



FDNY®

CAMION DE POMPIERS TOWER LADDER 9



Pack 02

NOTICE DE MONTAGE

**ÉTAPE 09 : PLAQUE SIGNALÉTIQUE ROUE AVANT
DROITE ET ÉCHELLE**

**ÉTAPE 10 : ÉLÉMENTS DU TOIT DE LA CABINE ET
DES ROUES AVANT**

**ÉTAPE 11 : LED DU FEU DE SECOURS CÔTÉ
GAUCHE ET ÉLÉMENTS DU CHÂSSIS**

**ÉTAPE 12B : CHÂSSIS PRINCIPAL, MARCHEPIEDS
ET PASSAGES DE ROUE**

**ÉTAPE 12 : ÉLÉMENTS DU PARE-CHOCS AVANT ET
DU STABILISATEUR AVANT DROIT**

**ÉTAPE 13 : ÉLÉMENTS DE LA CONSOLE CENTRALE
DE LA CABINE**

**ÉTAPE 14 : PORTIÈRE ARRIÈRE DROITE DE LA
CABINE ET SIÈGE DU CAPITAINE**

**ÉTAPE 15 : PLANCHER DE LA CABINE ET SIÈGE DU
CONDUCTEUR**

**ÉTAPE 16 : ÉLÉMENTS POUR L'ORDINATEUR DE
BORD, LES RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS, LE TOIT
INTÉRIEUR DE LA CABINE ET LES PHARES**

Conseils d'experts

 **Pensez à bien conserver TOUTES les vis non utilisées car vous en aurez besoin ultérieurement.**

Veillez à ne pas mélanger les différentes vis. Elles se ressemblent beaucoup, mais vous verrez que leurs filetages sont légèrement différents. Vous risquez d'endommager les pièces si vous n'utilisez pas la bonne vis.

Lorsque vous assemblez différentes pièces à l'aide de plusieurs vis, ajustez chaque vis sans trop serrer, de façon à ce que toutes les pièces soient correctement alignées avant de serrer plus fermement, mais toujours sans excès et dans l'ordre dans lequel vous les avez insérées.

Le tournevis peut être magnétisé en le frottant contre un aimant (un aimant de réfrigérateur, par exemple). Cela vous aidera à tenir les vis et facilitera le montage.

Si vous peinez à entrer une vis dans une pièce métallique, ne forcez surtout pas car sa tête pourrait casser. Dans un tel cas, retirez-la et appliquez une petite quantité de vaseline, de savon ou d'huile sur son filetage. Cela lubrifiera la vis et la rendra plus facile à insérer.

Vous recevrez beaucoup de pièces au cours de ce montage, dont certaines seront à monter immédiatement (en suivant les instructions de l'étape correspondante) et d'autres à mettre de côté pour des étapes ultérieures.

Gauche droite ! Dans les instructions de montage de votre camion de pompiers, le côté gauche ou droit s'entend dans le sens de la marche avant du véhicule.



ATTENTION : Certaines pièces sont assemblées à l'aide d'aimants. Attention : ces aimants peuvent provoquer des blessures graves s'ils sont avalés. Conservez-les donc hors de portée des enfants ! Si vous avez des raisons de croire qu'un aimant a été avalé, appelez immédiatement un médecin.

Étape 09 : Plaque signalétique roue avant droite et échelle

Dans cette première étape du pack 2, vous allez commencer à assembler la roue avant droite.



ÉTAPE 09 - LISTE DES PIÈCES

Nom
Plaque signalétique de l'échelle
Pneu avant
Roue



Étape 09 : Plaque signalétique roue avant droite et échelle

ÉTAPE 1



Le pneu se monte sur la roue de la même manière que les pneus assemblés à l'étape 01. Si le pneu ne s'étire pas suffisamment, essayez de tremper dans de l'eau chaude pendant deux minutes.



Retirez délicatement le pneu à l'aide d'une pince à épiler et secouez pour retirer l'excédent d'eau. Tamponnez le pneu sur une serviette de cuisine en papier ou en tissu. Attention : prenez garde de ne pas vous brûler avec l'eau chaude.



En procédant rapidement de façon à ce que le pneu soit encore chaud, poussez la roue dans le pneu et étirez-la autour du rebord extérieur de la roue.



La roue doit à présent ressembler à ceci.

Étape 09 : Plaque signalétique roue avant droite et échelle

ÉTAPE TERMINÉE



Étape 10 : Éléments du toit de la cabine et des roues avant

Vous allez à présent ajouter d'autres éléments au toit de la cabine avant d'assembler l'essieu et les moyeux de la roue, puis de fixer la roue avant droite.



ÉTAPE 10 - LISTE DES PIÈCES

Nom
Essieu avant
Barre d'accouplement
Condensateur
Grille de condensateur
Cadre de la grille de condensateur
Moyeu roue droite
Moyeu roue gauche
Ressorts hélicoïdaux x2
Extincteur
LED
Vis de type L x2



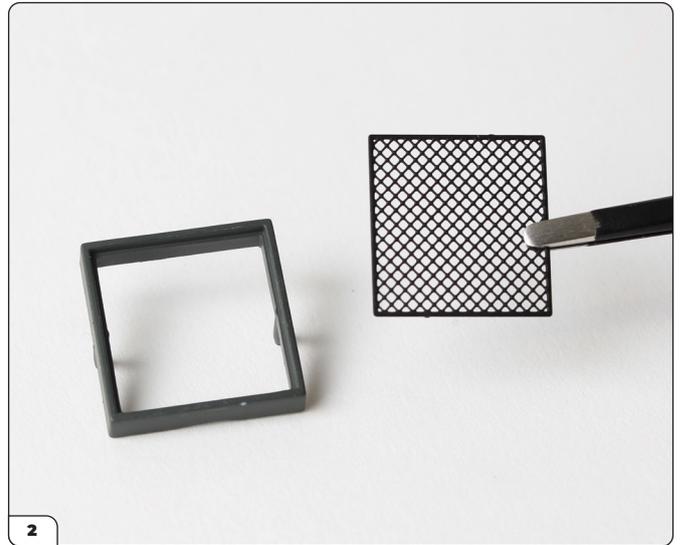
Étape 10 : Éléments du toit de la cabine et des roues avant

ÉTAPE 1



ASSEMBLAGE DU CONDENSATEUR

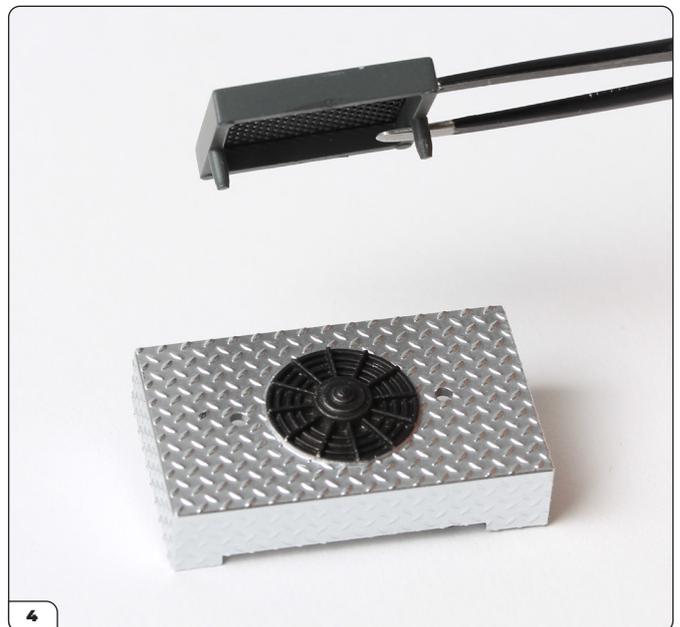
Prenez le cadre de la grille du condensateur et appliquez un peu de colle forte autour du rebord du cadre.



Posez délicatement la grille de condensateur sur le rebord.

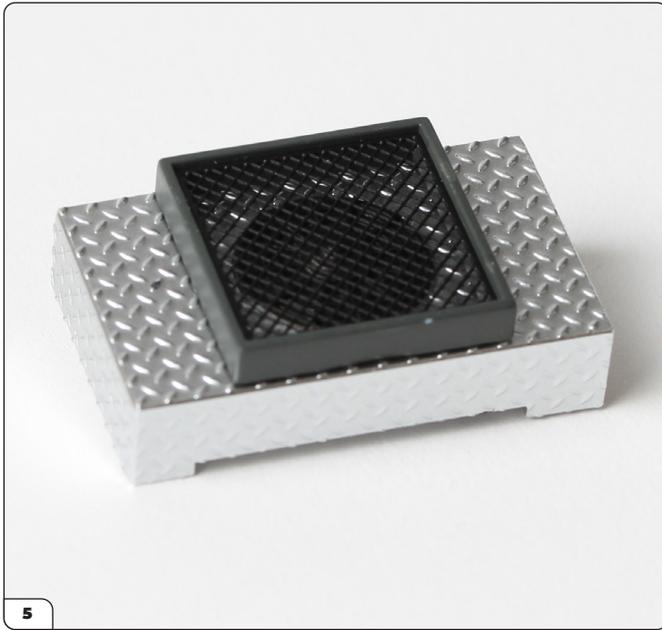


La grille doit être posée sur le condensateur comme ceci.

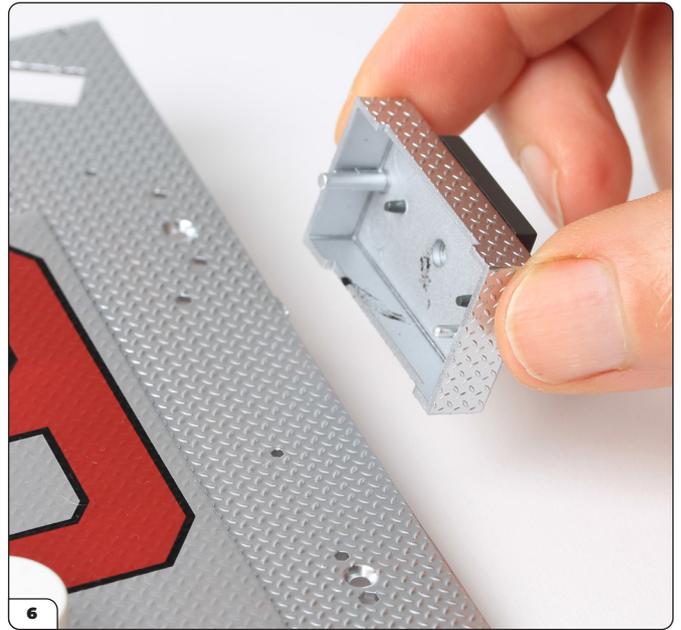


Alignez les deux chevilles du cadre du condensateur avec les deux trous correspondants sur le condensateur. Poussez fermement sur les chevilles pour les mettre en place.

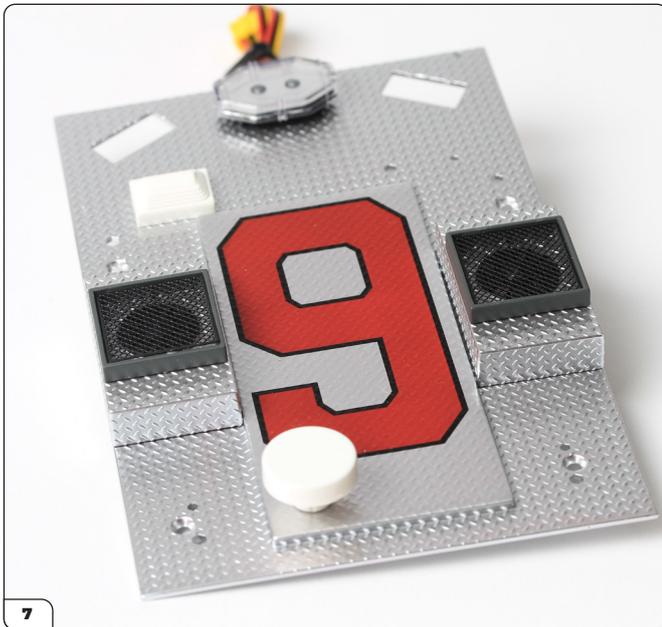
Étape 10 : Éléments du toit de la cabine et des roues avant



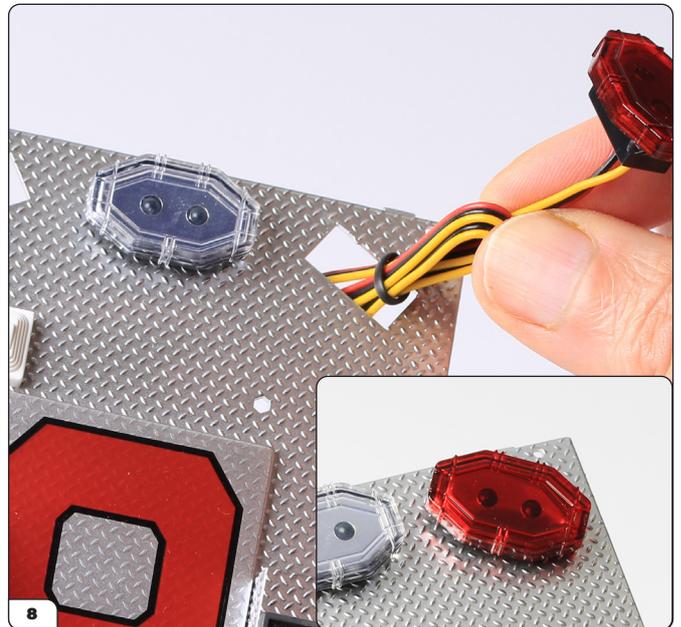
La grille du condensateur est à présent mise en place.



Poussez les deux chevilles situées sur le dessous du condensateur dans les trous correspondants du toit de la cabine. Remarque : les chevilles et les trous présentent des tailles différentes afin de faciliter le positionnement.



Le condensateur de droite est à présent monté sur le toit de la cabine.



Installez la LED en faisant passer le câble par l'ouverture dans le toit avant de pousser fermement sur le support pour la mettre en place.

Étape 10 : Éléments du toit de la cabine et des roues avant

ÉTAPE 2



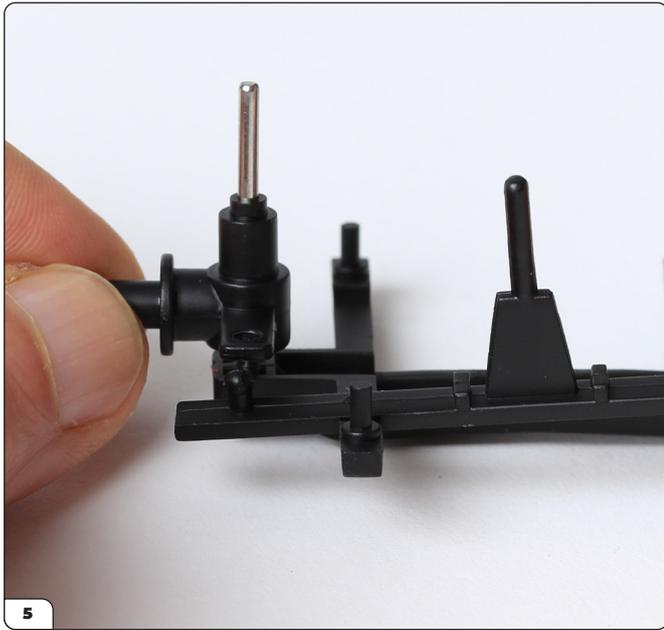
MONTAGE DES MOYEURS DE ROUE, DE LA BARRE D'ACCOUPEMENT ET DE LA ROUE AVANT DROITE

Prenez le moyeu de la roue droite et abaissez-le sur le montant de l'essieu avant principal.

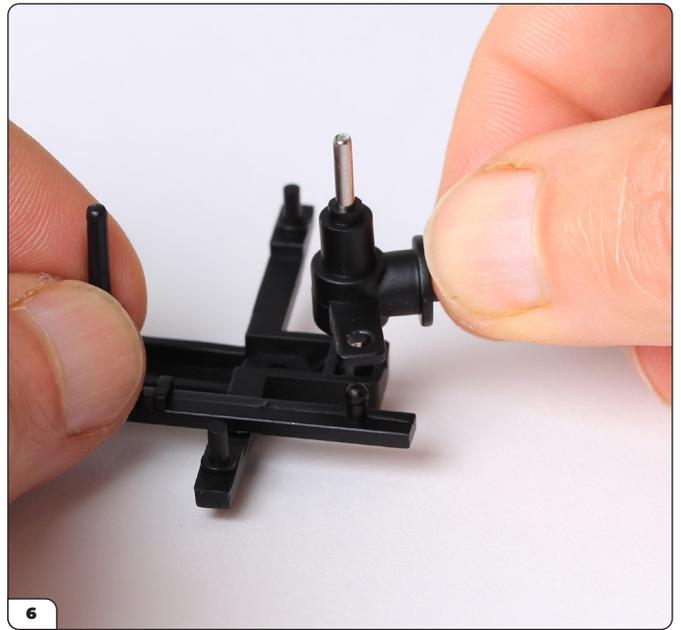


Répétez l'opération du côté opposé pour positionner le moyeu de roue gauche.

Étape 10 : Éléments du toit de la cabine et des roues avant



Prenez à présent la barre d'accouplement et posez-la sur l'essieu principal, juste devant les moyeux de roue. Soulevez le moyeu de la roue droite et accrochez le trou en saillie sur la goupille de la barre d'accouplement.



Répétez l'opération de l'autre côté, en soulevant le moyeu de la roue gauche et en l'accrochant sur la broche à l'autre extrémité de la barre d'accouplement.



La barre d'accouplement est à présent montée, reliant les deux moyeux de roue.

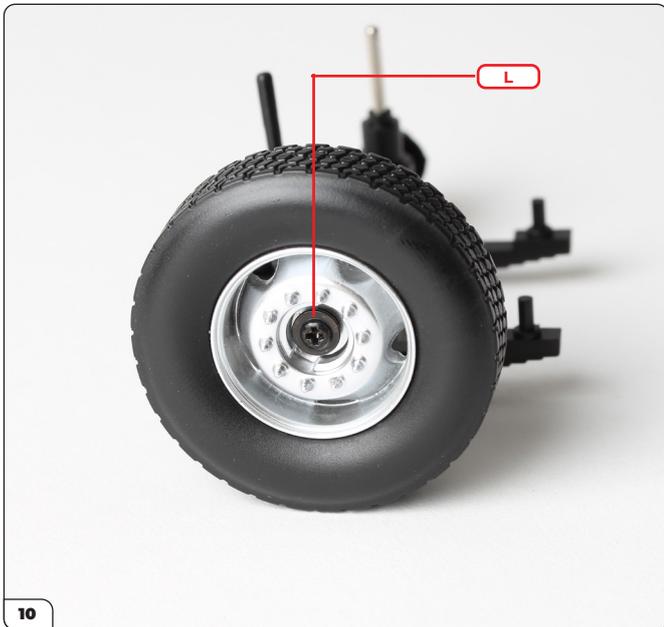
Étape 10 : Éléments du toit de la cabine et des roues avant



Alignez la roue avant droite de l'étape 9 avec le moyeu de la roue droite.



Poussez fermement la roue sur le moyeu.



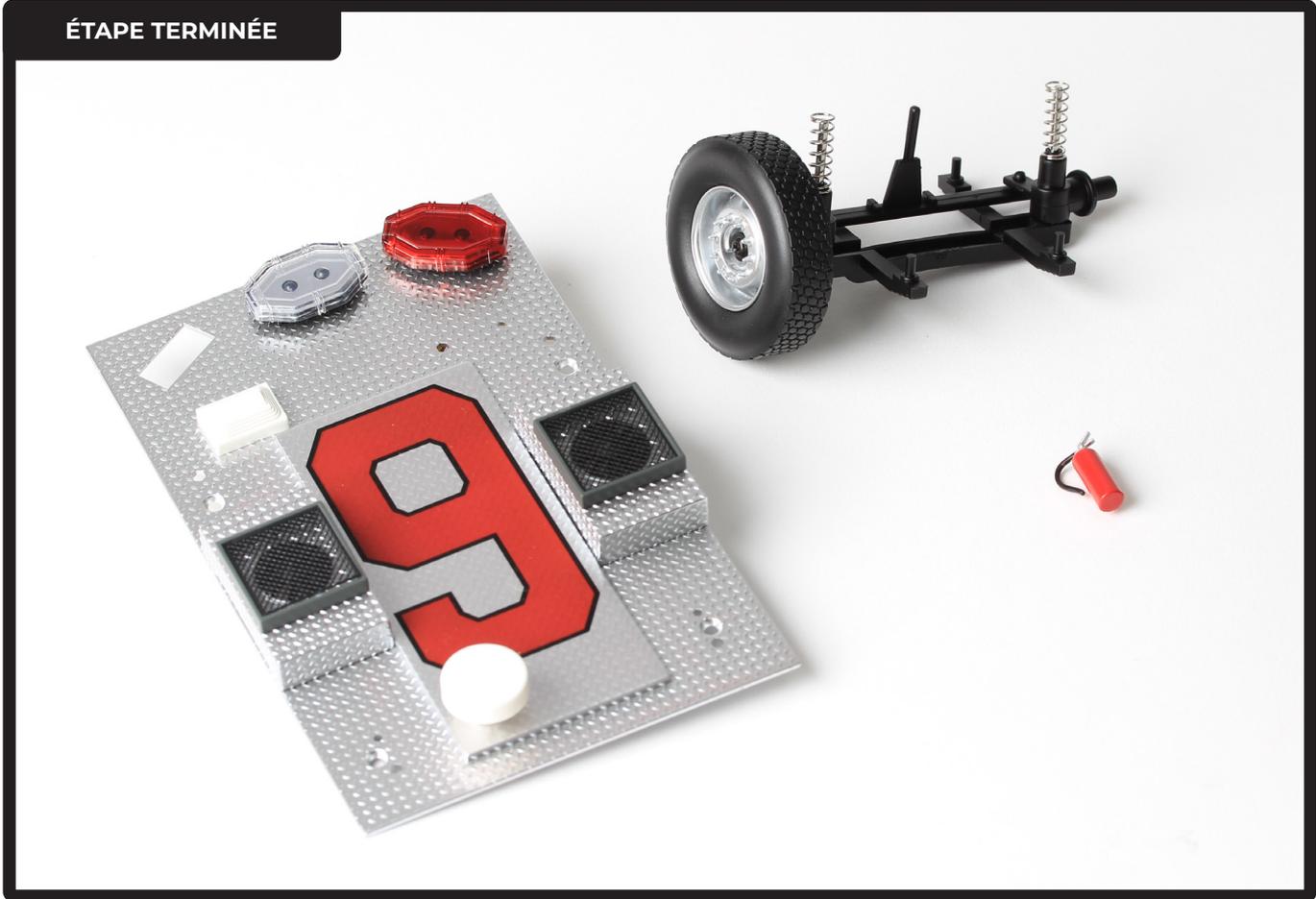
Fixez la roue en place à l'aide d'une vis de type L de l'étape 6. Conservez les 2 vis de type L fournies à cette étape ; elles serviront à l'étape 12B.



Passez les deux ressorts hélicoïdaux sur les montants de l'essieu.

Étape 10 : Éléments du toit de la cabine et des roues avant

ÉTAPE TERMINÉE



Étape 11 : LED du feu de secours côté gauche et éléments du châssis

Dans cette nouvelle étape, vous allez fixer le feu d'urgence gauche sur le toit, et déballer les composants qui seront fixés au châssis (fourni à l'étape suivante).



