



FDNY®

CAMION DE POMPIERS TOWER LADDER 9



Pack 03

NOTICE DE MONTAGE

ÉTAPE 17 : STRAPONTIN ET BLOC OPTIQUE AVANT
DROIT

ÉTAPE 18 : PORTIÈRE AVANT GAUCHE
ET SIÈGE D'ÉQUIPAGE

ÉTAPE 19 : ÉLÉMENTS DU TABLEAU DE BORD ET DU
TOIT

ÉTAPE 20 : STRAPONTIN, ÉQUIPEMENT DE LA
CABINE ET BLOC OPTIQUE AVANT GAUCHE

ÉTAPE 21 : CORPS PRINCIPAL ET DÉTAILS DE LA
CABINE, INSTALLATION DES PORTIÈRES ARRIÈRE ET
DU TOIT DE LA CABINE

ÉTAPE 22 : ASSEMBLAGE ET MONTAGE DE LA ROUE
AVANT GAUCHE

ÉTAPE 23 : MONTAGE D'UN SIÈGE D'ÉQUIPAGE,
INSTALLATION DU CIRCUIT IMPRIMÉ PRINCIPAL,
BRANCHEMENT DU TABLEAU DE BORD ET DES
FEUX, ET MONTAGE DES PORTIÈRES AVANT

Conseils d'experts

 **Pensez à bien conserver TOUTES les vis non utilisées car vous en aurez besoin ultérieurement.**

Veillez à ne pas mélanger les différentes vis. Elles se ressemblent beaucoup, mais vous verrez que leurs filetages sont légèrement différents. Vous risquez d'endommager les pièces si vous n'utilisez pas la bonne vis.

Lorsque vous assemblez différentes pièces à l'aide de plusieurs vis, ajustez chaque vis sans trop serrer, de façon à ce que toutes les pièces soient correctement alignées avant de serrer plus fermement, mais toujours sans excès et dans l'ordre dans lequel vous les avez insérées.

Le tournevis peut être magnétisé en le frottant contre un aimant (un aimant de réfrigérateur, par exemple). Cela vous aidera à tenir les vis et facilitera le montage.

Si vous peinez à entrer une vis dans une pièce métallique, ne forcez surtout pas car sa tête pourrait casser. Dans un tel cas, retirez-la et appliquez une petite quantité de vaseline, de savon ou d'huile sur son filetage. Cela lubrifiera la vis et la rendra plus facile à insérer.

Vous recevrez beaucoup de pièces au cours de ce montage, dont certaines seront à monter immédiatement (en suivant les instructions de l'étape correspondante) et d'autres à mettre de côté pour des étapes ultérieures.

Gauche droite ! Dans les instructions de montage de votre camion de pompiers, le côté gauche ou droit s'entend dans le sens de la marche avant du véhicule.



ATTENTION : Certaines pièces sont assemblées à l'aide d'aimants. Attention : ces aimants peuvent provoquer des blessures graves s'ils sont avalés. Conservez-les donc hors de portée des enfants ! Si vous avez des raisons de croire qu'un aimant a été avalé, appelez immédiatement un médecin.

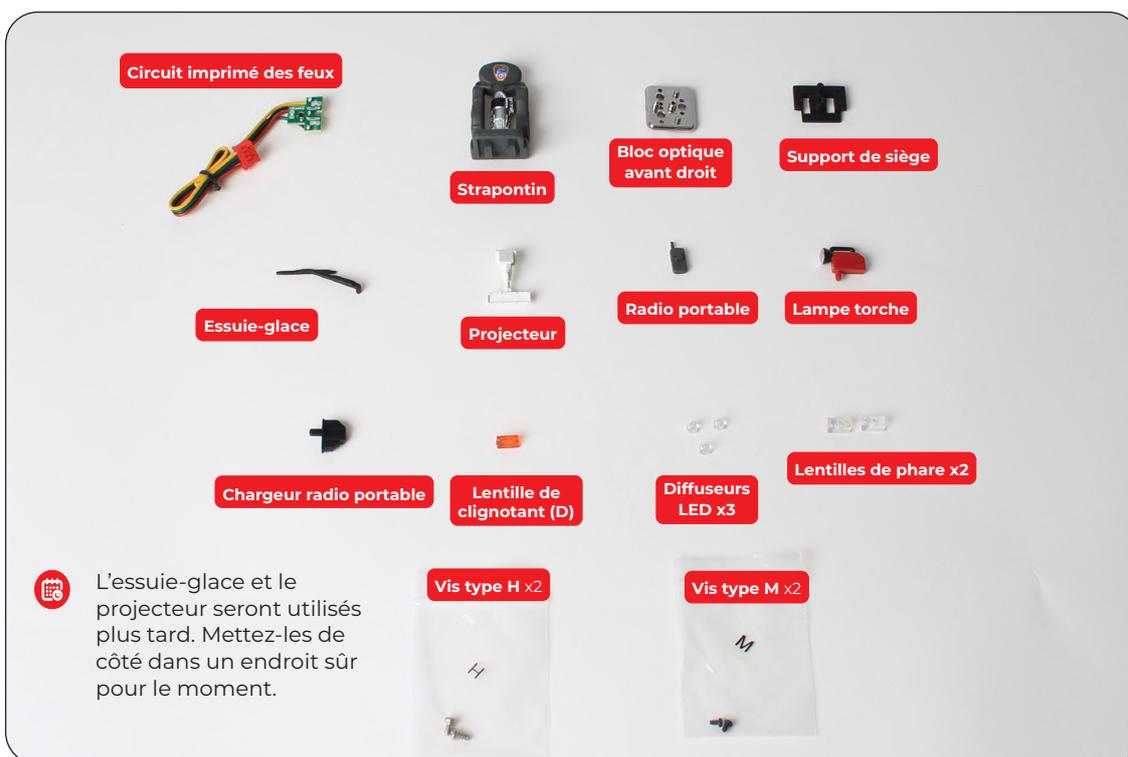
Étape 17 : Strapontin et bloc optique avant droit

Dans cette première étape du Pack 03, vous allez installer le premier siège orienté vers l'arrière, un strapontin qui sera généralement utilisé par les passagers plutôt que par l'équipage. Vous allez également ajouter d'autres accessoires à la cabine et assembler un bloc optique avant.



ÉTAPE 17 - LISTE DES PIÈCES

Nom
Circuit imprimé des feux
Strapontin
Bloc optique avant droit
Support de siège
Essuie-glace
Projecteur
Radio portable
Lampe torche
Chargeur radio portable
Lentille de clignotant (D)
Diffuseurs LED x3
Lentilles de phare x2
Vis type H x2
Vis type M x2



Étape 17 : Strapontin et bloc optique avant droit

ÉTAPE 1

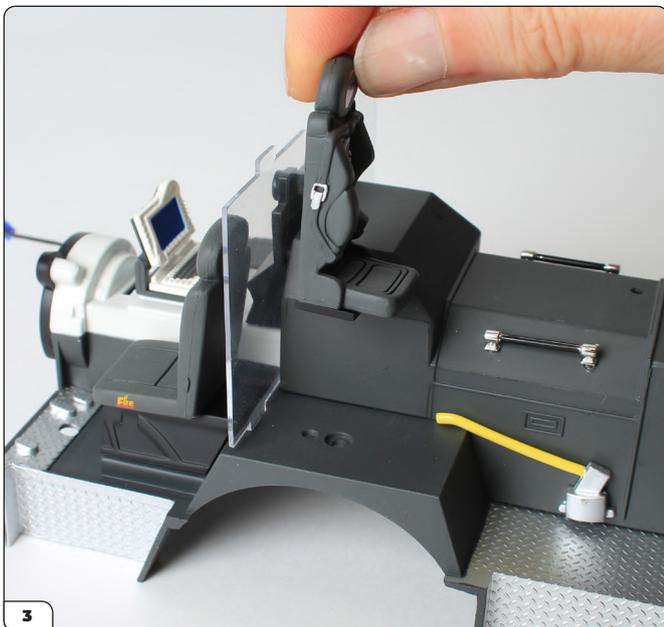


ASSEMBLAGE DU STRAPONTIN

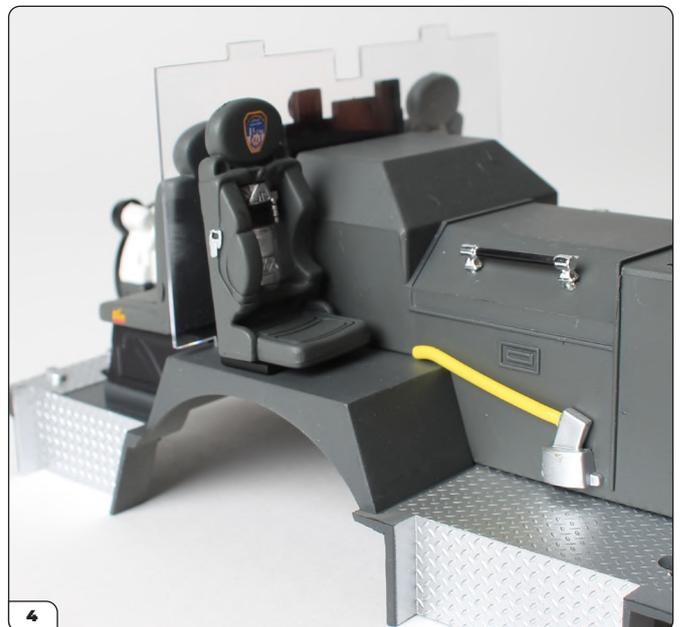
Appliquez un peu de colle forte sur le dessous du siège, en évitant les deux languettes rectangulaires. Prenez le support du siège et alignez-le avec le siège tel qu'indiqué ci-dessus. Assurez-vous que le support du siège est correctement orienté, la cheville devant être alignée avec l'arrière du siège.



Pressez fermement les deux parties l'une contre l'autre.

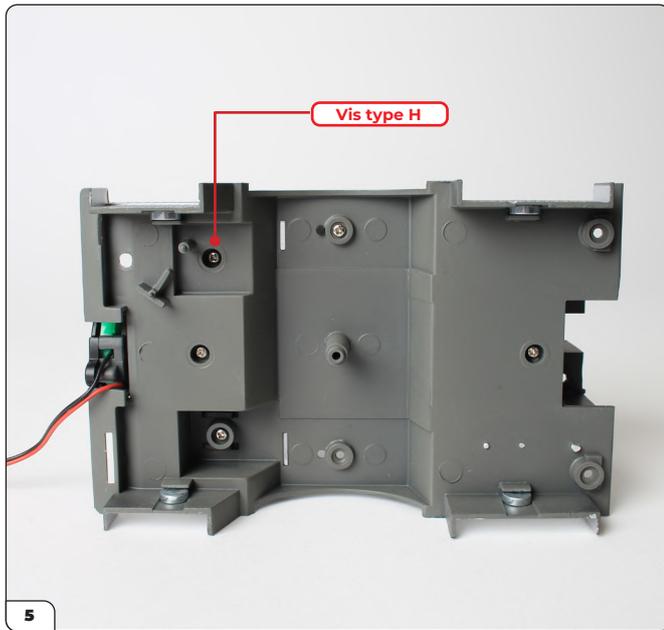


Alignez la cheville et les pas de vis sur le support du siège avec les trous correspondants dans le plancher de la cabine, juste derrière le siège du mécanicien.

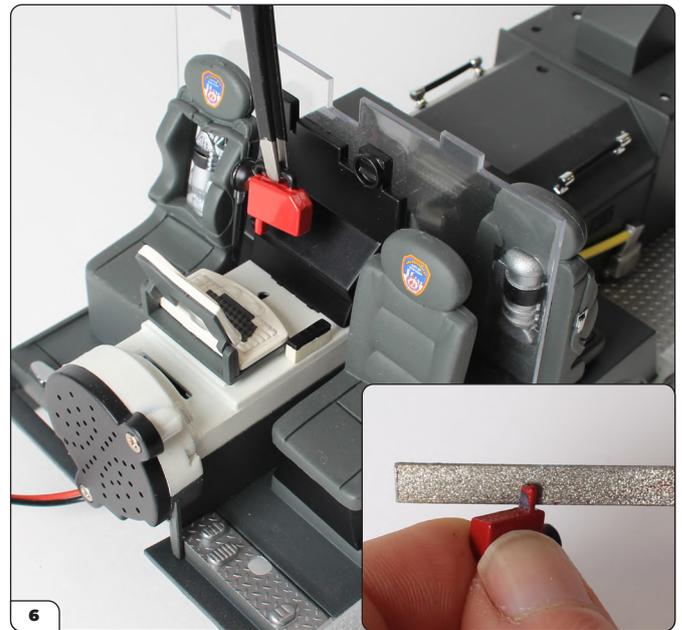


Appuyez fermement sur le strapontin pour le mettre en position.

Étape 17 : Strapontin et bloc optique avant droit

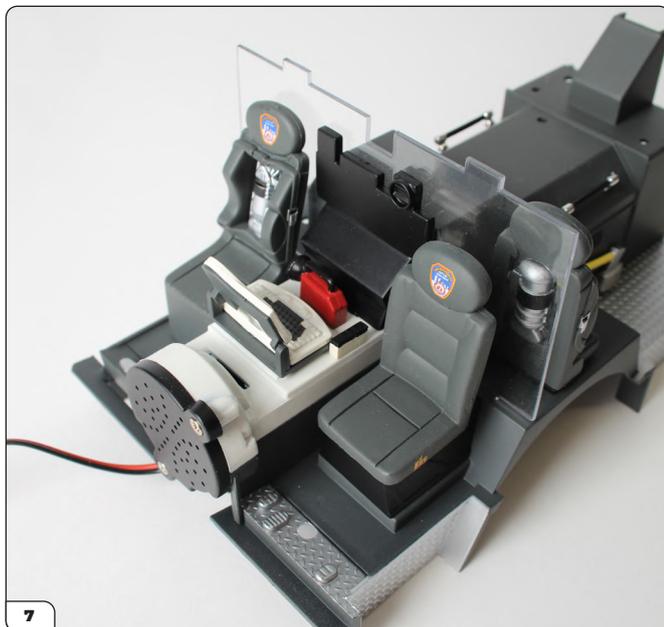


En maintenant le siège en position, retournez le plancher de la cabine et fixez-le par le dessous avec une vis de type H.

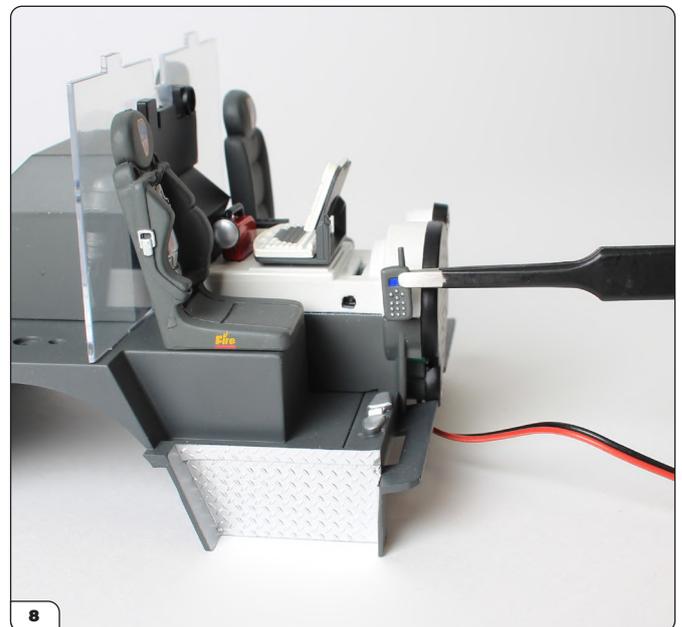


ASSEMBLAGE DE LA LAMPE TORCHE

Alignez la broche en forme de D de la lampe torche avec le trou de la console centrale, juste derrière le clavier MDT. Si vous avez du mal à insérer la broche, essayez de limer légèrement l'excédent de peinture (cf. encadré).



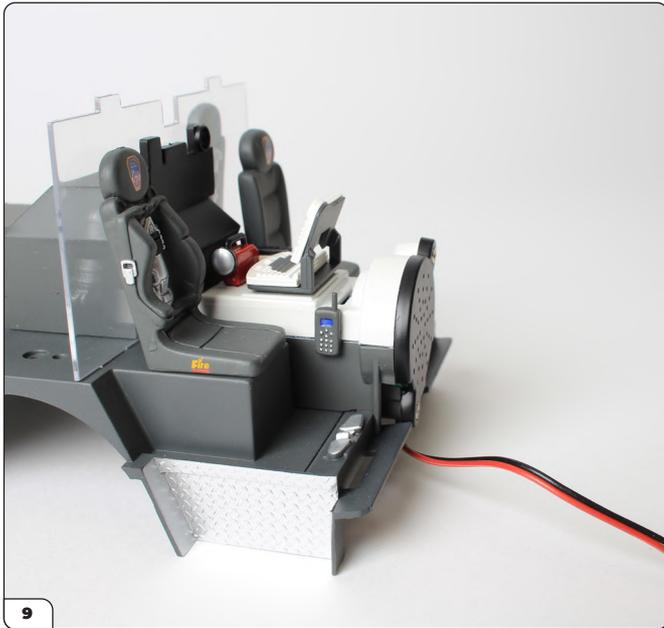
Appuyez fermement sur la lampe torche pour la mettre en place.



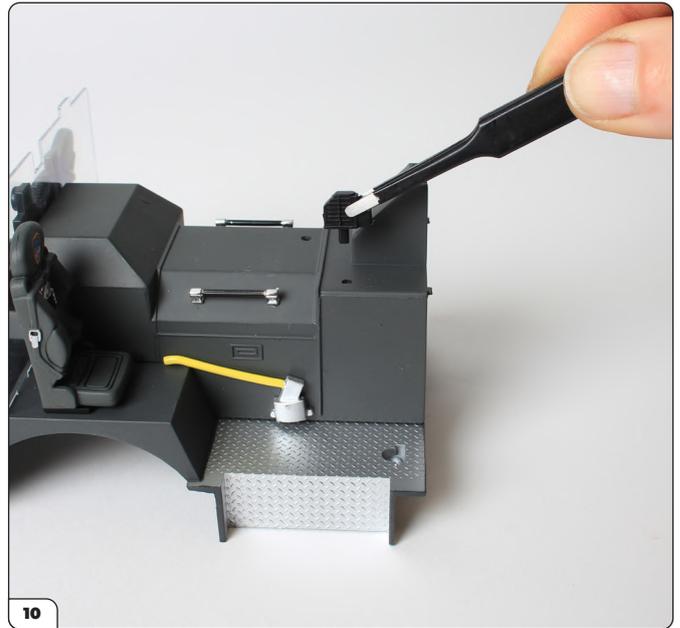
INSTALLATION DE LA RADIO PORTABLE

Alignez la broche en forme de D à l'arrière de la radio portable avec le trou en forme de D sur le côté de la console centrale, devant le siège du capitaine.

Étape 17 : Strapontin et bloc optique avant droit

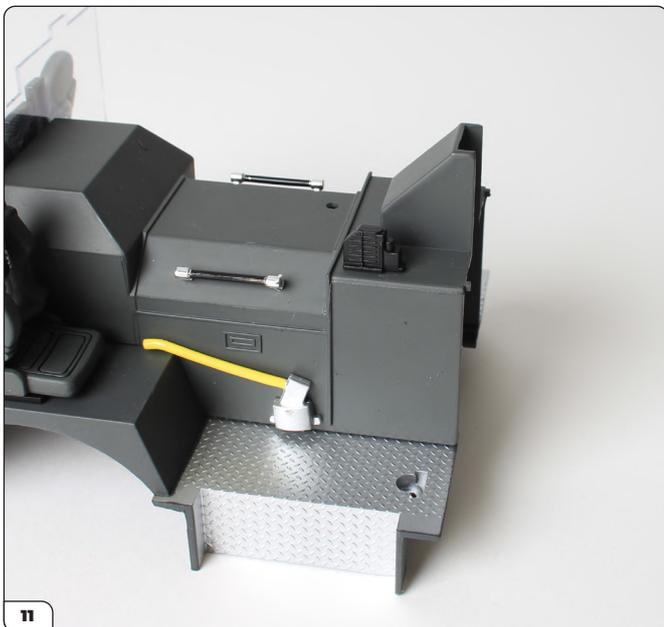


Pressez fermement pour mettre en place.



INSTALLATION DU CHARGEUR DE BATTERIE

Alignez la broche du chargeur de radio portable avec le trou de la console centrale à l'arrière de la cabine. Le raccord en forme de D facilitera le positionnement. Voir également la photo 11.



Pressez fermement pour mettre en place.



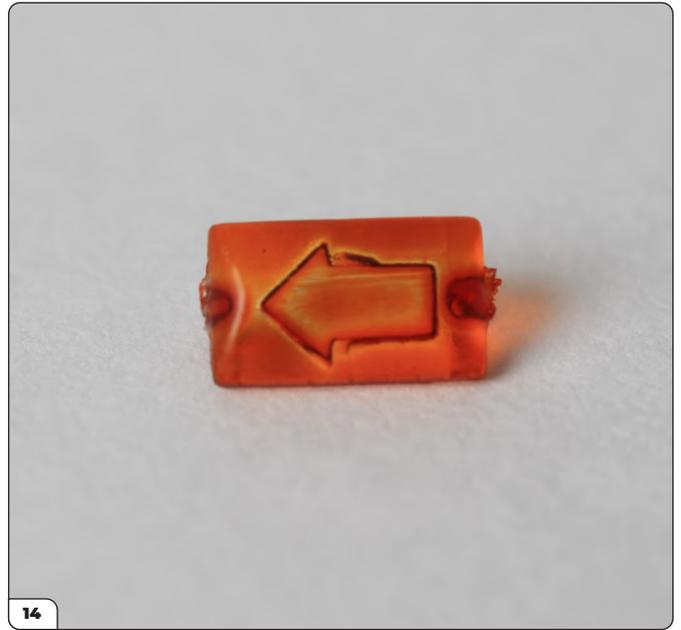
ASSEMBLAGE DU BLOC OPTIQUE AVANT

Prenez l'un des diffuseurs LED, en le tenant avec le côté bombé orienté vers l'extérieur, et alignez-le avec le trou supérieur entre deux broches à l'arrière du bloc optique avant.

Étape 17 : Strapontin et bloc optique avant droit



Poussez le bloc optique pour le mettre en position de sorte que la face bombée dépasse de l'autre côté.



Prenez la lentille du clignotant (D) et notez sa flèche directionnelle.



Placez la lentille du clignotant sur le bloc optique avant que vous venez d'assembler (photo 13), en vous assurant que la flèche est orientée dans la direction indiquée.



Poussez fermement pour mettre en place.

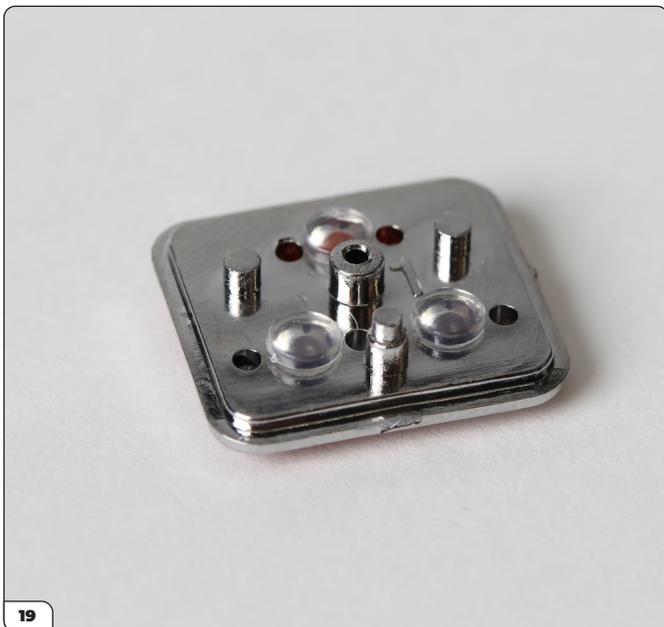
Étape 17 : Strapontin et bloc optique avant droit



17 Prenez un autre diffuseur LED et insérez-le dans l'une des paires de trous inférieurs à l'arrière du bloc optique avant.



18 Répétez l'opération pour fixer le troisième diffuseur LED au bloc optique avant.



19 Deux autres diffuseurs LED ont été installés sur le bloc optique avant.



20 Retournez le bloc optique avant de sorte que sa face avant soit orientée vers le haut et alignez une lentille de phare par-dessus le diffuseur LED en saillie.

Étape 17 : Strapontin et bloc optique avant droit



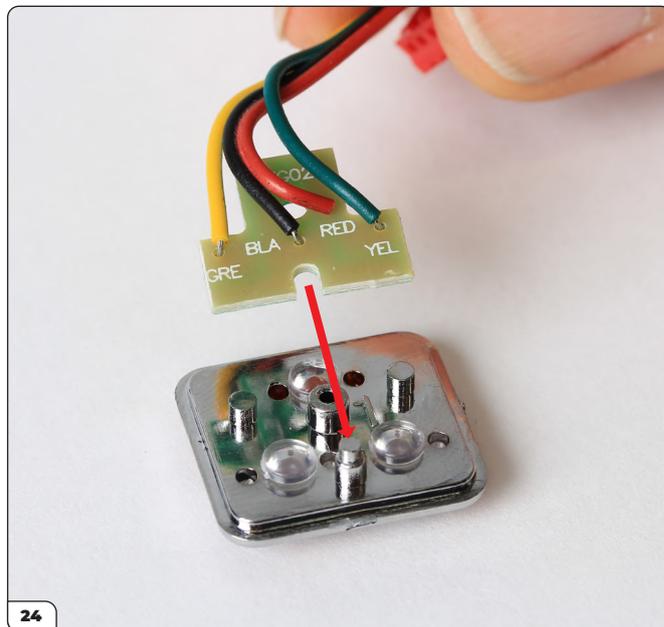
Poussez fermement sur la lentille de phare pour la mettre en position.



Répétez l'opération pour installer la deuxième lentille de phare sur le dernier diffuseur LED.

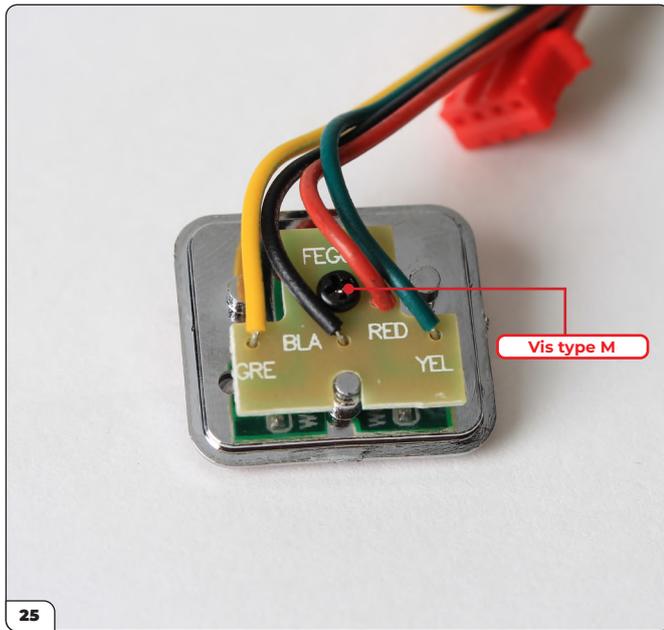


Deux phares sont à présent installés.



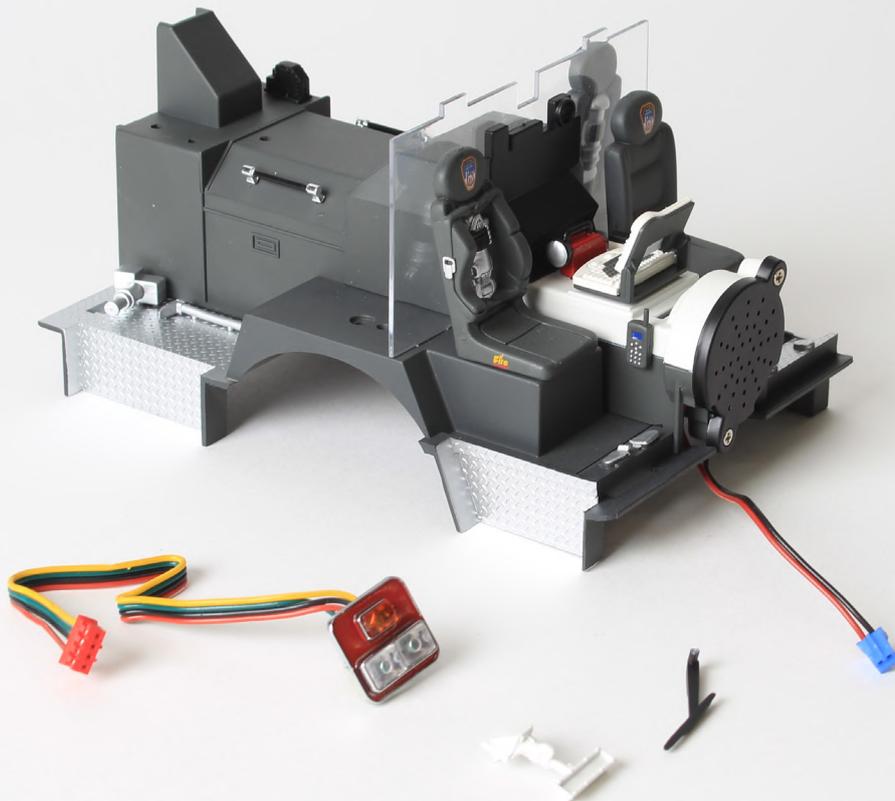
L'envers du bloc optique avant étant orienté vers le haut, alignez le circuit imprimé de sorte que la découpe en forme de U soit alignée avec la broche (cf. photo 25). Vérifiez que le circuit imprimé est dans le bon sens, tel qu'indiqué sur la photo.

