

LA **PORSCHE** **917KH** MYTHIQUE DE STEVE MCQUEEN



Pack 04

NOTICE DE MONTAGE

ÉTAPE 21 : AJOUT DES SORTIES ET
SUPPORTS D'ÉCHAPPEMENT

ÉTAPE 22 : MONTAGE DU PREMIER
ALLUMEUR ET FIXATION DES FILS

ÉTAPE 23 : MONTAGE DU DEUXIÈME
ALLUMEUR ET FIXATION DES FILS

ÉTAPE 24 : RÉSERVOIRS DE LIQUIDE
DE FREIN ET RÉSERVOIR
DE LAVE-GLACE

ÉTAPE 25 : ASSEMBLAGE DU
CHÂSSIS INFÉRIEUR

ÉTAPE 26 : INSTALLATION DU
PÉDALIER SUR LE CHÂSSIS INFÉRIEUR

ÉTAPE 27 : ASSEMBLAGE DU CADRE
DE TABLEAU DE BORD ET DE LA
SUSPENSION AVANT GAUCHE

ÉTAPE 28 : INSTALLATION DU VOLANT
SUR LE CADRE DU TABLEAU DE BORD

Porsche, l'écusson Porsche et le design distinctif des voitures Porsche sont des marques commerciales assimilées à Porsche AG. Permission accordée.

Les droits de la personnalité de Steve McQueen sont utilisés avec l'autorisation de Chadwick McQueen et du Terry McQueen Testamentary Trust.

Représentés exclusivement par Greenlight.

Les marques Gulf sont utilisées sous licence de Gulf Oil International Ltd.

AGORA
MODELS

Conseils d'experts

Des vis de rechange sont incluses avec chaque pièce. Il vous sera parfois demandé de conserver certaines vis de rechange ou non utilisées pour une étape ultérieure. Conservez-les dans un endroit sûr et étiquetez-les correctement.

Veillez à ne pas mélanger les différentes vis. Elles se ressemblent beaucoup, mais vous verrez que leurs filetages sont légèrement différents. Vous risquez d'endommager les pièces si vous n'utilisez pas la bonne vis.

Lorsque vous assemblez différentes pièces à l'aide de plusieurs vis, ajustez chaque vis sans trop serrer, de façon à ce que toutes les pièces soient correctement alignées avant de serrer plus fermement, mais toujours sans excès et dans l'ordre dans lequel vous les avez insérées.

Le tournevis peut être magnétisé en le frottant contre un aimant (un aimant de réfrigérateur par exemple). Cela vous aidera à tenir les vis et facilitera le montage.

Si vous peinez à entrer une vis dans une pièce métallique, ne forcez surtout pas car sa tête pourrait casser. Dans un tel cas, retirez-la et appliquez une petite quantité de vaseline, de savon ou d'huile sur son filetage. Cela lubrifiera la vis et la rendra plus facile à insérer.

Vous recevrez beaucoup de pièces au cours de ce montage, dont certaines seront à monter immédiatement (en suivant les instructions de l'étape correspondante) et d'autres à mettre de côté pour des étapes ultérieures.

Gauche droite ! Dans les instructions de montage de votre Porsche, le côté gauche ou droit s'entend dans le sens de la marche avant du véhicule.



ATTENTION : Certaines pièces sont assemblées à l'aide d'aimants. Attention : ces aimants peuvent provoquer des blessures graves s'ils sont avalés. Conservez-les donc hors de portée des enfants ! Si vous avez des raisons de croire qu'un aimant a été avalé, appelez immédiatement un médecin.

ÉTAPE 21 : AJOUT DES SORTIES ET SUPPORTS D'ÉCHAPPEMENT

21A Sortie d'échappement supérieure gauche

21B Sortie d'échappement inférieure gauche

21C Support de sortie d'échappement (x 2)

21D Sortie d'échappement supérieure droite

21E Sortie d'échappement inférieure droite

AP Vis 1,7 x 4 mm (x 3)

BP Vis M 1,7 x 4 x 5 mm (x 3)

IM Vis M 1,7 x 3,5 mm (x 3)

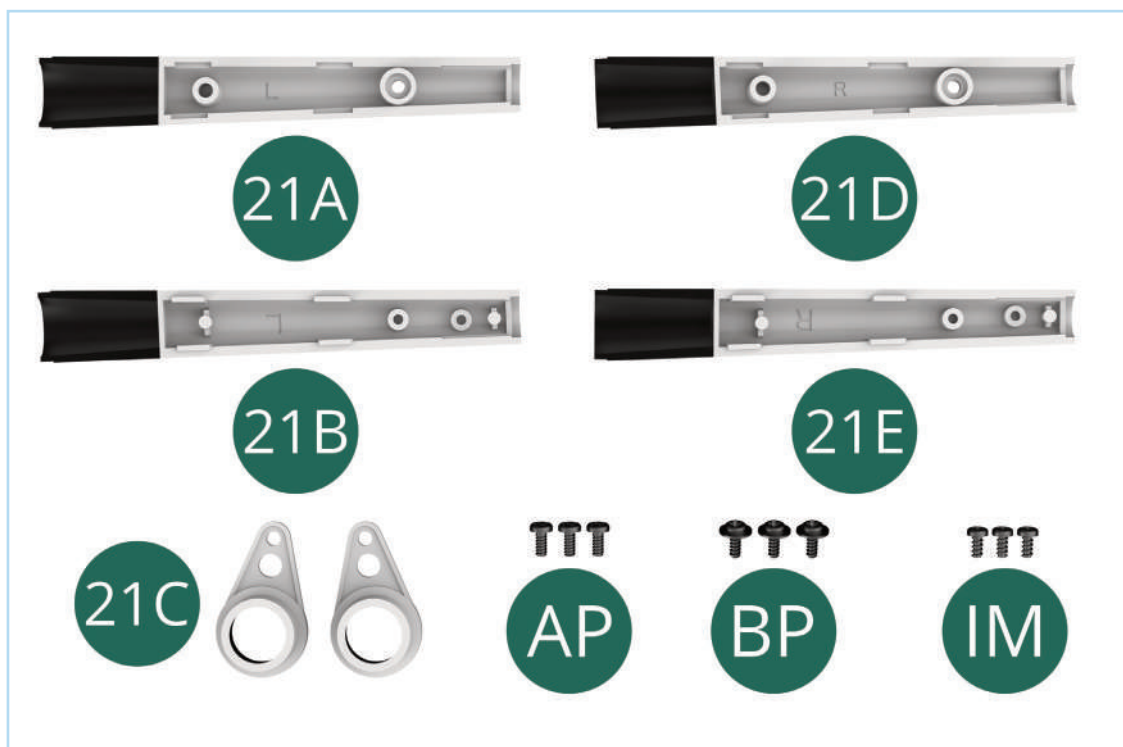
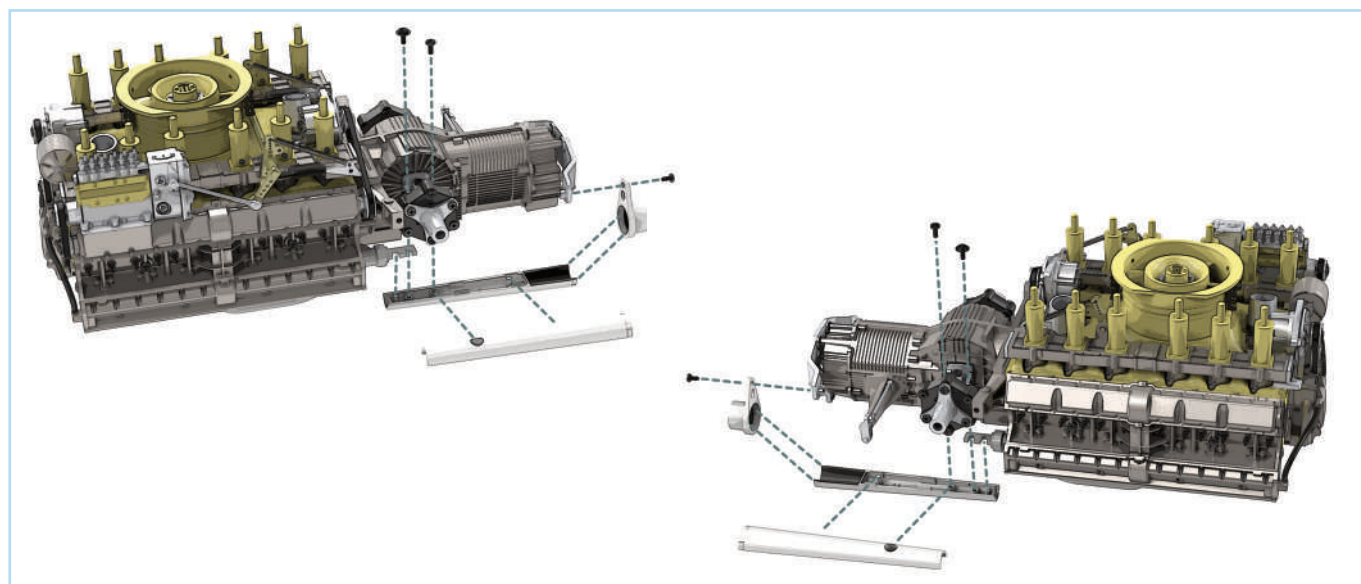


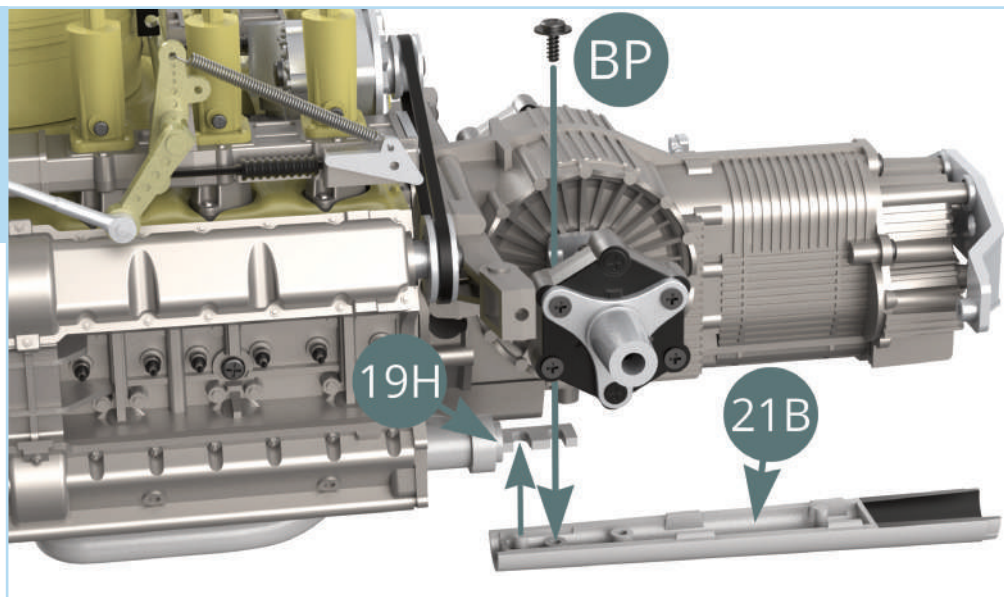
SCHÉMA D'ASSEMBLAGE



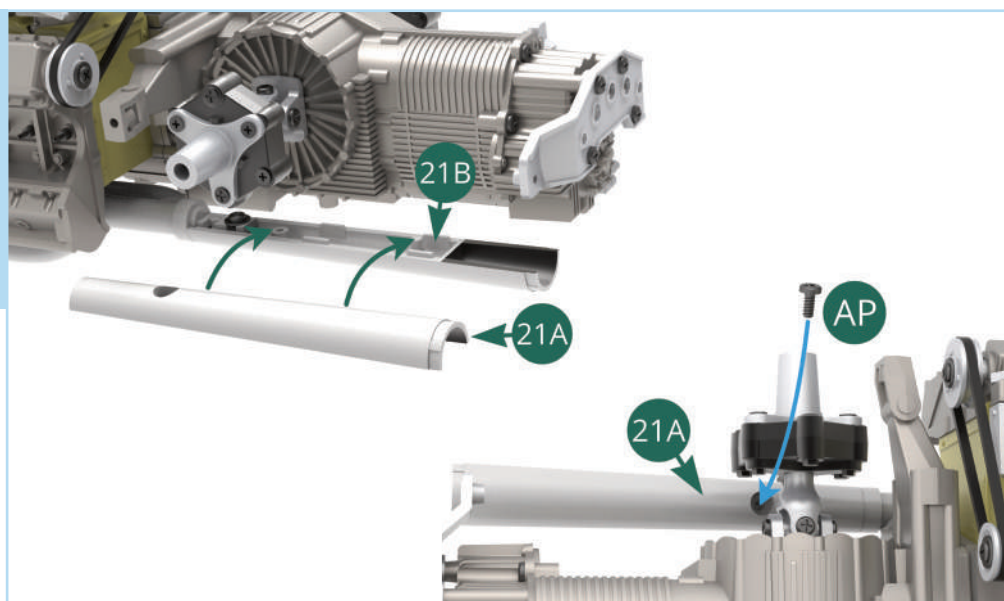
ÉTAPE 21 : AJOUT DES SORTIES ET SUPPORTS D'ÉCHAPPEMENT

Phase 1

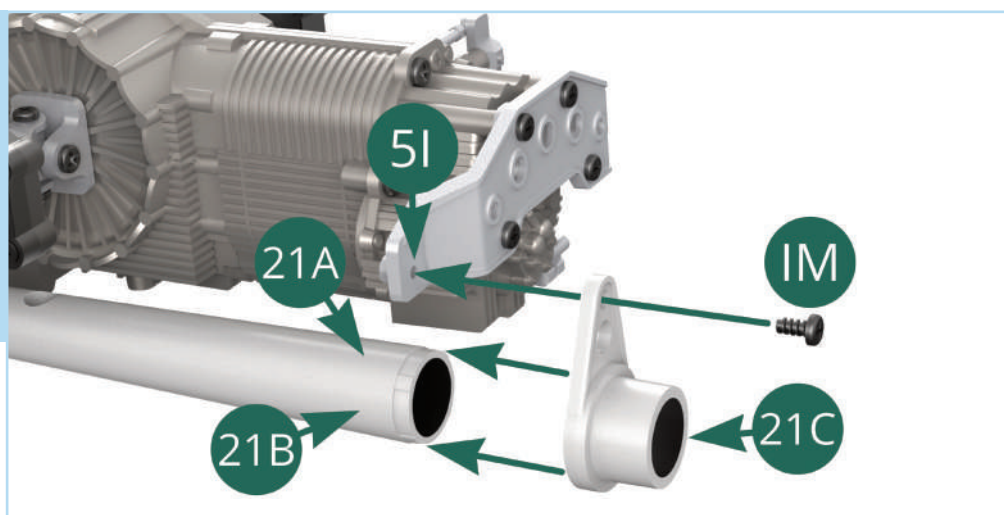
Positionner la sortie d'échappement inférieure gauche 21B sur le collecteur d'échappement 19H et le fixer avec une vis BP.



Positionner la sortie d'échappement supérieure gauche 21A sur la sortie d'échappement inférieure gauche 21B et la fixer avec une vis AP.



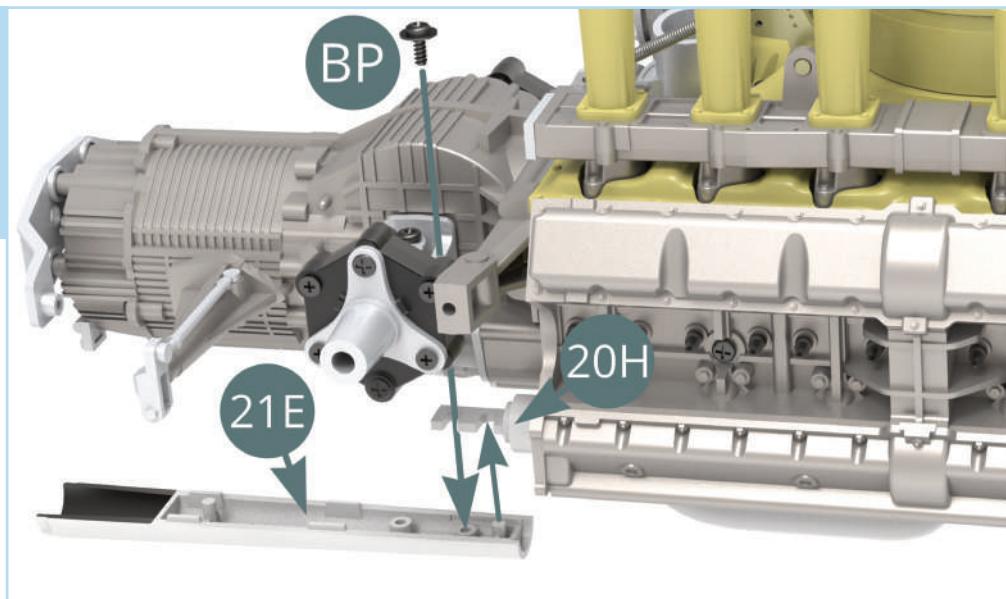
Positionner le support 21C sur la sortie d'échappement 21A-21B ainsi que sur le support de tuyau d'échappement 5I, puis le fixer sur ce dernier avec une vis IM.



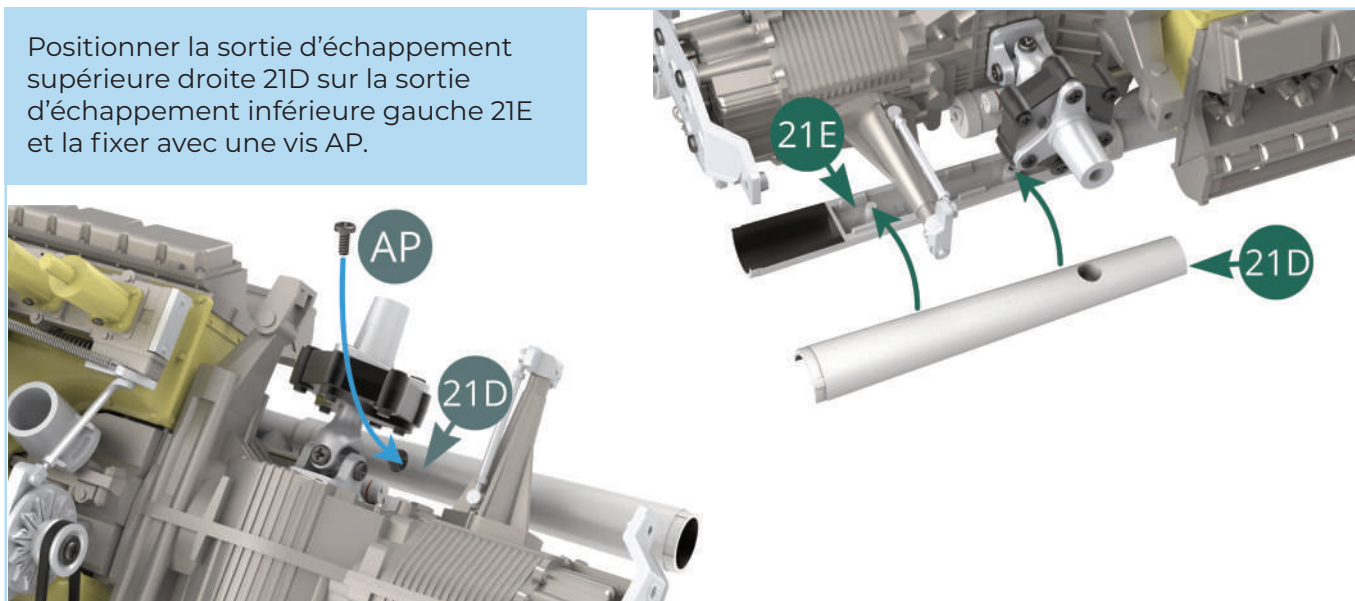
ÉTAPE 21 : AJOUT DES SORTIES ET SUPPORTS D'ÉCHAPPEMENT

Phase 2

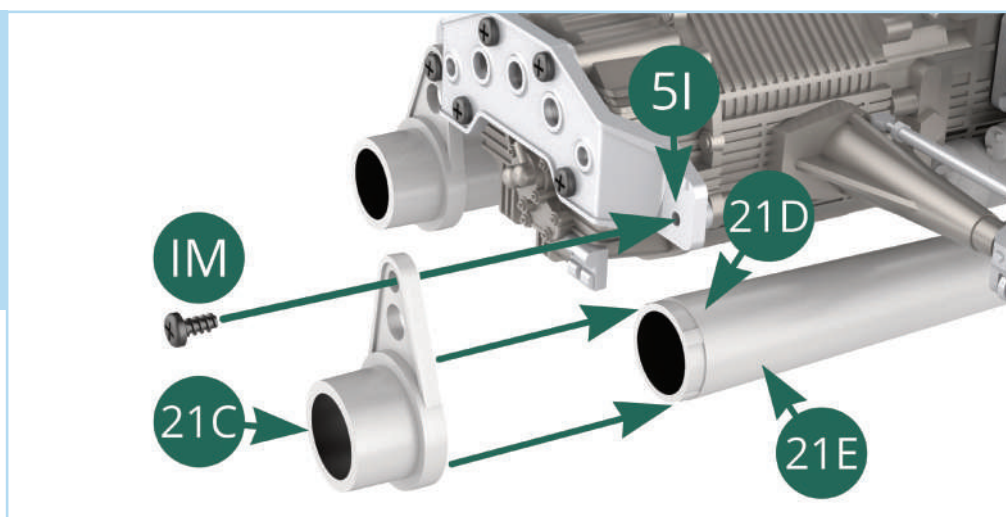
Positionner la sortie d'échappement inférieure droite 21E sur le collecteur d'échappement 20H et le fixer avec une vis BP.



Positionner la sortie d'échappement supérieure droite 21D sur la sortie d'échappement inférieure gauche 21E et la fixer avec une vis AP.

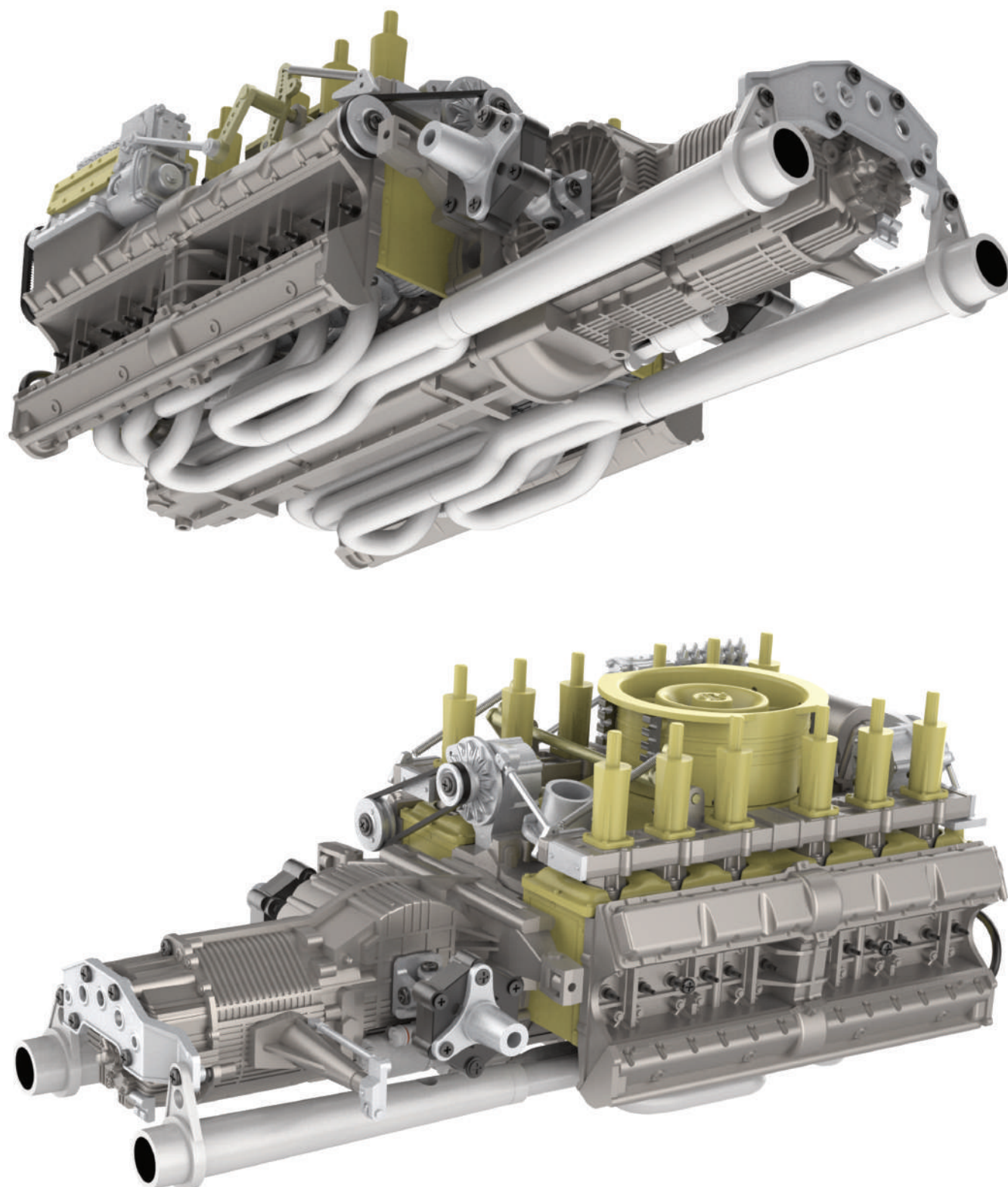


Positionner le support 21C sur la sortie d'échappement 21D et 21E ainsi que sur le support de tuyau d'échappement 5I, puis le fixer sur ce dernier avec une vis IM.



