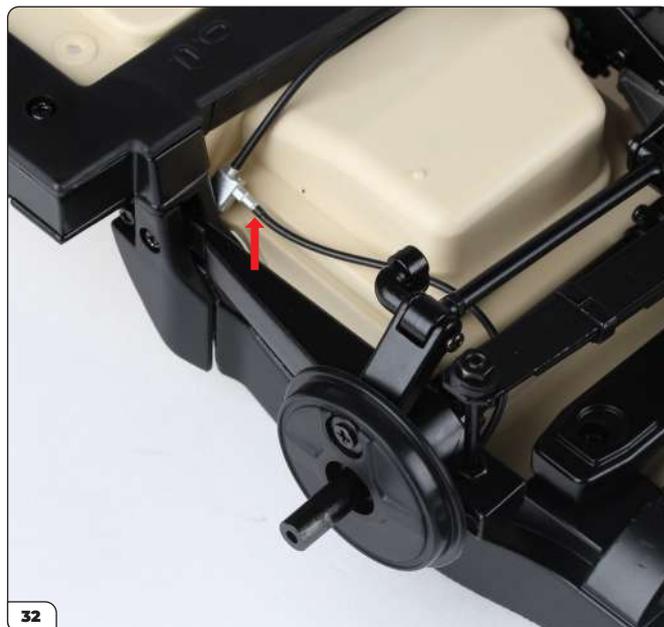


Controlla che i braccetti superiori siano allineati con i fori delle viti nei pannelli laterali del telaio posteriore e fissali con una vite SM.

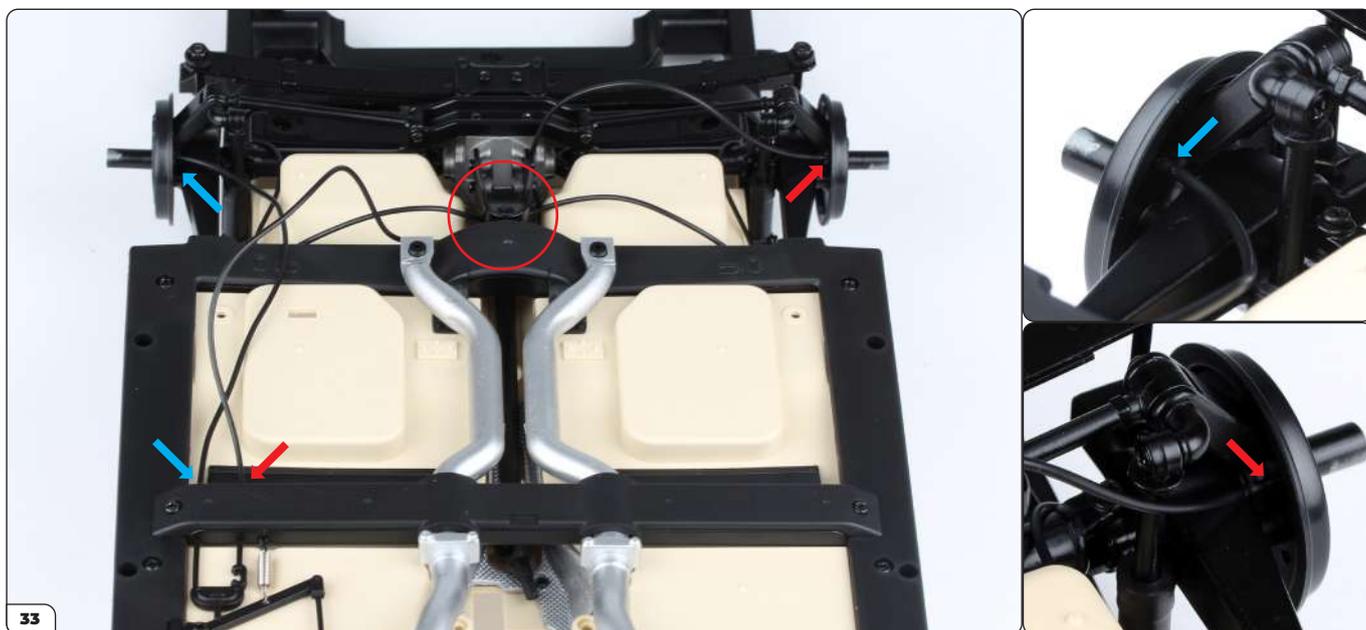
## Fase 32: Montaggio della sospensione posteriore e delle ruote



Inserisci il tubo del freno attaccato allo snodo nel perno del connettore argenteo (freccia).



Inserisci il tubo del freno sull'altro lato nello stesso modo (freccia).



Inserisci l'estremità del tubo del freno a mano, lungo 145 mm, nello snodo di sinistra (freccie blu).  
Fai passare l'estremità del tubo da 285 mm sotto la staffa di supporto (cerchiata) e inseriscila nello snodo di destra (freccie rosse).

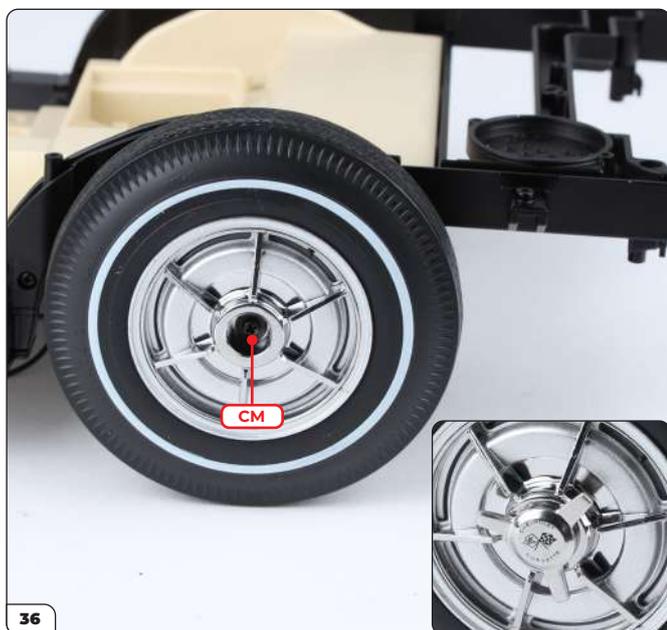
## Fase 32: Montaggio della sospensione posteriore e delle ruote



Se necessario, rimuovi i gallettoni dalle ruote montate nelle fasi 25 e 27.



Monta la ruota posteriore sinistra sullo snodo, come illustrato, quindi posiziona una piccola rondella sull'estremità del palo (freccia).



Fissa la ruota sinistra con una vite CM. Riposiziona il gallettone nel copriruota (nel dettaglio).



Monta la ruota posteriore destra allo stesso modo, posizionando una piccola rondella e fissandola con una vite CM. Premi bene il gallettone (inserto).

## Fase 32: Montaggio della sospensione posteriore e delle ruote

FASE COMPLETATA