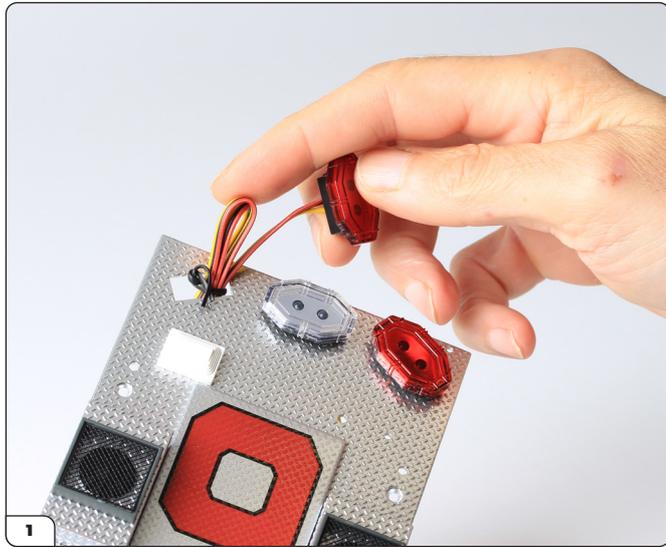
ÉTAPE 11 - LISTE DES PIÈCES

Nom
Traineau
Traverse
Tuyau d'échappement
Connecteur
LED
Partie avant A du châssis
Partie avant B du châssis

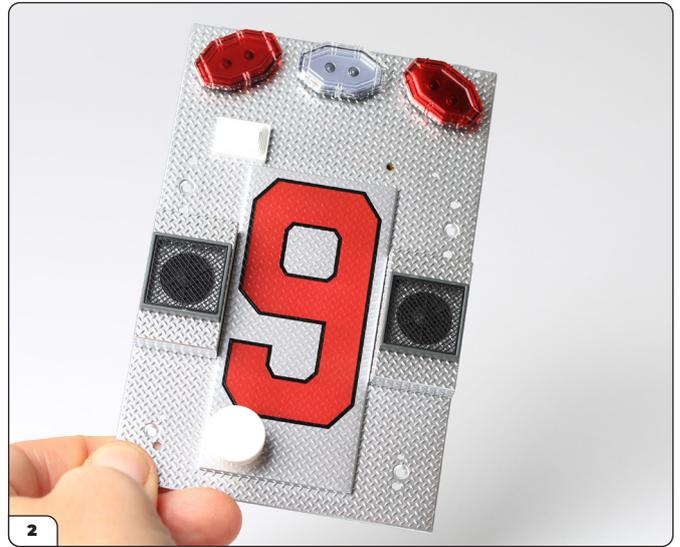


Étape 11 : LED du feu de secours côté gauche et éléments du châssis

ÉTAPE 1



Installez la LED sur le toit de la cabine en faisant passer le câble par l'ouverture dans le toit avant de pousser fermement sur le support pour la mettre en place.



La LED du feu d'urgence de gauche est à présent installée.

ÉTAPE TERMINÉE



Étape 12B : Châssis principal, marchepieds et passages de roue

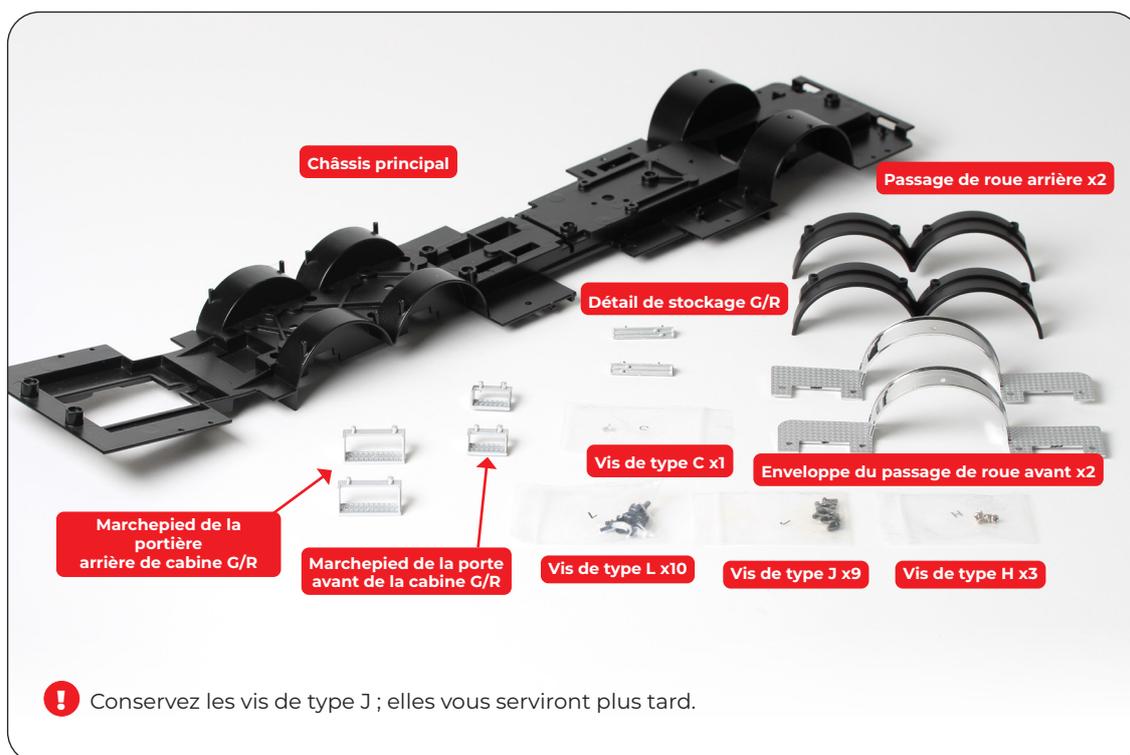
Maintenant que le châssis principal est monté, vous allez pouvoir commencer à fixer d'autres éléments dessus, notamment les marches et les passages de roues fournis dans cette étape.

Remarque : les composants du châssis énumérés ci-dessous sont livrés dans une boîte séparée du reste des pièces du pack 2.



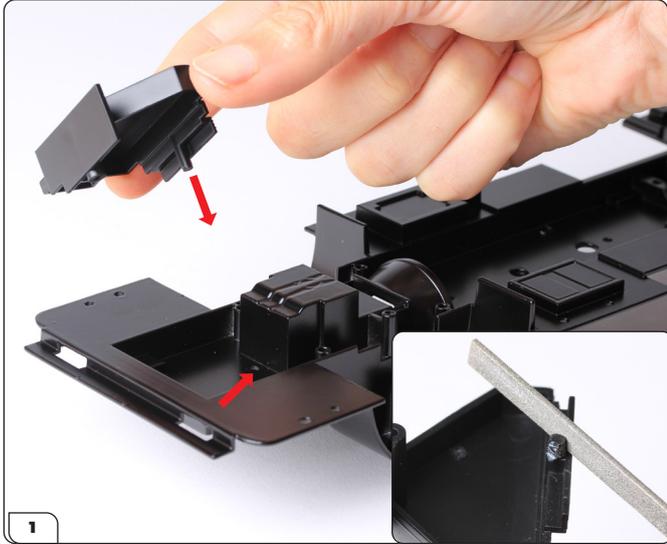
ÉTAPE 12B - LISTE DES PIÈCES

Nom
Châssis principal
Détail de stockage G/R
Passage de roue arrière x2
Marchepied de la portière arrière de la cabine G/R
Marchepied de la portière de cabine avant G/R
Enveloppe du passage de roue avant x2
Vis de type C x1
Vis de type L x10
Vis de type J x9
Vis de type H x3



Étape 12B : Châssis principal, marchepieds et passages de roue

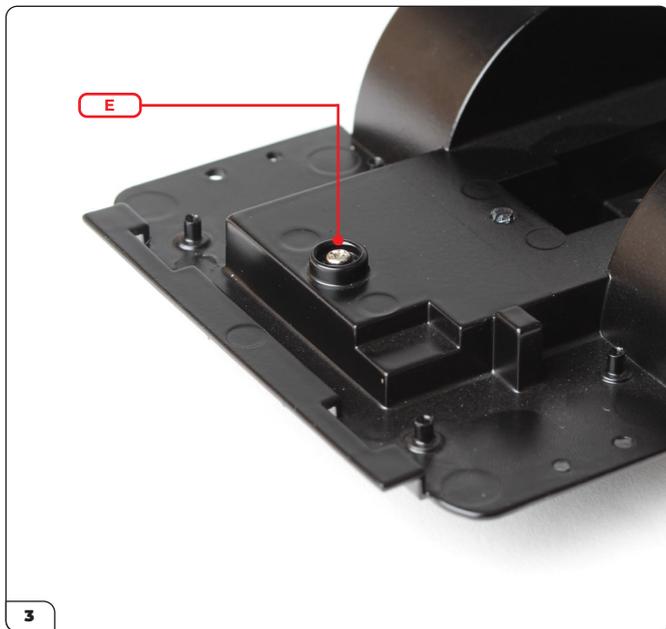
ÉTAPE 1



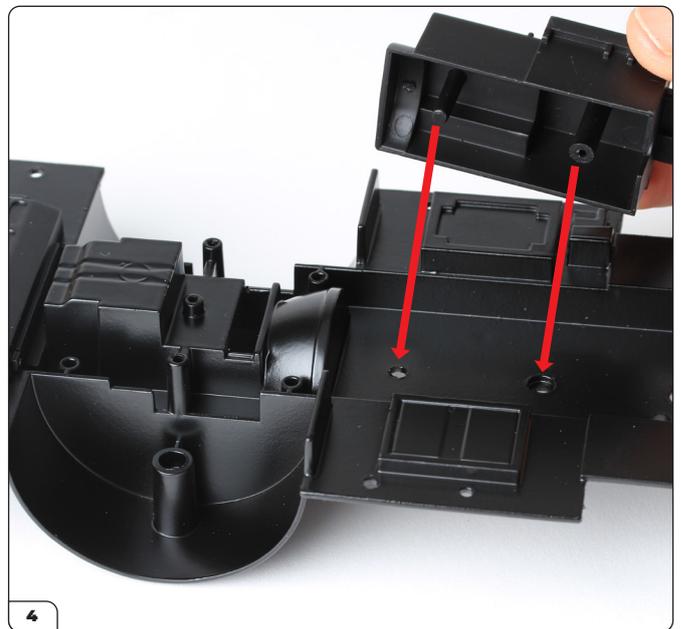
Posez le châssis principal à l'envers sur votre plan de travail, et prenez la partie avant B du châssis issue de l'étape 11. Alignez la cheville de la partie du châssis avec le trou à l'extrémité avant du châssis principal, et poussez pour mettre en place. Limez délicatement l'excédent de peinture sur la cheville si l'ajustement est trop serré (encadré).



Poussez fermement la partie avant B du châssis pour la mettre en place.

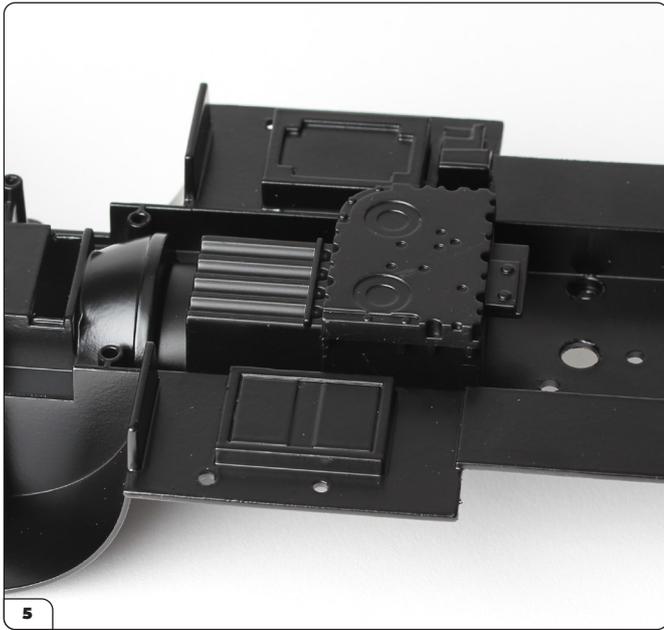


Remettez le châssis principal à l'endroit et fixez la partie avant B du châssis avec une vis de type H

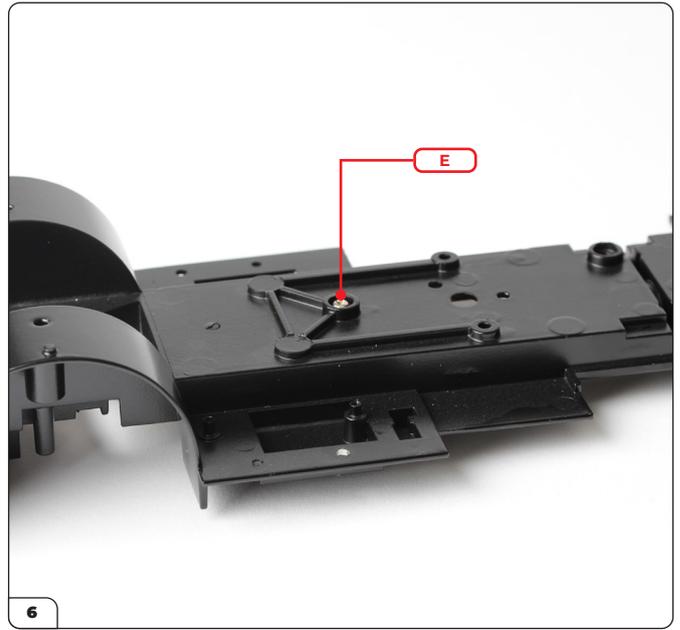


En travaillant à nouveau depuis le dessous du châssis, prenez la partie avant du châssis A et alignez la cheville et le trou de vis surélevé avec les trous correspondants sur le châssis principal, juste derrière les passages de roue avant.

Étape 12B : Châssis principal, marchepieds et passages de roue

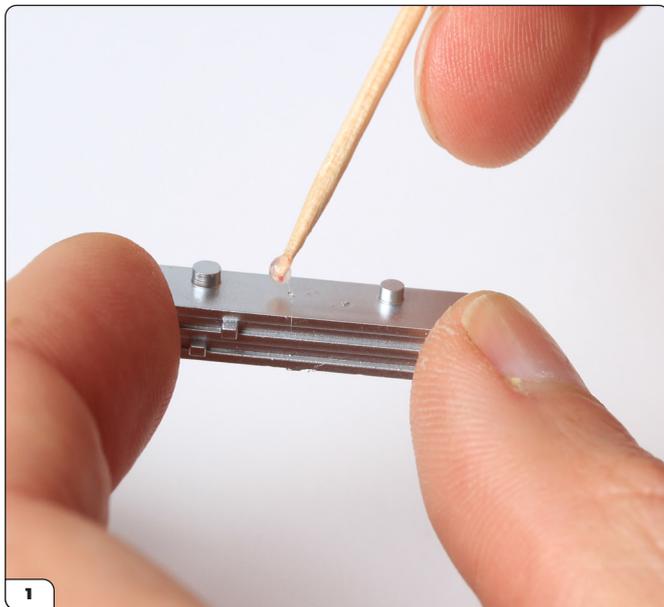


Voici à quoi doit ressembler la partie avant A du châssis une fois installée.

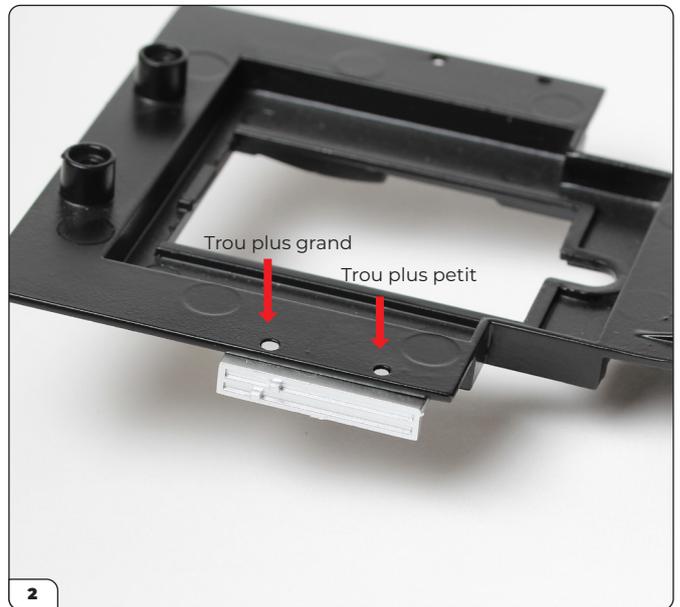


Retournez à nouveau le châssis principal pour fixer la partie A du châssis à l'aide d'une vis de type H.

ÉTAPE 2



Prenez à présent les pièces du détail du stockage. Vous remarquerez qu'il comporte une partie gauche et une partie droite. Les chevilles présentent des tailles différentes afin de faciliter le positionnement. Appliquez un peu de colle sur la partie droite du détail de stockage.

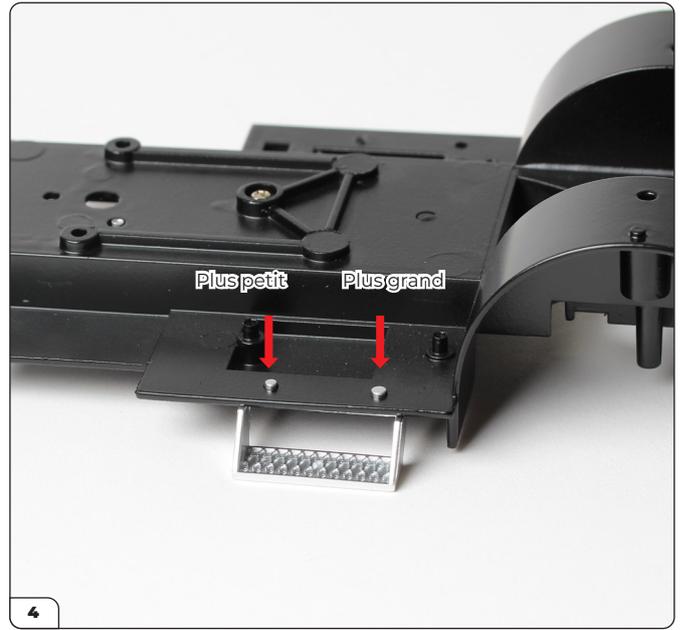


Poussez les deux chevilles de la partie de détail de stockage droite dans les trous correspondants sur le côté droit à l'arrière du châssis.

Étape 12B : Châssis principal, marchepieds et passages de roue



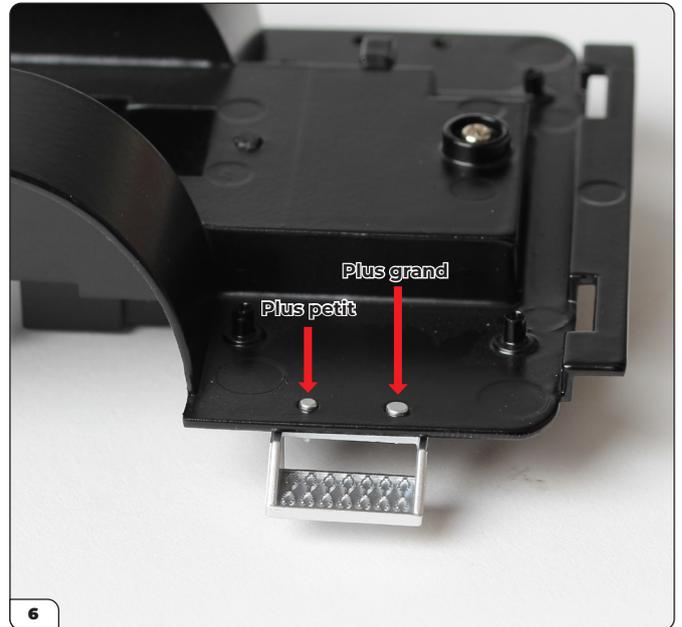
Prenez à présent le marchepied de la portière arrière droite de la cabine (là encore, les chevilles de différentes tailles vous permettront d'identifier la bonne orientation) et appliquez un peu de colle sur la surface plane.



Poussez les chevilles du marchepied dans les trous correspondants sur le côté droit du châssis.

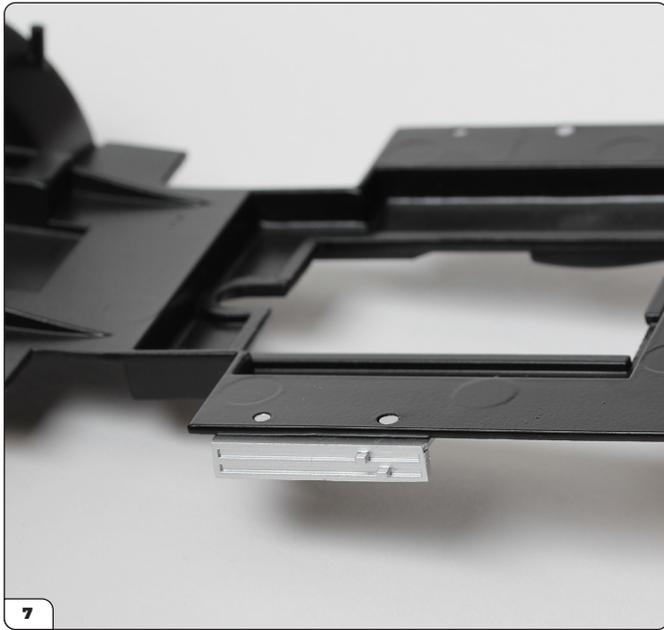


Prenez le marchepied de la portière d'entrée droite et appliquez un peu de colle sur la surface plane.

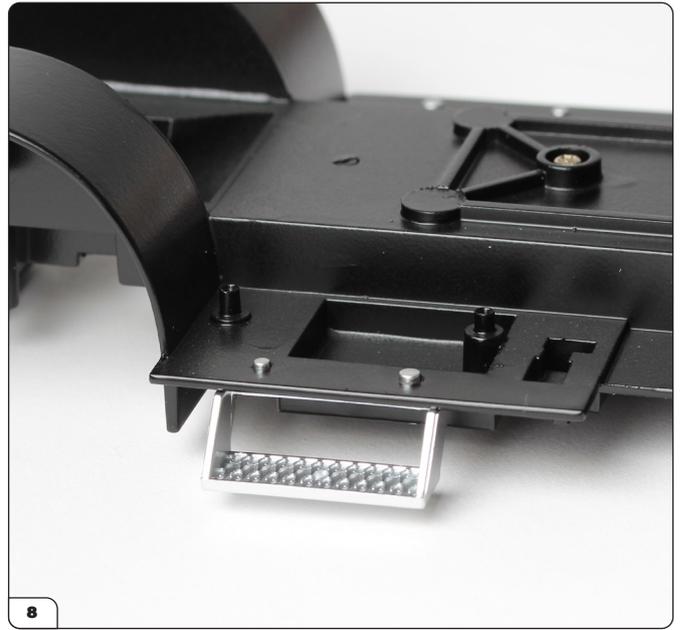


Poussez les chevilles dans les trous correspondants à l'avant du châssis principal.

Étape 12B : Châssis principal, marchepieds et passages de roue



Répétez l'opération pour fixer le détail de stockage sur le côté gauche du châssis...



... puis le marchepied de la portière arrière gauche de la cabine...



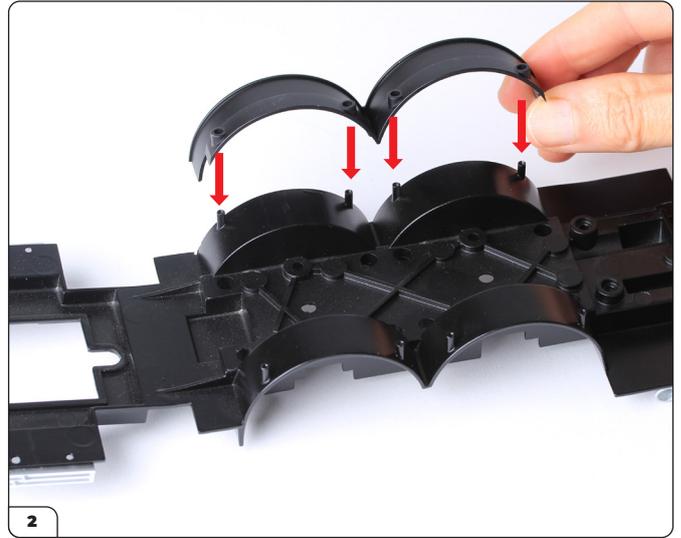
... et enfin le marchepied de la portière avant gauche de la cabine.

Étape 12B : Châssis principal, marchepieds et passages de roue

ÉTAPE 3



Maintenant que les marches sont en place, les passages de roue peuvent être assemblés. Testez le montage des passages de roue sur le côté gauche du châssis principal avant de coller la bride qui repose sur le châssis.



Alignez les quatre trous avec les quatre broches du châssis.



Appuyez fermement sur les passages de roue pour les mettre en place.



Répétez l'opération pour monter le deuxième passage de roue sur le côté droit du châssis. Testez le montage des pièces avant d'appliquer un peu de colle sur la bride.

Étape 12B : Châssis principal, marchepieds et passages de roue



Alignez l'arceau avec le côté droit du châssis...



... et appuyez fermement pour mettre en place.