ÉTAPE 21 : AJOUT DES SORTIES ET SUPPORTS D'ÉCHAPPEMENT

ÉTAPE TERMINÉE



ÉTAPE 22 : MONTAGE DU PREMIER ALLUMEUR ET FIXATION DES FILS

22A Allumeur

AP Vis 1,7 x 4 mm (x 2)

22B Tête d'allumeur

22C Connecteur de fil d'allumage (x 18)

22D Fil d'allumage (x 12)

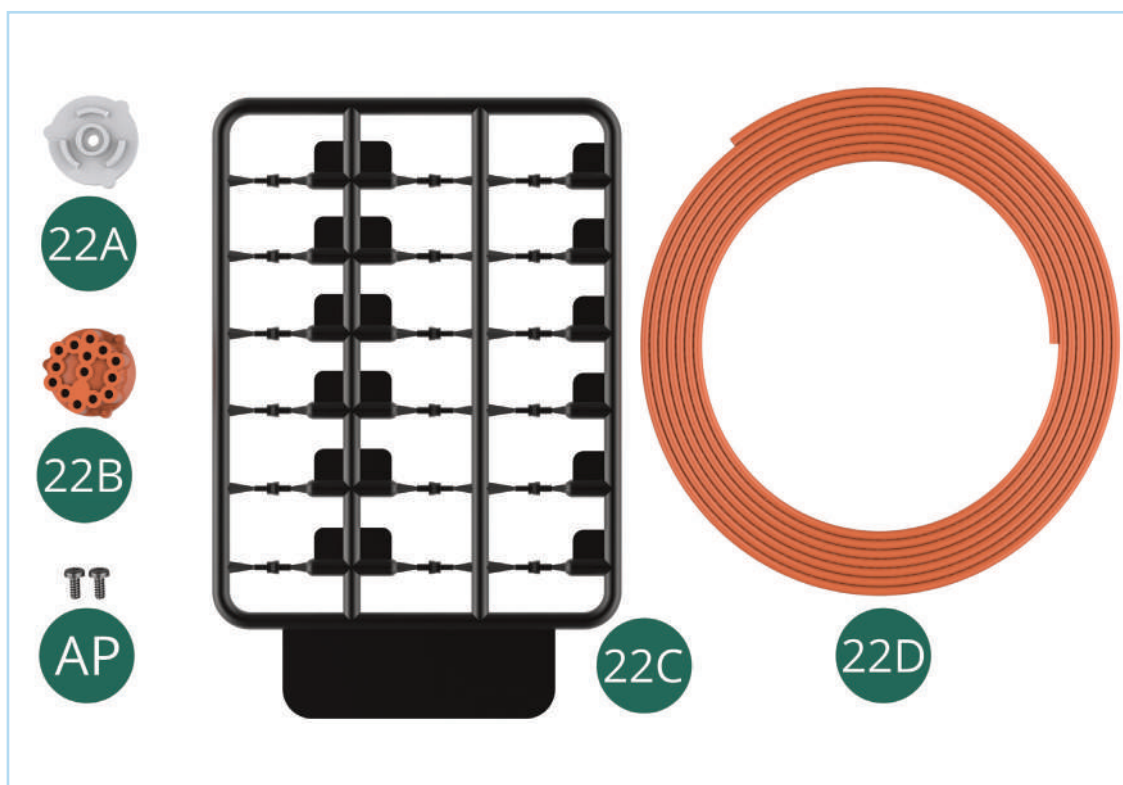
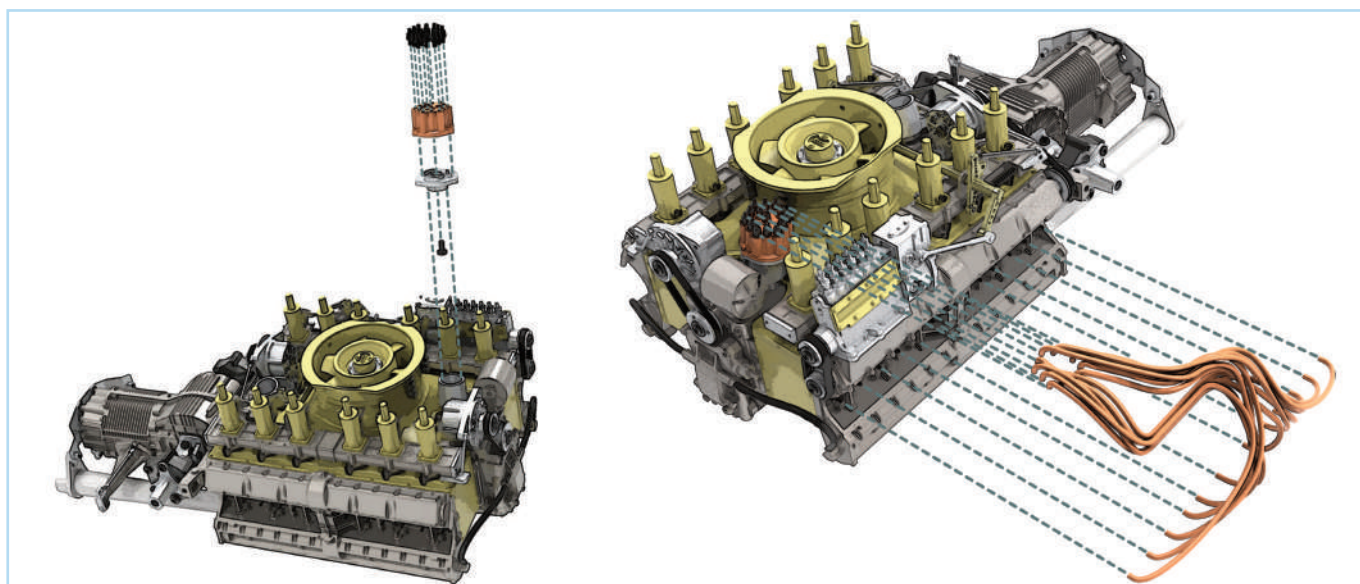


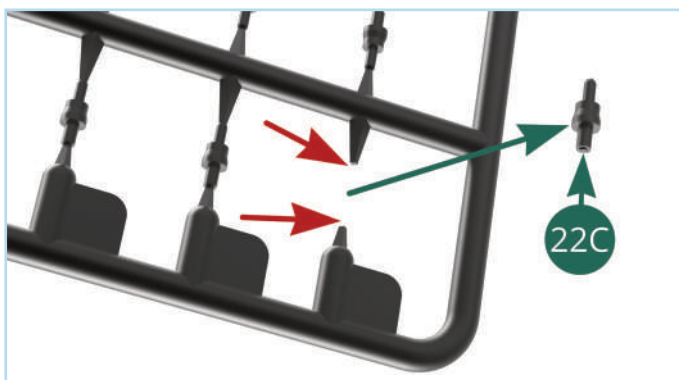
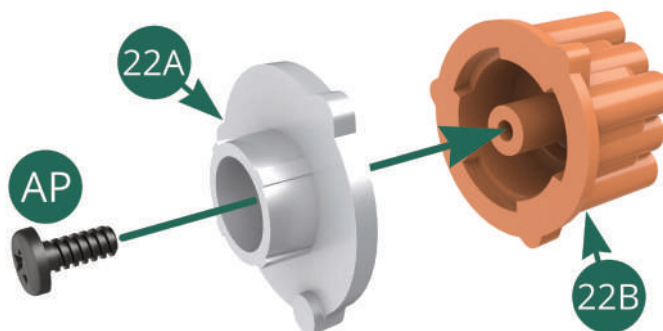
SCHÉMA D'ASSEMBLAGE



ÉTAPE 22 : MONTAGE DU PREMIER ALLUMEUR ET FIXATION DES FILS

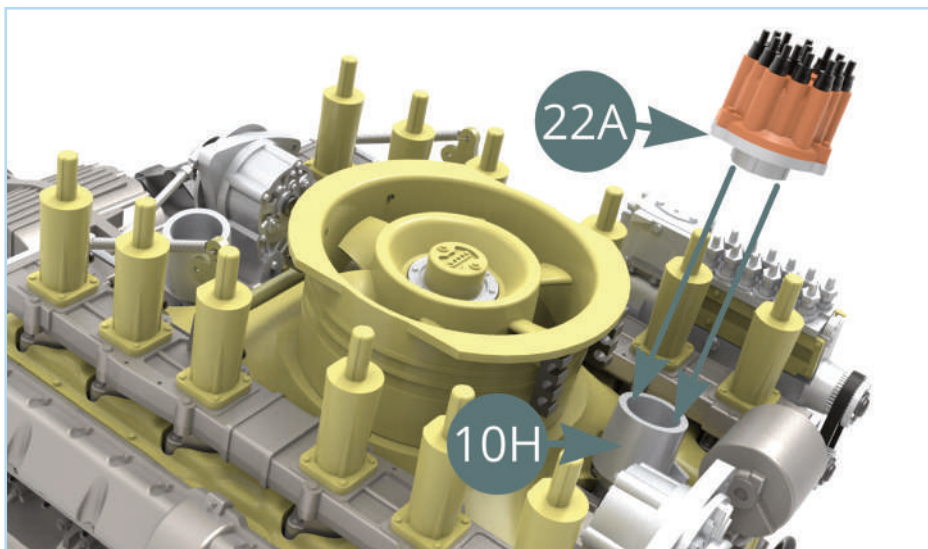
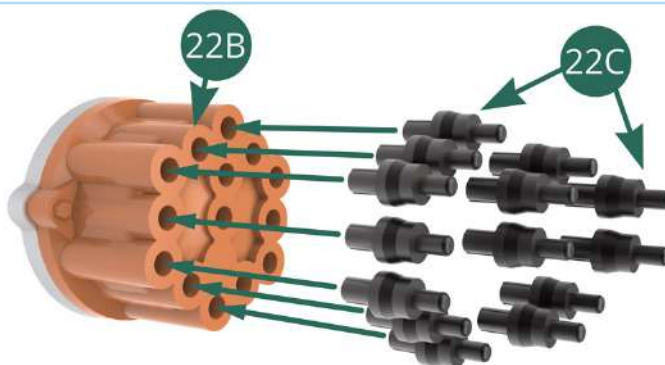
Phase 1

Positionner la tête d'allumeur 22B sur l'allumeur 22A et la fixer avec une vis AP.

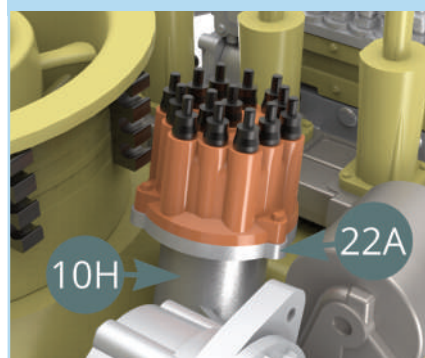


Détacher du support 14 connecteurs de fil d'allumage 22C.

Positionner 14 connecteurs de fils d'allumage 22C sur la tête d'allumeur 22B.



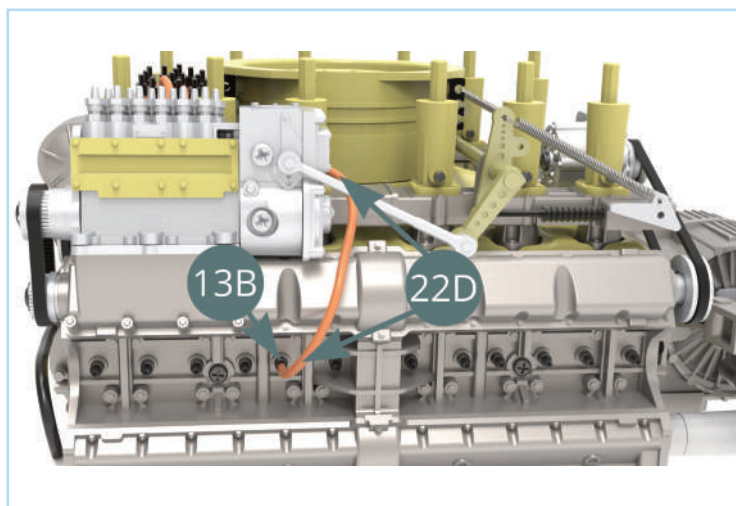
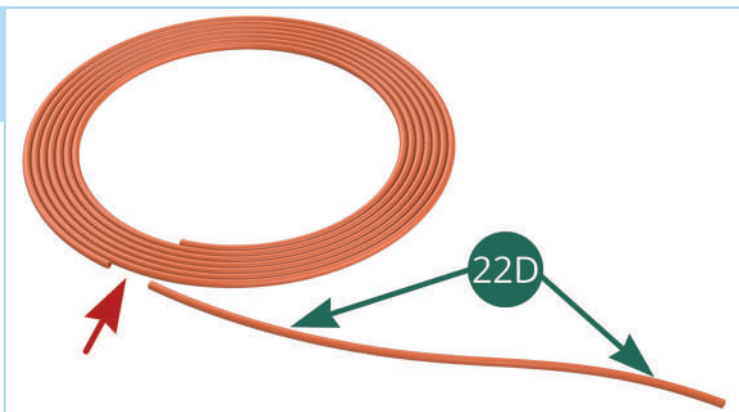
Positionner l'allumeur 22A sur la base de distributeur 10H, repérer la bonne orientation sur l'illustration ci-dessous.



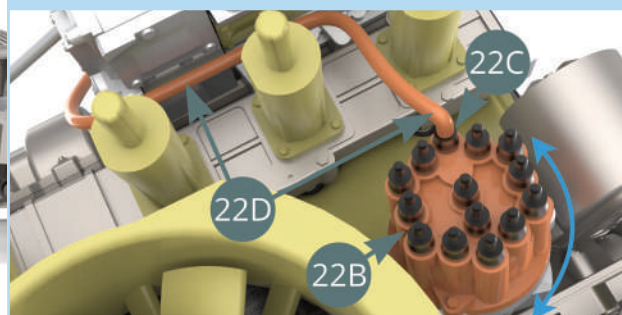
ÉTAPE 22 : MONTAGE DU PREMIER ALLUMEUR ET FIXATION DES FILS

Phase 2

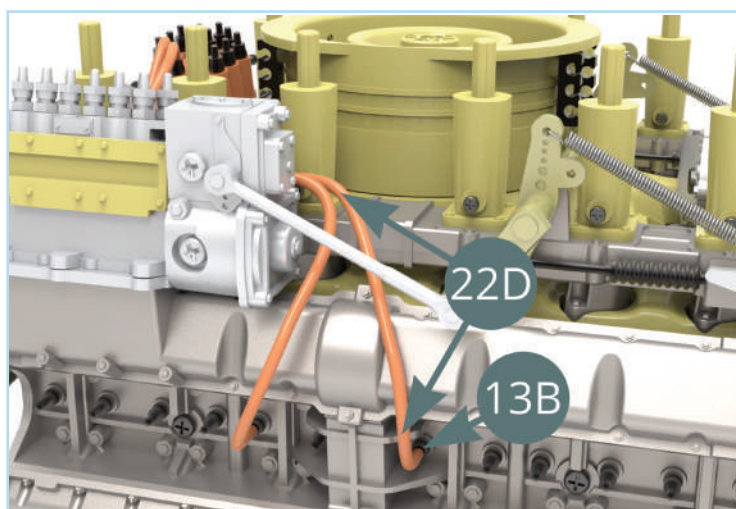
Couper un premier fil d'allumage de 10 cm de long depuis le rouleau de fil 22D.



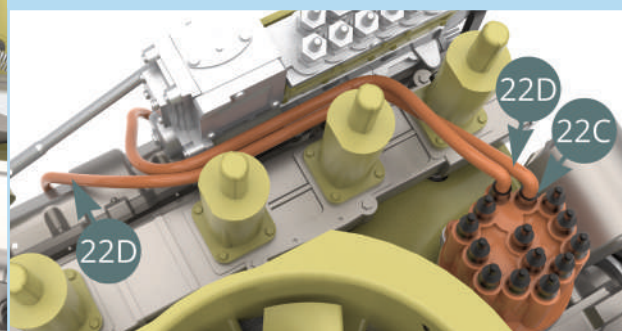
Brancher le premier fil 22D sur la bougie d'allumage 13B et sur le connecteur 22C. Tourner la tête d'allumeur 22B (flèche bleue) afin qu'elle soit positionnée comme sur l'illustration ci-dessous.



Phase 3

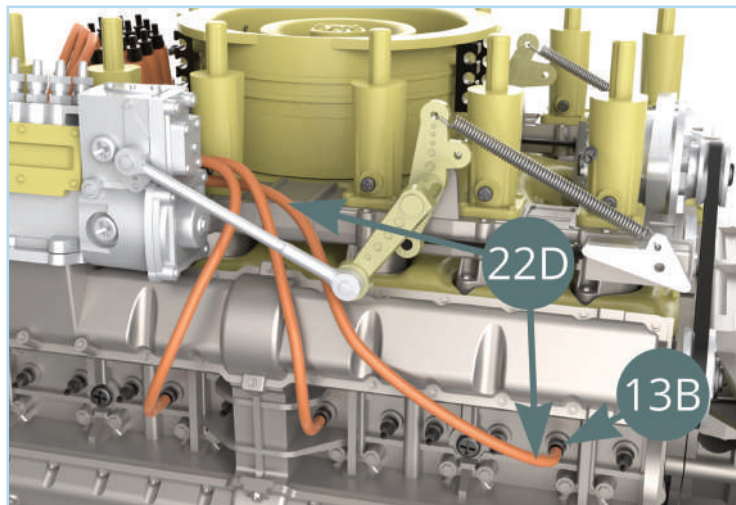


Couper un deuxième fil d'allumage de 10 cm de long depuis le rouleau 22D, puis le brancher sur la bougie d'allumage 13B suivante et sur le connecteur 22C.

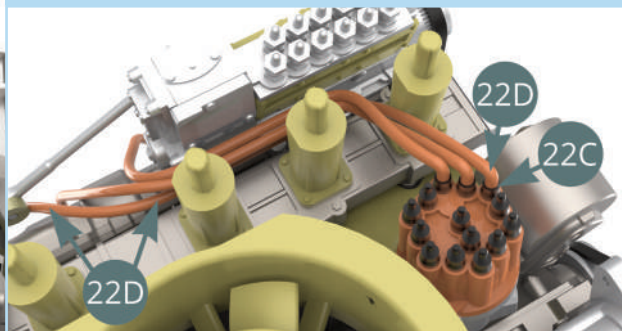


ÉTAPE 22 : MONTAGE DU PREMIER ALLUMEUR ET FIXATION DES FILS

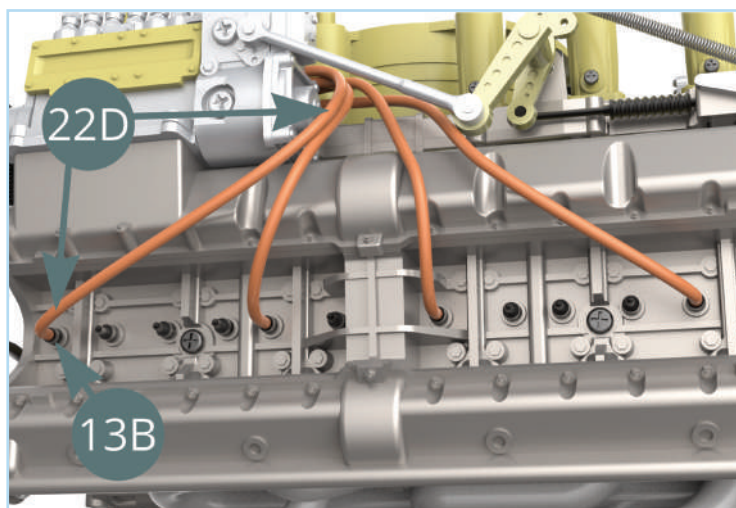
Phase 4



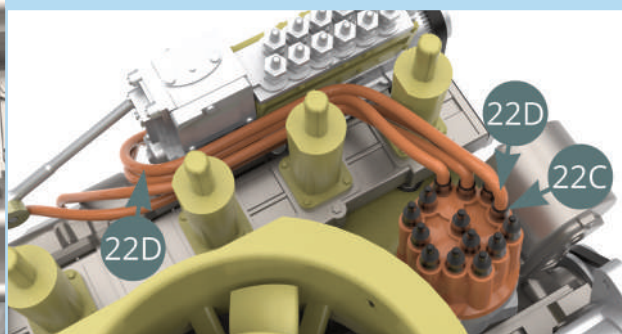
Couper un troisième fil d'allumage de 12 cm de long depuis le rouleau 22D, puis le brancher sur la bougie d'allumage 13B suivante et sur le connecteur 22C.



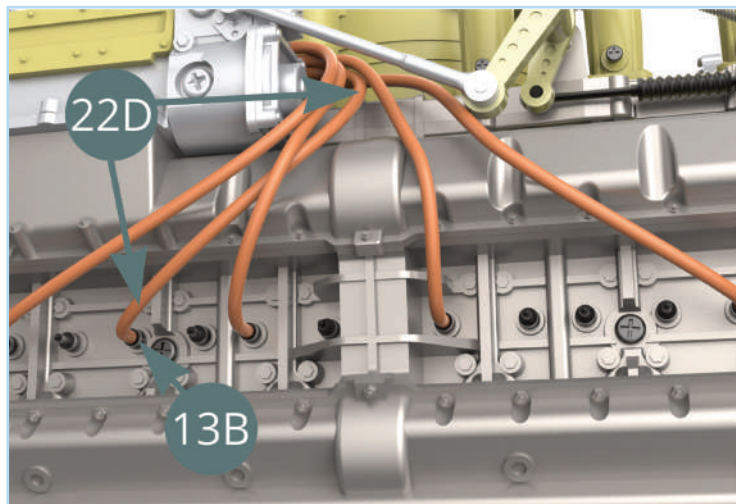
Phase 5



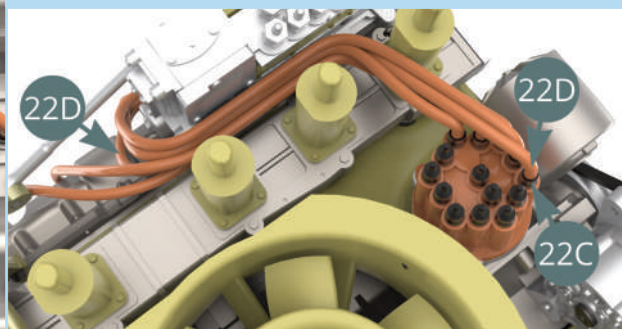
Couper un quatrième fil d'allumage de 12,5 cm de long depuis le rouleau 22D, puis le brancher sur la bougie d'allumage 13B suivante et sur le connecteur 22C.



Phase 6

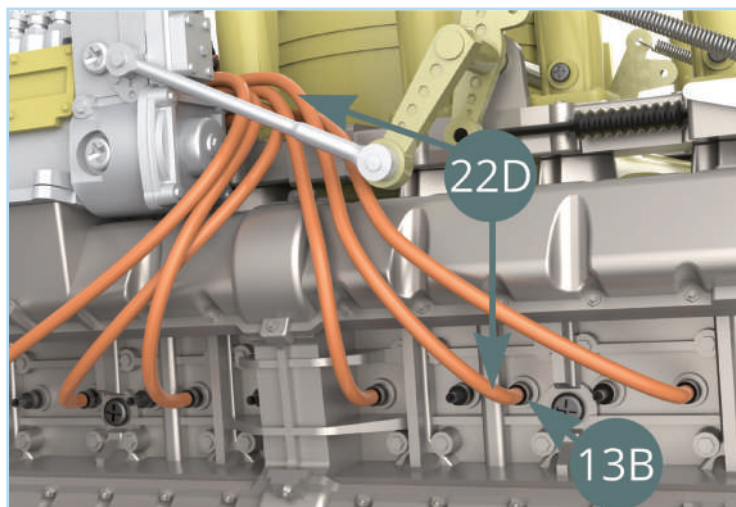


Couper un cinquième fil d'allumage de 12 cm de long depuis le rouleau 22D, puis le brancher sur la bougie d'allumage 13B suivante et sur le connecteur 22C.

