

# Les phares ne fonctionnent pas

CAUSE(S)	VÉRIFICATION(S)	SOLUTION(S)
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Les fiches ne sont pas les bonnes ou sont mal branchées</li> <li>• Fils cassés ou pincés</li> <li>• Soudure cassée</li> <li>• LED défectueuse</li> <li>• Carte auxiliaire défectueuse</li> </ul>	<p><b>Si un seul phare ne fonctionne pas</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Contrôle visuel des branchements des fiches (I ou G)</li> <li>• Contrôle visuel du branchement de la fiche L</li> <li>• Contrôle visuel pour détecter d'éventuels fils cassés ou pincés</li> <li>• Contrôle visuel de la soudure de la fiche de la carte auxiliaire (I ou G)</li> <li>• Contrôle visuel de la soudure de la fiche de la carte auxiliaire (L)</li> </ul> <p><b>Ouvrez le char et démarrez-le</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Touchez et remuez la fiche I, G ou L et vérifiez si cela a un effet</li> <li>• Tirez, poussez et remuez le fil situé près de la LED, et vérifiez si cela a un effet</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Commencez par pousser la fiche si celle-ci vous semble mal branchée</li> <li>• Fils cassés ou pincés -&gt; cela nécessitera une pièce de rechange ou un petit travail de soudure si vous vous en sentez capable</li> <li>• Si la LED réagit lorsque vous la remuez, cela indique une soudure défectueuse au niveau de la patte de la LED -&gt; il faudra alors remplacer la LED</li> <li>• Si la soudure de la fiche de la carte auxiliaire semble cassée ou fragile -&gt; une pièce de rechange est nécessaire</li> <li>• Si la LED réagit lorsque vous touchez les fiches de la carte auxiliaire et que les fiches sont déjà bien enfoncées, cela indique une soudure défectueuse -&gt; la carte auxiliaire doit être remplacée</li> </ul>
	<p><b>Si aucun des phares ne fonctionne</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Contrôle visuel du branchement de la fiche L</li> <li>• Contrôle visuel des soudures au niveau de la fiche L de la carte auxiliaire</li> </ul> <p><b>Ouvrez le char et démarrez-le</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Touchez et remuez la fiche L et vérifiez si cela a un effet</li> </ul>	

# Le moteur de la tourelle ne fonctionne pas

CAUSE(S)	VÉRIFICATION(S)	SOLUTION(S)
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Les fiches ne sont pas les bonnes ou sont mal branchées</li> <li>• Fils cassés ou pincés</li> <li>• Soudure cassée</li> <li>• Moteur défectueux</li> <li>• Carte auxiliaire défectueuse</li> <li>• Engrenages coincés</li> <li>• Engrenage cassé</li> <li>• Engrenage manquant</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Contrôle visuel du branchement de la fiche A</li> <li>• Contrôle visuel du branchement de la fiche L</li> <li>• Contrôle visuel pour détecter un éventuel fil cassé ou pincé</li> <li>• Contrôle visuel des soudures au niveau de la fiche A de la carte auxiliaire</li> <li>• Contrôle visuel des soudures au niveau de la fiche L de la carte auxiliaire</li> <li>• Contrôle visuel de la boîte de vitesses pour détecter d'éventuels trous ou interstices</li> </ul> <p><b>Ouvrez le char et démarrez-le</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Touchez et remuez la fiche A ou L et vérifiez si cela a un effet</li> <li>• Tirez, poussez et remuez le fil situé près du moteur, et vérifiez si cela a un effet</li> </ul> <p><b>Écoutez attentivement les bruits émis par le char une fois démarré :</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Bruit de moteur, aucun mouvement</li> <li>2. Bruit de grattement, aucun mouvement</li> <li>3. Bruit de grattement, mouvement saccadé</li> <li>4. Aucun son</li> </ol>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Commencez par pousser la fiche si celle-ci vous semble mal branchée</li> <li>• Fils cassés ou pincés -&gt; cela nécessitera une pièce de rechange ou un petit travail de soudure si vous vous en sentez capable</li> <li>• Si le moteur réagit lorsque vous le touchez, cela indique une soudure défectueuse au niveau du moteur -&gt; la pièce doit être remplacée</li> <li>• Si la soudure de la fiche de la carte auxiliaire semble cassée ou fragile -&gt; une pièce de rechange est nécessaire</li> <li>• Si le moteur réagit lorsque vous touchez les fiches de la carte auxiliaire et que les fiches sont déjà bien enfoncées, cela indique une soudure défectueuse -&gt; la carte auxiliaire doit être remplacée</li> </ul> <p><b>*Listening when operating :</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Engrenage manquant ou cassé -&gt; ouvrez la boîte de vitesses et vérifiez à nouveau -&gt; la pièce doit être remplacée</li> <li>2. Engrenage coincé -&gt; ouvrez la boîte de vitesses, vérifiez les engrenages, nettoyez, graissez, refermez la boîte de vitesses -&gt; essayez à nouveau</li> <li>3. Surcharge moteur / pièces bloquées -&gt; desserrez les vis utilisées pour assembler la tourelle -&gt; vérifiez à nouveau -&gt; répétez jusqu'à ce que la tourelle se débloque</li> <li>4. Moteur défectueux -&gt; la pièce doit être remplacée</li> </ol>

