



# FDNY<sup>®</sup>

## LÖSCHFAHRZEUG TOWER LADDER 9



# Paket 08

## BAUANLEITUNGEN

**BAUPHASE 50: KOMPONENTEN FÜR DAS DACH, BEGINN DES ZUSAMMENBAUS DES RETTUNGSKORBS UND EINBAU EINES HEBEL- UND BRECHWERKZEUGS**

**BAUPHASE 51: ANBRINGEN DER KABELTROMMEL UND DES STAUFACHS AM DACH**

**BAUPHASE 52: ZUSAMMENBAU DES RETTUNGSKORBS**

**BAUPHASE 53: ABDECKUNG FÜR STAUCASTEN UND SCHWARZE ABDECKUNG**

**BAUPHASE 54: ABDECKUNG FÜR LINKEN RADKASTEN**

**BAUPHASE 55: KOMPONENTEN FÜR DAS DACH UND ZWEI WEITERE GERÄTE**

**BAUPHASE 56: BAUPHASE 56: KOMPONENTEN FÜR DAS DACH UND NOCH ZWEI GERÄTE**

**BAUPHASE 57: ABDECKUNG FÜR RECHTEN RADKASTEN UND ABDECKUNG FÜR EINEN SCHRANK**

**AGORA**  
MODELS

## Experten-Tipp

---

 **Heben Sie bitte ALLE unbenutzten Schrauben auf. Sie werden in einer späteren Bauphase benötigt.**

Vergewissern Sie sich, dass Sie die Schrauben nicht verwechseln. Sie sehen zwar ähnlich aus, aber die Gewinde weichen leicht voneinander ab. Die Verwendung falscher Schrauben kann zu Schäden an den Teilen führen.

Wenn Sie Teile mit mehreren Schrauben fixieren, drehen Sie zunächst alle Schrauben lose ein, um zu prüfen, ob alle Teile richtig ausgerichtet sind. Ziehen Sie sie dann vorsichtig und nicht zu fest in der Reihenfolge an, in der Sie sie eingesetzt haben.

Der Schraubendreher kann magnetisiert werden, indem Sie den Pol eines Magneten (z. B. einen Küchenmagnet) mehrmals in der gleichen Richtung über die Spitze des Schraubendrehers ziehen. Hierdurch können Sie die Schrauben leichter halten und das Modell leichter zusammenbauen.

Wenn sich eine Schraube schwer in ein Metallteil eindrehen lässt, drehen Sie sie nicht mit Gewalt ein, da Sie hierdurch den Schraubenkopf überdrehen können. Drehen Sie die Schraube wieder heraus und reiben Sie dann das Gewinde mit ein bisschen Vaseline oder Seife ein oder geben Sie einen kleinen Tropfen Leichtöl darauf. Hierdurch wird das Gewinde geschmiert und Sie können die Schraube leichter eindrehen.

Für den Bau dieses Modells erhalten Sie viele Teile, die Sie sofort zusammenbauen werden (indem Sie die Anleitung in der jeweiligen Bauphase befolgen), und andere Teile, die Sie vorerst sicher verstauen sollten, um sie in späteren Bauphasen zu verwenden.

Links und rechts! Wenn Sie Ihr Löschfahrzeug bauen, bezieht sich die linke oder rechte Seite auf die jeweilige Seite, wenn Sie in der Kabine sitzen.



**WARNUNG:** Einige Teile werden mithilfe von Magneten zusammengebaut. Diese Magnete können zu ernsthaften Verletzungen führen, wenn sie verschluckt werden. Halten Sie die Magnete von Kindern fern. Wenn Sie vermuten, dass ein Magnet verschluckt wurde, ziehen Sie umgehend ärztliche Hilfe hinzu.

# Bauphase 50: Komponenten für das Dach, Beginn des Zusammenbaus des Rettungskorbs und Einbau eines Hebel- und Brechwerkzeugs

In Paket 8 fügen Sie Komponenten zum Dach der Hauptkarosserie hinzu, sammeln diverse Geräte und beginnen mit dem Zusammenbau des Rettungskorbs. In der letzten Bauphase werden die Sitze für die Feuerwehrleute in die Kabine eingebaut.



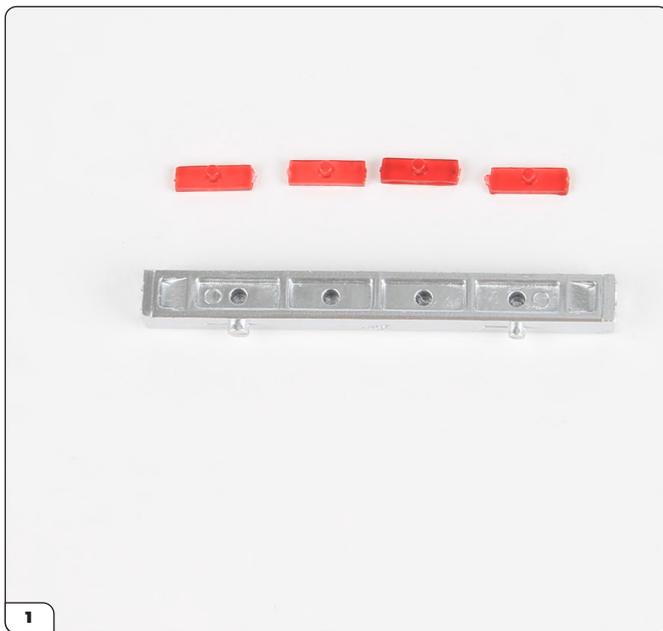
## BAUPHASE 50: TEILELISTE

Bezeichnung	Bezeichnung
Warnbalken	Rohrteil b für Leiter
2 Halterungen für den Rettungskorb	2 Kolbenhülsen
2 Kolbenstangen	4 Lichtgläser
Kiste für Plane	2 Kolbenenden
Hebel- und Brechwerkzeug	4 B-Schrauben
Rettungskorb-Grundplatte	1 E-Schraube
Rohrteil a für Leiter	



Hinweis: In früheren Versionen der Bauanleitungen wurden die Plane und die Kiste für die Plane möglicherweise als Decke und Kiste für die Decke bezeichnet. Das wurde jetzt korrigiert.

# Bauphase 50: Komponenten für das Dach, Beginn des Zusammenbaus des Rettungskorbs und Einbau eines Hebel- und Brechwerkzeugs



## ANBRINGEN VON KOMPONENTEN AN DER HAUPTKAROSSERIE DES LÖSCHFAHRZEUGS

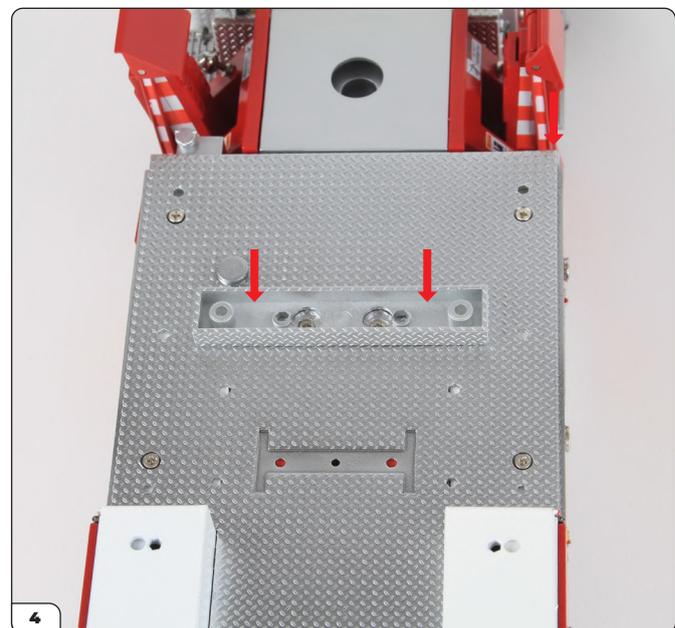
Nehmen Sie den Warnbalken und bereiten Sie die vier Lichtgläser vor. Beachten Sie, dass jedes Glas einen winzigen Zapfen an der Unterseite hat, der in das entsprechende Loch im Balken passt. Geben Sie einen Tropfen Sekundenkleber in das Loch im Balken, bevor Sie jedes Glas hineinstecken.



Befestigen Sie alle vier Gläser am Warnbalken.

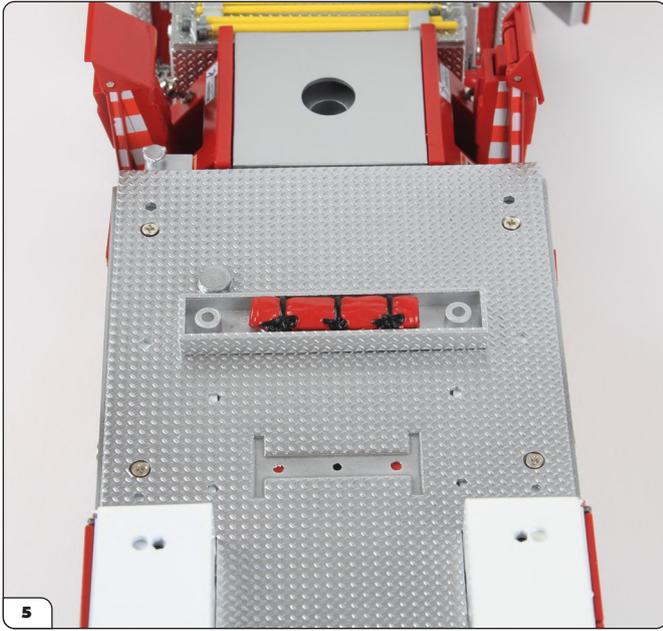


Stecken Sie den Warnbalken in die zwei kleinen Löcher am Heck der Hauptkarosserie des Löschfahrzeugs. Die Gläser müssen nach außen zeigen.



Nehmen Sie nun die Kiste für die Plane und stecken Sie die beiden Zapfen an seiner flachen Seite wie gezeigt in den vorderen Teil der Hauptkarosserie.

# Bauphase 50: Komponenten für das Dach, Beginn des Zusammenbaus des Rettungskorbs und Einbau eines Hebel- und Brechwerkzeugs

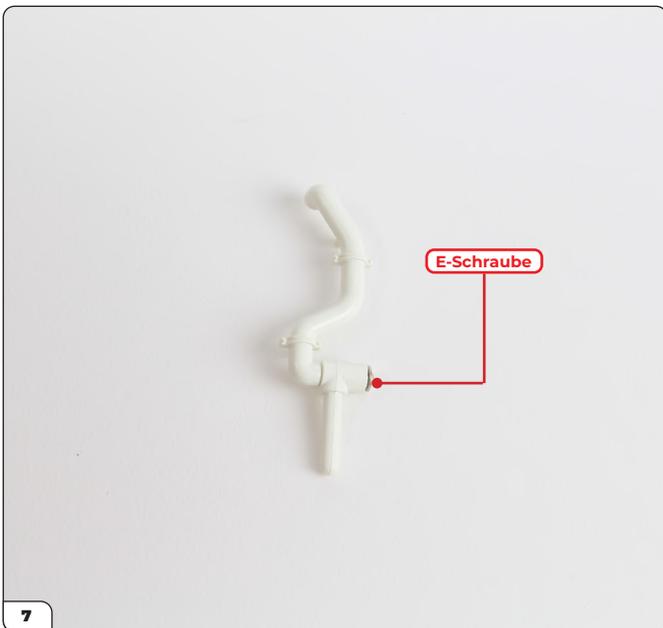


Stecken Sie die Plane, die Sie mit Paket 7 erhalten haben, in die Kiste für die Plane.



## ZUSAMMENBAU DES RETTUNGSKORBS

Um mit dem Zusammenbau des Rettungskorbs zu beginnen, richten Sie die Rohrteile a und b für die Leiter wie gezeigt aus.

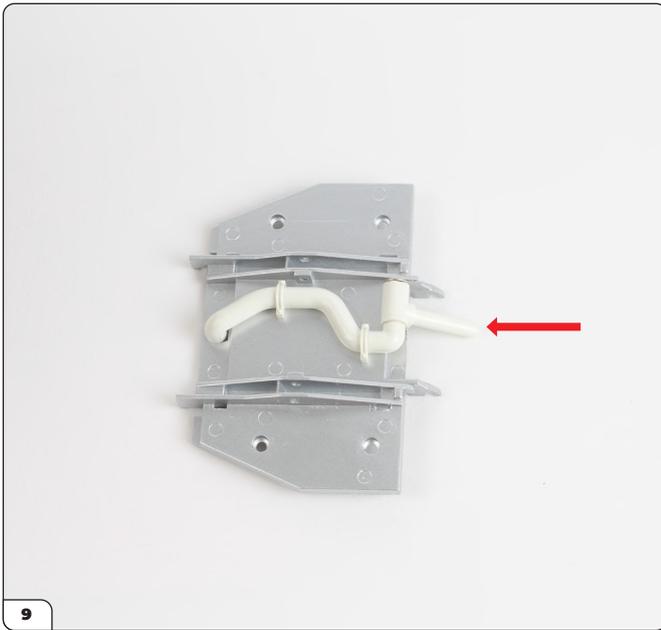


Stecken Sie die beiden Teile zusammen und befestigen Sie sie mit der E-Schraube.

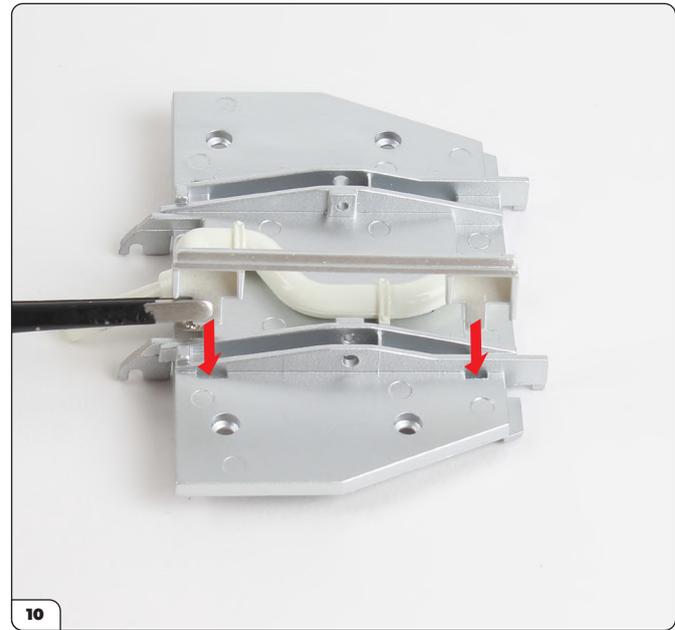


Nehmen Sie nun die Rettungskorb-Grundplatte und stecken Sie die Leiterrohr-Baugruppe in der gezeigten Richtung in die beiden mittigen Löcher.