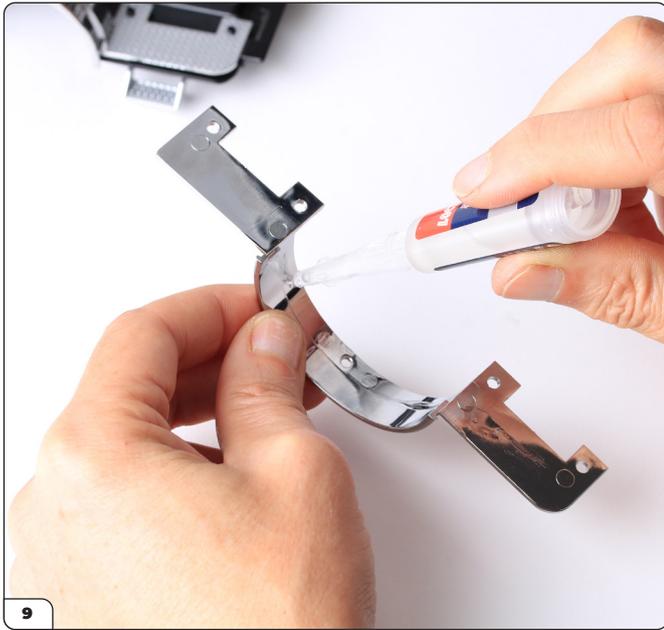


Le processus est similaire pour fixer les enveloppes de passage de roue chromées à l'avant du châssis. Commencez par tester le montage des pièces de chaque côté, puis appliquez un peu de colle sur la bride de l'enveloppe de passage de roue droite, là où elle sera en contact avec le châssis.

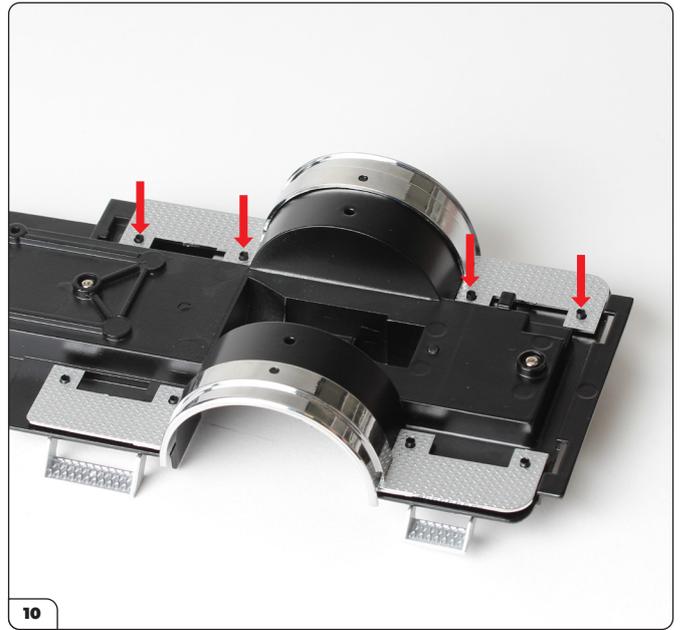


Alignez les quatre trous et les chevilles, puis appuyez fermement pour les mettre en place sur le côté droit du châssis principal.

Étape 12B : Châssis principal, marchepieds et passages de roue

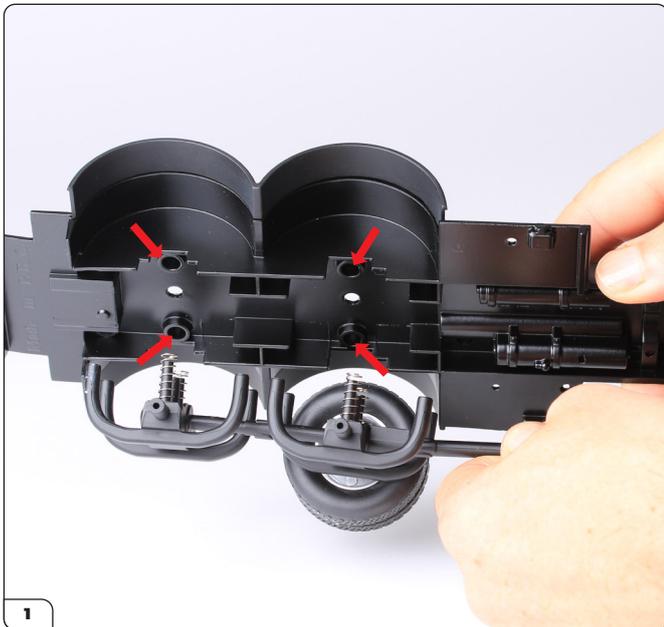


Répétez l'opération pour fixer l'enveloppe du passage de roue du côté gauche. Appliquez un peu de colle sur la bride...



... Alignez les quatre chevilles avec les trous, puis appuyez fermement pour mettre en place.

ÉTAPE 4



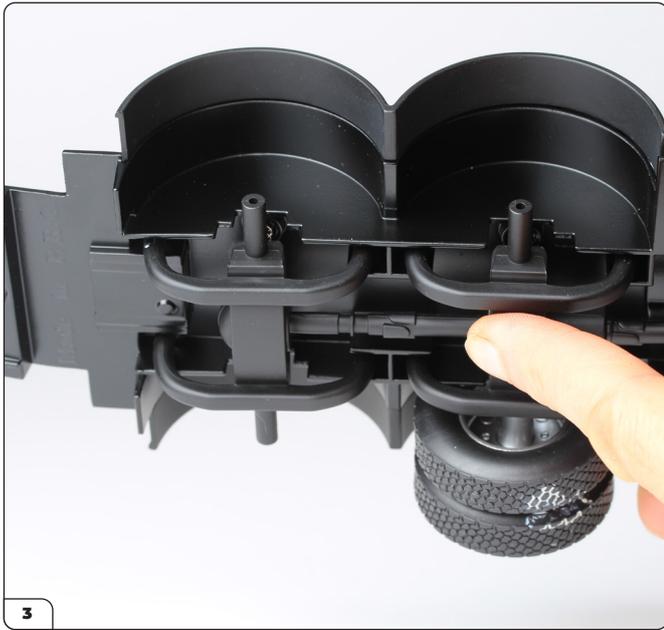
MONTER L'ARBRE DE TRANSMISSION SUR LE CHÂSSIS

Prenez l'ensemble arbre de transmission/essieu de l'étape 6, et alignez les quatre ressorts hélicoïdaux et leurs poteaux avec les quatre trous sous l'arrière du châssis principal.

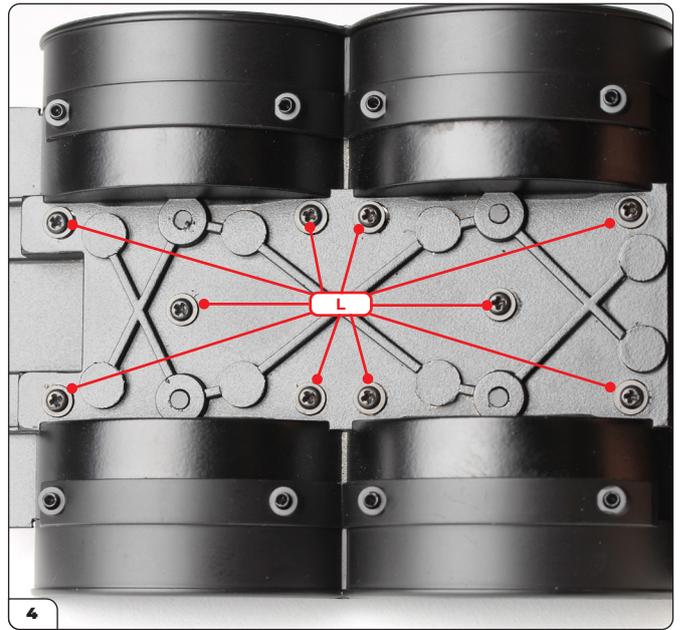


En même temps, alignez la cheville de l'extrémité avant de l'arbre de transmission avec le trou situé vers l'extrémité avant du châssis principal.

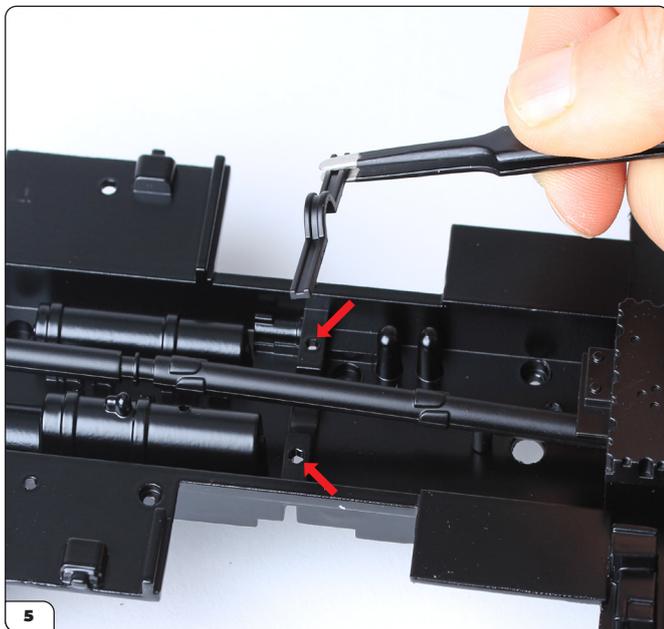
Étape 12B : Châssis principal, marchepieds et passages de roue



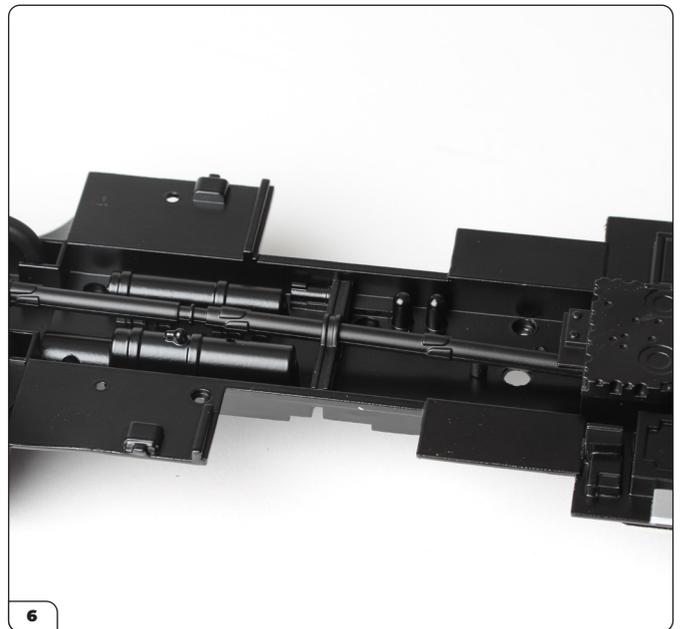
Poussez l'ensemble arbre de transmission/essieu en position sur le châssis principal. Maintenez-le en place et retournez le châssis principal de façon à voir les dix trous de vis entre les passages de roue arrière.



Fixez l'ensemble arbre de transmission/essieu à l'aide de 10 vis de type L. Ne serrez pas trop ces vis - la suspension de l'essieu doit pouvoir bouger librement de façon à permettre aux roues de monter et descendre.

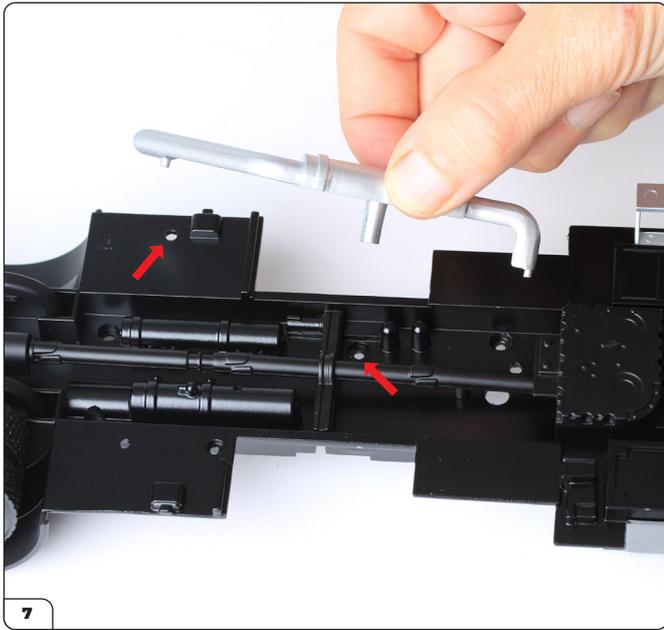


En revenant sur le dessous du châssis principal, prenez la traverse de l'étape 11 et alignez les chevilles de chaque extrémité avec les deux trous du châssis principal, de chaque côté de l'arbre de transmission.

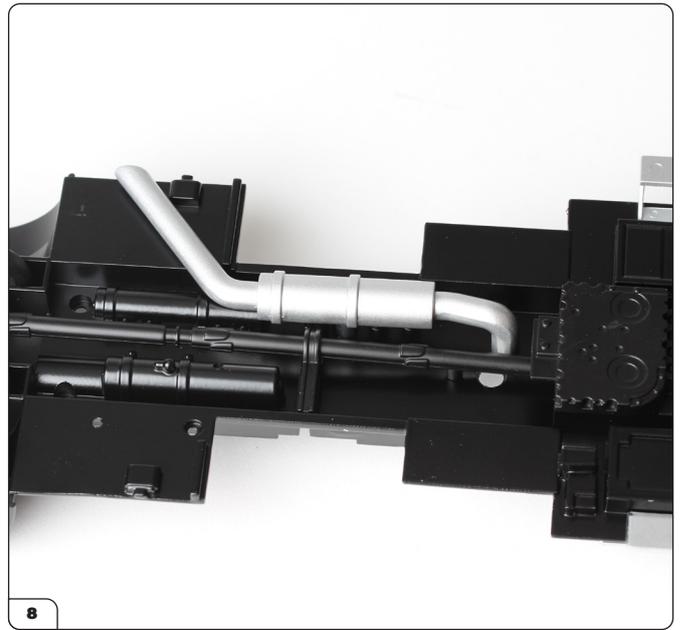


Appuyez fermement sur la traverse pour la mettre en place.

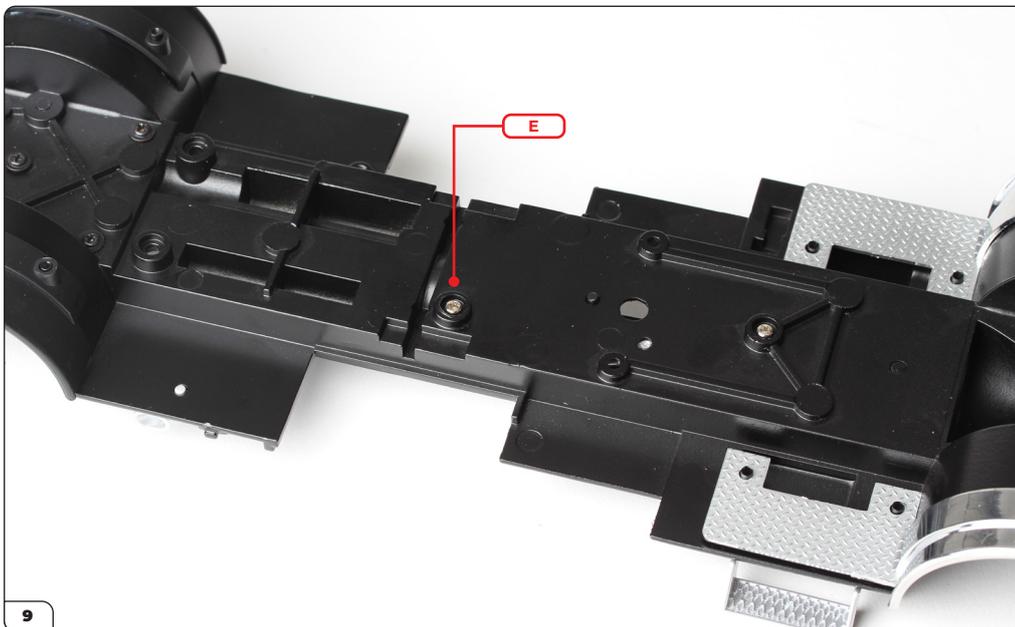
Étape 12B : Châssis principal, marchepieds et passages de roue



Alignez les deux chevilles du tuyau d'échappement de l'étape 11 avec les deux trous situés sur le dessous du châssis principal.

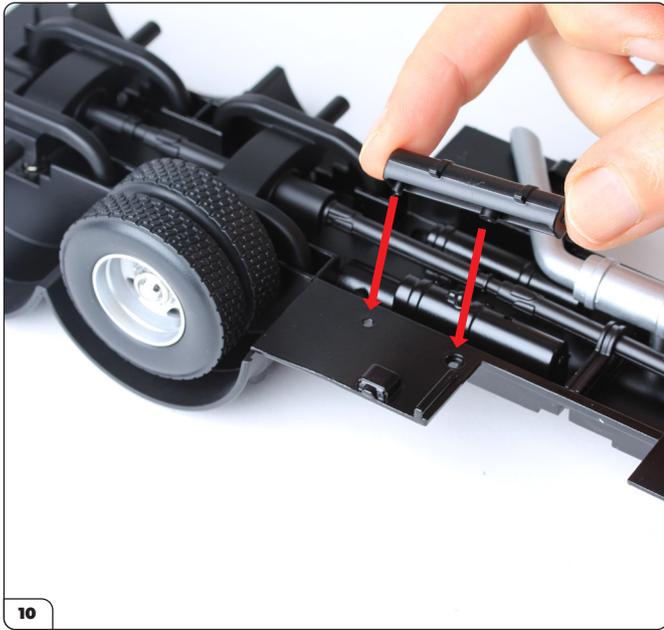


Poussez les chevilles dans les trous et appuyez fermement pour les mettre en place.

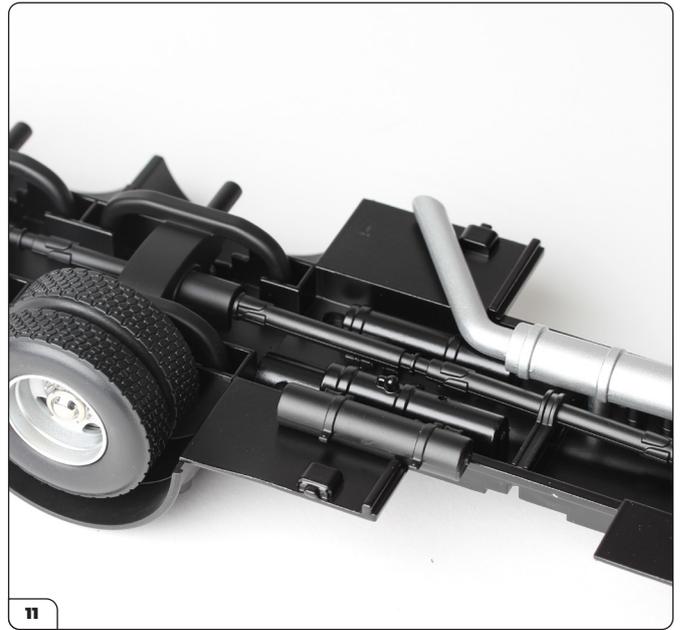


Fixez le tuyau d'échappement par le côté supérieur du châssis principal à l'aide d'une vis de type H.

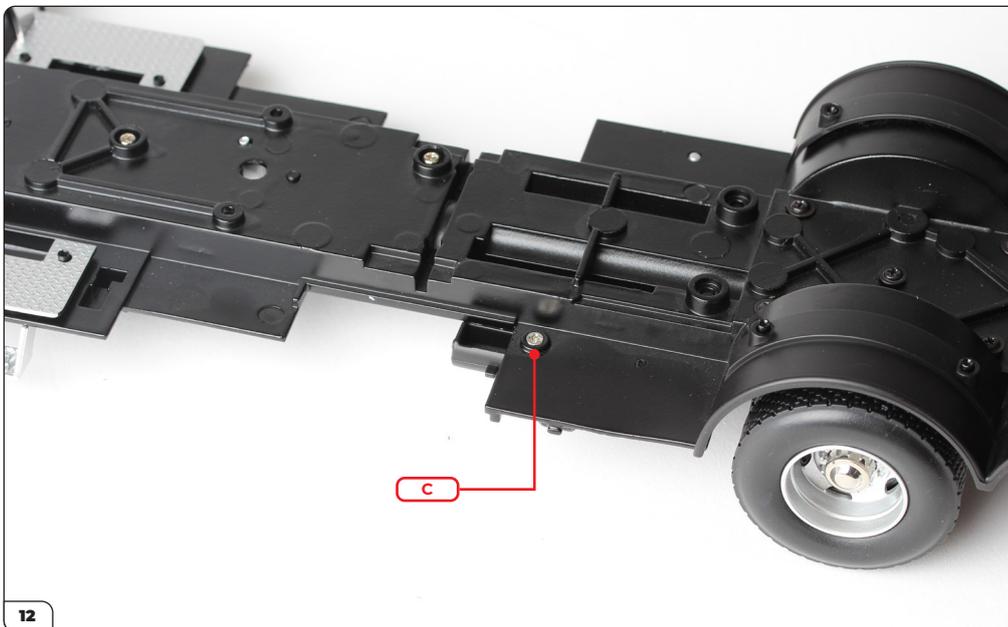
Étape 12B : Châssis principal, marchepieds et passages de roue



Prenez le cylindre de l'étape 11 et, en procédant par en dessous, alignez les deux chevilles avec les deux trous du châssis principal, tel qu'indiqué ci-dessous.

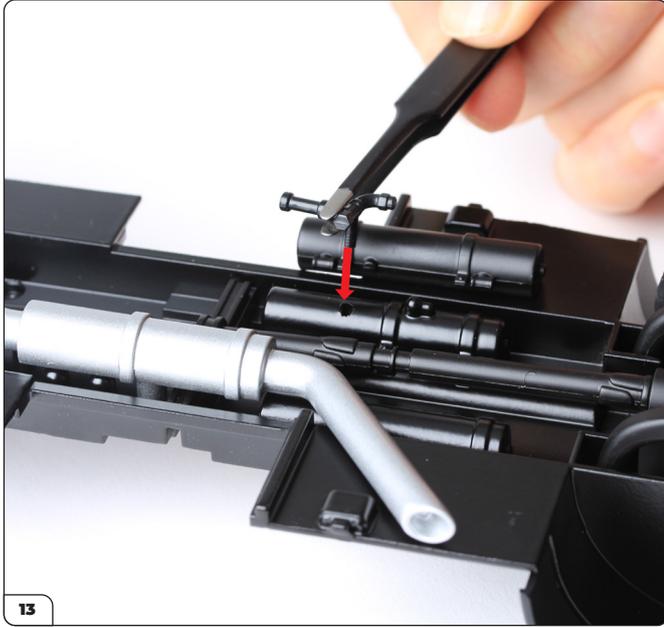


Appuyez fermement sur le cylindre pour le mettre en place.

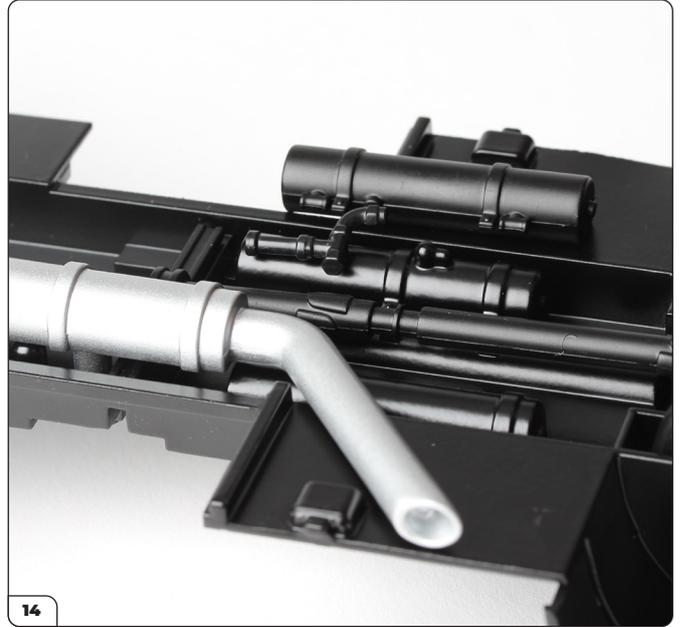


Retournez le châssis et fixez le cylindre à l'aide d'une vis de type C.

