

LA **PORSCHE** **917KH** MYTHIQUE DE STEVE MCQUEEN



Pack 05

NOTICE DE MONTAGE

ÉTAPE 29 : ASSEMBLAGE ET MONTAGE DE LA SUSPENSION AVANT DROITE

ÉTAPE 30 : INSTALLATION DES FREINS, DE LA DIRECTION ET DE LA SUSPENSION AVANT

ÉTAPE 31 : ASSEMBLAGE DU TREILLIS TUBULAIRE DU COCKPIT SUR LE CHÂSSIS

ÉTAPE 32 : INSTALLATION DU RÉSERVOIR DE CARBURANT GAUCHE ET DU CIRCUIT IMPRIMÉ

ÉTAPE 33 : INSTALLATION DU RÉSERVOIR DE CARBURANT DROIT

ÉTAPE 34 : ASSEMBLAGE DU TREILLIS TUBULAIRE DU COCKPIT SUR LE CHÂSSIS

ÉTAPE 35 : INSTALLATION DES CÂBLES ÉLECTRIQUES ET MONTAGE DES GARDE-BOUES

ÉTAPE 36 : MONTAGE ET INSTALLATION DE LA ROUE AVANT DROITE

ÉTAPE 37 : INSTALLATION DE LA CLOISON DE SÉPARATION DU COCKPIT ET DES DURITES D'HUILE

Porsche, l'écusson Porsche et le design distinctif des voitures Porsche sont des marques commerciales assimilées à Porsche AG. Permission accordée.

Les droits de la personnalité de Steve McQueen sont utilisés avec l'autorisation de Chadwick McQueen et du Terry McQueen Testamentary Trust.

Représentés exclusivement par Greenlight.

Les marques Gulf sont utilisées sous licence de Gulf Oil International Ltd.

Conseils d'experts

Des vis de rechange sont incluses avec chaque pièce. Il vous sera parfois demandé de conserver certaines vis de rechange ou non utilisées pour une étape ultérieure. Conservez-les dans un endroit sûr et étiquetez-les correctement.

Veillez à ne pas mélanger les différentes vis. Elles se ressemblent beaucoup, mais vous verrez que leurs filetages sont légèrement différents. Vous risquez d'endommager les pièces si vous n'utilisez pas la bonne vis.

Lorsque vous assemblez différentes pièces à l'aide de plusieurs vis, ajustez chaque vis sans trop serrer, de façon à ce que toutes les pièces soient correctement alignées avant de serrer plus fermement, mais toujours sans excès et dans l'ordre dans lequel vous les avez insérées.

Le tournevis peut être magnétisé en le frottant contre un aimant (un aimant de réfrigérateur par exemple). Cela vous aidera à tenir les vis et facilitera le montage.

Si vous peinez à entrer une vis dans une pièce métallique, ne forcez surtout pas car sa tête pourrait casser. Dans un tel cas, retirez-la et appliquez une petite quantité de vaseline, de savon ou d'huile sur son filetage. Cela lubrifiera la vis et la rendra plus facile à insérer.

Vous recevrez beaucoup de pièces au cours de ce montage, dont certaines seront à monter immédiatement (en suivant les instructions de l'étape correspondante) et d'autres à mettre de côté pour des étapes ultérieures.

Gauche droite ! Dans les instructions de montage de votre Porsche, le côté gauche ou droit s'entend dans le sens de la marche avant du véhicule.



ATTENTION : Certaines pièces sont assemblées à l'aide d'aimants. Attention : ces aimants peuvent provoquer des blessures graves s'ils sont avalés. Conservez-les donc hors de portée des enfants ! Si vous avez des raisons de croire qu'un aimant a été avalé, appelez immédiatement un médecin.

ÉTAPE 29 : ASSEMBLAGE ET MONTAGE DE LA SUSPENSION AVANT DROITE

29A Triangle supérieur avant

29B Patte de fixation (x 2)

29C Support supérieur d'amortisseur
(marqué 1)

29D Piston d'amortisseur

29E Ressort d'amortisseur

29F Cylindre d'amortisseur

29G Support inférieur d'amortisseur
(marqué 2)

29H Haut du porte-moyeu

29I Bas du porte-moyeu

29J Triangle inférieur avant

29K Support de triangle inférieur
(x 2, marqué 3)

29L Articulation du porte moyeu (x 2)

BM Vis 2,0 x 4 mm (x 8)

CM Vis 2,0 x 3 x 5 mm (x 3)

DM Vis 2,0 x 8 mm (x 4)

EM Vis 2,0 x 9 mm (x 4)

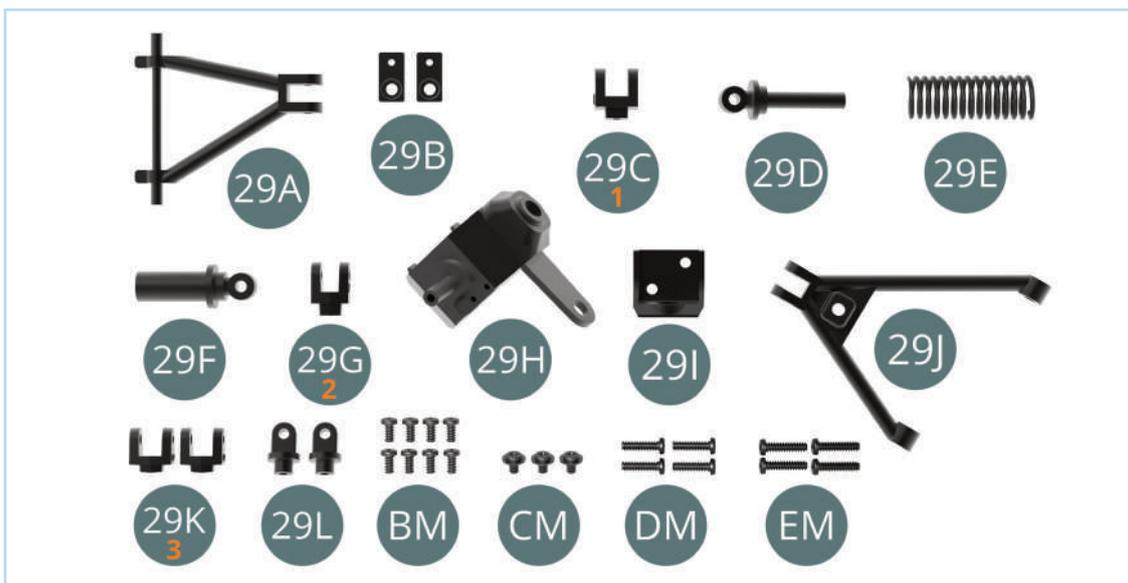


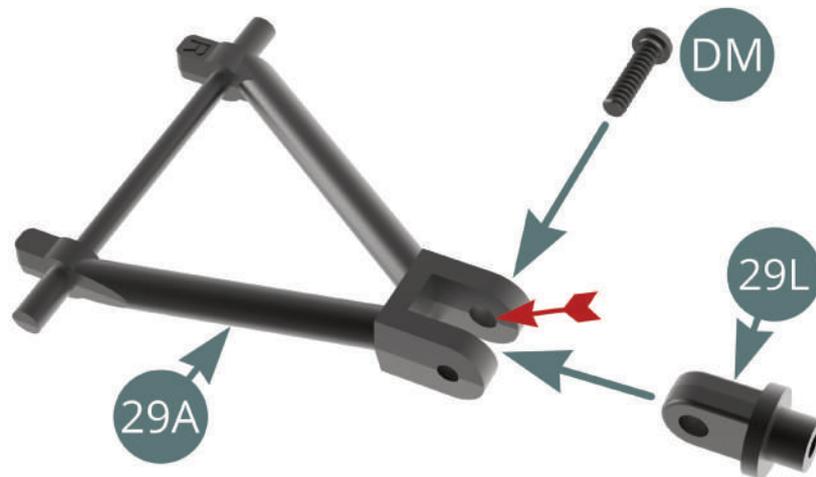
SCHÉMA D'ASSEMBLAGE



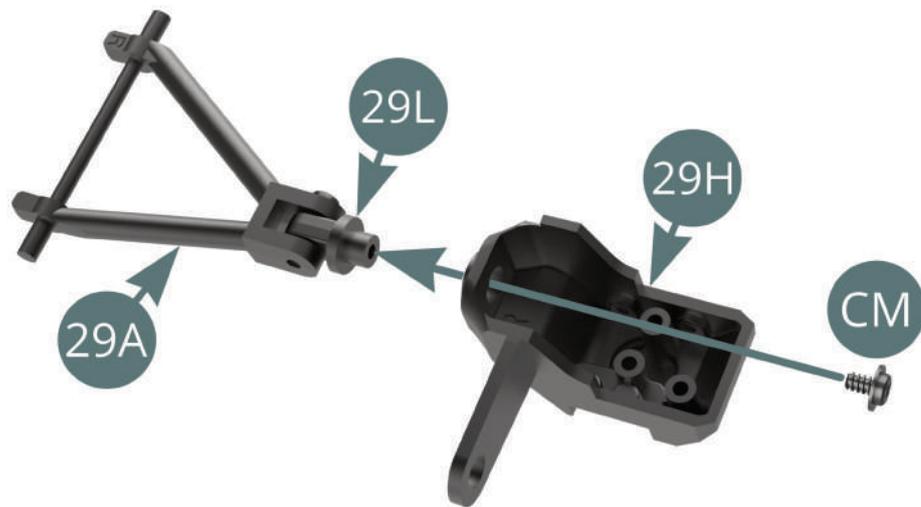
ÉTAPE 29 : ASSEMBLAGE ET MONTAGE DE LA SUSPENSION AVANT DROITE

Phase 1

Positionner l'articulation du porte-moyeu 29L sur le triangle supérieur avant 29A et la fixer avec une vis DM en passant celle-ci dans le trou le plus large (flèche rouge), garder la mobilité.