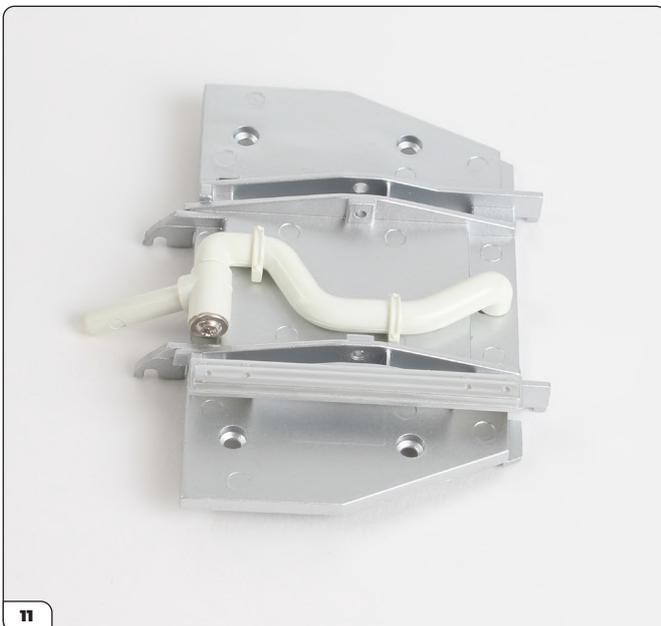
# Bauphase 50: Komponenten für das Dach, Beginn des Zusammenbaus des Rettungskorbs und Einbau eines Hebel- und Brechwerkzeugs



Beachten Sie, dass das T-förmige Rohr zwischen den beiden Scharnieren des Rettungskorbs (siehe Pfeil) hervorsteht.



Nehmen Sie eine der Halterungen für den Rettungskorb und richten Sie sie so auf den Kanal auf der Rettungskorb-Grundplatte aus, dass die flachen Seiten bündig anliegen.



Stecken Sie die Laschen an der Halterung in die Schlitz in der Grundplatte.



Wiederholen Sie Schritt 10 und 11, um die zweite Halterung an der Rettungskorb-Grundplatte anzubringen.

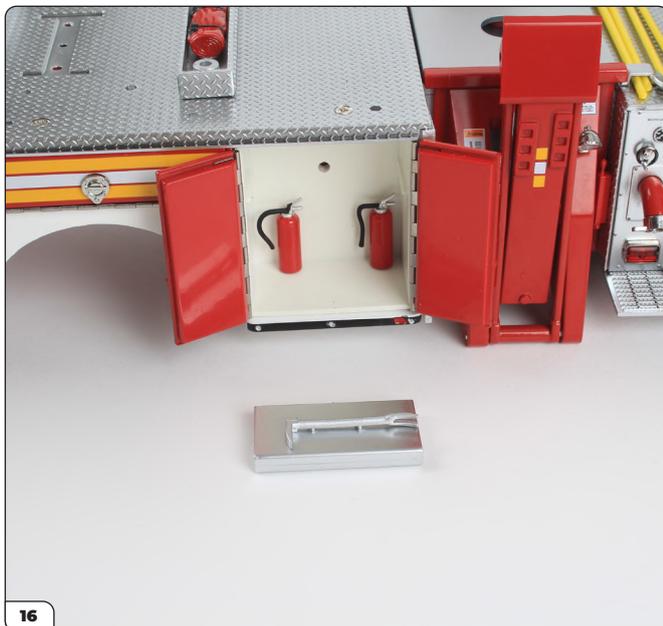
# Bauphase 50: Komponenten für das Dach, Beginn des Zusammenbaus des Rettungskorbs und Einbau eines Hebel- und Brechwerkzeugs



Bereiten Sie den Zusammenbau der Kolben vor, indem Sie die Kolbenstange, die Kolbenhülse und das Kolbenende ausrichten. Schieben Sie den Kolben bis zum Anschlag in die Hülse und das Kolbenende auf das gegenüberliegende Ende.



Bauen Sie den zweiten Kolben auf die gleiche Weise zusammen, und legen Sie dann beide zur Seite.



## EINBAU DES HEBEL- UND BRECHWERKZEUGS

Öffnen Sie das Staufach neben dem rechten Ausleger und ziehen Sie das Regal vorsichtig heraus. Stecken Sie das Hebel- und Brechwerkzeug wie gezeigt auf das Regal.



Schieben Sie das Regal wieder auf die Halterungen im Fach.

# Bauphase 50: Komponenten für das Dach, Beginn des Zusammenbaus des Rettungskorbs und Einbau eines Hebel- und Brechwerkzeugs

BAUPHASE ERLEDIGT



# Bauphase 51: Anbringen der Kabeltrommel und des Staufachs am Dach

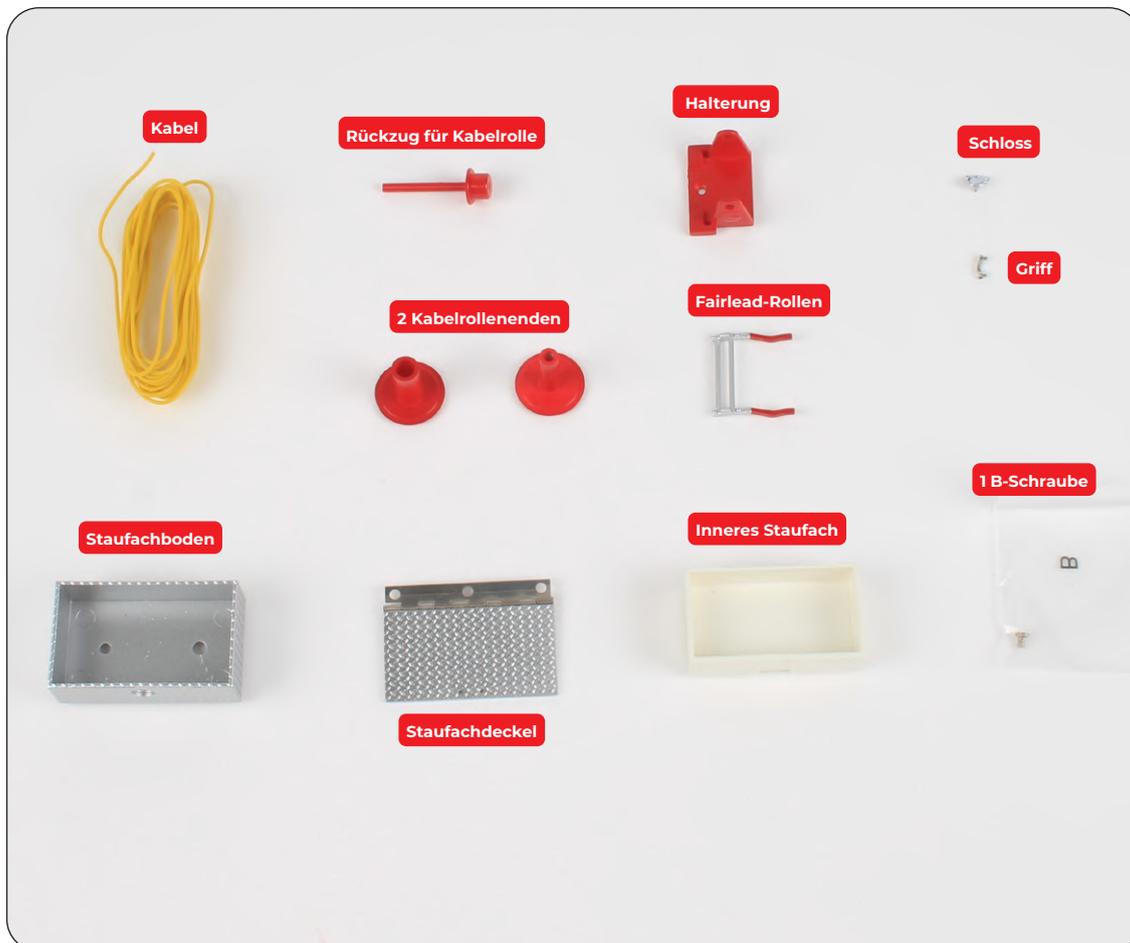
In dieser Bauphase bauen Sie die Kabeltrommel und ein Staufach mit einem Deckel an, der geöffnet werden kann. Beide Teile werden anschließend auf dem Dach der Hauptkarosserie angebracht.



## BAUPHASE 51: TEILELISTE

Bezeichnung
Kabel
Rückzug für Kabelrolle
Halterung
Türschloss
2 Kabelrollenenden
Fairlead-Rollen

Bezeichnung
Griff
Staufachboden
Staufachdeckel
Inneres Staufach
1 B-Schraube



# Bauphase 51: Anbringen der Kabeltrommel und des Staufachs am Dach



## ZUSAMMENBAU DER KABELROLLE

Nehmen Sie die beiden Kabelrollenenden und schieben Sie den schmalen Zylinder in den breiten.



Stecken Sie die Teile fest zusammen.



Um das Kabel um die Rolle zu wickeln, wickeln Sie zunächst ein Ende fest um den Zylinder. Sie können dieses Ende mit ein wenig Sekundenkleber fixieren. Wickeln Sie das restliche Kabel ordentlich um den Zylinder.

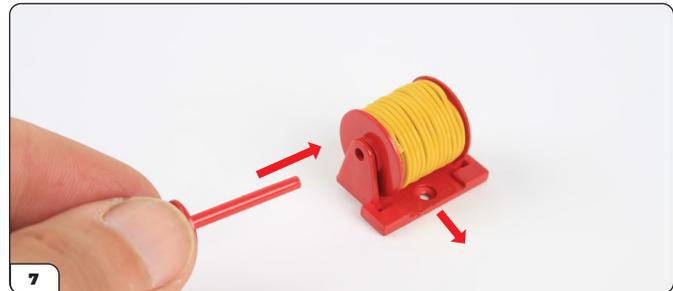


Geben Sie ein wenig Sekundenkleber auf das lose Ende und stecken Sie dann dieses Ende in die Seite der Kabelrolle.

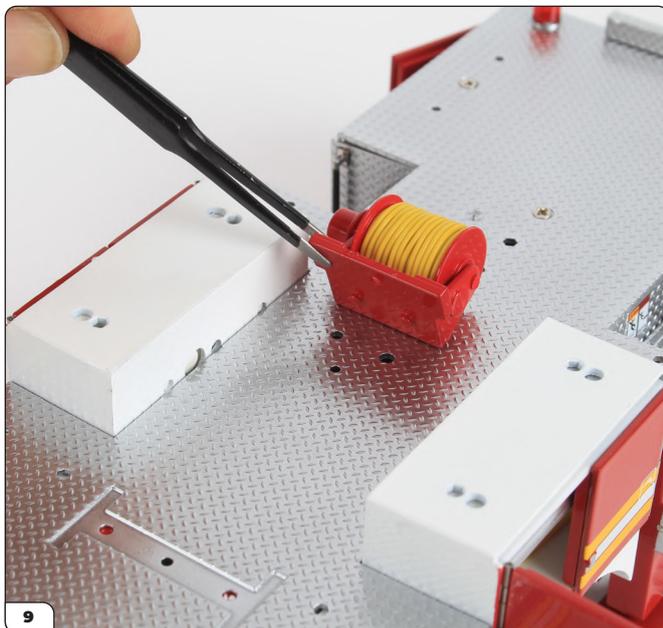
## Bauphase 51: Anbringen der Kabeltrommel und des Staufachs am Dach



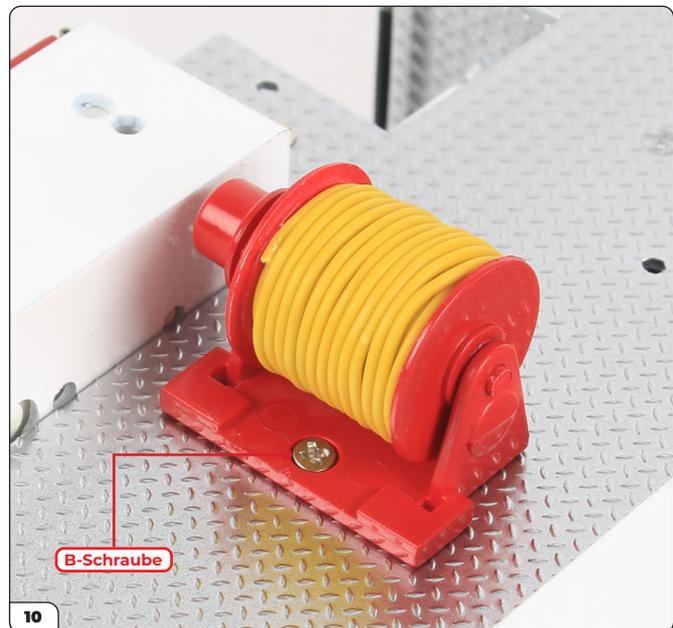
Vergewissern Sie sich, dass sich Ihr ordentlich aufgewickeltes Kabel nicht wieder löst, bevor Sie die Kabelrolle auf die Halterung legen.



Fixieren Sie die Kabelrolle an der Halterung, indem Sie den Rückzug für die Kabelrolle durch die Halterung, die Zylinder und wieder heraus zur anderen Seite der Halterung stecken. Vergewissern Sie sich, dass Sie die Kabelrolle richtig herum ausgerichtet haben. Das Schraubloch muss zu Ihnen zeigen, und der Rückzug für die Kabelrolle wird von der linken Seite durchgesteckt.

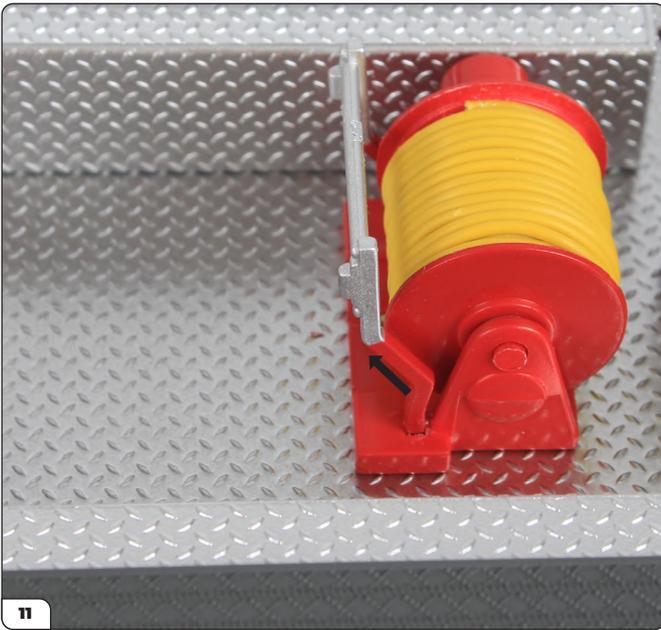


Legen Sie die Kabelrolle auf das Dach der Hauptkarosserie. Stecken Sie die Zapfen in die Löcher zwischen den beiden Staufächern und richten Sie die Baugruppe auf die Schraublöcher aus.

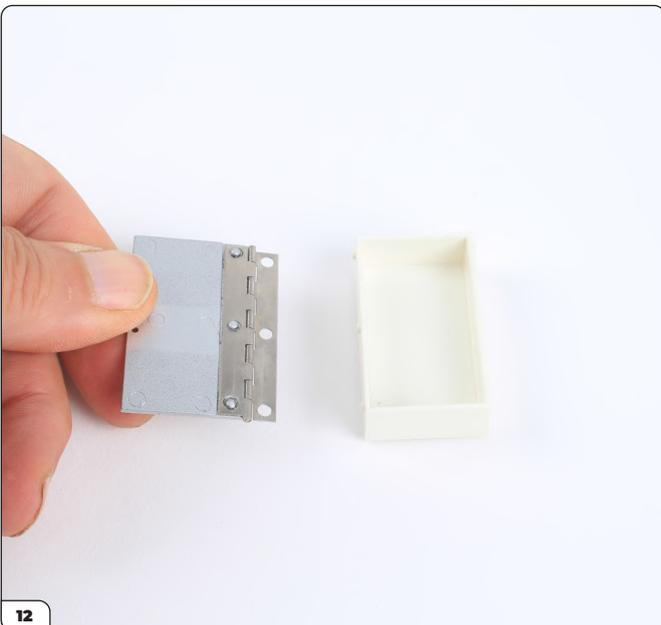


Befestigen Sie die Kabelrolle mit einer B-Schraube.