Étape 17 : Strapontin et bloc optique avant droit



Appuyez fermement sur le circuit imprimé et fixez-le avec une vis de type M.

ÉTAPE TERMINÉE



Étape 18 : Portière avant gauche et siège d'équipage

Dans cette nouvelle étape, vous allez assembler un siège utilisé par l'équipage, et une autre portière de cabine.



ÉTAPE 18 - LISTE DES PIÈCES

Nom
Panneau de portière extérieur
Panneau intérieur de la cabine
Panneau de portière intérieur
Poignée de portière extérieure
Lève-vitre
Engrenage
Siège d'équipage
Support de siège
Vis type H x2

Panneau de portière extérieur



Panneau intérieur de la cabine



Panneau de portière intérieur



Poignée de portière extérieure



Engrenage



Siège d'équipage



Support de siège



Lève-vitre

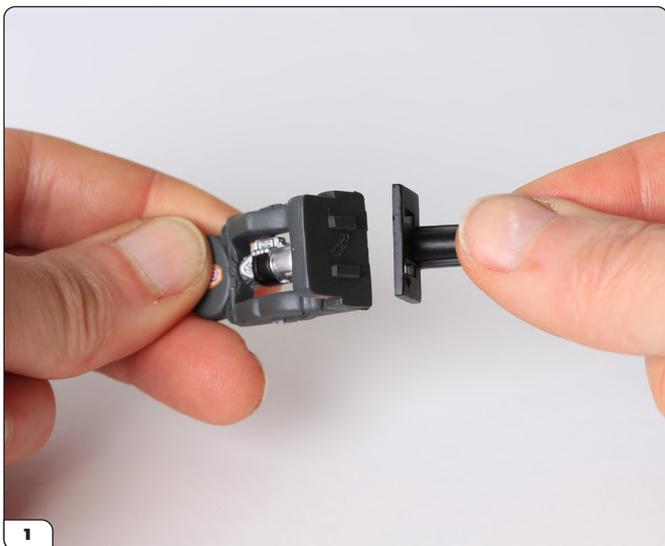


Vis type H x2



Étape 18 : Portière avant gauche et siège d'équipage

ÉTAPE 1



ASSEMBLAGE DU SIÈGE

Appliquez un peu de colle forte sur le dessous du siège, en évitant les deux languettes rectangulaires. Prenez le support du siège et alignez-le avec le siège tel qu'indiqué ci-dessus. Assurez-vous le support du siège est correctement orienté, le montant vertical devant être aligné avec l'arrière du siège.



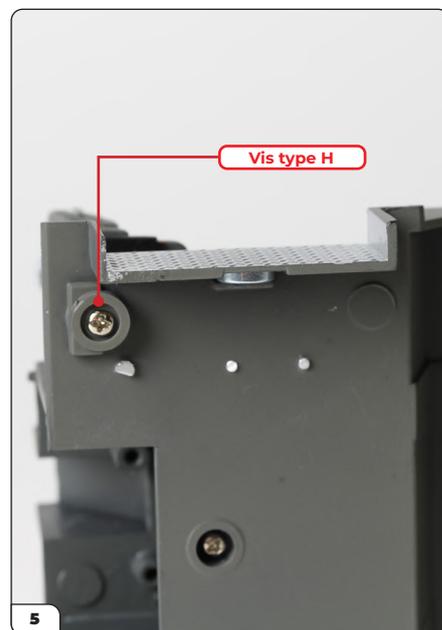
Pressez fermement les deux parties l'une contre l'autre.



Alignez le poteau du support de siège avec le trou en forme de poteau sur le côté arrière droit du plancher de la cabine.



Appuyez fermement sur le siège pour le mettre en place.



Fixez le siège par le dessous du plancher à l'aide d'une vis de type H.

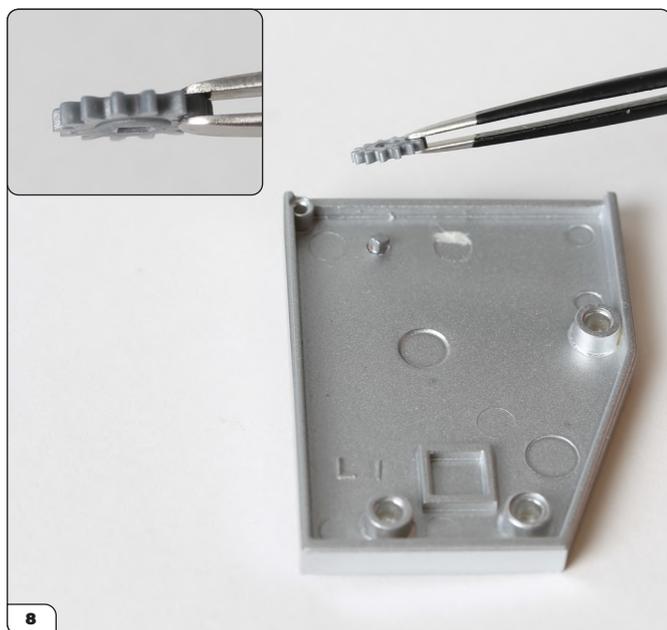
Étape 18 : Portière avant gauche et siège d'équipage



MONTAGE DE LA PORTIÈRE DE CABINE ARRIÈRE GAUCHE
Poussez la poignée dans le trou du panneau intérieur de la portière.



Appuyez fermement jusqu'à ce que vous sentiez un clic.

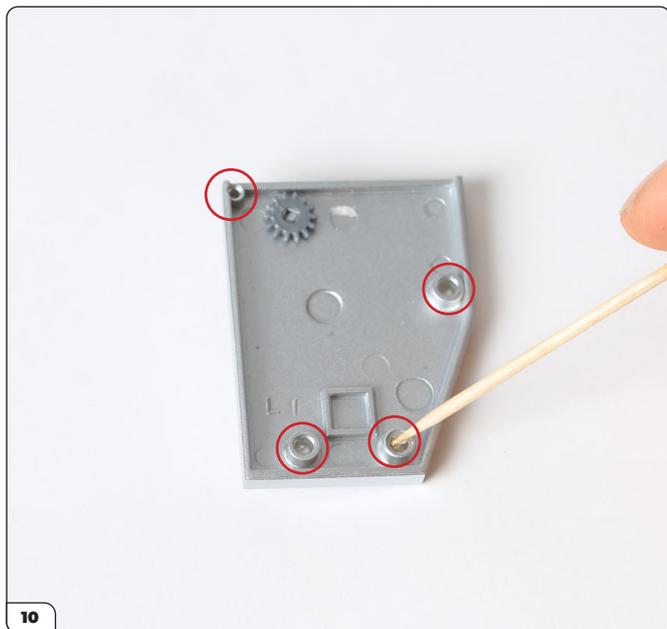


Vérifiez que l'engrenage est dans le bon sens : le côté légèrement surélevé doit être orienté vers le bas (cf. photo). Poussez-le sur la cheville carrée dans le panneau intérieur de la portière.

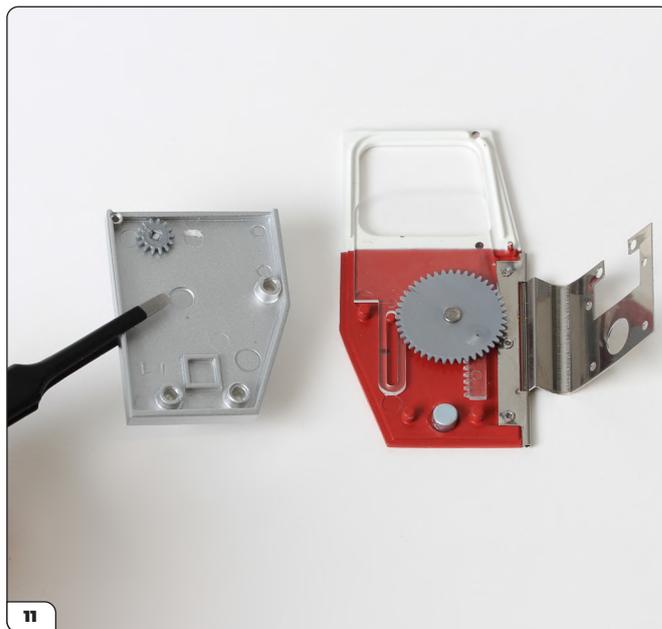


L'engrenage est à présent correctement monté.

Étape 18 : Portière avant gauche et siège d'équipage



Appliquez une goutte de colle forte dans chacun des quatre trous de cheville tel qu'indiqué ci-dessus (entouré sur la photo).



Alignez les quatre trous de cheville du panneau intérieur de la portière avec les quatre chevilles de la face intérieure du panneau extérieur de la portière, avant de presser fermement les pièces l'une contre l'autre.

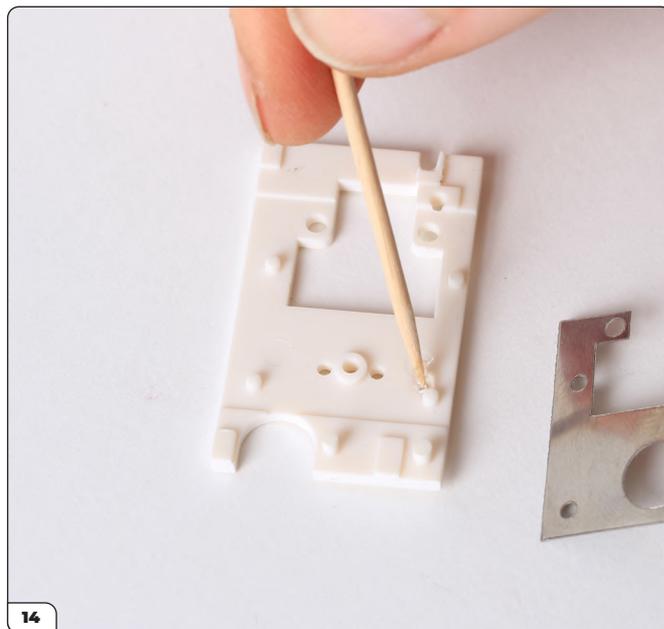


Le panneau de portière intérieur est à présent monté sur le panneau de portière extérieur.

Étape 18 : Portière avant gauche et siège d'équipage



Prenez le panneau intérieur de la cabine et notez les quatre broches de fixation, qui correspondent à quatre petits trous sur la charnière de la portière (entourés sur la photo). Il pourra être utile de tester préalablement le positionnement des pièces.



Appliquez de la colle autour des broches de fixation qui traverseront la charnière.



Alignez les quatre trous de la charnière de portière avec les quatre broches du panneau intérieur de la cabine. Assurez-vous que le pas de vis en saillie (cf. flèche) est positionné au centre du trou correspondant dans la charnière, avant de presser fermement la charnière et le panneau de cabine l'un contre l'autre.



Appliquez une goutte de colle forte dans l'évidement de la poignée de portière.

Étape 18 : Portière avant gauche et siège d'équipage

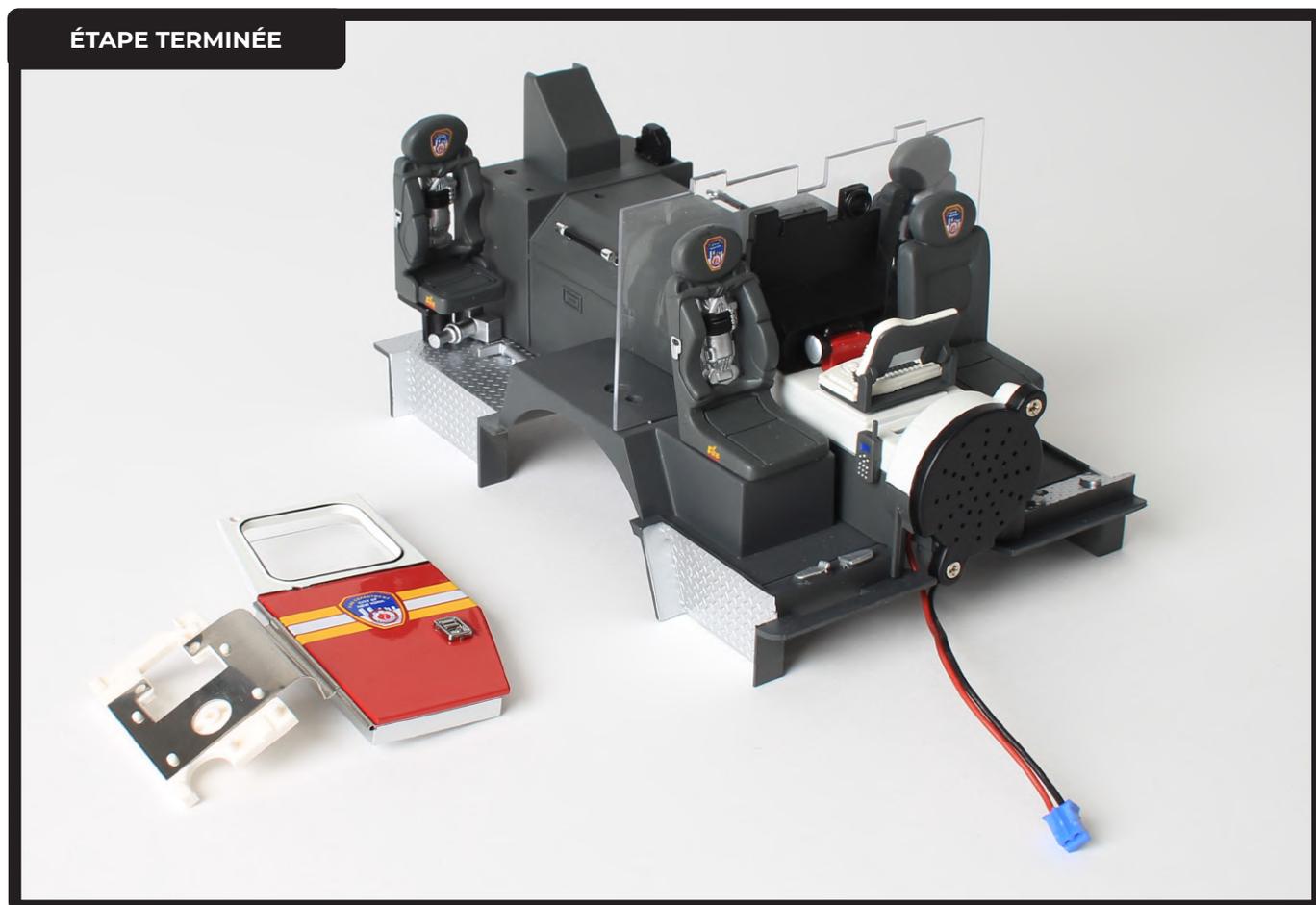


Appuyez sur la poignée pour la mettre en position. Le raccord en forme de D facilitera le positionnement.



La poignée doit être montée tel qu'indiqué ci-dessus.

ÉTAPE TERMINÉE



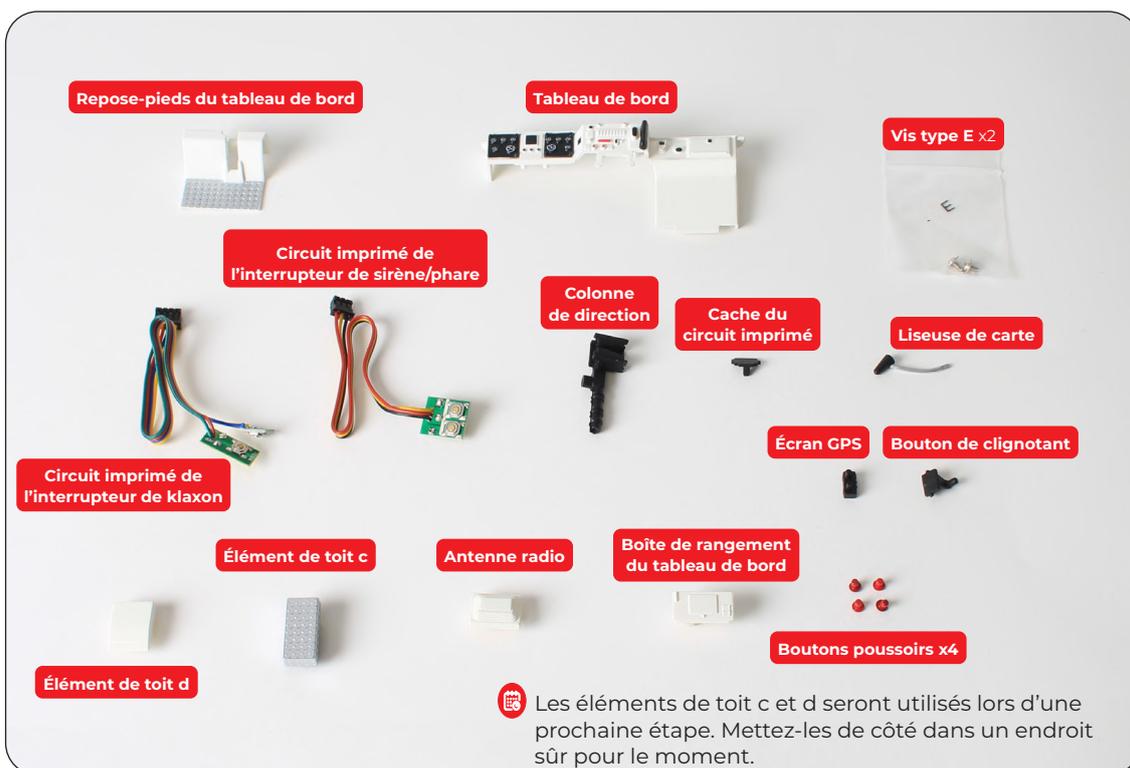
Étape 19 : Éléments du tableau de bord et du toit

Vous allez à présent commencer à assembler le tableau de bord, en ajoutant les circuits imprimés qui feront fonctionner la sirène, les feux avant et le klaxon. Vous ajouterez également quelques détails supplémentaires sur le toit de la cabine.



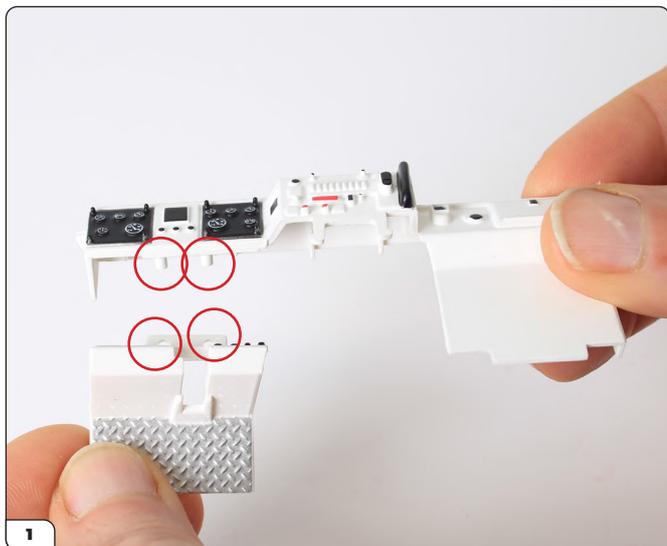
ÉTAPE 19 - LISTE DES PIÈCES

Nom
Repose-pieds du tableau de bord
Tableau de bord
Circuit imprimé de l'interrupteur de klaxon
Circuit imprimé de l'interrupteur de sirène/phare
Colonne de direction
Cache du circuit imprimé
Liseuse de carte
Écran GPS
Bouton de clignotant
Élément de toit d
Élément de toit c
Antenne radio
Boîte de rangement du tableau de bord
Boutons poussoirs x4
Vis type E x2



Étape 19 : Éléments du tableau de bord et du toit

ÉTAPE 1



ASSEMBLAGE DU TABLEAU DE BORD

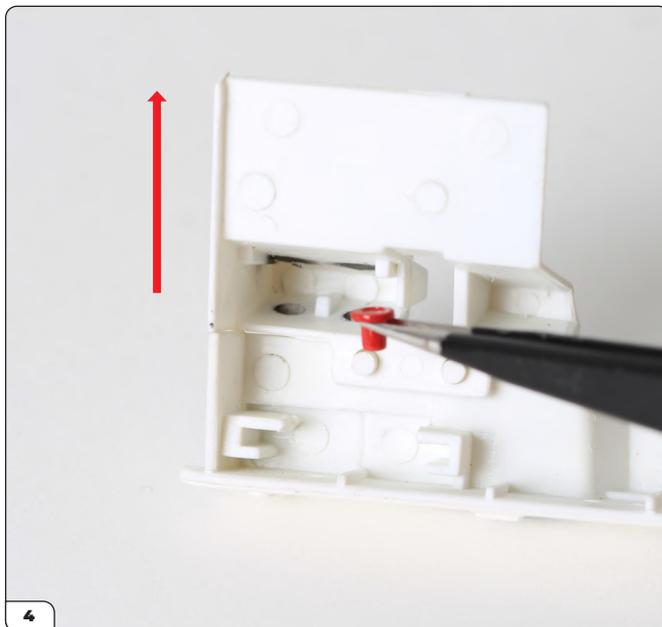
Alignez les deux broches du tableau de bord avec les trous du repose-pieds.



Poussez fermement les broches dans les trous.

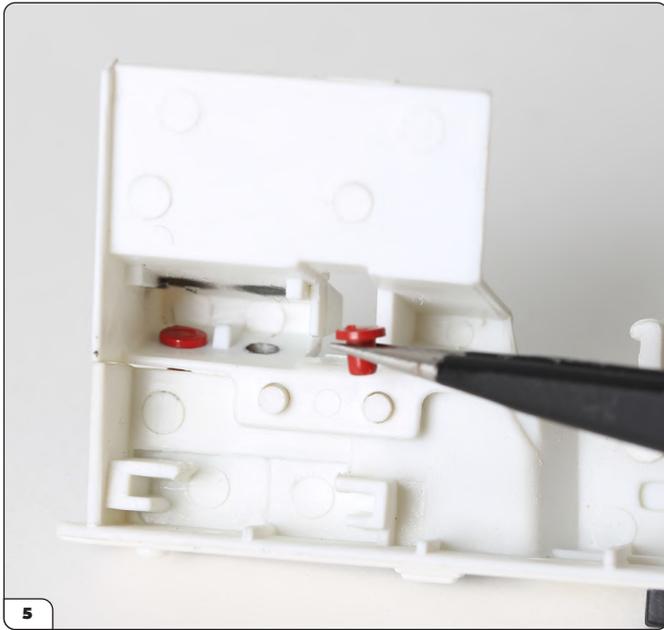


Retournez le tableau de bord et vérifiez que les broches dépassent de la face inférieure.



La face inférieure du tableau de bord étant toujours orientée vers vous, positionnez-le de sorte que le repose-pieds se retrouve en haut (cf. flèche). Saisissez l'un des boutons poussoirs avec une pince à épiler et alignez-le avec la paire de trous sur le repose-pieds dans l'orientation indiquée.

Étape 19 : Éléments du tableau de bord et du toit



5
Insérez le bouton poussoir dans l'un des trous, puis répétez l'opération pour positionner un autre bouton poussoir dans le trou situé juste à côté.

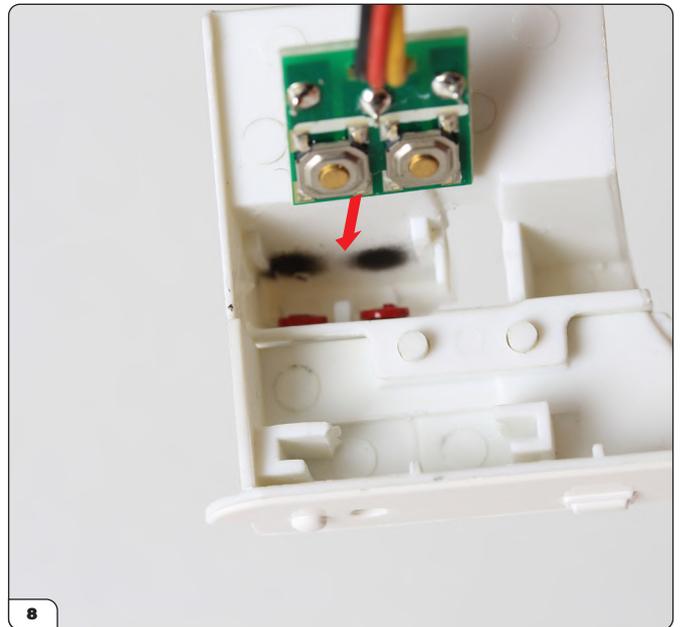


6
Deux boutons poussoirs sont à présent correctement installés. Une fois branchés, ces deux boutons poussoirs serviront à actionner la sirène et les feux avant.



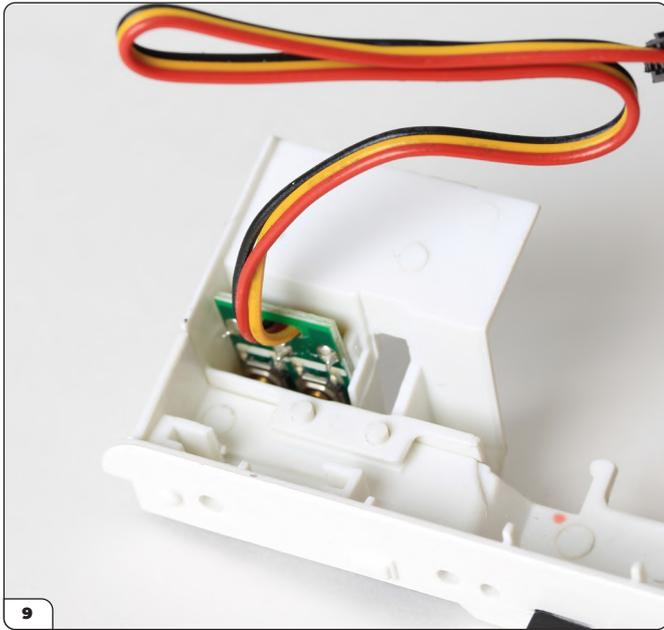
INSTALLATION DU CIRCUIT IMPRIMÉ

7
Testez l'installation du circuit imprimé avec les fils rouge, jaune et noir au-dessus des deux boutons poussoirs montés aux étapes 4-6. Le côté plat du tableau de bord repose sur les deux supports surélevés (en pointillés, voir également photo 9). Une fois les pièces correctement ajustées, appliquez un peu de colle forte sur les deux rebords.