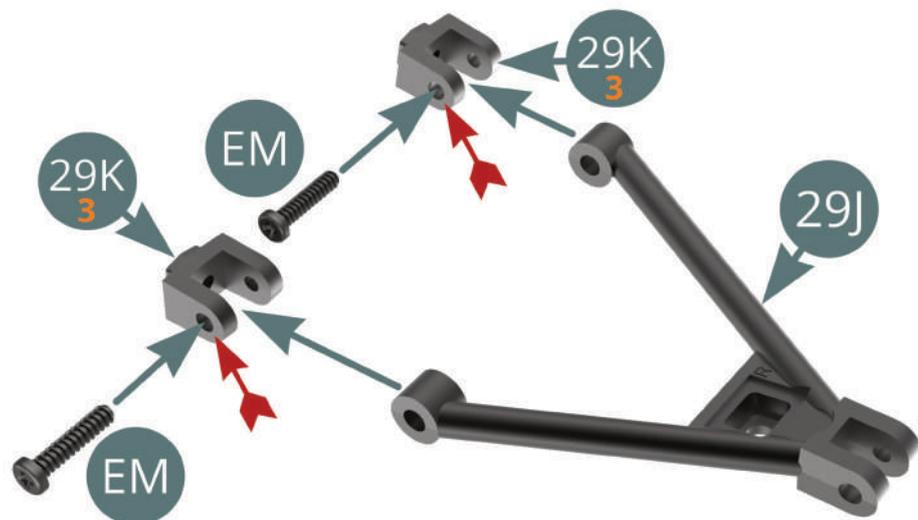


Positionner le haut du porte-moyeu 29H sur l'articulation du porte-moyeu 29L et le fixer avec une vis CM, sans trop serrer afin de permettre ensuite à la roue de tourner.



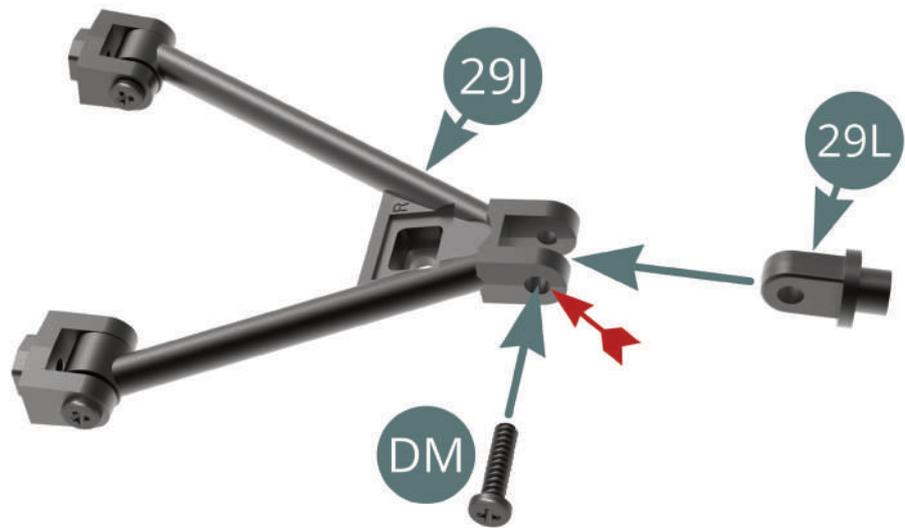
Phase 2

Positionner successivement les deux supports de triangle inférieur 29K (marqués 3) sur le triangle inférieur avant 29J et fixer chacun d'eux avec une vis EM en passant celle-ci dans le trou le plus large (flèche rouge), garder la mobilité.

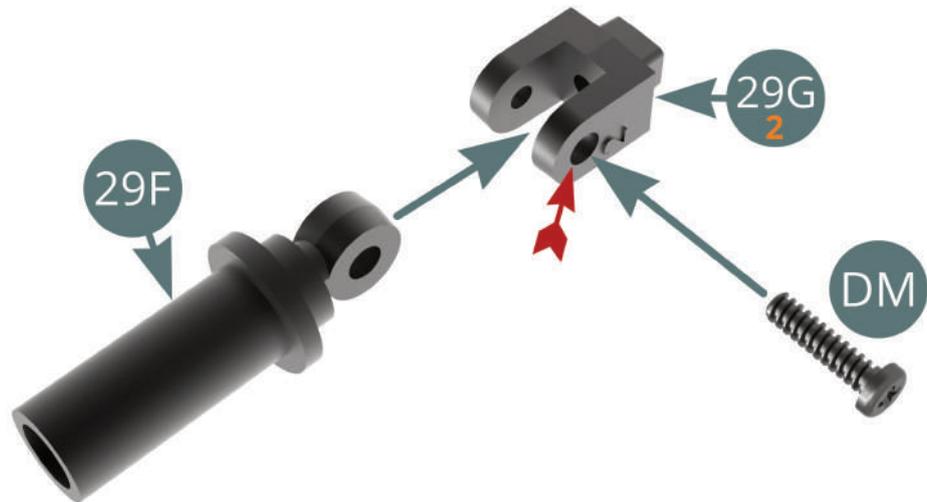


ÉTAPE 29 : ASSEMBLAGE ET MONTAGE DE LA SUSPENSION AVANT DROITE

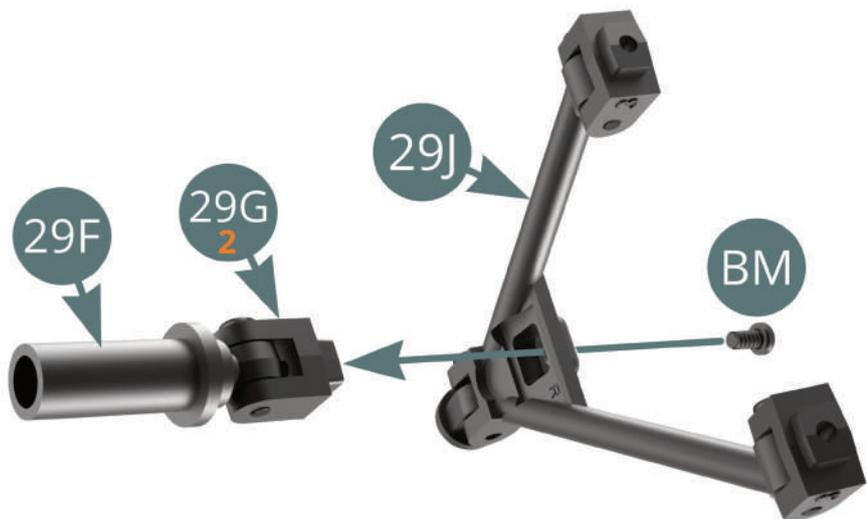
Positionner l'articulation du portemoyeu 29L sur le triangle inférieur avant 29J et la fixer avec une vis DM en passant celle-ci dans le trou le plus large (flèche rouge), garder la mobilité.



Positionner le support inférieur d'amortisseur 29G (marqué 2) sur le cylindre d'amortisseur 29F et le fixer avec une vis DM en passant celle-ci dans le trou le plus large (flèche rouge), garder la mobilité.



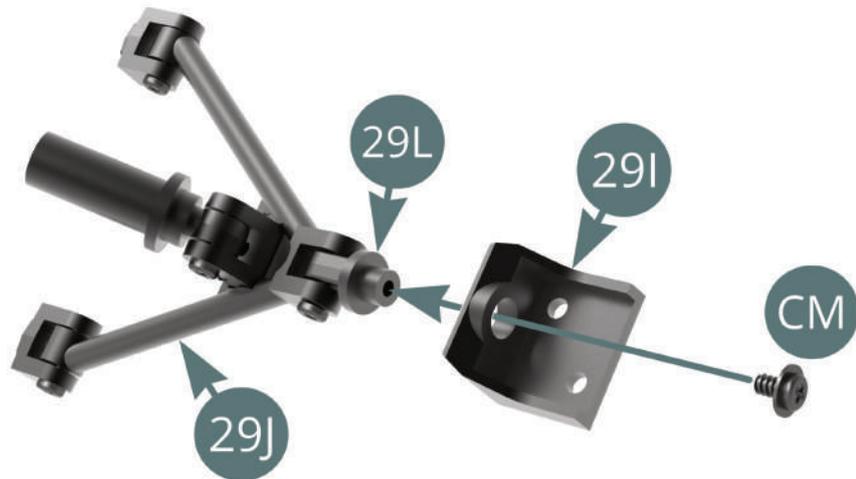
Positionner le support inférieur d'amortisseur 29G (marqué 2) sur le triangle inférieur avant 29J et le fixer avec une vis BM.



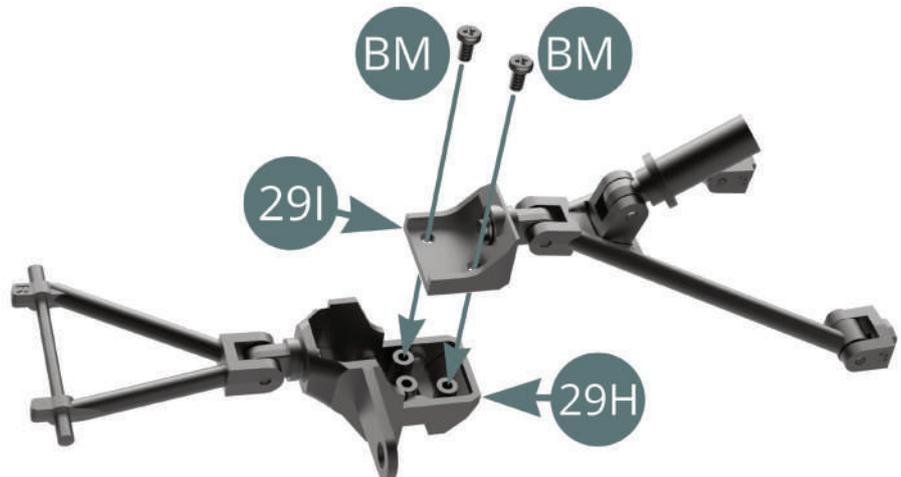
ÉTAPE 29 : ASSEMBLAGE ET MONTAGE DE LA SUSPENSION AVANT DROITE

Phase 3

Positionner le bas du porte-moyeu 29I sur l'articulation du porte-moyeu 29L et le fixer avec une vis CM, sans trop serrer afin de permettre ensuite à la roue de tourner.