CAUSE(S)	VÉRIFICATION(S)	SOLUTION(S)
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Les fiches ne sont pas les bonnes ou sont mal branchées</li> <li>• Fils cassés ou pincés</li> <li>• Soudure cassée</li> <li>• Moteur défectueux</li> <li>• Bobine défectueuse</li> <li>• Engrenages coincés</li> <li>• Engrenage cassé</li> <li>• Engrenage manquant</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Contrôle visuel du branchement de la fiche D</li> <li>• Contrôle visuel pour détecter un éventuel fil cassé ou pincé</li> <li>• Contrôle visuel de la soudure au niveau de la fiche D de la carte auxiliaire</li> <li>• Contrôle visuel pour détecter d'éventuelles soudures cassées au niveau de la planche d'embrayage</li> <li>• Contrôle visuel de la boîte de vitesses pour détecter d'éventuels trous ou interstices</li> </ul> <p><b>Ouvrez le char et démarrez-le</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Touchez et remuez la fiche D et vérifiez si cela a un effet</li> <li>• Tirez, poussez et remuez le fil situé près du moteur, et vérifiez si cela a un effet</li> </ul> <p><b>Écoutez/regardez attentivement pendant que le char fonctionne :</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Bruit de moteur, pas de fumée</li> <li>2. Bruit de moteur, pas de fumée</li> <li>3. Bruit de moteur, pas de fumée</li> <li>4. Bruit de grattement, aucun mouvement</li> <li>5. Aucun son</li> </ol>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Commencez par pousser la fiche si celle-ci vous semble mal branchée</li> <li>• Fils cassés ou pincés -&gt; cela nécessitera une pièce de rechange ou un petit travail de soudure si vous vous en sentez capable</li> <li>• Si le moteur réagit lorsque vous le touchez, cela indique une soudure défectueuse au niveau du moteur -&gt; la pièce doit être remplacée</li> </ul> <p><b>*Écoutez les bruits émis par le char une fois démarré :</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Engrenage manquant ou cassé -&gt; ouvrez la boîte de vitesses et vérifiez à nouveau -&gt; la pièce doit être remplacée</li> <li>2. Bobine cassée -&gt; ouvrez la boîte de vitesses en cours de fonctionnement et vérifiez si la bobine brûle l'huile -&gt; si la bobine ne fonctionne pas, il faudra la remplacer</li> <li>3. Manque d'huile / trop d'huile -&gt; ajoutez de l'huile / attendez un peu pour brûler le trop-plein d'huile</li> <li>4. Engrenage coincé -&gt; ouvrez la boîte de vitesses, vérifiez les engrenages, nettoyez, graissez, refermez la boîte de vitesses -&gt; essayez à nouveau</li> <li>5. Moteur défectueux -&gt; la pièce doit être remplacée</li> </ol>