## Bauphase 51: Anbringen der Kabeltrommel und des Staufachs am Dach



Vergewissern Sie sich, dass Sie die Kabeltrommel richtig ausgerichtet haben (siehe Pfeil), geben Sie ein wenig Sekundenkleber auf die Enden der Fairlead-Rollen und stecken Sie dann die Fairlead-Rollen in die Halterung.



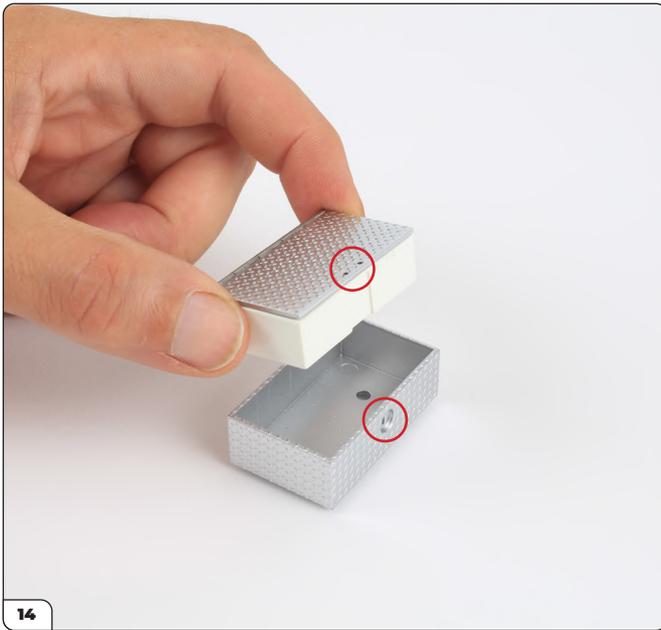
### ZUSAMMENBAU DES STAUFACHS

Geben Sie ein wenig Sekundenkleber auf das Scharnier des Staufachdeckels und richten Sie das Scharnier auf die Zapfen entlang der Seite des inneren Staufachs aus.



Drücken Sie das Scharnier fest an. Schließen Sie dabei den Deckel.

## Bauphase 51: Anbringen der Kabeltrommel und des Staufachs am Dach



Stecken Sie die aus dem Deckel und dem inneren Staufach bestehende Baugruppe in den Fachboden. Die Löcher für den Griff und für das Türschloss müssen sich an derselben Seite (eingekreist) befinden.



Stecken Sie das Teil fest auf.

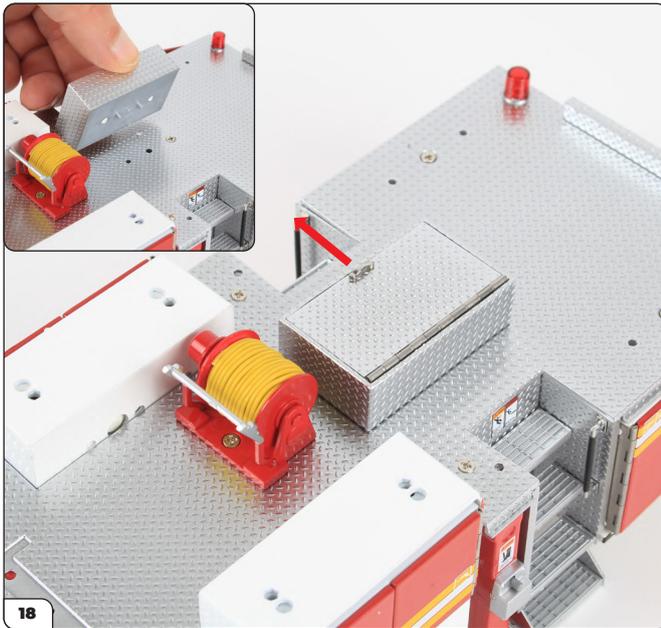


Geben Sie ein wenig Sekundenkleber auf das Schloss, bevor Sie es an der Vorderseite des Staufachs befestigen.



Geben Sie ein wenig Sekundenkleber auf den Griff, bevor Sie ihn am Deckel befestigen.

## Bauphase 51: Anbringen der Kabeltrommel und des Staufachs am Dach



Bringen Sie das Staufach direkt hinter der Kabelrolle auf dem Dach der Hauptkarosserie an. Der Griff und das Schloss müssen zur rechten Seite des Löschfahrzeugs (siehe Pfeil) zeigen.

**BAUPHASE ERLEDIGT**



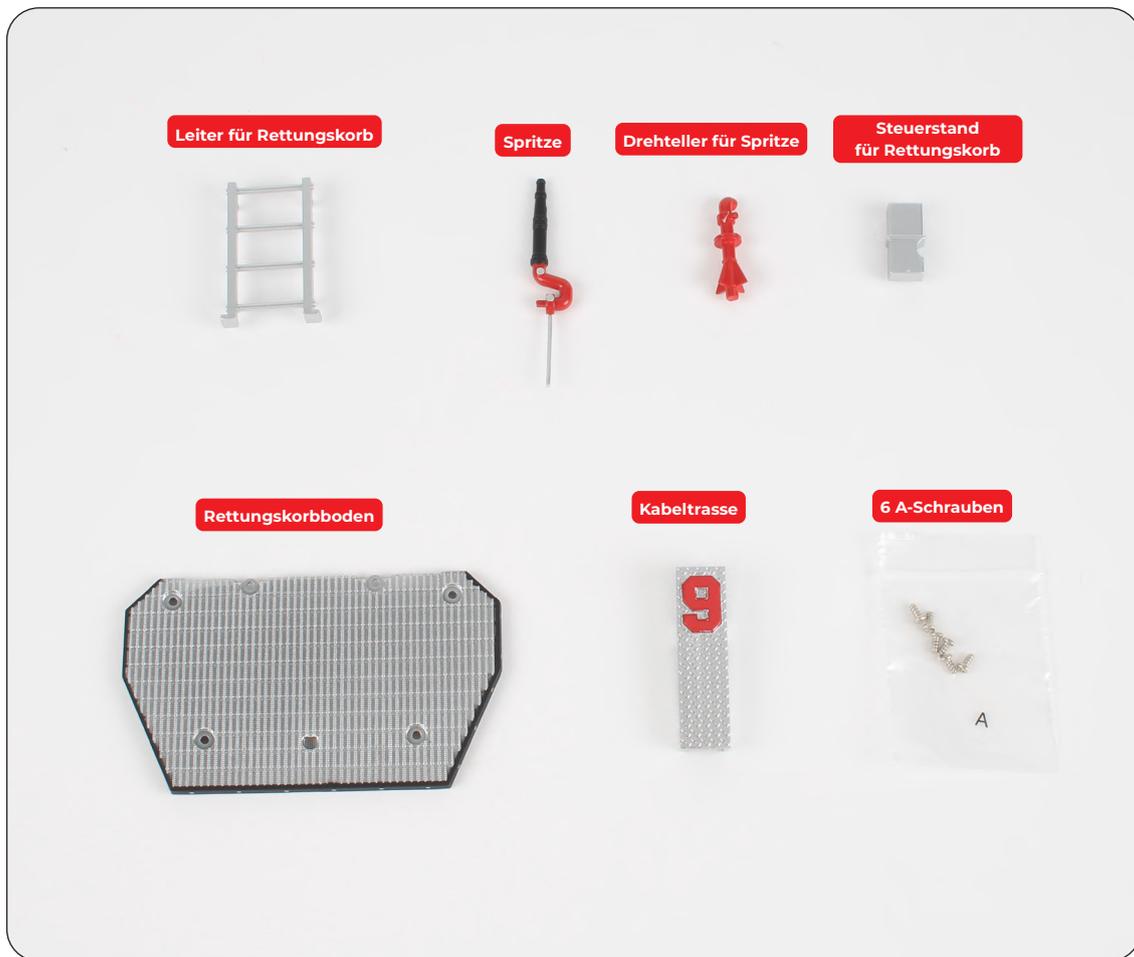
# Bauphase 52: Zusammenbau des Rettungskorbs

In dieser Bauphase nimmt der Rettungskorb weiter Form an.

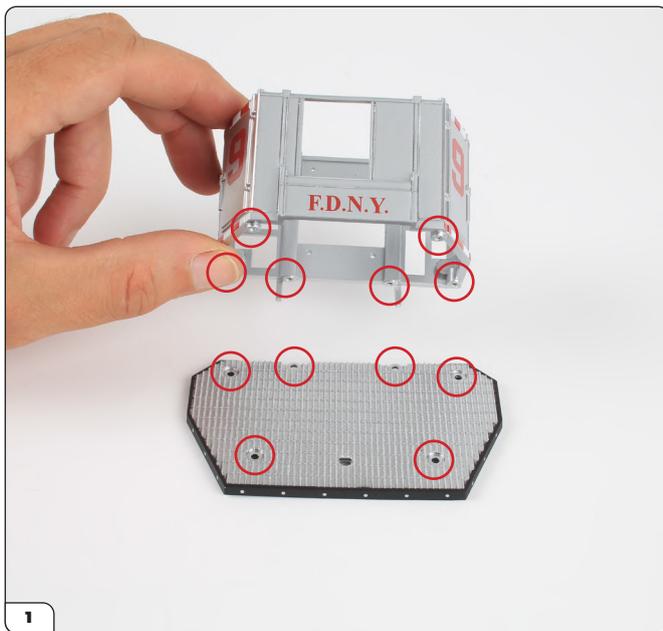


## BAUPHASE 52: TEILELISTE

Bezeichnung
Leiter für Rettungskorb
Spritze
Drehteller für Spritze
Steuerstand für Rettungskorb
Rettungskorbboden
Kabeltrasse
6 A-Schrauben

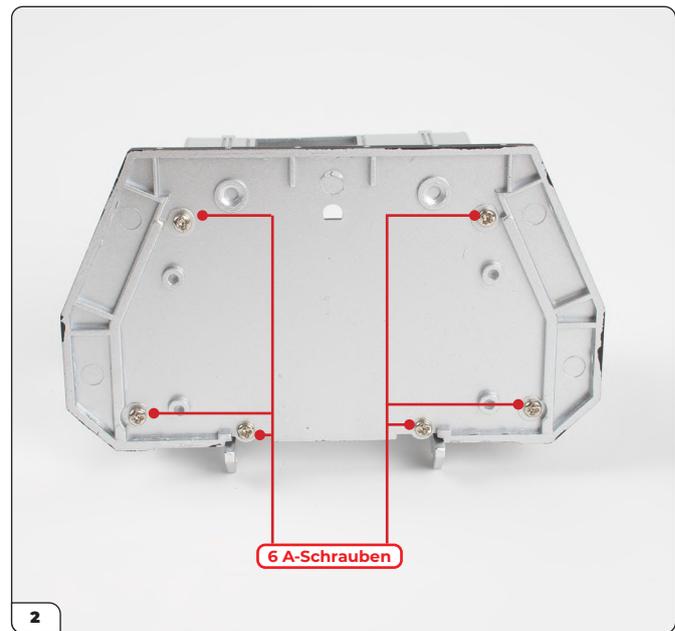


## Bauphase 52: Zusammenbau des Rettungskorbs

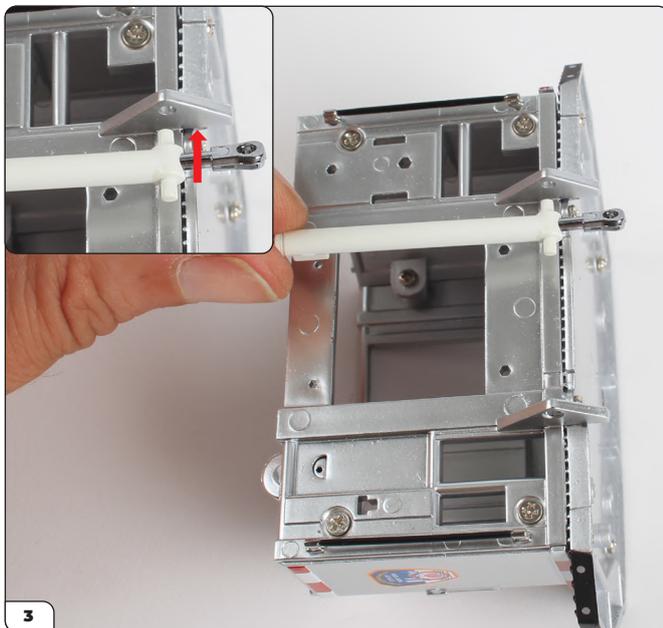


### ZUSAMMENBAU DES RETTUNGSKORBES

Nehmen Sie die Seiten des Rettungskorbs, die Sie in Paket 1 in Bauphase 6 zusammengebaut haben, und bereiten Sie sie für die Anbringung am Rettungskorboden vor. Richten Sie die im Bild oben markierten (eingekreist) sechs Schraublöcher aufeinander aus.



Verschrauben Sie die beiden Teile von der Unterseite mit 6 A-Schrauben.

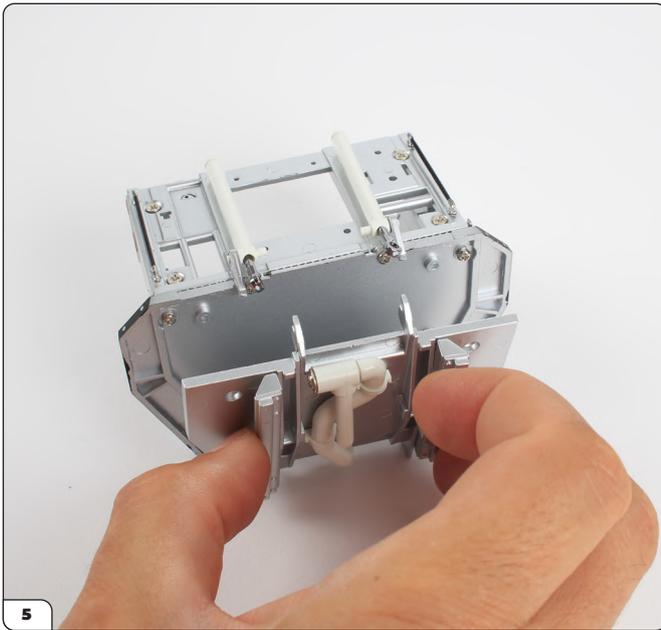


Nehmen Sie eine der Kolben-Baugruppen aus Bauphase 50 und richten Sie den T-förmigen Zapfen am Ende auf den dreieckigen Befestigungspunkt am Rettungskorb (eingekreist) aus. Drücken Sie den Zapfen in das Loch.

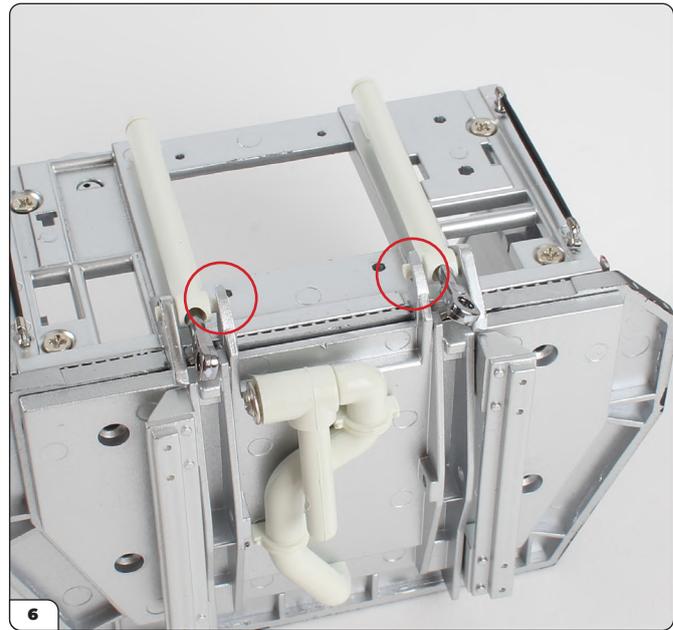


Wiederholen Sie die Schritte mit der noch übrigen Kolben-Baugruppe, um diese am gegenüberliegenden dreieckigen Befestigungspunkt (eingekreist) anzubringen.