Positionner le bas du porte-moyeu 29I sur le haut du porte-moyeu 29H et le fixer avec deux vis BM.

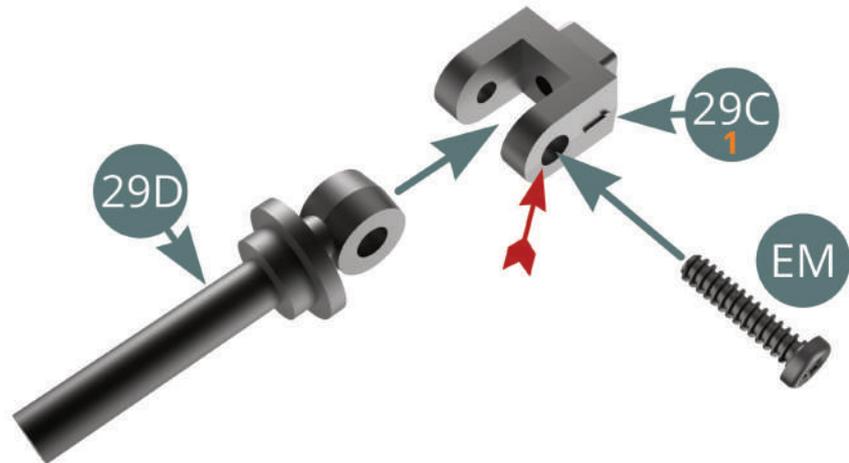


Pré-assemblage de la suspension avant droite en position dépliée.

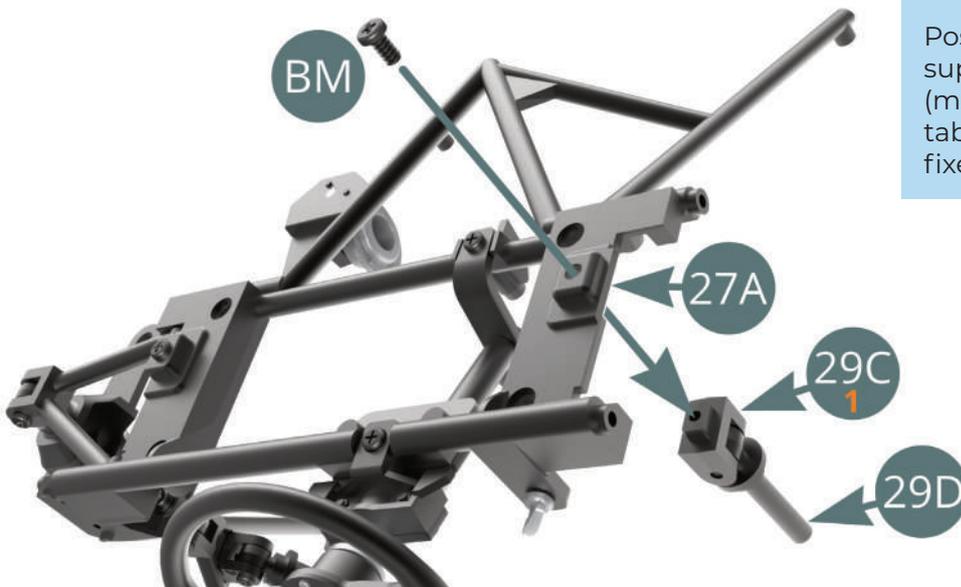
ÉTAPE 29 : ASSEMBLAGE ET MONTAGE DE LA SUSPENSION AVANT DROITE

Phase 4

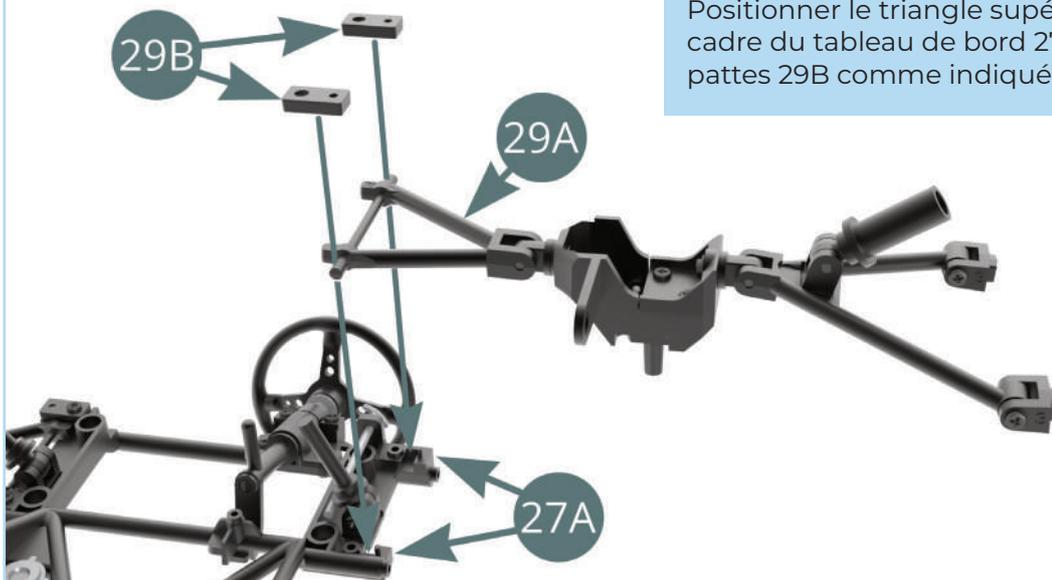
Positionner le support supérieur d'amortisseur 29C (marqué 1) sur le piston d'amortisseur 29D et le fixer avec une vis EM en passant celle-ci dans le trou le plus large (flèche rouge), garder la mobilité.



Positionner le support supérieur d'amortisseur 29C (marqué 1) sur le cadre du tableau de bord 27A et le fixer avec une vis BM.

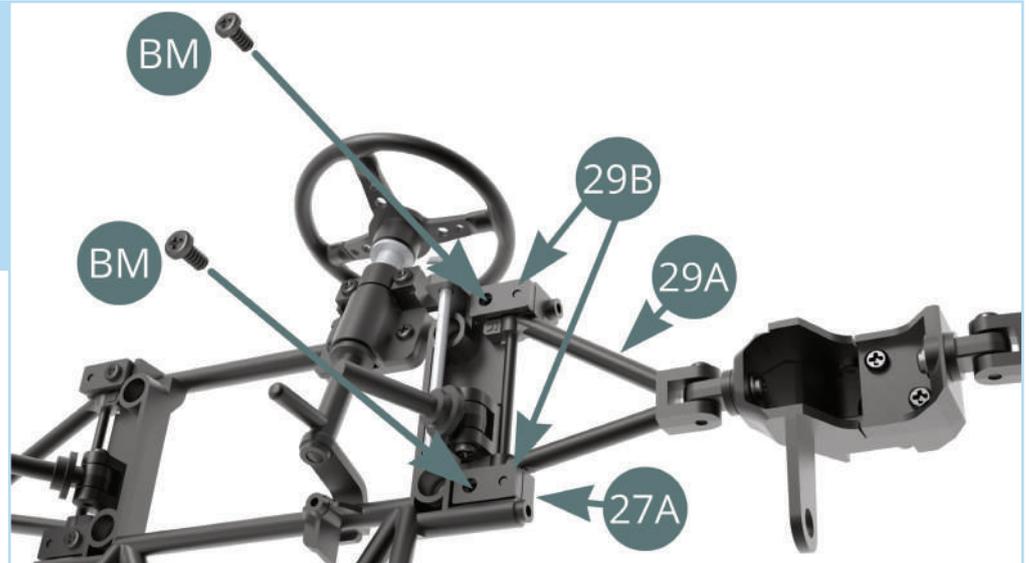


Positionner le triangle supérieur avant 29A sur le cadre du tableau de bord 27A, puis ajouter des pattes 29B comme indiqué.



ÉTAPE 29 : ASSEMBLAGE ET MONTAGE DE LA SUSPENSION AVANT DROITE

Fixer le triangle supérieur avant 29A à l'aide des pattes 29B et avec deux vis BM. Ne pas trop serrer afin de permettre le mouvement.