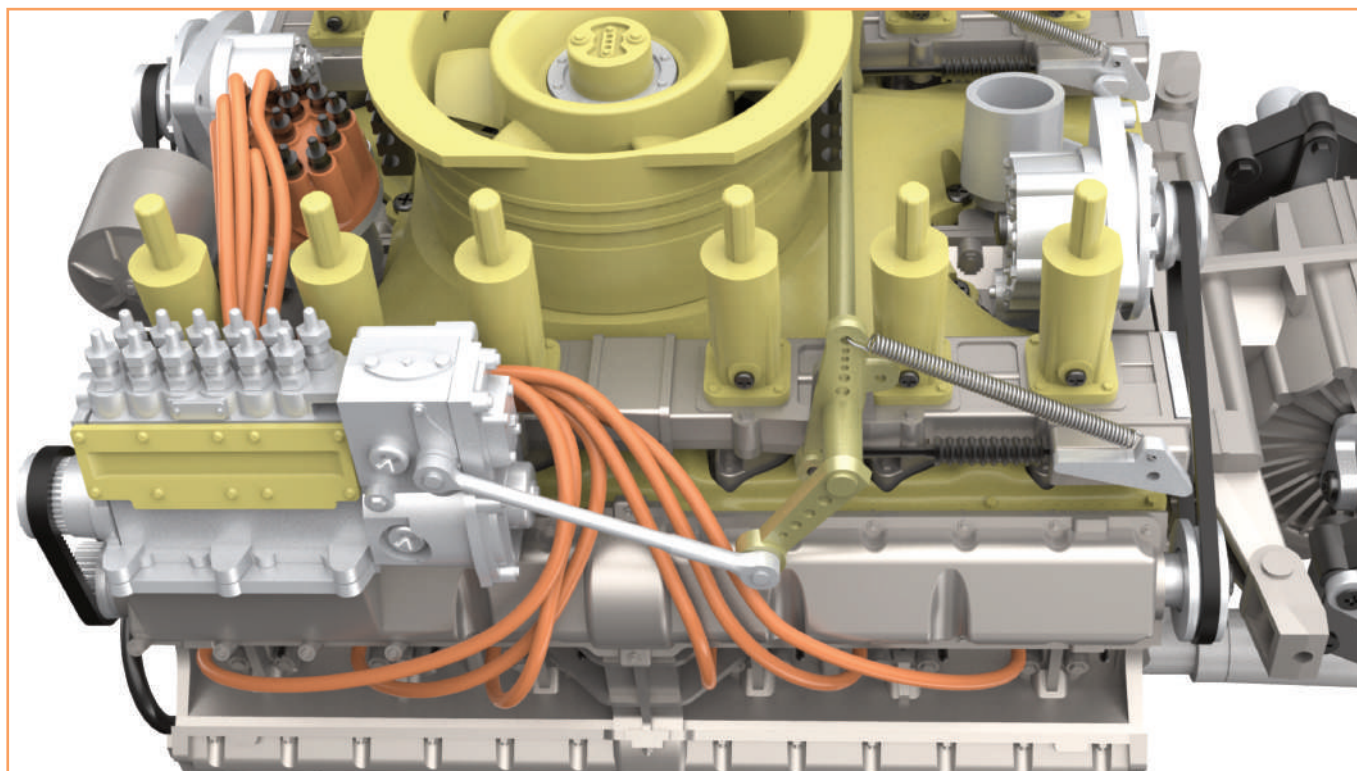
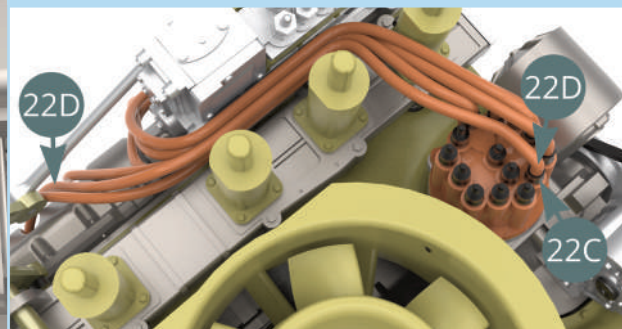


ÉTAPE 22 : MONTAGE DU PREMIER ALLUMEUR ET FIXATION DES FILS

Phase 7



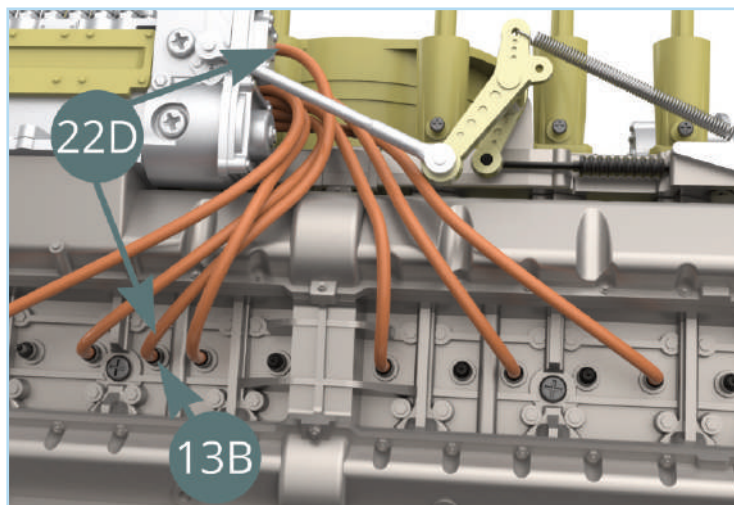
Couper un sixième fil d'allumage de 12 cm de long depuis le rouleau 22D, puis le brancher sur la bougie d'allumage 13B suivante et sur le connecteur 22C.



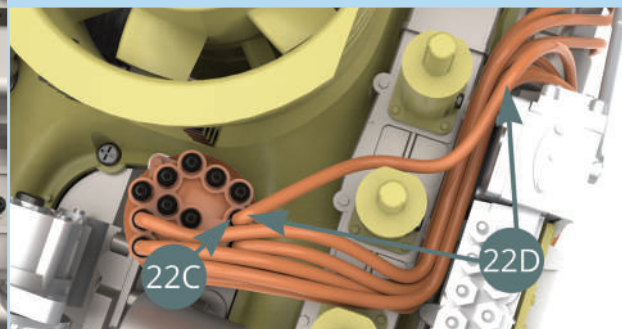
Les six premiers fils d'allumage 22D sont installés sur le moteur.

ÉTAPE 22 : MONTAGE DU PREMIER ALLUMEUR ET FIXATION DES FILS

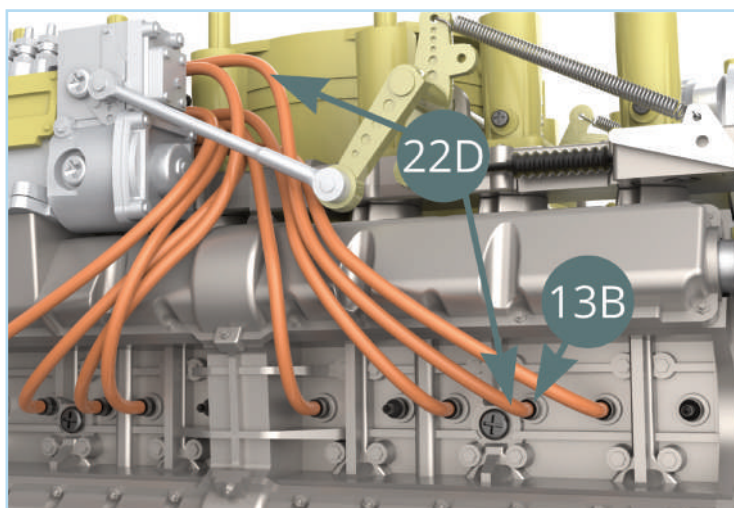
Phase 8



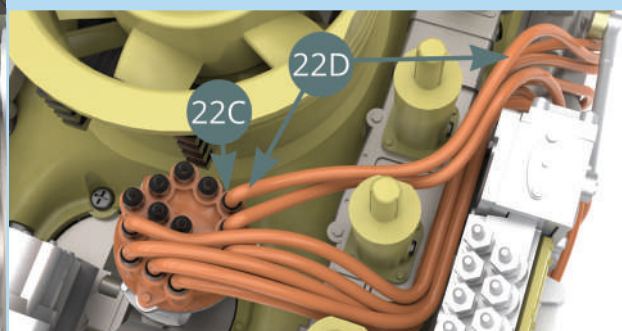
Couper un septième fil d'allumage de 10 cm de long depuis le rouleau 22D, puis le brancher sur la bougie d'allumage 13B suivante et sur le connecteur 22C.



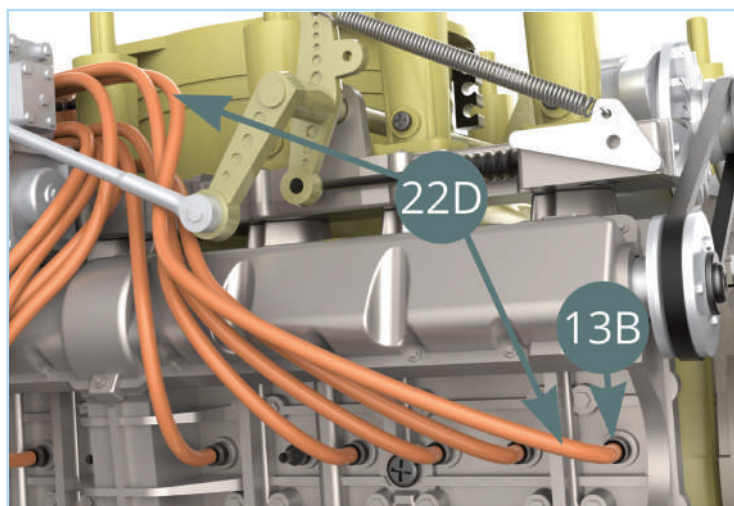
Phase 9



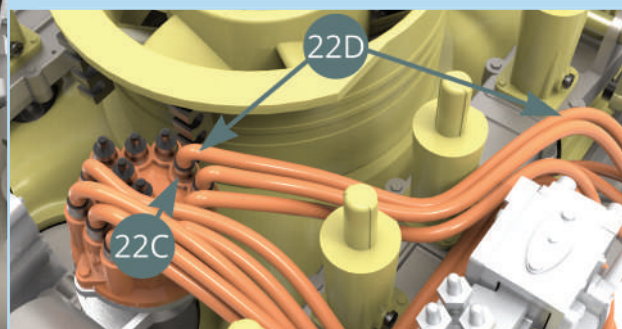
Couper un huitième fil d'allumage de 10,5 cm de long depuis le rouleau 22D, puis le brancher sur la bougie d'allumage 13B suivante et sur le connecteur 22C.



Phase 10

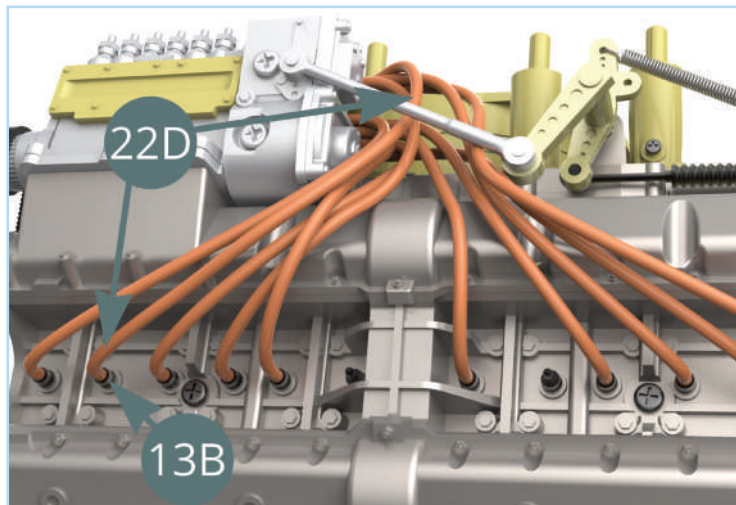


Couper un neuvième fil d'allumage de 12 cm de long depuis le rouleau 22D, puis le brancher sur la bougie d'allumage 13B suivante et sur le connecteur 22C.

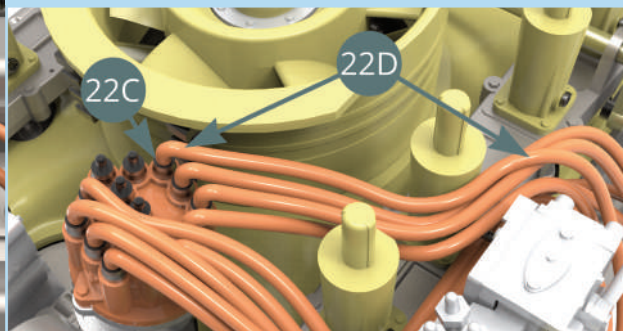


ÉTAPE 22 : MONTAGE DU PREMIER ALLUMEUR ET FIXATION DES FILS

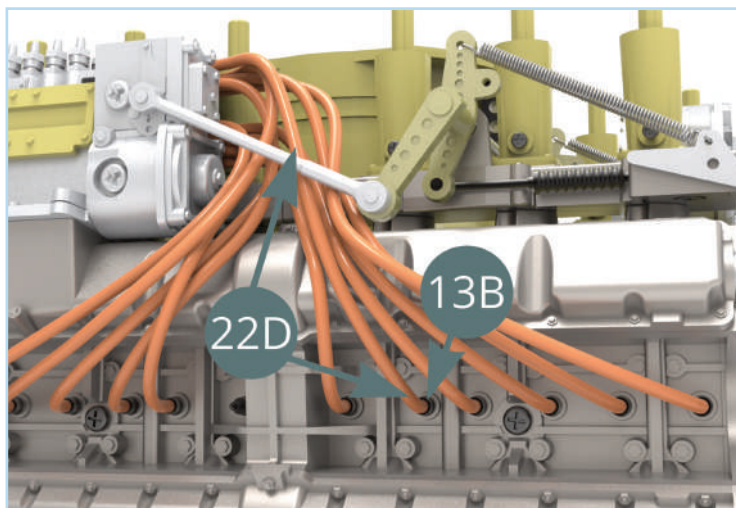
Phase 11



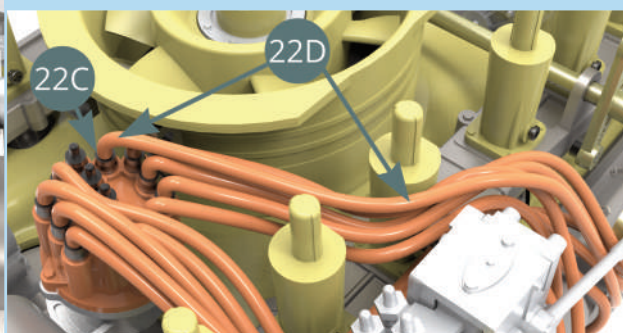
Couper un dixième fil d'allumage de 11,5 cm de long depuis le rouleau 22D, puis le brancher sur la bougie d'allumage 13B suivante et sur le connecteur 22C.



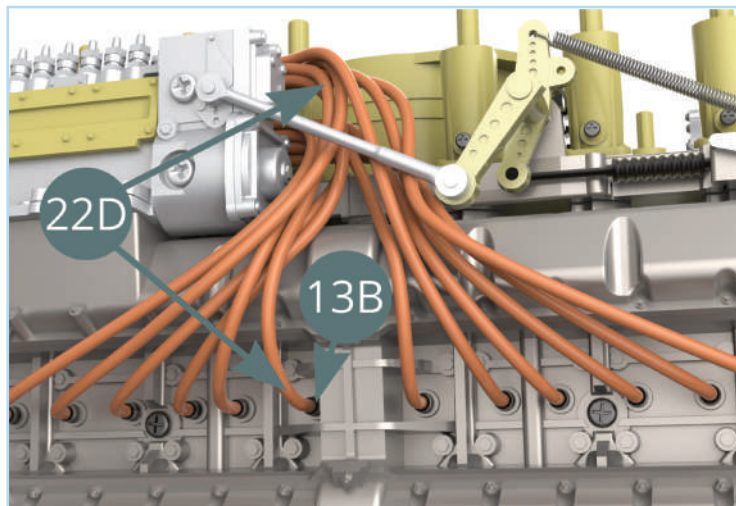
Phase 12



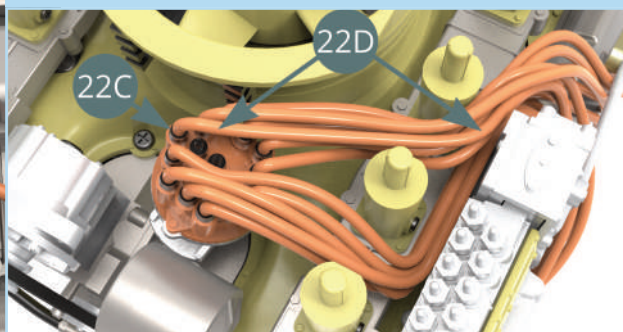
Couper un onzième fil d'allumage de 10,5 cm de long depuis le rouleau 22D, puis le brancher sur la bougie d'allumage 13B suivante et sur le connecteur 22C.



Phase 13

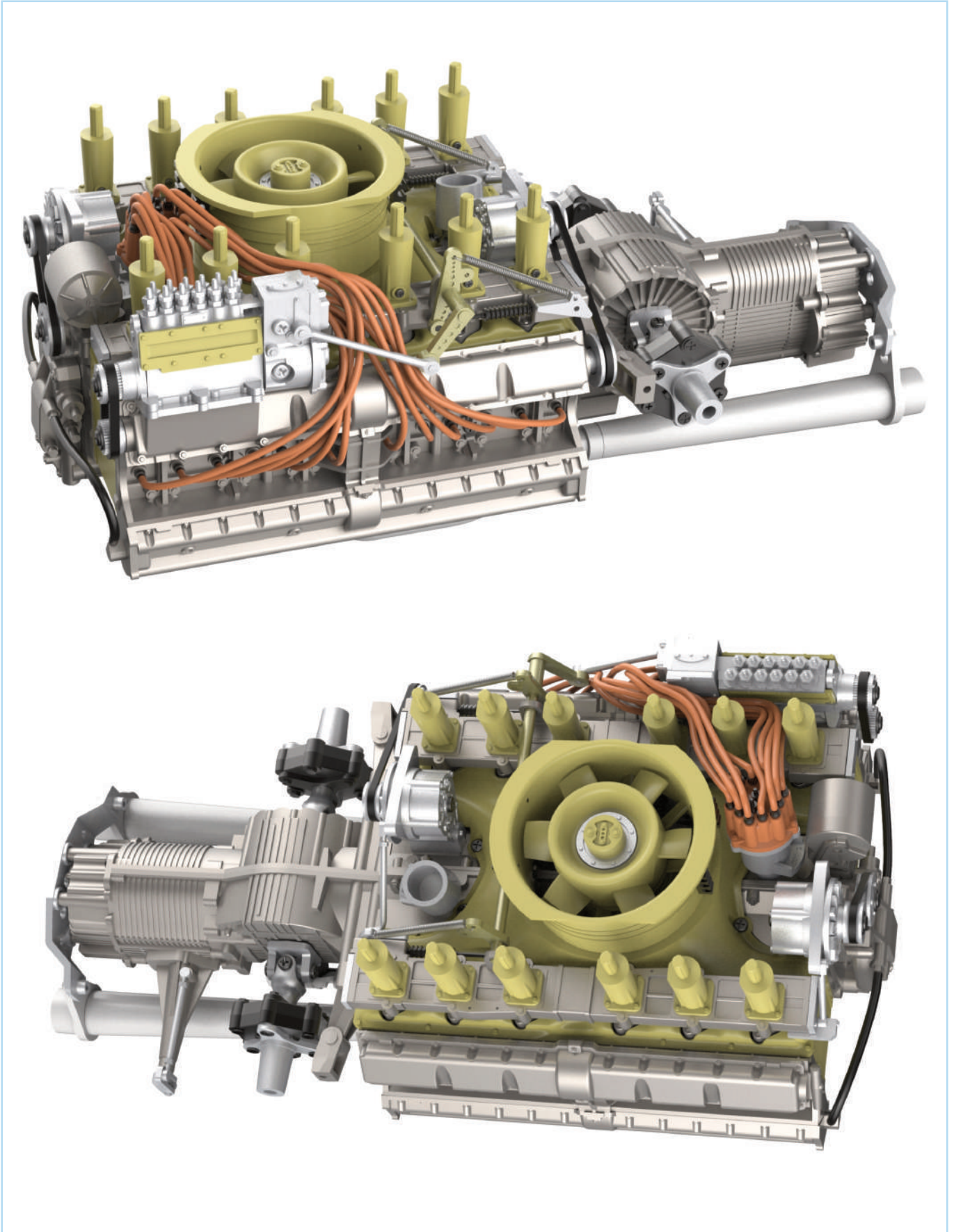


Couper un douzième fil d'allumage de 10,5 cm de long depuis le rouleau 22D, puis le brancher sur la bougie d'allumage 13B suivante et sur le connecteur 22C.



ÉTAPE 22 : MONTAGE DU PREMIER ALLUMEUR ET FIXATION DES FILS

ÉTAPE TERMINÉE



ÉTAPE 23 : MONTAGE DU DEUXIÈME ALLUMEUR ET FIXATION DES FILS

23A Allumeur

AP Vis 1,7 x 4 mm (x 2)

23B Tête d'allumeur

23C Connecteur de fil d'allumage (x 17)

23D Fil d'allumage (x 12)

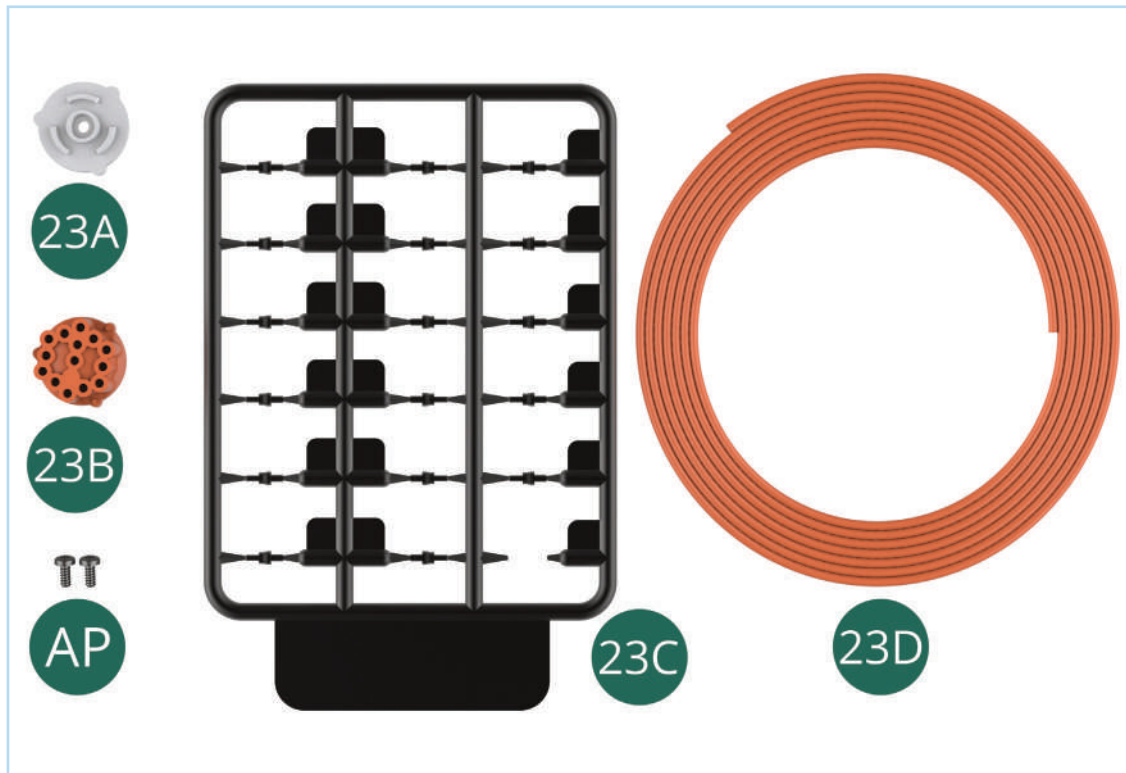
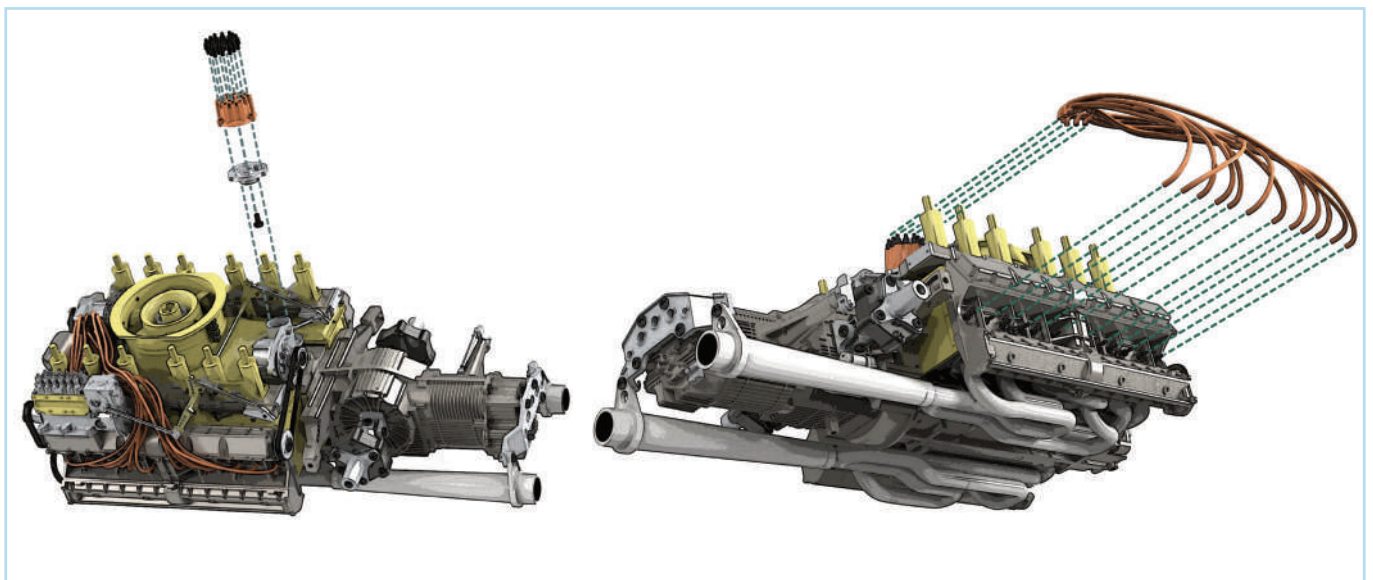


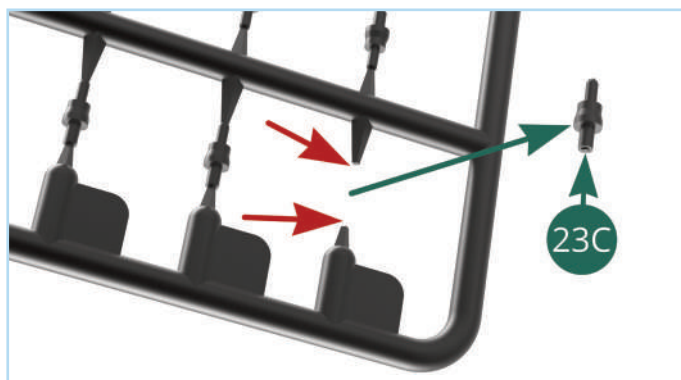
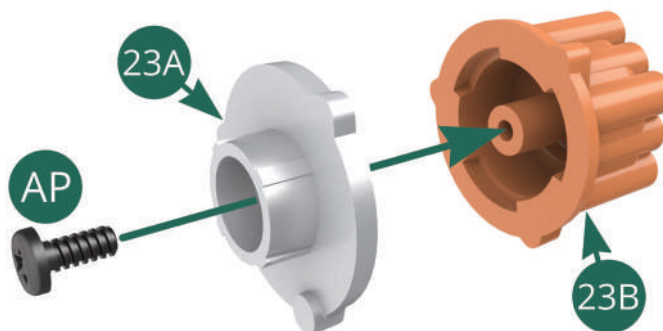
SCHÉMA D'ASSEMBLAGE



ÉTAPE 23 : MONTAGE DU DEUXIÈME ALLUMEUR ET FIXATION DES FILS

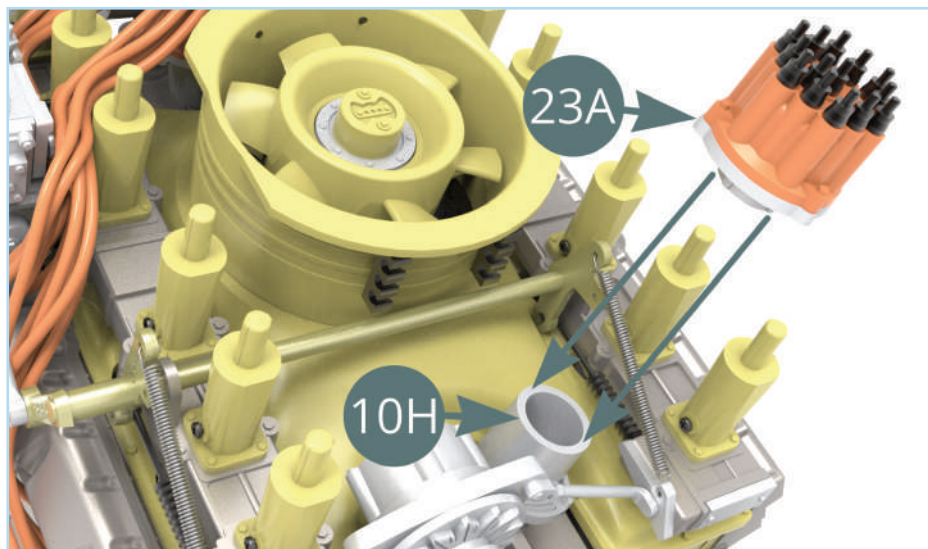
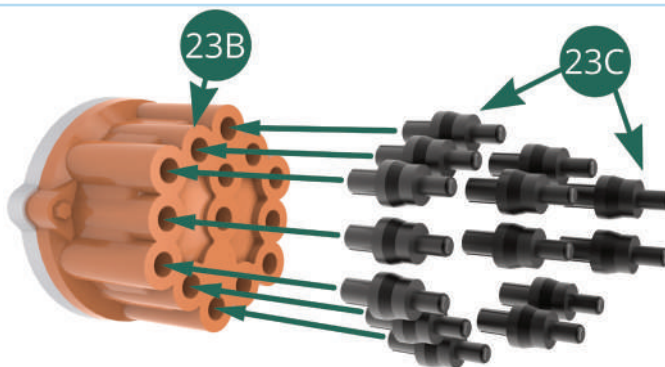
Phase 1

Positionner la tête d'allumeur 23B sur l'allumeur 23A et la fixer avec une vis AP.