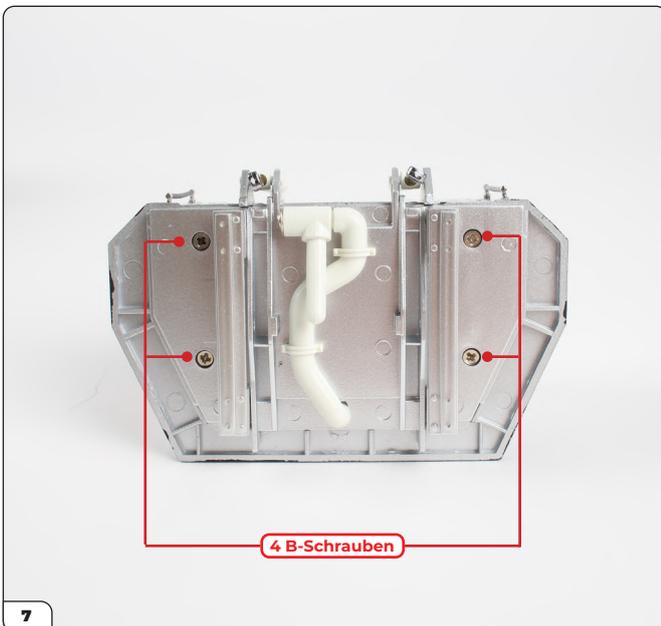
## Bauphase 52: Zusammenbau des Rettungskorbs



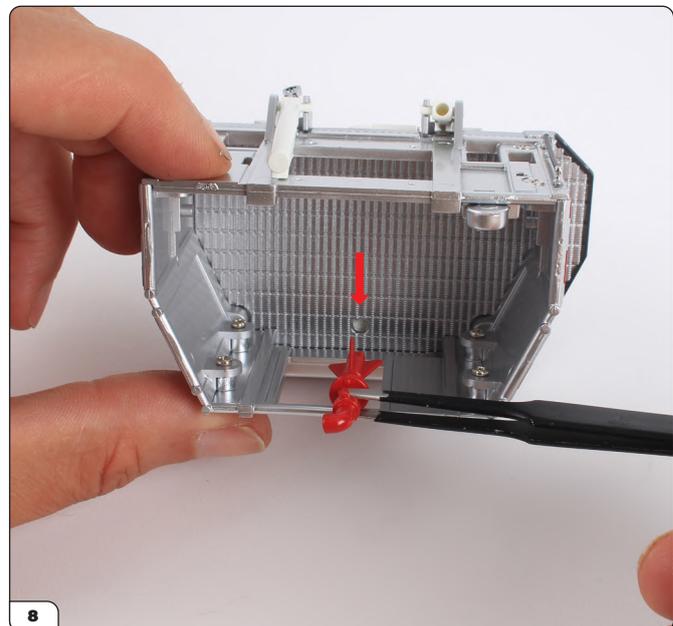
5 Die beiden Kolben befinden sich nun in ihrer Position. Nehmen Sie jetzt die Rettungskorb-Grundplatte und bringen Sie sie über dem Rettungskorboden an.



6 Die hervorstehenden Haken an der Grundplatte müssen die T-förmigen Laschen an den Kolben (eingekreist) umfassen.



7 Befestigen Sie die Grundplatte mit 4 B-Schrauben am Boden.

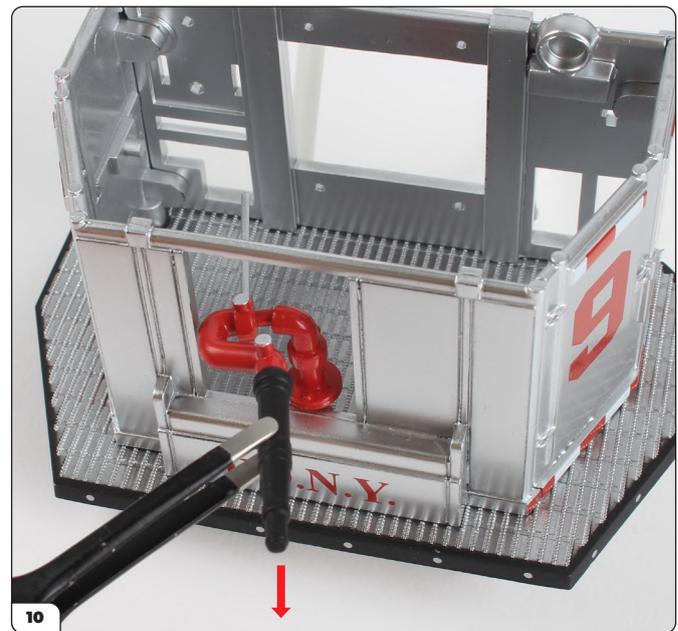


8 Drehen Sie den Rettungskorb um, sodass Sie in den Rettungskorb hineinschauen. Suchen Sie das Loch entlang der Vorderkante (siehe Pfeil). Richten Sie den Stift am Ende des Drehtellers für die Spritze auf das Loch im Boden aus.

## Bauphase 52: Zusammenbau des Rettungskorbs



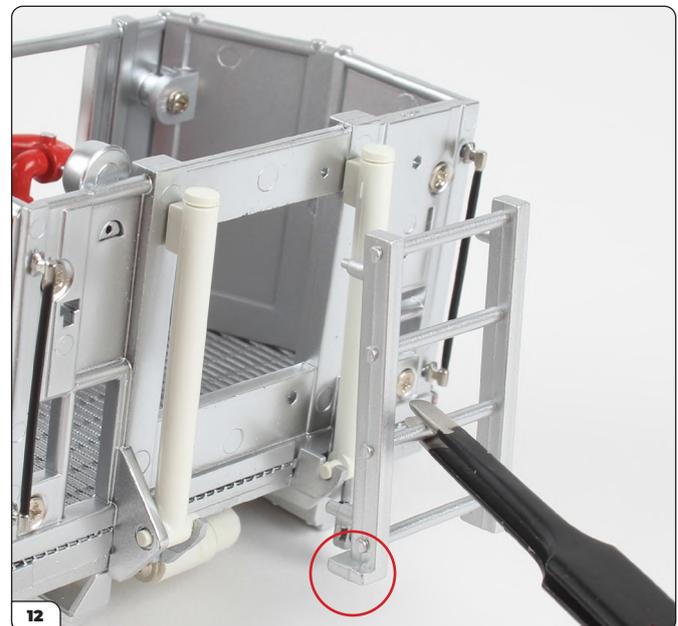
Stecken Sie den Drehteller hinein. Das Bild oben zeigt, wie die angebaute Komponente aussieht, wenn man von außen auf den Rettungskorb schaut.



Nehmen Sie jetzt die Spritze und stecken Sie ihren hervorstehenden Zapfen in das Ende des Drehtellers für die Spritze. Die Spritze muss vom Rettungskorb weg nach außen zeigen (siehe Pfeil).



Der Drehteller für die Spritze und die Spritze sind nun richtig am Rettungskorb angebaut.



Stecken Sie die Leiter zwischen den beiden Kolben an der Rückseite des Rettungskorbs an. Die L-förmigen Enden der Leiter sind unten (eingekreist).

## Bauphase 52: Zusammenbau des Rettungskorbs



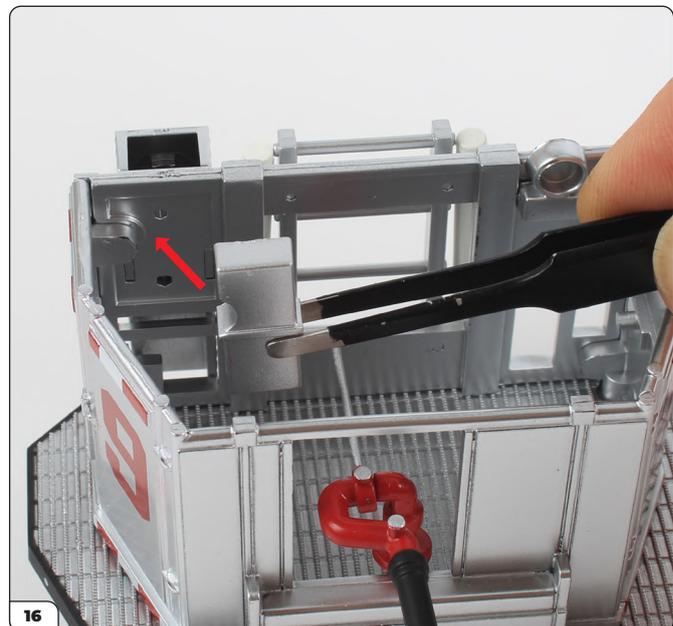
Die Leiter ist jetzt richtig eingebaut.



Nehmen Sie die Kabeltrasse und richten Sie sie auf der Rückseite des Rettungskorbs auf der rechten Seite aus.

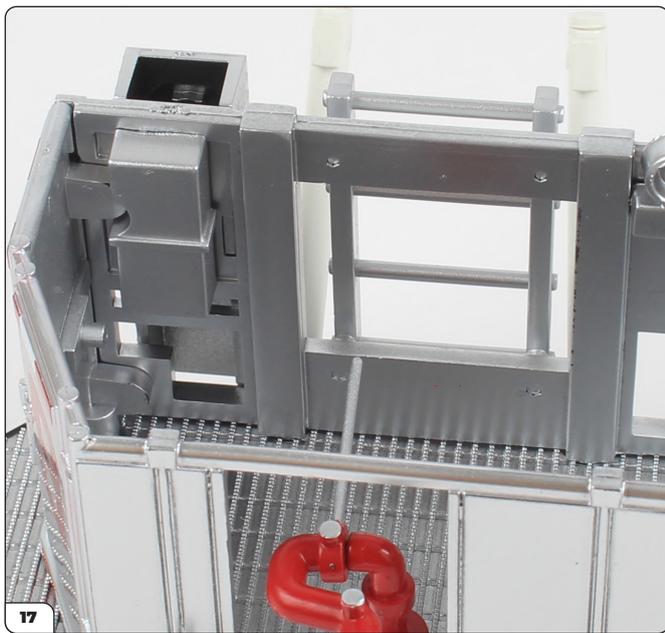


Drücken Sie die Kabeltrasse fest an den Rettungskorb.



Der Steuerstand für den Rettungskorb wird an der Innenseite des Rettungskorbs angebracht. Stecken Sie den Steuerstand fest auf.

## Bauphase 52: Zusammenbau des Rettungskorbs



Der Steuerstand ist nun richtig eingebaut.

**BAUPHASE ERLEDIGT**



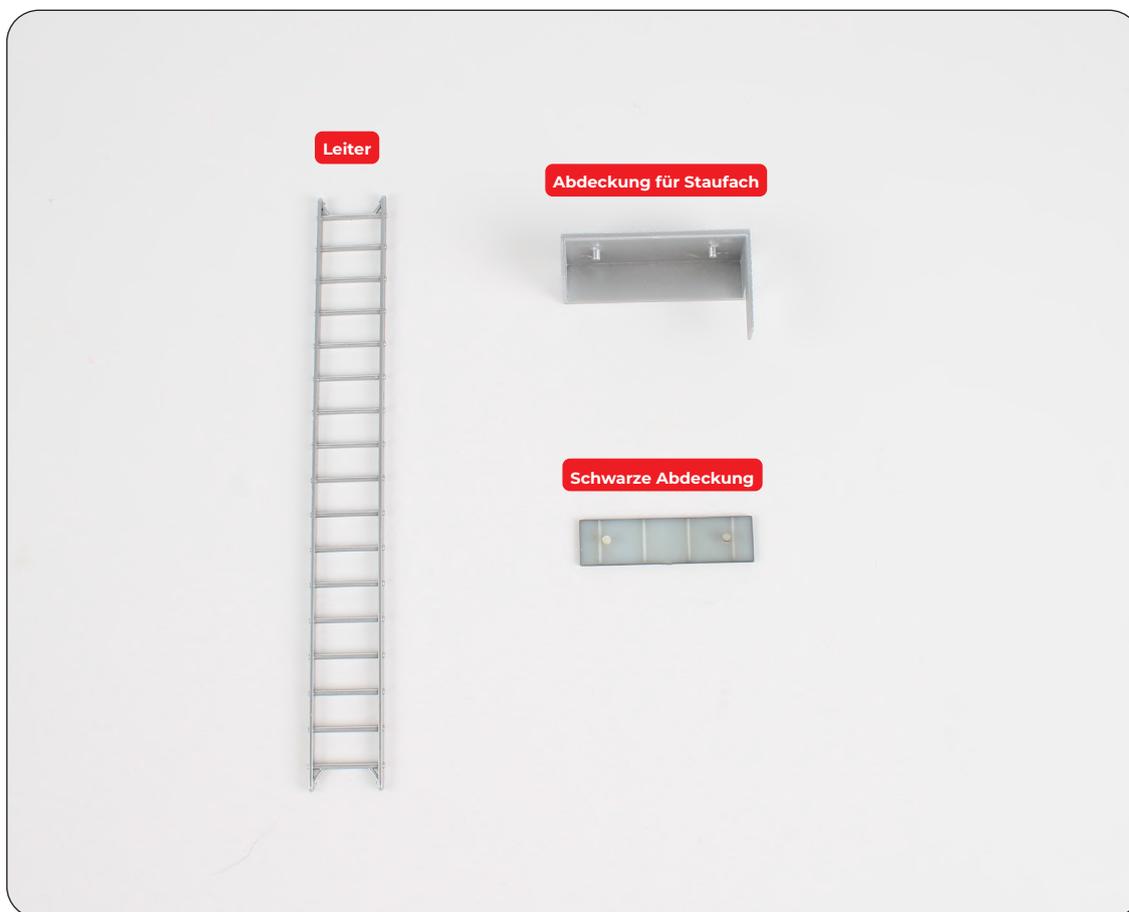
# Bauphase 53: Abdeckung für Staukasten und erhöhtes Trittbrett

In diesem Paket erhalten Sie mehrere Leitern. Legen Sie sie vorerst zur Seite. Die Leitern werden in einer späteren Bauphase im Leiterbereich verstaut. Sie fügen jetzt eine weitere Abdeckung um eines der Staufächer hinzu.



## BAUPHASE 53: TEILELISTE

Bezeichnung
Leiter
Abdeckung für Staufach
Trittbrett



## Bauphase 53: Abdeckung für Staukasten und erhöhtes Trittbrett



### ANBRINGEN DER ABDECKUNG

Die nächsten zwei Teile werden über dem Staufach an der linken Seite angebaut. Suchen Sie die Zapfen und die entsprechenden Befestigungslöcher.



Drücken Sie die Abdeckung fest auf. Der seitliche Bereich der Abdeckung muss zwischen dem Fach und dem Wagenheber (siehe Pfeil) liegen.



Bringen Sie das erhöhte Trittbrett auf die gleiche Weise über der Abdeckung an, die Sie gerade eingebaut haben.



Die zwei weiteren Teile sind jetzt über dem Staufach angebracht.