ÉTAPE TERMINÉE



ÉTAPE 30 : INSTALLATION DES FREINS, DE LA DIRECTION ET DE LA SUSPENSION AVANT

30A Étrier de frein gauche

30B Cache-pistons de frein (x 2)

30C Écobe de frein gauche

30D Surface interne du disque de frein droit
(noter le sens des trous de ventilation)

30E Surface externe du disque de frein droit
(noter le sens des trous de ventilation)

30F Demi-disque de frein intérieur droit

30G Demi-disque de frein extérieur droit

30H Étrier de frein droit

30I Écobe de frein droit

30J Bielle de direction

30K Barre de direction

BM Vis 2,0 x 4 mm (x 8)

CM Vis 2,0 x 3 x 5 mm (x 3)

IM Vis 1,7 x 3,5 mm (x 10)

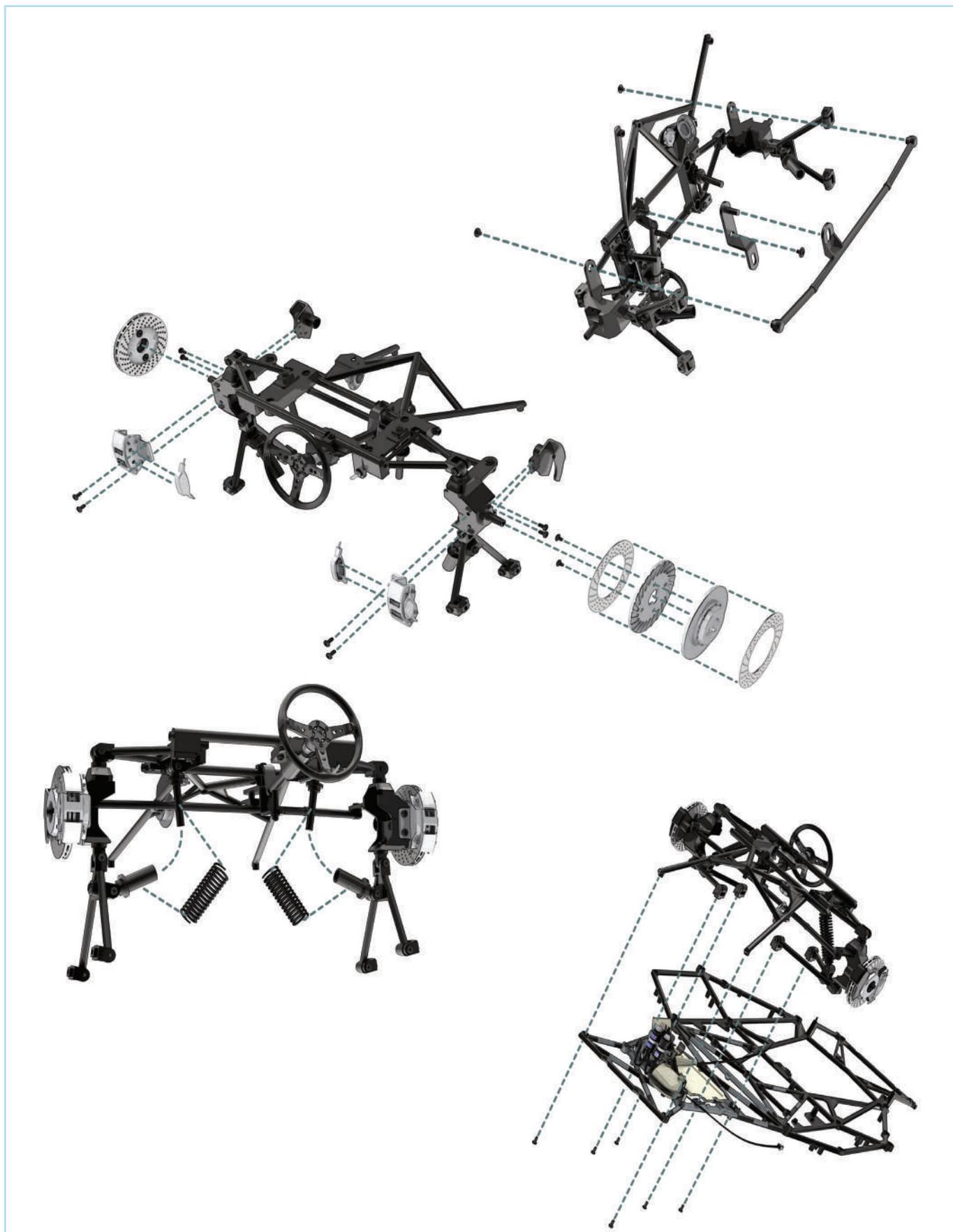
KM Vis 1,7 x 3 x 5 mm (x 2)

CP Vis 1,7 x 3 x 5 mm (x 3)



ÉTAPE 30 : INSTALLATION DES FREINS, DE LA DIRECTION ET DE LA SUSPENSION AVANT

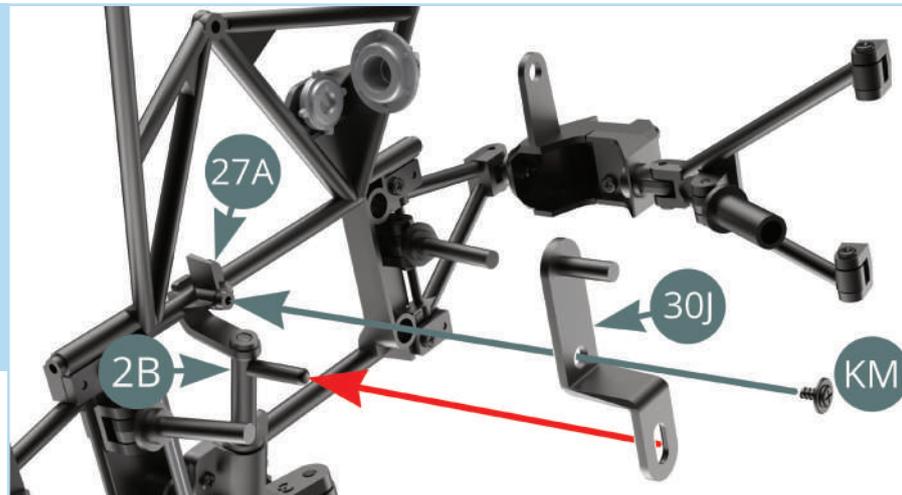
SCHÉMA D'ASSEMBLAGE



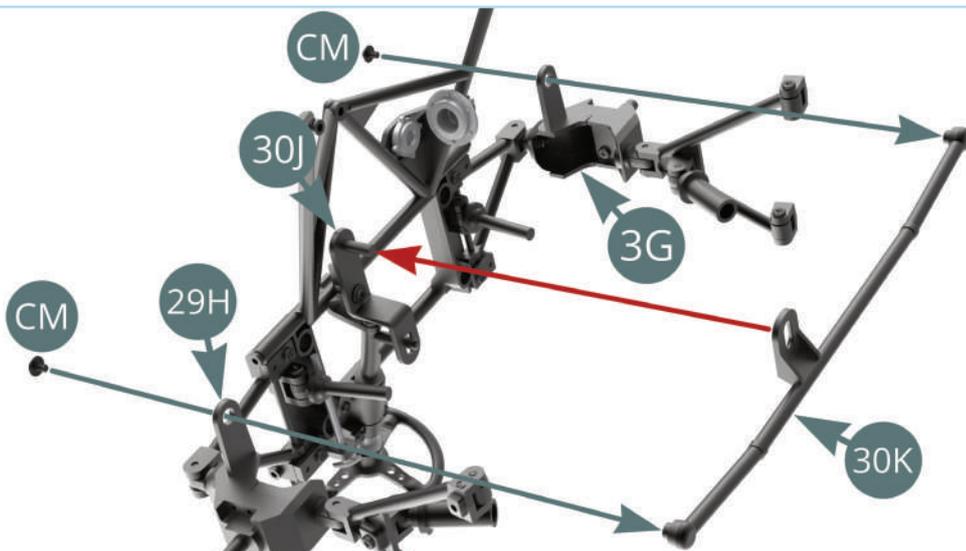
ÉTAPE 30 : INSTALLATION DES FREINS, DE LA DIRECTION ET DE LA SUSPENSION AVANT

Phase 1

Positionner la biellette de direction 30J sur le cadre du tableau de bord 27A tout en engageant le levier en bout de la colonne de direction dans la fente prévue (flèche rouge), puis la fixer avec une vis KM.



Positionner la barre de direction 30K sur les bras des hauts de porte-moyeu 29H et 3G, tout en l'engageant dans l'axe de la biellette de direction (flèche rouge), puis la fixer avec deux vis CM.



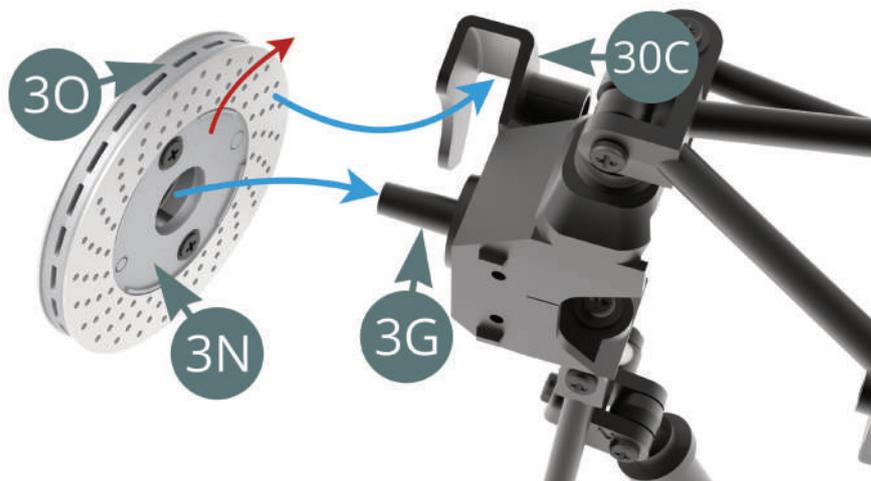
Barre de direction 30K installée.