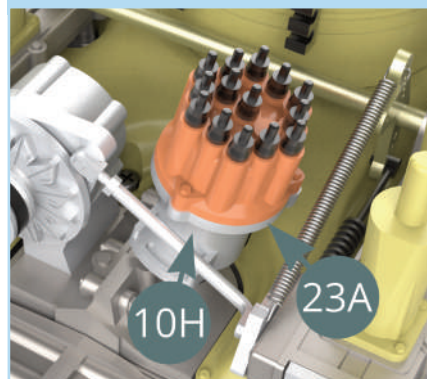


Détacher du support 14 connecteurs de fil d'allumage 23C.

Positionner 14 connecteurs de fils d'allumage 23C sur la tête d'allumeur 23B.



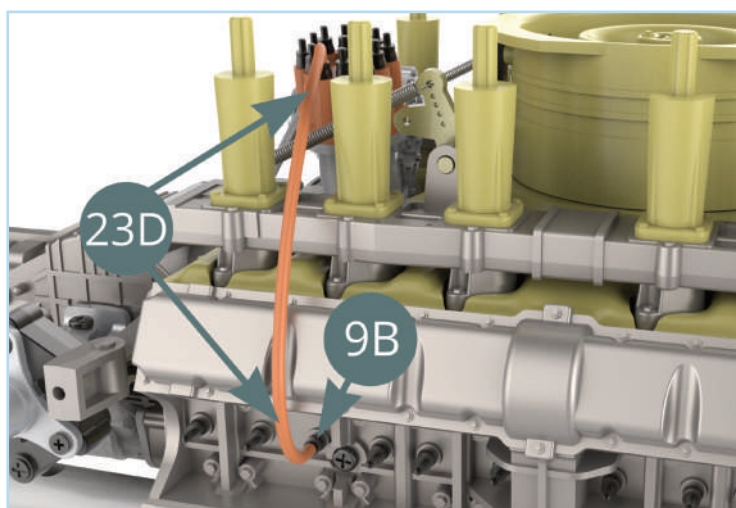
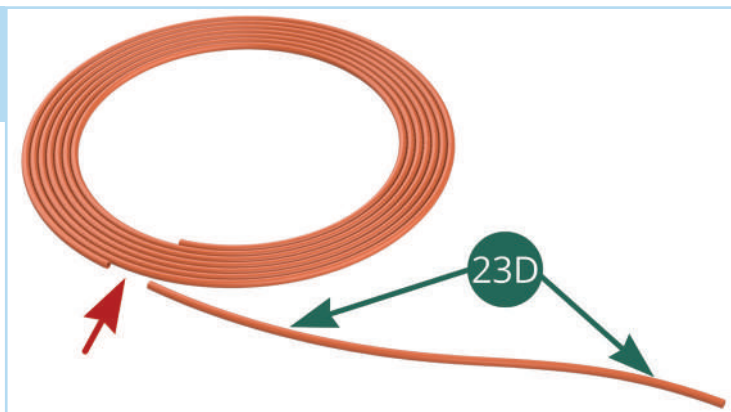
Positionner l'allumeur 23A sur la base de distributeur 10H, repérer la bonne orientation (ci-dessous).



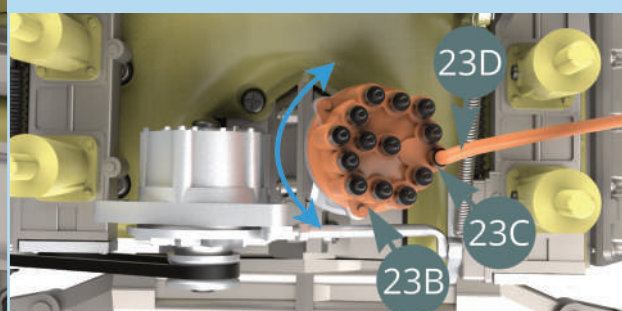
ÉTAPE 23 : MONTAGE DU DEUXIÈME ALLUMEUR ET FIXATION DES FILS

Phase 2

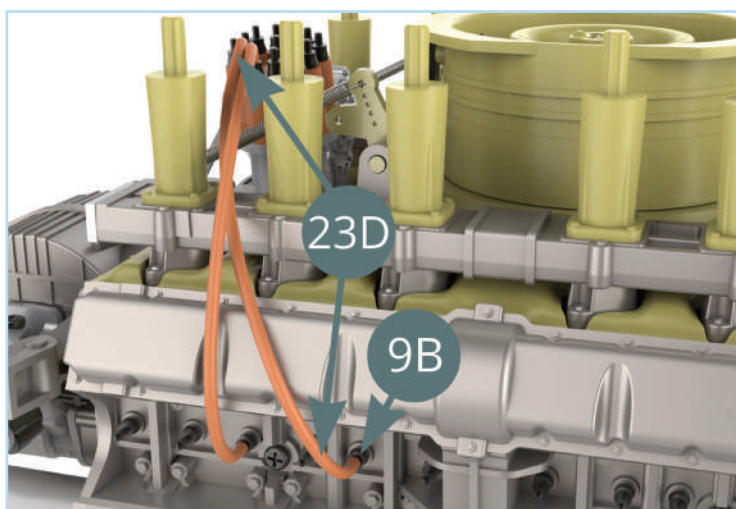
Couper un premier fil d'allumage de 7,5 cm de long depuis le rouleau de fil 23D.



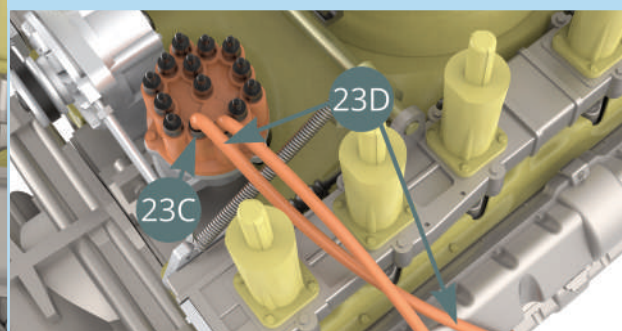
Brancher le premier fil 23D sur la bougie d'allumage 9B et sur le connecteur 23C. Tourner la tête d'allumeur 23B (flèche bleue) afin qu'elle soit positionnée comme sur l'illustration ci-dessous.



Phase 3

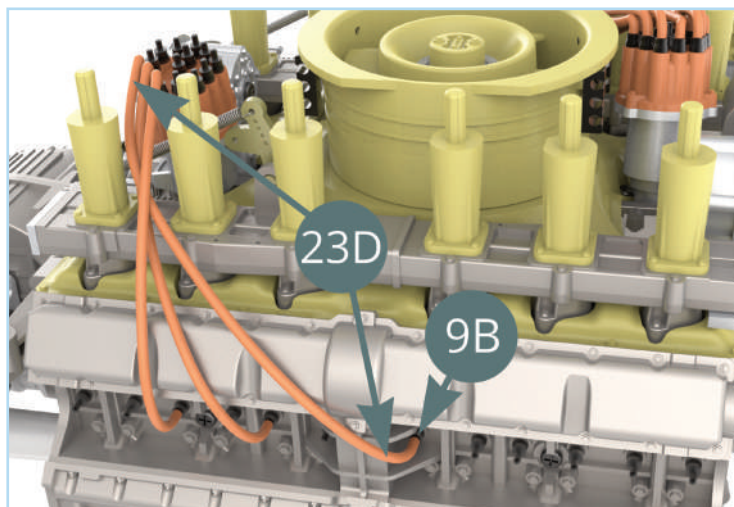


Couper un deuxième fil d'allumage de 8,2 cm de long depuis le rouleau 23D, puis le brancher sur la bougie d'allumage 9B suivante et sur le connecteur 23C.

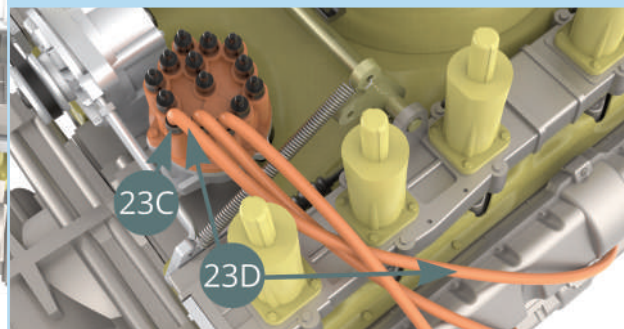


ÉTAPE 23 : MONTAGE DU DEUXIÈME ALLUMEUR ET FIXATION DES FILS

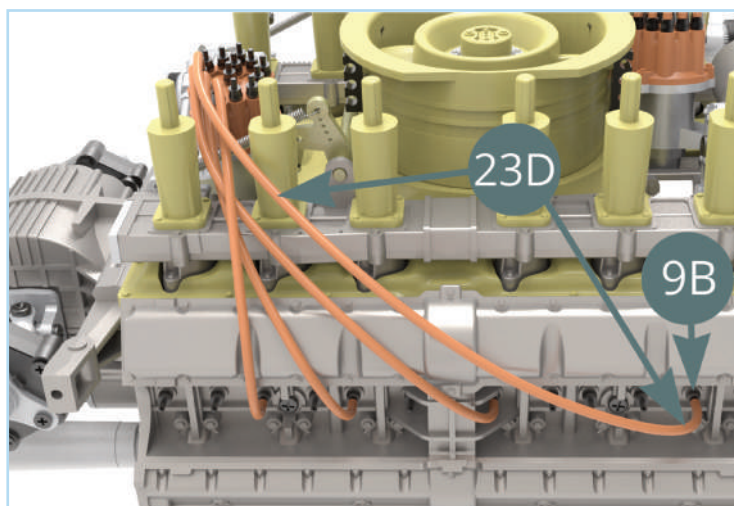
Phase 4



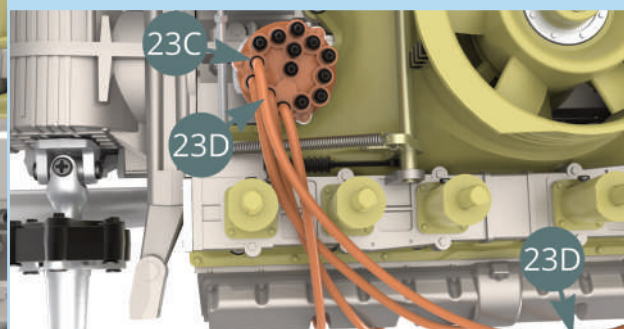
Couper un troisième fil d'allumage de 9,8 cm de long depuis le rouleau 23D, puis le brancher sur la bougie d'allumage 9B suivante et sur le connecteur 23C.



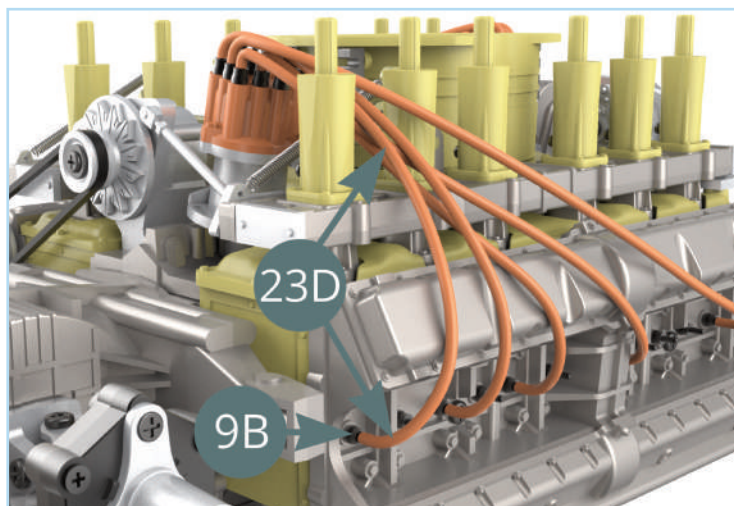
Phase 5



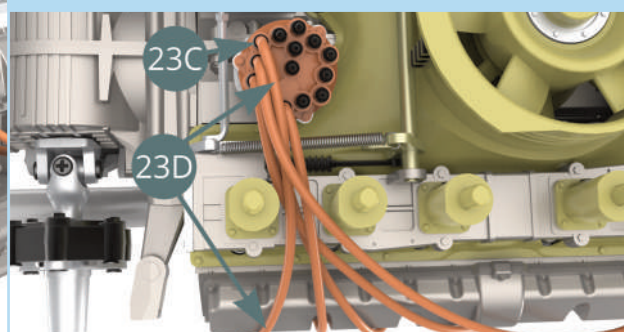
Couper un quatrième fil d'allumage de 12 cm de long depuis le rouleau 23D, puis le brancher sur la bougie d'allumage 9B suivante et sur le connecteur 23C.



Phase 6

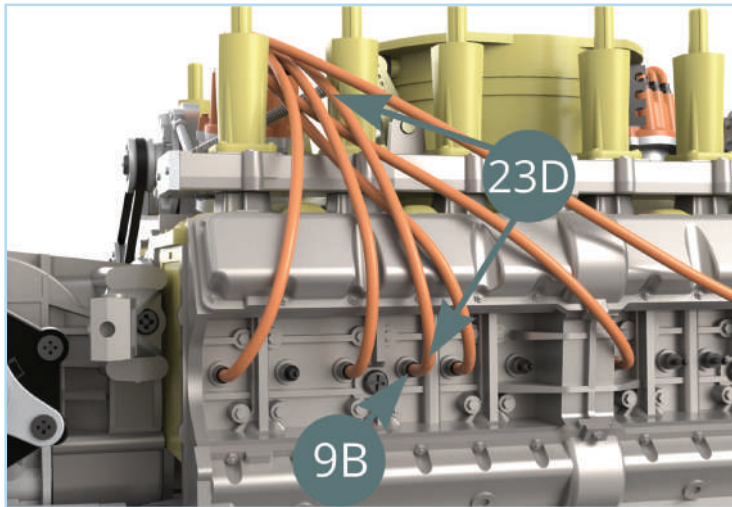


Couper un cinquième fil d'allumage de 8,5 cm de long depuis le rouleau 23D, puis le brancher sur la bougie d'allumage 9B suivante et sur le connecteur 23C.

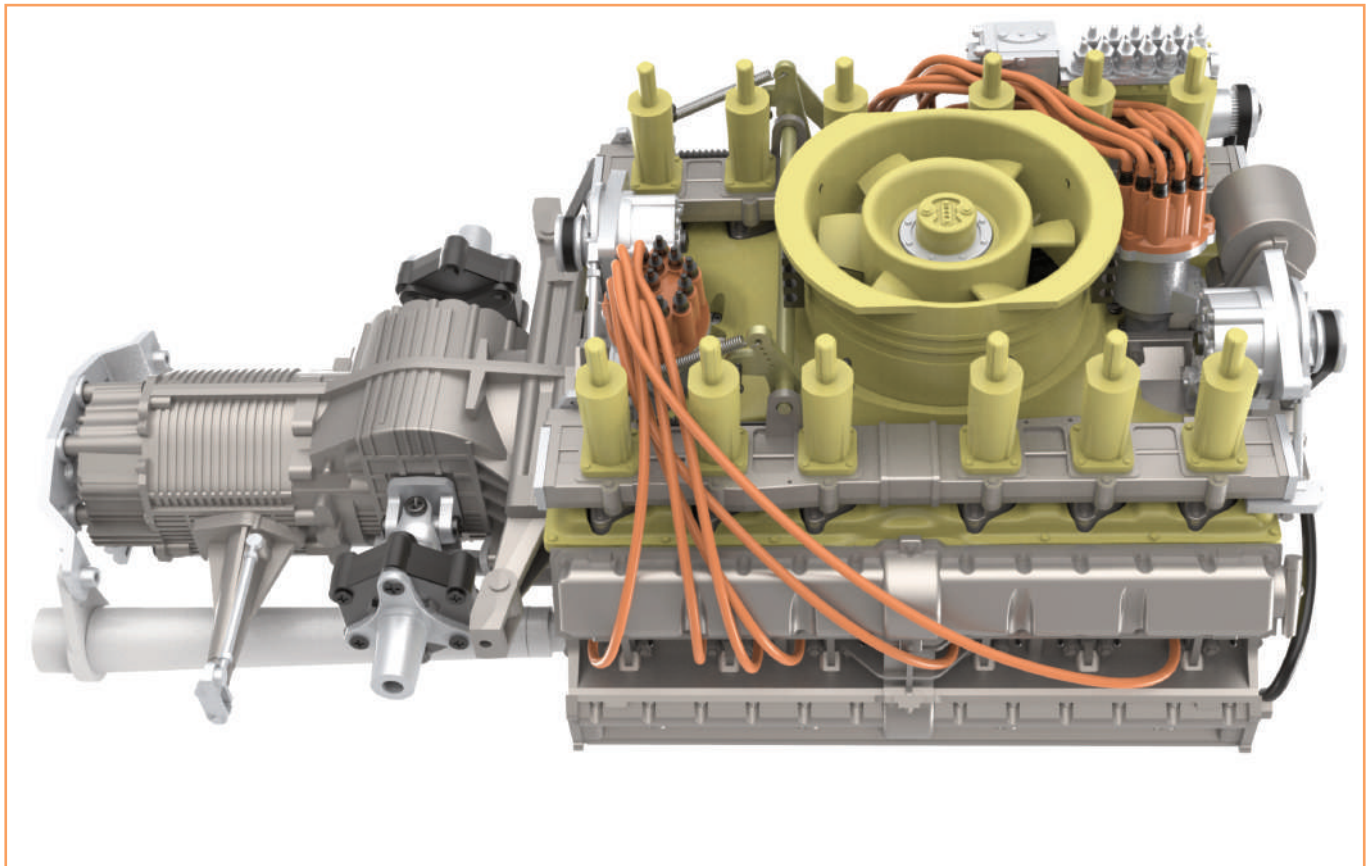
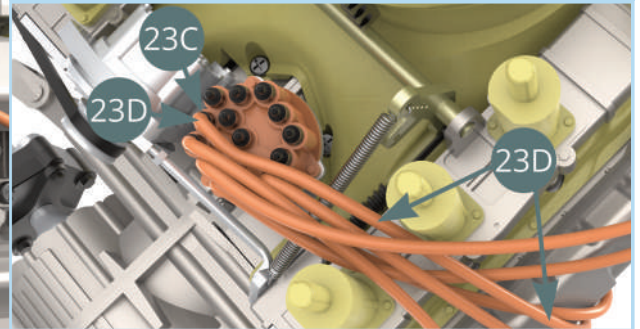


ÉTAPE 23 : MONTAGE DU DEUXIÈME ALLUMEUR ET FIXATION DES FILS

Phase 7



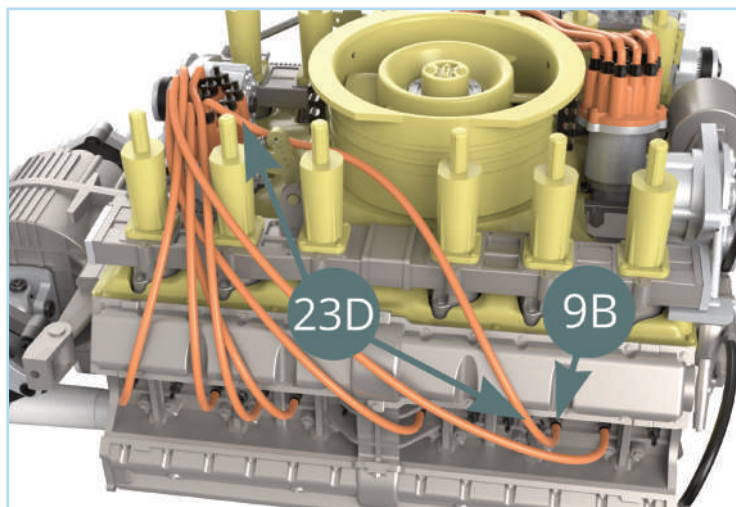
Couper un sixième fil d'allumage de 9 cm de long depuis le rouleau 23D, puis le brancher sur la bougie d'allumage 9B suivante et sur le connecteur 23C.



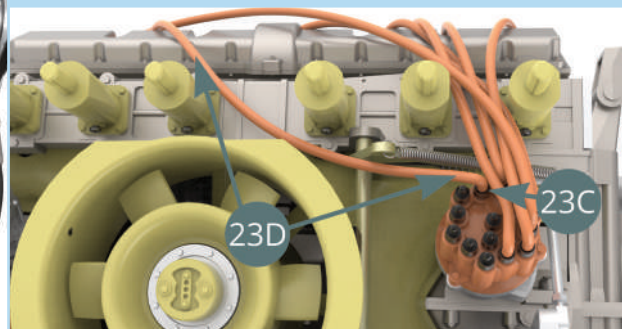
Les six premiers fils d'allumage 23D sont installés sur le moteur.

ÉTAPE 23 : MONTAGE DU DEUXIÈME ALLUMEUR ET FIXATION DES FILS

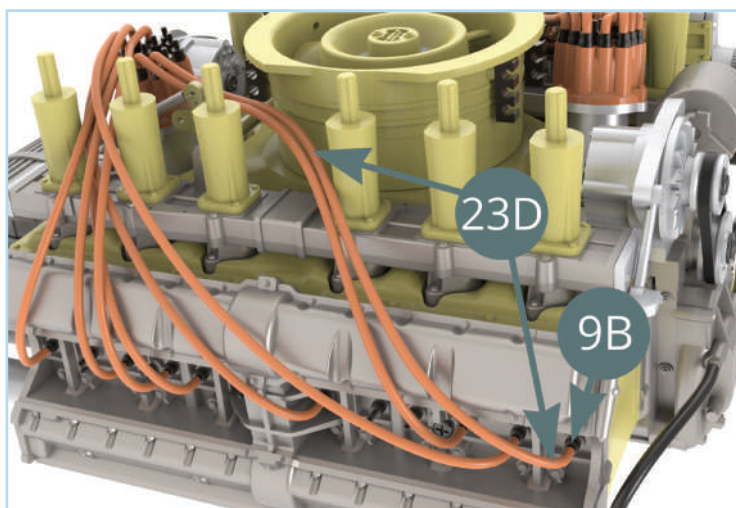
Phase 8



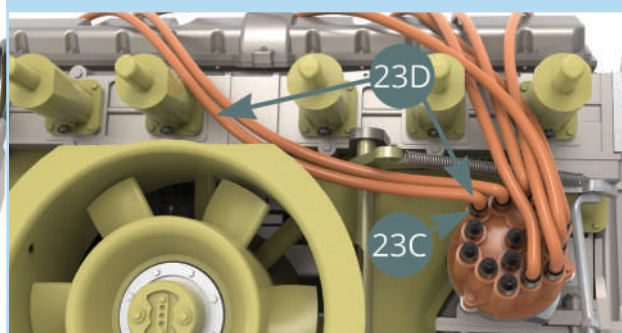
Couper un septième fil d'allumage de 10,5 cm de long depuis le rouleau 23D, puis le brancher sur la bougie d'allumage 9B suivante et sur le connecteur 23C.