# Bauphase 53: Abdeckung für Staukasten und erhöhtes Trittbrett

BAUPHASE ERLEDIGT



## Bauphase 54: Abdeckung für linken Radkasten

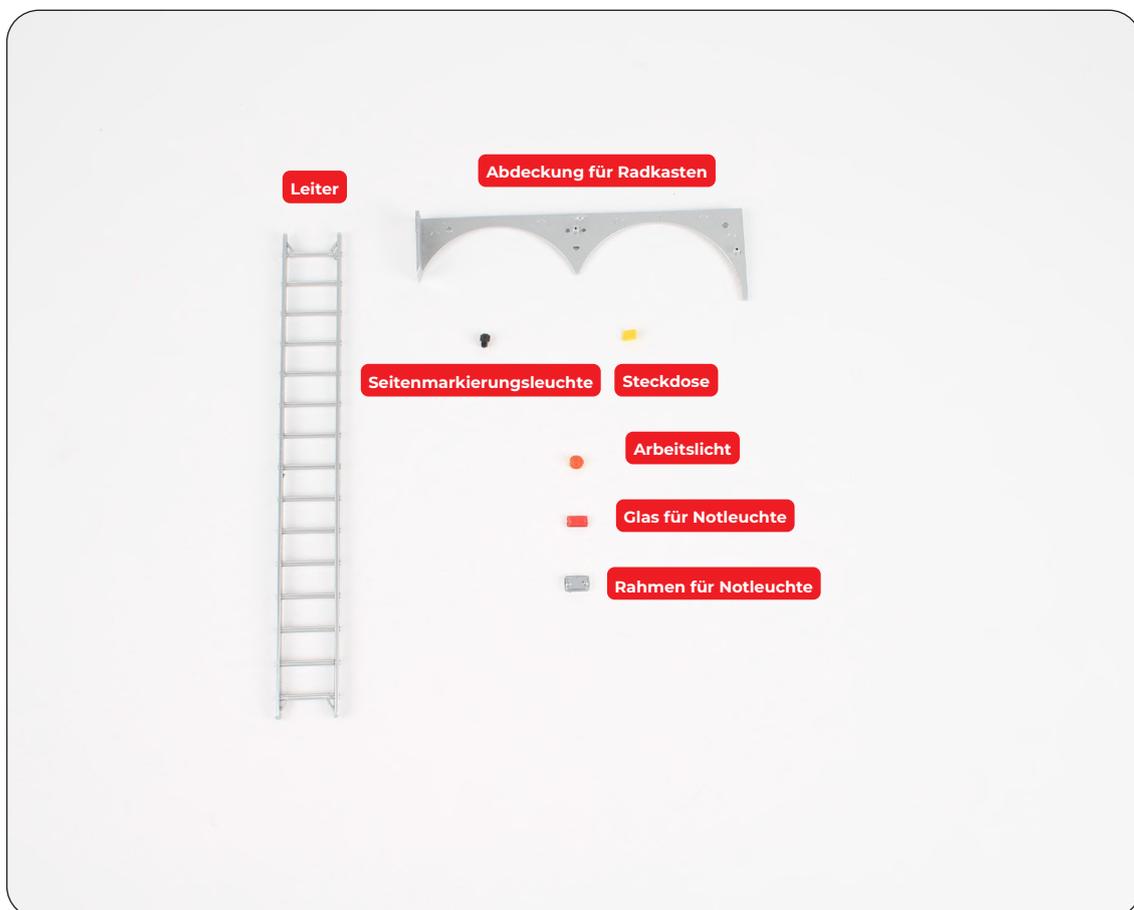
In dieser Bauphase bauen Sie die Abdeckung für den Radkasten der Hinterräder an der linken Seite des Löschfahrzeugs zusammen und bringen Sie an.



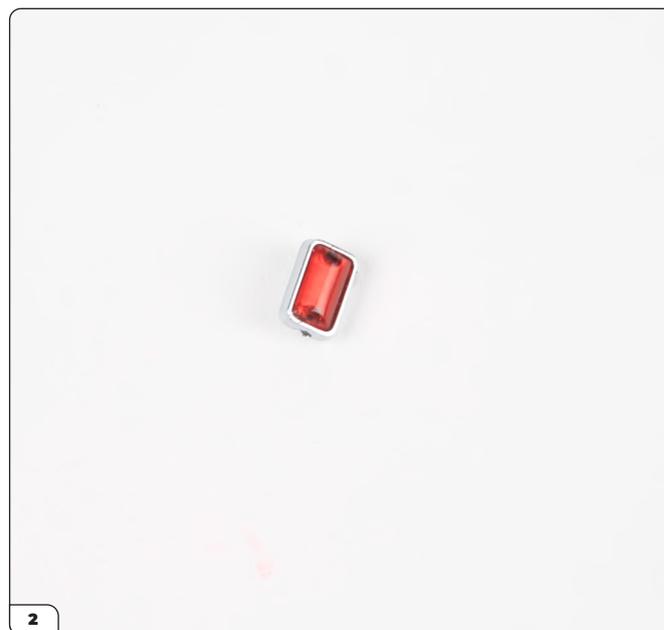
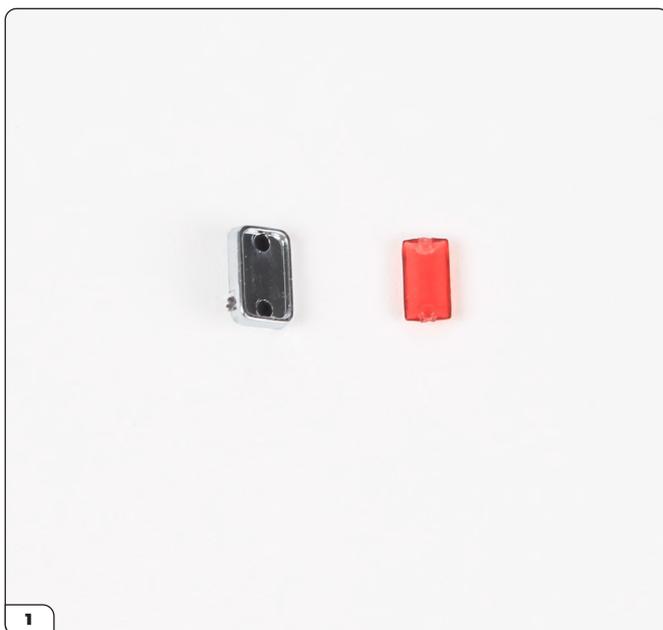
### BAUPHASE 54: TEILELISTE

#### Bezeichnung

Leiter
Abdeckung für Radkasten
Seitenmarkierungsleuchte
Steckdose
Arbeitslicht
Glas für Notleuchte
Rahmen für Notleuchte



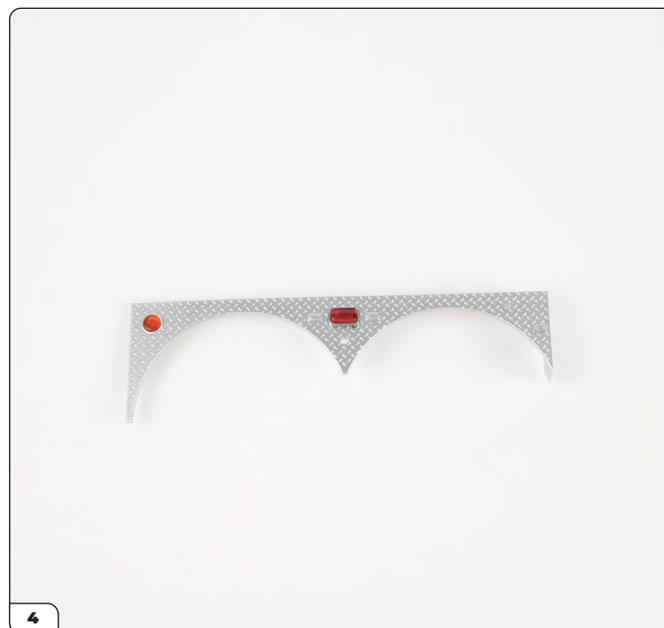
## Bauphase 54: Abdeckung für linken Radkasten



### ZUSAMMENBAU DER ABDECKUNG FÜR DEN RADKASTEN

Bauen Sie zuerst die Notleuchte zusammen. Nehmen Sie den Rahmen für die Leuchte und das rechteckige Glas. Geben Sie ein wenig Sekundenkleber auf den Rahmen, bevor Sie das Glas in den Rahmen einsetzen.

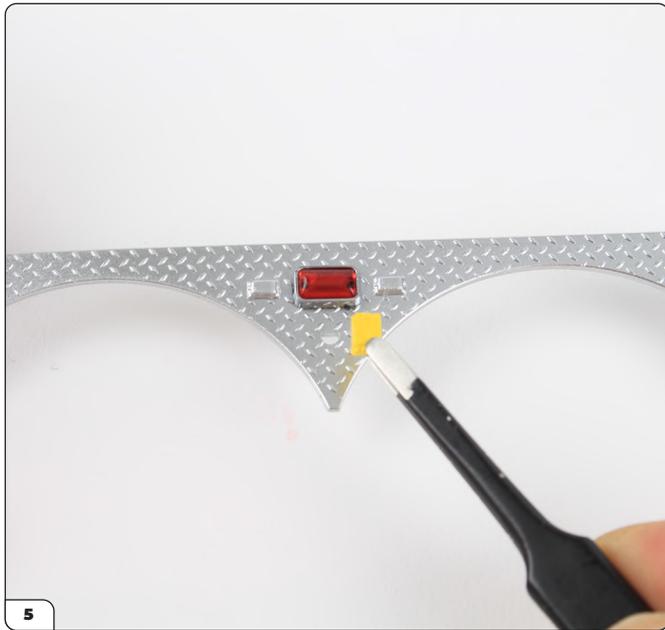
Ihre Notleuchte sollte jetzt wie hier gezeigt aussehen.



Richten Sie die zusammengebaute Leuchte auf die Mitte der Abdeckung des Radkastens aus und bereiten Sie den Einbau des Arbeitslichts vor.

Tragen Sie ein wenig Sekundenkleber auf, bevor Sie die Leuchte und das Glas an der Abdeckung anbringen.

## Bauphase 54: Abdeckung für linken Radkasten



Bereiten Sie die Steckdose vor, indem Sie sie auf das Loch direkt unter der Notleuchte ausrichten.



Geben Sie etwas Sekundenkleber auf die Steckdose und stecken Sie sie dann auf.



Bereiten Sie die Seitenmarkierungsleuchte vor, indem Sie sie auf das Loch an der rechten Seite der Abdeckung für den Radkasten ausrichten.



Geben Sie etwas Sekundenkleber auf die Seitenmarkierungsleuchte und stecken Sie sie dann auf.

## Bauphase 54: Abdeckung für linken Radkasten



Die Abdeckung für den Radkasten wird an der Hauptkarosserie über den Radkästen angebracht. Die Abdeckung muss an der rechten Seite angebracht und eine Seite zwischen Wagenheber und Fach (siehe Pfeil) geschoben werden.



Drücken Sie die Abdeckung fest an.

**BAUPHASE ERLEDIGT**



# Bauphase 55: Komponenten für das Dach und zwei weitere Geräte

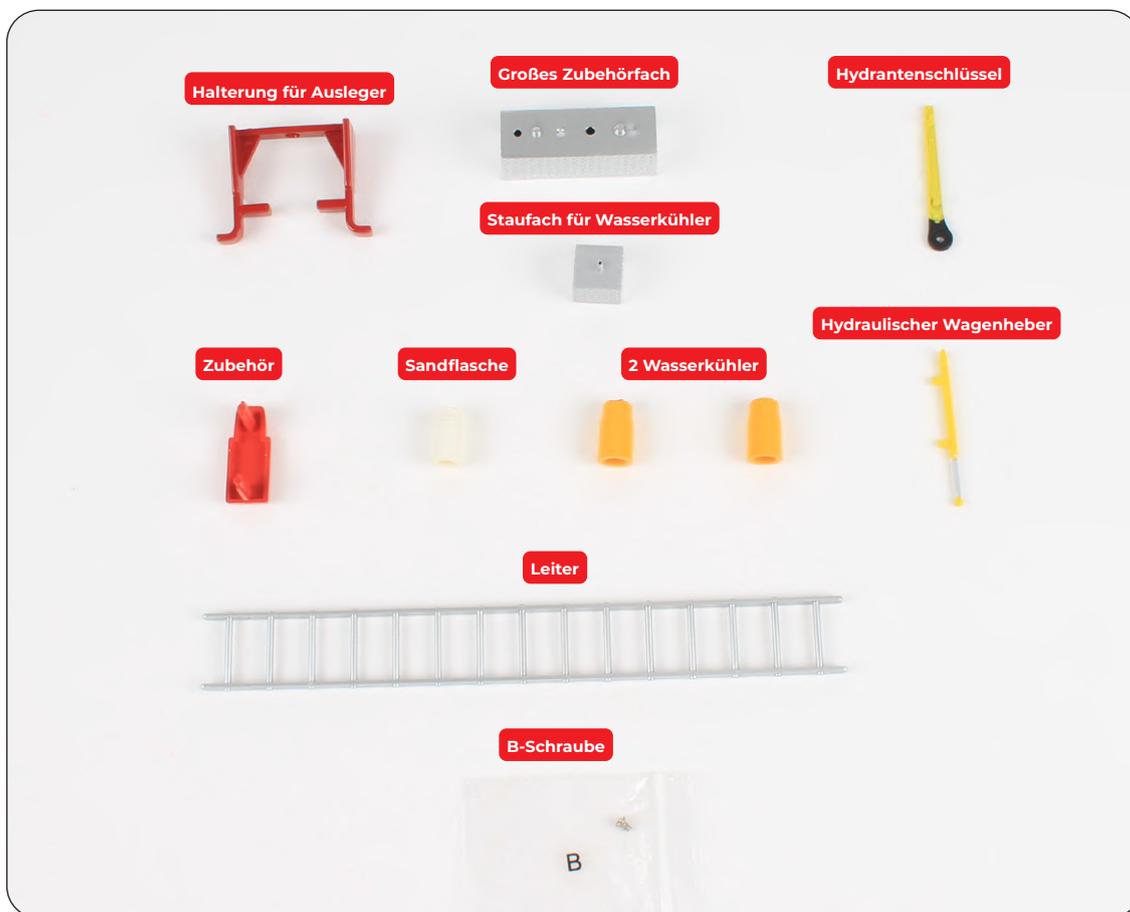
In Bauphase 55 fügen Sie weitere Komponenten zum Dach hinzu und legen zwei weitere Geräte in ihre jeweiligen Schränke.