ÉTAPE 30 : INSTALLATION DES FREINS, DE LA DIRECTION ET DE LA SUSPENSION AVANT

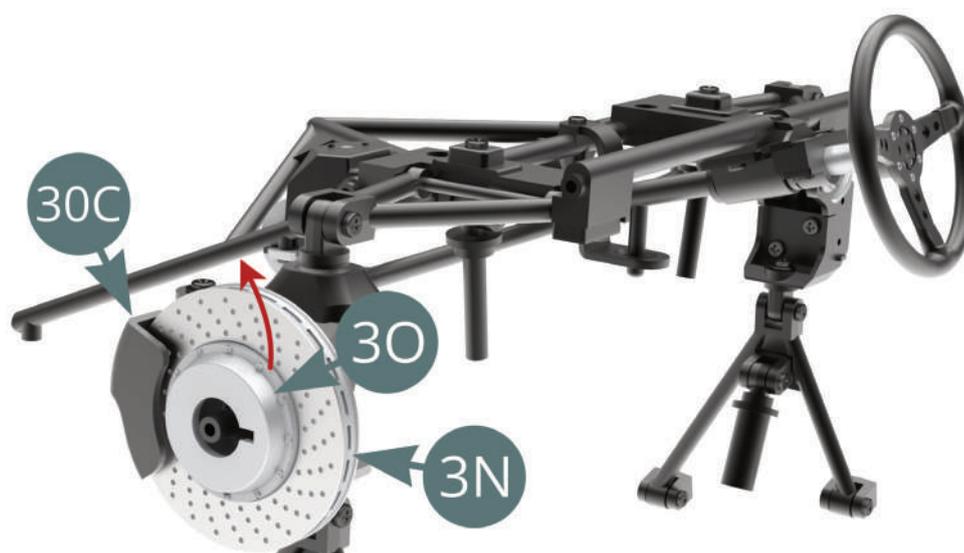
Phase 2

Positionner l'écope de frein gauche 30C sur le haut du porte-moyeu 3G et la fixer avec deux vis IM.



Positionner le disque de frein gauche 30-3N (noter le sens des trous de ventilations, flèche rouge) sur le porte-moyeu 3G tout en l'engageant dans l'écope de frein gauche 30C (flèches bleues).

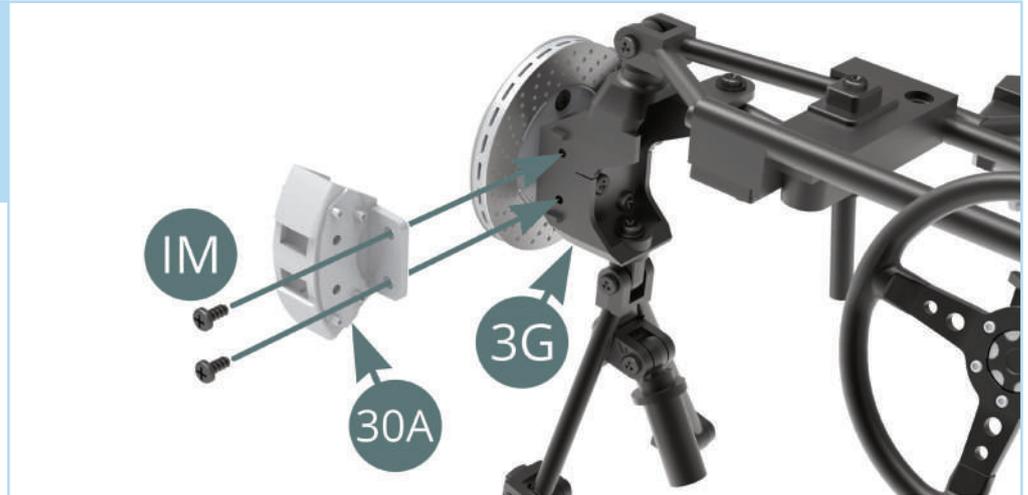
Cette image montre le disque de frein gauche mis en place.



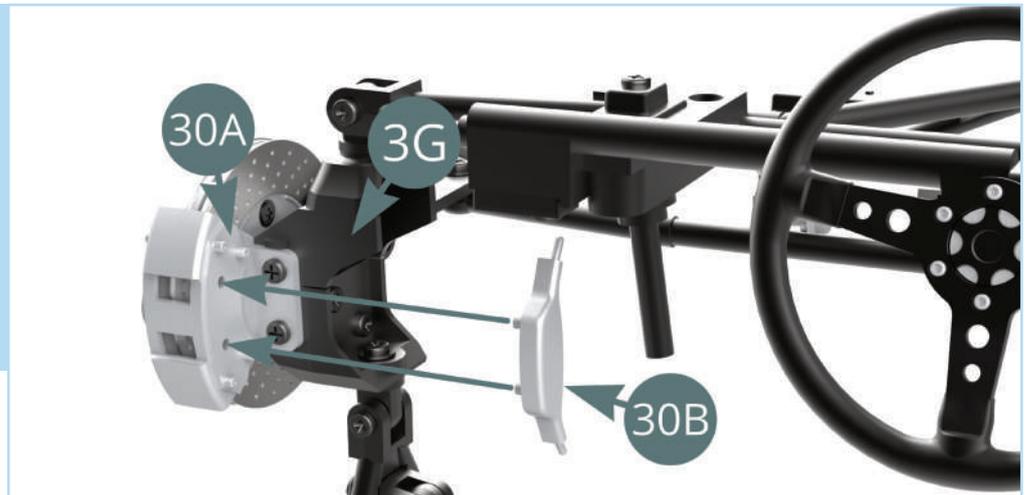
ÉTAPE 30 : INSTALLATION DES FREINS, DE LA DIRECTION ET DE LA SUSPENSION AVANT

Phase 3

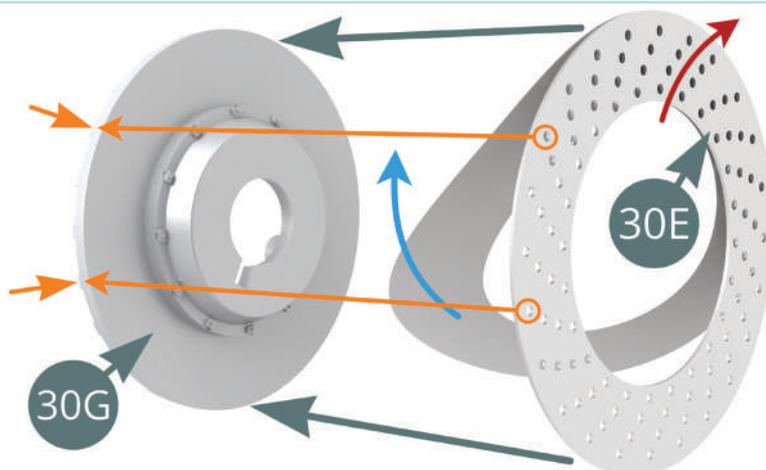
Positionner l'étrier de frein gauche 30A (marqué 'L') sur le porte-moyeu 3G et le fixer avec deux vis IM.



Positionner le cache-pistons 30B sur l'étrier de frein gauche 30A. Veillez à ce que le couvercle soit orienté dans le bon sens, comme indiqué sur l'image, en suivant la courbe de l'étrier de frein.



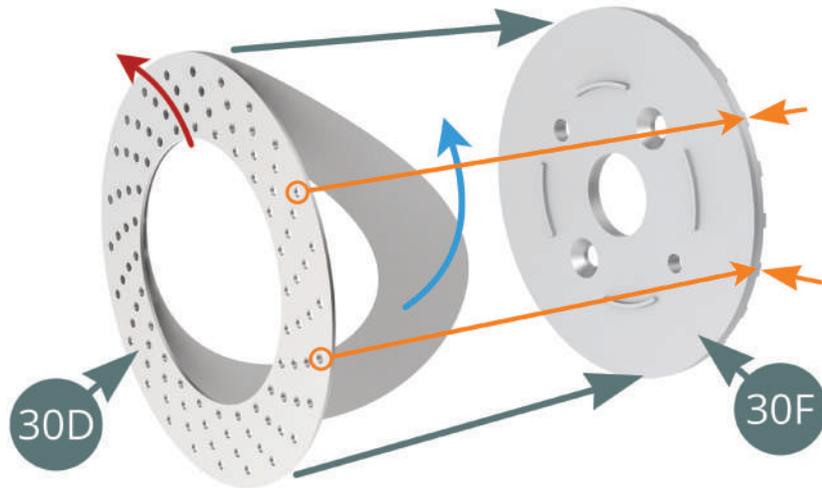
Phase 4



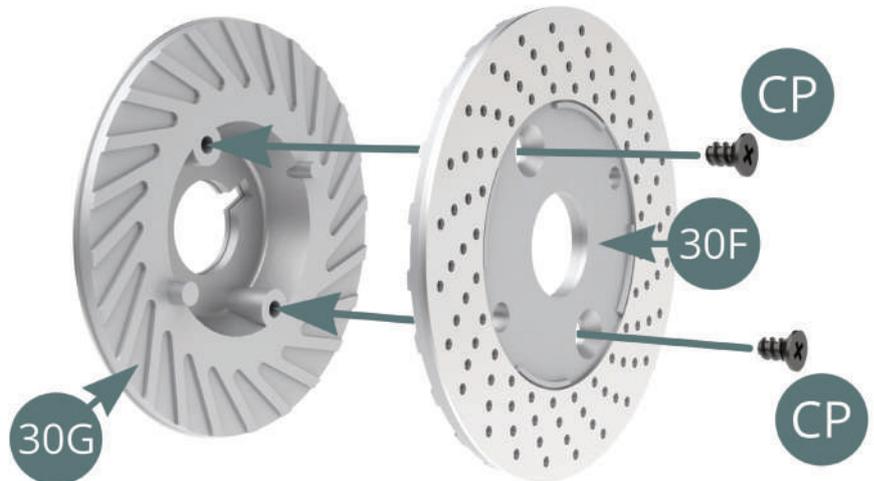
Décoller le support papier (flèche bleue) de la surface externe du disque de frein droit 30E et appliquer l'adhésif sur le demi-disque de frein extérieur droit 30G (noter le sens des trous de ventilation, flèche rouge). Veiller à ce que les trous extérieurs soient en face des nervures du disque (flèches orange).

ÉTAPE 30 : INSTALLATION DES FREINS, DE LA DIRECTION ET DE LA SUSPENSION AVANT

Décoller le support papier (flèche bleue) de la surface interne du disque de frein droit 30D et appliquer l'adhésif sur le demi-disque de frein extérieur droit 30F (noter le sens des trous de ventilation, flèche rouge). Veiller à ce que les trous extérieurs soient en face des nervures du disque (flèches orange).



Positionner ensemble les demi-disques de frein extérieur 30G et intérieur 30F et les fixer avec deux vis CP.