Étape 12B : Châssis principal, marchepieds et passages de roue

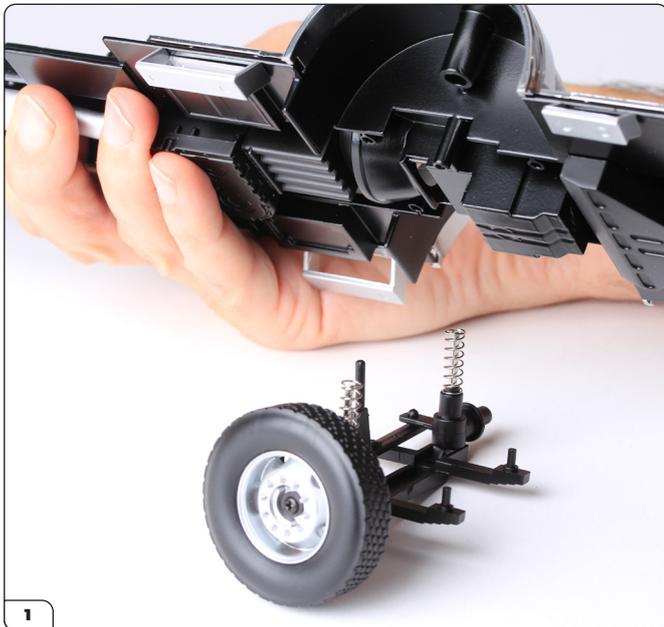


En continuant à travailler par en dessous, montez le connecteur de l'étape 11 sur le cylindre se trouvant déjà dans la section centrale du châssis principal.



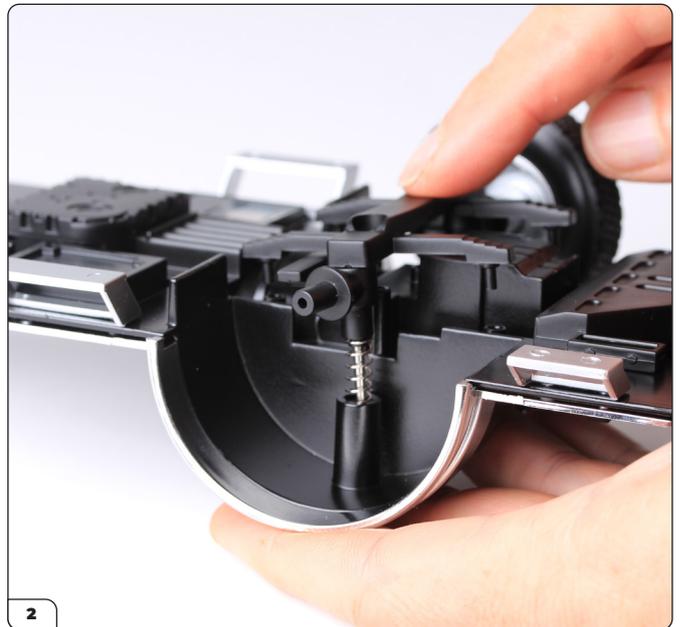
Appuyez fermement sur l'ensemble connecteur pour le mettre en place.

ÉTAPE 5



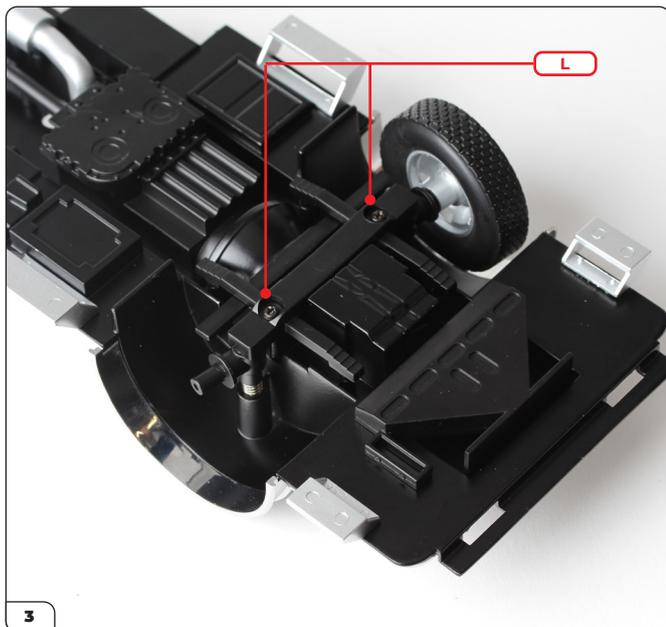
MONTER L'ESSIEU AVANT SUR LE CHÂSSIS PRINCIPAL

Alignez les deux montants dotés des ressorts hélicoïdaux sur l'essieu avant avec les deux tubes sous les passages de roue avant.



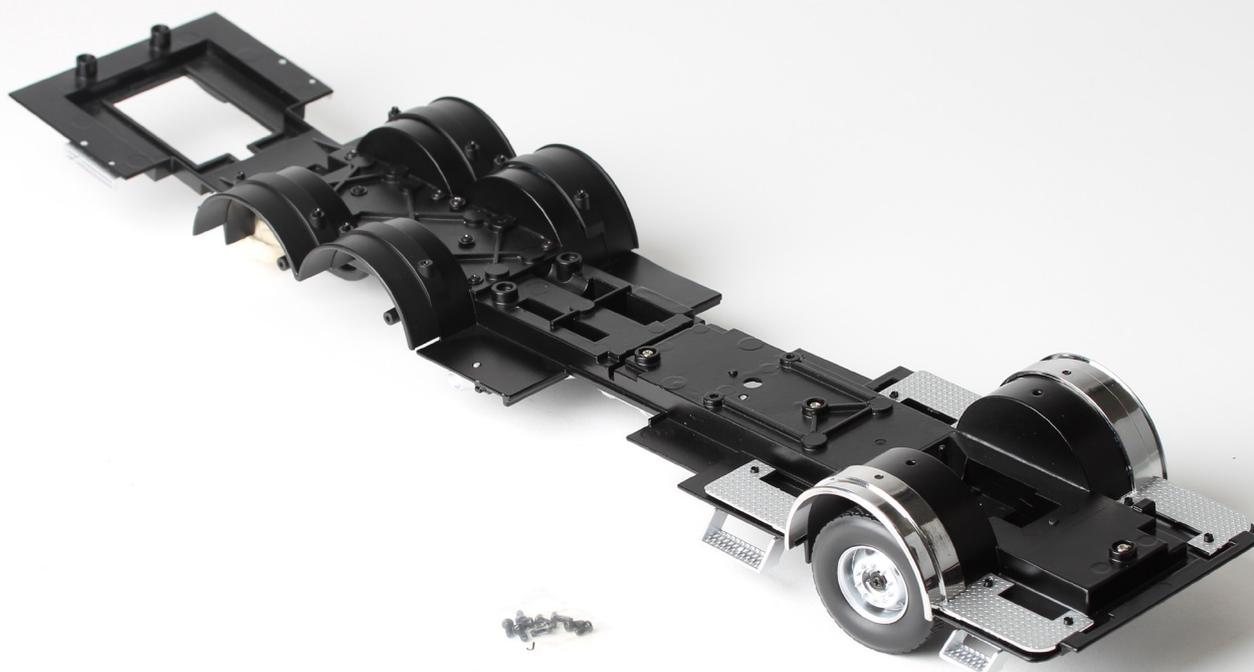
Poussez les ressorts hélicoïdaux dans les tubes des deux côtés.

Étape 12B : Châssis principal, marchepieds et passages de roue



Fixez l'essieu avant à l'aide de 2 vis de type L, fournies à l'étape 10.

ÉTAPE TERMINÉE



 Conservez toutes les vis dans un endroit sûr.

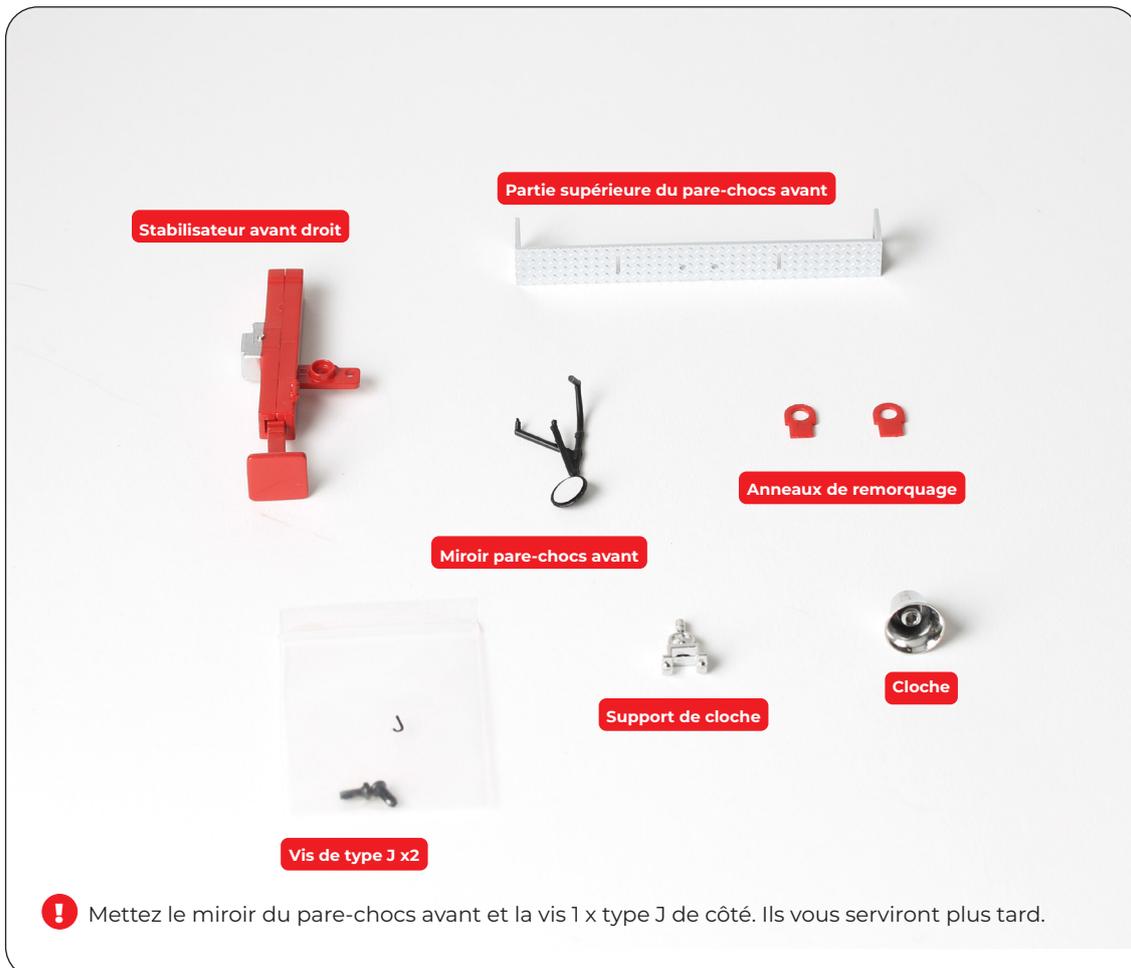
Étape 12 : Éléments du pare-chocs avant et du stabilisateur avant droit

À l'étape 12, vous allez continuer à travailler sur le pare-chocs avant, en ajoutant la cloche, les crochets de remorquage et le stabilisateur avant droit.



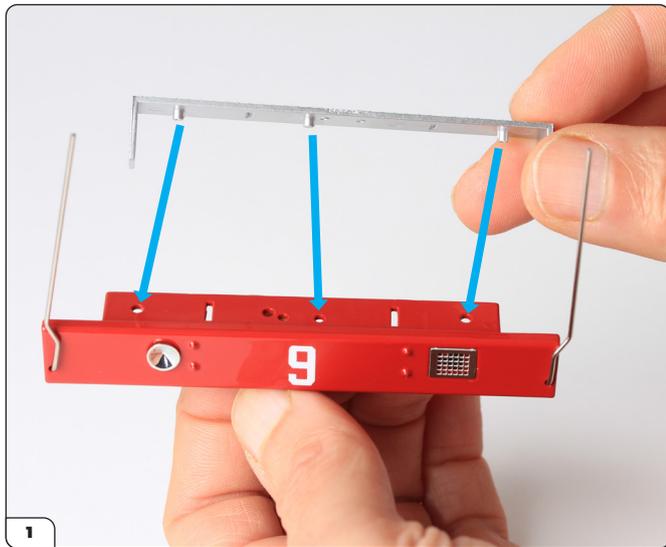
ÉTAPE 12 - LISTE DES PIÈCES

Nom
Stabilisateur avant droit
Partie supérieure du pare-chocs avant
Miroir pare-chocs avant
Anneaux de remorquage
Support de cloche
Cloche
Vis de type J x2

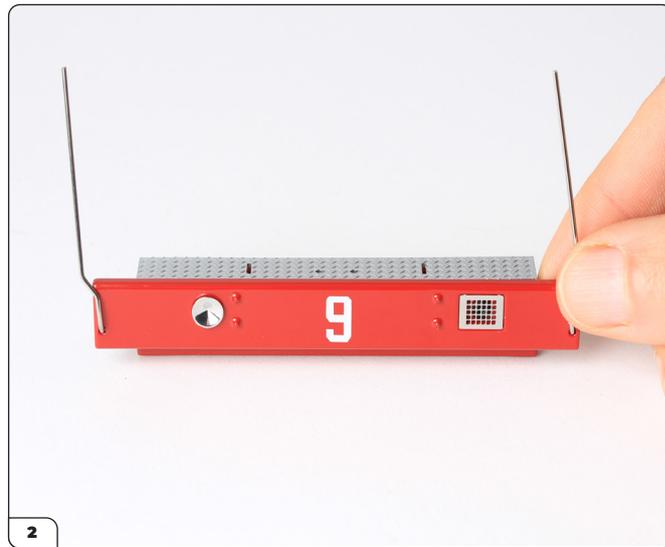


Étape 12 : Éléments du pare-chocs avant et du stabilisateur avant droit

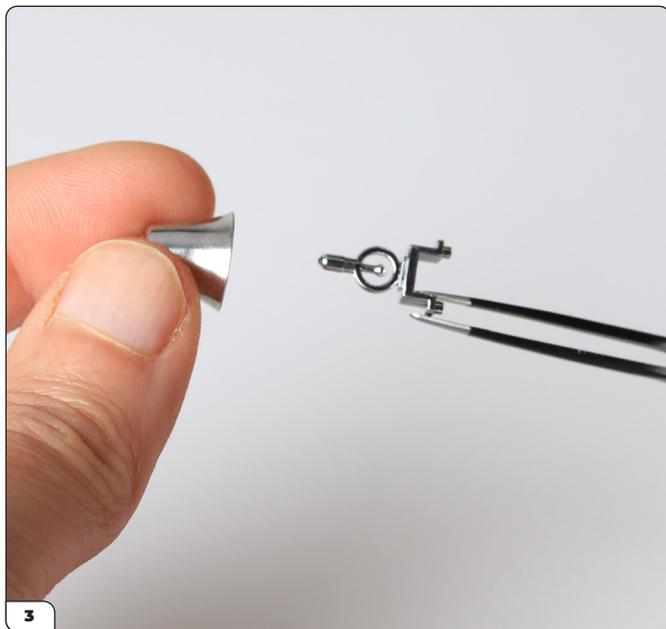
ÉTAPE 1



Alignez la section supérieure du pare-chocs avant avec le pare-chocs avant lui-même, que vous avez assemblé à l'étape 04.



Poussez fermement sur les trois broches pour les insérer dans les trous correspondants.

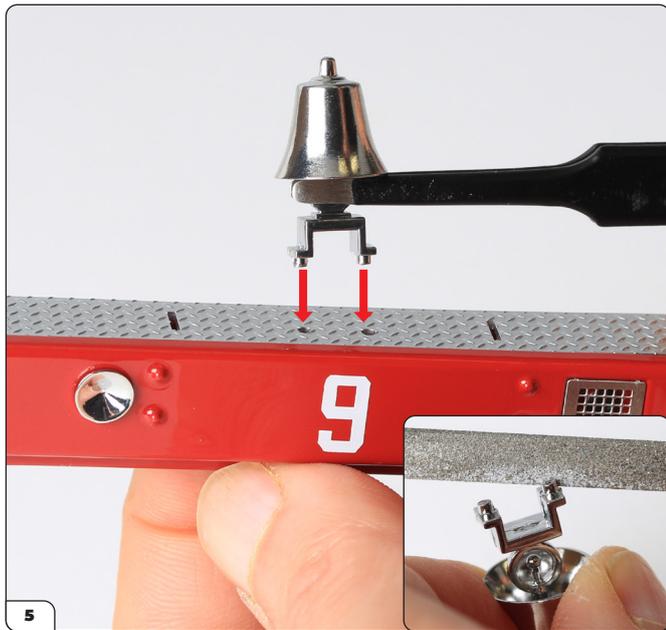


Vous allez à présent assembler la cloche. Alignez le support de cloche avec le dessous de la cloche.

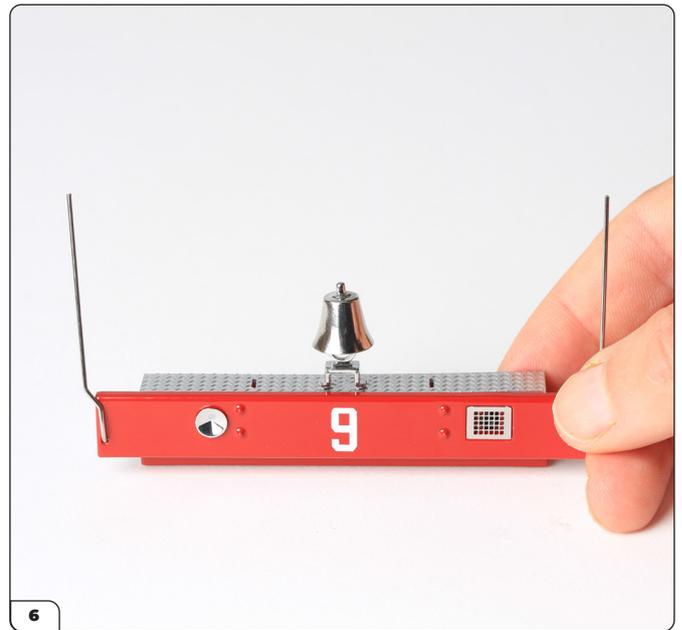


Pressez fermement les deux parties l'une contre l'autre.

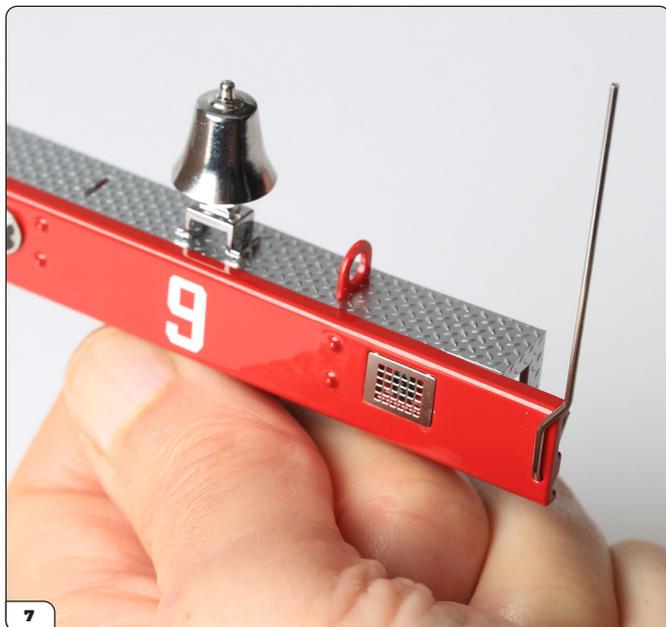
Étape 12 : Éléments du pare-chocs avant et du stabilisateur avant droit



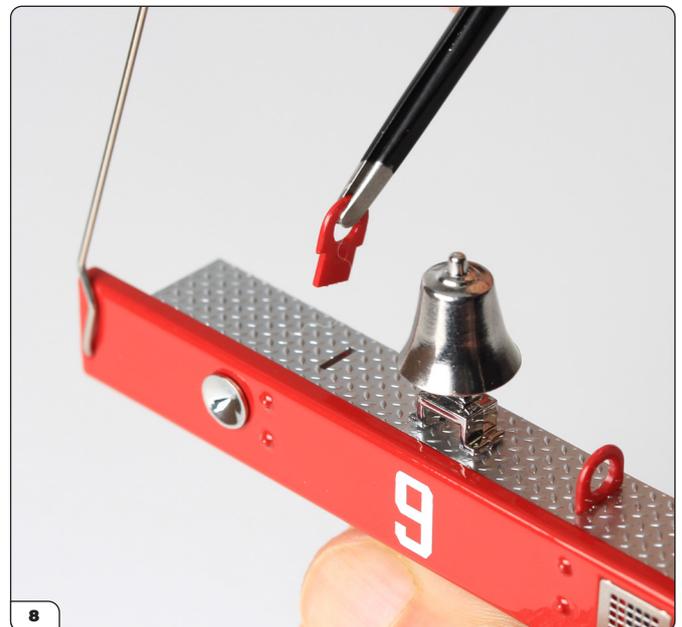
Alignez les deux broches du support de cloche avec les deux petits trous au centre de la partie supérieure du pare-chocs. Poussez les broches dans les trous. Si vous avez du mal à les insérer, essayez de limer légèrement l'excédent de peinture sur les broches (cf. photo).



La cloche du camion est à présent bien en place.

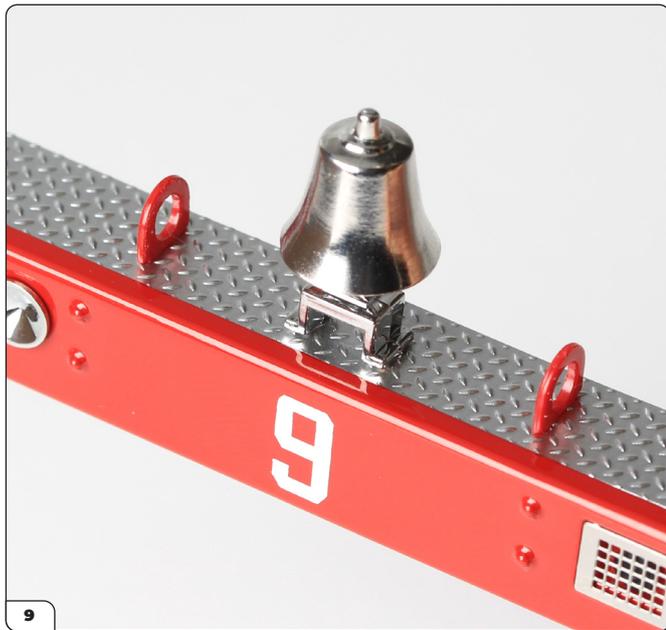


Les crochets de remorquage se montent des deux côtés de la cloche. Alignez la languette du crochet de remorquage (les deux sont identiques) avec la fente de la partie supérieure du pare-chocs. Poussez pour mettre en place.

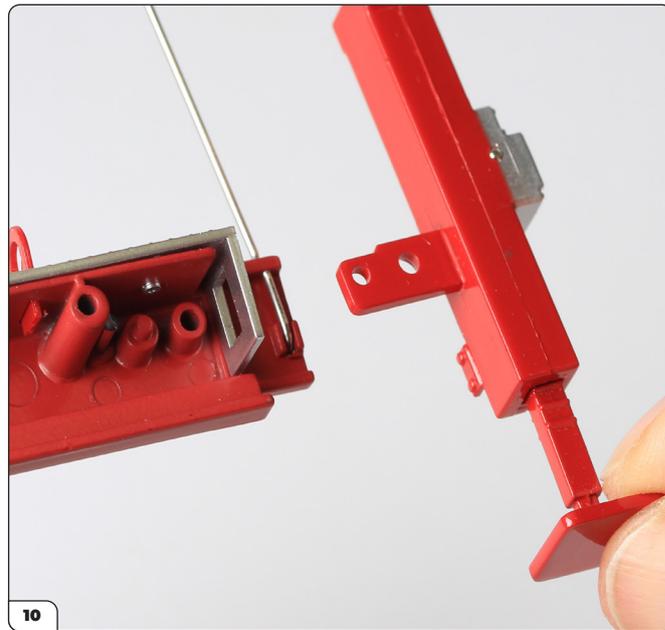


Répétez l'opération avec l'autre crochet de remorquage.