# La caméra ne fonctionne pas

CAUSE(S)	VÉRIFICATION(S)	SOLUTION(S)
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Les fiches ne sont pas les bonnes ou sont mal branchées</li> <li>• Fils cassés ou pincés</li> <li>• Soudure cassée</li> <li>• Caméra défectueuse</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Contrôle visuel du branchement de la fiche Q</li> <li>• Contrôle visuel pour détecter un éventuel fil cassé ou pincé</li> </ul> <p><b>Ouvrez le char et démarrez-le</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Touchez et remuez la fiche Q et vérifiez si cela a un effet</li> <li>• Tirez, poussez et remuez le fil situé près de la caméra -&gt; redémarrez le char et vérifiez si cela a un effet</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Commencez par pousser la fiche si celle-ci vous semble mal branchée</li> <li>• Fils cassés ou pincés -&gt; cela nécessitera une pièce de rechange ou un petit travail de soudure si vous vous en sentez capable</li> <li>• Si le signal réagit lorsque vous remuez les fils, cela indique une soudure défectueuse au niveau de la caméra -&gt; la lumière de la caméra devra être remplacée</li> <li>• Si la soudure de la fiche de la carte auxiliaire semble cassée ou fragile -&gt; une pièce de rechange est nécessaire</li> <li>• Si le signal réagit lorsque vous touchez les fiches de la carte auxiliaire alors qu'elles sont déjà bien enfoncées, cela indique une soudure défectueuse -&gt; la carte auxiliaire devra être remplacée</li> <li>• Antenne cassée -&gt; remplacez la pièce</li> </ul>

# Le canon ne s'élève pas

CAUSE(S)	VÉRIFICATION(S)	SOLUTION(S)
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Les fiches ne sont pas les bonnes ou sont mal branchées</li> <li>• Fils cassés ou pincés</li> <li>• Soudure cassée</li> <li>• Moteur défectueux</li> <li>• Carte auxiliaire défectueuse</li> <li>• Engrenages coincés</li> <li>• Engrenage cassé</li> <li>• Engrenage manquant</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Contrôle visuel du branchement de la fiche U</li> <li>• Contrôle visuel du branchement de la fiche Z1</li> <li>• Contrôle visuel pour détecter un éventuel fil cassé ou pincé</li> <li>• Contrôle visuel des soudures au niveau de la fiche U de la carte auxiliaire</li> <li>• Contrôle visuel des soudures au niveau de la fiche Z1 de la carte auxiliaire</li> <li>• Contrôle visuel de la boîte de vitesses pour détecter d'éventuels trous ou interstices</li> </ul> <p><b>Ouvrez le char et démarrez-le</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Touchez et remuez la fiche U ou Z1 et vérifiez si cela a un effet</li> <li>• Tirez, poussez et remuez le fil situé près du moteur, et vérifiez si cela a un effet</li> </ul> <p><b>Écoutez attentivement les bruits émis par le char une fois démarré :</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Bruit de moteur, aucun mouvement</li> <li>2. Bruit de grattement, aucun mouvement</li> <li>3. Bruit de grattement, mouvement saccadé</li> <li>4. Aucun son</li> </ol>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Commencez par pousser la fiche si celle-ci vous semble mal branchée</li> <li>• Fils cassés ou pincés -&gt; cela nécessitera une pièce de rechange ou un petit travail de soudure si vous vous en sentez capable</li> <li>• Si le moteur réagit lorsque vous le touchez, cela indique une soudure défectueuse au niveau du moteur -&gt; la pièce doit être remplacée</li> <li>• Si la soudure de la fiche de la carte auxiliaire semble cassée ou fragile -&gt; une pièce de rechange est nécessaire</li> <li>• Si le moteur réagit lorsque vous touchez les fiches de la carte auxiliaire et que les fiches sont déjà bien enfoncées cela indique une soudure défectueuse -&gt; la carte auxiliaire doit être remplacée</li> </ul> <p><b>*Écoutez les bruits émis par le char une fois démarré :</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Engrenage manquant ou cassé -&gt; ouvrez la boîte de vitesses et vérifiez à nouveau -&gt; la pièce doit être remplacée</li> <li>2. Engrenage coincé -&gt; ouvrez la boîte de vitesses, vérifiez les engrenages, nettoyez, graissez, refermez la boîte de vitesses -&gt; essayez à nouveau</li> <li>3. Surcharge moteur / pièces bloquées -&gt; desserrez les vis utilisées pour assembler le canon -&gt; vérifiez à nouveau -&gt; répétez jusqu'à ce que le canon se débloque</li> <li>4. Moteur défectueux -&gt; la pièce doit être remplacée</li> </ol>