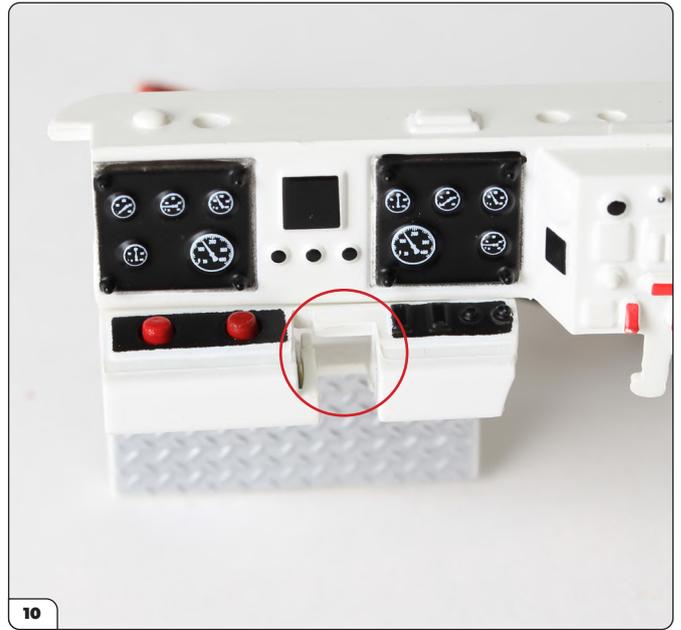


8
Insérez le circuit imprimé avec les points de contact orientés vers le bas, en direction des boutons poussoirs.

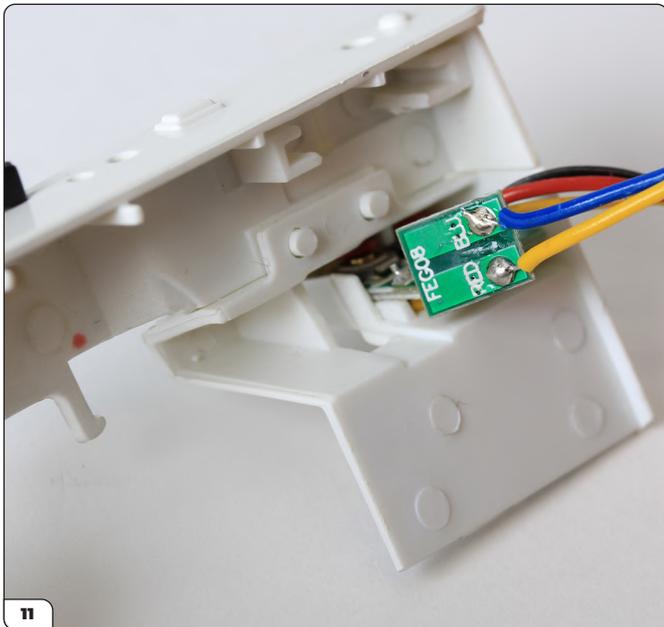
Étape 19 : Éléments du tableau de bord et du toit



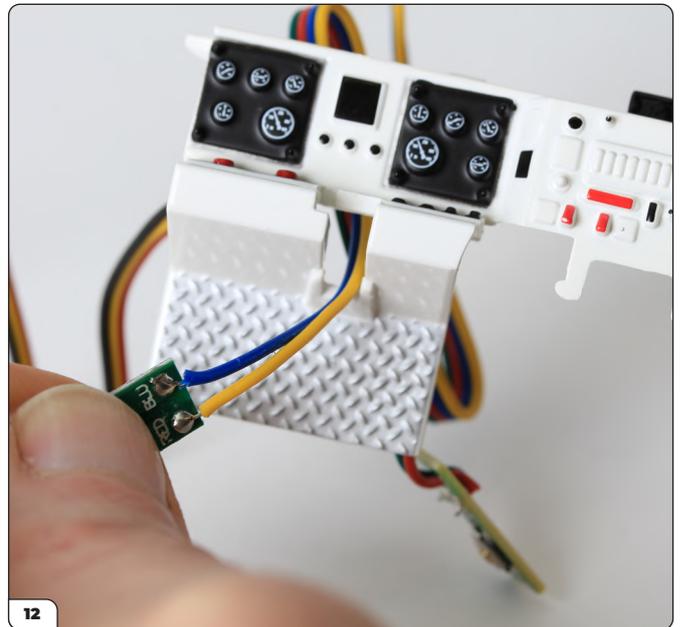
Appuyez fermement sur le circuit imprimé pour bien le coller. Lorsque vous appuyez sur les boutons, vous devriez à présent constater que les interrupteurs du circuit imprimé fonctionnent.



Le tableau de bord étant orienté vers vous, notez qu'il y a une ouverture à droite des deux boutons poussoirs (entourés sur la photo).

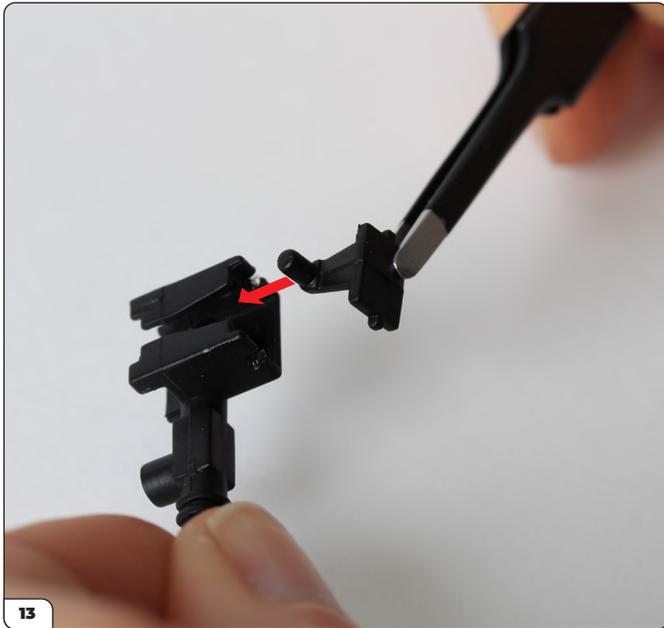


Prenez le circuit imprimé à sortie double. Insérez le petit circuit imprimé (fils bleu et jaune) dans l'ouverture, en procédant de l'arrière vers l'avant. Le grand circuit imprimé (fils rouge et vert) doit rester au verso. Remarque : les fils des deux circuits peuvent être séparés en les tirant doucement pour faciliter le montage.



Tirez le petit circuit imprimé à travers l'ouverture, puis mettez le tout de côté pendant que vous assemblez la colonne de direction.

Étape 19 : Éléments du tableau de bord et du toit

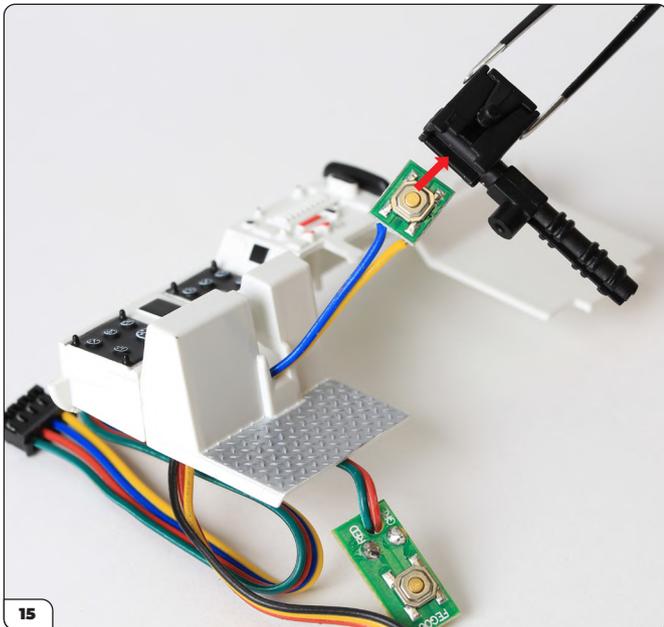


ASSEMBLAGE DE LA COLONNE DE DIRECTION

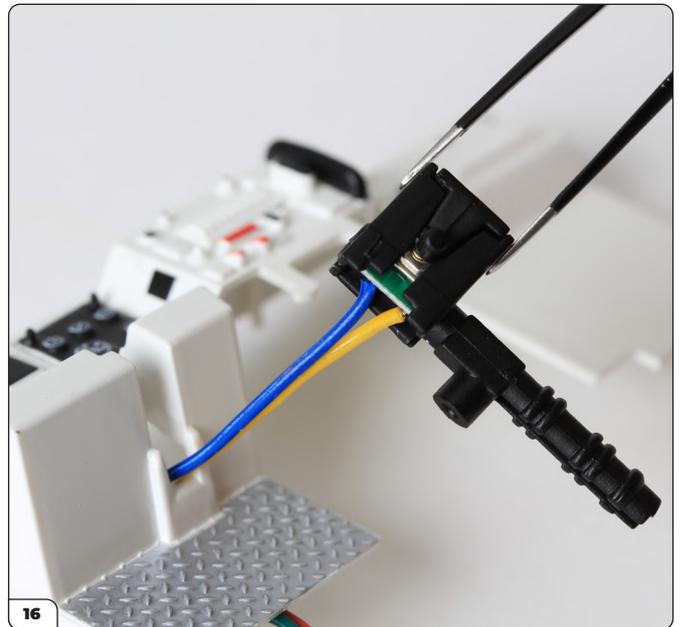
Alignez le bouton du clignotant avec la colonne de direction dans l'orientation indiquée.



Poussez fermement le bouton sur la colonne de direction jusqu'à ce que les languettes saillantes soient alignées (encerclées sur la photo). Ajoutez une goutte de colle sur chaque languette pour la maintenir en place.

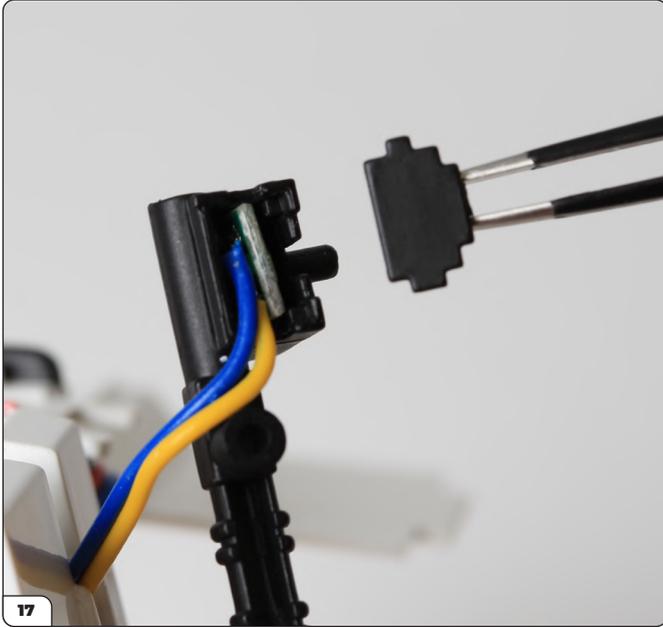


Alignez le petit circuit imprimé avec la fente de la colonne de direction, en veillant à ce que le point de contact soit orienté vers l'extérieur, vers le bouton de clignotant.

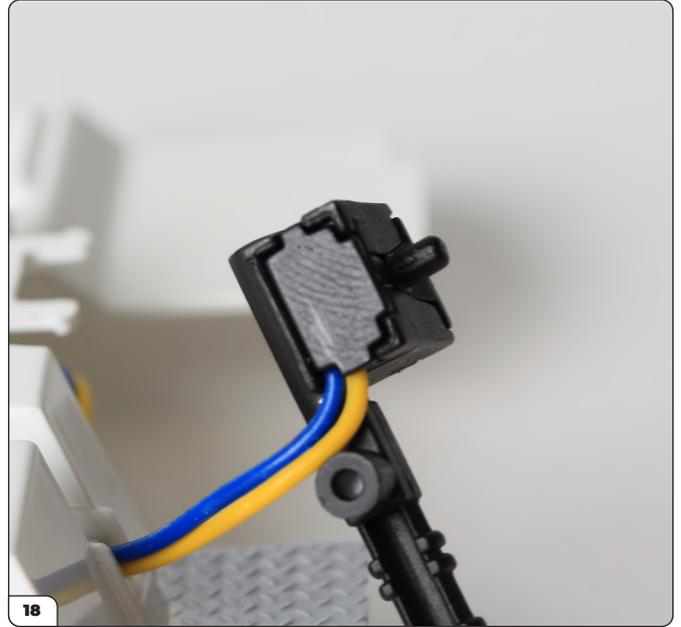


Poussez fermement le circuit imprimé dans la fente, en veillant à ce que le point de contact se trouve derrière le bouton en saillie. Ce bouton sert à actionner les clignotants.

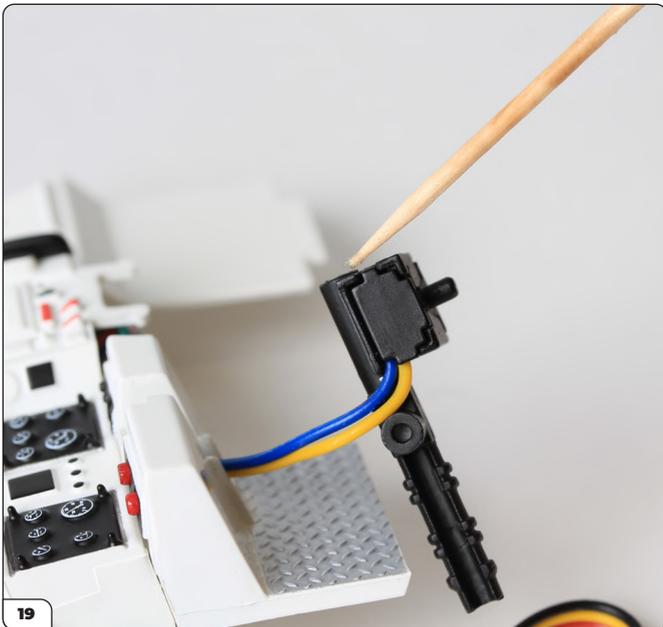
Étape 19 : Éléments du tableau de bord et du toit



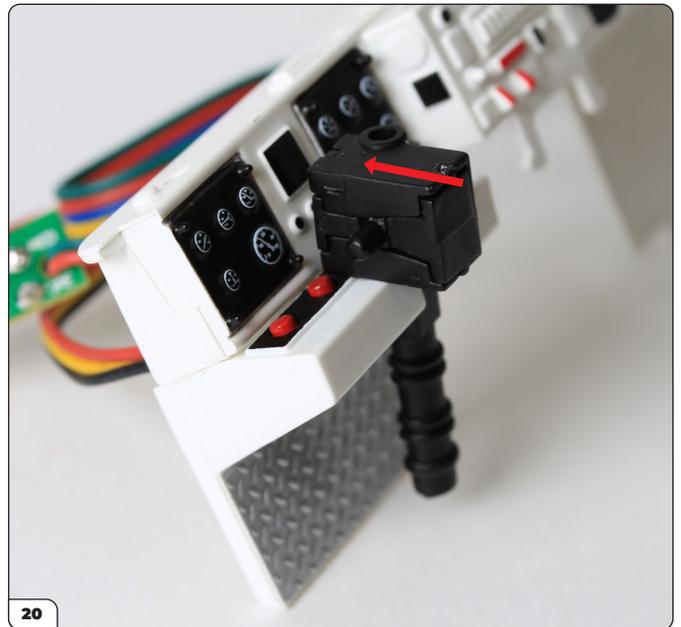
Pliez délicatement les fils vers le bas et l'arrière, en les éloignant du bouton. En maintenant les fils en place, alignez le cache du circuit imprimé dans le sens indiqué, prêt à être installé par-dessus les fils.



Appuyez fermement sur le cache du circuit imprimé pour fixer l'ensemble.

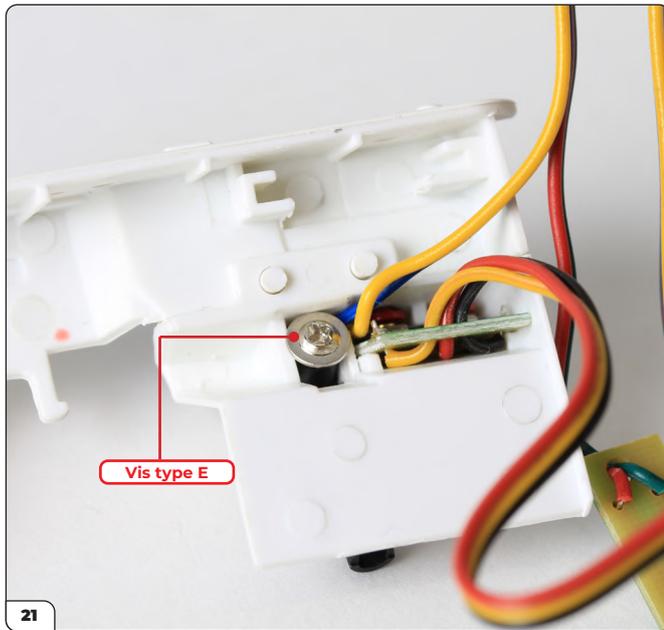


Appliquez un peu de colle sur les languettes du cache si nécessaire.

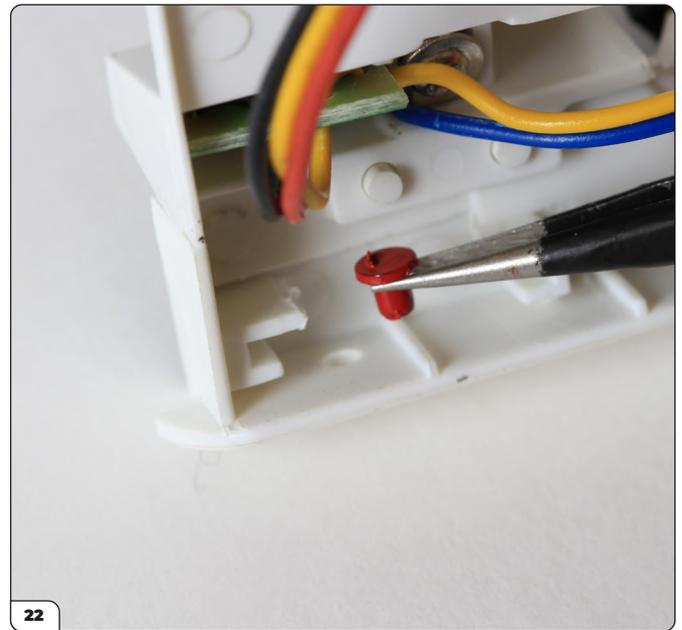


Faites repasser le fil par l'arrière du tableau de bord lorsque vous insérez la colonne de direction dans le tableau de bord.

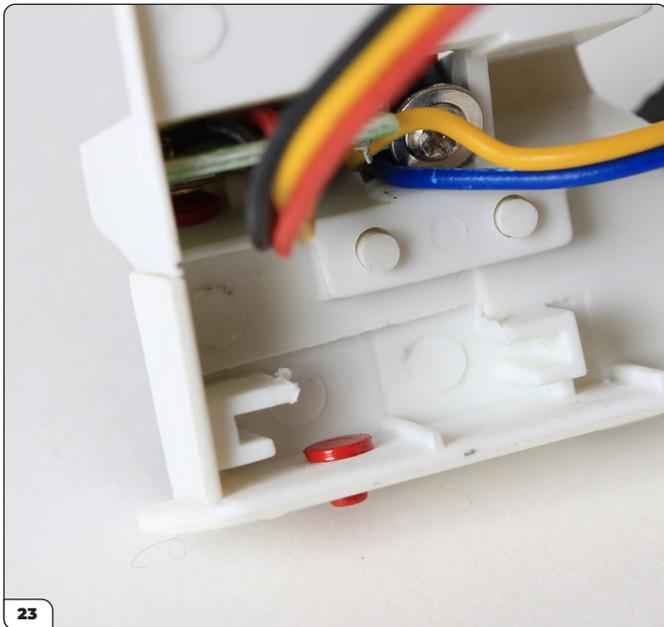
Étape 19 : Éléments du tableau de bord et du toit



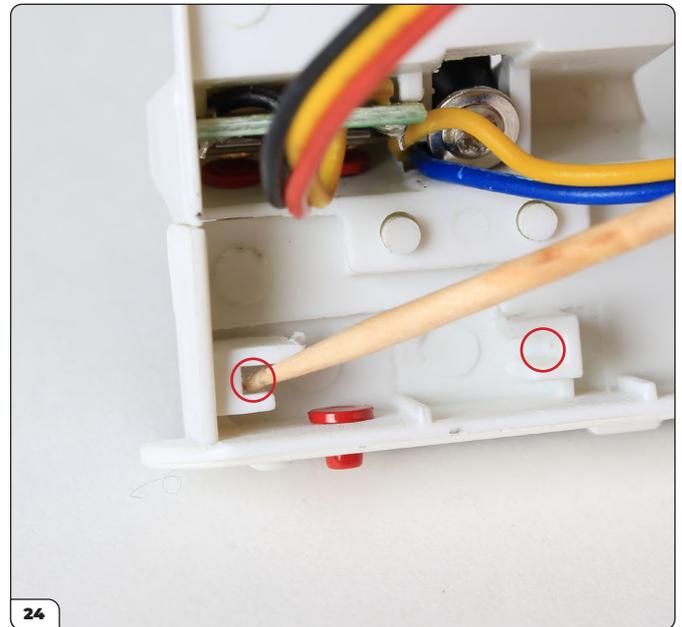
En procédant depuis l'arrière du tableau de bord, fixez la colonne de direction en insérant une vis de type E dans le trou de vis en relief de la colonne de direction.



Placez le tableau de bord de sorte que l'envers soit face à vous et que le repose-pieds soit en haut. À l'aide d'une pince à épiler, alignez un autre bouton poussoir avec le trou situé sous le circuit imprimé que vous venez d'installer (photo 9).

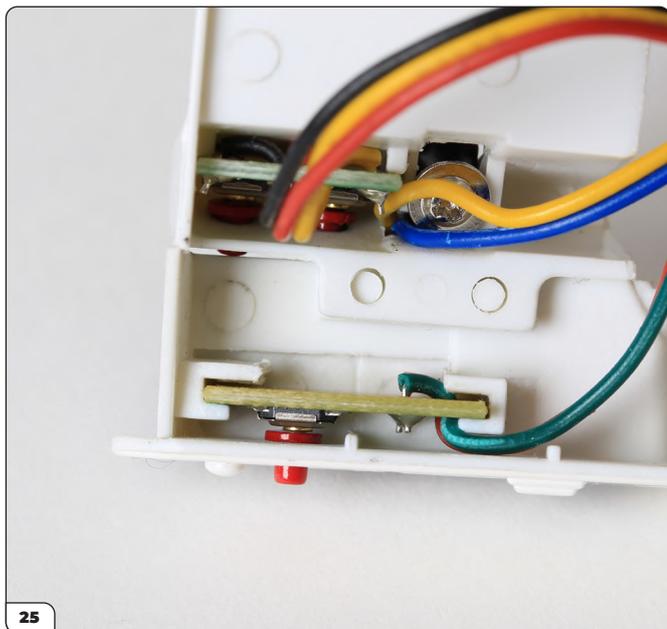


Enfoncez la tige du bouton dans le trou.

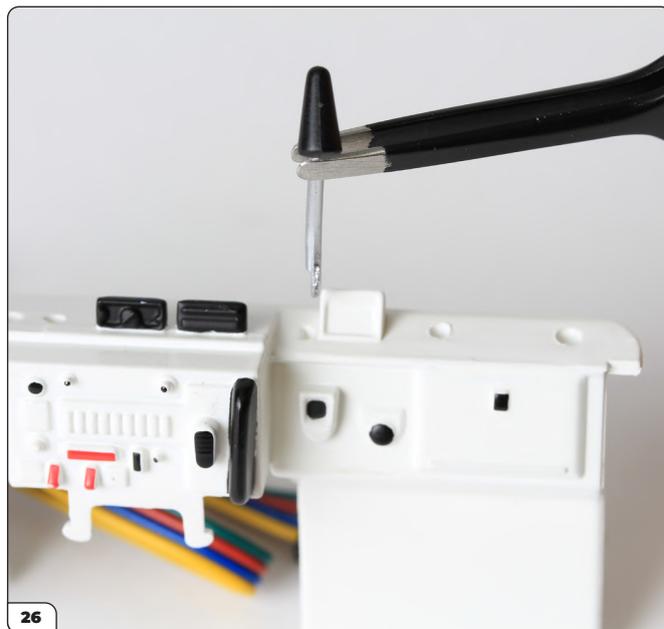


Appliquez un peu de colle le long des passages de chaque côté du bouton-poussoir.

Étape 19 : Éléments du tableau de bord et du toit



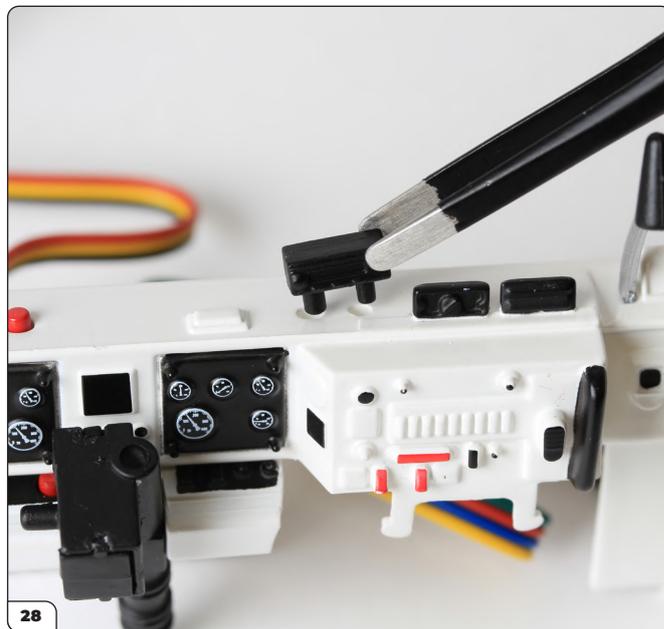
Les points de contact étant orientés vers le bas, en direction du bouton, insérez le grand circuit imprimé attaché aux fils vert et rouge (cela formera l'autre moitié du fil à double extrémité en fourche, attaché à la colonne de direction). Les fils passent par l'arrière et sous le circuit imprimé. Ce bouton sert à actionner le klaxon.



Tenez le tableau de bord dans le bon sens et face à vous, puis alignez la liseuse de carte dans l'orientation indiquée. Poussez fermement l'extrémité crantée dans le trou situé à droite des deux commandes noires pré-assemblées du tableau de bord.

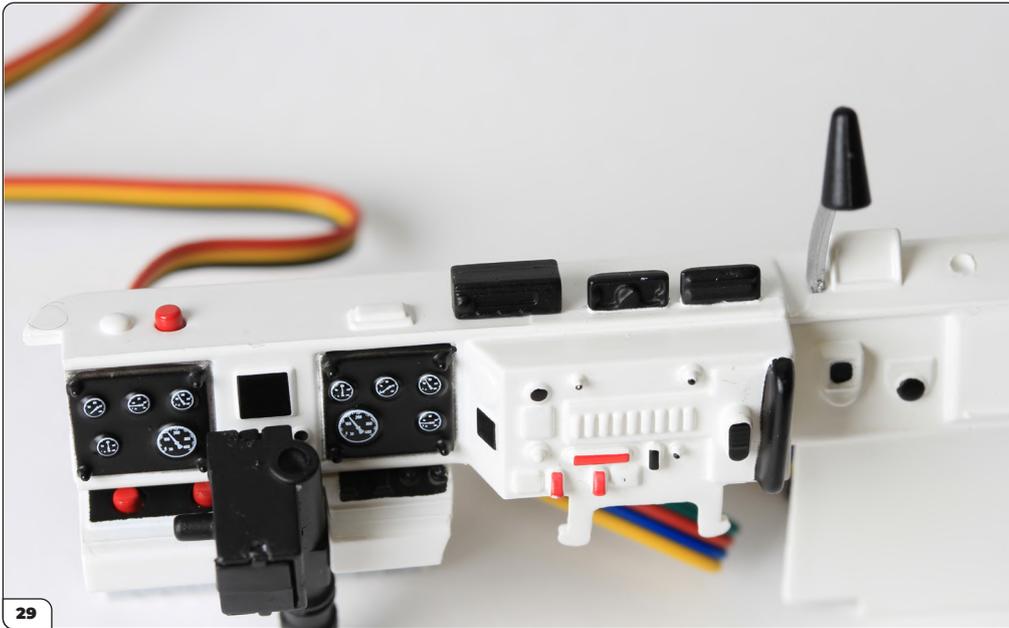


Pressez fermement pour mettre en place.

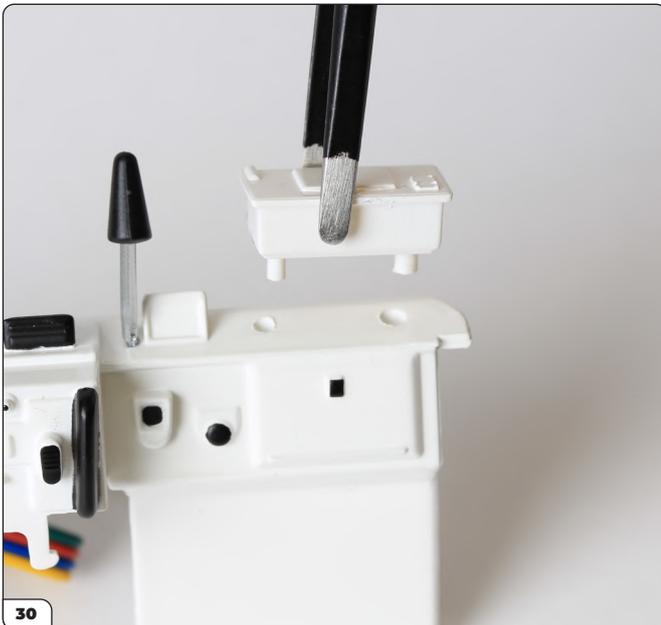


Alignez les languettes de l'écran GPS avec la paire de trous sur le côté gauche des deux commandes noires (fournies pré-assemblées). N.B. : Les languettes présentent des tailles différentes afin de faciliter le positionnement.