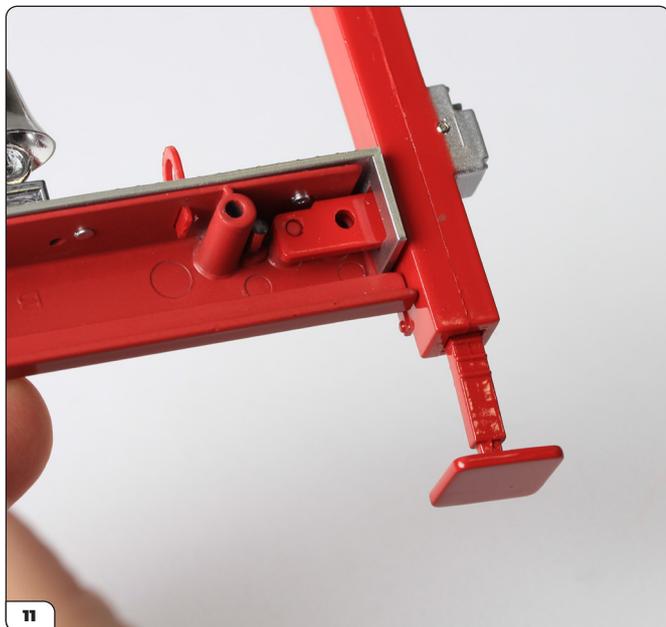
Étape 12 : Éléments du pare-chocs avant et du stabilisateur avant droit



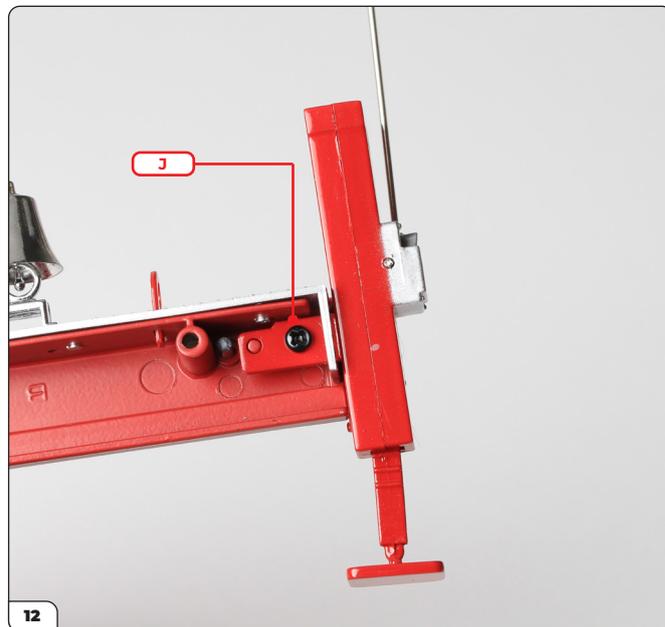
Les deux anneaux de remorquage sont à présent montés sur le pare-chocs avant.



Avec l'envers du pare-chocs orienté vers vous, alignez le support du stabilisateur avec le trou et la cheville à l'intérieur du pare-chocs.



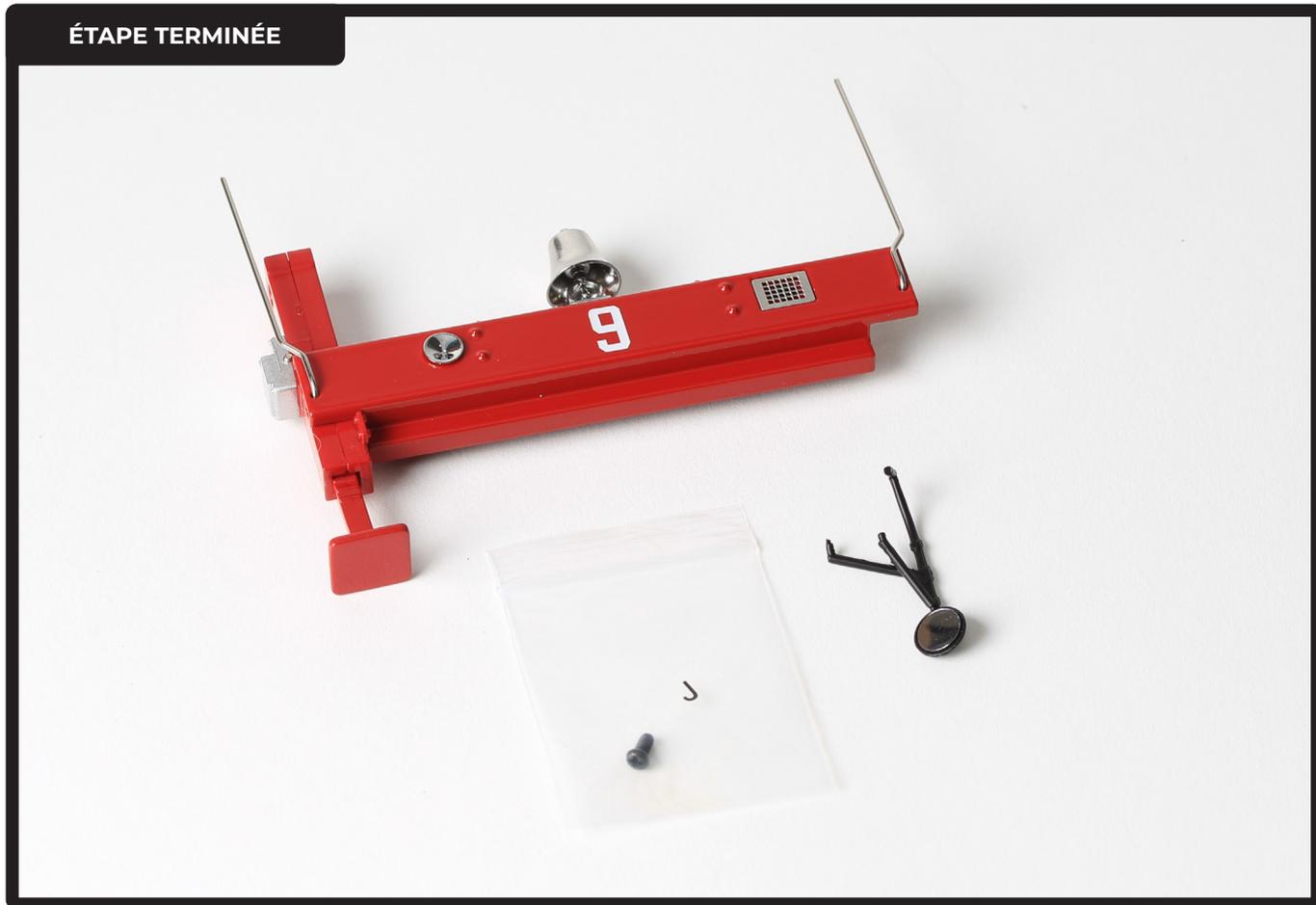
Placez le support par-dessus le trou et la cheville.



Mettez le stabilisateur en place à l'aide d'une vis J.

Étape 12 : Éléments du pare-chocs avant et du stabilisateur avant droit

ÉTAPE TERMINÉE



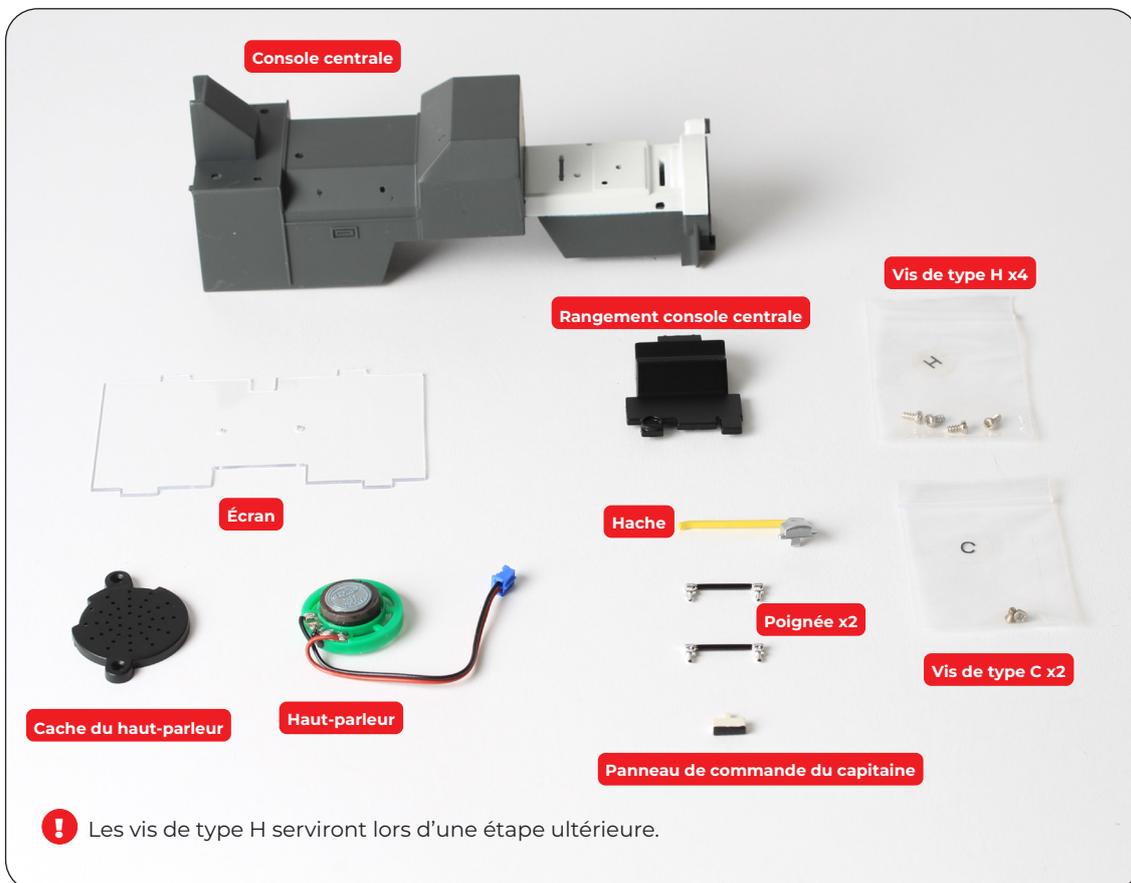
Étape 13 : Éléments de la console centrale de la cabine

Les prochaines étapes concerneront le montage de la cabine. Vous allez commencer par assembler les composants sur la console centrale.



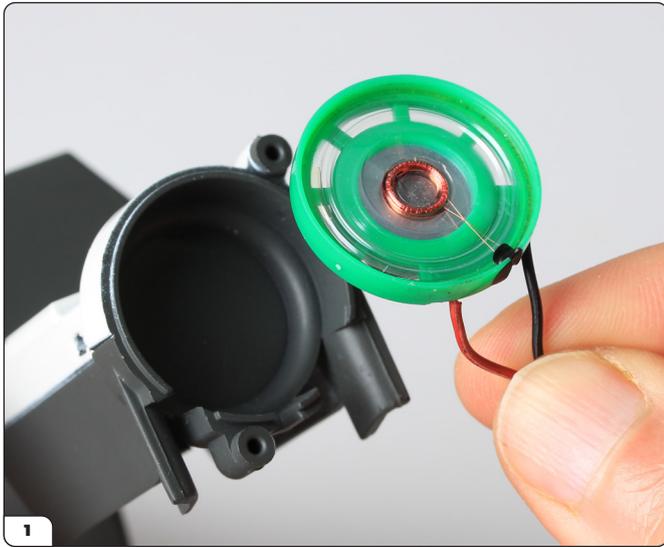
ÉTAPE 13 - LISTE DES PIÈCES

Nom
Console centrale
Écran
Rangement console centrale
Cache du haut-parleur
Haut-parleur
Hache
Poignée x2
Panneau de commande du capitaine
Vis de type H x4
Vis de type C x2

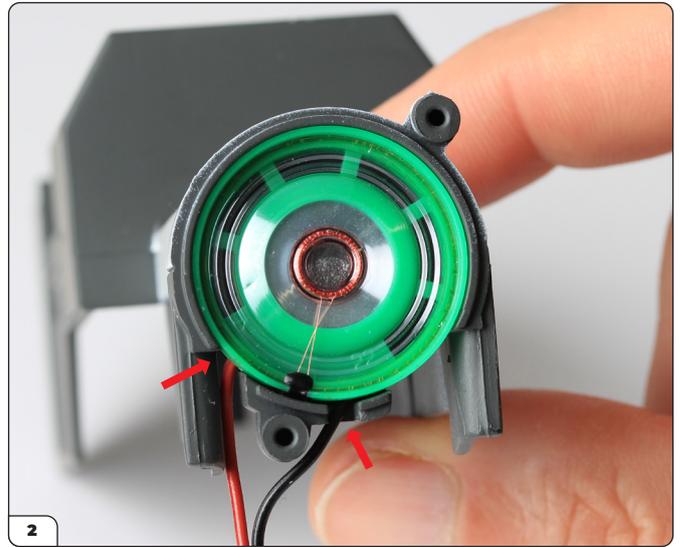


Étape 13 : Éléments de la console centrale de la cabine

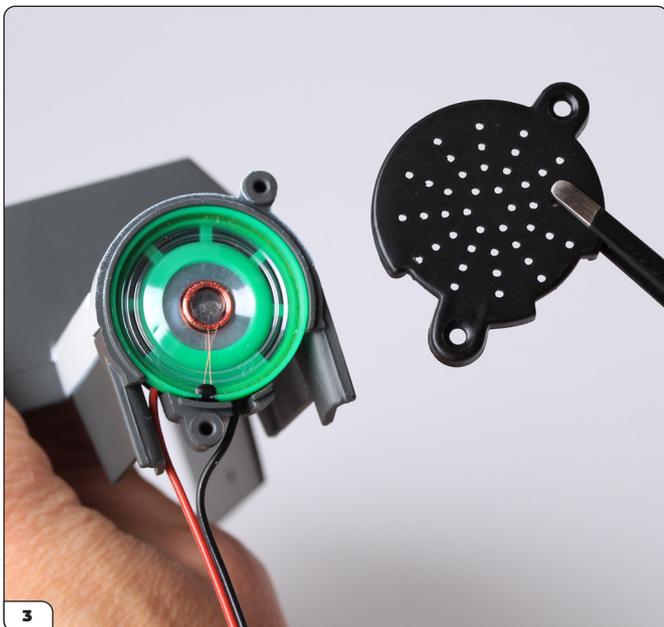
ÉTAPE 1



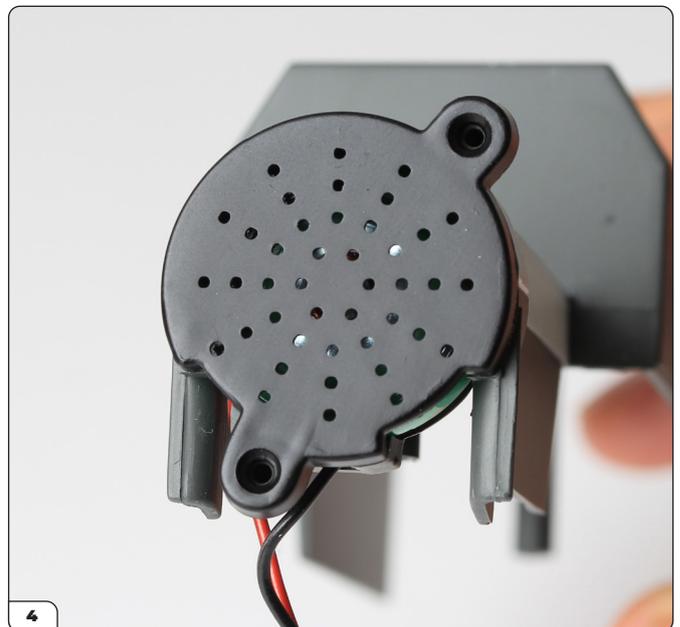
Alignez le haut-parleur avec l'extrémité de la console centrale tel qu'indiqué ci-dessus.



Appuyez pour le mettre en position, en veillant à ce que les câbles rouge et noir passent bien par les deux fentes situées de part et d'autre du trou de vis.

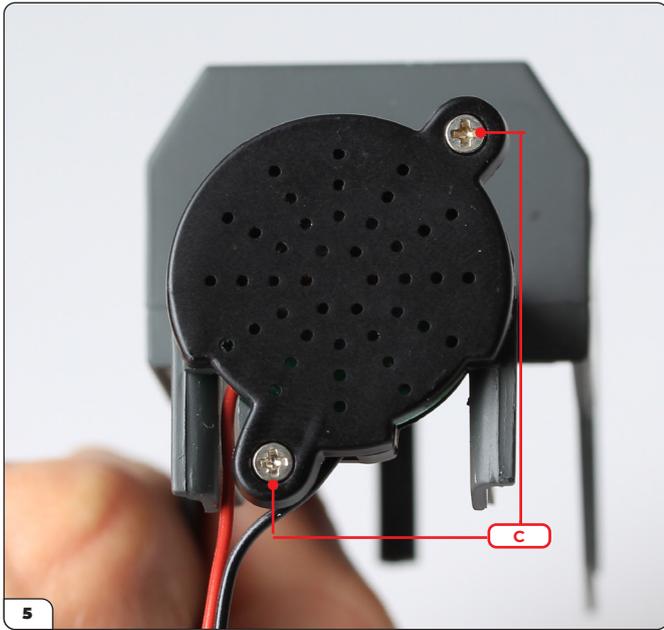


Alignez les deux trous de vis du cache de haut-parleur avec les deux trous de vis de la console.

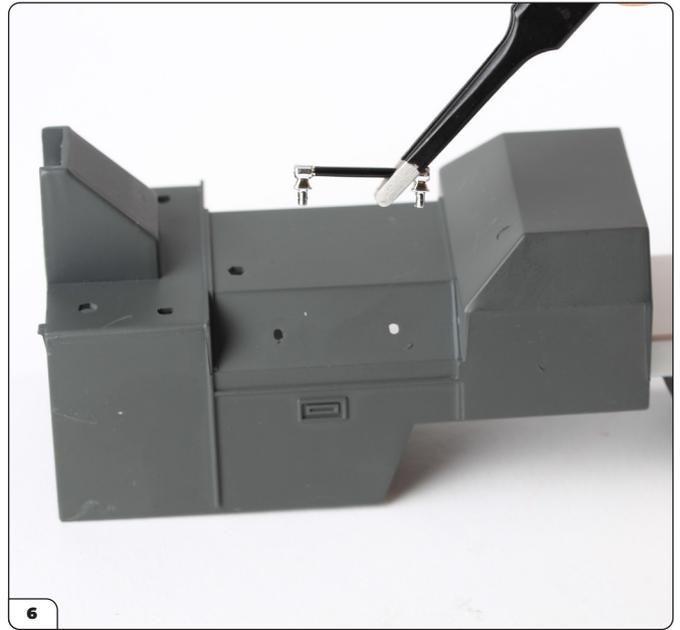


Mettez le cache du haut-parleur en place.

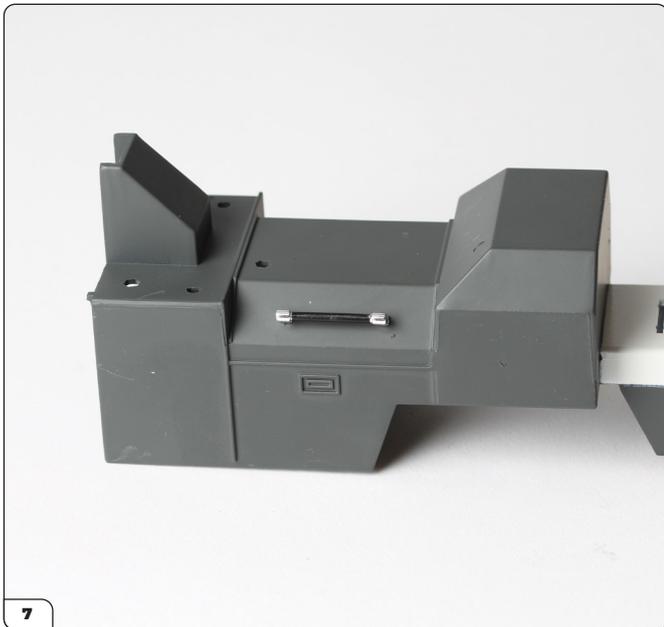
Étape 13 : Éléments de la console centrale de la cabine



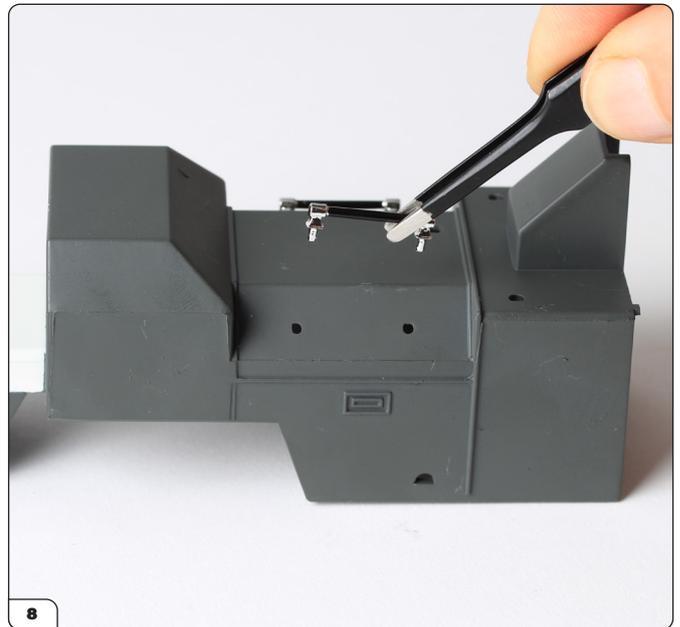
Fixez le cache du haut-parleur avec 2 vis de type C.



Les poignées peuvent à présent être montées de chaque côté de la console. Alignez les deux goupilles de la poignée avec les deux petits trous sur le côté de la console.

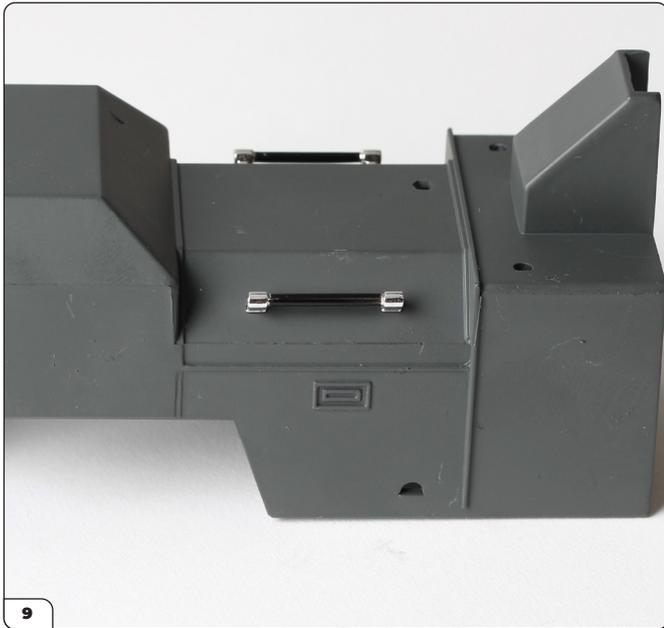


Appuyez sur la poignée pour la mettre en place. Si la poignée n'est pas bien fixée, appliquez un peu de colle.

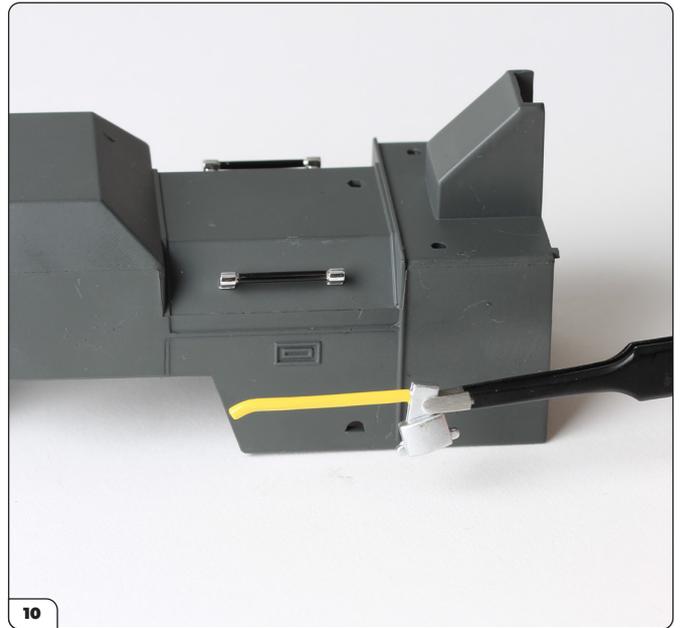


Répétez l'opération de l'autre côté de la console pour installer l'autre poignée.