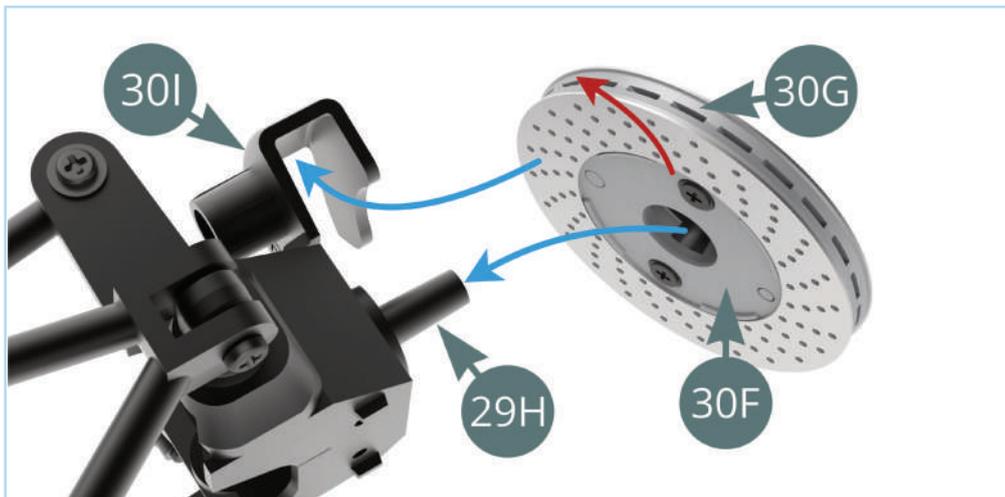


Disque de frein droit assemblé.

ÉTAPE 30 : INSTALLATION DES FREINS, DE LA DIRECTION ET DE LA SUSPENSION AVANT

Phase 5

Positionner l'écope de frein droit 30I sur le porte-moyeu 29H et le fixer avec deux vis IM.



Positionner le disque de frein droit 30G-30F (noter le sens des trous de ventilations, flèche rouge) sur le porte-moyeu 29H tout en l'engageant dans l'écope de frein droite 30I (flèches bleues).

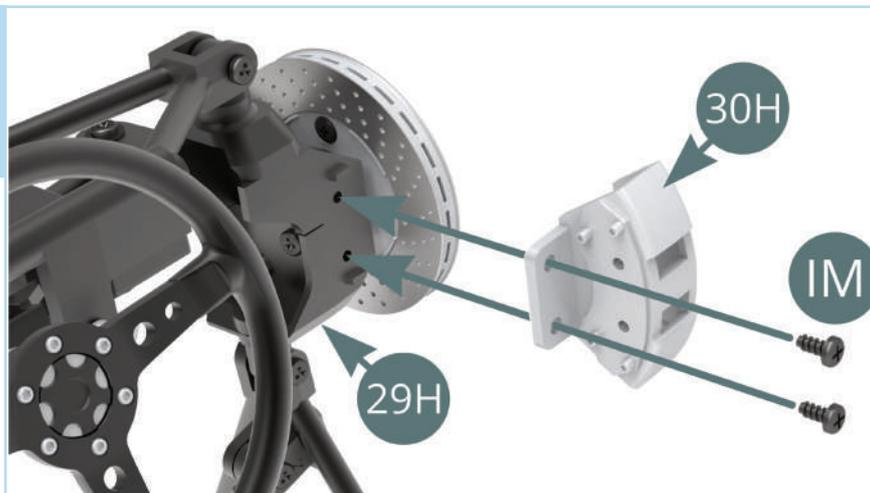
Disque de frein droit installé sur le porte-moyeu 29H.



ÉTAPE 30 : INSTALLATION DES FREINS, DE LA DIRECTION ET DE LA SUSPENSION AVANT

Phase 6

Positionner l'étrier de frein droit 30H sur le porte-moyeu 29H et le fixer avec deux vis IM.



Positionner le cache-pistons 30B sur l'étrier de frein droit 30H.



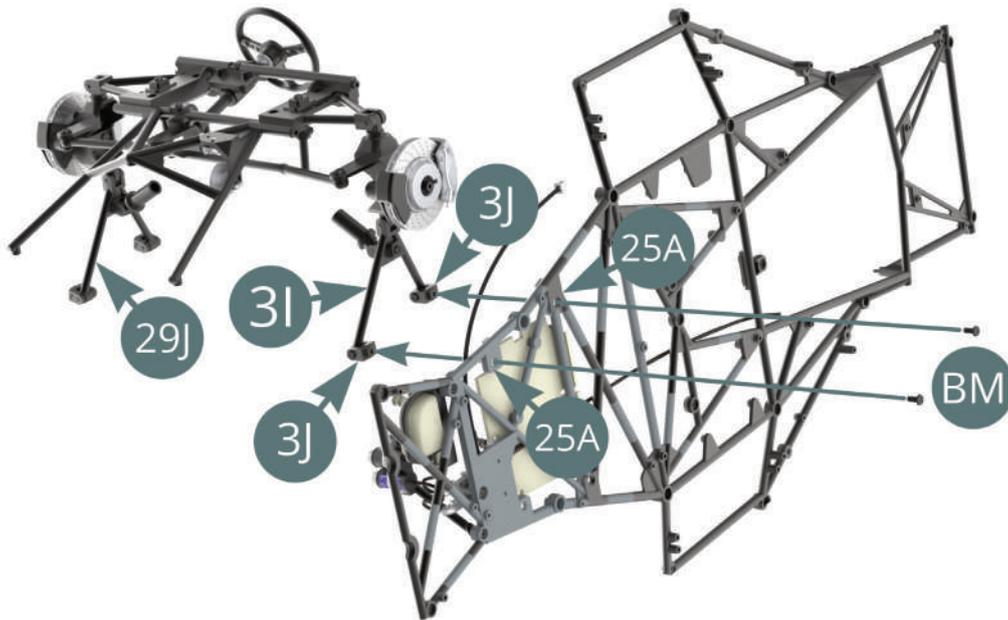
Pré-assemblage de la suspension avant et de la direction.



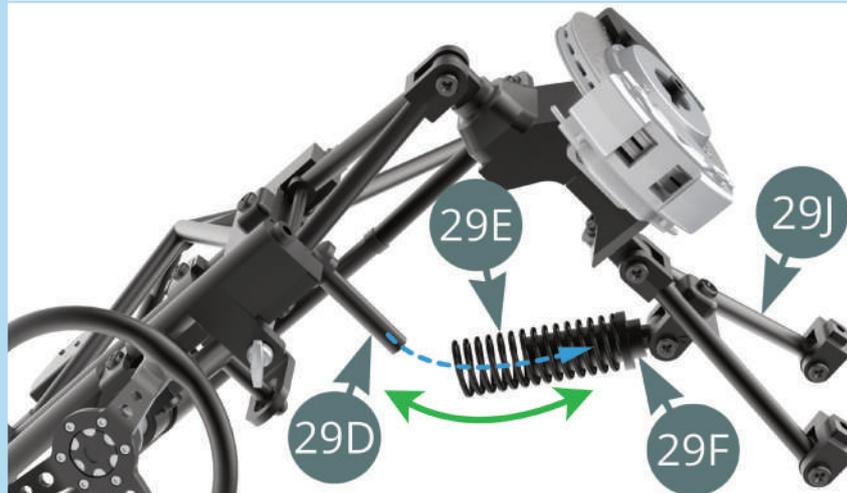
ÉTAPE 30 : INSTALLATION DES FREINS, DE LA DIRECTION ET DE LA SUSPENSION AVANT

Phase 7

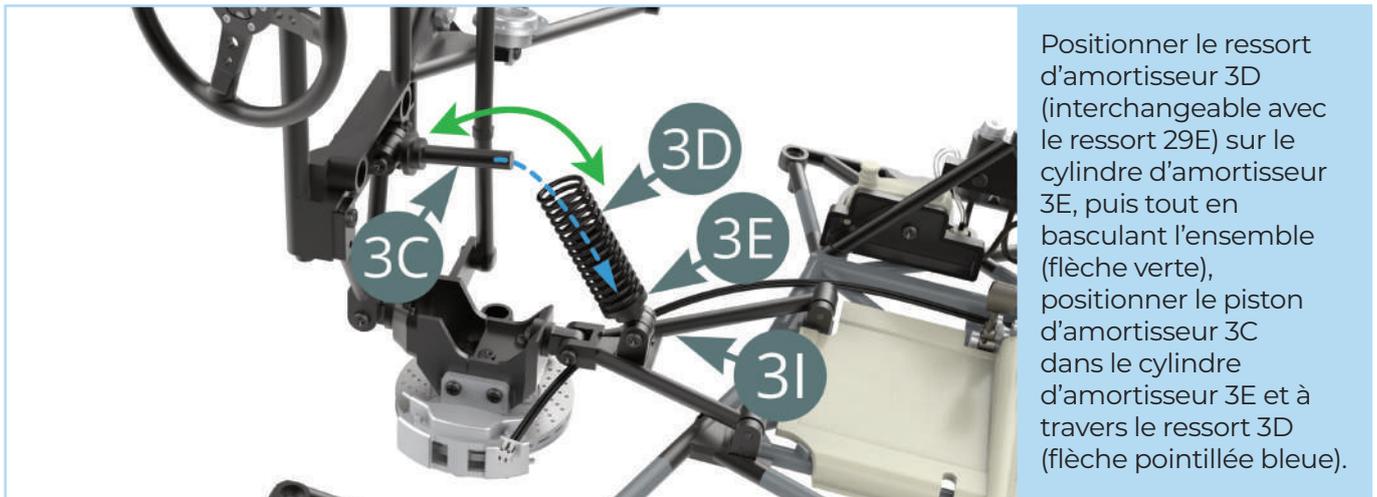
Installer la suspension avant en positionnant les deux supports 3J du bras oscillant inférieur 3I sur le châssis inférieur 25A et les fixer avec deux vis BM.