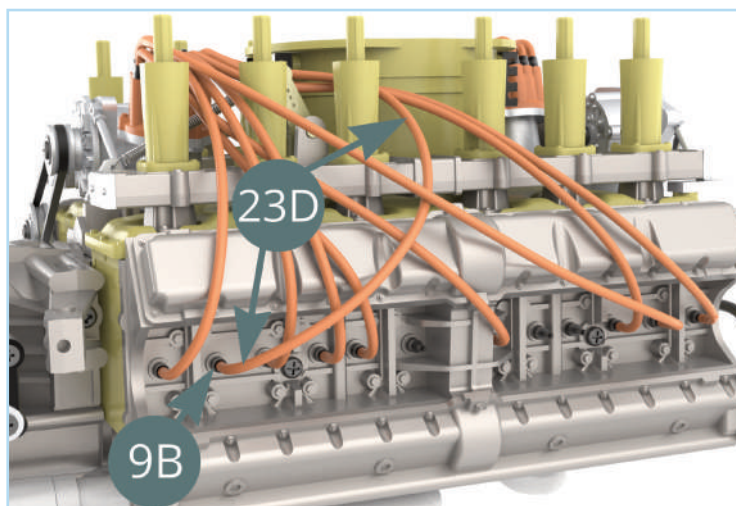
Phase 9



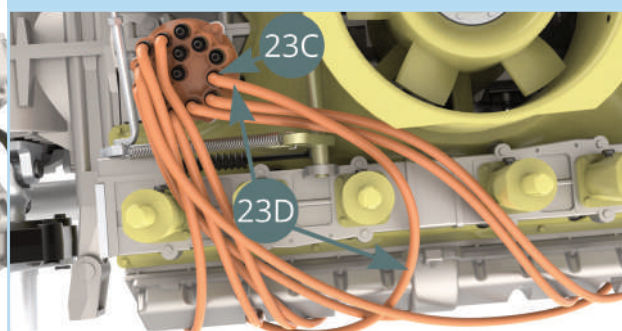
Couper un huitième fil d'allumage de 11,5 cm de long depuis le rouleau 23D, puis le brancher sur la bougie d'allumage 9B suivante et sur le connecteur 23C.



Phase 10

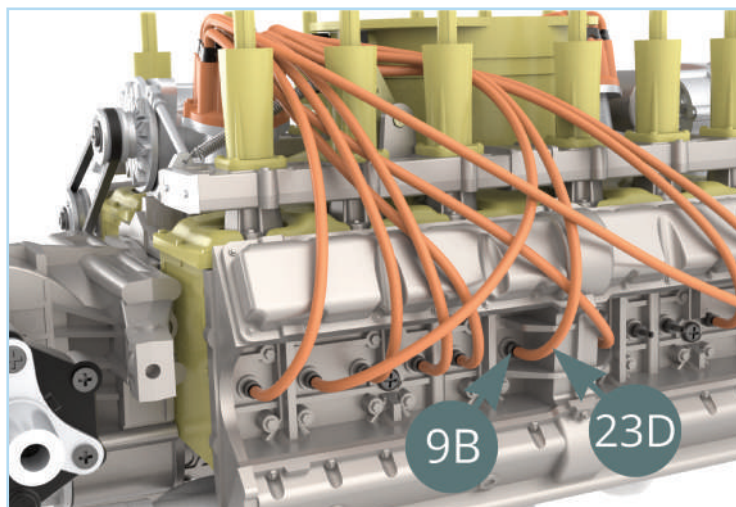


Couper un neuvième fil d'allumage de 10,5 cm de long depuis le rouleau 23D, puis le brancher sur la bougie d'allumage 9B suivante et sur le connecteur 23C.

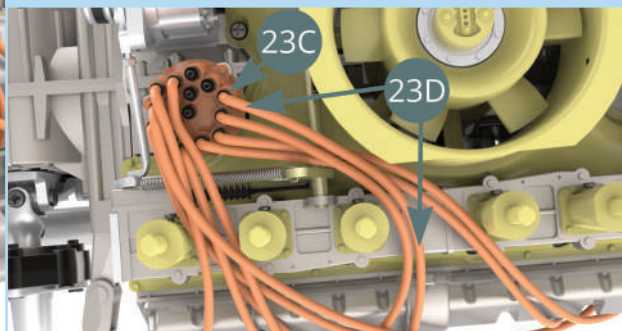


ÉTAPE 23 : MONTAGE DU DEUXIÈME ALLUMEUR ET FIXATION DES FILS

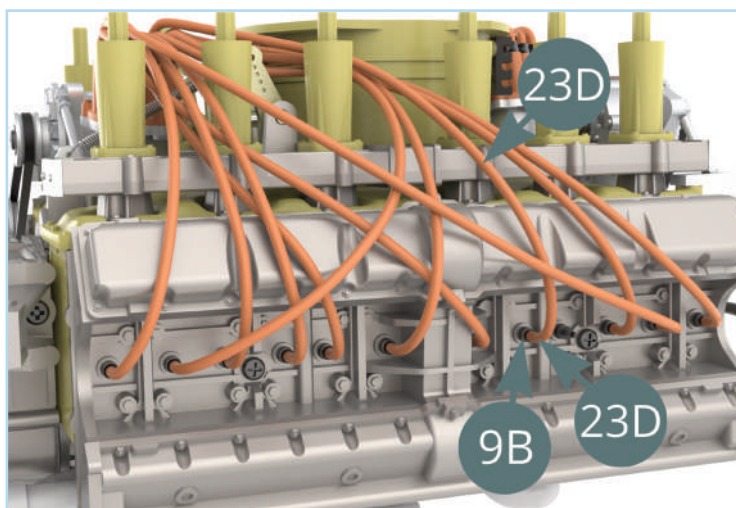
Phase 11



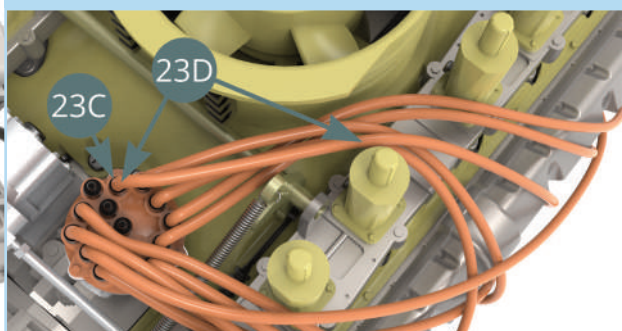
Couper un dixième fil d'allumage de 9,5 cm de long depuis le rouleau 23D, puis le brancher sur la bougie d'allumage 9B suivante et sur le connecteur 23C.



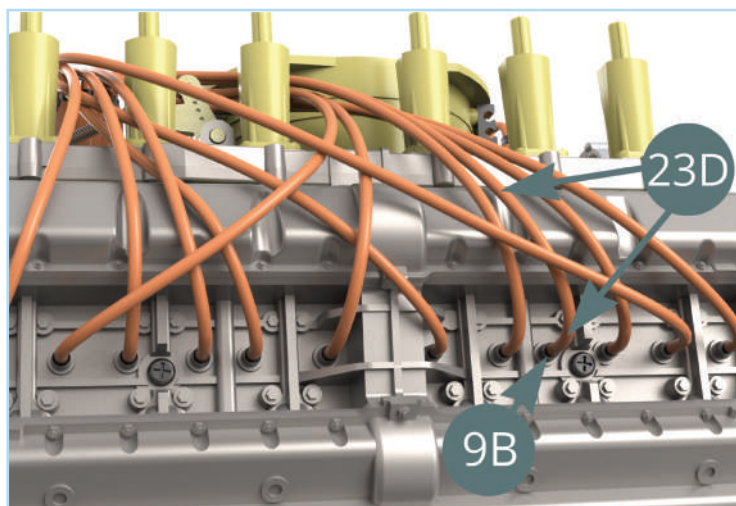
Phase 12



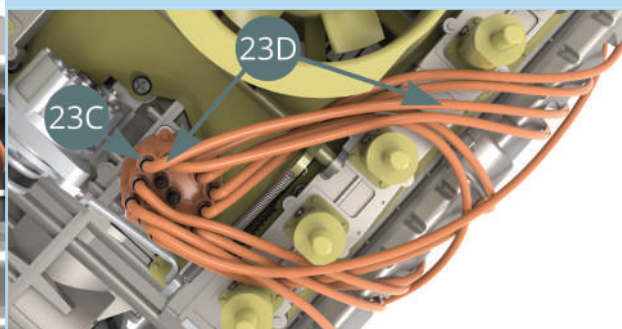
Couper un onzième fil d'allumage de 10,5 cm de long depuis le rouleau 23D, puis le brancher sur la bougie d'allumage 9B suivante et sur le connecteur 23C.



Phase 13

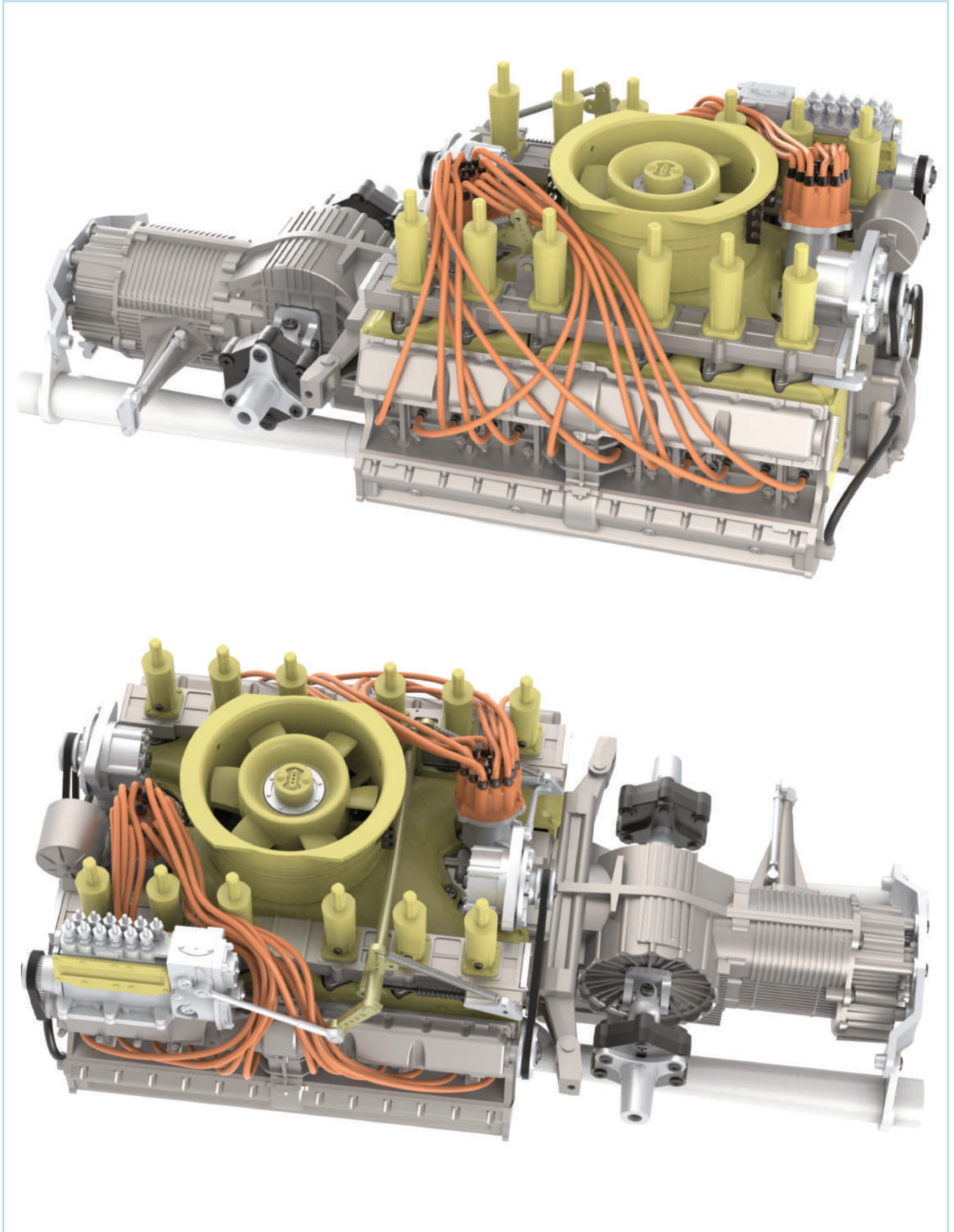


Couper un douzième fil d'allumage de 11 cm de long depuis le rouleau 23D, puis le brancher sur la bougie d'allumage 9B suivante et sur le connecteur 23C.



ÉTAPE 23 : MONTAGE DU DEUXIÈME ALLUMEUR ET FIXATION DES FILS

ÉTAPE TERMINÉE



ÉTAPE 24 : RÉSERVOIRS DE LIQUIDE DE FREIN ET RÉSERVOIR DE LAVE-GLACE

24A Cadre en V

24B Collier d'attache

24C Réservoir de liquide de frein

24D Réservoir de liquide de frein

24E Bouchon (x 2)

24F Support

24G Durite de liquide de frein (x 2)

24H Réservoir de lave-glace

24I Pompe de lave-glace

24J Clip

24K Bouchon

24L Durite de liquide lave-glace

AP Vis 1,7 x 4 mm (x 2)

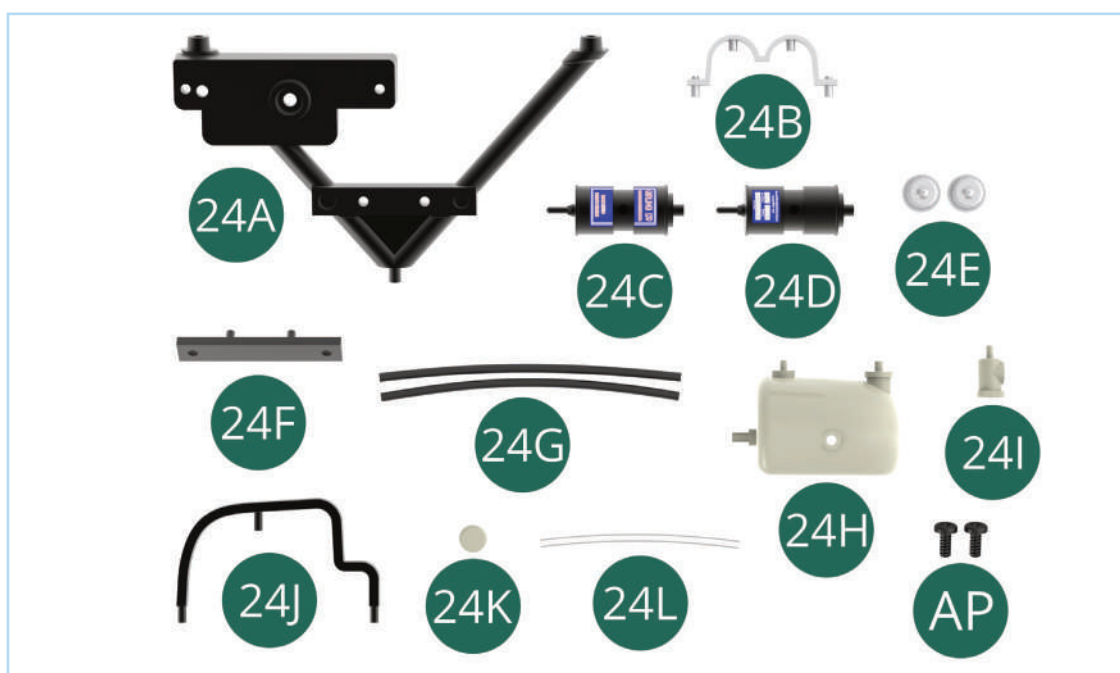
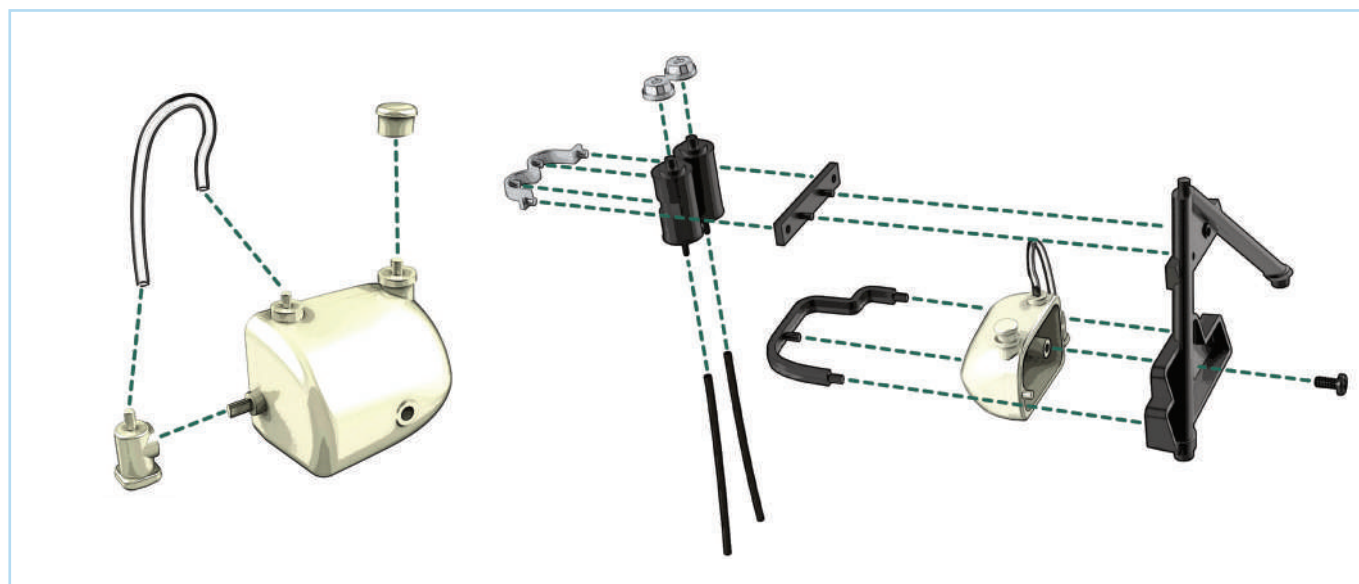


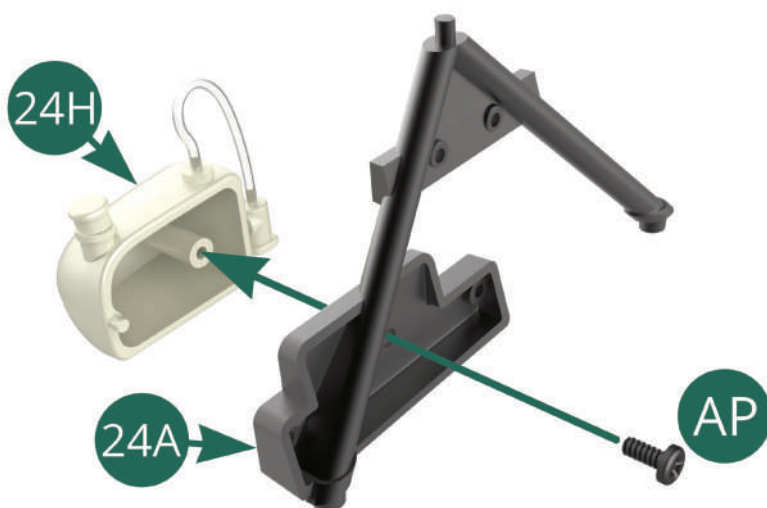
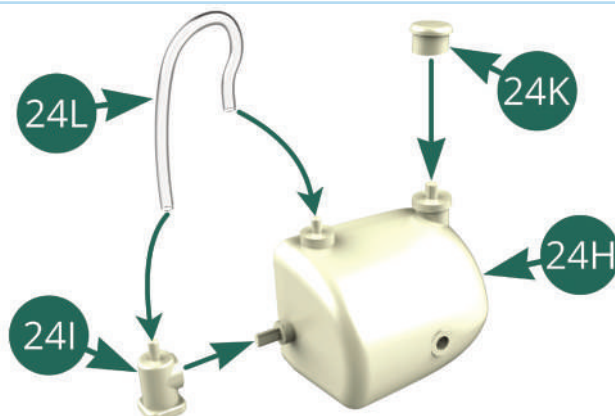
SCHÉMA D'ASSEMBLAGE



ÉTAPE 24 : RÉSERVOIRS DE LIQUIDE DE FREIN ET RÉSERVOIR DE LAVE-GLACE

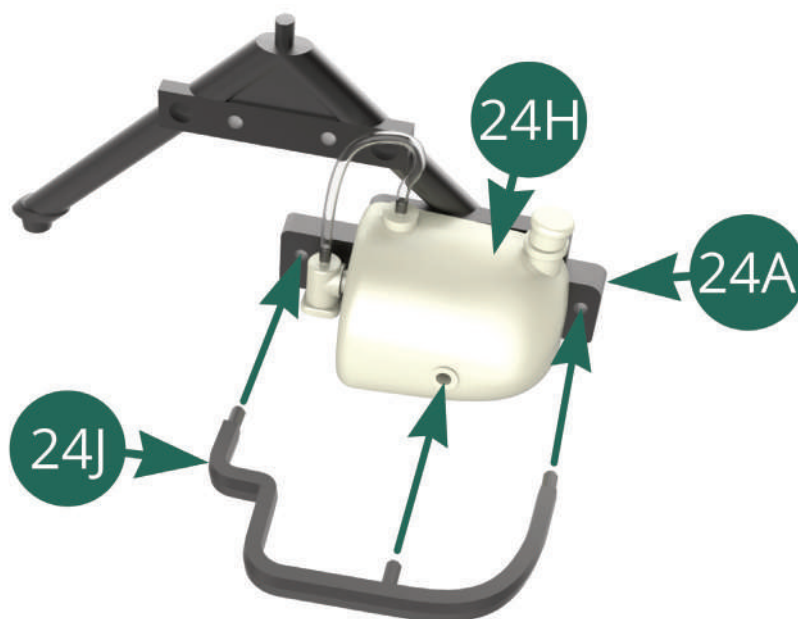
Phase 1

Positionner le bouchon 24K sur le réservoir de lave-glace 24H. Positionner la pompe de lave-glace 24I sur le réservoir 24H, puis raccorder la durite 24L à la pompe 24I et au réservoir de lave-glace 24H.



Positionner le réservoir de lave-glace 24H sur le cadre en V 24A et le fixer avec une vis AP.

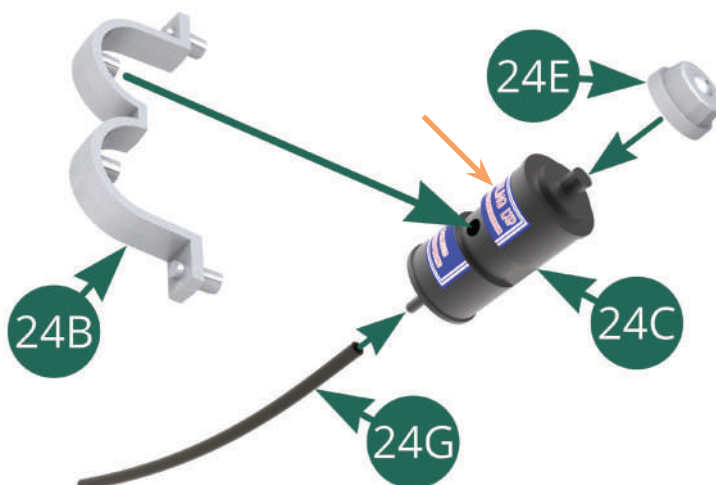
Positionner le clip 24J sur le cadre en V 24A et sur le réservoir de lave-glace 24H.



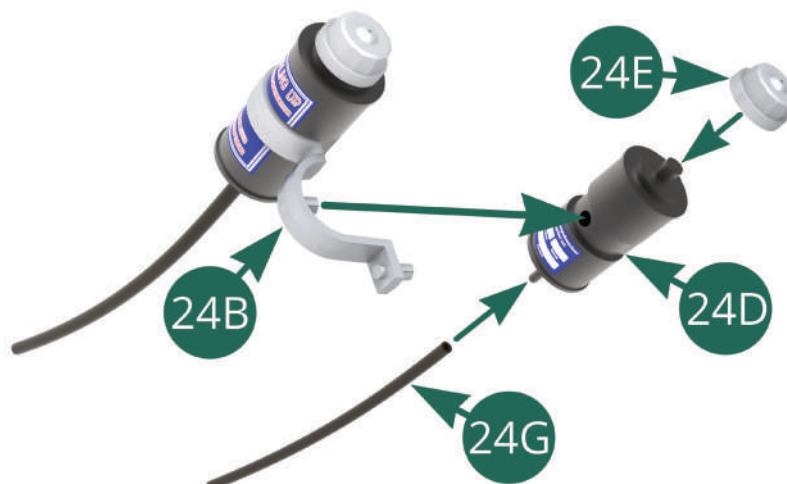
ÉTAPE 24 : RÉSERVOIRS DE LIQUIDE DE FREIN ET RÉSERVOIR DE LAVE-GLACE

Phase 2

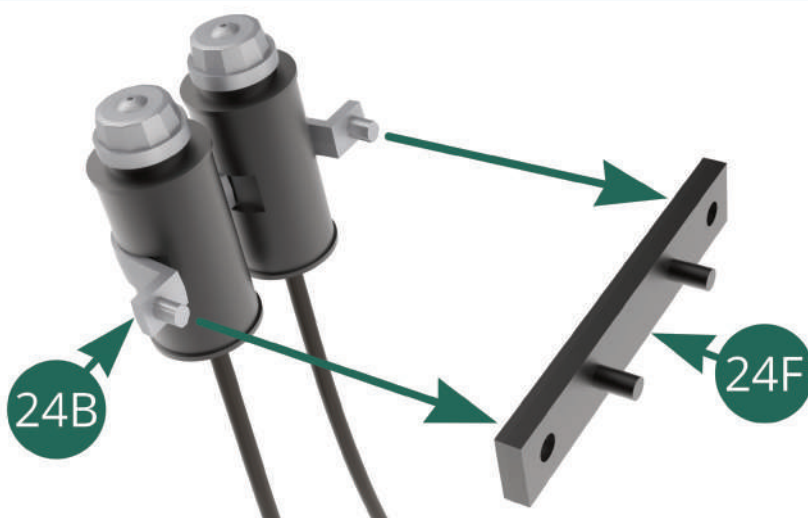
Positionner le bouchon 24E sur le réservoir de liquide de frein 24C, puis raccorder la durite 24G. Remarquez que ce réservoir a une étiquette plus large que l'autre (flèche orange). Positionner le réservoir 24C sur le collier d'attache 24B.