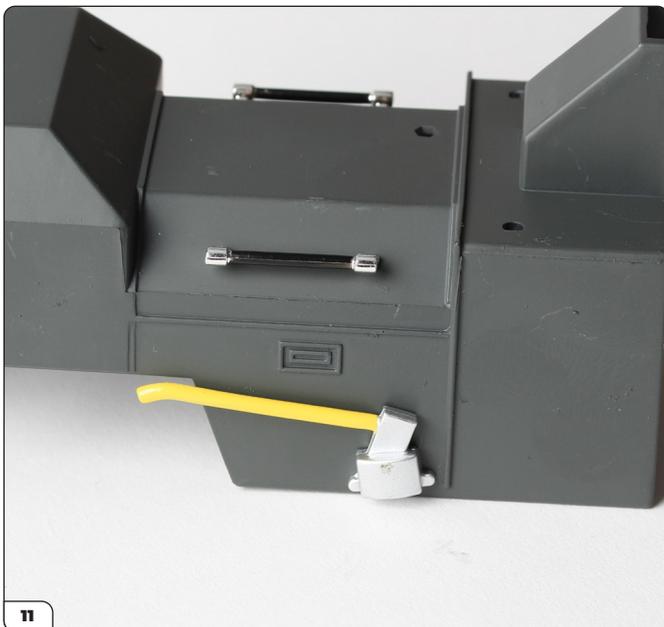
Étape 13 : Éléments de la console centrale de la cabine



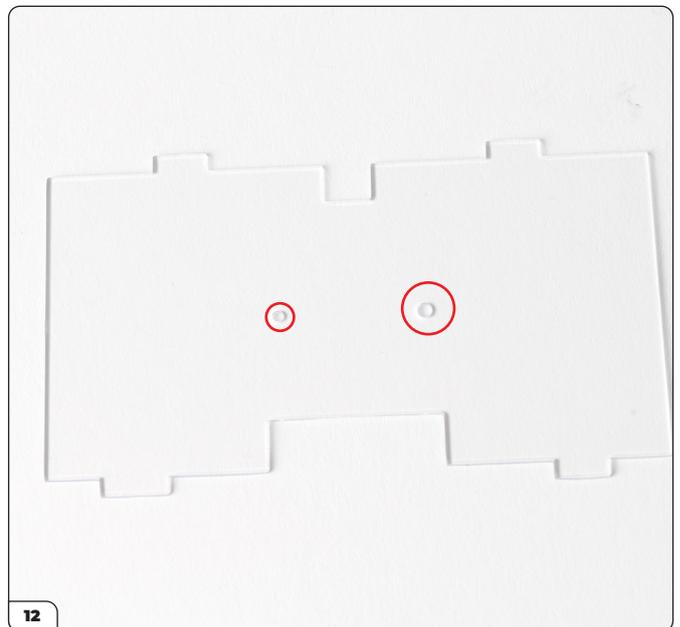
Les deux poignées sont à présent montées.



Alignez la goupille sur la hache avec le trou situé sur le côté de la console, sous la poignée gauche.

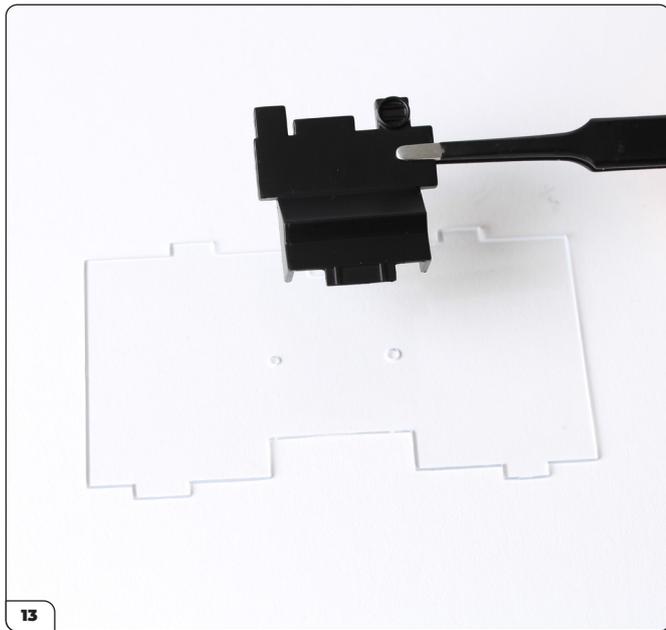


Poussez fermement sur la hache pour la mettre en position.

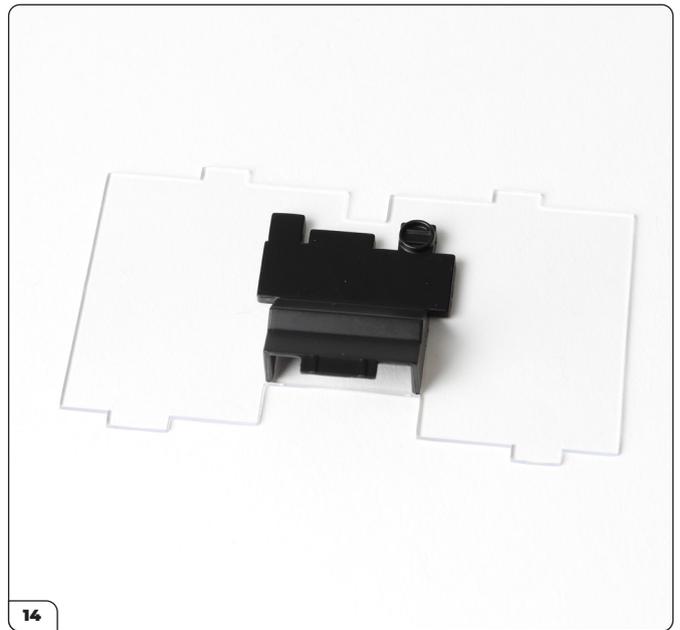


Prenez à présent l'écran. Vous remarquerez que les deux trous au milieu sont de tailles différentes.

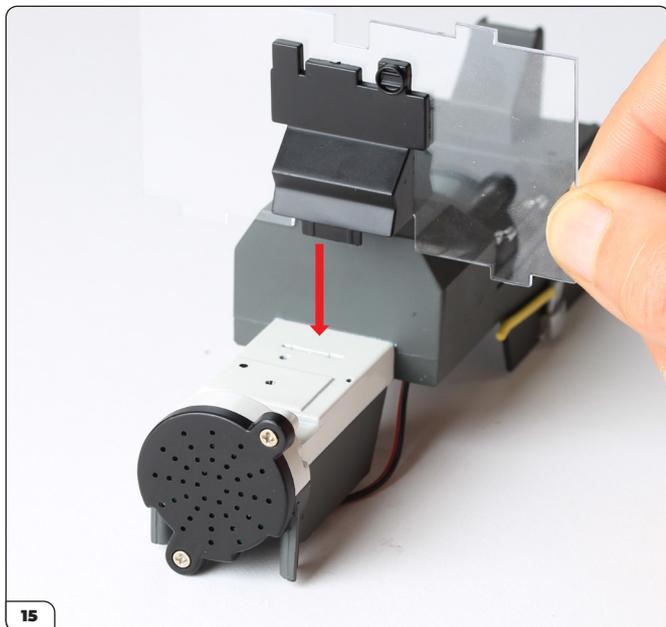
Étape 13 : Éléments de la console centrale de la cabine



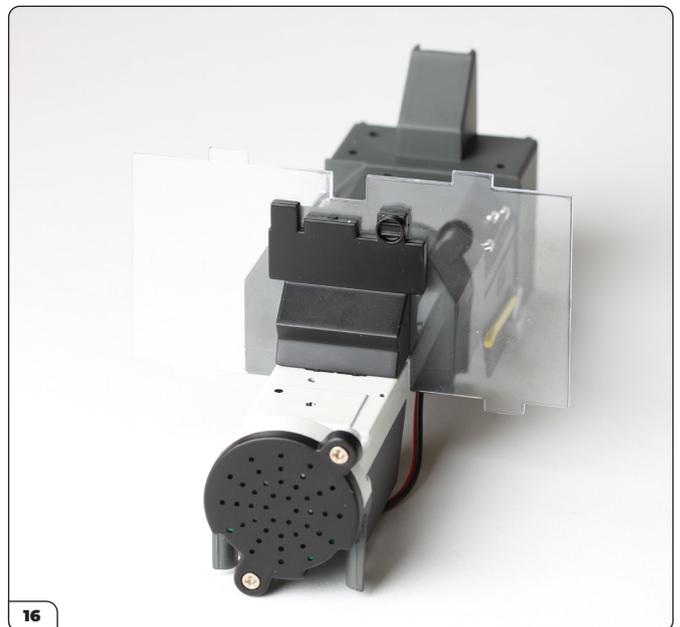
Alignez les deux chevilles du rangement console centrale avec les deux trous de l'écran (la taille des trous vous permettra de vérifier sa bonne orientation).



Appuyez fermement sur le rangement console centrale pour le mettre en place.

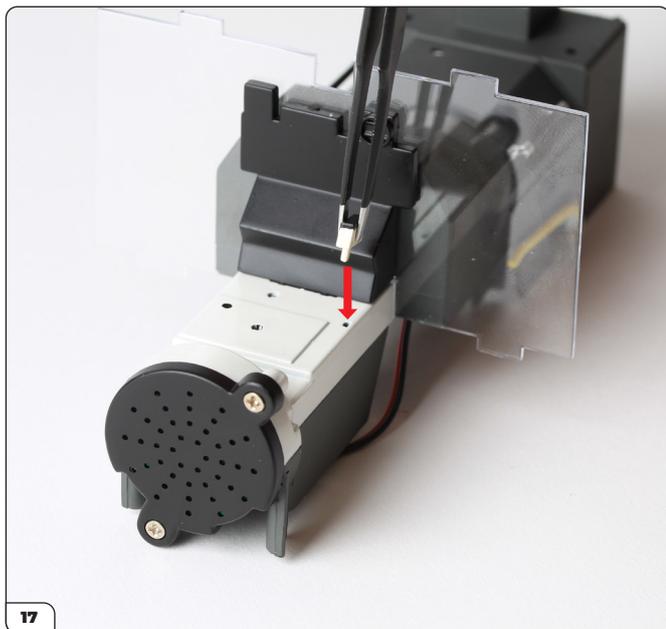


Positionnez l'ensemble sur la console centrale tel qu'indiqué, et alignez la languette située au bas du panneau arrière avec la fente de la console.

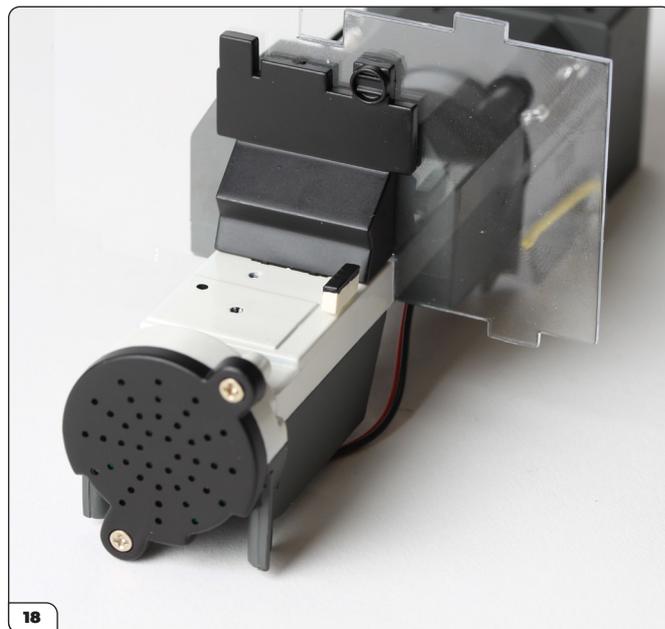


Appuyez fermement sur l'onglet dans la fente.

Étape 13 : Éléments de la console centrale de la cabine

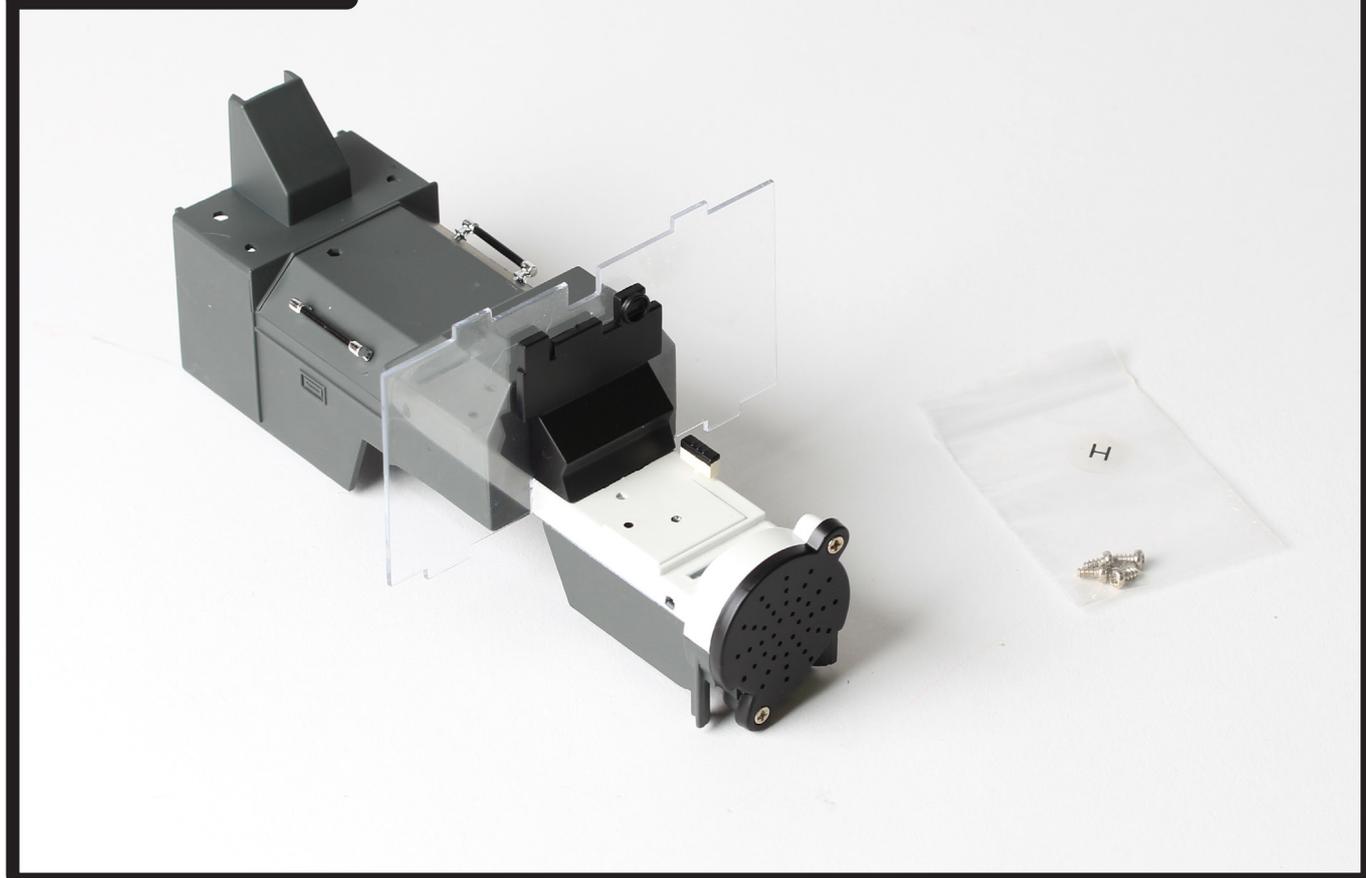


Pour terminer cette étape, prenez le panneau de commande du capitaine et alignez la goupille sur son bord inférieur avec le trou sur la console centrale.



Pressez fermement pour le mettre en place.

ÉTAPE TERMINÉE



Étape 14 : Portière arrière droite de la cabine et siège du capitaine

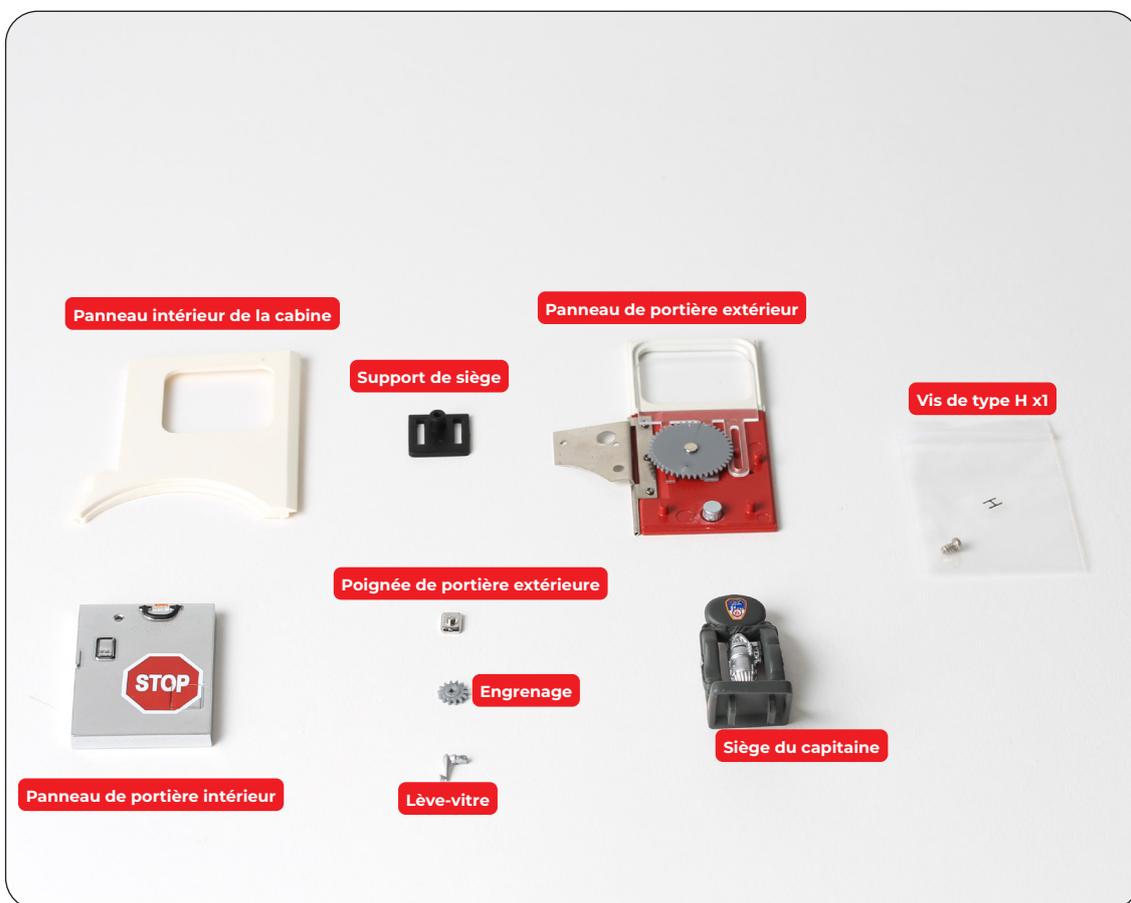
Vous allez à présent assembler la portière arrière droite de la cabine et le siège du capitaine.



ÉTAPE 14 - LISTE DES PIÈCES

Nom

Panneau intérieur de la cabine
Support de siège
Panneau de portière extérieur
Panneau de portière intérieur
Poignée de portière extérieure
Engrenage
Lève-vitre
Siège du capitaine
Vis de type H x1

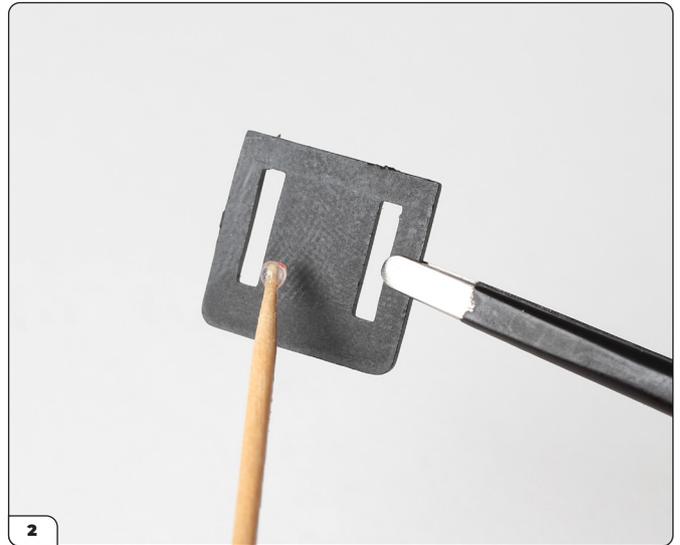


Étape 14 : Portière arrière droite de la cabine et siège du capitaine

ÉTAPE 1



Alignez le support du siège du capitaine de sorte que le trou de vis surélevé soit orienté face à vous. Vérifiez que le trou de vis est le plus proche de l'arrière du siège, et non de l'avant.



Appliquez un peu de colle sur la surface plane du support du siège.



Poussez le support sur le siège et appuyez fermement.

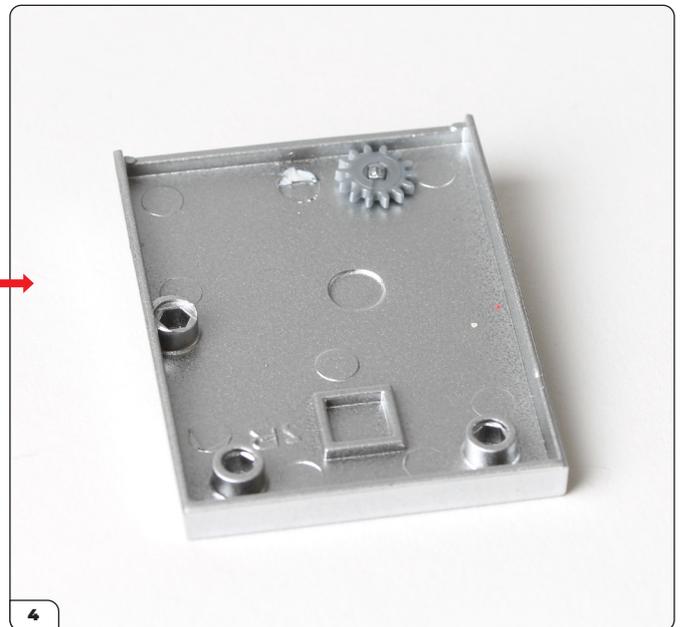
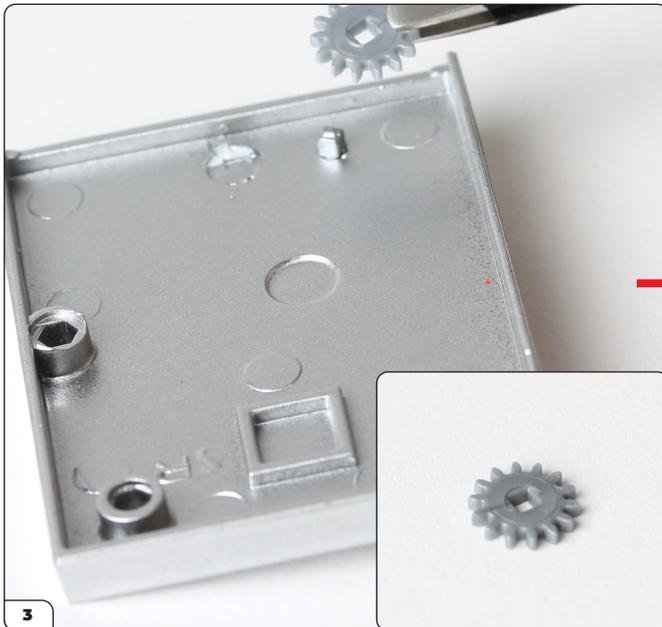
Étape 14 : Portière arrière droite de la cabine et siège du capitaine

ÉTAPE 2



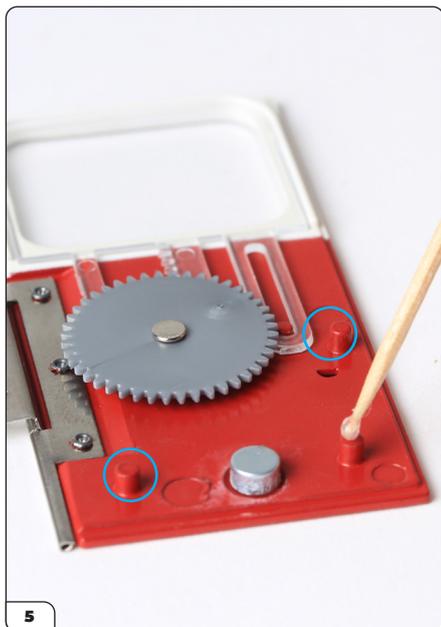
MONTAGE DE LA PORTIÈRE DE CABINE ARRIÈRE DROITE

Poussez la poignée dans le trou du panneau intérieur de la portière.
Appuyez fermement.
jusqu'à ce que vous sentiez un clic.