Positionner le ressort d'amortisseur 29E (interchangeable avec le ressort 3D) sur le cylindre d'amortisseur 29F, puis tout en basculant l'ensemble (flèche verte), positionner le piston d'amortisseur 29D dans le cylindre d'amortisseur 29F et à travers le ressort 29E (flèche pointillée bleue).

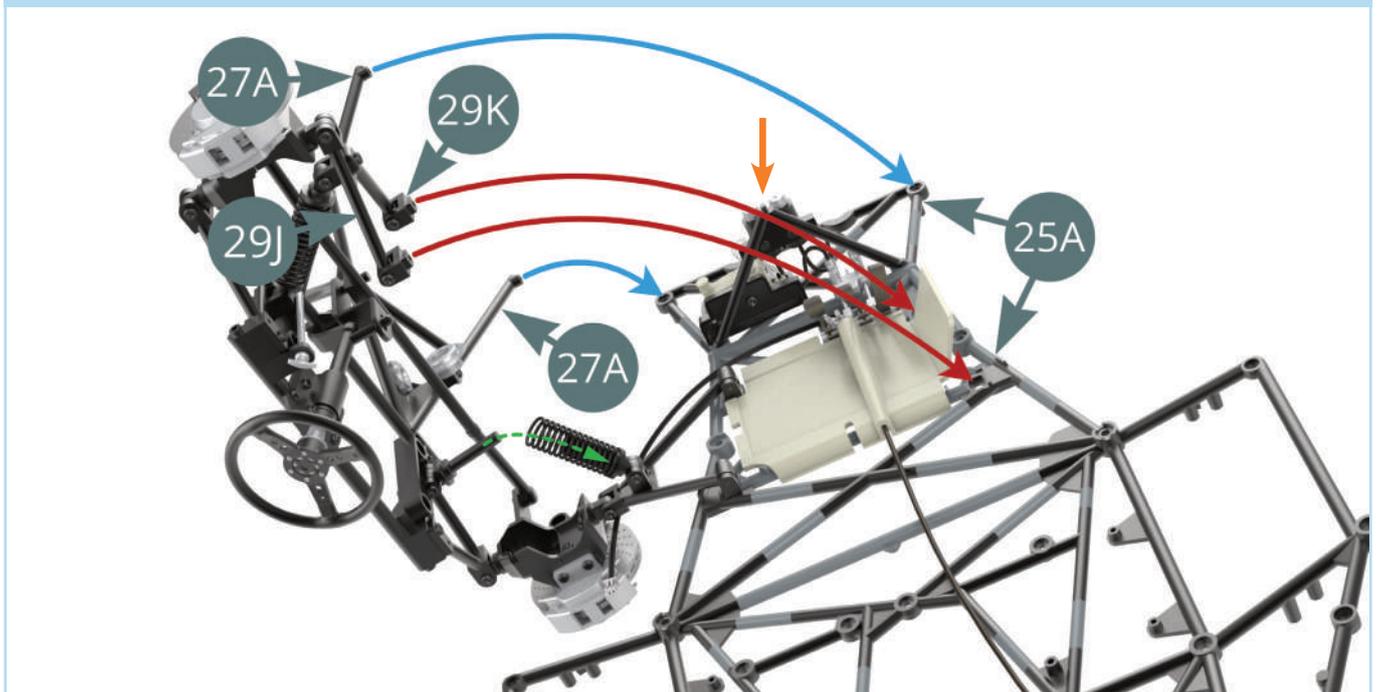


ÉTAPE 30 : INSTALLATION DES FREINS, DE LA DIRECTION ET DE LA SUSPENSION AVANT



Dans un basculement, aligner les bras du cadre du tableau de bord 27A (flèches bleues) et les supports de triangle inférieur 29K (flèches rouges) dans leurs logements respectifs prévus sur le châssis inférieur 25A.

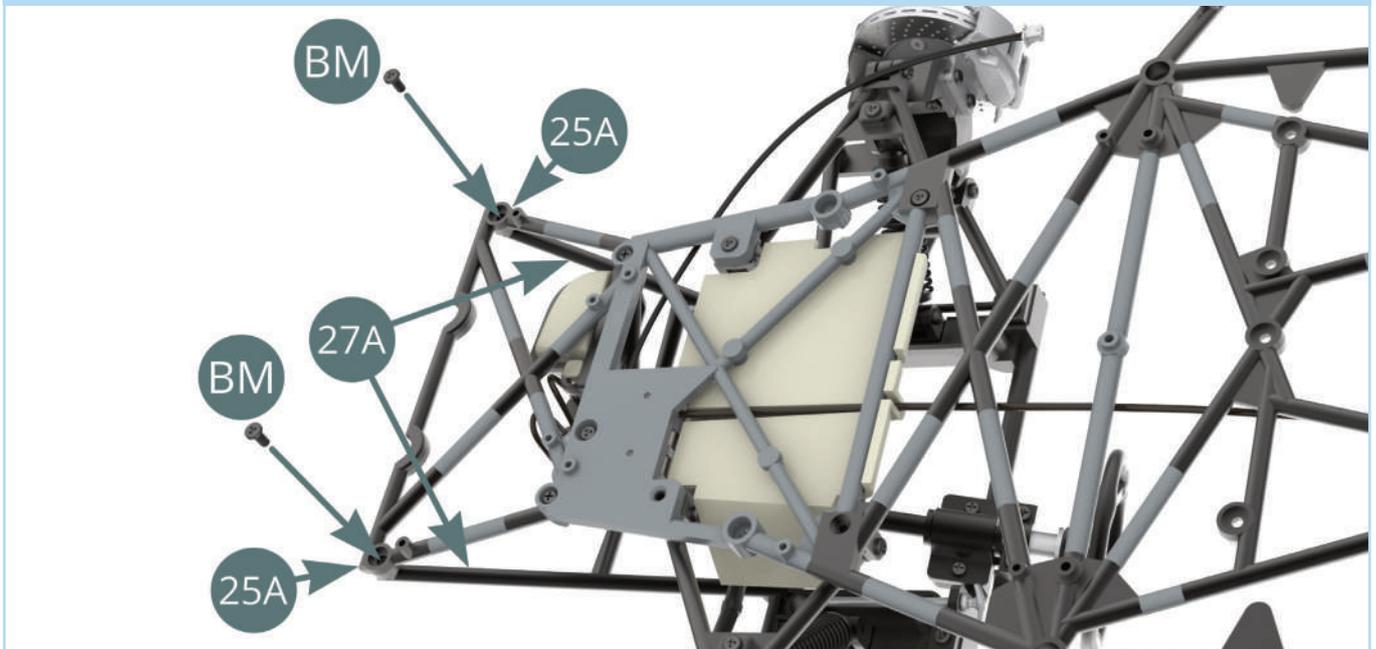
Notez qu'il y a également une goupille sur le cadre en V (flèche orange) sur laquelle le cadre du tableau de bord va se poser. Veillez à ne pas endommager ou faire tomber les réservoirs de liquide de frein fixés au cadre en V lorsque vous positionnez le cadre du tableau de bord !



ÉTAPE 30 : INSTALLATION DES FREINS, DE LA DIRECTION ET DE LA SUSPENSION AVANT

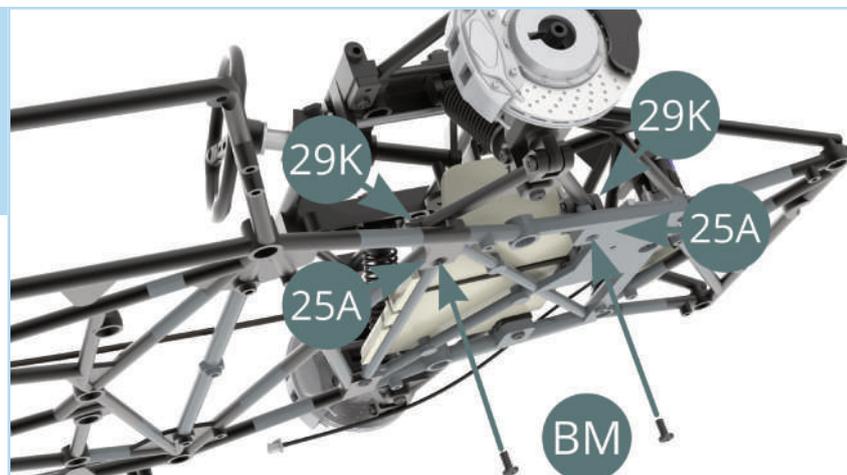
Phase 8

Fixer les bras du cadre du tableau de bord 27A sur les extrémités du châssis inférieur 25A avec deux vis BM.



Aligner les deux supports de triangle inférieur 29K sur les logements situés en haut à droite du châssis inférieur 25A.

Fixer les deux supports de triangle inférieur 29K sur le châssis inférieur 25A avec deux vis BM.