Positionner le bouchon 24E sur le réservoir de liquide de frein 24D, puis raccorder la durite 24G. Positionner le réservoir 24C sur le collier d'attache 24B.



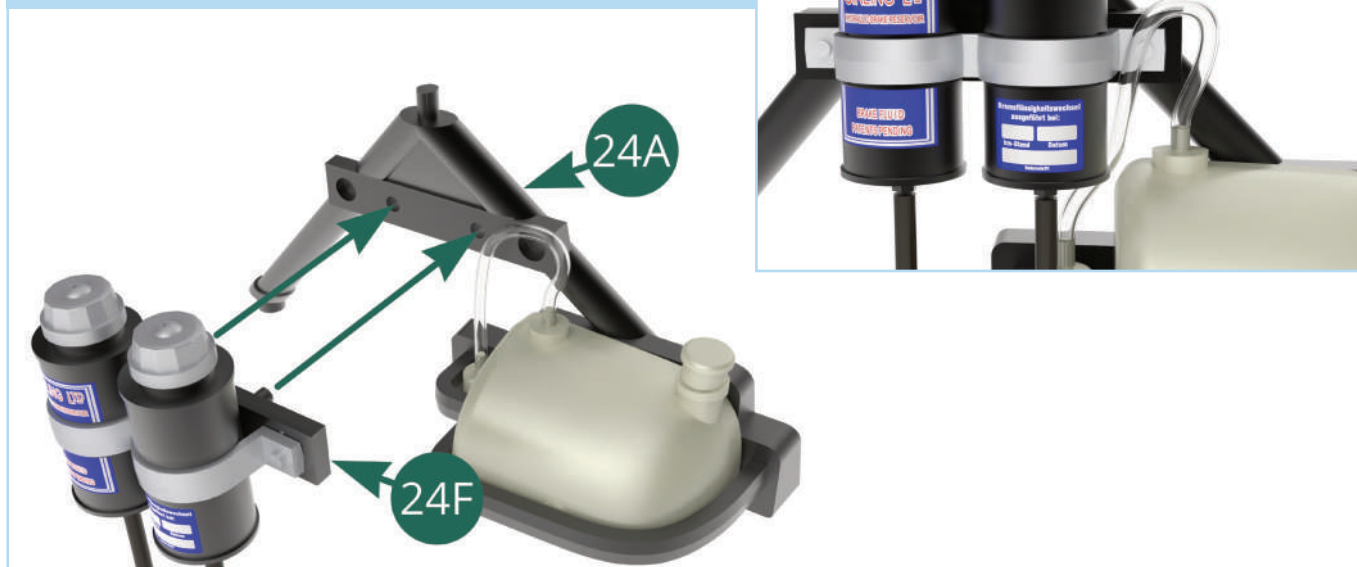
Positionner le collier d'attache 24B sur le support 24F.



ÉTAPE 24 : RÉSERVOIRS DE LIQUIDE DE FREIN ET RÉSERVOIR DE LAVE-GLACE

Phase 3

Positionner le support 24F sur le cadre en V 24A. Regardez la position de la durite du lave-glace une fois les réservoirs placés (voir ci-contre).



ÉTAPE TERMINÉE



ÉTAPE 25 : ASSEMBLAGE DU CHÂSSIS INFÉRIEUR

25A Châssis inférieur

FM Vis 1,7 x 4 mm (x 3)

25B Support moteur avant

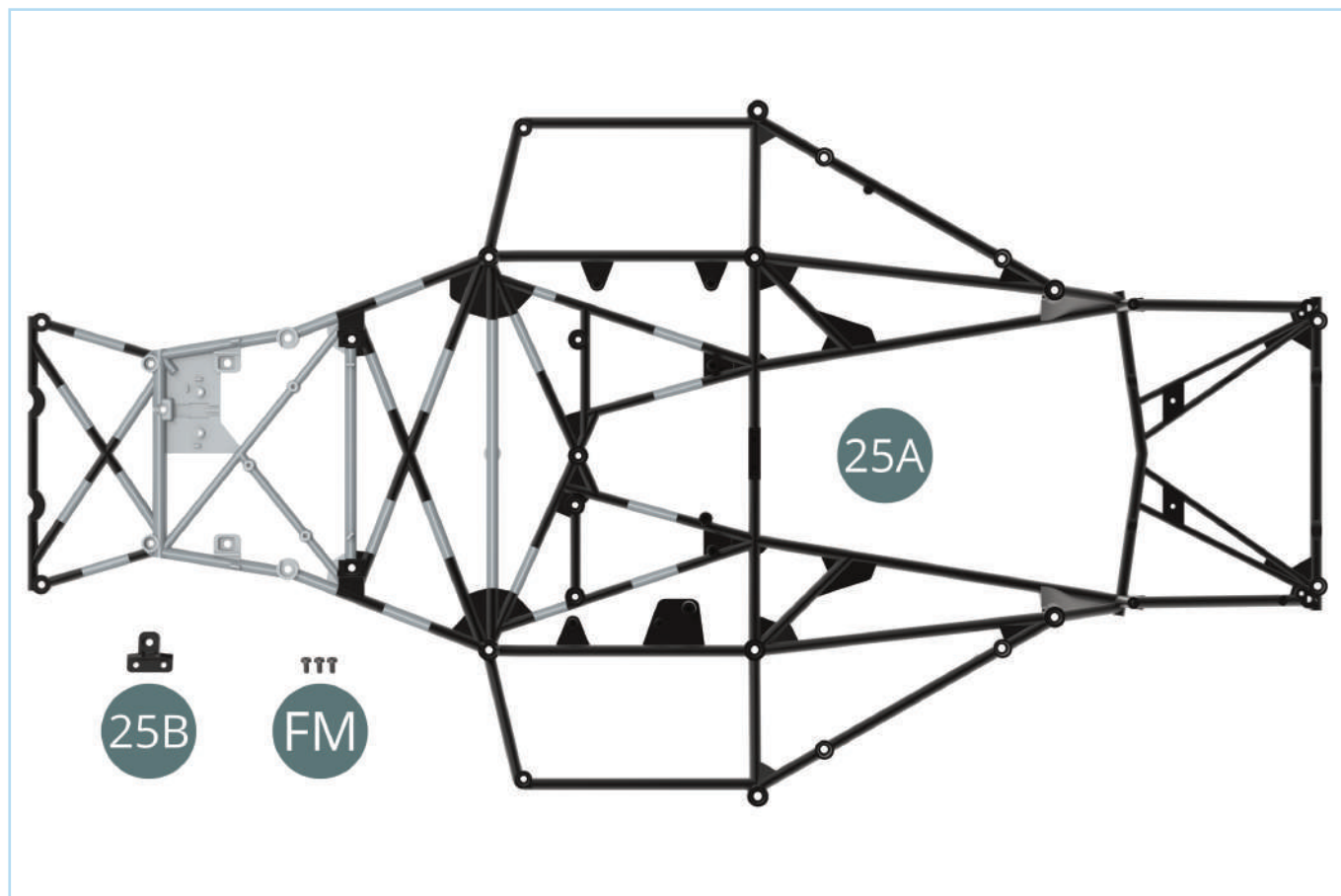
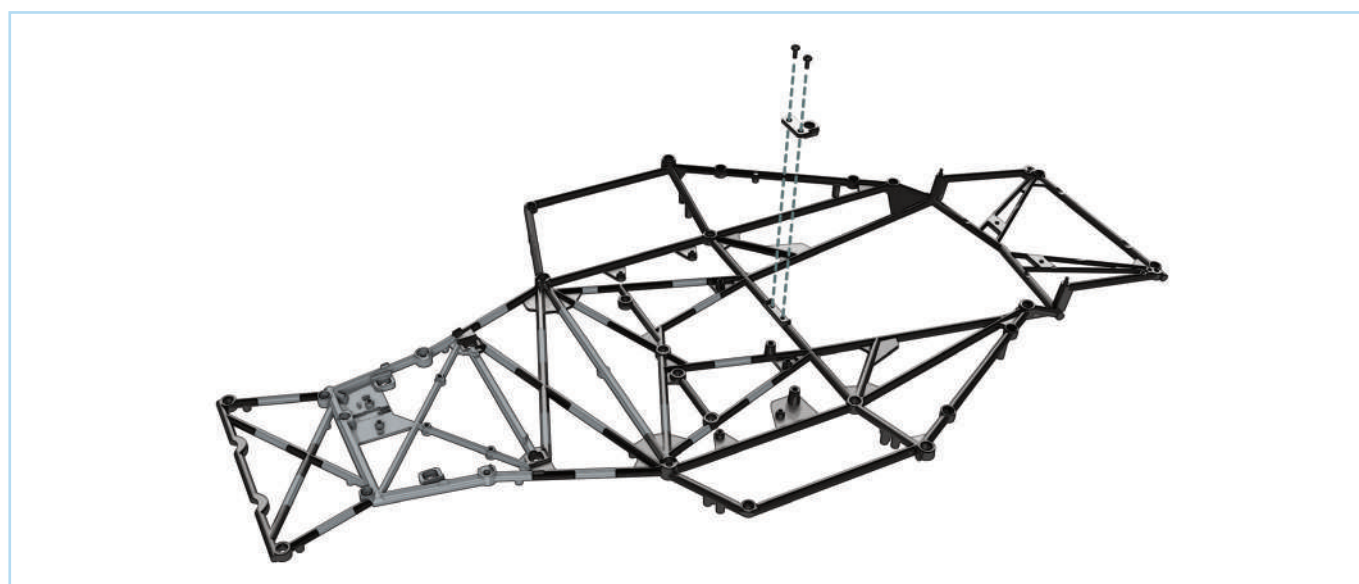


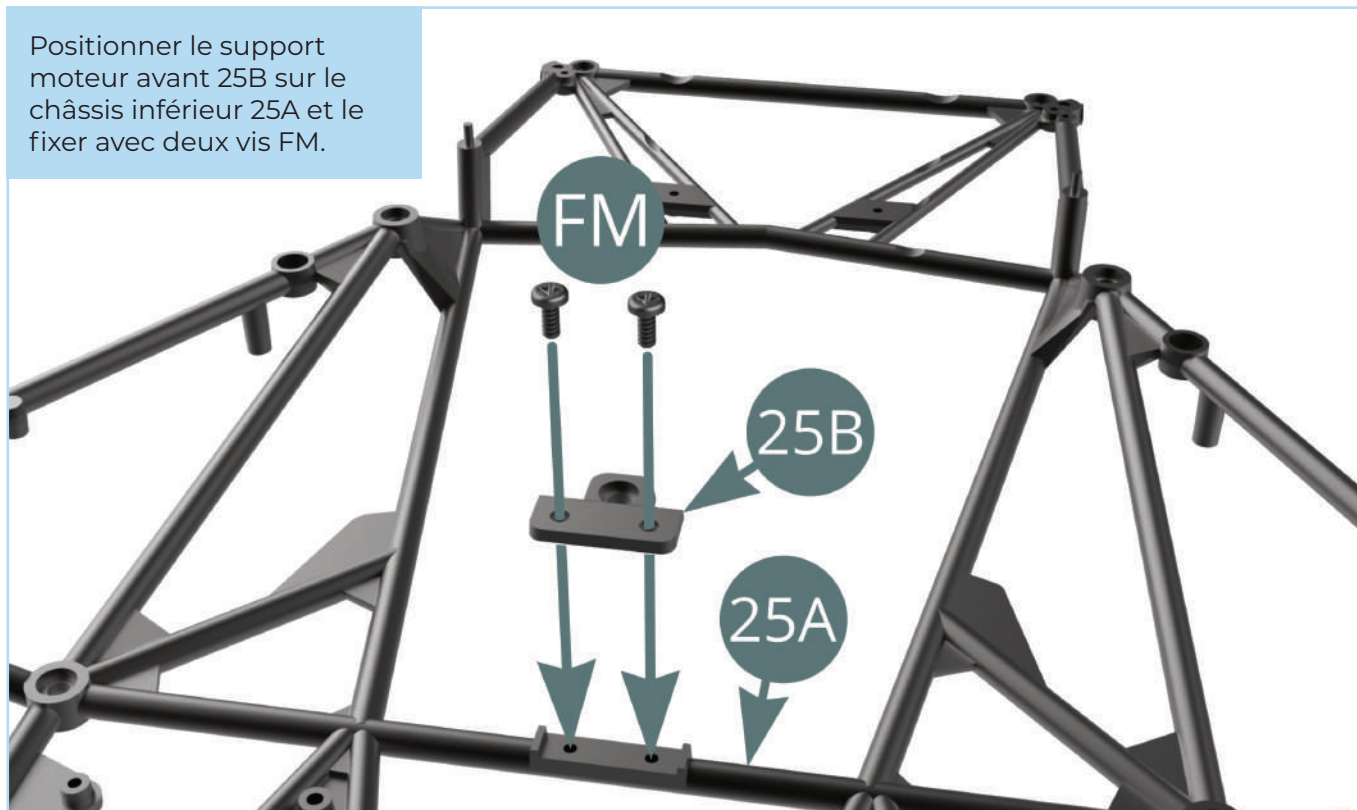
SCHÉMA D'ASSEMBLAGE



ÉTAPE 25 : ASSEMBLAGE DU CHÂSSIS INFÉRIEUR

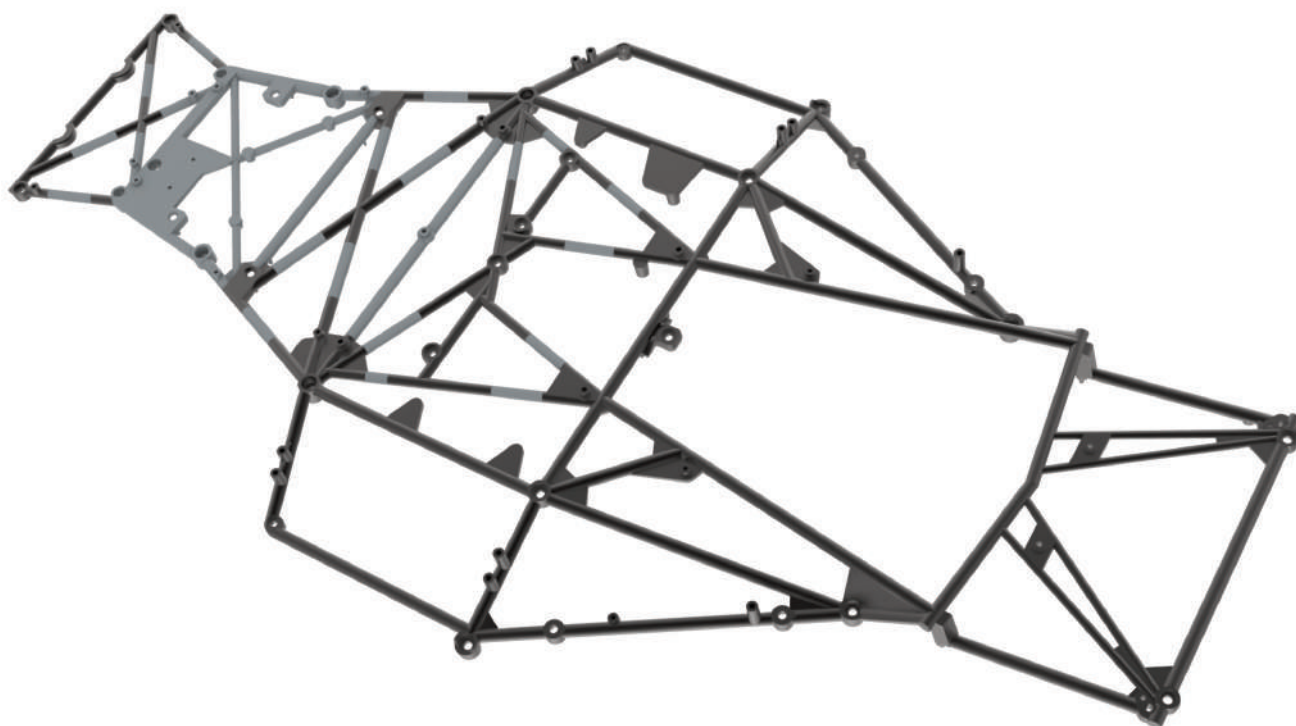
Phase 1

Positionner le support moteur avant 25B sur le châssis inférieur 25A et le fixer avec deux vis FM.



ÉTAPE 25 : ASSEMBLAGE DU CHÂSSIS INFÉRIEUR

ÉTAPE TERMINÉE



ÉTAPE 26 : INSTALLATION DU PÉDALIER SUR LE CHÂSSIS INFÉRIEUR

26A Repose-pieds

26B Tige

26C Support de pédalier

26D Pédale d'accélérateur

26E Pédale d'embrayage

26F Pédale de frein

26G Support de pédale

26H Maîtres-cylindres

26I Poussoir (x 2)

26J Câble d'embrayage

26K Câble de contacteur de feu stop

AP Vis 1,7 x 4 mm (x 2)

GP Vis 1,2 x 5 mm (x 2)

KP Vis 1,2 x 9,5 mm (x 2)

IM Vis 1,7 x 3,5 mm (x 3)

KM Vis 1,7 x 3 x 5 mm (x 3)

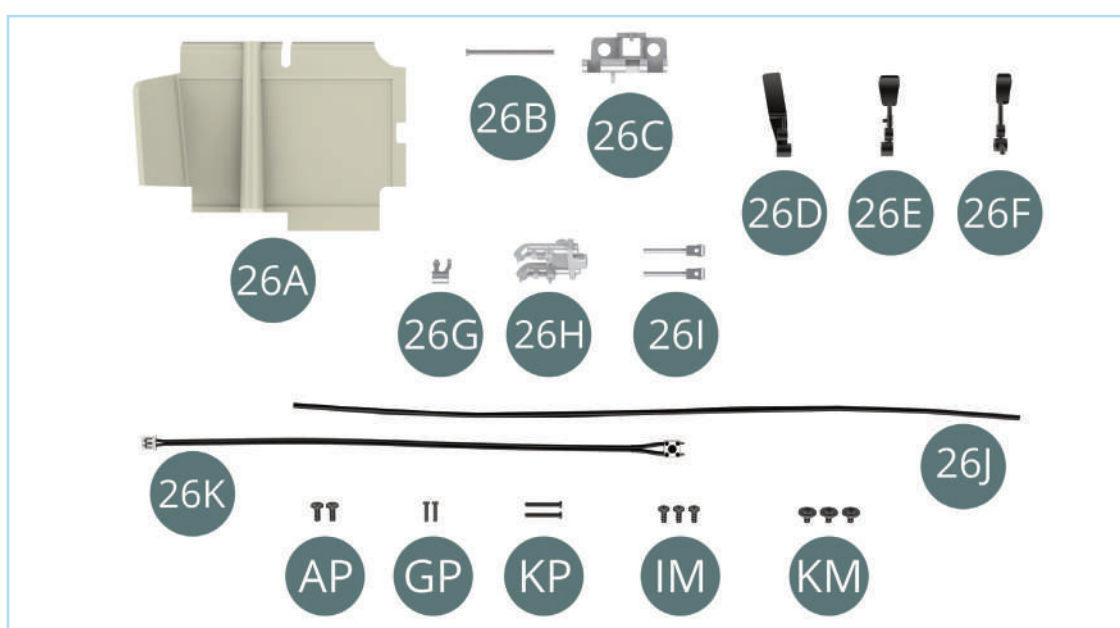
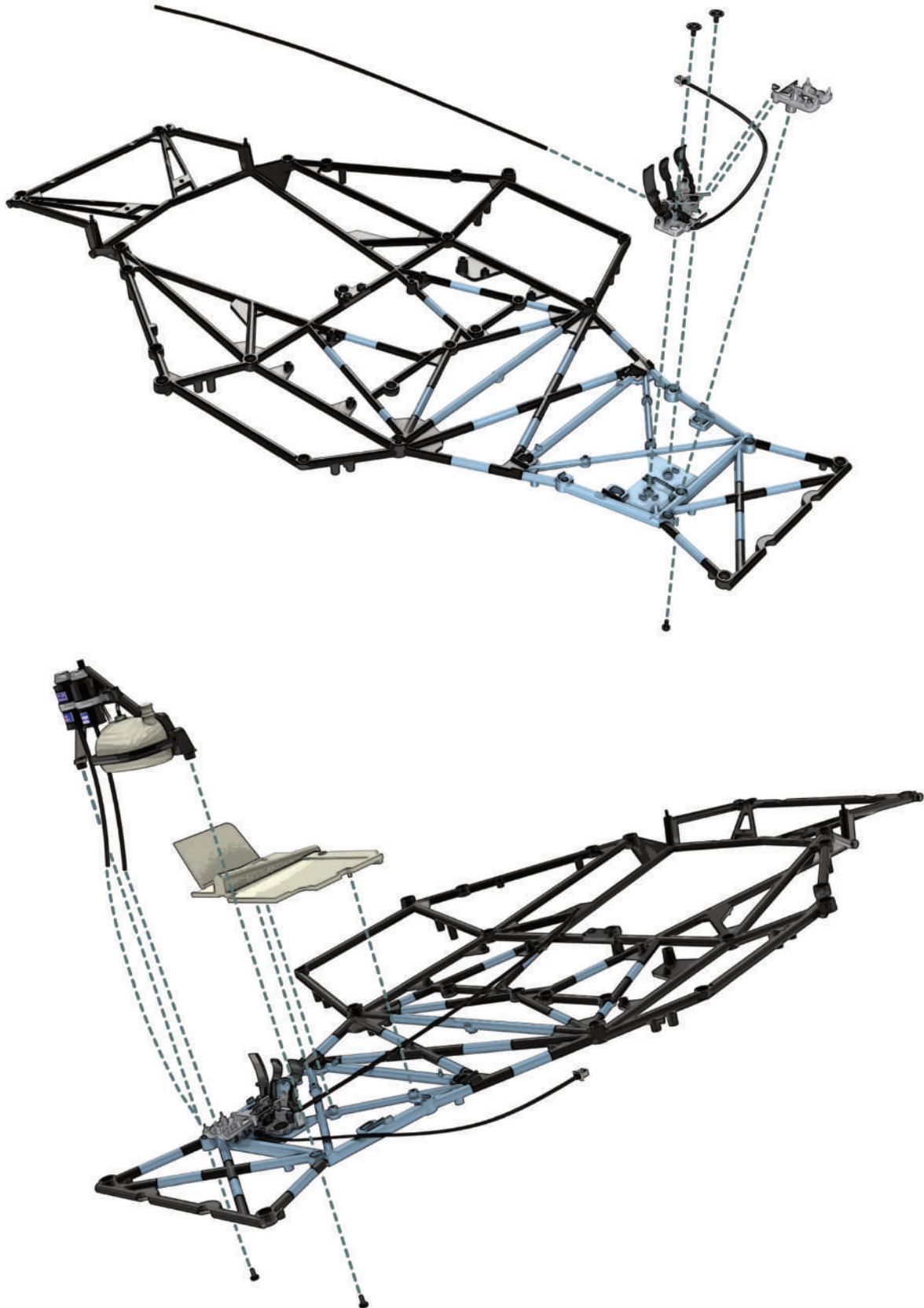


SCHÉMA D'ASSEMBLAGE



ÉTAPE 26 : INSTALLATION DU PÉDALIER SUR LE CHÂSSIS INFÉRIEUR

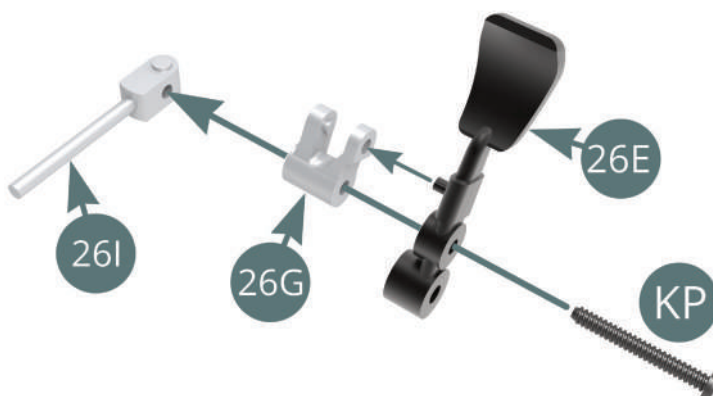
SCHÉMA D'ASSEMBLAGE



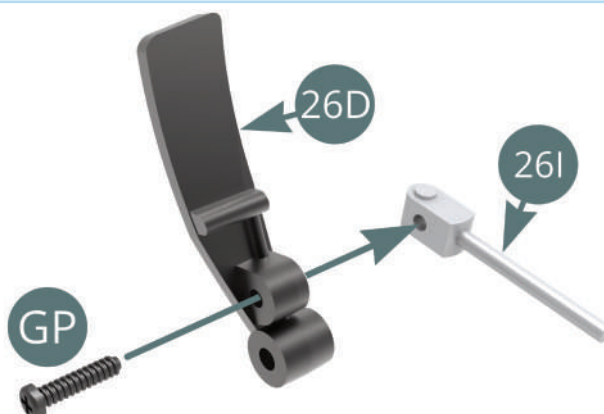
ÉTAPE 26 : INSTALLATION DU PÉDALIER SUR LE CHÂSSIS INFÉRIEUR

Phase 1

Positionner une vis KP dans un poussoir 26I en la passant préalablement à travers la pédale d'embrayage 26E puis le support 26G.