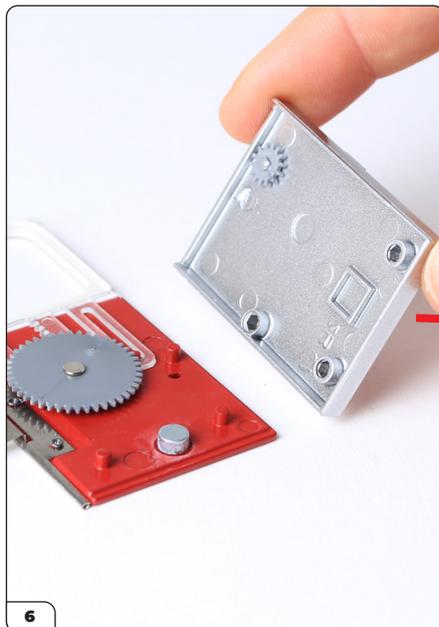


Vérifiez que l'engrenage est dans le bon sens : le côté le plus plat doit être orienté vers le haut. Poussez-le sur la cheville carrée dans le panneau intérieur de la portière.

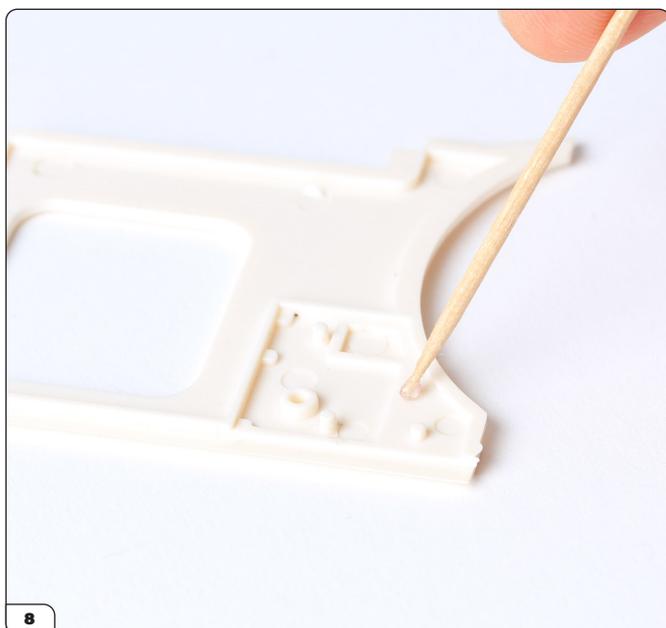
Étape 14 : Portière arrière droite de la cabine et siège du capitaine



Appliquez une goutte de colle forte dans chacun des trois trous de cheville tel qu'indiqué ci-dessus (entouré sur la photo).



Alignez les trois trous de cheville du panneau de portière intérieur avec les trois chevilles du côté intérieur du panneau de portière extérieur, avant de presser fermement les pièces l'une contre l'autre.

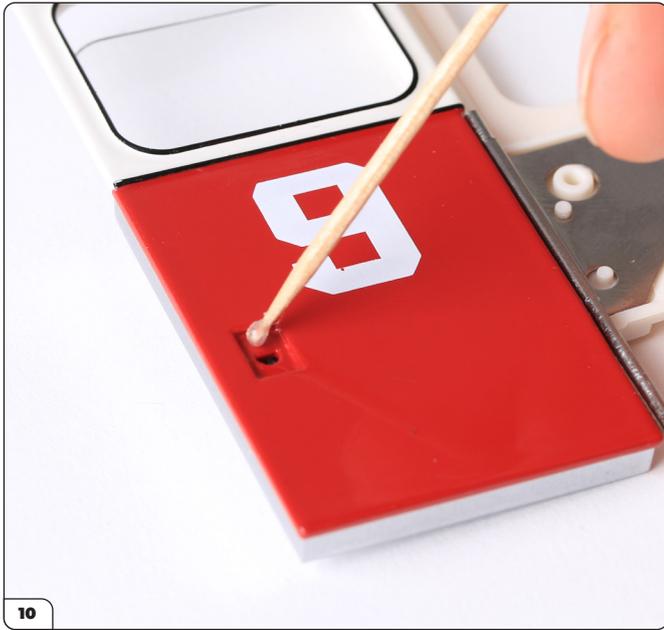


Prenez le panneau intérieur de la cabine. Vous remarquerez qu'il y a deux broches de fixation. Il pourra être judicieux de tester l'assemblage des pièces avant de coller les parties saillantes qui se trouveront sous la charnière (voir photo 12).



Alignez les quatre trous de la charnière de portière avec les quatre broches du panneau intérieur de la cabine. Appuyez fermement sur la charnière pour la mettre en place.

Étape 14 : Portière arrière droite de la cabine et siège du capitaine



10 Appliquez une goutte de colle forte dans l'évidement de la poignée de portière.



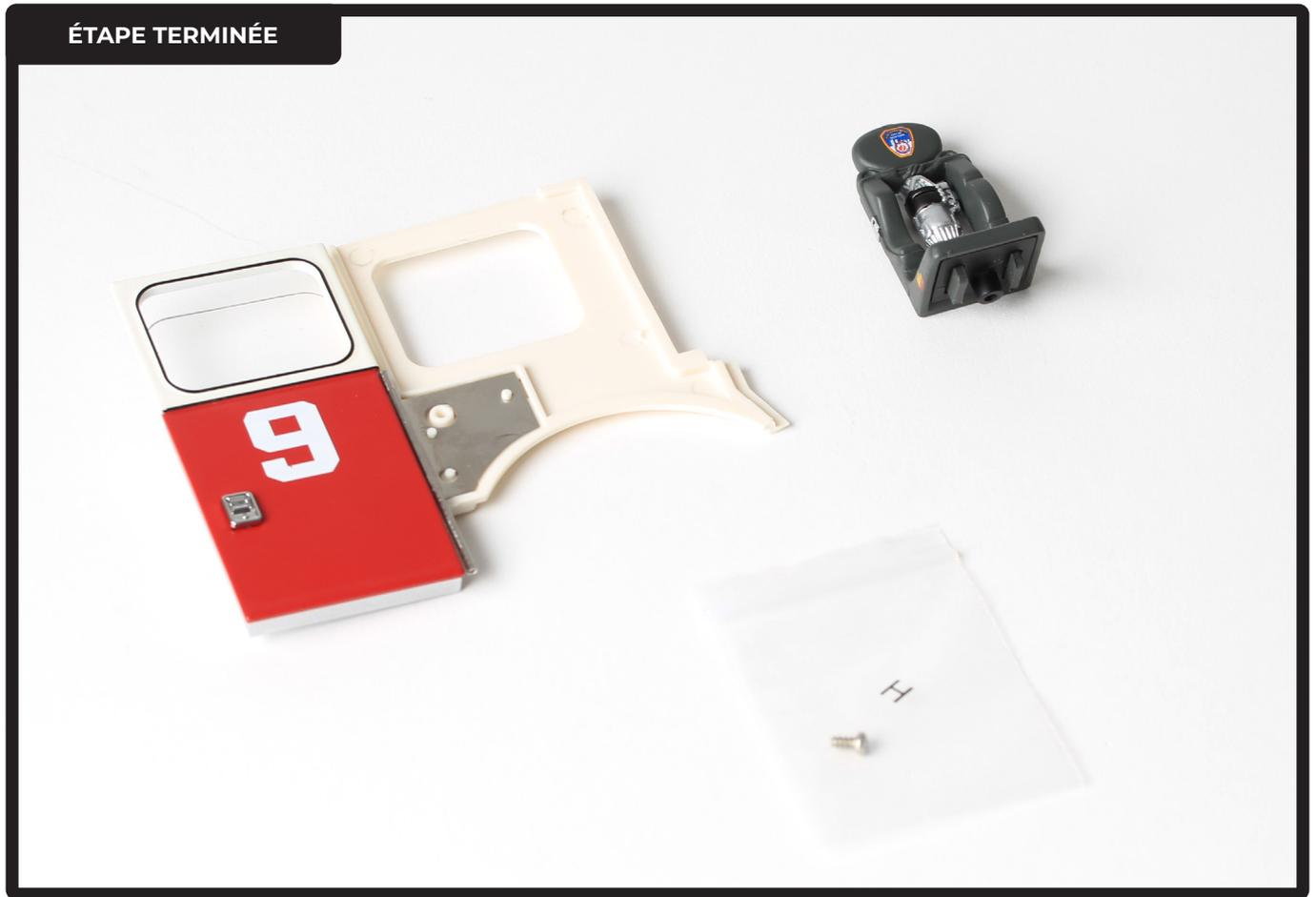
11 Appuyez sur la poignée pour la mettre en position. Le raccord en forme de D facilitera le positionnement.



12 La poignée est à présent montée.

Étape 14 : Portière arrière droite de la cabine et siège du capitaine

ÉTAPE TERMINÉE



Étape 15 : Plancher de la cabine et siège du conducteur

La cabine va commencer à prendre forme avec cette nouvelle étape, puisque vous allez associer la console centrale au plancher de la cabine, installer les sièges du conducteur et du capitaine, et ajouter les équipements de sauvetage indispensables. À noter que tous les sièges, à l'exception du siège du conducteur, sont dotés de sacs respiratoires au niveau du dossier, permettant ainsi aux pompiers de les passer facilement à épaule dès qu'ils sortent.



ÉTAPE 15 - LISTE DES PIÈCES

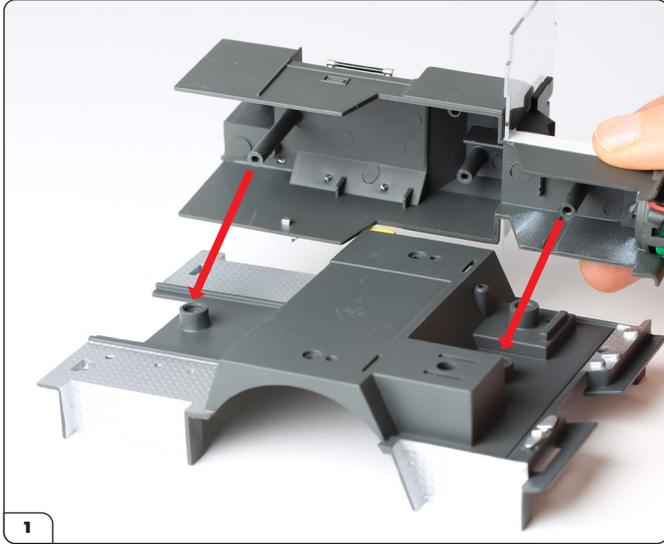
Nom
Section du plancher de cabine
Siège conducteur
Volant
Support de siège
Colonne de direction
Béquille de direction
Support de direction
Caméra thermique
Barre Halligan
Languette de fixation
Aimants x4
Vis de type H x1
Vis de type L x2
Vis de type I x2



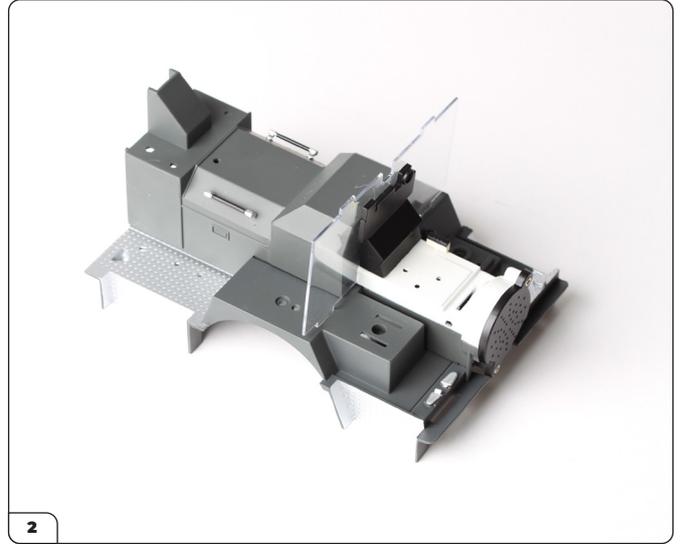
! La béquille, de force, le volant et la colonne, la languette blanche, ainsi que les vis I x2, L x2 et H x1 seront utilisés lors d'une prochaine étape.

Étape 15 : Plancher de la cabine et siège du conducteur

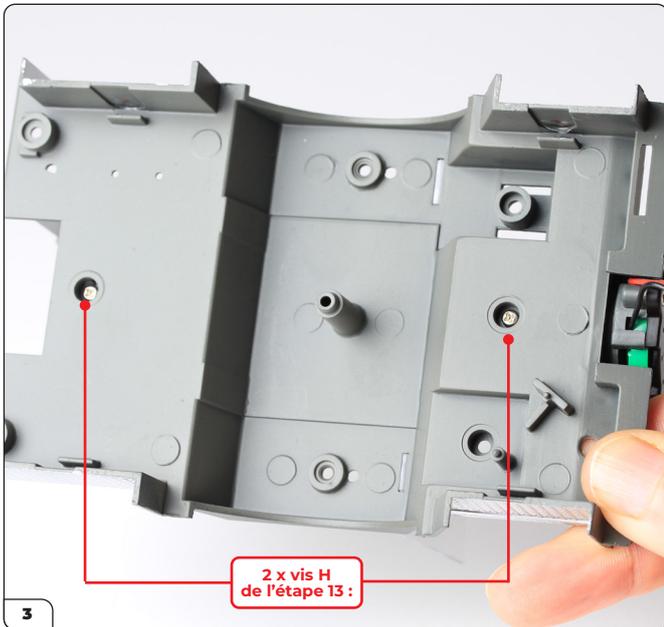
ÉTAPE 1



Placez le plancher de la cabine sur votre plan de travail et alignez le dessous de la console centrale par-dessus. Les deux montants situés aux extrémités de la console s'insèrent dans les douilles à vis surélevées du plancher, tel qu'indiqué ci-dessus.



La console centrale est à présent montée sur le plancher de la cabine.



Fixez la console centrale au plancher par le dessous, à l'aide de 2 vis de type H (fournies à l'étape 13).

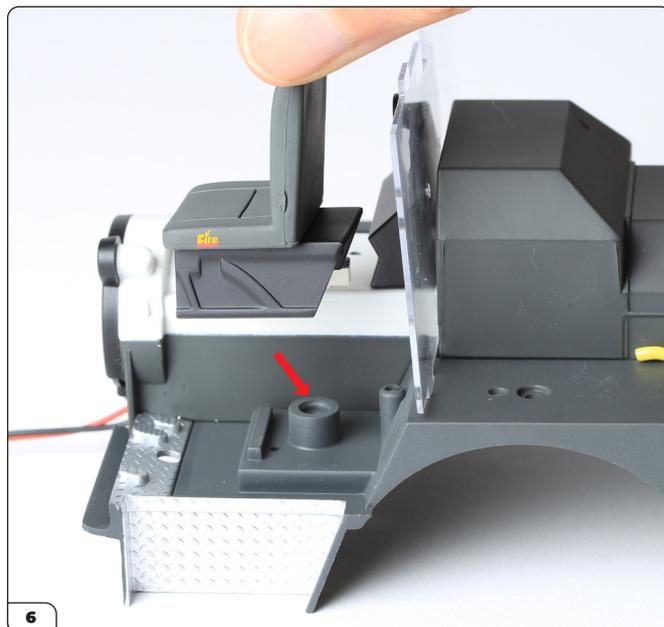


Alignez le siège du conducteur avec le support du siège, en vérifiant que les languettes sous le siège sont bien orientées dans la même direction que les fentes sur le support.

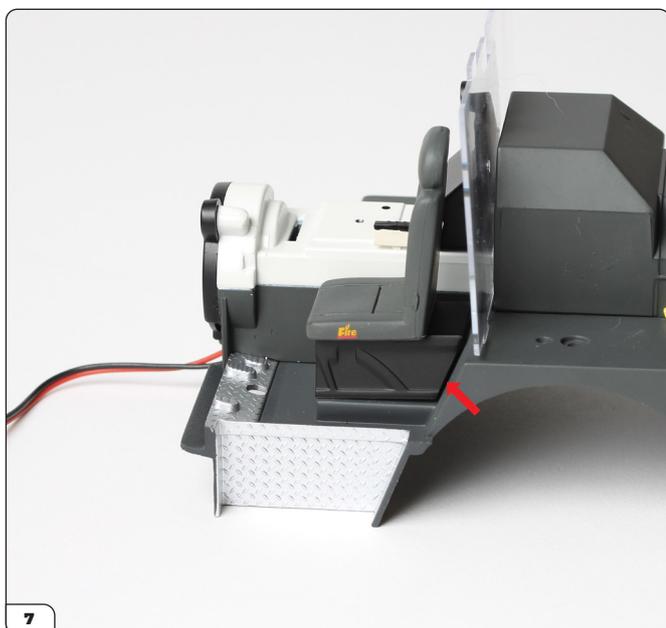
Étape 15 : Plancher de la cabine et siège du conducteur



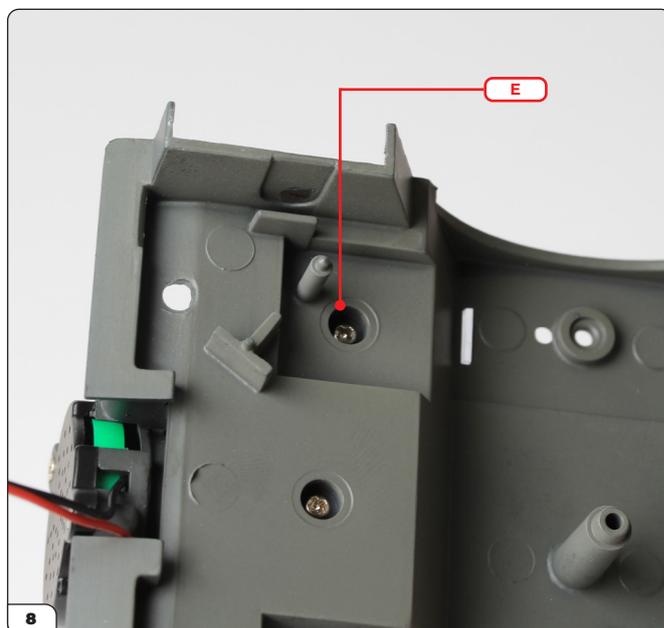
Poussez fermement le siège sur le support.



Le siège du conducteur peut à présent être fixé au plancher de la cabine. Alignez la cheville sous le support avec le trou de vis surélevé sur le sol.

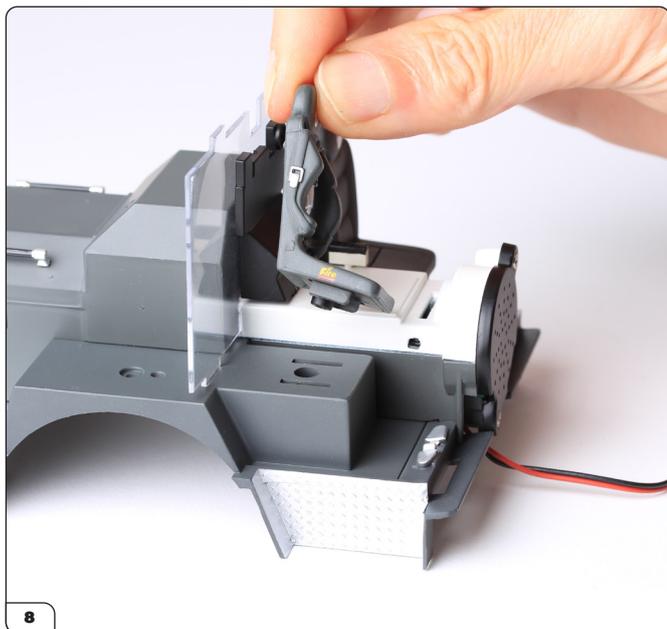


Le support du siège est incliné à l'arrière de façon à épouser la forme du plancher.

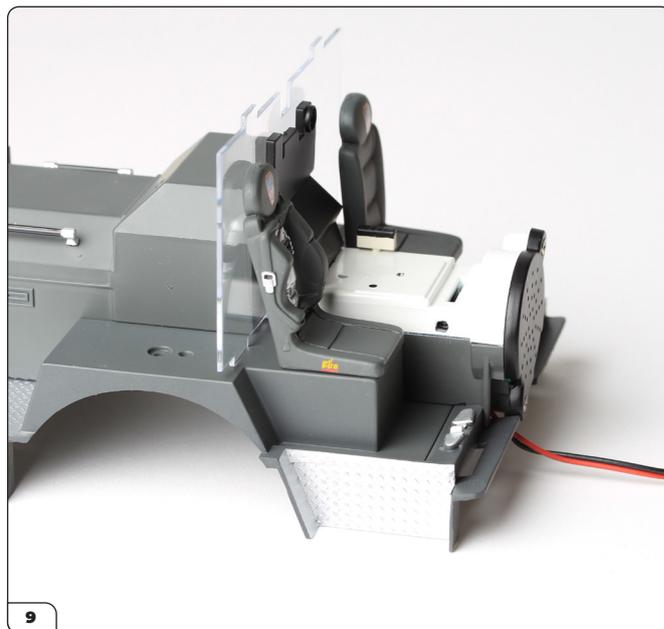


Fixez le siège du conducteur par le dessous, à l'aide d'une vis de type H (fournie à l'étape 13).

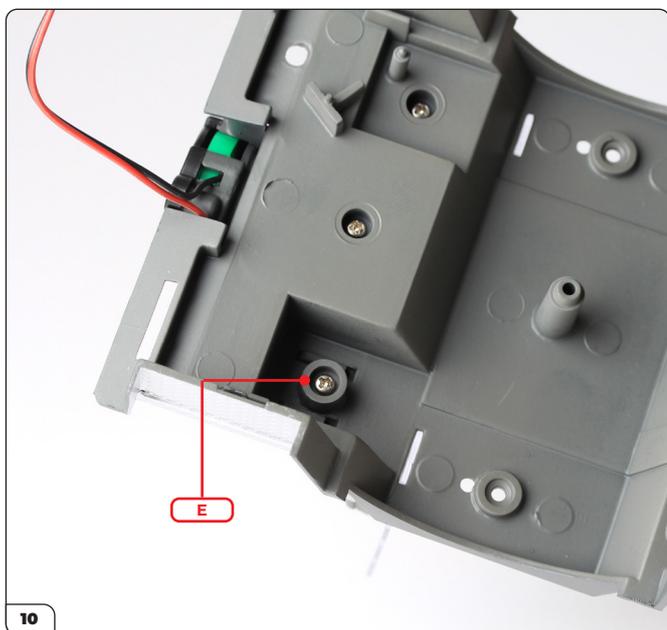
Étape 15 : Plancher de la cabine et siège du conducteur



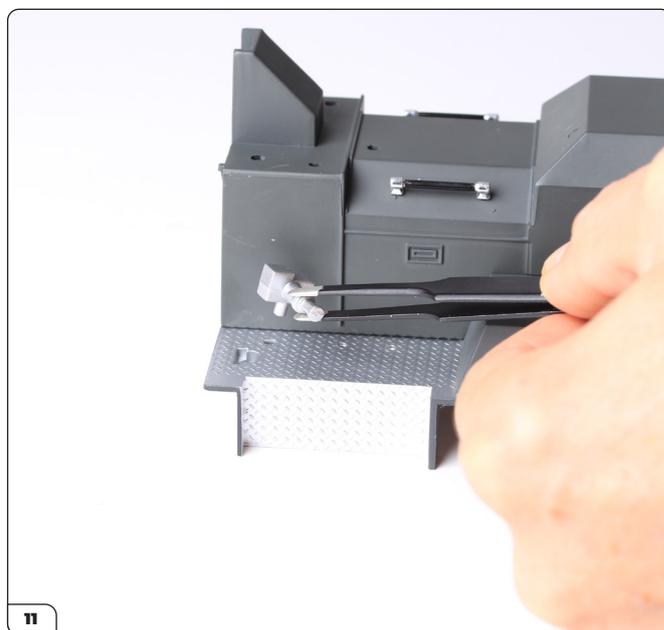
Le support du siège du capitaine fait déjà partie du plancher. Prenez le siège du capitaine de l'étape 14 et alignez les languettes et la douille à vis sur le fond du siège, tel qu'indiqué ci-dessus.