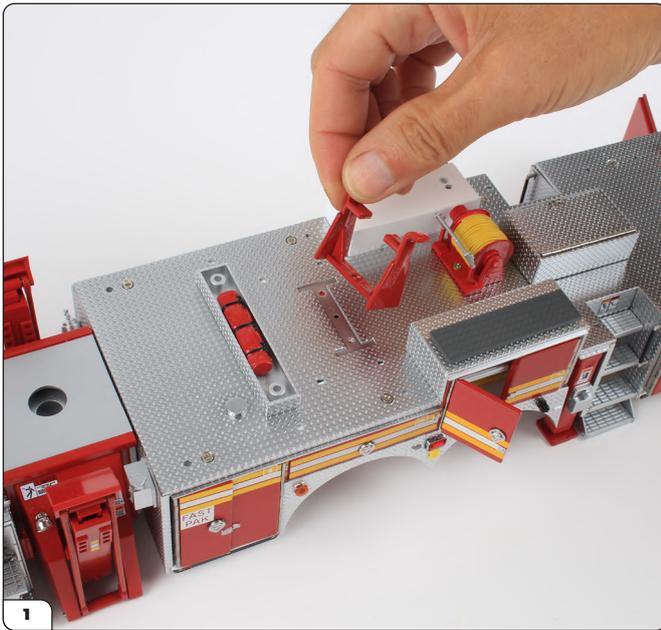
## BAUPHASE 55: TEILELISTE

Bezeichnung
Halterung für Ausleger
Großes Zubehörfach
Hydrantenschlüssel
Staufach für Wasserkühler
Zubehör

Bezeichnung
Sandflasche
2 Wasserkühler
Hydraulischer Wagenheber
Leiter
1 B-Schraube

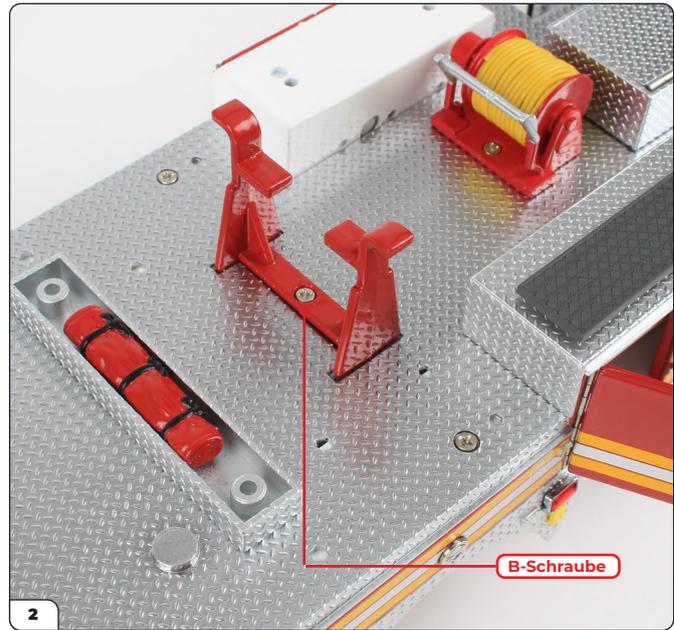


## Bauphase 55: Komponenten für das Dach und zwei weitere Geräte



### KOMPONENTEN FÜR DAS DACH

Richten Sie die Halterung für den Ausleger auf die H-förmige Aussparung im Dach aus.



Befestigen Sie die Halterung mit der B-Schraube.

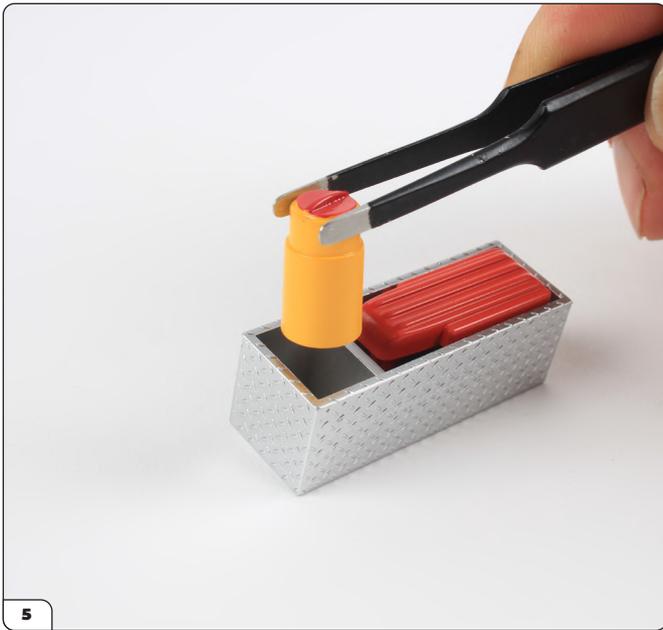


Nehmen Sie das große Zubehörfach und das Zubehör.



Stecken Sie das Zubehör in das Fach.

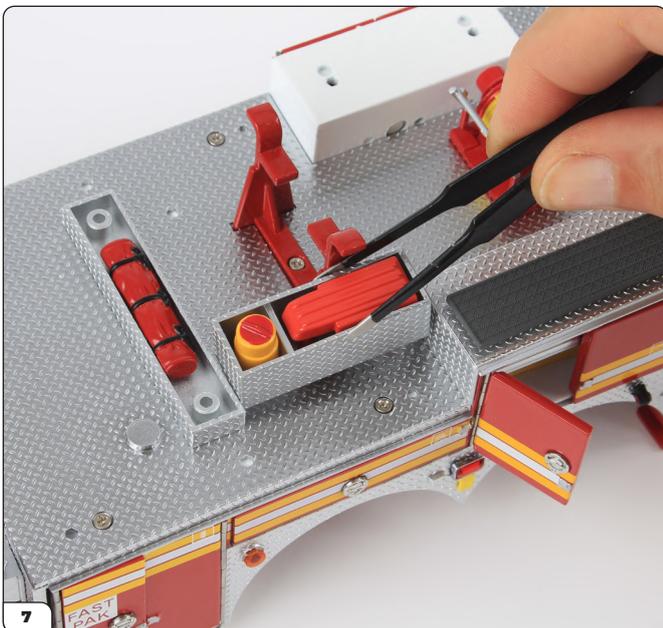
## Bauphase 55: Komponenten für das Dach und zwei weitere Geräte



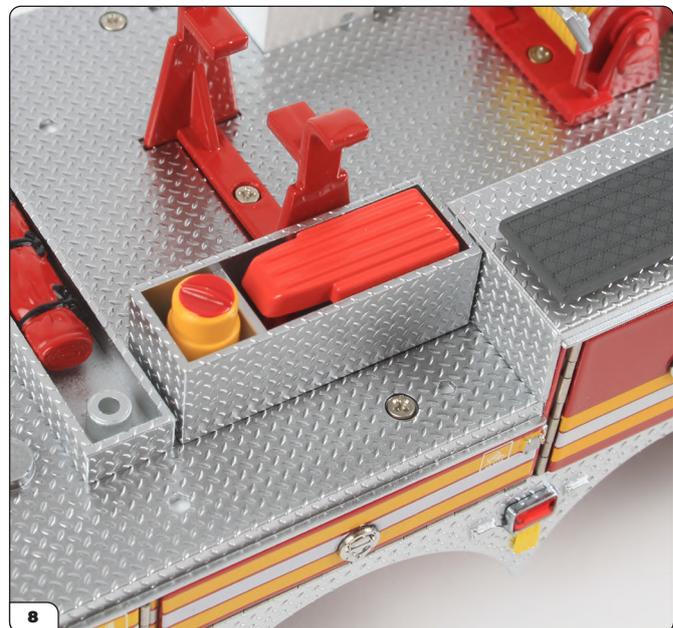
Stecken Sie einen der Wasserkühler in das kleinere Fach des Zubehörfachs.



Der Staukasten kann jetzt am Dach angebracht werden.

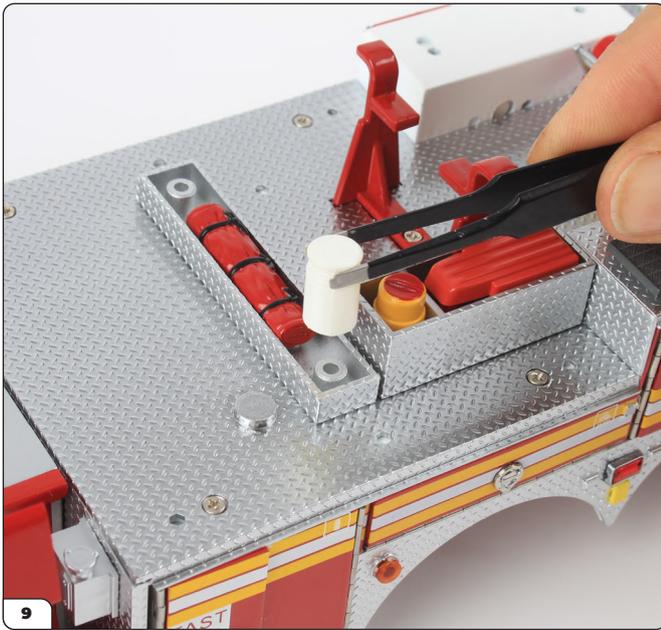


Platzieren Sie das Zubehörfach auf dem Dach, hinter der Kiste für die Pläne auf der linken Seite.



Stecken Sie das Fach fest hinein, damit die Zapfen in die Löcher greifen.

## Bauphase 55: Komponenten für das Dach und zwei weitere Geräte



Stecken Sie die Sandflasche in die Kiste für die Pläne.



Stecken Sie die Sandflasche fest auf den erhöhten Zapfen, um sie zu fixieren.

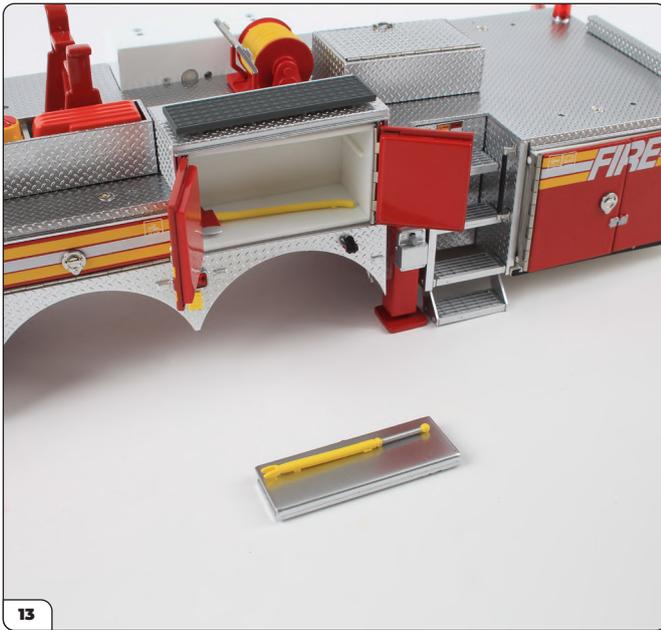


Nehmen Sie den noch übrigen Wasserkühler und das Staufach für den Wasserkühler.



Stecken Sie den Wasserkühler auf den Befestigungszapfen im Staufach. Legen Sie diese Baugruppe zur Seite. Sie wird in einer späteren Bauphase angebracht.

## Bauphase 55: Komponenten für das Dach und zwei weitere Geräte



Ziehen Sie vorsichtig das Regal aus dem Staufach über dem Radkasten an der linken Seite heraus. Stecken Sie den hydraulischen Wagenheber wie gezeigt auf das Regal.



Schieben Sie das Regal wieder auf die Halterungen im Schrank.



Ziehen Sie zum Schluss das Regal aus dem hintersten Schrank auf der linken Seite heraus. Befestigen Sie den Hydrantenschlüssel auf dem Regal.



Schieben Sie das Regal wieder auf die Halterungen im Fach.

# Bauphase 55: Komponenten für das Dach und zwei weitere Geräte

BAUPHASE ERLEDIGT



# Bauphase 56: Komponenten für das Dach und noch zwei Geräte

Sie bauen jetzt weitere Komponenten am Dach an und legen weitere Geräte in die Schränke.

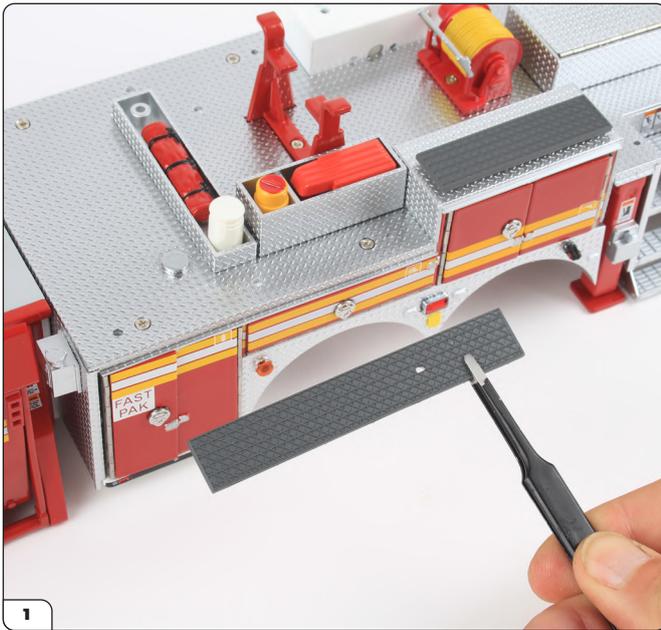


## BAUPHASE 56: TEILELISTE

Bezeichnung
Staukasten
Kleines erhöhtes Trittbrett
Mittleres erhöhtes Trittbrett
Hydrantenschlüssel
Großes erhöhtes Trittbrett
Schrankgriff
Hebel- und Brechwerkzeug



## Bauphase 56: Komponenten für das Dach und noch zwei Geräte

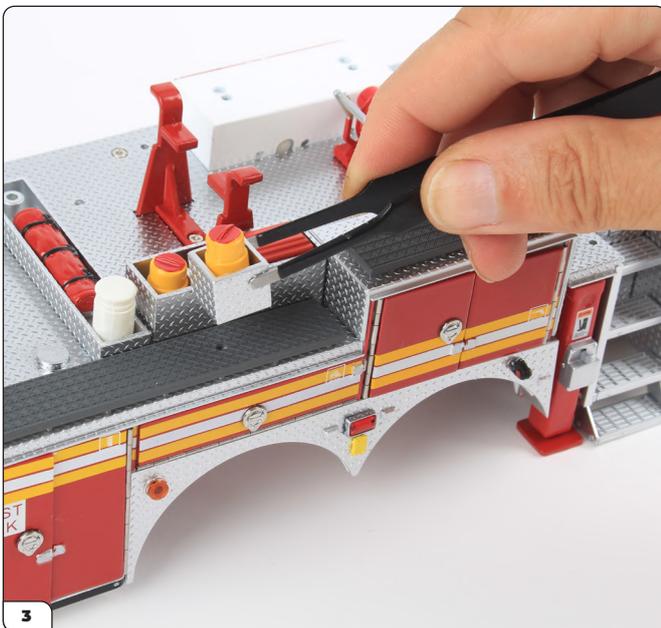


### ANBRINGEN DER DACH-KOMPONENTEN

Nehmen Sie das große erhöhte Trittbrett und stecken Sie sie über den vordersten Schrank und den Radkasten auf der linken Seite auf das Dach.



Stecken Sie das Teil fest auf.



Richten Sie den Wasserkühler im Staukasten aus der vorherigen Bauphase auf das Loch am Ende des Trittbretts aus, das Sie gerade eingebaut haben.



Stecken Sie das Teil fest auf.

## Bauphase 56: Komponenten für das Dach und noch zwei Geräte



Positionieren Sie das kleine erhöhte Trittbrett über dem Wagenheber auf dem Dach.



Stecken Sie das Teil fest auf.



Suchen Sie die Vorderkante des Staukastens und bereiten Sie die Anbringung des Griffs vor. Das Loch und der Stift sind halbrund, so dass der Einbau nur in einer Richtung möglich ist. Der Griff zeigt zur Seite.



Geben Sie etwas Sekundenkleber auf den Griff und stecken Sie ihn dann hinein.

## Bauphase 56: Komponenten für das Dach und noch zwei Geräte



Richten Sie den Staukasten auf die Löcher im Dach über dem hintersten Staufach auf der linken Seite aus.



Stecken Sie den Staukasten fest auf.



Legen Sie das mittlere erhöhte Trittbrett über den Staukasten, den Sie gerade angebracht haben.



Stecken Sie das Teil fest auf.