Étape 19 : Éléments du tableau de bord et du toit



Voici à quoi doit ressembler le tableau de bord une fois monté.

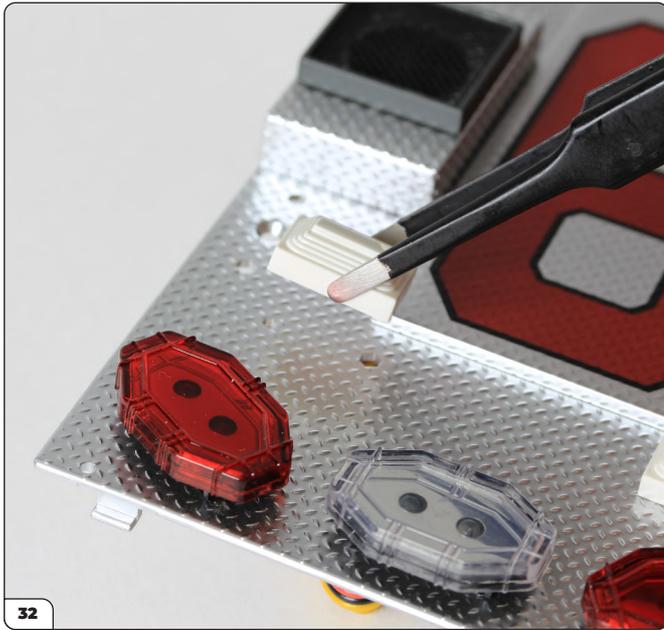


Insérez les languettes de la boîte de rangement du tableau de bord dans les trous situés sur la partie droite du tableau de bord.
N.B. : les deux languettes sont de tailles différentes.



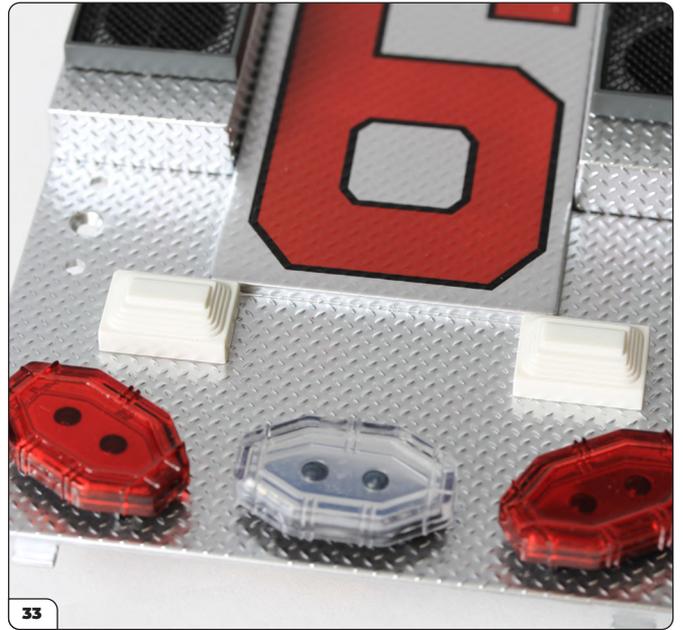
Pressez fermement pour mettre en place.

Étape 19 : Éléments du tableau de bord et du toit



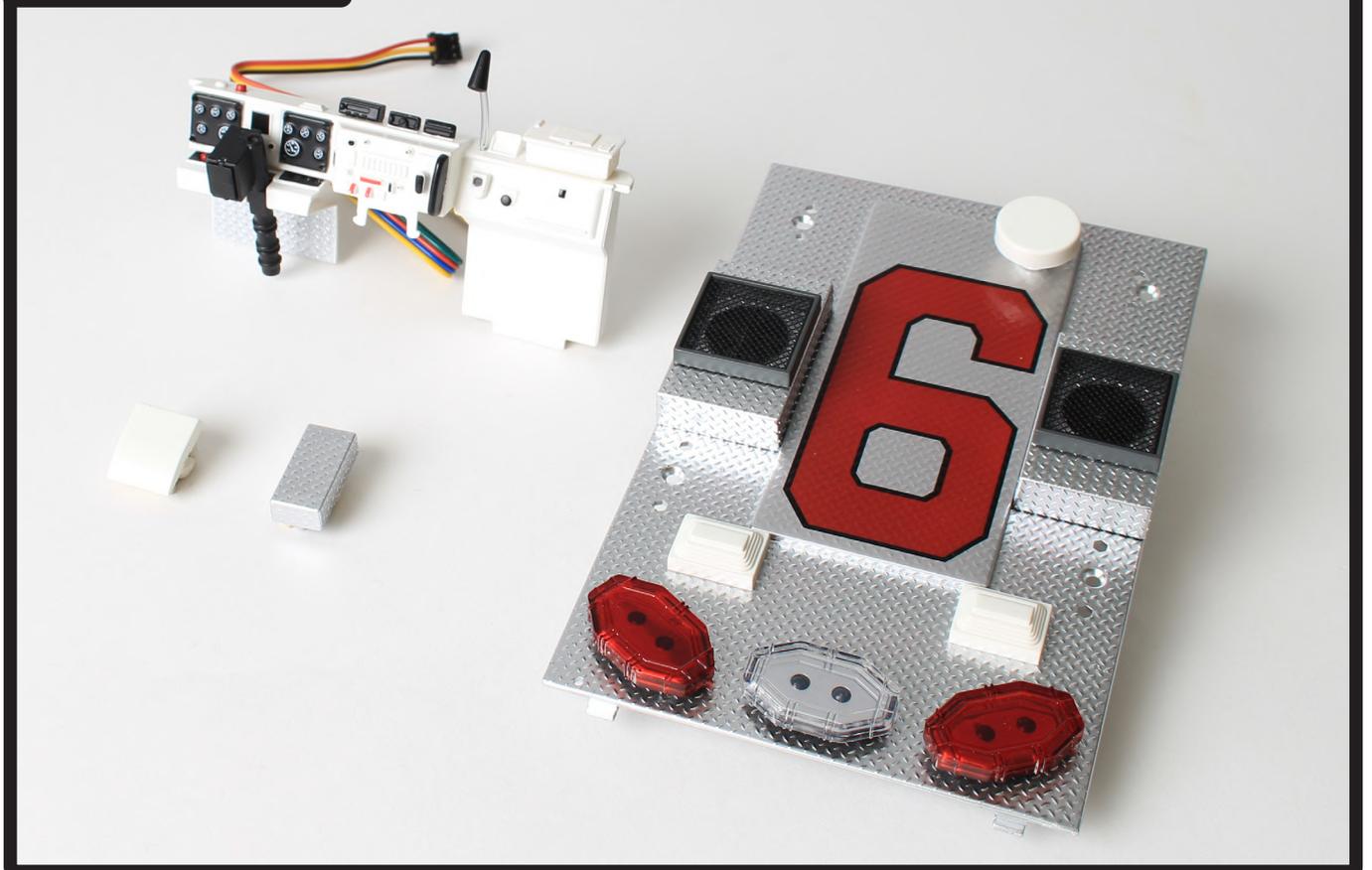
INSTALLATION DE L'ANTENNE RADIO SUR LE TOIT DE LA CABINE

Alignez les languettes de l'antenne radio avec les trous correspondants du toit de la cabine. Pressez fermement pour mettre en place.



La seconde antenne radio est à présent installée. Les autres détails du toit de la cabine seront montés plus tard.

ÉTAPE TERMINÉE



Étape 20 : Strapontin, équipement de la cabine et bloc optique avant gauche

Au cours de cette étape 20, vous allez assembler et installer le deuxième strapontin orienté vers l'arrière, ajouter des détails à la cabine, et construire le bloc optique avant gauche.



ÉTAPE 20 - LISTE DES PIÈCES

Nom
Support de siège
Strapontin
Partie inférieure du refroidisseur d'eau
Partie supérieure du refroidisseur d'eau
Cylindre de cabine
Circuit imprimé des feux
Bloc optique avant gauche
Projecteur
Chargeur radio portable
Miroir
Essuie-glace
Lentille de clignotant (G)
Lentilles de phare x2
Diffuseurs LED x3
Vis type M x2
Vis type H x2

Support de siège
Strapontin
Refroidisseur d'eau Partie supérieure
Refroidisseur d'eau Partie inférieure
Cylindre de cabine
Circuit imprimé des feux
Bloc optique avant gauche
Projecteur
Chargeur radio portable
Miroir
Essuie-glace
Lentille de clignotant (G)
Lentilles de phare x2
Diffuseurs LED x3
Vis type M x2
Vis type H x2

 L'essuie-glace, le miroir et le projecteur seront utilisés plus tard. Mettez-les de côté dans un endroit sûr pour le moment.

Étape 20 : Strapontin, équipement de la cabine et bloc optique avant gauche

ÉTAPE 1

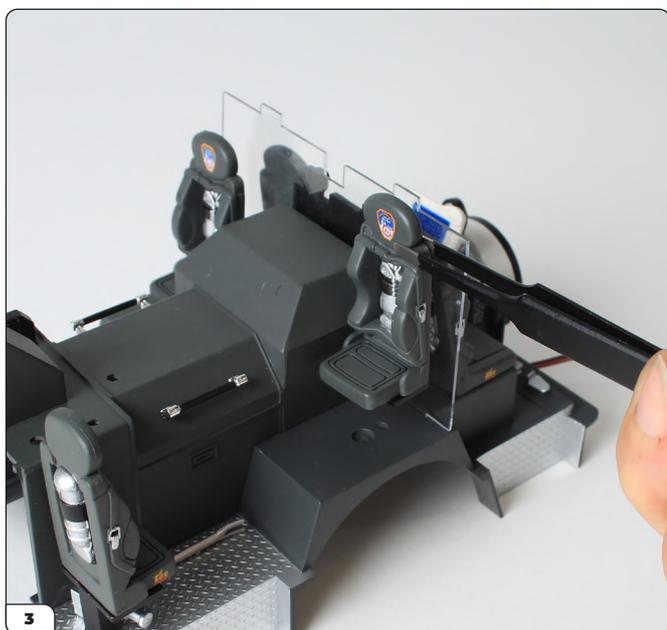


ASSEMBLAGE DU SIÈGE

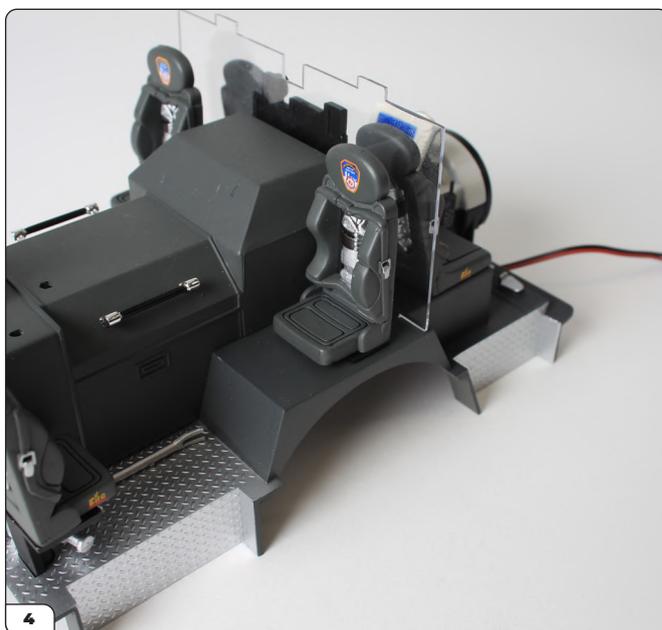
Appliquez un peu de colle forte sur le dessous du siège, en évitant les deux languettes rectangulaires. Prenez le support du siège et alignez-le avec le siège tel qu'indiqué ci-dessus. Assurez-vous le support du siège est correctement orienté, la cheville devant être alignée avec l'arrière du siège.



Pressez fermement les deux parties l'une contre l'autre.

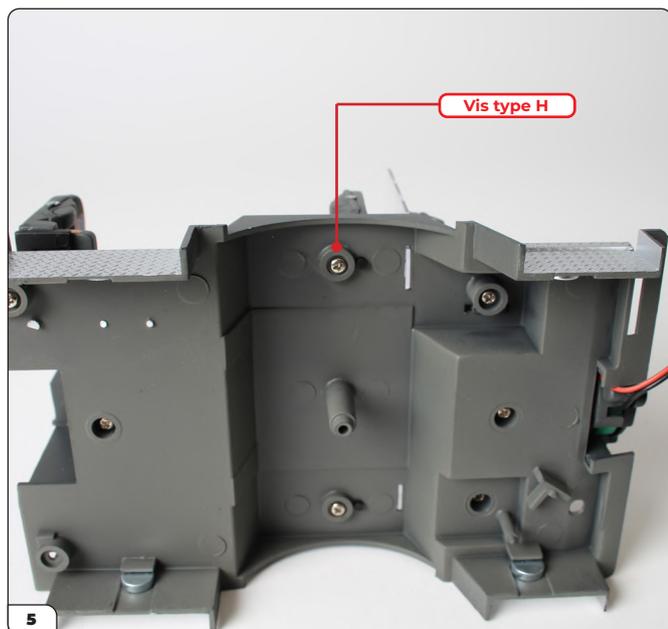


Alignez la cheville et les trous de vis sur le support du siège avec les trous correspondants dans le plancher de la cabine, juste derrière le siège du capitaine.

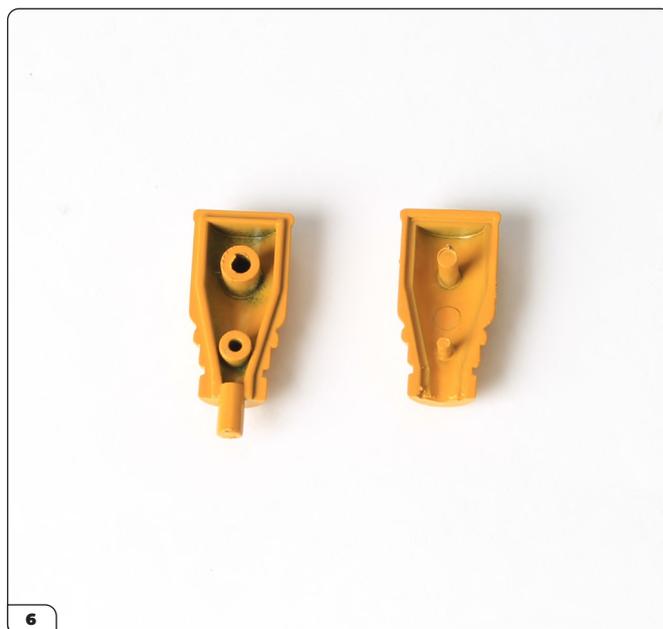


Appuyez fermement.

Étape 20 : Strapontin, équipement de la cabine et bloc optique avant gauche



5 En maintenant le siège en position, retournez le plancher de la cabine et fixez-le par le dessous avec une vis de type H.

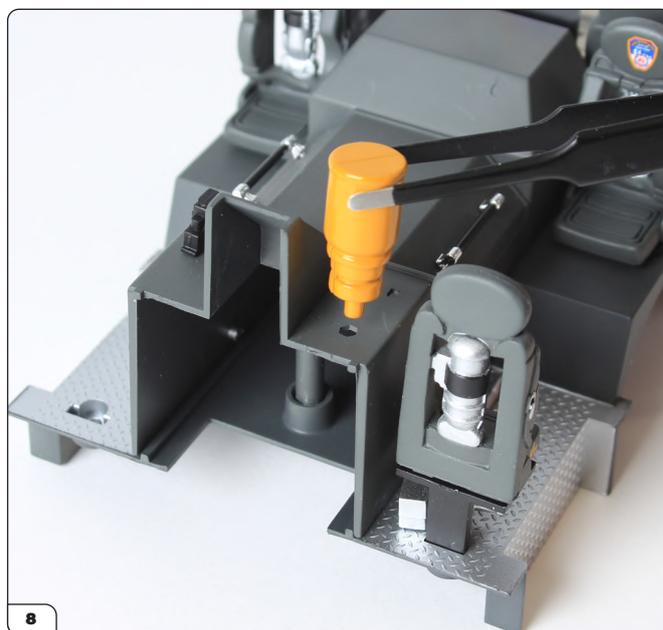


ASSEMBLAGE DU REFROIDISSEUR D'EAU

6 Alignez les deux parties du refroidisseur d'eau. Notez que les grandes et les petites languettes correspondent aux grands et aux petits trous.

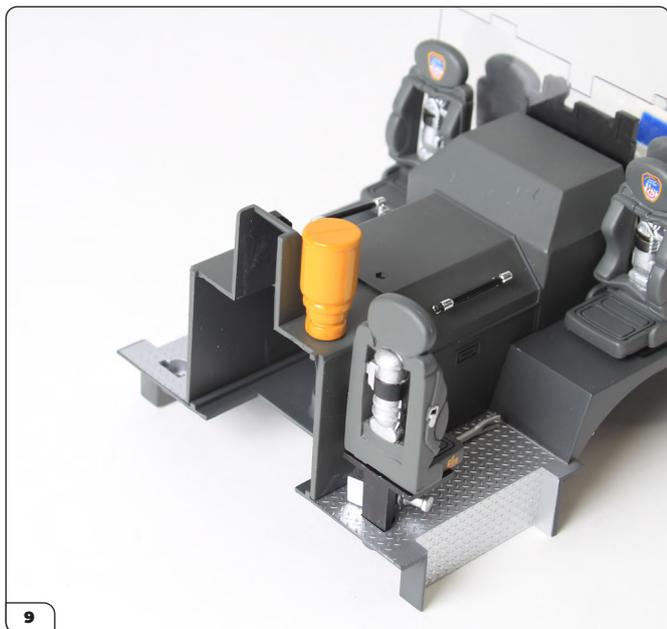


7 Poussez les deux parties fermement l'une contre l'autre.



8 Alignez la languette située à l'extrémité la plus étroite du refroidisseur d'eau avec le trou situé à l'arrière de la console centrale, sur le côté droit.

Étape 20 : Strapontin, équipement de la cabine et bloc optique avant gauche



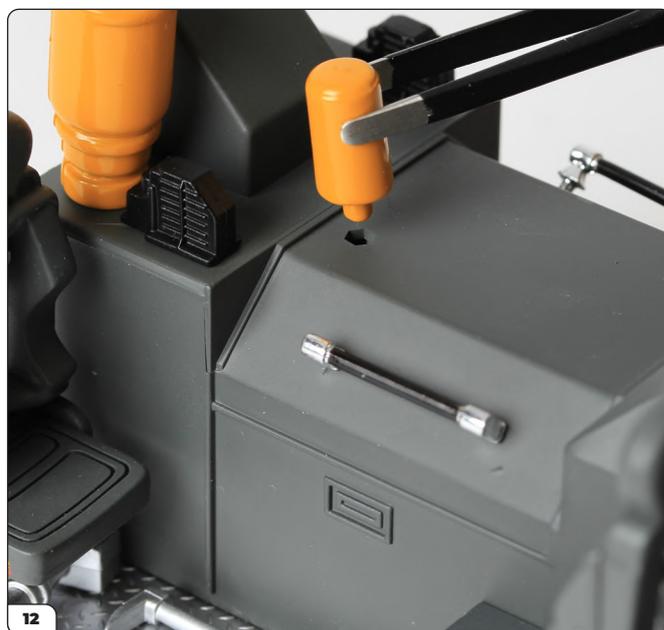
Pressez fermement pour le mettre en place.



Alignez le chargeur de radio portable avec le trou situé juste devant le refroidisseur d'eau. Ce trou présente une forme de D pour assurer un bon ajustement - l'extrémité la plus haute du chargeur de batterie doit être orientée vers l'avant.



Pressez fermement pour le mettre en place.

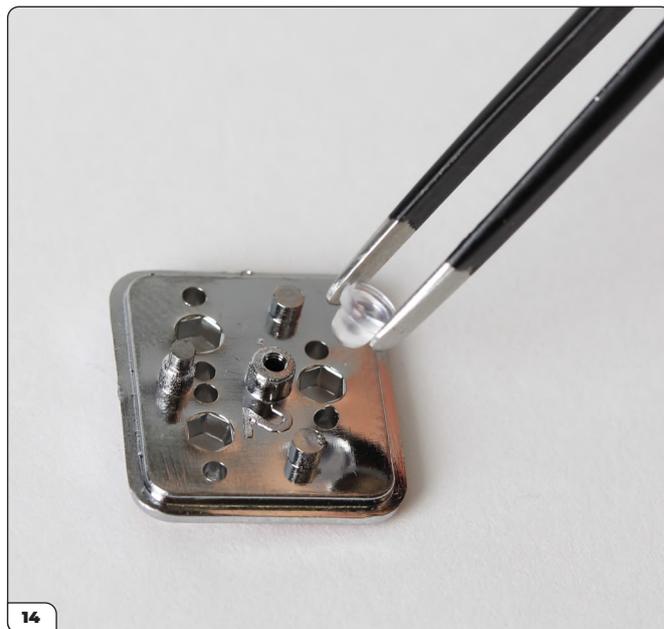


Alignez le cylindre de la cabine avec le trou hexagonal situé à l'avant du chargeur de radio portable.

Étape 20 : Strapontin, équipement de la cabine et bloc optique avant gauche



Pressez fermement pour le mettre en place.



ASSEMBLAGE DU BLOC OPTIQUE AVANT GAUCHE

Prenez l'un des diffuseurs LED, en le tenant avec la face bombée orientée vers l'extérieur, et alignez-le avec le trou entre deux broches sur l'arrière du bloc optique avant.



Poussez le diffuseur en position de sorte que la face bombée dépasse de l'autre côté.

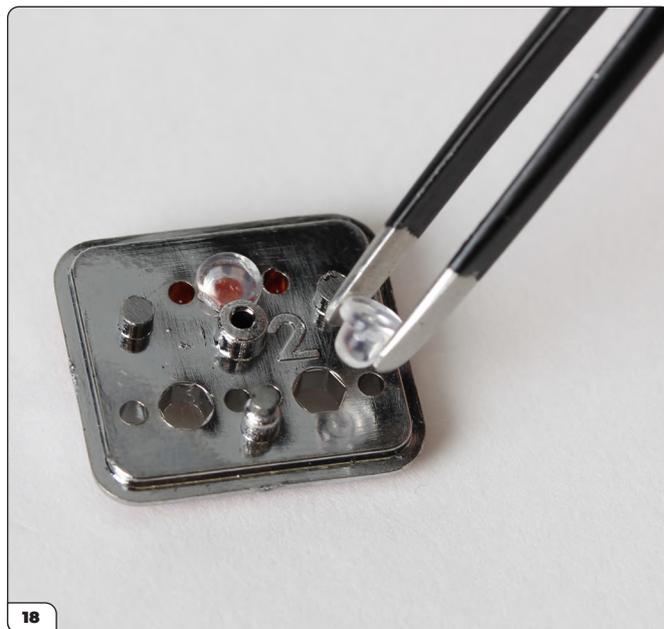


Prenez la lentille du feu clignotant (G) et notez la flèche directionnelle.

Étape 20 : Strapontin, équipement de la cabine et bloc optique avant gauche



Placez la lentille du clignotant sur le diffuseur que vous venez d'assembler (photo 16), en vous assurant que la flèche est orientée dans le sens indiqué. Poussez fermement pour mettre en place.



Prenez un autre diffuseur LED et insérez-le dans l'une des paires de trous inférieurs à l'arrière du bloc optique avant.



Répétez l'opération pour fixer le troisième diffuseur sur le bloc optique avant.



Retournez le bloc optique avant de sorte que sa face avant soit orientée vers le haut et alignez une lentille de phare par-dessus le diffuseur LED en saillie.

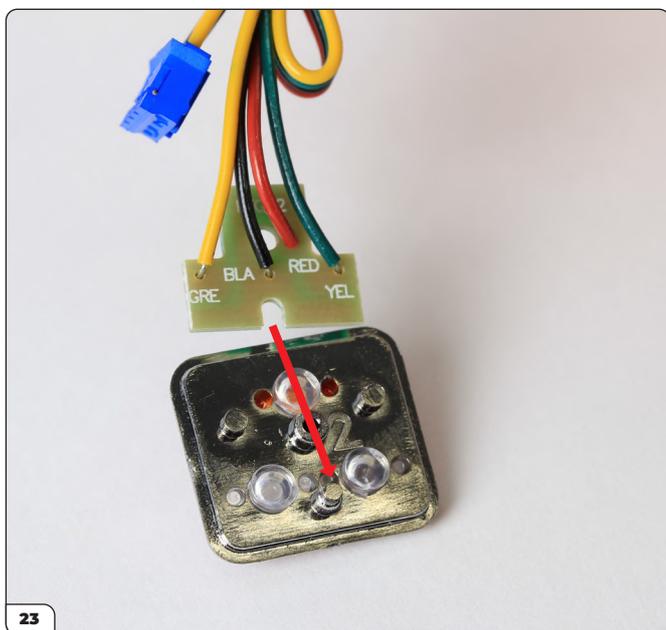
Étape 20 : Strapontin, équipement de la cabine et bloc optique avant gauche



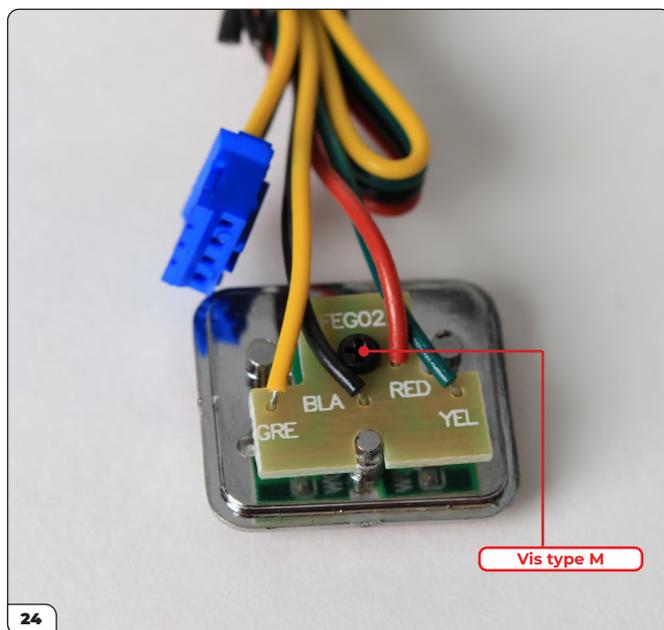
Poussez fermement sur la lentille de phare pour la mettre en position.



Répétez l'opération pour installer la deuxième lentille de phare sur le dernier diffuseur.



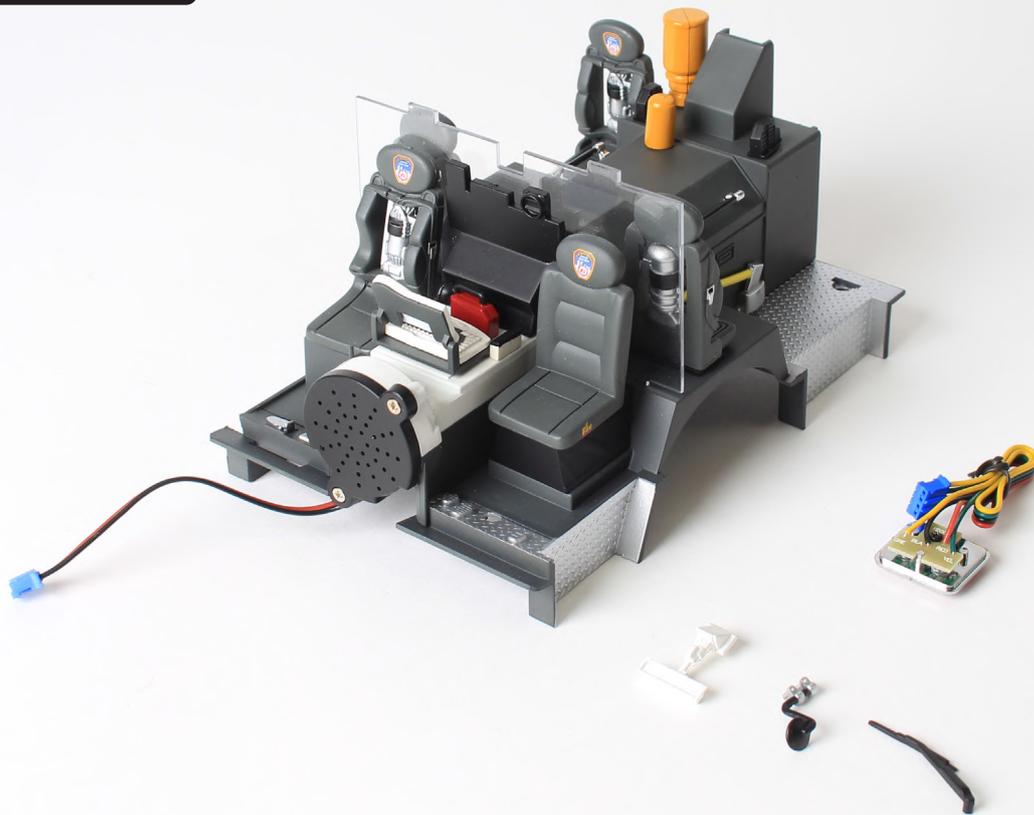
L'envers du bloc optique avant étant orienté vers le haut, alignez le circuit imprimé de sorte que la découpe en forme de U soit alignée avec la broche (cf. photo 24). Vérifiez que le circuit imprimé est dans le bon sens, tel qu'indiqué sur la photo.