Appuyez fermement sur le siège pour le mettre en place.

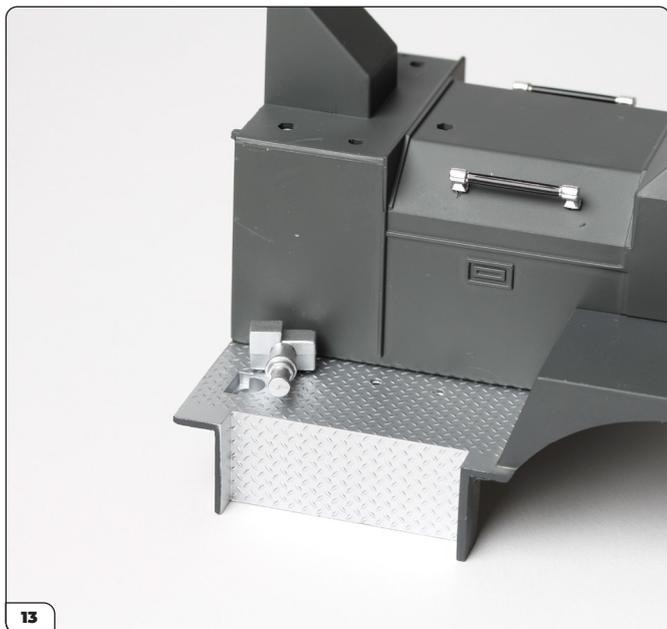


Fixez le siège du capitaine par le dessous, à l'aide d'une autre vis de type H (fournie à l'étape 13).

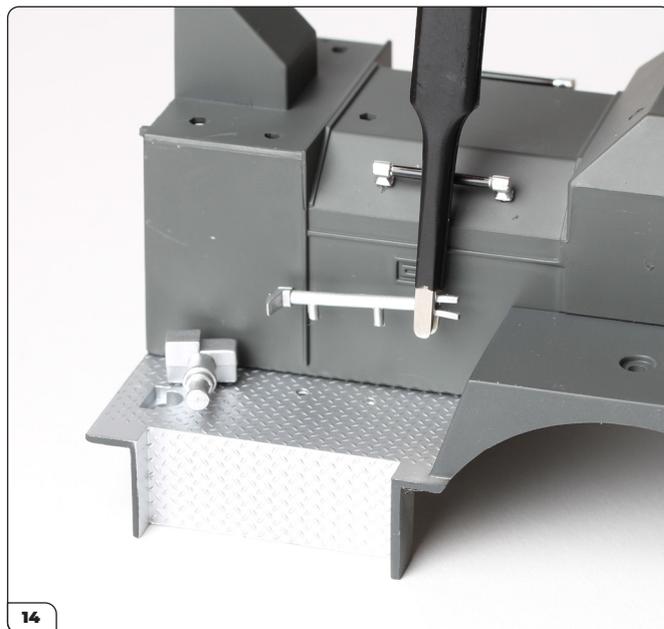


Alignez la caméra thermique avec le trou dans le plancher à l'arrière de la cabine, du côté droit. Le raccord en forme de D facilitera l'orientation.

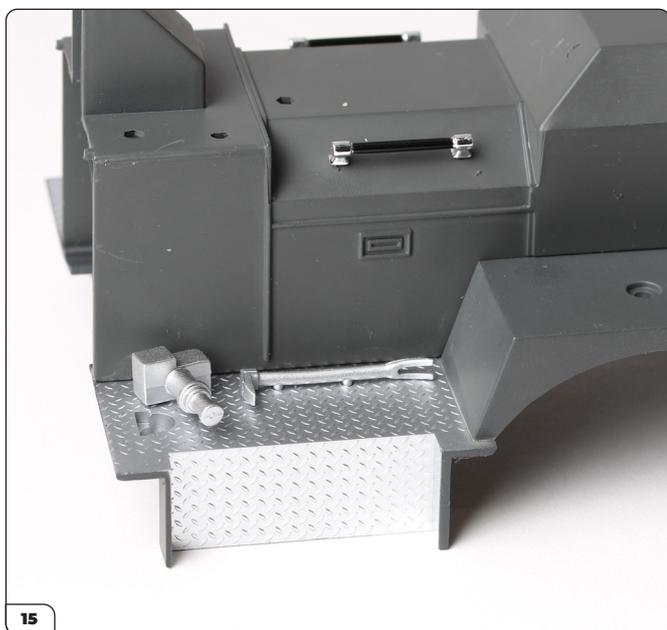
Étape 15 : Plancher de la cabine et siège du conducteur



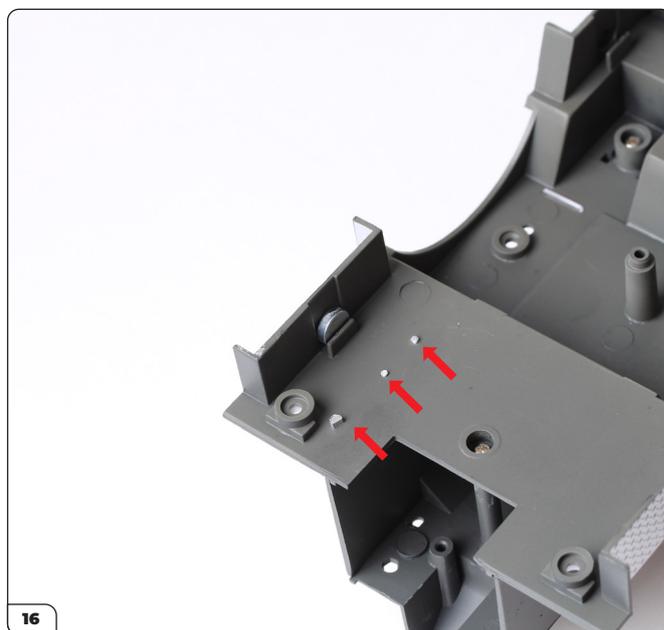
Appuyez fermement pour mettre en place, tel qu'indiqué ci.



Alignez les deux broches de la barre Halligan avec les deux petits trous dans le sol. Poussez fermement pour mettre en place.



Les outils rangés dans la zone du strapontin, du côté droit, sont à présent installés.

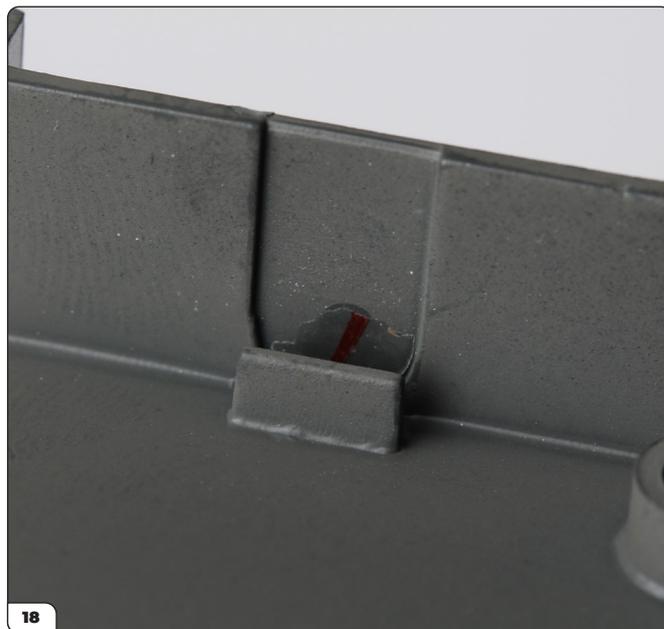


Assurez-vous que les outils tiennent en place, en vérifiant les goupilles depuis le dessous du plancher de la cabine.

Étape 15 : Plancher de la cabine et siège du conducteur



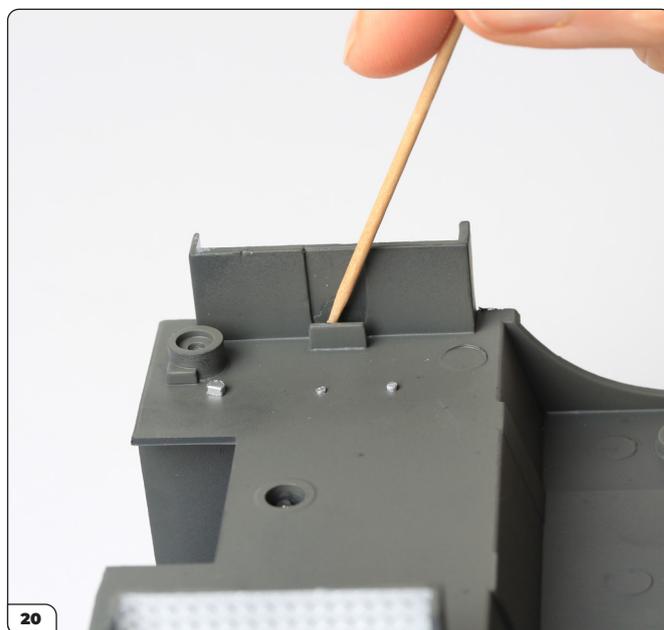
Les aimants peuvent à présent être fixés au sol. Vous remarquerez que chaque aimant a une ligne rouge sur un côté. Cette ligne correspond à la ligne rouge dans les quatre prises des parois latérales sur la face inférieure du plancher.



La ligne rouge est visible dans chaque renforcement aux quatre coins de la face inférieure du plancher.

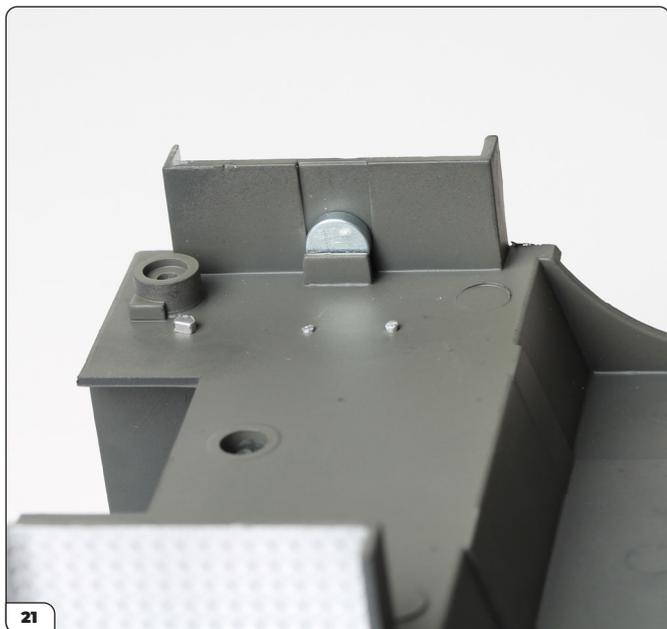


Si la ligne rouge n'est pas clairement visible sur l'aimant, vous pouvez vérifier quel côté de l'aimant doit être orienté vers l'extérieur sur le sol en le plaçant sur l'une des portières. Le côté comportant la ligne rouge doit coller à la portière.

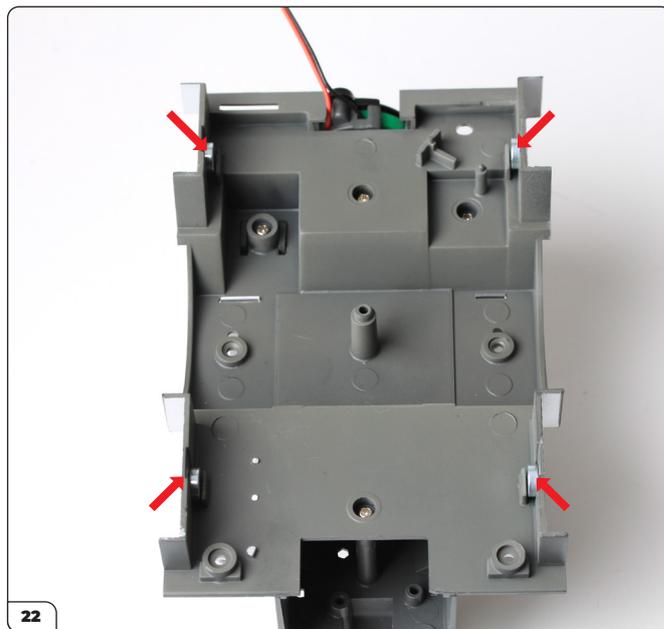


Appliquez soigneusement un peu de colle au fond du renforcement du plancher, tel qu'indiqué ci-dessus.

Étape 15 : Plancher de la cabine et siège du conducteur

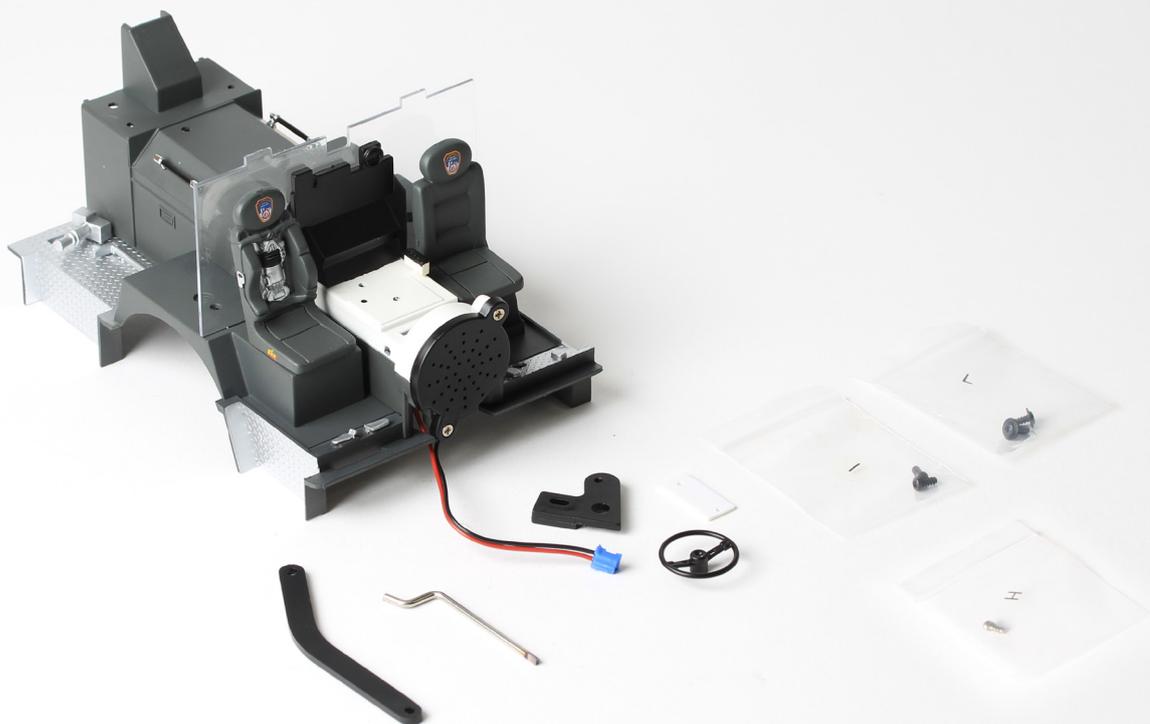


Placez un aimant dans le renforcement, la ligne rouge de l'aimant faisant face à la ligne rouge de la cavité.



Les trois autres aimants se fixent de la même manière, dans les trois autres renforcements. Sur cette image, on peut voir les quatre aimants positionnés et collés.

ÉTAPE TERMINÉE



Étape 16 : Éléments pour l'ordinateur de bord, les rétroviseurs extérieurs, le toit intérieur de la cabine et les phares

Dans cette dernière étape du pack 2, vous allez assembler et installer l'ordinateur de bord et ajouter des phares au toit de la cabine intérieure.



ÉTAPE 16 - LISTE DES PIÈCES

Nom
Toiture intérieure de la cabine
Cadre d'ordinateur
Rétroviseurs extérieurs G/D
Clavier d'ordinateur
Écran d'ordinateur
Phares x2
Vis de type I x2



Étape 16 : Éléments pour l'ordinateur de bord, les rétroviseurs extérieurs, le toit intérieur de la cabine et les phares

ÉTAPE 1



Commencez par appliquer un peu de colle à la base du cadre du clavier.



Alignez les chevilles situées sous le clavier avec les deux trous correspondants sur le cadre. Vérifiez que le clavier est correctement orienté (le bord plat devant être orienté vers l'arrière), puis enfoncez fermement les chevilles dans les trous.



Le clavier est à présent installé.



Appliquez un peu plus de colle sur la partie verticale du cadre.

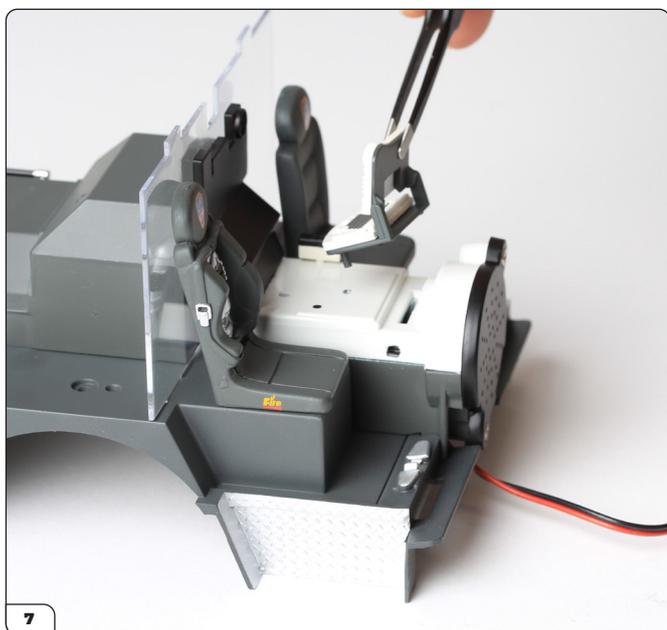
Étape 16 : Éléments pour l'ordinateur de bord, les rétroviseurs extérieurs, le toit intérieur de la cabine et les phares



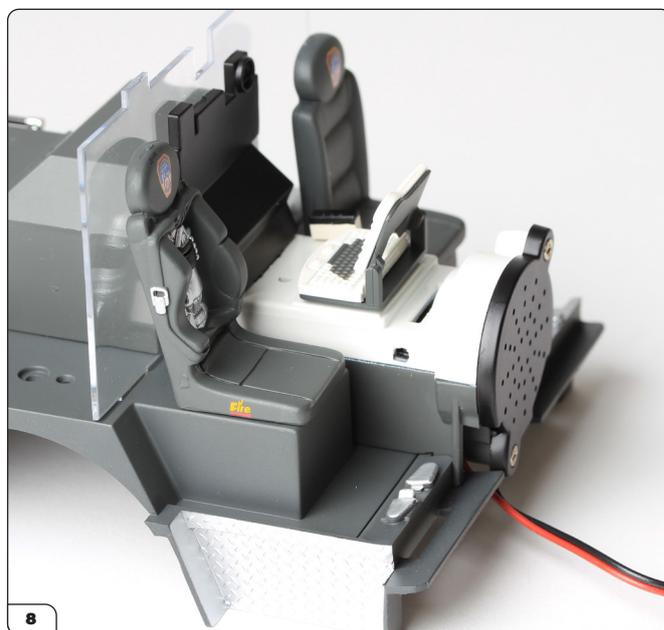
Vérifiez que l'écran est positionné avec le côté incurvé vers le haut, avant de le monter sur le cadre en poussant.



L'ordinateur de bord est à présent assemblé et prêt à être installé dans la cabine.

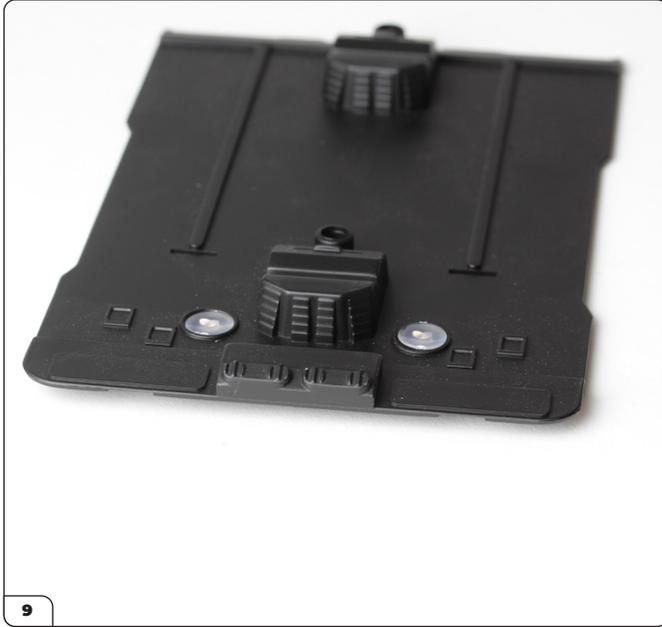


Alignez la cheville en bas de l'ordinateur avec le trou de la console centrale, entre les deux sièges avant.

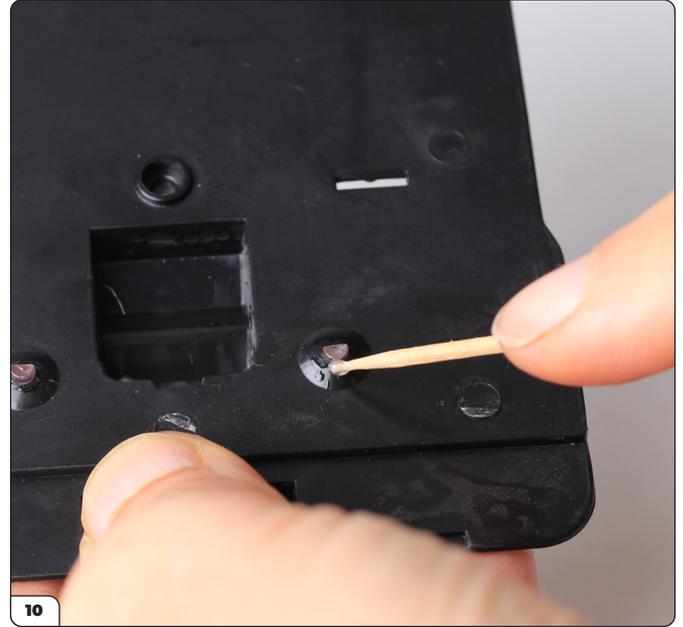


Pressez fermement pour le mettre en place.

Étape 16 : Éléments pour l'ordinateur de bord, les rétroviseurs extérieurs, le toit intérieur de la cabine et les phares



Placez le toit intérieur de la cabine sur votre plan de travail, côté plat vers le bas. Placez les phares dans les deux renforcements circulaires, tel qu'indiqué ci-dessus. Poussez pour les mettre en place.



Si nécessaire, appliquez un peu de colle à l'arrière de chaque phare pour le maintenir en place.



Les rétroviseurs extérieurs seront montés sur les portières avant de la cabine, tel qu'indiqué ci-dessus. Ils peuvent toutefois aisément être endommagés pendant le montage, et il pourra donc être judicieux de les mettre de côté jusqu'à la fin de l'assemblage.

Étape 16 : Éléments pour l'ordinateur de bord, les rétroviseurs extérieurs, le toit intérieur de la cabine et les phares

ÉTAPE TERMINÉE