## Bauphase 56: Komponenten für das Dach und noch zwei Geräte



Bauen Sie nun an der rechten Seite des Löschfahrzeugs weiter. Ziehen Sie das Regal aus dem hinteren Fach heraus und stecken Sie den Hydrantenschlüssel auf das Regal.



Schieben Sie das Regal wieder in das Fach.



Ziehen Sie das Regal aus dem Fach neben dem Ausleger heraus. Stecken Sie das Hebel- und Brechwerkzeug auf das Regal und schieben Sie das Regal wieder in den Schrank hinein.

# Bauphase 56: Komponenten für das Dach und noch zwei Geräte

BAUPHASE ERLEDIGT



# Bauphase 57: Abdeckung für rechten Radkasten und Abdeckung für ein Fach

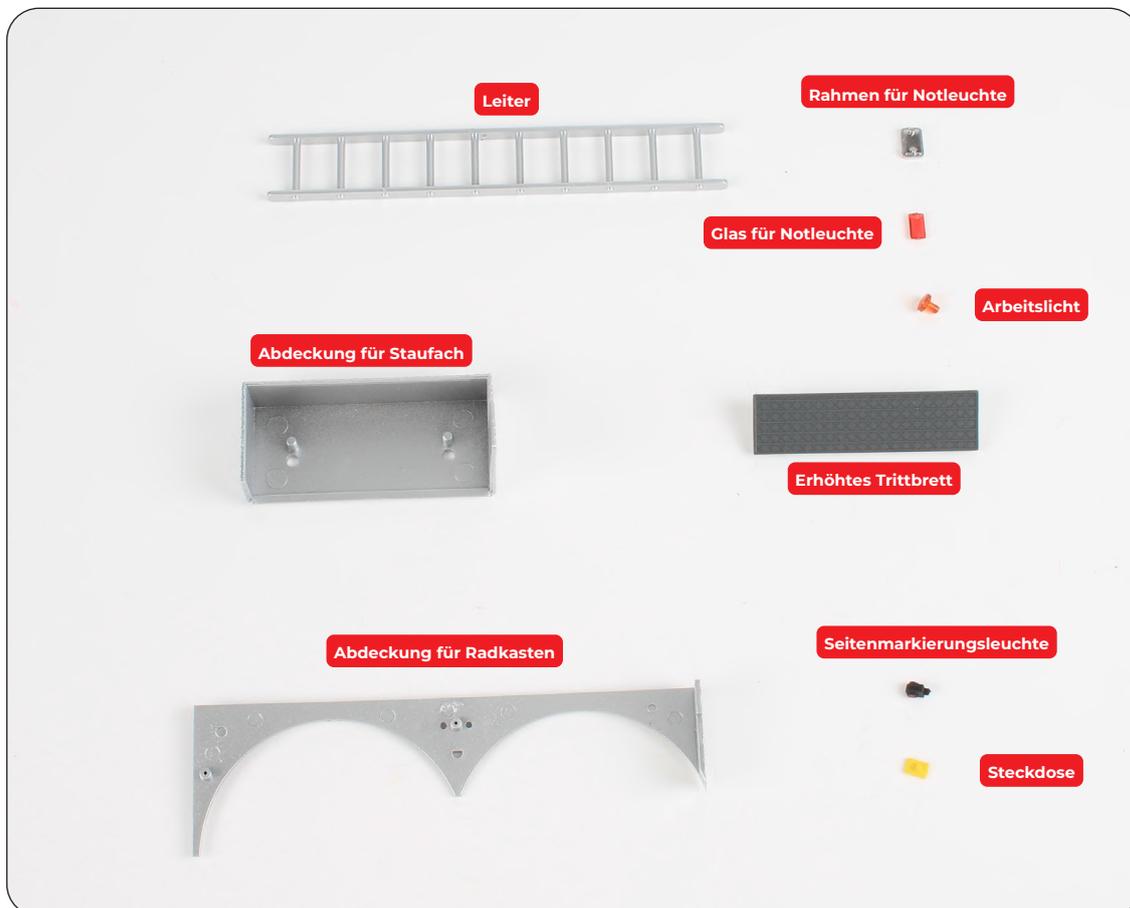
In dieser Bauphase bauen Sie die Abdeckung für den Radkasten über den Hinterrädern an der rechten Seite des Löschfahrzeugs zusammen und bringen Sie an. Außerdem bauen Sie eine Abdeckung für ein Fach ein.



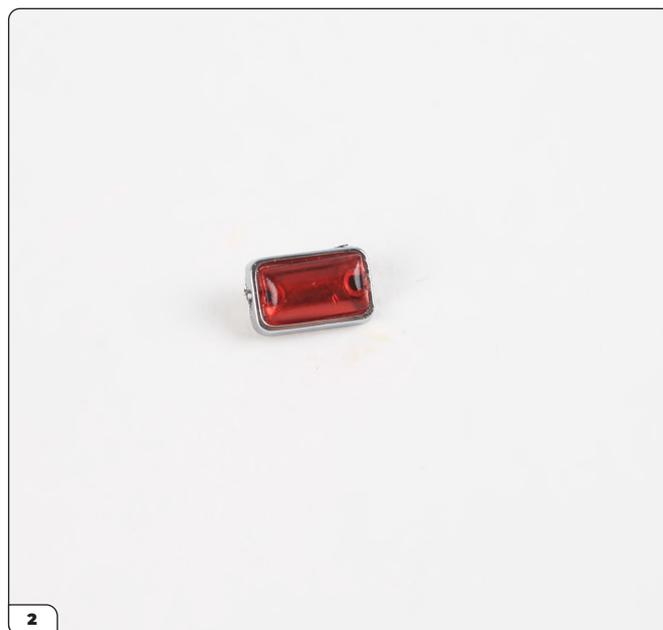
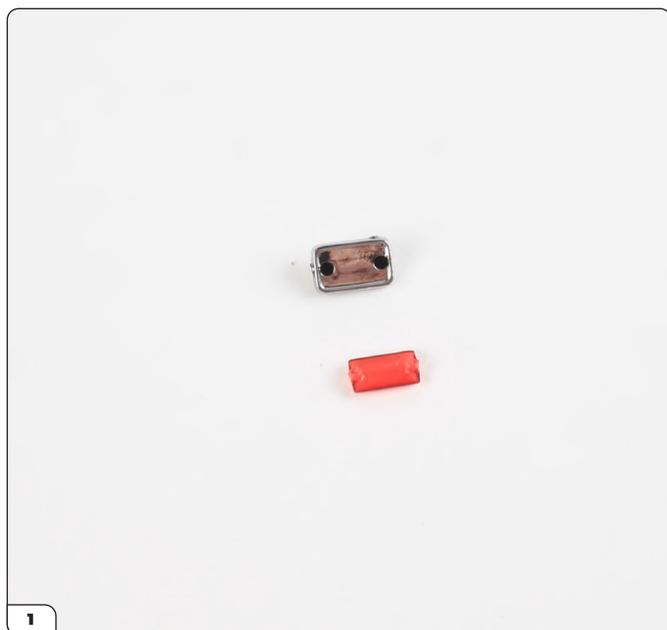
## BAUPHASE 57: TEILELISTE

### Bezeichnung

Leiter
Rahmen für Notleuchte
Glas für Notleuchte
Arbeitslicht
Abdeckung für Staufach
Erhöhtes Trittbrett
Abdeckung für Radkasten
Seitenmarkierungsleuchte
Steckdose



## Bauphase 57: Abdeckung für rechten Radkasten und Abdeckung für ein Fach



### ZUSAMMENBAU DER ABDECKUNG FÜR DEN RADKASTEN

Bauen Sie zuerst die Notleuchte zusammen. Nehmen Sie den Rahmen und das Glas für die Notleuchte. Geben Sie ein wenig Sekundenkleber auf den Rahmen, bevor Sie das Glas in den Rahmen einsetzen.

Ihre Notleuchte sollte jetzt wie hier gezeigt aussehen.

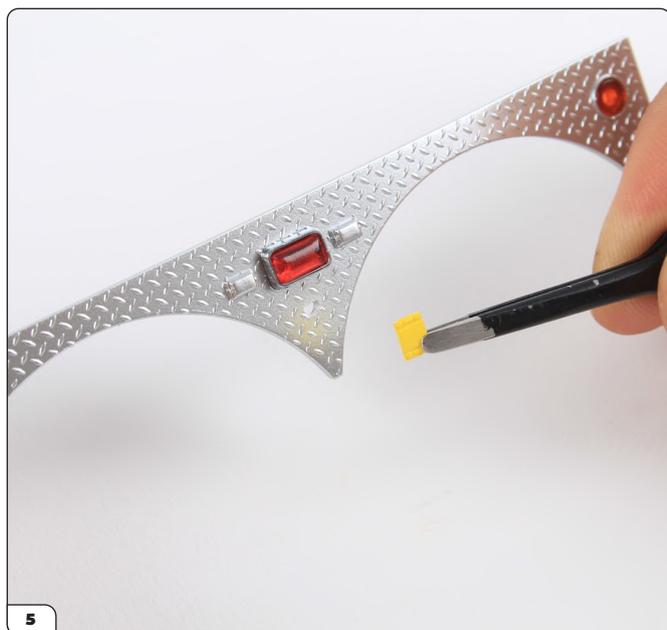


Richten Sie die zusammengebaute Leuchte auf die Mitte der Abdeckung des Radkastens aus und bereiten Sie den Einbau des Arbeitslichts vor.



Geben Sie ein wenig Sekundenkleber auf, bevor Sie die Leuchte und das Glas an der Abdeckung anbringen.

## Bauphase 57: Abdeckung für rechten Radkasten und Abdeckung für ein Fach



Bereiten Sie den Reflektor vor, indem Sie ihn auf das Loch direkt unter der rechteckigen Leuchte ausrichten.



Geben Sie etwas Sekundenkleber auf den Reflektor und stecken Sie ihn dann auf.



Bereiten Sie die Seitenmarkierungsleuchte vor, indem Sie sie auf das Loch an der linken Seite der Abdeckung für den Radkasten ausrichten.



Geben Sie etwas Sekundenkleber auf die Seitenmarkierungsleuchte und stecken Sie sie dann auf.

## Bauphase 57: Abdeckung für rechten Radkasten und Abdeckung für ein Fach



Die Abdeckung für den Radkasten wird an der Hauptkarosserie über den Radkästen angebracht. Die Abdeckung muss an der rechten Seite angebracht und eine Seite zwischen Wagenheber und Fach (siehe Pfeil) geschoben werden.



Stecken Sie das Teil fest auf.

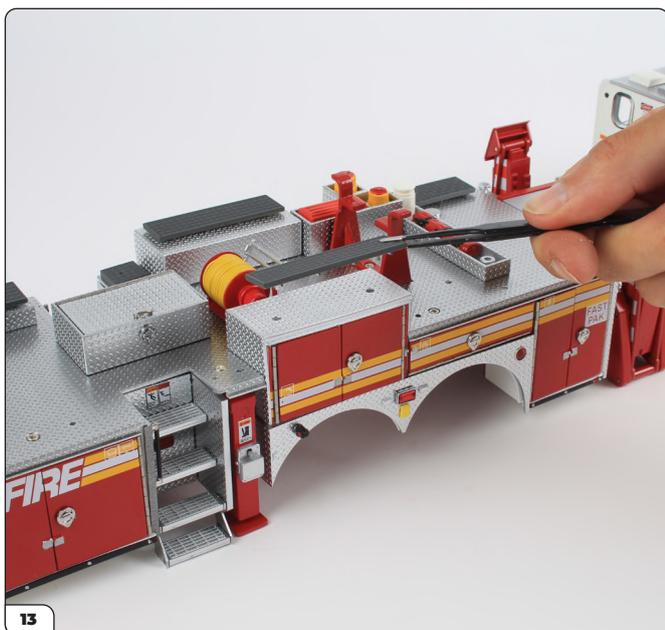


Legen Sie die Abdeckung für das Staufach auf das Fach über dem Radkasten.



Stecken Sie das Teil fest auf.

## Bauphase 57: Abdeckung für rechten Radkasten und Abdeckung für ein Fach



Legen Sie zum Schluss das erhöhte Trittbrett auf die Abdeckung für das Staufach, die Sie gerade eingebaut haben.

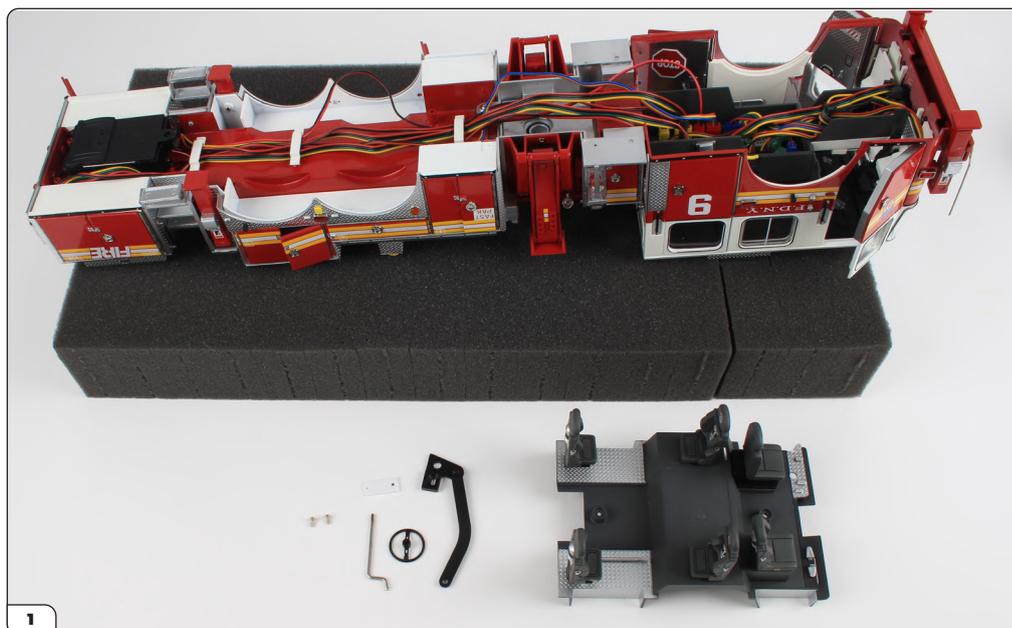


Stecken Sie das Teil fest auf.