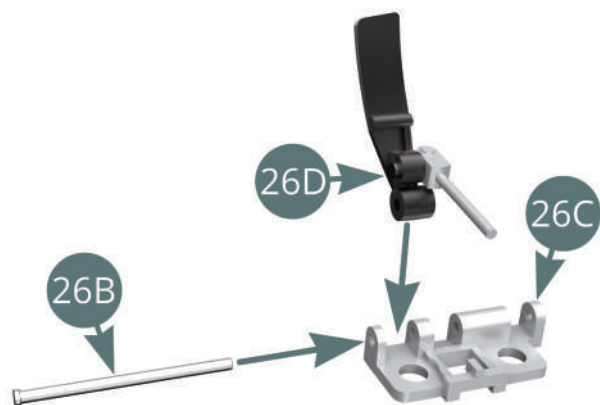


Positionner une vis GP dans un poussoir 26I en la passant préalablement à travers la pédale d'accélérateur 26D.

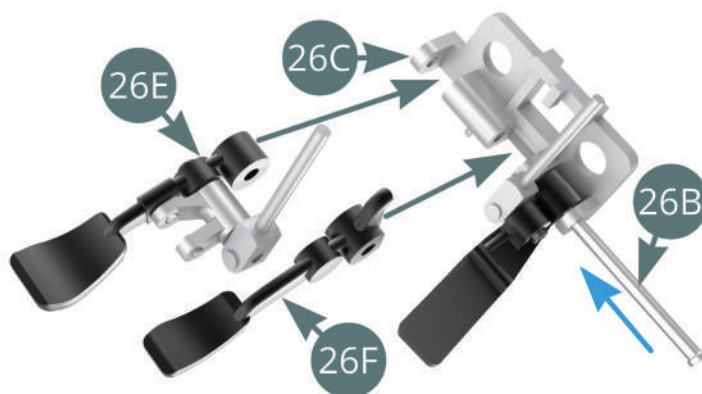


Phase 2

Positionner la pédale d'accélérateur 26D sur le support de pédalier 26C et le verrouiller avec la tige 26B.



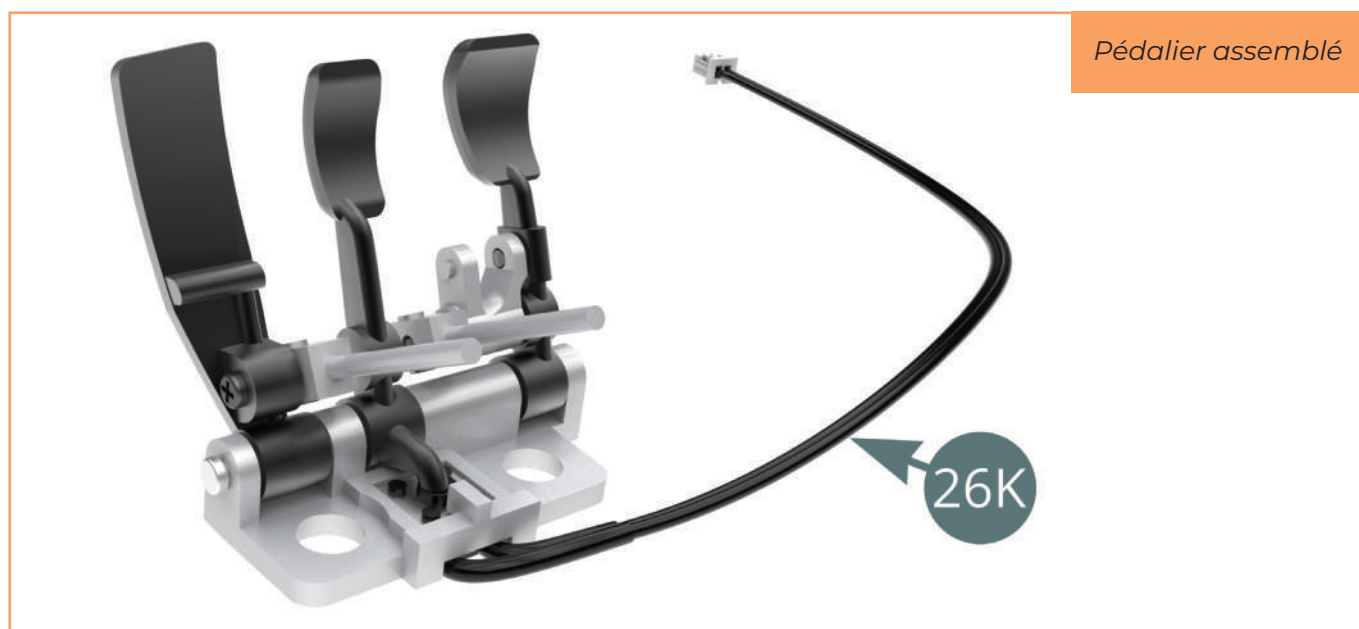
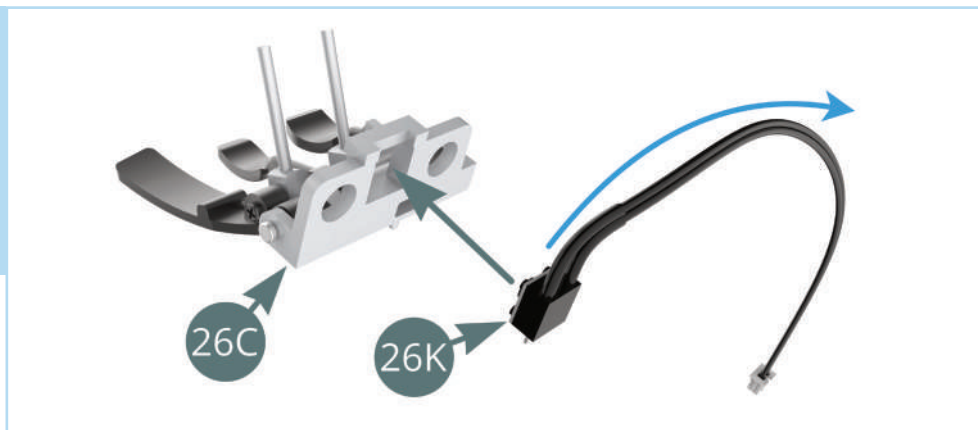
Positionner, l'une après l'autre, la pédale de frein 26 F et la pédale d'embrayage 26E sur le support de pédalier 26C et les verrouiller successivement en avançant la tige 26B (flèche bleue).



ÉTAPE 26 : INSTALLATION DU PÉDALIER SUR LE CHÂSSIS INFÉRIEUR

Phase 3

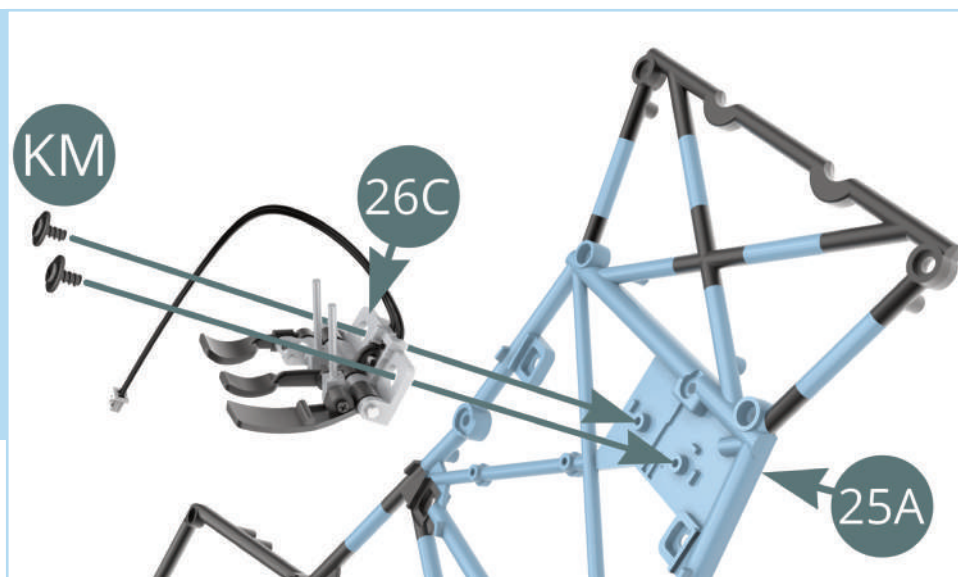
Plier le câble de contacteur de feu stop 26K sur le côté (flèche bleue) et positionner le commutateur dans le logement prévu sous le support de pédalier 26C.



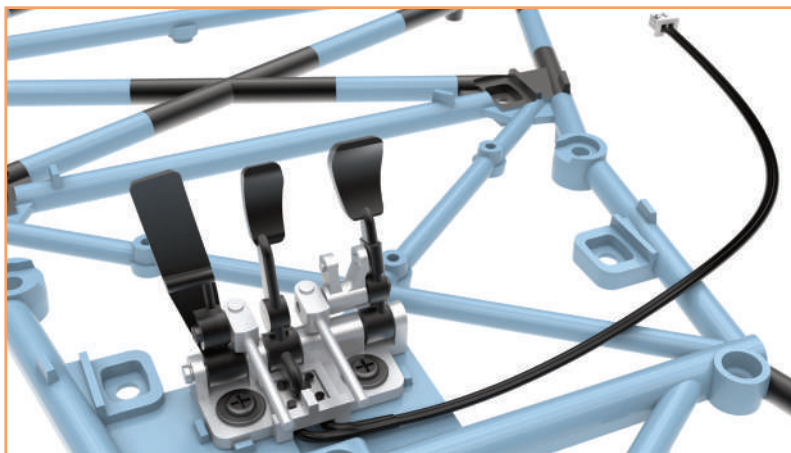
Phase 4

Positionner le support de pédalier 26C sur le châssis inférieur 25A et le fixer avec deux vis KM.

Veillez à ce que les vis soient bien serrées au maximum afin que le bouton sur le câble de contacteur ne reste pas enfoncé lors du relâchement de la pédale.



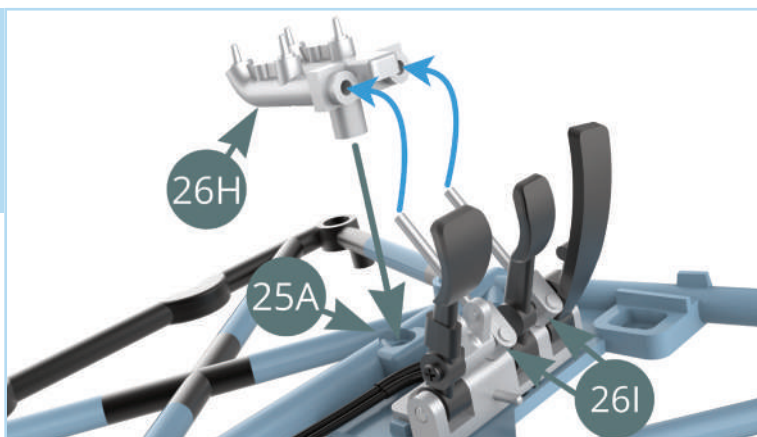
ÉTAPE 26 : INSTALLATION DU PÉDALIER SUR LE CHÂSSIS INFÉRIEUR



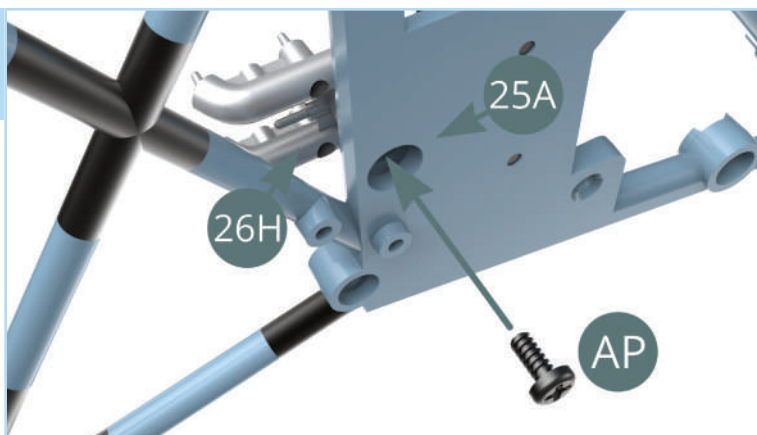
Pédalier installé sur le châssis.

Phase 5

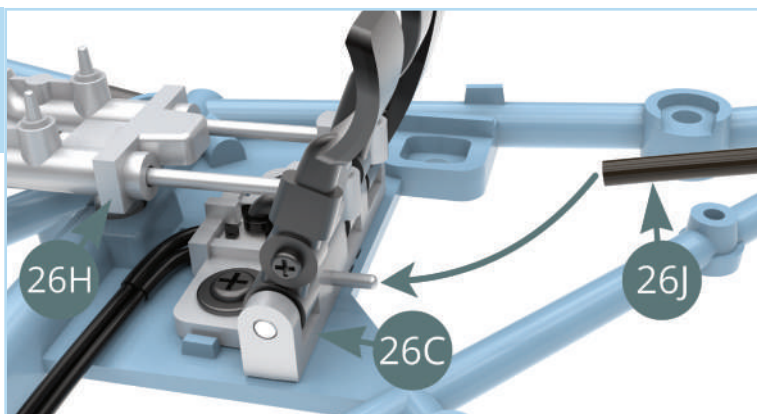
Positionner les maîtres-cylindres 26H sur le châssis inférieur 25A et insérer en même temps les deux poussoirs 26I dans leur logement de maître-cylindre 26H respectif (flèche bleue).



Fixer les maîtres-cylindres 26H sur le châssis inférieur 25A avec une vis AP.



Positionner le câble d'embrayage 26J sur la buse prévue à l'arrière du support de pédalier 26C.

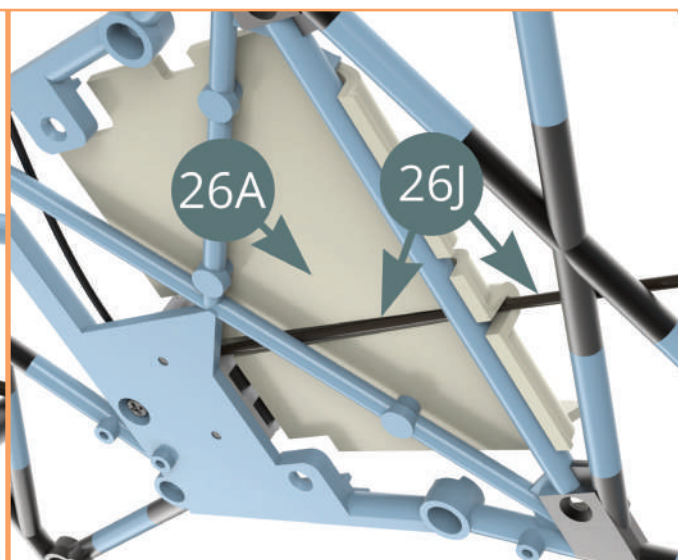
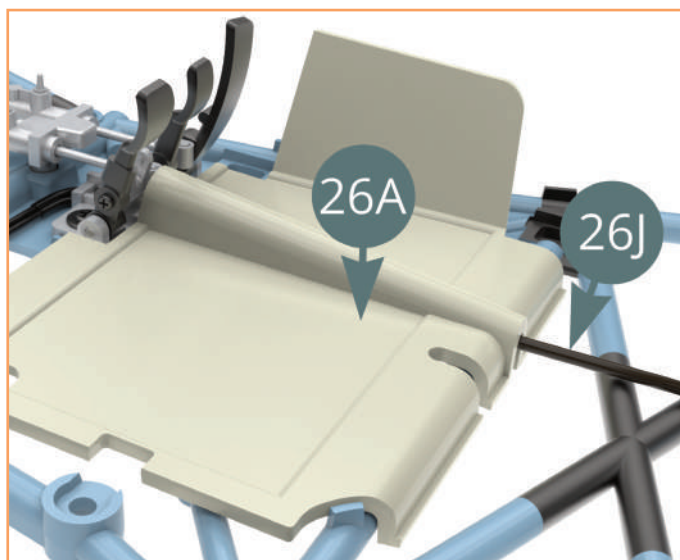
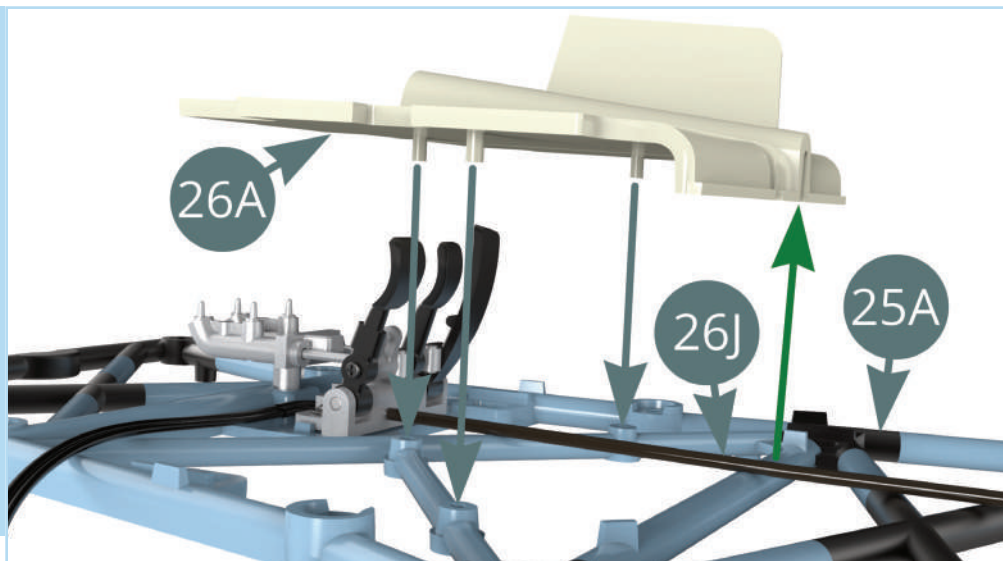


ÉTAPE 26 : INSTALLATION DU PÉDALIER SUR LE CHÂSSIS INFÉRIEUR

Phase 6

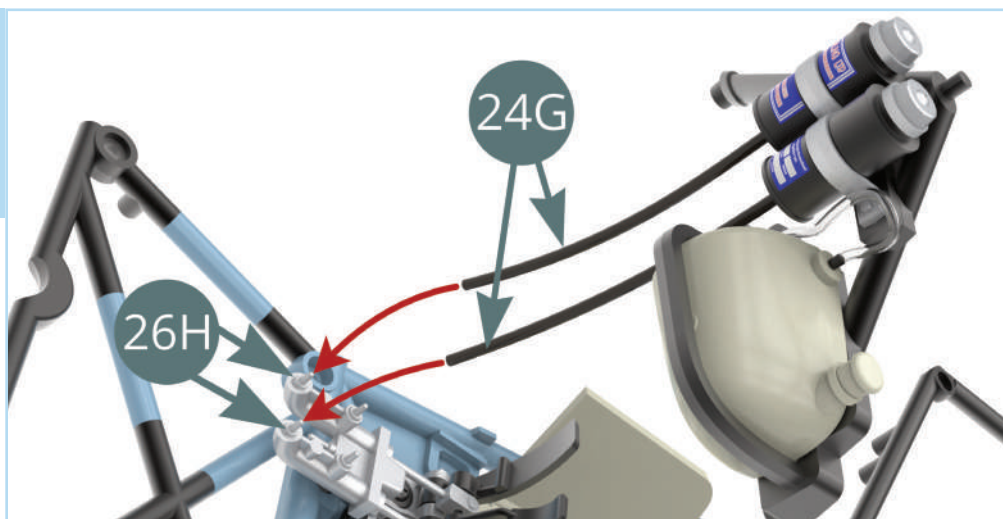
Positionner le repose-pieds 26A sur le châssis inférieur 25A à l'aide des trois ergots prévus à cet effet. Passer le câble d'embrayage 26J dans la fente indiquée par la flèche verte.

Les deux images ci-dessous montrent comment le câble d'embrayage passe dans la fente.



Phase 7

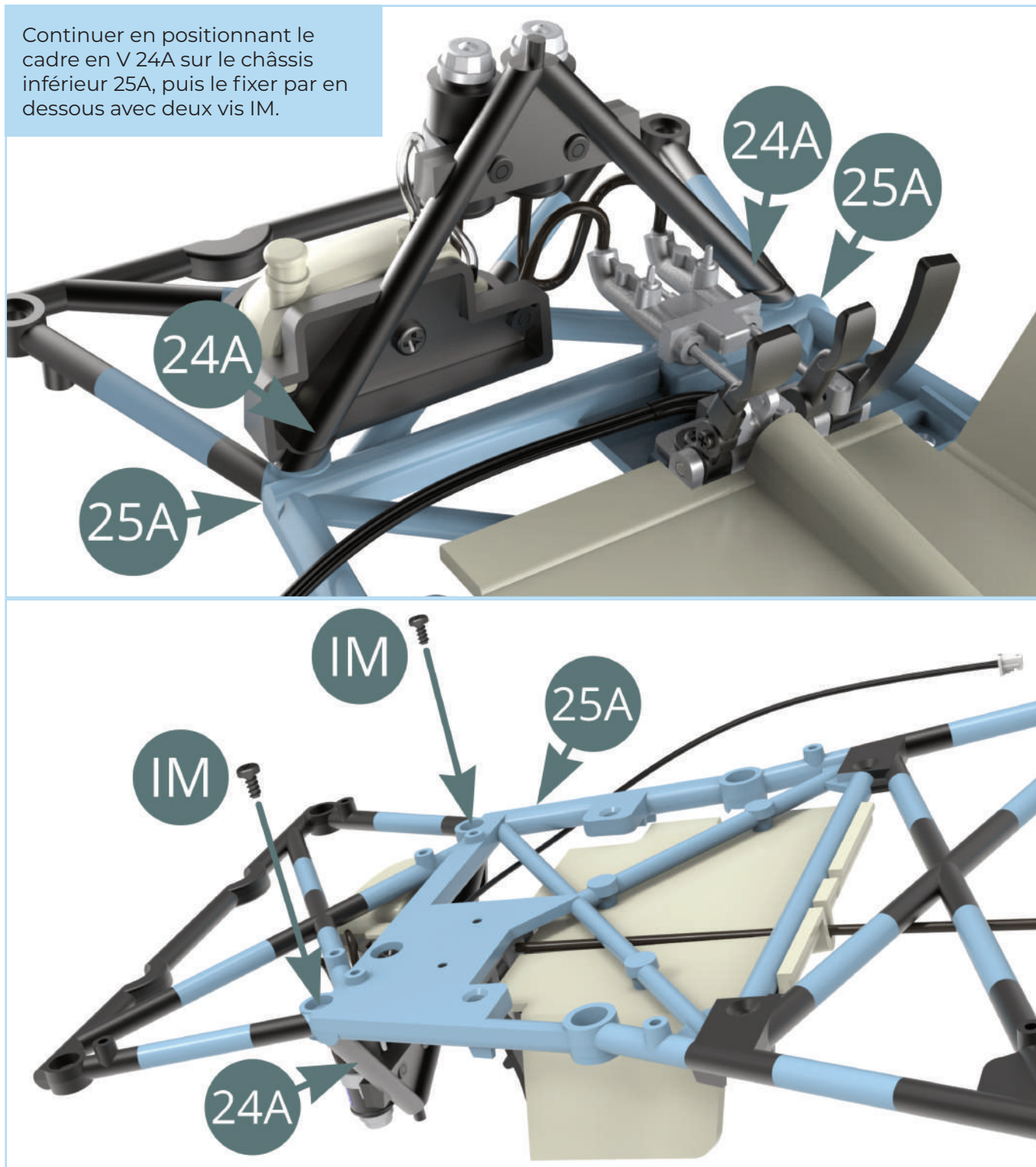
Positionner les embouts des durites de liquide de frein 24G sur les buses à l'avant des maître-cylindres 26H.