Appuyez fermement sur le circuit imprimé et fixez-le avec une vis de type M.

Étape 20 : Strapontin, équipement de la cabine et bloc optique avant gauche

ÉTAPE TERMINÉE



Étape 21 : Corps principal et détails de la cabine, installation des portières arrière et du toit de la cabine

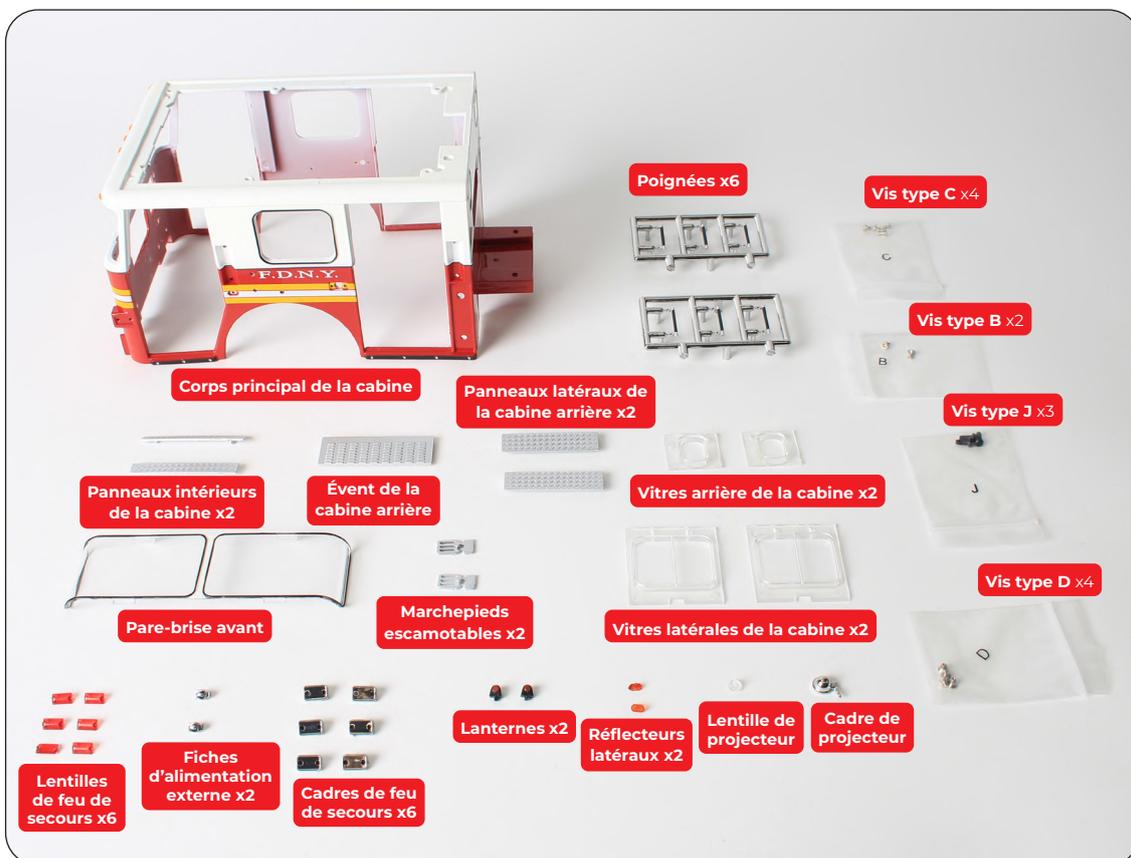
Vous allez à présent commencer à construire le corps principal de la cabine, en ajoutant les détails extérieurs, en installant les portières et les vitres, en finissant le toit extérieur de la cabine, et enfin en installant le toit intérieur.

Remarque : nos photos montrent les feux de secours latéraux fournis avec cette étape, montés avant la fixation des portières avant et arrière de la cabine, mais nous recommandons de monter ces feux après avoir installé les portières, tel qu'indiqué dans les instructions ci-dessous.



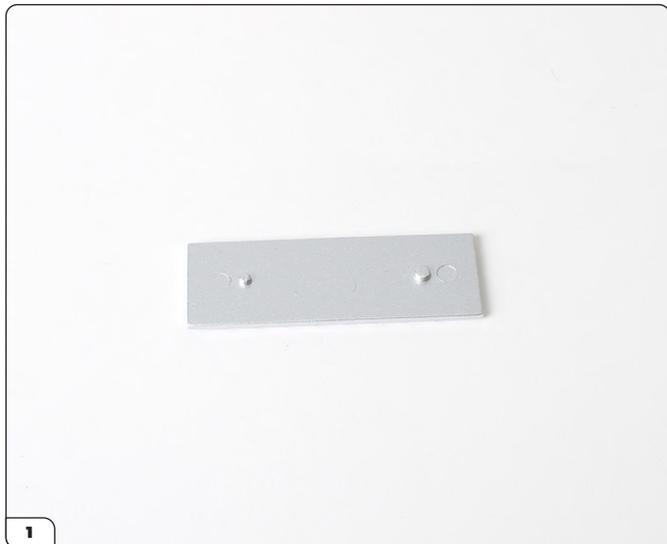
ÉTAPE 21 - LISTE DES PIÈCES

Nom	Nom
Corps principal de la cabine	Cadres de feu de secours x6
Poignées x6	Lanternes x2
Panneaux intérieurs de la cabine x2	Réflecteurs latéraux x2
Évent de la cabine arrière	Lentille de projecteur
Panneaux latéraux de la cabine arrière x2	Cadre de projecteur
Vitres arrière de la cabine x2	Vis type C x4
Pare-brise avant	Vis type L x2
Marchepieds escamotables x2	Vis type J x3
Vitres latérales de la cabine x2	Vis type D x4
Lentilles de feu de secours x6	
Fiches d'alimentation externe x2	



Étape 21 : Corps principal et détails de la cabine, installation des portières arrière et du toit de la cabine

ÉTAPE 1



FIXATION DES DÉTAILS SUR L'EXTÉRIEUR DE LA CABINE

Prenez l'évent arrière de la cabine et notez les languettes de différentes tailles sur le dessous.



Alignez les languettes avec les trous du renforcement sur la paroi extérieure arrière de la cabine, en vérifiant l'orientation. Les trous de tailles différentes doivent correspondre.



Poussez pour mettre en place.



Prenez à présent un panneau arrière de la cabine et notez à nouveau qu'il y a des languettes de tailles différentes, correspondant à des trous de tailles différentes sur la cabine.

Étape 21 : Corps principal et détails de la cabine, installation des portières arrière et du toit de la cabine



Alignez le panneau arrière de la cabine avec les trous situés sur le bord de la paroi extérieure arrière de la cabine.



Pressez fermement pour mettre en place.



Répétez l'opération de l'autre côté pour installer le reste du panneau arrière de la cabine.



Les panneaux latéraux de la cabine arrière se montent de la même manière. Notez tout d'abord les languettes de tailles différentes.

Étape 21 : Corps principal et détails de la cabine, installation des portières arrière et du toit de la cabine



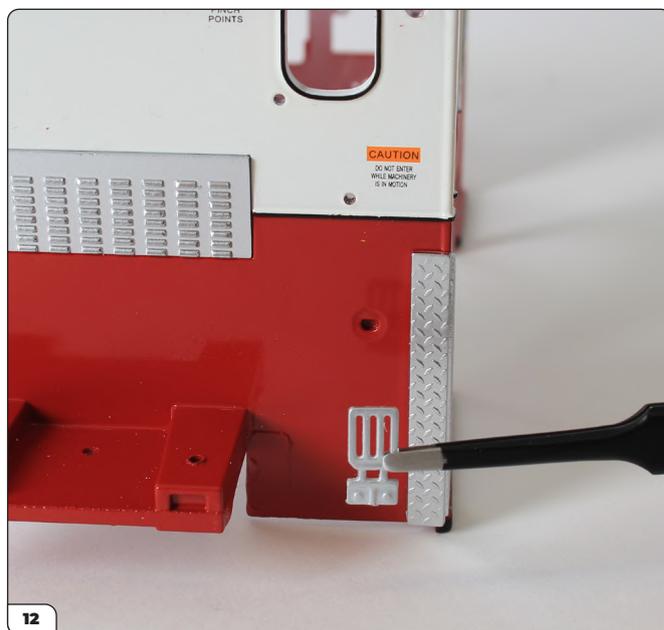
Alignez les languettes avec les trous correspondants sur le côté de la cabine, attendant à la paroi extérieure arrière.



Pressez fermement pour mettre en place.



Répétez l'opération de l'autre côté pour installer le reste du panneau latéral de la cabine.



Faites un marchepied escamotable (remarque : les deux marchepieds sont identiques). Alignez la languette avec le trou en forme de D situé à côté du panneau arrière de la cabine.

Étape 21 : Corps principal et détails de la cabine, installation des portières arrière et du toit de la cabine



Pressez fermement pour mettre en place.



Répétez l'opération de l'autre côté pour installer le second marchepied escamotable.



Les feux de secours s'assemblent en poussant une lentille dans son cadre.



Assemblez-en six.

Étape 21 : Corps principal et détails de la cabine, installation des portières arrière et du toit de la cabine



Notez que chaque cadre de feu de secours comporte deux languettes de tailles différentes, correspondant aux trous de la cabine.



Le premier feu de secours s'installe sur le côté gauche de la cabine, tel qu'indiqué sur la photo.



Installez un autre feu de secours sur le côté droit de la cabine.

Étape 21 : Corps principal et détails de la cabine, installation des portières arrière et du toit de la cabine



Les 2 réflecteurs latéraux s'installent le long du bord d'ouverture des portières avant.



Pressez fermement pour mettre en place.



Répétez l'opération de l'autre côté pour installer le second réflecteur latéral.



Installez une lanterne dans le trou situé à côté du réflecteur latéral. Le raccord en forme de D facilitera l'orientation. Remarque : la fente de la lanterne est orientée vers le haut. Ajoutez une goutte de colle pour consolider.

Étape 21 : Corps principal et détails de la cabine, installation des portières arrière et du toit de la cabine



Pressez fermement pour mettre en place.



Répétez l'opération de l'autre côté pour installer l'autre lanterne.



Les deux fiches d'alimentation se montent entre le réflecteur latéral et la lanterne, sur le côté gauche de la cabine. En tenant l'une des fiches avec une pince à épiler, alignez la languette en forme de D avec le trou inférieur dans le sens indiqué. Remarque : les deux fiches sont identiques et peuvent être montées indifféremment dans l'un ou l'autre trou.



Appuyez fermement pour mettre en place, en ajoutant une goutte de colle si nécessaire.

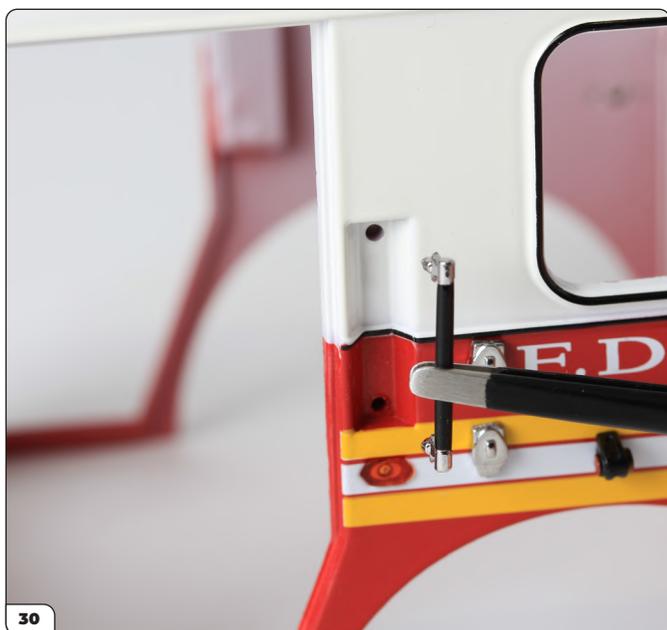
Étape 21 : Corps principal et détails de la cabine, installation des portières arrière et du toit de la cabine



Répétez l'opération pour fixer la fiche restante dans le trou supérieur.



Vous allez ensuite fixer les six poignées aux parois extérieures de la cabine. Commencez par découper les poignées du cadre, en prenant soin de couper juste en dessous des languettes de fixation, tel qu'indiqué sur la photo.



Prenez l'une des poignées et alignez les languettes avec les trous dans le renforcement vertical, à côté de la portière avant de la cabine. Poussez pour mettre en place. Ajoutez une goutte de colle sur chacune des six poignées si nécessaire.



Fixez la poignée suivante dans le renforcement au-dessus du panneau latéral arrière de la cabine.

N.B. : le feu de secours illustré ici sera installé plus tard.

Étape 21 : Corps principal et détails de la cabine, installation des portières arrière et du toit de la cabine



Fixez deux autres poignées en diagonale sur la paroi extérieure arrière de la cabine.



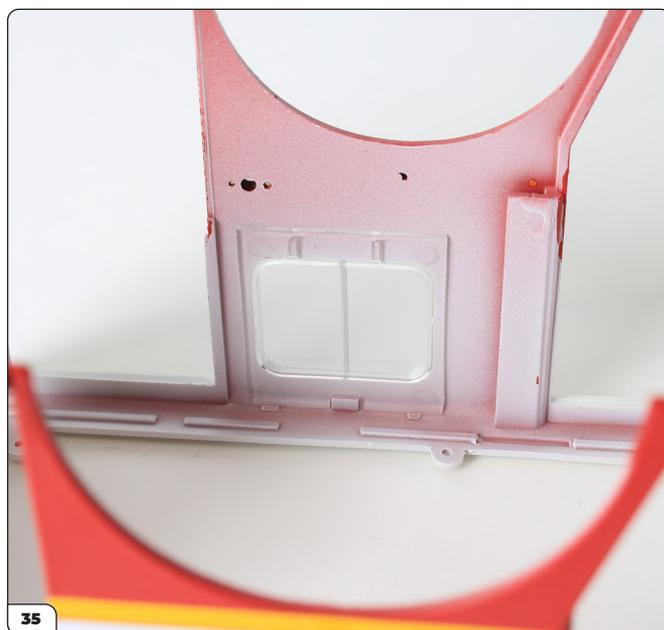
Fixez les deux poignées restantes dans les renforcements du côté droit de la cabine.

N.B. : l'éclairage de secours illustré ici sera installé plus tard.



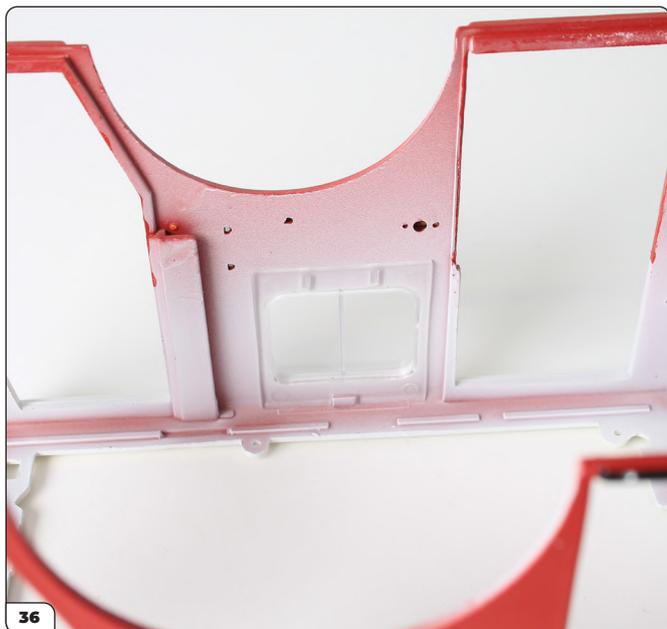
FIXATION DES VITRES LATÉRALES DE LA CABINE

Posez délicatement le corps principal de la cabine à l'envers sur votre plan de travail. Positionnez l'une des vitres latérales de la cabine de sorte que l'encoche sur l'un des côtés soit alignée avec la languette au-dessus de l'ouverture de la vitre. Vérifiez que la partie en saillie de la vitre est orientée vers l'extérieur.



Poussez fermement pour mettre en place.

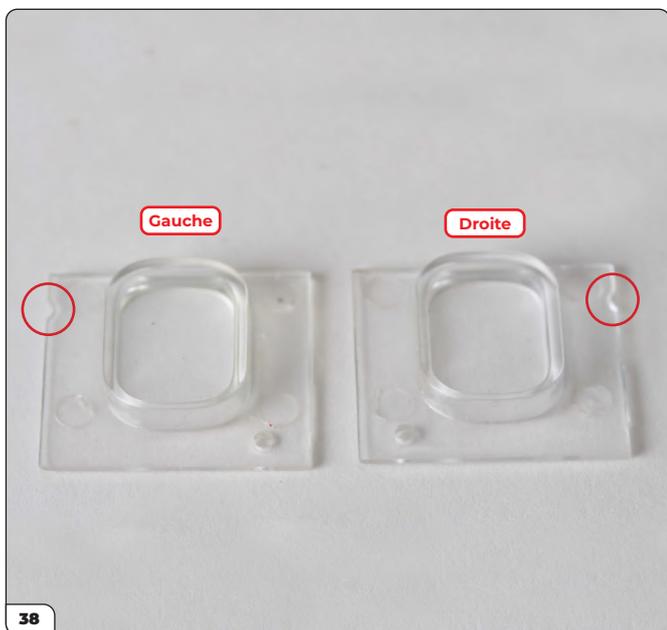
Étape 21 : Corps principal et détails de la cabine, installation des portières arrière et du toit de la cabine



Répétez l'opération de l'autre côté pour installer l'autre vitre latérale.



Les vitres latérales sont installées. Vous pouvez à présent retourner la cabine dans le bon sens.



Prenez les vitres arrière de la cabine et notez qu'il y a une vitre gauche et une vitre droite, indiquées par une encoche (entourées sur la photo).



L'encoche de chaque vitre s'adapte autour du pas de vis dans chaque coin supérieur de la paroi arrière. Depuis l'intérieur de la cabine, placez la vitre droite dans le renforcement sur le côté droit de la cabine. Vérifiez que l'encoche et le trou sont correctement positionnés et alignés (entourés sur la photo). Pressez pour mettre en place.

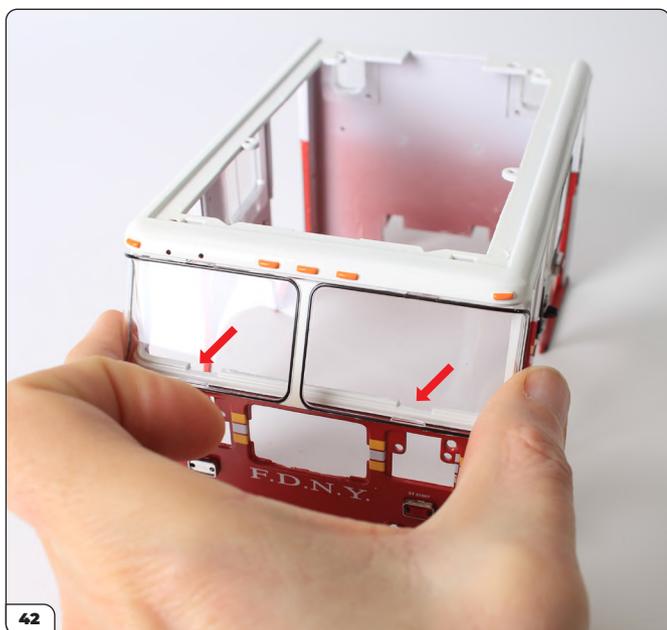
Étape 21 : Corps principal et détails de la cabine, installation des portières arrière et du toit de la cabine



Répétez l'opération pour installer la vitre de gauche dans le coin gauche.



Positionnez le pare-brise avant devant la cabine, en alignant les languettes en haut du pare-brise avec les encoches du cadre de la cabine (cf. flèches).



Poussez le pare-brise pour le mettre en place dans le cadre. Placez les languettes en haut du pare-brise, puis celles du bas, et poussez, doucement mais fermement, pour les mettre en place.



Vérifiez que les languettes du pare-brise sont correctement positionnées dans la cabine.

Étape 21 : Corps principal et détails de la cabine, installation des portières arrière et du toit de la cabine



Le pare-brise doit à présent être au même niveau que l'avant de la cabine. N.B. : l'éclairage de secours illustré ici sera installé plus tard.



FIXATION DE LA GRILLE AVANT

Prenez la grille avant assemblée à l'étape 03. Poussez les languettes situées sur les côtés gauche et droit de la grille dans les renforcements de l'ouverture à l'avant de la cabine.



Pressez fermement pour mettre en place.



ASSEMBLAGE DU FEU DE GABARIT

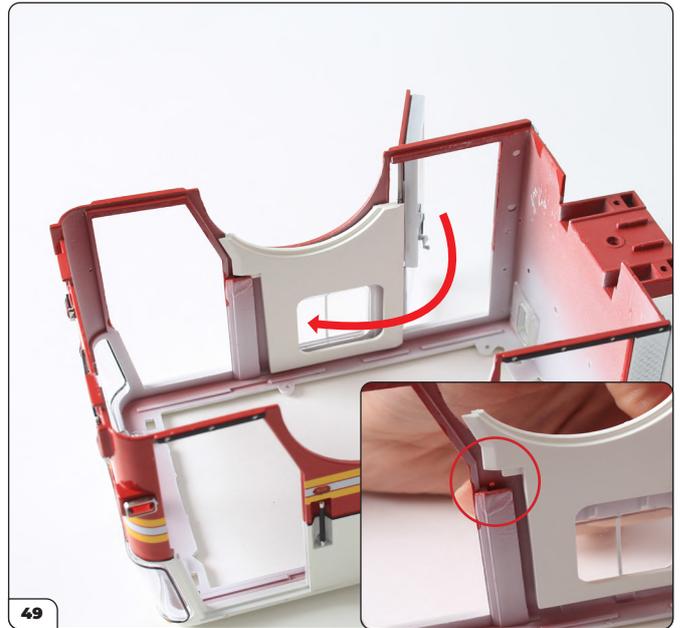
Alignez la broche de la lentille du feu de gabarit avec le trou du cadre. Poussez fermement les éléments l'un contre l'autre. Mettez-les de côté. Ils seront installés sur la cabine plus tard.

Étape 21 : Corps principal et détails de la cabine, installation des portières arrière et du toit de la cabine



MONTAGE DES PORTIÈRES ARRIÈRE DE LA CABINE

Placez la cabine à l'envers sur votre plan de travail. En tenant la portière arrière gauche de la cabine, montée à l'étape 03, dans l'orientation indiquée, faites passer le panneau intérieur de l'extérieur vers l'intérieur de la cabine.



En procédant depuis l'intérieur de la cabine, appuyez sur le panneau intérieur pour le mettre en place contre le côté intérieur gauche de la cabine. Poussez le panneau intérieur dans les points de fixation indiqués (cf. encadré), et vérifiez que la portière de la cabine s'adapte correctement une fois fermée.



En procédant depuis l'extérieur, insérez une vis de type C dans le trou de vis pour fixer la portière.

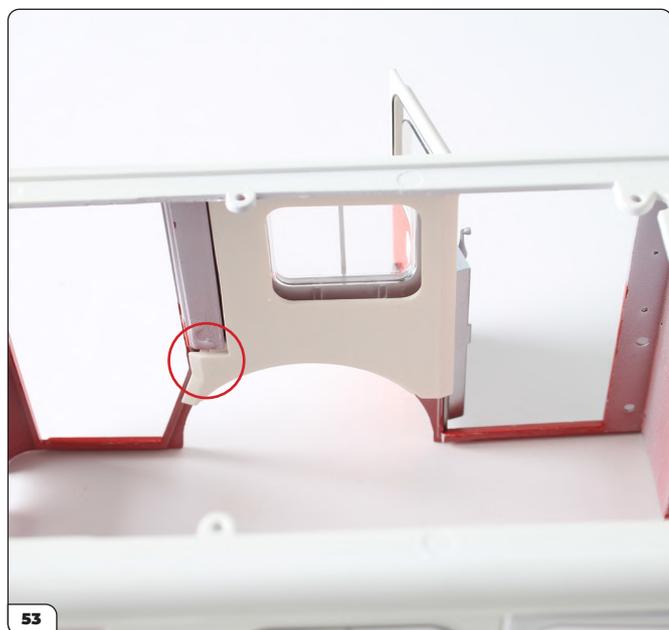
Étape 21 : Corps principal et détails de la cabine, installation des portières arrière et du toit de la cabine



Montez l'un des feux de secours assemblés aux étapes 15-17 en poussant fermement les languettes dans les trous de chaque côté de la vis.



La portière arrière droite de la cabine se monte de la même manière. Commencez par introduire le panneau intérieur de la cabine dans l'ouverture de la portière, depuis l'extérieur de la cabine.



Fixez le panneau intérieur de la cabine aux points de fixation indiqués ci-dessus, en vérifiant que la portière est bien ajustée une fois fermée.

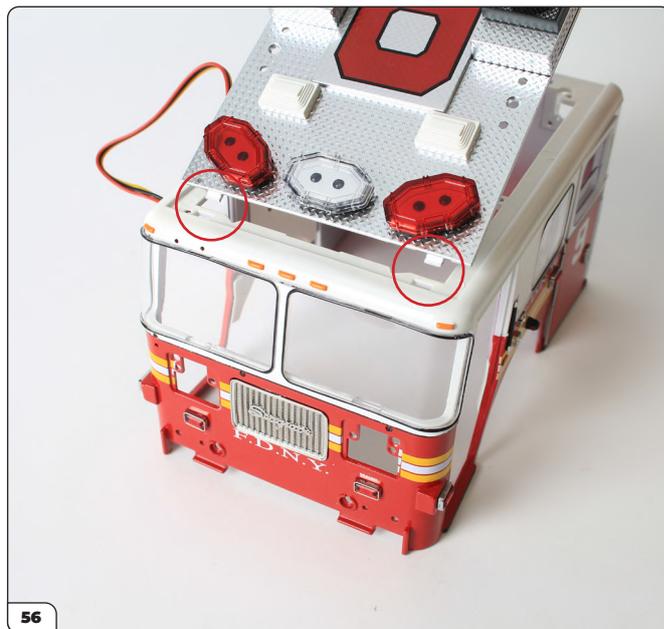


En procédant depuis l'extérieur, insérez une vis de type C dans le trou de vis pour fixer la portière.

Étape 21 : Corps principal et détails de la cabine, installation des portières arrière et du toit de la cabine



Montez un autre feu de secours en poussant fermement les languettes dans les trous de chaque côté de la vis. N.B. : les portières ne resteront probablement pas en position fermée tant que la base de la cabine ne sera pas montée, notamment avec les aimants qui maintiennent les quatre portières de la cabine en position fermée.

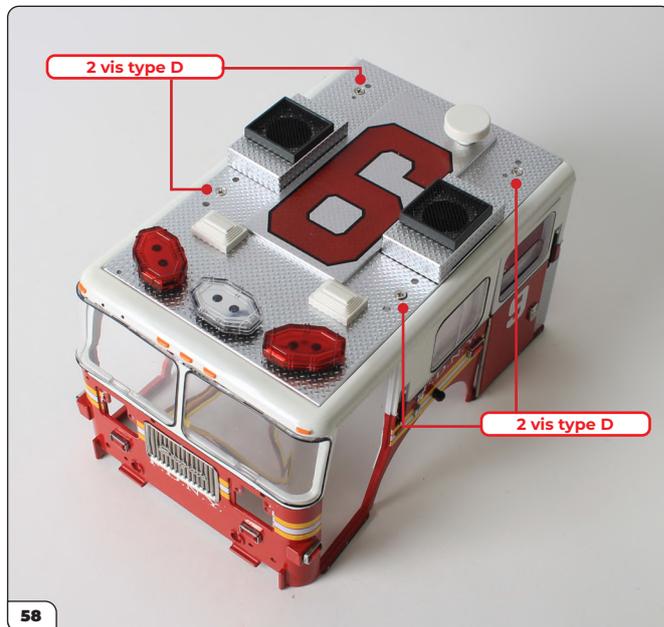


MONTAGE DU TOIT

Prenez le toit de la cabine assemblé à l'étape 19, en alignant les languettes le long du bord avant avec les renforcements du corps principal de la cabine.