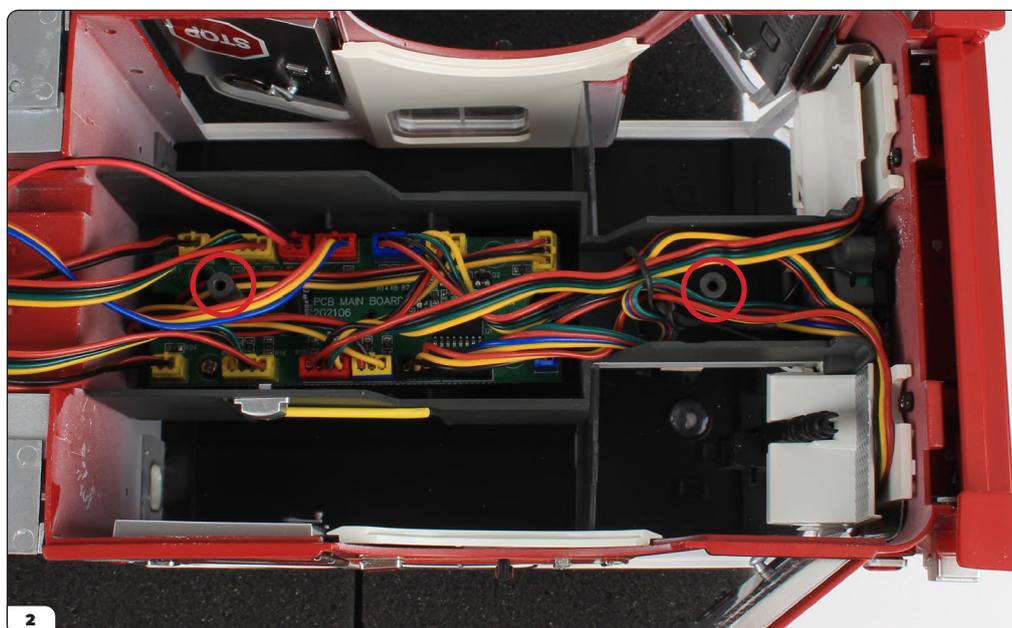
### BAUPHASE ERLEDIGT



# Einbau der Sitze in die Kabine

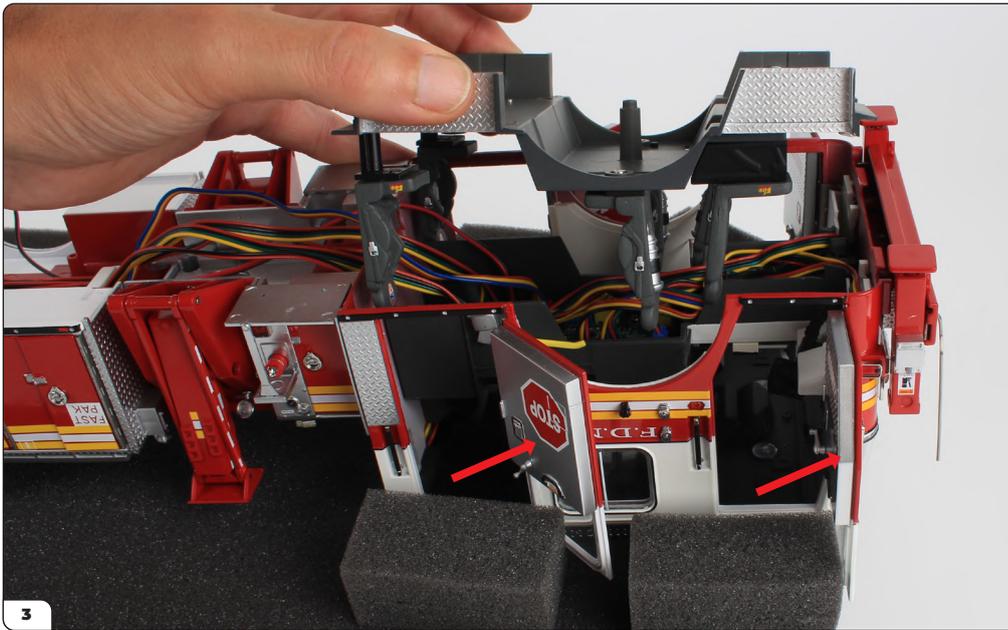


Sie können jetzt die Sitzbaugruppe für die Feuerwehrleute und die Lenkanlage in die Kabine einbauen. Legen Sie das Löschfahrzeug umgekehrt auf eine Schaumstoffunterlage oder eine andere weiche Unterlage. Bereiten Sie die Sitzbaugruppe, das Federbein/die Halterung, das Lenkrad, die Lenksäule und die Halteklammer aus Paket 2, Bauphase 15, sowie 2 H-Schrauben bereit.

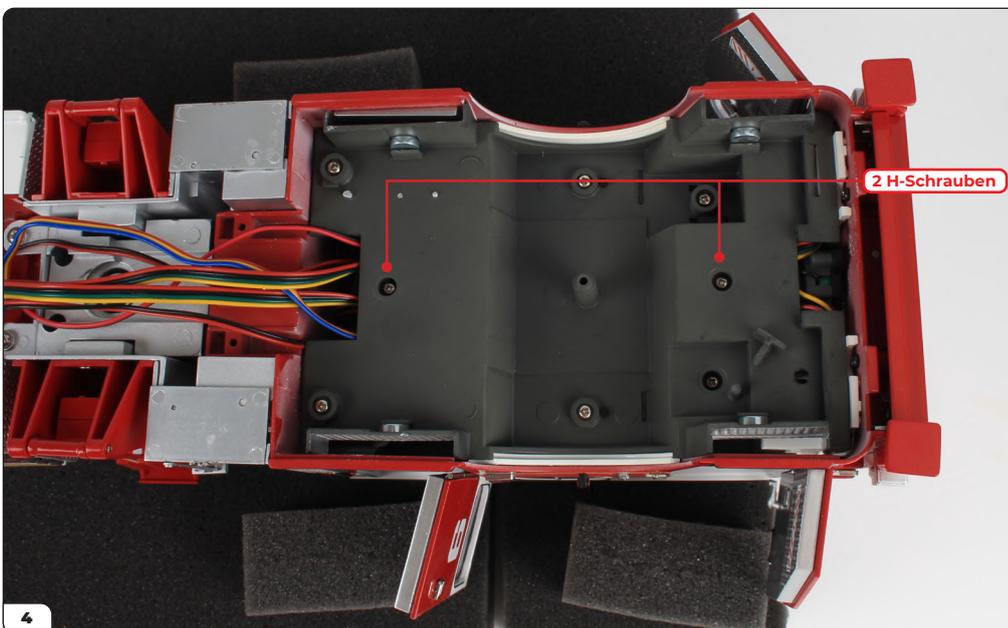


Vergewissern Sie sich zunächst, dass keine Kabel über die Schraubzapfen (eingekreist) laufen.

## Einbau der Sitze in die Kabine

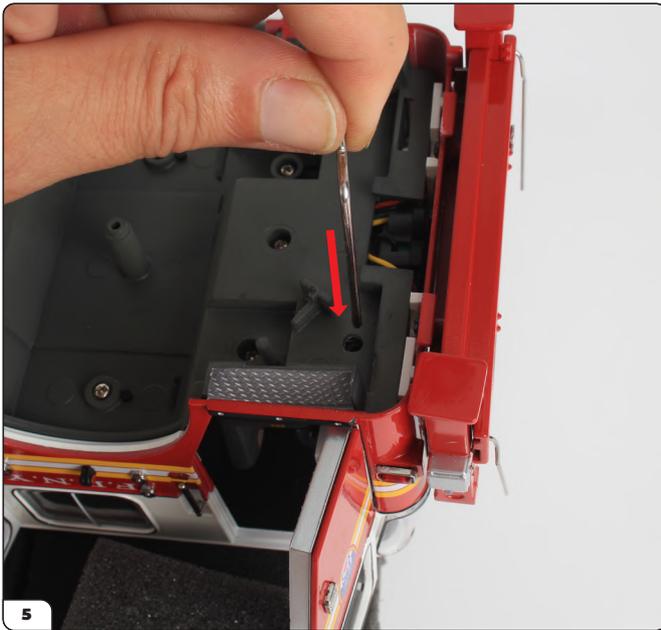


Öffnen Sie alle vier Kabinentüren und legen Sie etwas Schaumstoff an die Türen, damit sie sich nicht wieder schließen können. Drehen Sie die Sitzbaugruppe um und senken Sie sie so ab, dass die Schraublöcher auf die Schraublochzapfen ausgerichtet sind. Achten Sie auch auf die Laschen an der Glaswand der Kabine – sie passen in die Schlitz im Kabineninnern.

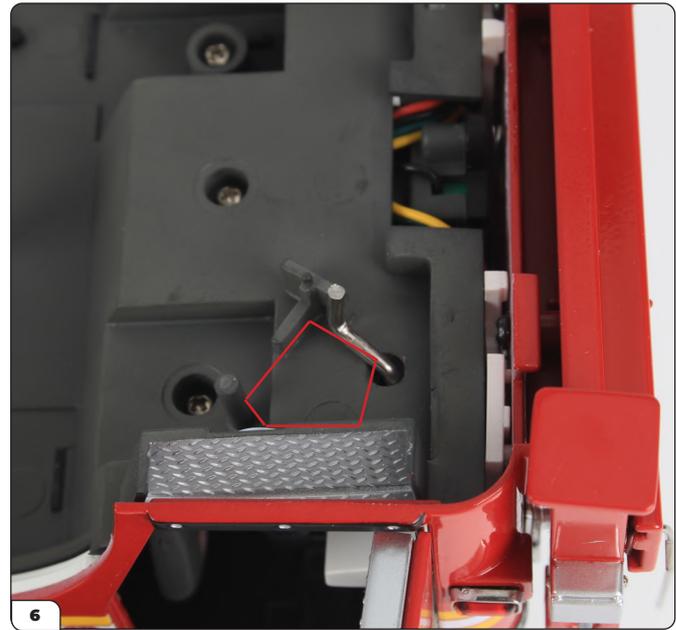


Sobald die Sitzbaugruppe in ihrer Position ist, befestigen Sie sie mit 2 H-Schrauben.

## Einbau der Sitze in die Kabine



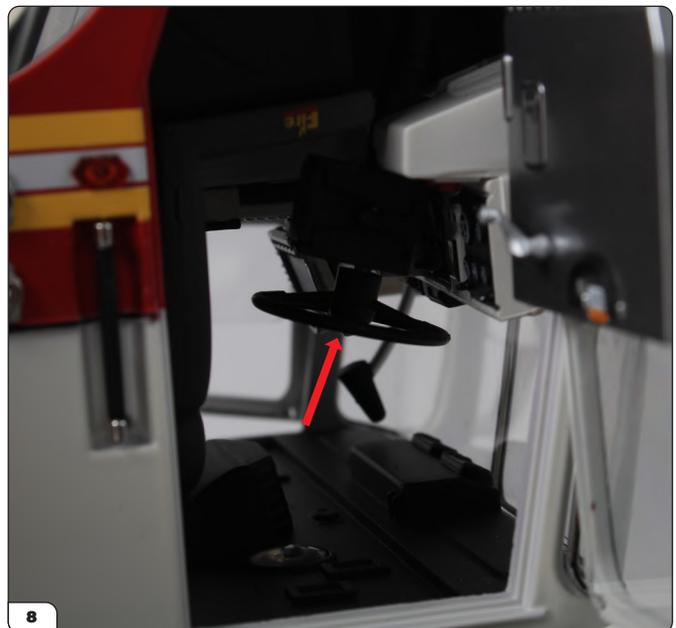
Schieben Sie das gerade Ende des Federbeins an der gezeigten Stelle durch die Sitzbaugruppe, bis Sie es in der Kabine sehen können (Abb. 10).



Stecken Sie die Lenksäule durch das Loch in den Sitzen in die Kabine hinein. Das L-förmige Ende muss im rot markieren Bereich liegen.

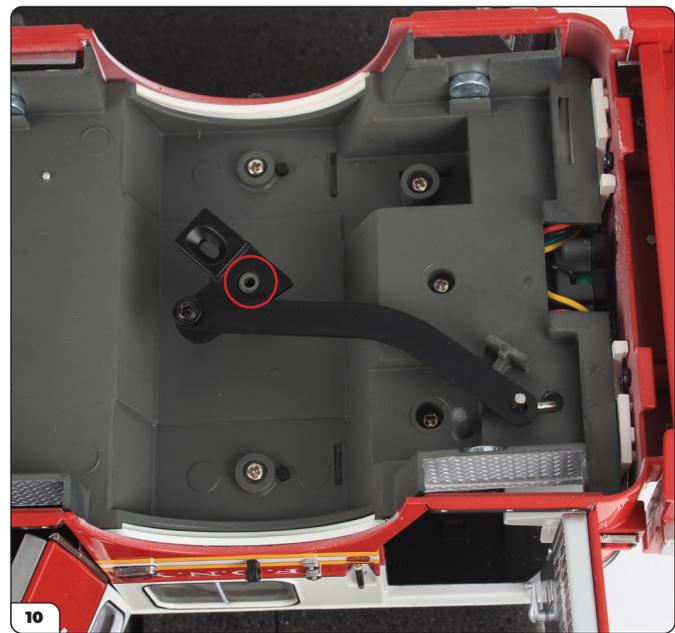
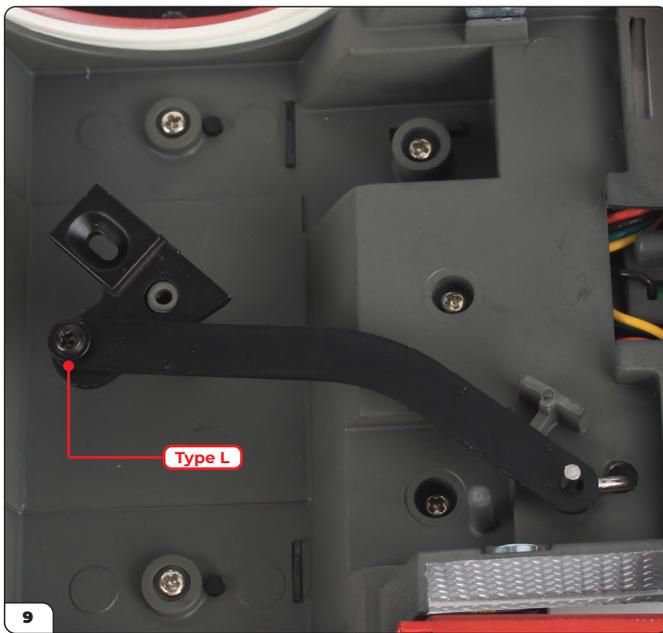


Vergewissern Sie sich, dass die Lenksäule bis in die Kabine reicht (eingekreist).



Bringen Sie das Lenkrad am Ende der Lenksäule an, indem Sie es fest auf die Lenksäule drücken.

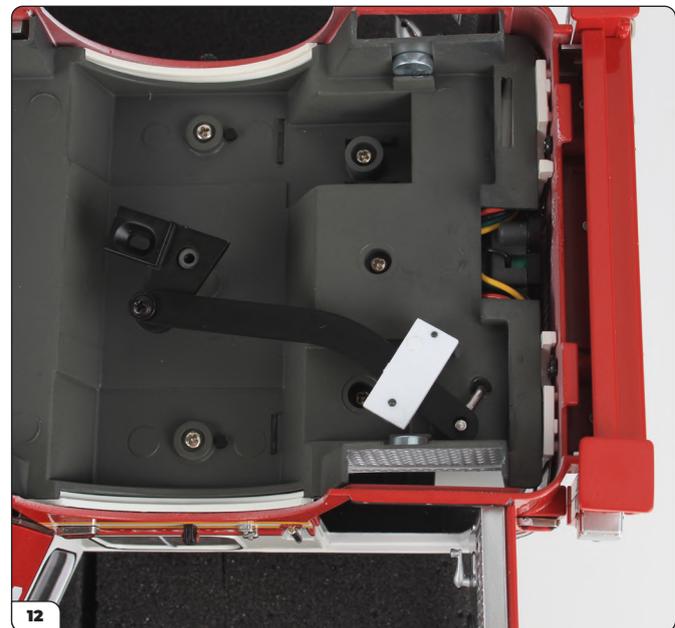
## Einbau der Sitze in die Kabine



Arbeiten Sie jetzt an der Außenseite der Kabine weiter. Bringen Sie das Federbein mit seiner Halterung am Ende der Lenksäule an. Die Halterung passt auf den hervorstehenden Zapfen, der im Foto oben eingekreist ist.



Befestigen Sie das Federbein in seiner Position, indem Sie die Halteklammer über die zwei Stifte schieben.



Das Federbein sollte jetzt wie hier gezeigt aussehen.

# Einbau der Sitze in die Kabine

BAUPHASE ERLEDIGT



BAUPHASE ERLEDIGT