ÉTAPE 26 : INSTALLATION DU PÉDALIER SUR LE CHÂSSIS INFÉRIEUR

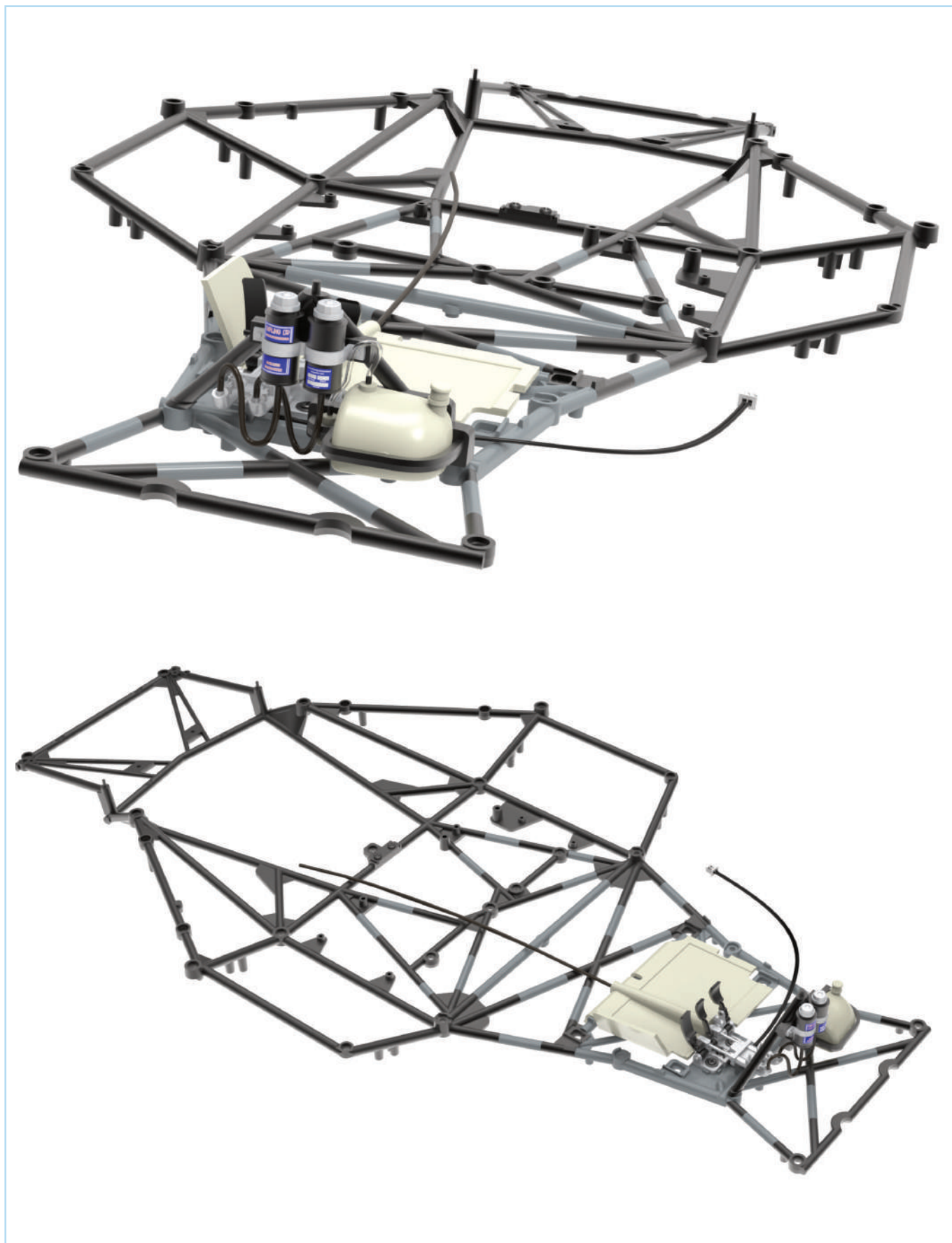
Phase 8

Continuer en positionnant le cadre en V 24A sur le châssis inférieur 25A, puis le fixer par en dessous avec deux vis IM.



ÉTAPE 26 : INSTALLATION DU PÉDALIER SUR LE CHÂSSIS INFÉRIEUR

ÉTAPE TERMINÉE



ÉTAPE 27 : ASSEMBLAGE DU CADRE DE TABLEAU DE BORD ET DE LA SUSPENSION AVANT GAUCHE

27A Cadre du tableau de bord

27B Patte de fixation (x 2)

27C Commande d'essuie-glace

27D Klaxon

IM Vis 1,7 x 3,5 mm (x 2)

BM Vis 2 x 4 mm (x 4)

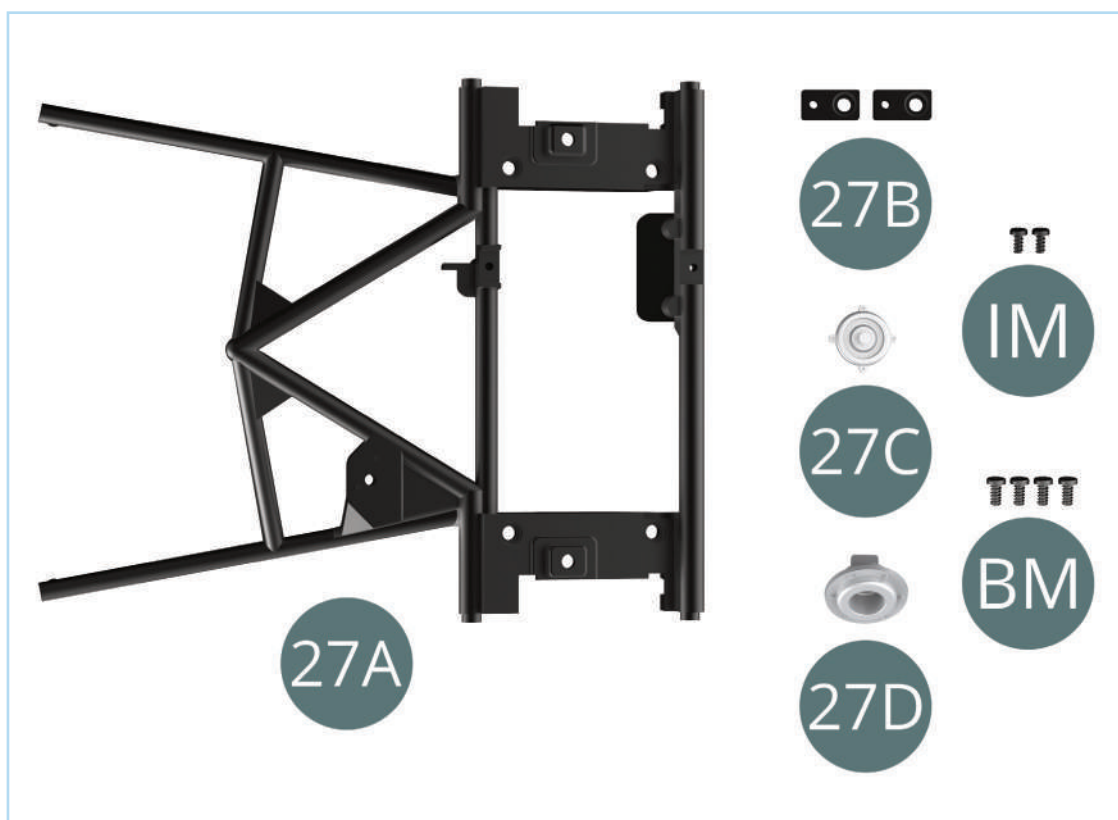
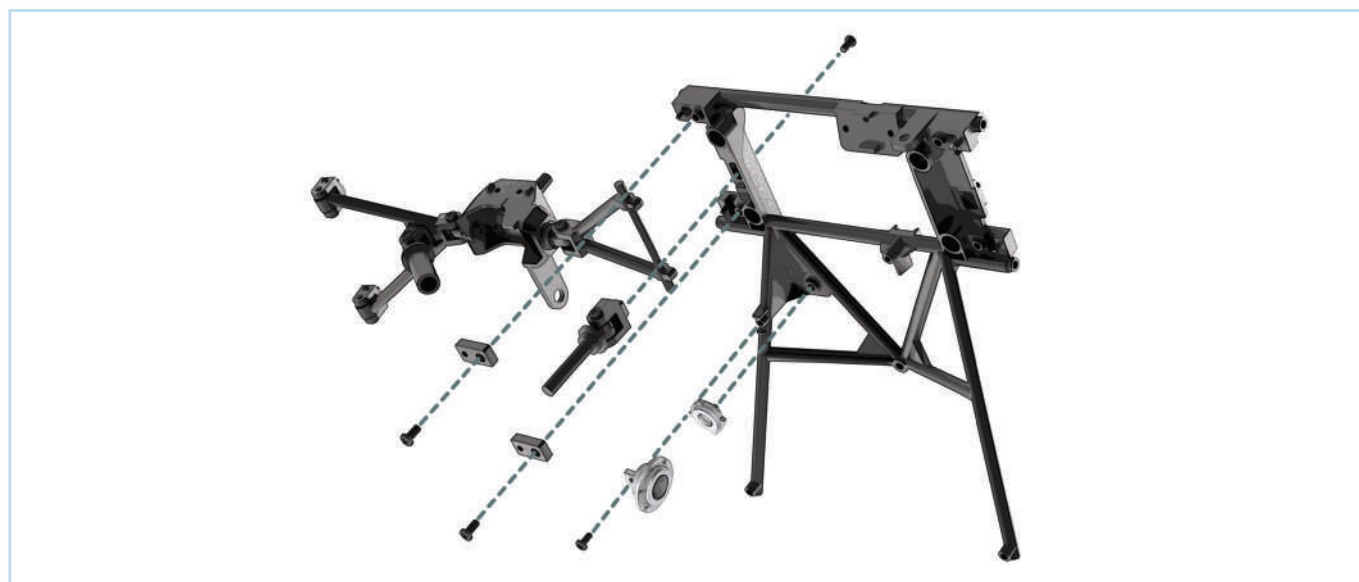


SCHÉMA D'ASSEMBLAGE



ÉTAPE 27 : ASSEMBLAGE DU CADRE DE TABLEAU DE BORD ET DE LA SUSPENSION AVANT GAUCHE

Phase 1



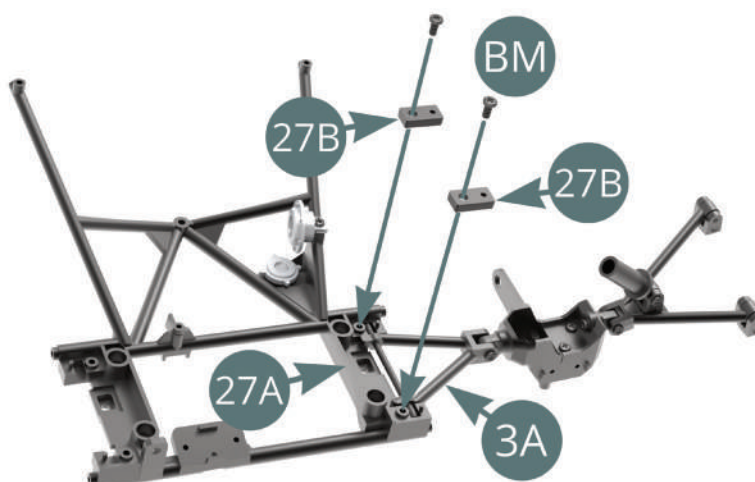
Positionner la commande d'essuie-glace 27C et le klaxon 27D sur le cadre du tableau de bord 27A, puis fixer le klaxon avec une vis IM.

Phase 2

Positionner le bras oscillant supérieur 3A sur le cadre du tableau de bord 27A.



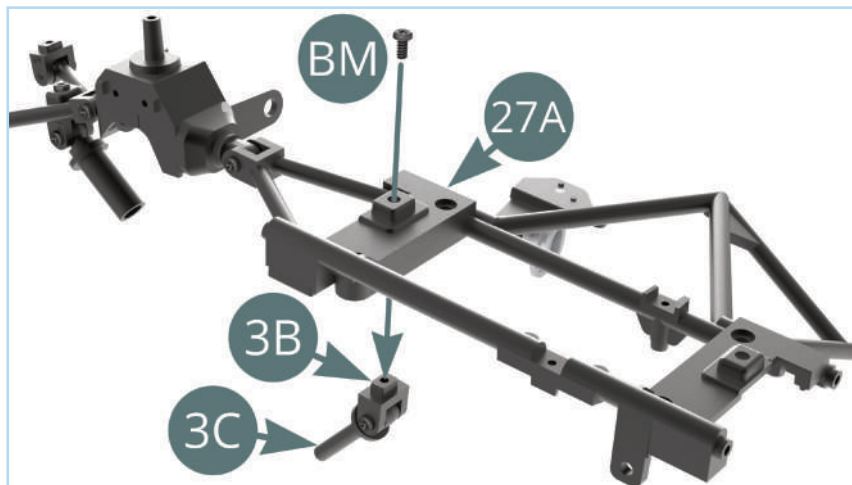
Fixer le bras oscillant supérieur 3A sur le cadre du tableau de bord 27A à l'aide des pattes 27B et avec deux vis BM.



Conseil : appliquez une goutte d'huile sur le filetage des vis pour faciliter le vissage.

ÉTAPE 27 : ASSEMBLAGE DU CADRE DE TABLEAU DE BORD ET DE LA SUSPENSION AVANT GAUCHE

Phase 3



Positionner le support d'amortisseur 3B et le piston 3C sur le cadre du tableau de bord 27A, puis le fixer avec une vis BM.

ÉTAPE TERMINÉE



ÉTAPE 28 : INSTALLATION DU VOLANT SUR LE CADRE DU TABLEAU DE BORD

28A Attache

28B Support

28C Support

28D Attache

28E Tirette d'extincteur

AP Vis 1,7 x 4 mm (x 3)

IM Vis 1,7 x 3,5 mm (x 5)

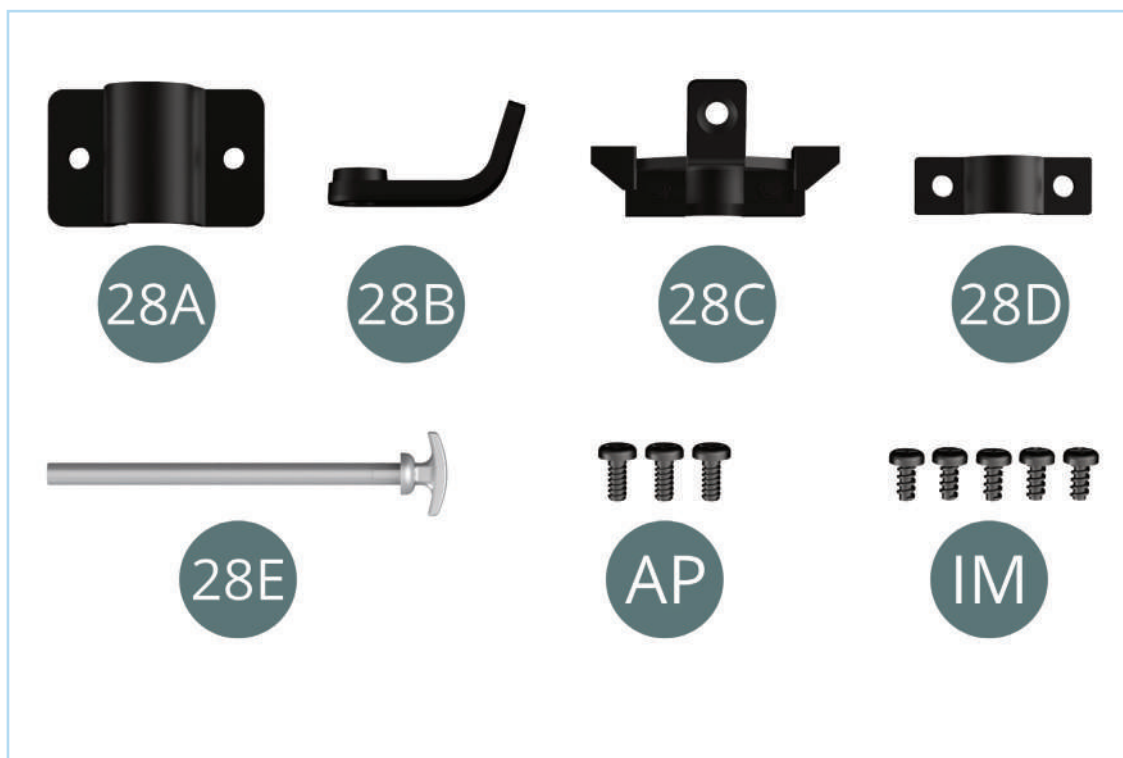
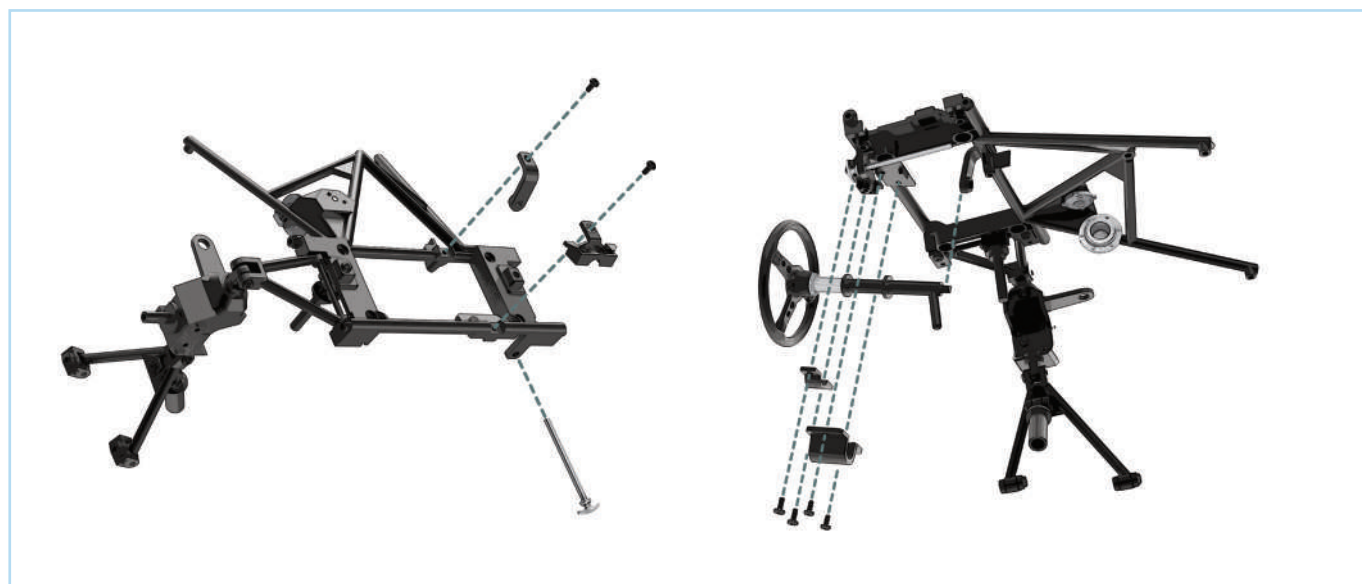


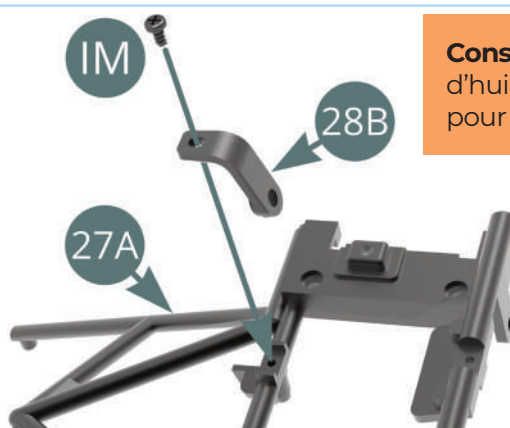
SCHÉMA D'ASSEMBLAGE



ÉTAPE 28 : INSTALLATION DU VOLANT SUR LE CADRE DU TABLEAU DE BORD

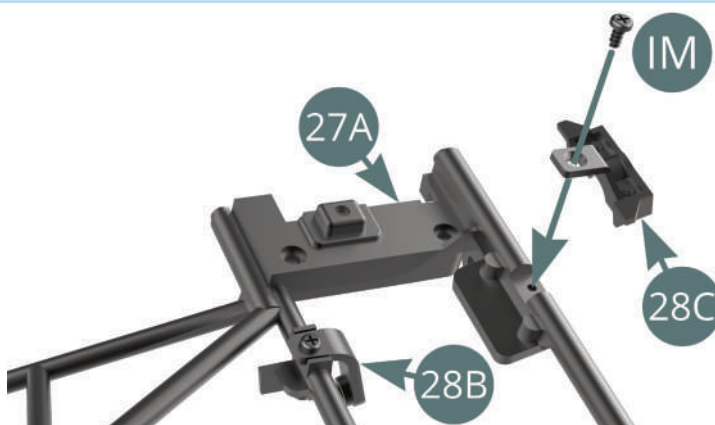
Phase 1

Positionner le support 28B sur le cadre du tableau de bord 27A et le fixer avec une vis IM.



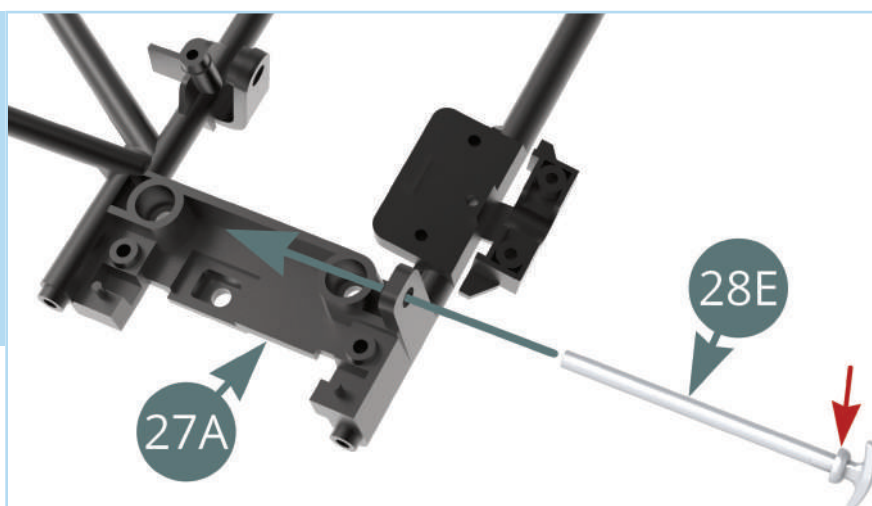
Conseil : appliquez une goutte d'huile sur le filetage des vis pour faciliter le vissage.

Positionner le support 28C sur le cadre du tableau de bord 27A et le fixer avec une vis IM.



Phase 2

Positionner la tirette d'extincteur 28E sur le cadre du tableau de bord 27A jusqu'à ce que la partie de la tirette indiquée par la flèche rouge soit au même niveau que la languette.

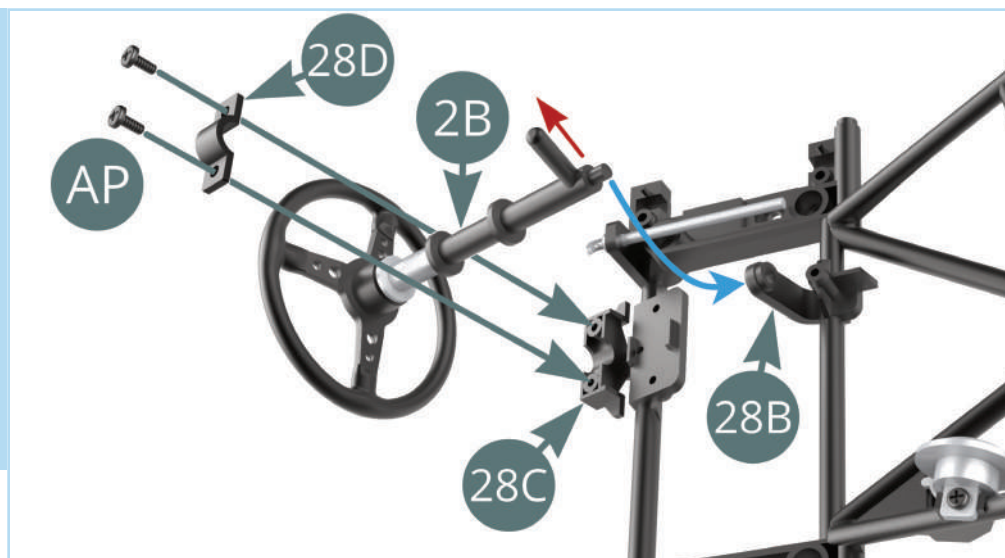


ÉTAPE 28 : INSTALLATION DU VOLANT SUR LE CADRE DU TABLEAU DE BORD

Phase 3

Positionner l'extrémité de la colonne de direction 2B sur le support 28B (flèche bleue) et la fixer sur le support 28C à l'aide de l'attache 28D et de deux vis AP.

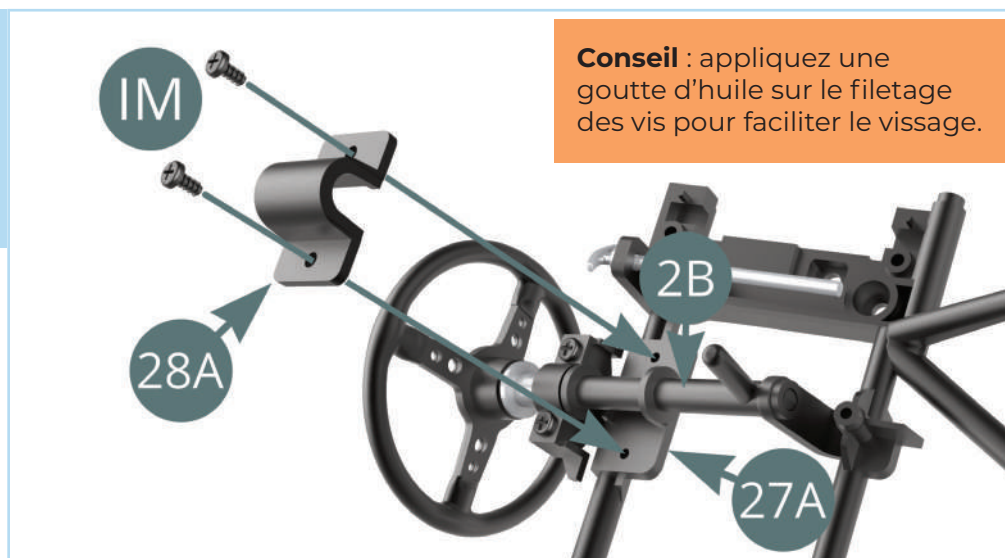
Vérifier l'orientation de l'axe à l'extrémité de la colonne de direction 2B (flèche rouge).



Phase 4

Fixer la colonne de direction 2B sur le cadre du tableau de bord 27A à l'aide de l'attache 28A et de deux vis IM.

Conseil : appliquez une goutte d'huile sur le filetage des vis pour faciliter le vissage.



ÉTAPE 28 : INSTALLATION DU VOLANT SUR LE CADRE DU TABLEAU DE BORD

ÉTAPE TERMINÉE