Poussez fermement sur les languettes pour les insérer dans les renforcements.



Appuyez fermement le long des quatre bords du toit pour l'insérer dans le corps principal. Fixez l'ensemble avec 4 vis de type D.

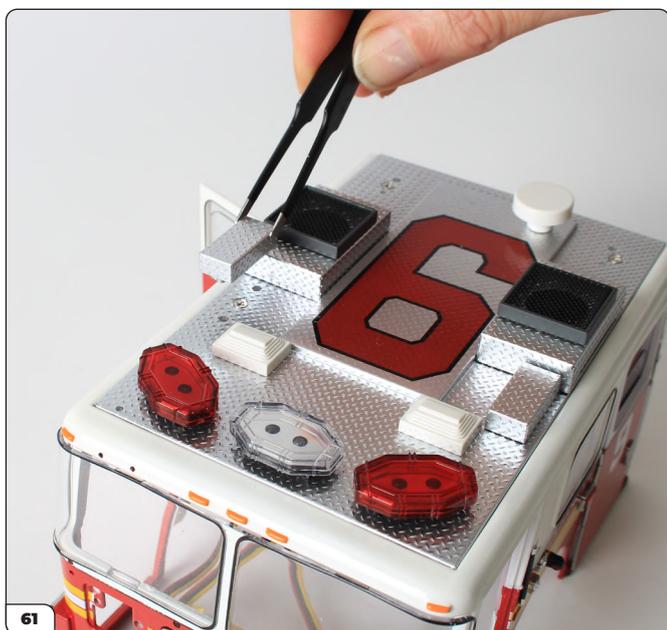
Étape 21 : Corps principal et détails de la cabine, installation des portières arrière et du toit de la cabine



Montez l'élément de toit (c) de l'étape 19 sur le toit, en recouvrant le pas de vis.



Poussez fermement sur les deux languettes pour mettre en place.

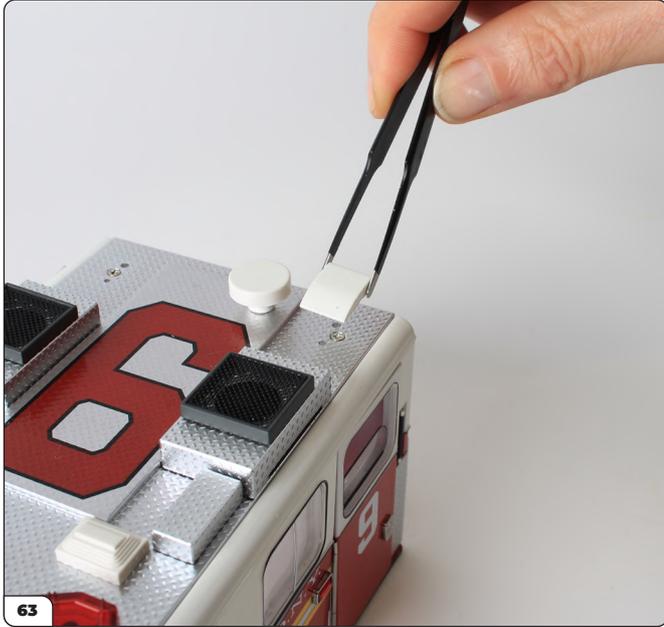


Répétez l'opération pour monter l'élément de toit (c) assemblé à l'étape 05 sur le côté opposé du toit.

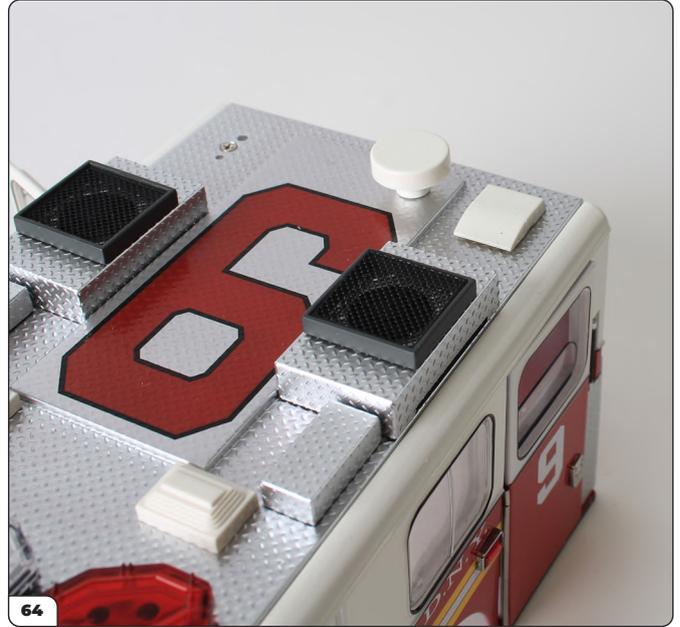


Pressez fermement pour mettre en place.

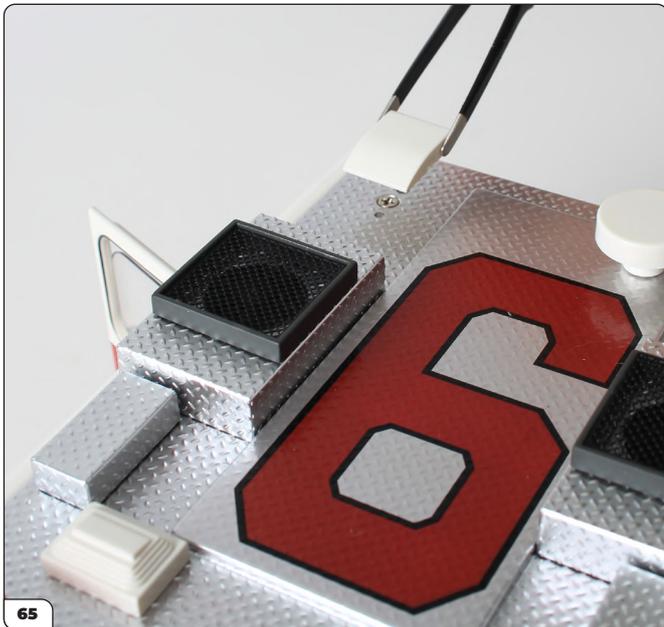
Étape 21 : Corps principal et détails de la cabine, installation des portières arrière et du toit de la cabine



Montez l'élément de toit (d) de la même manière, en recouvrant les pas de vis vers l'arrière du toit de la cabine.



Pressez fermement pour mettre en place.

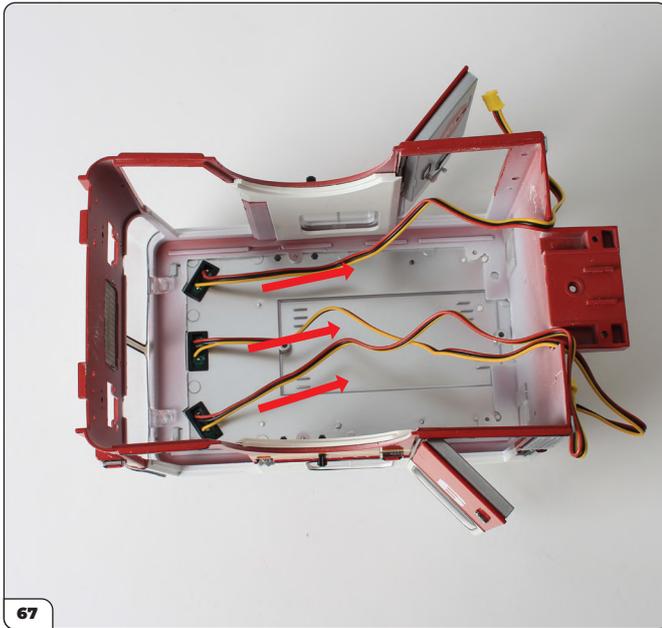


Répétez l'opération sur le côté opposé pour monter l'élément de toit (d) de l'étape 19.



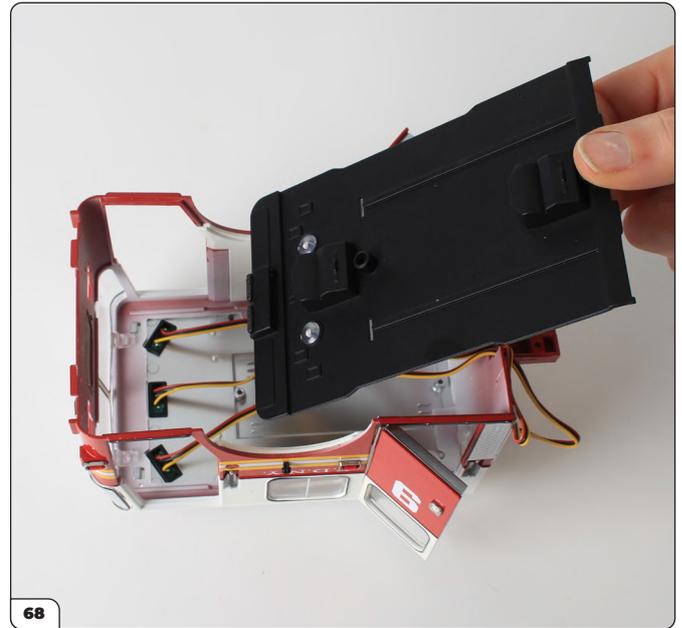
Le toit de la cabine est à présent monté sur la cabine, avec ses détails.

Étape 21 : Corps principal et détails de la cabine, installation des portières arrière et du toit de la cabine



MONTAGE DU TOIT INTÉRIEUR DE LA CABINE

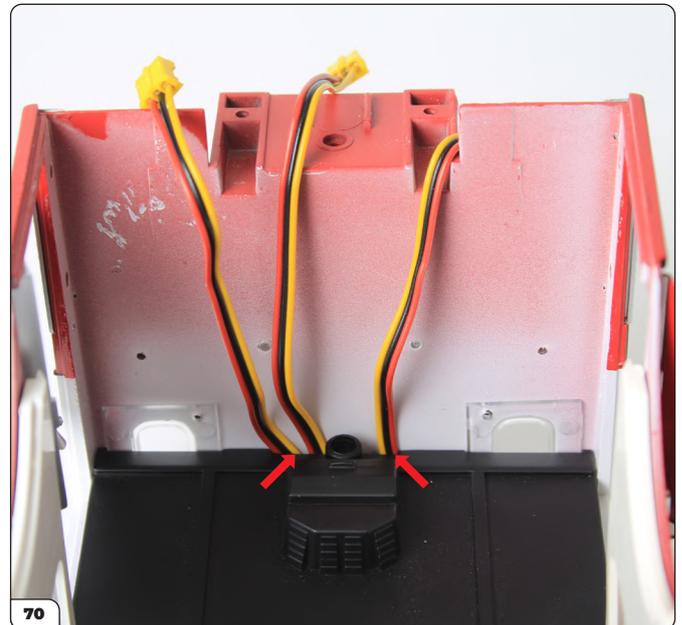
Commencez par placer la cabine à l'envers sur votre surface de travail. Posez les câbles d'éclairage partant de l'avant du toit sur la longueur de la cabine de sorte qu'ils reposent sur le bord supérieur à l'arrière de la cabine.



Prenez le toit intérieur de la cabine, monté à l'étape 16, et placez-le avec les plafonniers face à vous et vers l'avant de la cabine. Inclinez le toit intérieur vers le bas, vers le dessous des barres d'éclairage.

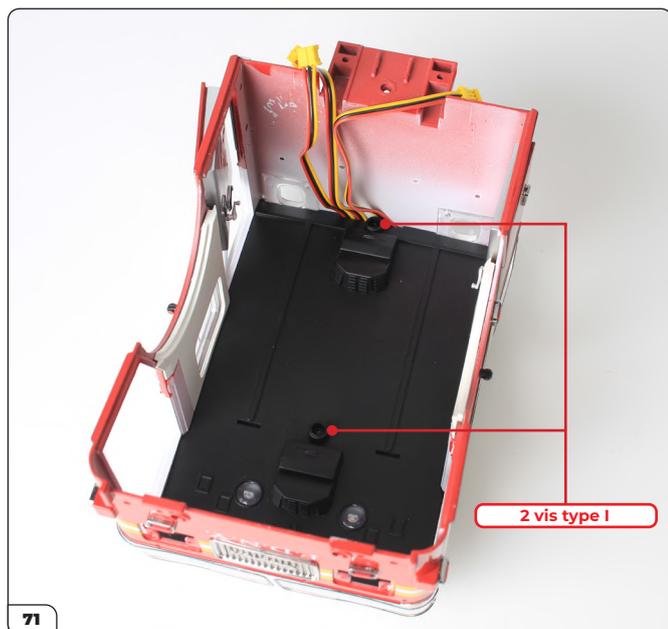


En vous assurant que les trois câbles se déploient au maximum et reposent bien à plat sous le toit, appuyez fermement sur le toit intérieur contre l'intérieur du toit de la cabine.



Les trois câbles passent par deux sections découpées dans le toit intérieur (cf. flèches).

Étape 21 : Corps principal et détails de la cabine, installation des portières arrière et du toit de la cabine



Fixez le toit intérieur de la cabine à l'aide de 2 vis de type I, fournies à l'étape 16.

ÉTAPE TERMINÉE



Étape 22 : Assemblage et montage de la roue avant gauche

Vous allez à présent travailler à nouveau sur le châssis, en assemblant et en installant la roue avant gauche.



ÉTAPE 22 - LISTE DES PIÈCES

Nom
Pneu avant
Roue
Chapeau de roue



Étape 22 : Assemblage et montage de la roue avant gauche

ÉTAPE 1



MONTAGE DU PNEU SUR LA ROUE

Le pneu se monte sur la roue de la même manière que les pneus assemblés aux étapes précédentes. Si le pneu ne s'étire pas suffisamment, essayez de le tremper dans de l'eau chaude pendant deux minutes.



Retirez délicatement le pneu à l'aide d'une pince à épiler et secouez pour retirer l'excédent d'eau. Tamponnez le pneu sur une serviette de cuisine en papier ou en tissu. Attention : prenez garde de ne pas vous brûler avec l'eau chaude.

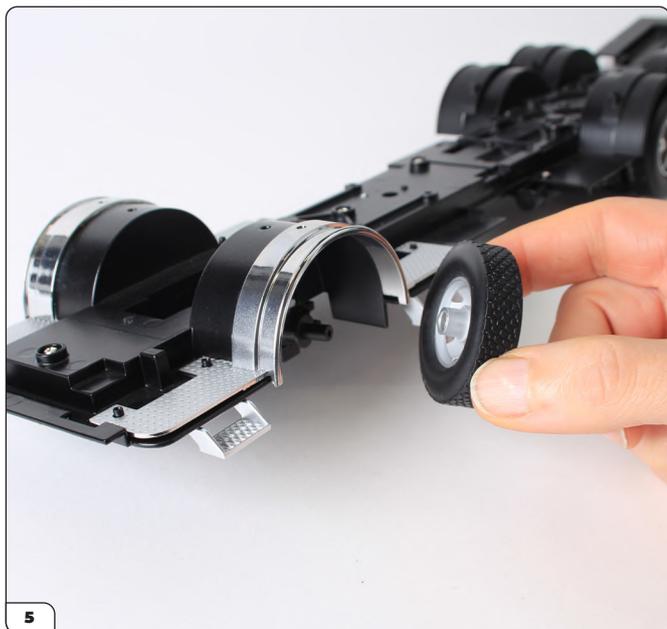


En procédant rapidement de façon à ce que le pneu soit encore chaud, poussez la roue dans le pneu et étirez-la autour du rebord extérieur de la roue.



La roue doit à présent ressembler à ceci.

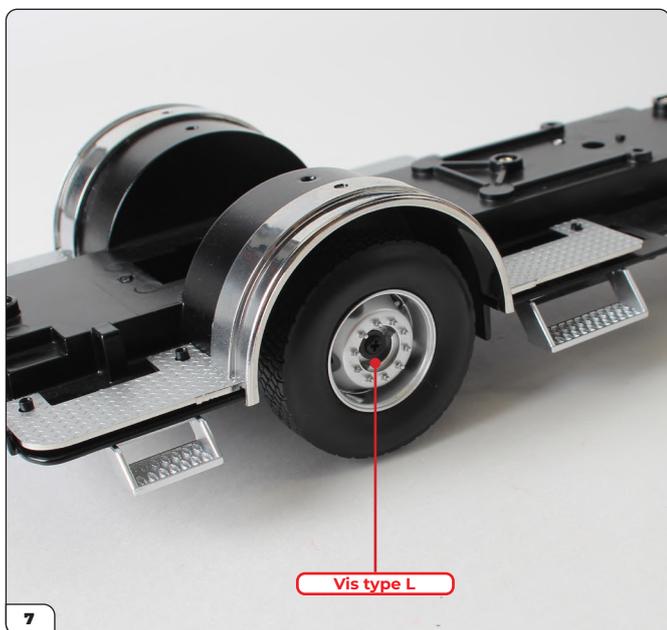
Étape 22 : Assemblage et montage de la roue avant gauche



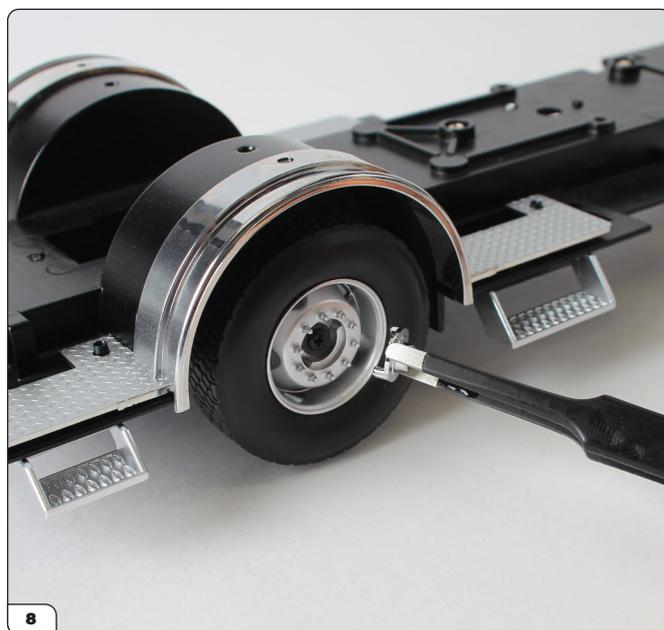
Prenez le châssis monté à l'étape 12B et alignez la roue que vous venez d'assembler avec le moyeu de la roue avant. Vérifiez que la roue est dans le bon sens, avec ses écrous orientés vers l'extérieur.



Poussez la roue sur le moyeu.



Fixez avec une vis de type L, fournie à l'étape 15.



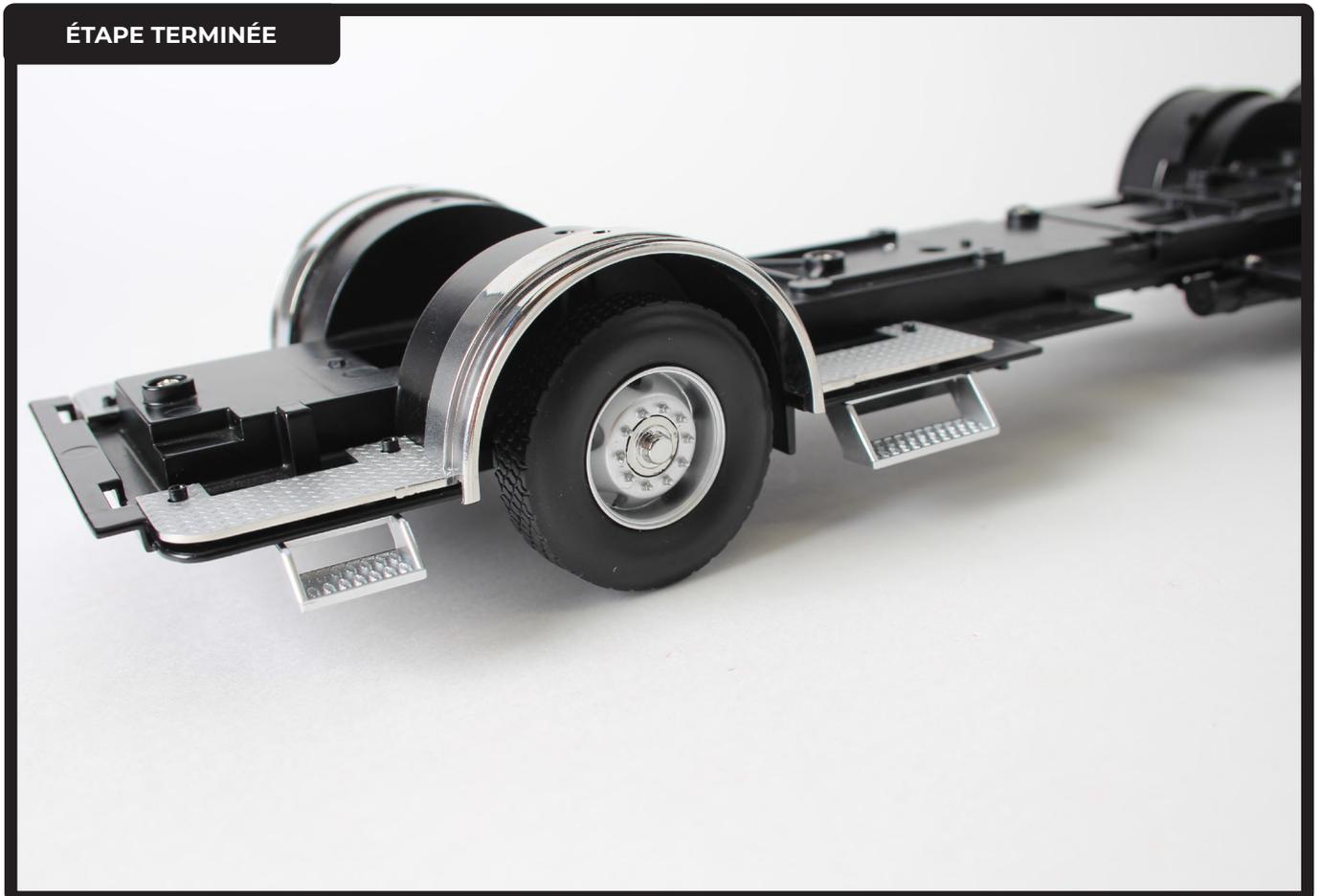
Alignez les languettes du chapeau de roue avec les encoches.

Étape 22 : Assemblage et montage de la roue avant gauche



Pressez fermement pour mettre en place.

ÉTAPE TERMINÉE



Étape 23 : Montage d'un siège d'équipage, installation du circuit imprimé principal, branchement du tableau de bord et des feux, et montage des portières avant

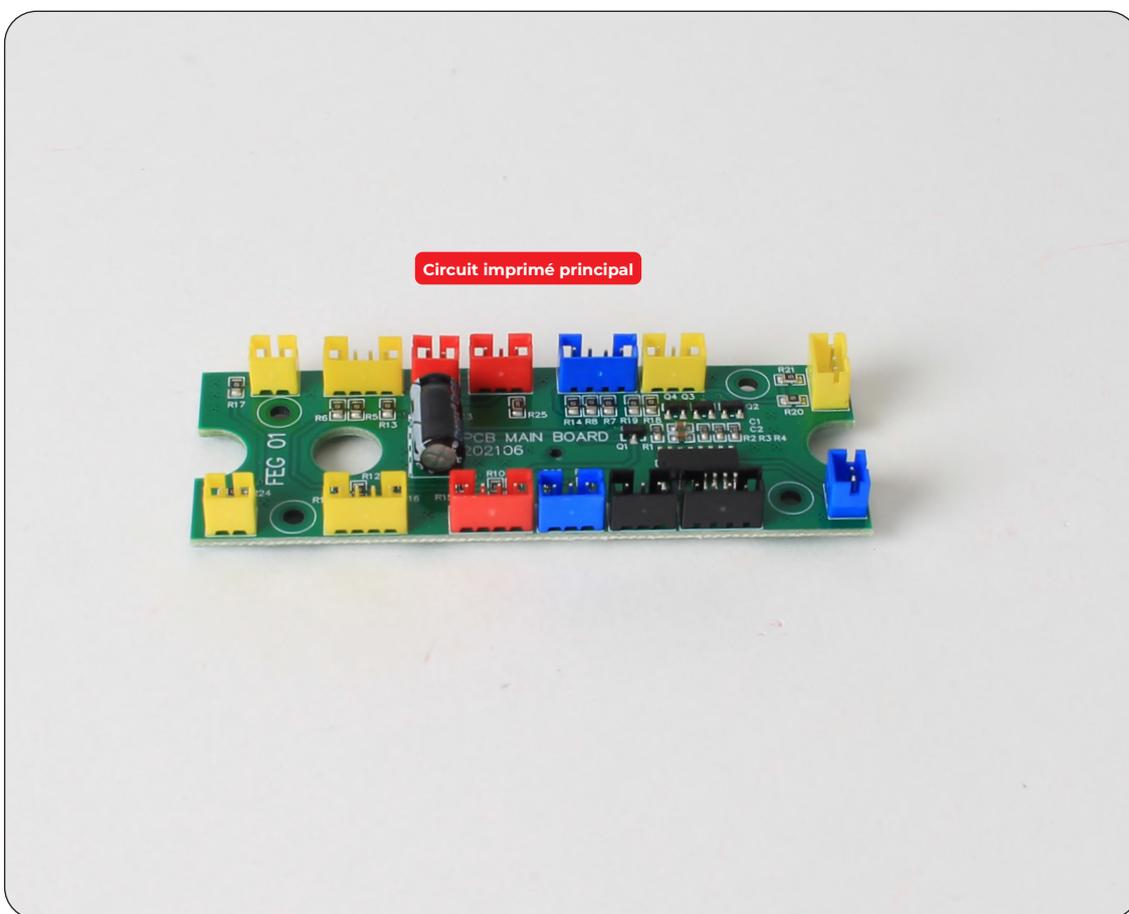
Dans cette nouvelle étape, vous allez revenir à la cabine principale, en montant le dernier siège avant d'installer le circuit imprimé principal, de brancher les câbles pour le haut-parleur et le tableau de bord, et d'ajouter les portières avant. Viendront ensuite l'installation de la console centrale à l'intérieur de la cabine principale, et le branchement des câbles pour les barres de toit et les blocs optiques avant.



ÉTAPE 23 - LISTE DES PIÈCES

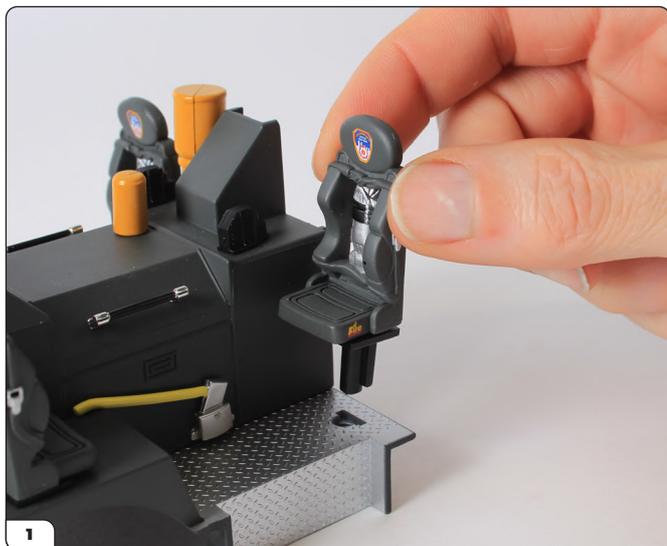
Nom

Circuit imprimé principal



Étape 23 : Montage d'un siège d'équipage, installation du circuit imprimé principal, branchement du tableau de bord et des feux, et montage des portières avant

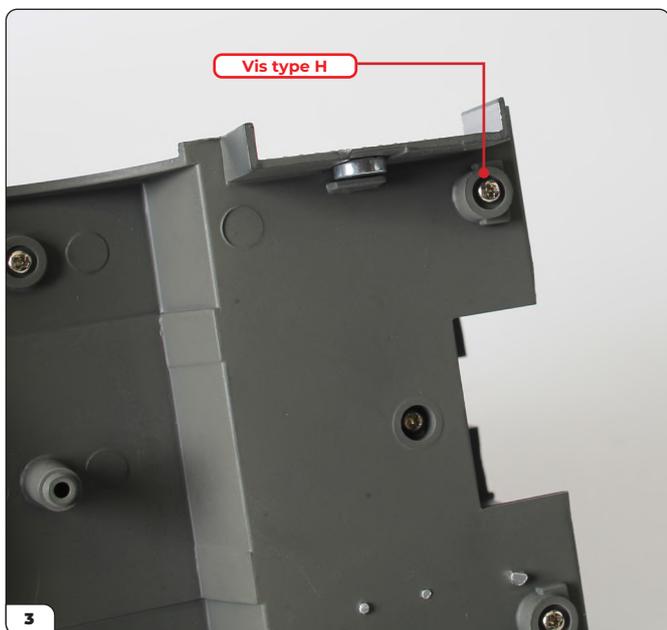
ÉTAPE 1



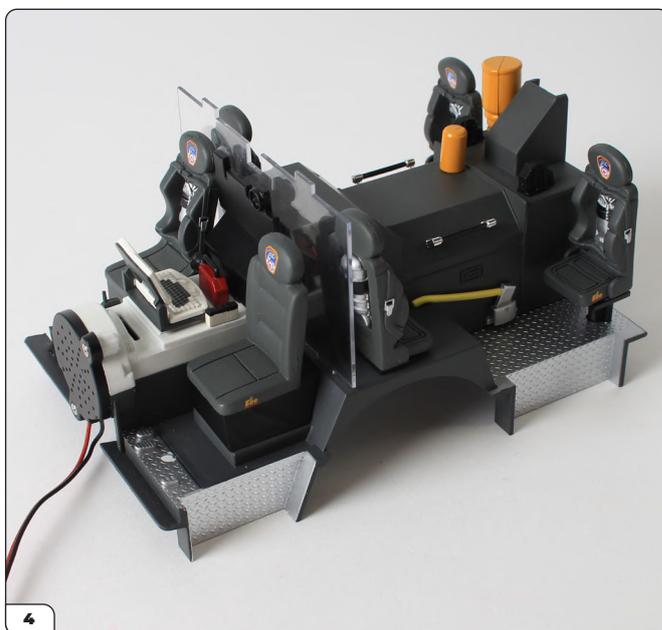
INSTALLATION D'UN SIÈGE D'ÉQUIPAGE

Prenez le premier siège que vous avez assemblé à l'étape 04, en alignant le poteau du support du siège avec le trou en forme de D à l'arrière du plancher de la cabine.

Poussez fermement pour mettre en place.

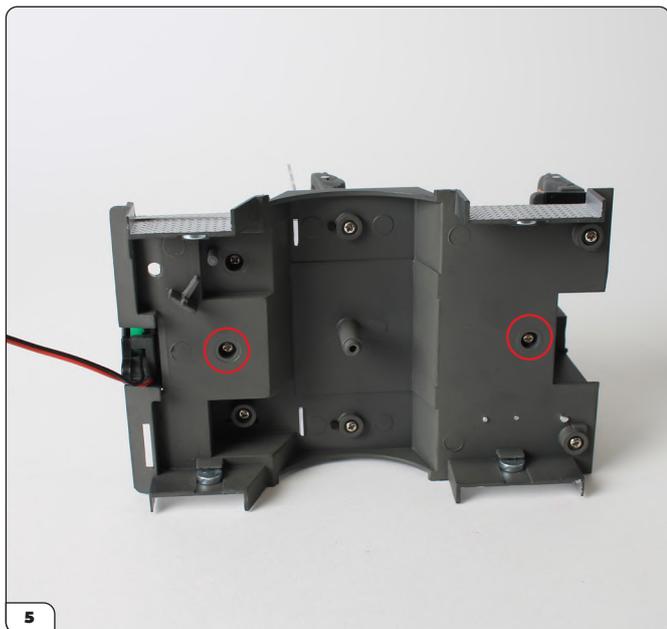


Fixez le siège par en dessous avec une vis de type H.



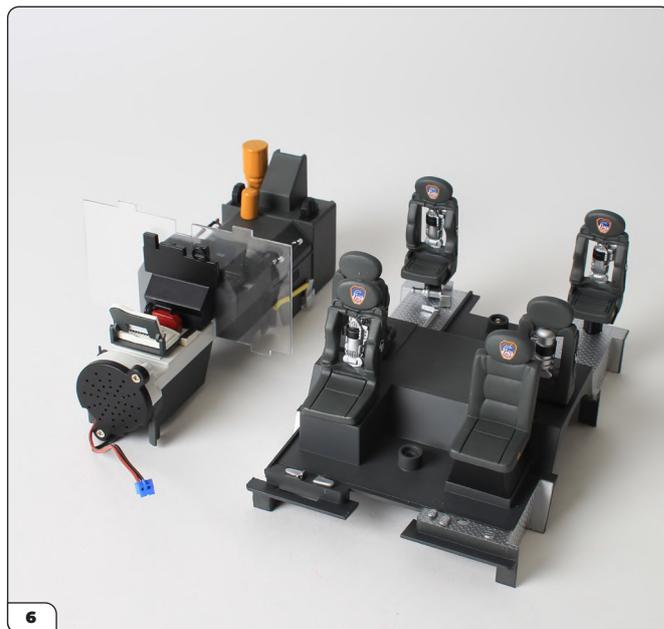
Les six sièges sont à présent installés dans la cabine.

Étape 23 : Montage d'un siège d'équipage, installation du circuit imprimé principal, branchement du tableau de bord et des feux, et montage des portières avant

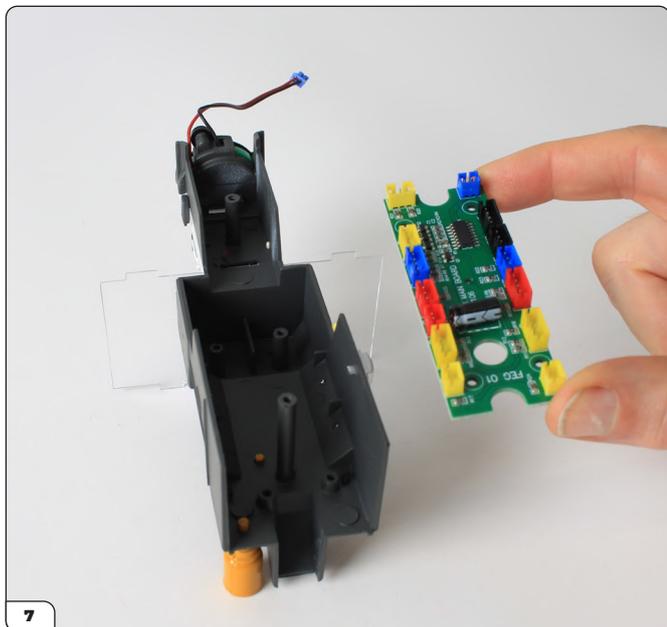


INSTALLATION DU CIRCUIT IMPRIMÉ PRINCIPAL

Avant d'installer le circuit imprimé principal, la console centrale doit être séparée du plancher de la cabine. Retournez le plancher de la cabine pour repérer les deux vis de fixation de type H (entourées sur la photo). Retirez ces vis et mettez-les de côté.

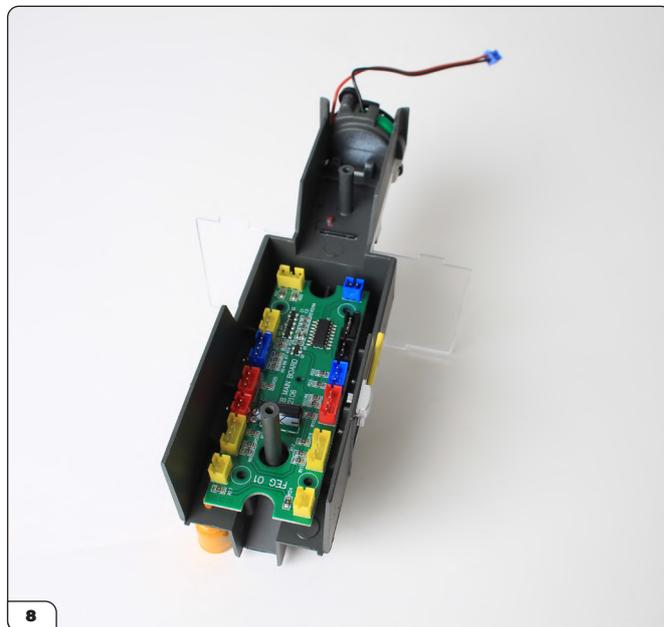


Soulevez la console centrale du plancher de la cabine.



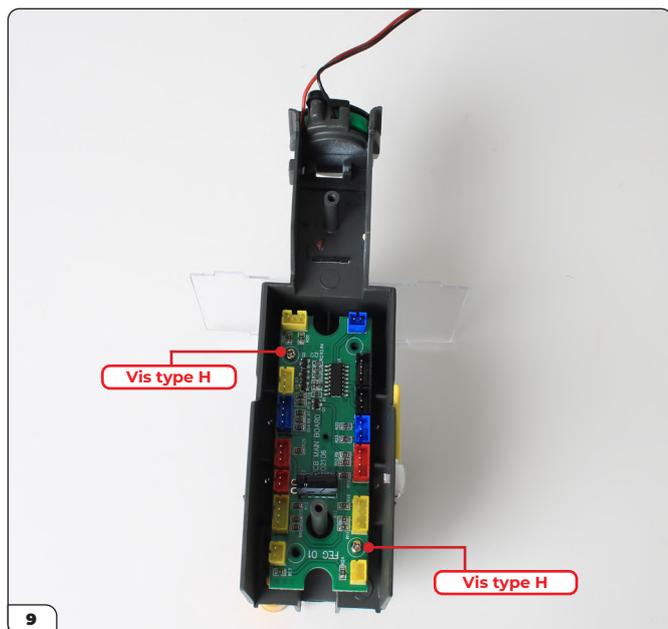
Retournez la console centrale et logez le circuit imprimé principal à l'intérieur. La douille à vis surélevée dépasse du circuit imprimé (voir photo 8).

Attention : faites attention lorsque vous manipulez le circuit imprimé. Tenez le circuit imprimé par les bords et évitez de toucher ses composants.

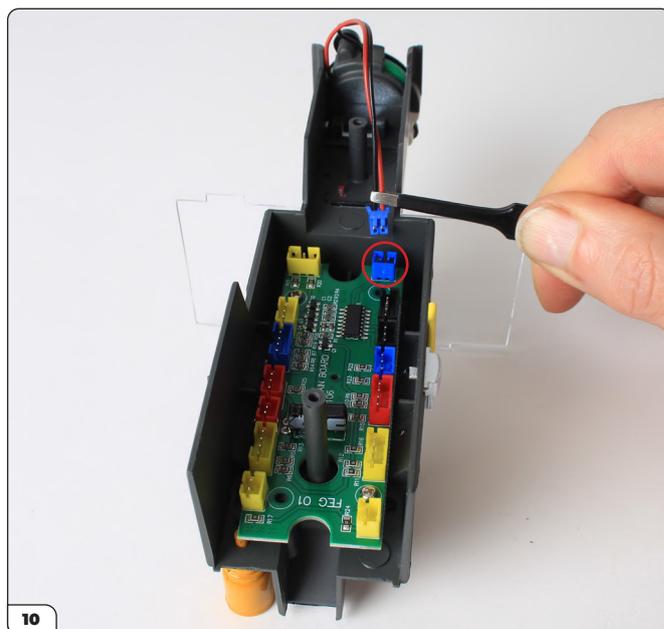


Les fiches du circuit imprimé doivent être orientées vers le haut.

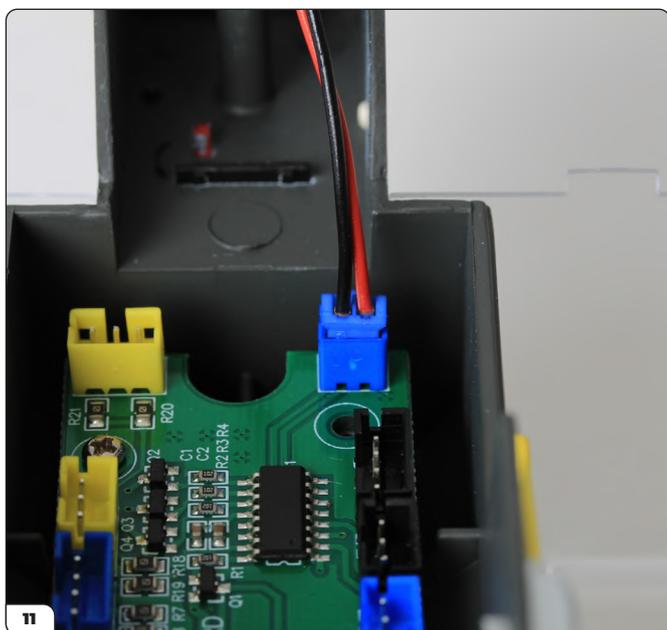
Étape 23 : Montage d'un siège d'équipage, installation du circuit imprimé principal, branchement du tableau de bord et des feux, et montage des portières avant



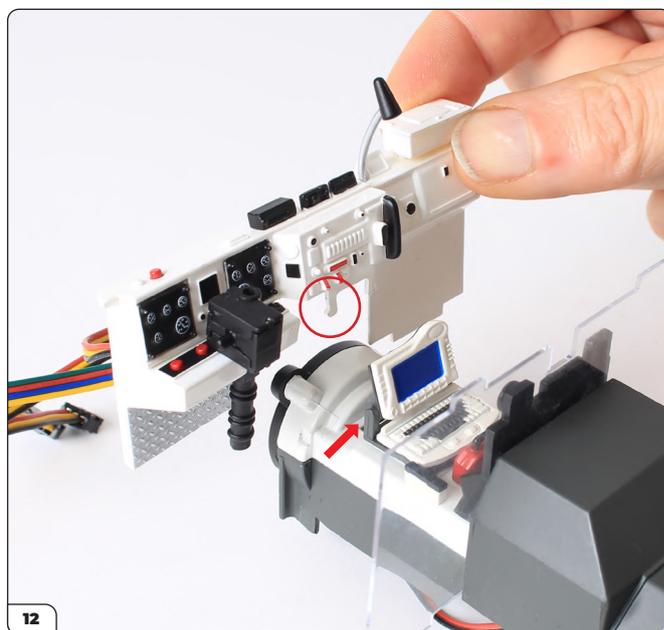
Fixez le circuit imprimé à la console avec 2 vis de type H.



Saisissez le connecteur bleu fixé au haut-parleur et poussez-le dans la prise bleue du circuit imprimé (entourée sur la photo).



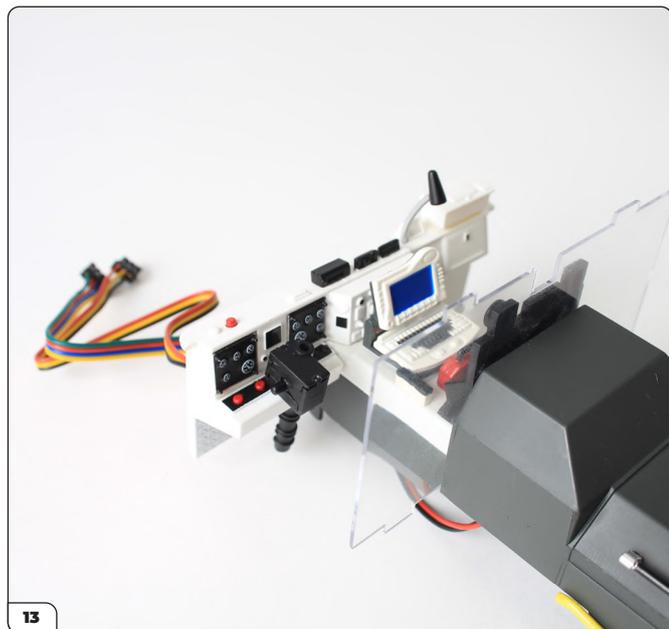
Poussez fermement pour insérer le connecteur dans la prise. Les connecteurs ne s'adaptent que dans un seul sens.



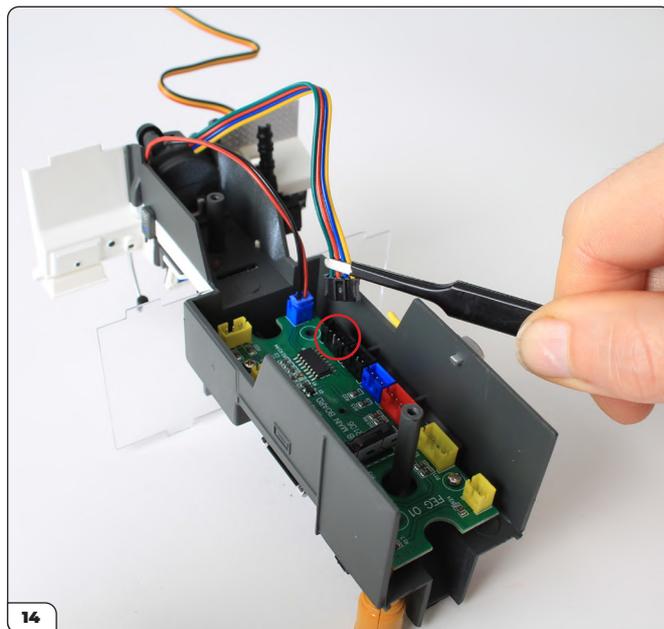
BRANCHEMENT DU TABLEAU DE BORD

Prenez le tableau de bord assemblé à l'étape 19, et alignez les languettes saillantes au centre (entourées sur la photo) avec le logement situé juste devant le terminal mobile (cf. flèche).

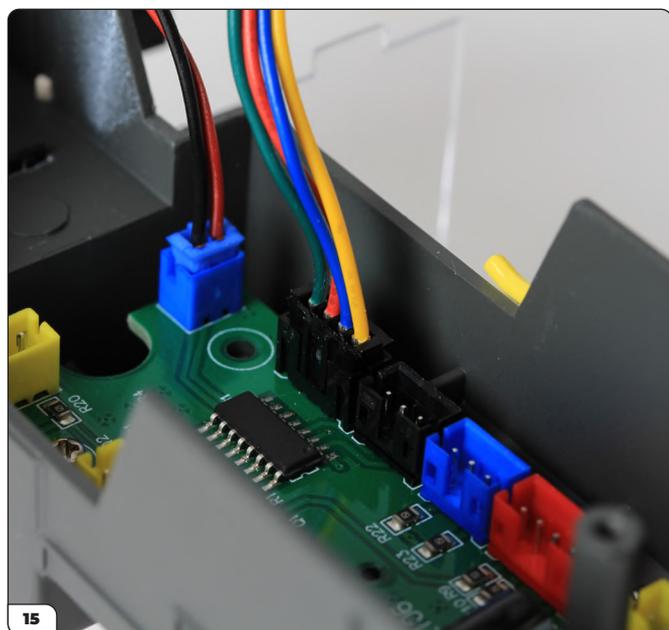
Étape 23 : Montage d'un siège d'équipage, installation du circuit imprimé principal, branchement du tableau de bord et des feux, et montage des portières avant



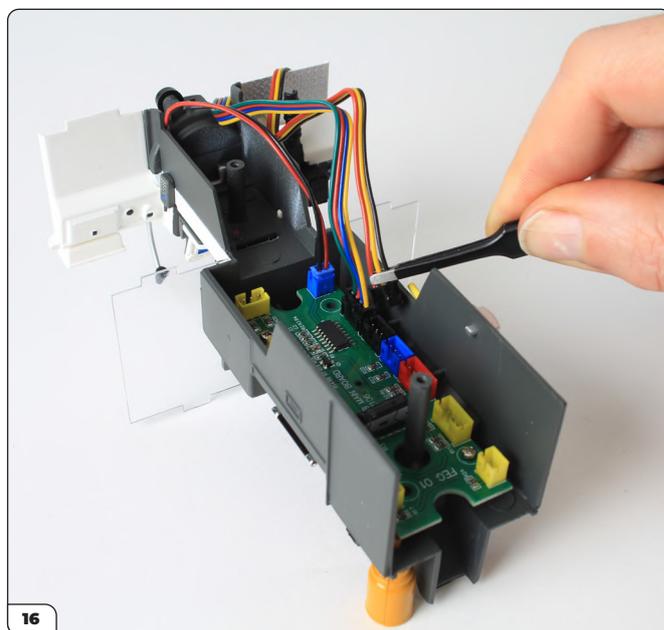
Poussez fermement sur le tableau de bord pour l'installer sur la console centrale.



Retournez la console pour accéder au circuit imprimé principal. Prenez le connecteur du tableau de bord doté de quatre fils de couleur (vert, rouge, bleu et jaune) et branchez-le dans la prise noire à 4 broches la plus proche, tel qu'indiqué sur la photo.

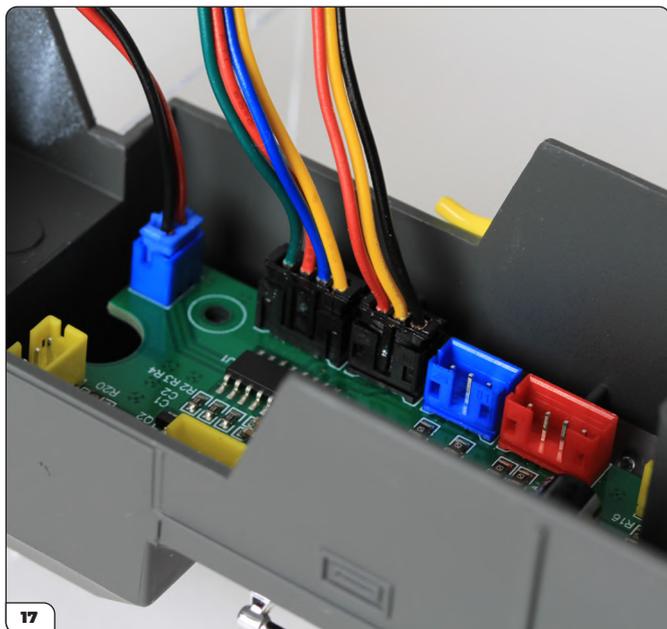


Poussez fermement pour brancher le connecteur dans la prise.

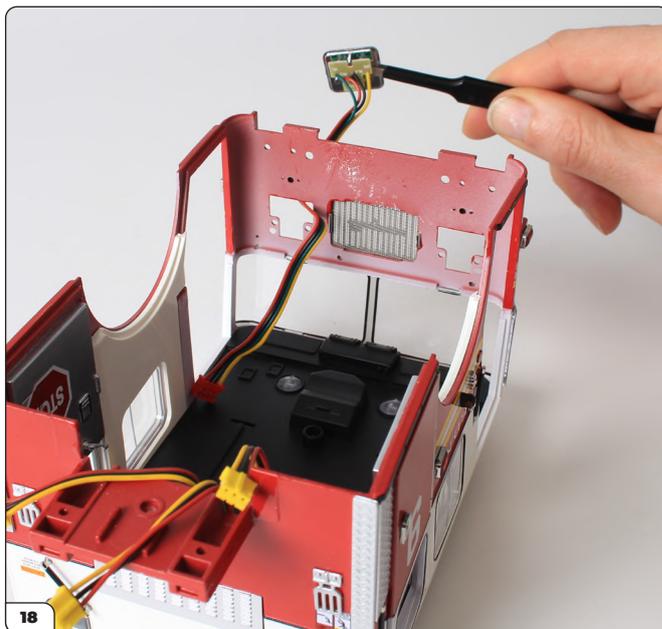


Prenez le connecteur restant du tableau de bord à l'extrémité des trois fils (noir, jaune et rouge).

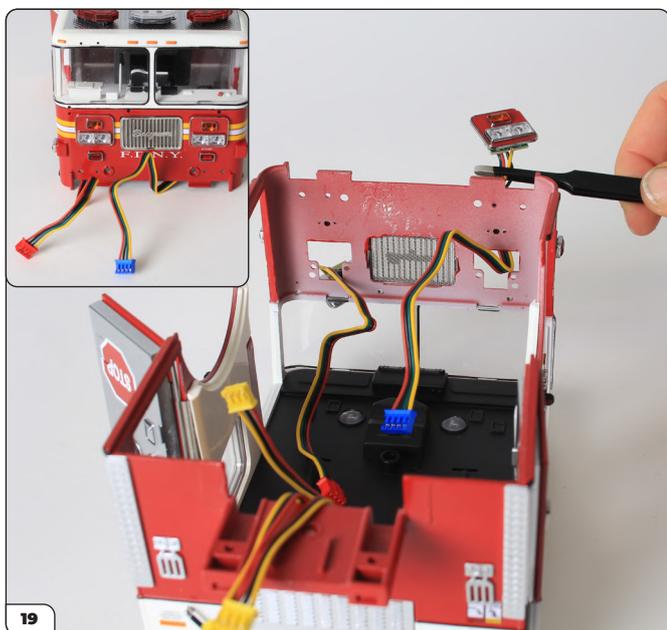
Étape 23 : Montage d'un siège d'équipage, installation du circuit imprimé principal, branchement du tableau de bord et des feux, et montage des portières avant



17 En appuyant fermement, branchez le connecteur dans la prise noire à 3 broches adjacente à la prise noire précédente.



18 **INSTALLATION DES BLOCS OPTIQUES ET DES PORTIÈRES AVANT**
La cabine principale étant posée à l'envers sur votre plan de travail, prenez le bloc optique droit assemblé à l'étape 17. Faites passer le connecteur du câble par l'ouverture située à l'avant du corps principal de la cabine, tel qu'indiqué sur la photo.

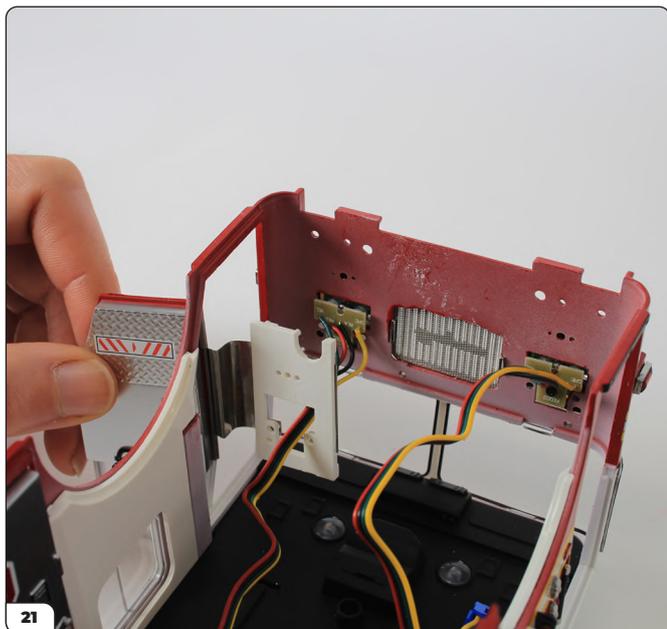


19 Répétez l'opération avec le bloc optique gauche assemblé à l'étape 20. Tirez délicatement sur les fils jusqu'à ce que les feux aillent à l'avant du corps de la cabine principale (cf. encart).

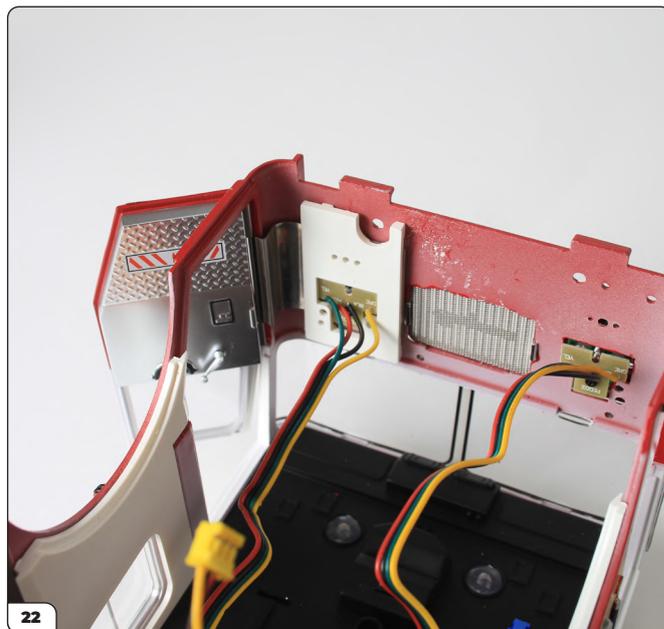


20 Prenez la portière avant droite assemblée à l'étape 02 et, en la tenant à l'envers, introduisez le panneau intérieur dans la cabine tel qu'indiqué sur la photo.

Étape 23 : Montage d'un siège d'équipage, installation du circuit imprimé principal, branchement du tableau de bord et des feux, et montage des portières avant



Faites passer le connecteur et le fil des feux avant droits dans l'ouverture du panneau intérieur de la portière.



Poussez les languettes du panneau intérieur de la cabine dans la paroi avant du corps principal de la cabine.

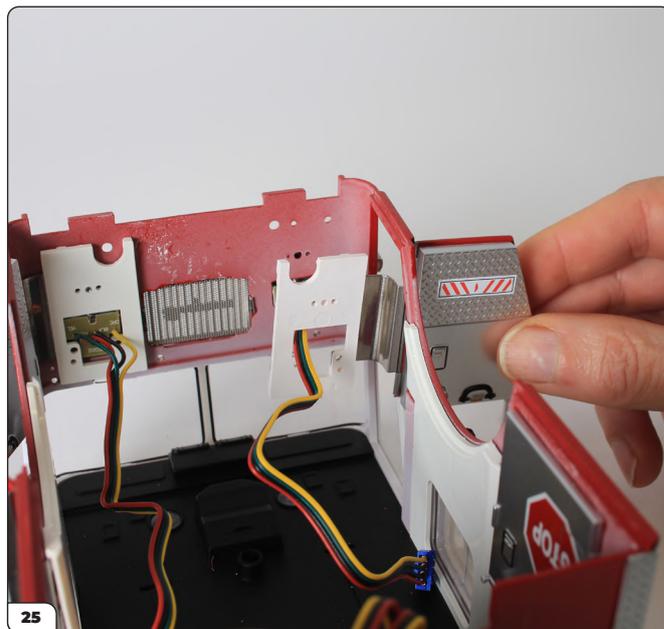


Insérez une vis de type C depuis l'extérieur, à travers le pas de vis central, pour fixer la portière.

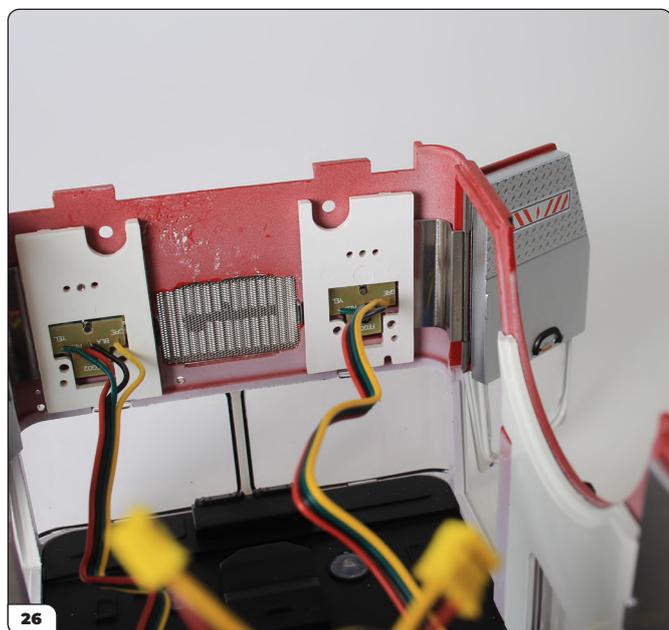
Étape 23 : Montage d'un siège d'équipage, installation du circuit imprimé principal, branchement du tableau de bord et des feux, et montage des portières avant



Montez un autre feu de secours en poussant fermement les languettes dans les petits trous de chaque côté de la vis.

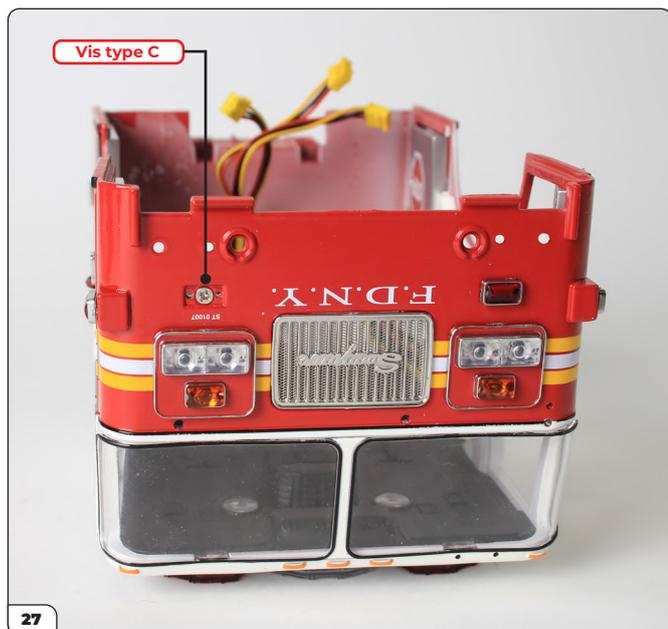


Répétez cette opération pour monter la portière avant gauche de la cabine. Faites passer le panneau intérieur de la portière depuis l'extérieur du corps principal de la cabine vers l'intérieur. Faites passer le connecteur et le fil des feux avant droits dans l'ouverture du panneau intérieur de la portière.



Enfoncez les languettes du panneau intérieur de la cabine dans les trous correspondants de la paroi avant de la cabine principale.

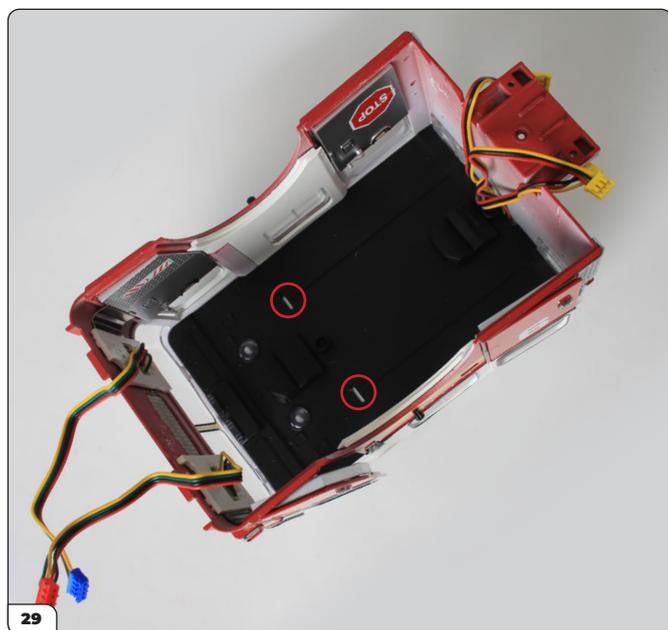
Étape 23 : Montage d'un siège d'équipage, installation du circuit imprimé principal, branchement du tableau de bord et des feux, et montage des portières avant



Insérez une vis de type C dans le pas de vis central.

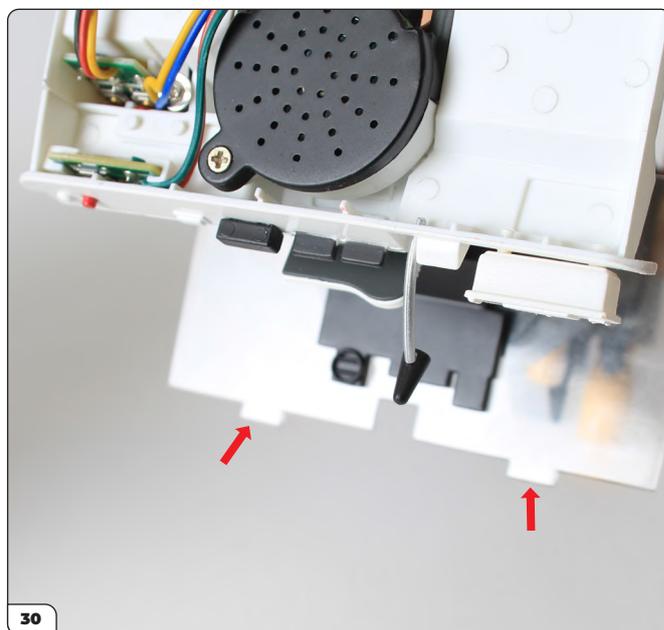


Montez le dernier feu de secours dans le corps principal de la cabine en poussant les languettes dans les trous de chaque côté de la vis de type C.



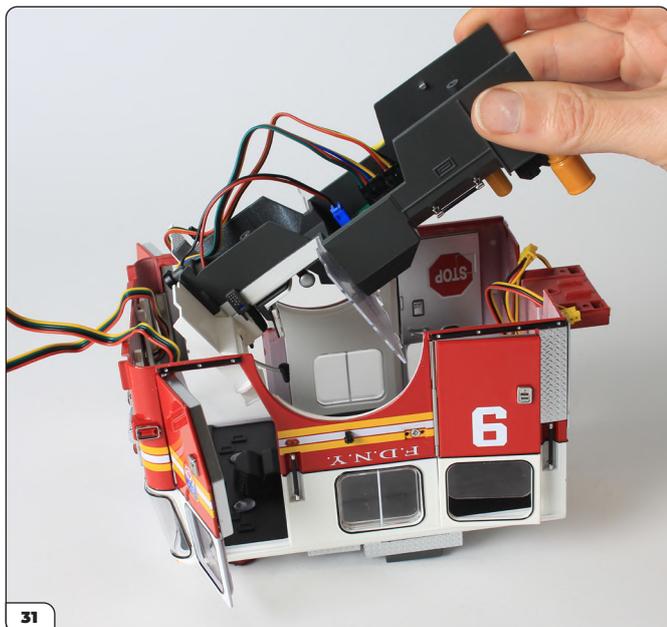
INSTALLATION DE LA CONSOLE CENTRALE

Positionnez les cinq fils de manière à ce qu'ils sortent du corps principal de la cabine. Ils ne doivent pas se coincer lorsque vous allez installer la console centrale au cours des prochaines étapes. Notez les deux fentes dans le toit de la cabine (entourées sur la photo).



Prenez la console centrale et notez les deux languettes dans le bord supérieur de la vitre de séparation de la cabine (cf. flèches - la console étant tenue à l'envers sur la photo).

Étape 23 : Montage d'un siège d'équipage, installation du circuit imprimé principal, branchement du tableau de bord et des feux, et montage des portières avant



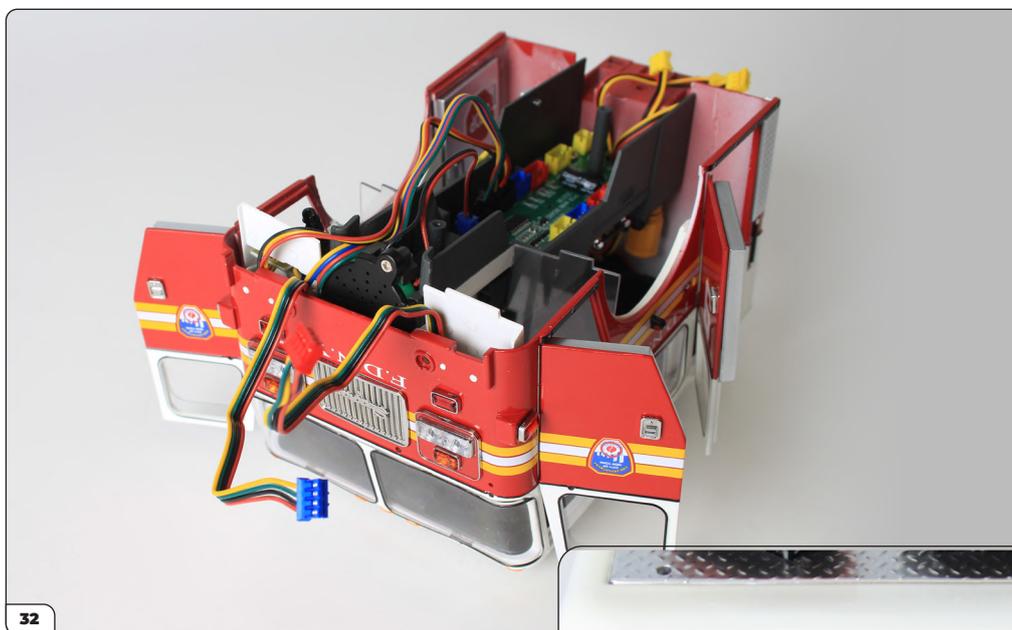
31

En tenant la partie arrière de la console centrale, abaissez l'ensemble dans le corps principal de la cabine. Assurez-vous que les fils des feux avant restent bien à l'extérieur de la cabine. Orientez l'ensemble de sorte à ce que les languettes de la vitre de séparation s'insèrent dans les fentes du toit de la cabine. Faites passer les trois fils à l'arrière de la cabine par le trou du circuit imprimé principal (cf. photo 33). La marge de manœuvre est ici très limitée, et il vous faudra donc procéder de manière progressive pour abaisser et installer la console centrale.

CONSEILS



Le haut du tableau de bord doit être aligné avec le bord inférieur du pare-brise avant. Si vous avez du mal à l'insérer, essayez de limer les deux coins du tableau de bord.

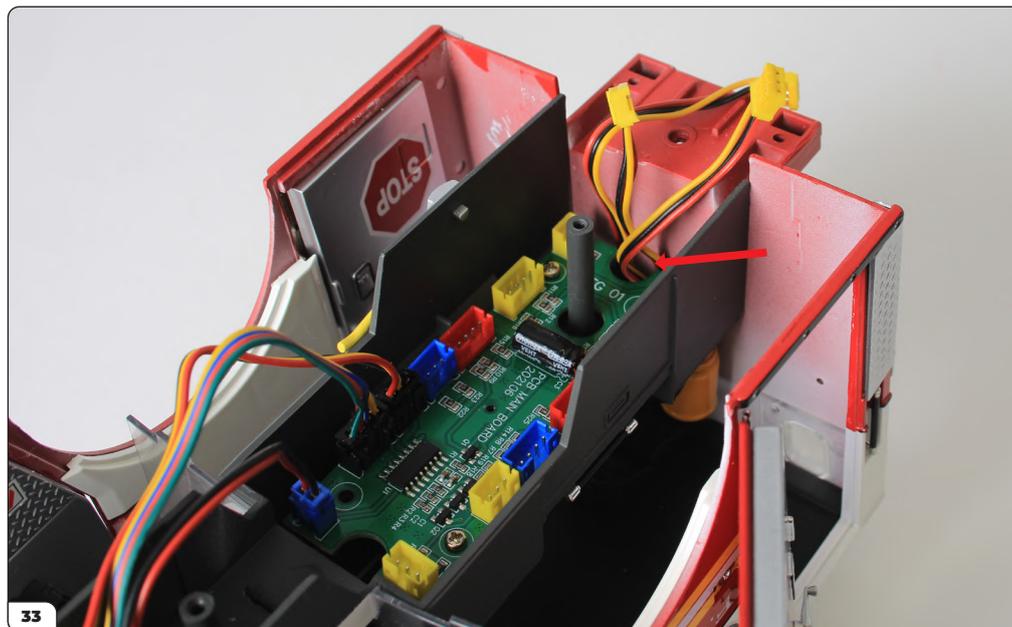


32

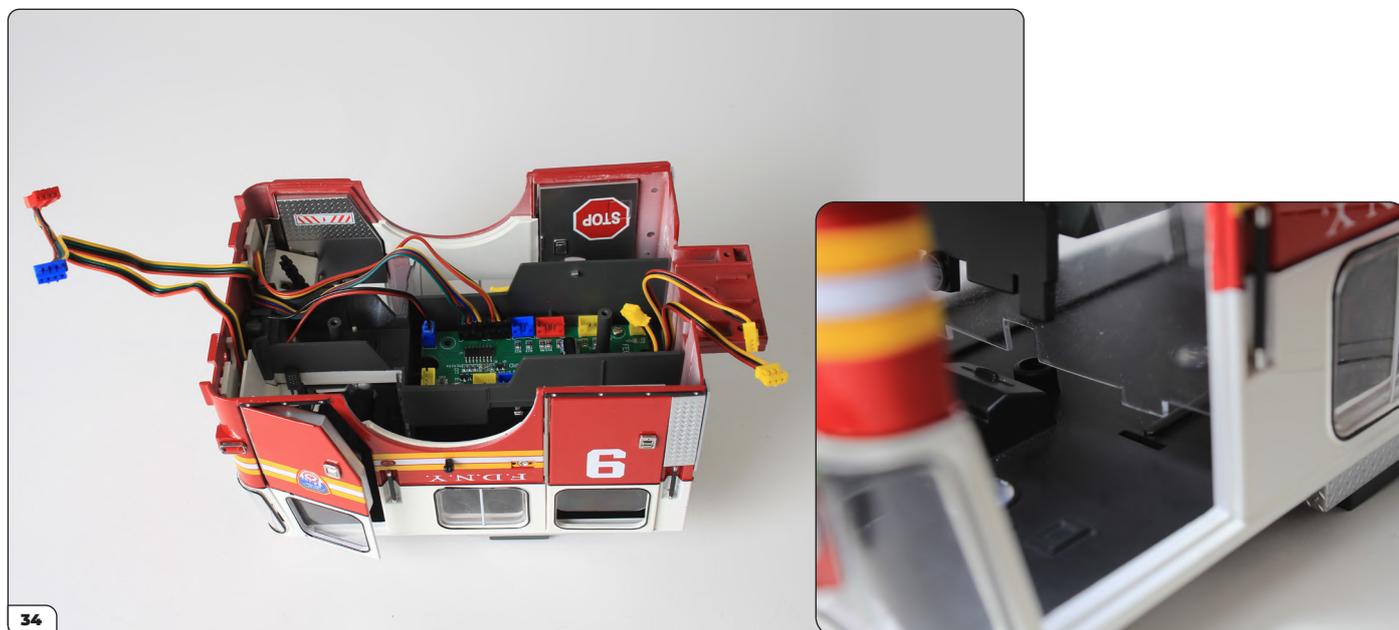
Poussez légèrement le long des côtés de la console centrale, en procédant de l'avant vers l'arrière puis de l'arrière vers l'avant, jusqu'à ce que les languettes s'insèrent dans les fentes du toit (cf. encadré photo 34) et que le haut du tableau de bord soit à niveau avec le pare-brise avant (cf. encadré).



Étape 23 : Montage d'un siège d'équipage, installation du circuit imprimé principal, branchement du tableau de bord et des feux, et montage des portières avant

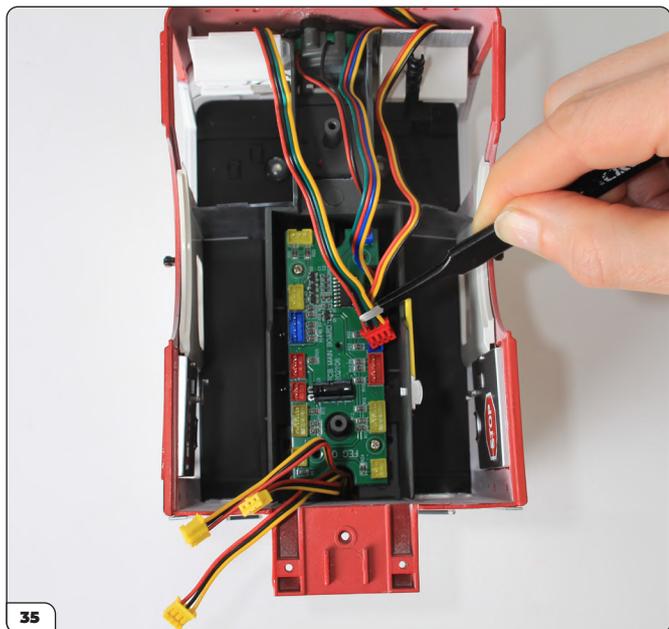


Vérifiez que les trois fils de la barre de feux du toit (cf. flèche) passent bien par le trou du circuit imprimé principal. Tirez doucement, mais fermement, sur les fils pour les allonger au maximum.

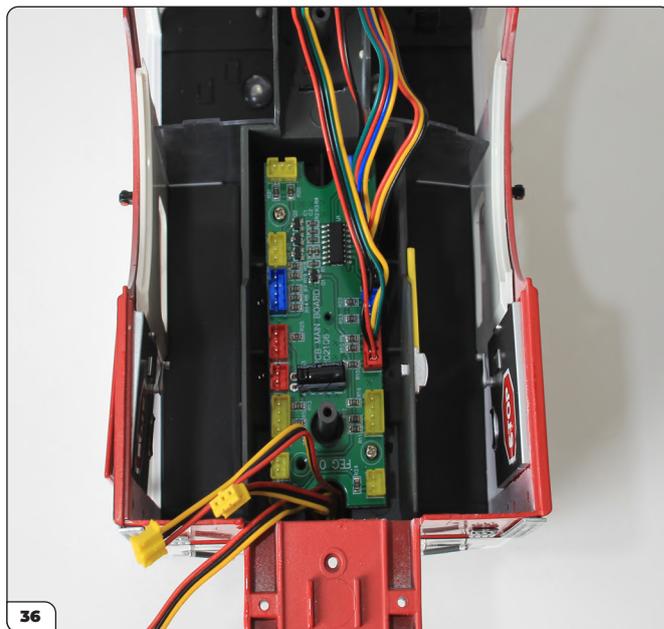


Voici à quoi doit ressembler la console une fois installée. La photo en médaillon montre les languettes de la vitre de séparation de la cabine prêtes à être insérées dans les fentes du toit.

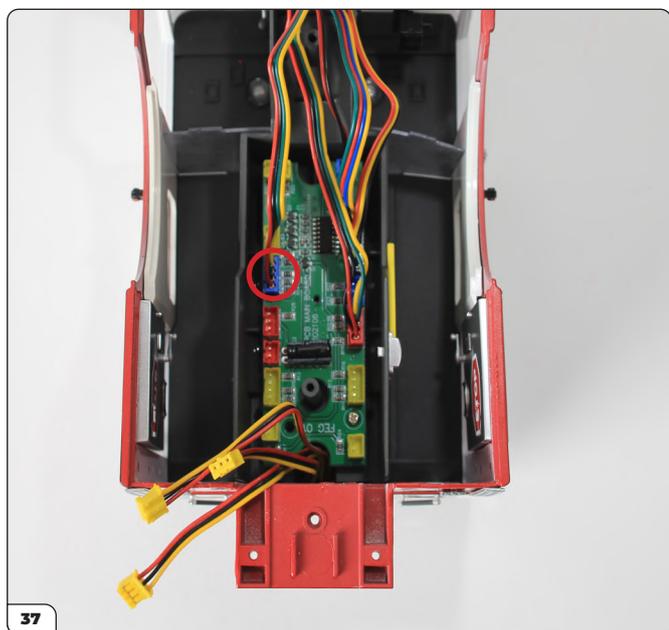
Étape 23 : Montage d'un siège d'équipage, installation du circuit imprimé principal, branchement du tableau de bord et des feux, et montage des portières avant



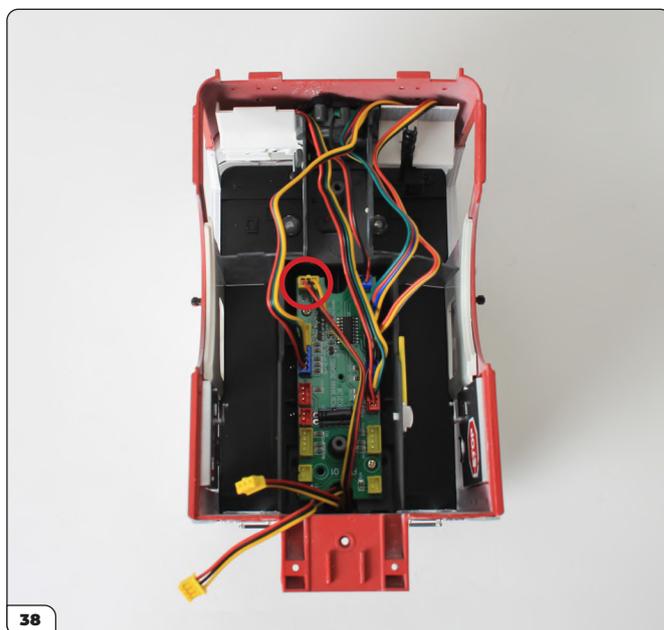
35 Prenez le connecteur rouge du bloc optique avant droit et branchez-le dans la prise rouge à 4 broches, tel qu'indiqué sur la photo.



36 Poussez fermement sur le connecteur pour l'insérer dans la prise.

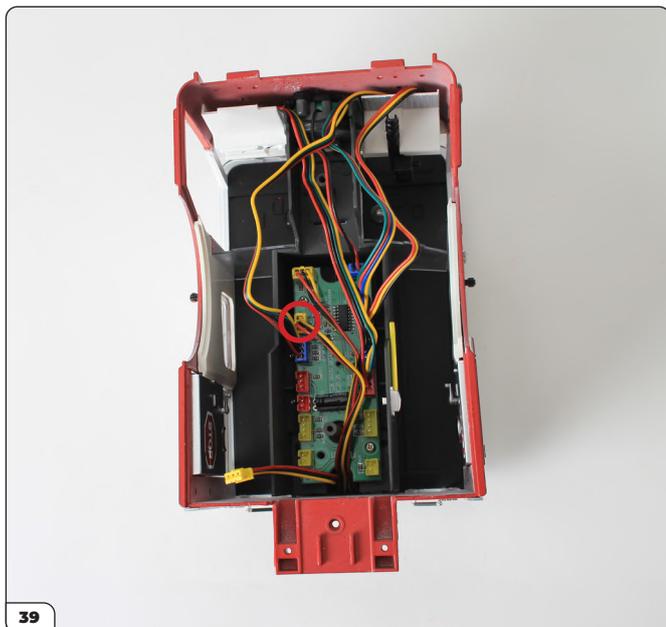


37 Branchez le connecteur bleu du bloc optique avant gauche dans la prise bleue à 4 broches, tel qu'indiqué sur la photo.

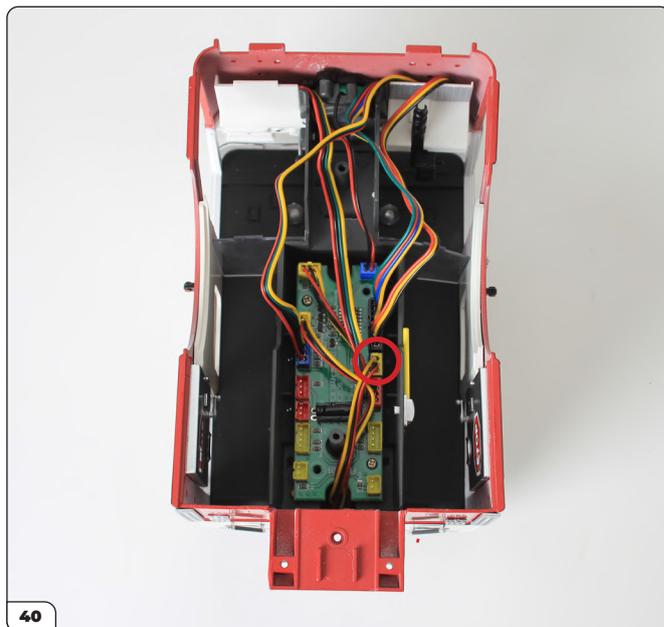


38 Branchez l'une des trois fiches de la barre de feux LED du toit dans la prise jaune à trois broches la plus éloignée du circuit imprimé. N.B. : Il pourra être utile de vérifier les longueurs disponibles des trois câbles jaunes à 3 broches, et les brancher en procédant de la plus longue à la plus courte pour les étapes 38-40.

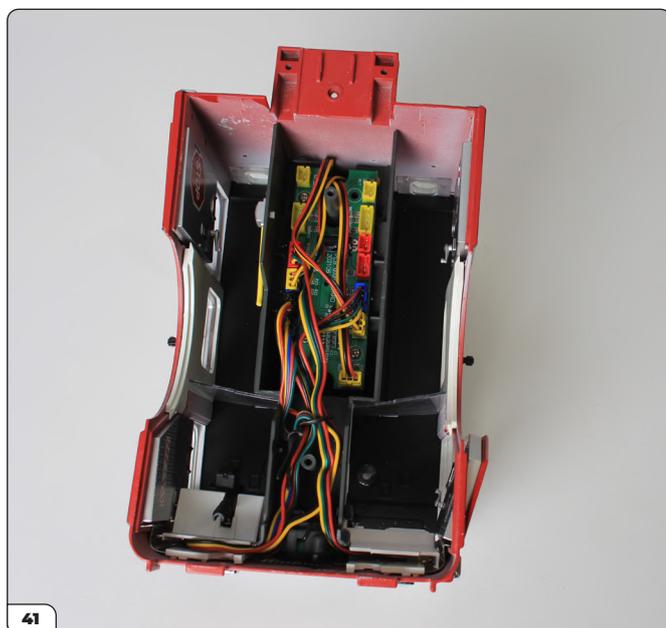
Étape 23 : Montage d'un siège d'équipage, installation du circuit imprimé principal, branchement du tableau de bord et des feux, et montage des portières avant



Branchez une autre fiche jaune du groupe de trois barres de feux LED dans une autre prise jaune à 3 broches, tel qu'indiqué ci-dessus.



La troisième fiche jaune de la barre de feux LED se branche sur la prise bleue à 3 broches adjacente aux deux prises noires. La prise est d'une couleur différente de celle de la fiche, mais il s'agit bien de la bonne position. N.B. : N'importe laquelle des trois fiches jaunes peut être insérée dans cette prise bleue.



Organisez les fils de façon à ce qu'ils soient tous acheminés vers la console centrale. Le range-câbles fourni vous facilitera la tâche.

Étape 23 : Montage d'un siège d'équipage, installation du circuit imprimé principal, branchement du tableau de bord et des feux, et montage des portières avant

ÉTAPE TERMINÉE