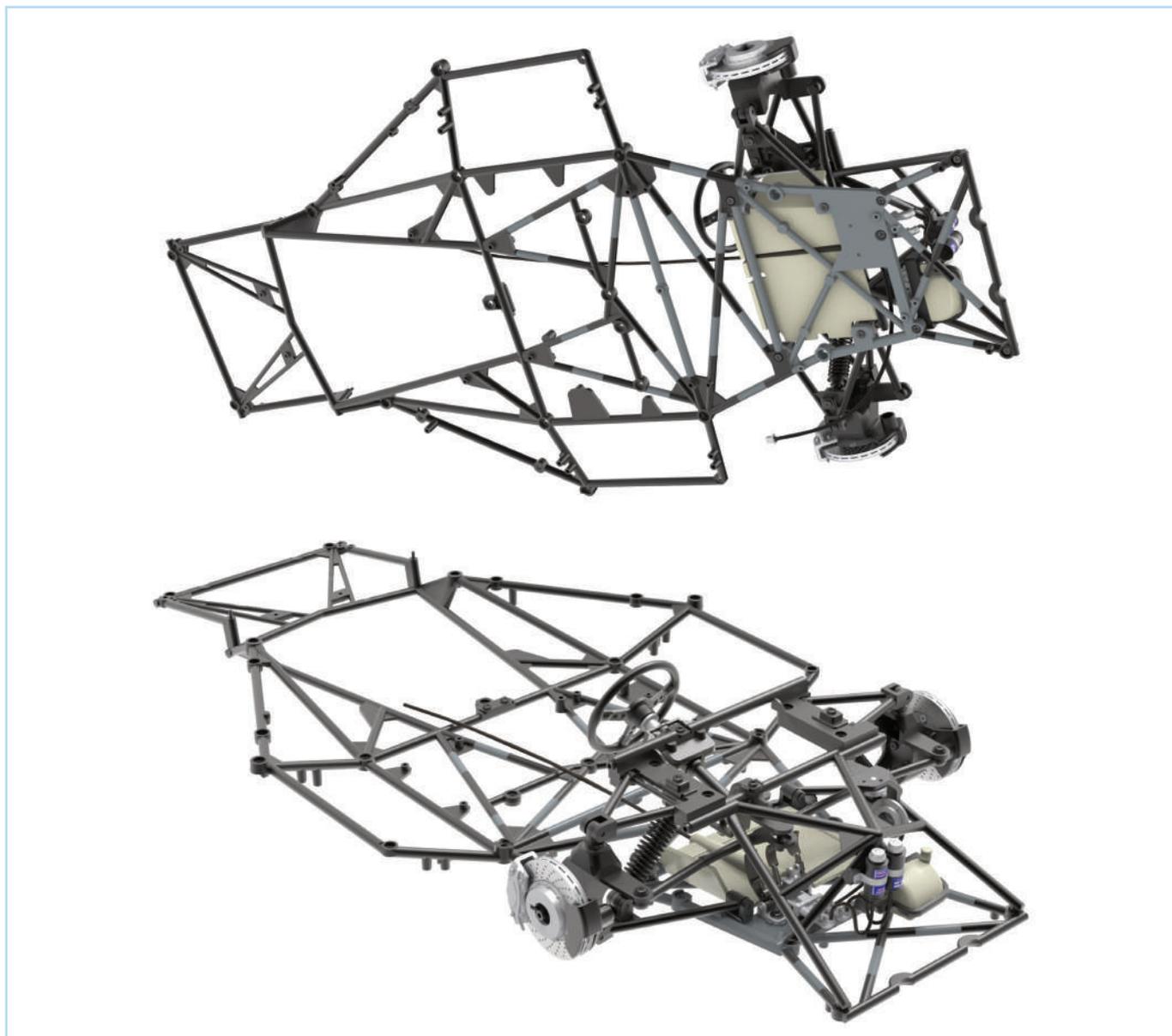


ÉTAPE 30 : INSTALLATION DES FREINS, DE LA DIRECTION ET DE LA SUSPENSION AVANT

Suspension avant et direction installées sur le châssis.



ÉTAPE TERMINÉE



ÉTAPE 31 : ASSEMBLAGE DU TREILLIS TUBULAIRE DU COCKPIT SUR LE CHÂSSIS

31A Treillis tubulaire

31B Treillis tubulaire

31C Panneau de connexion

BM Vis 2 x 4 mm (x 5)

IM Vis 1,7 x 3,5 mm (x 5)

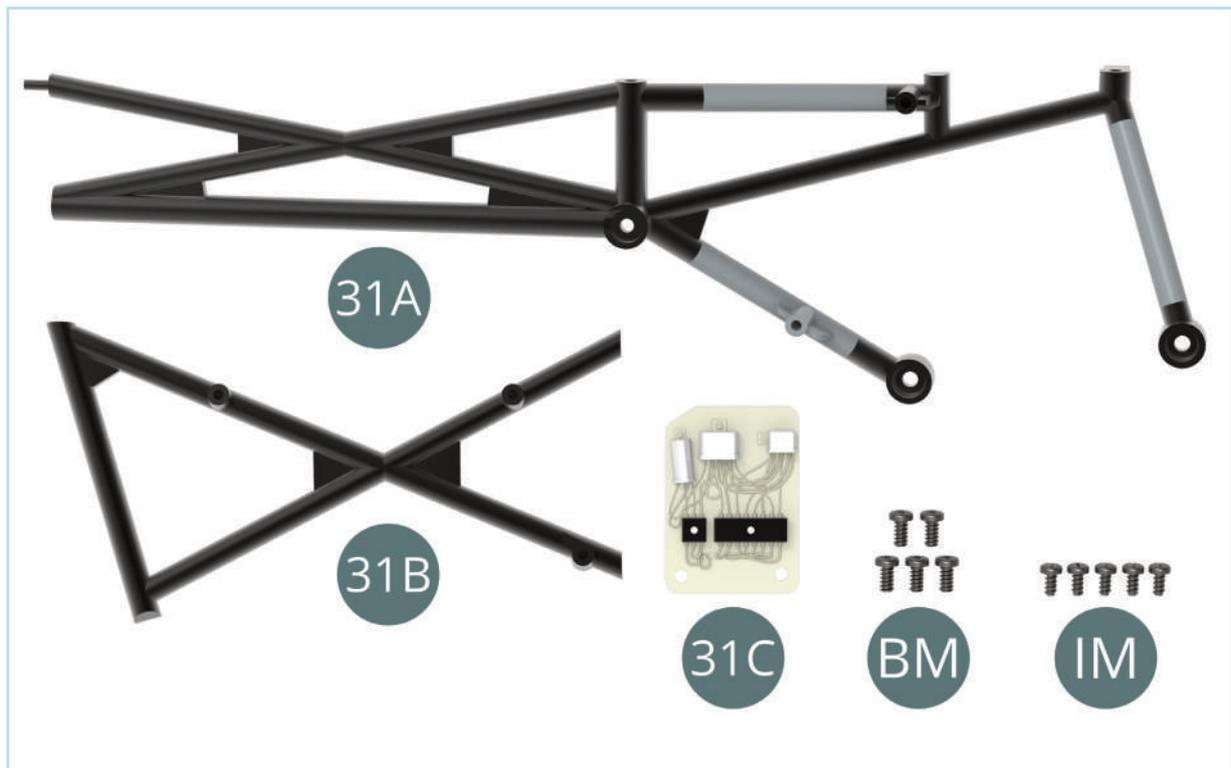


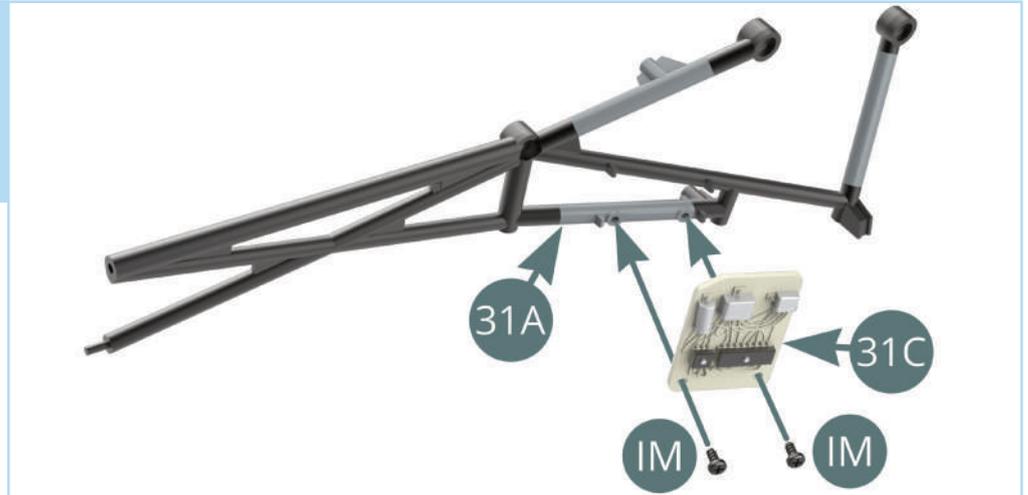
SCHÉMA D'ASSEMBLAGE



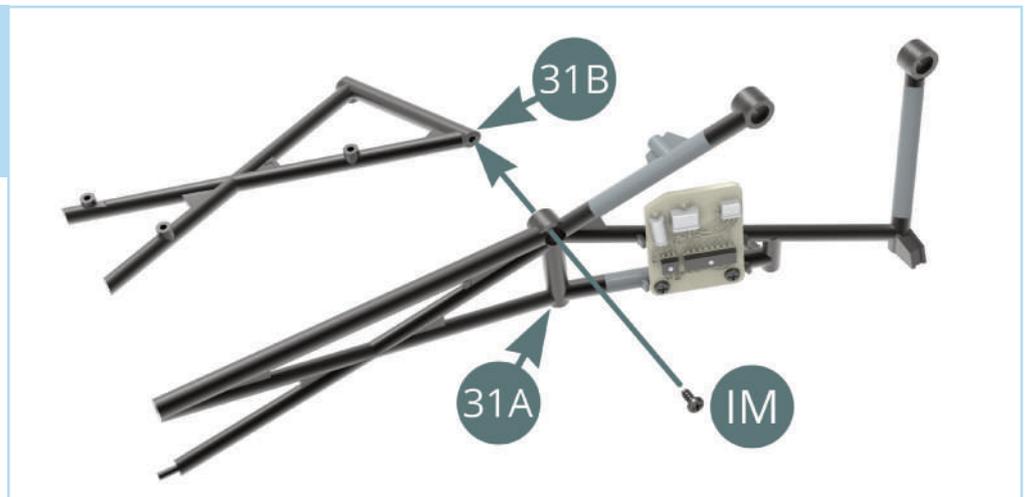
ÉTAPE 31 : ASSEMBLAGE DU TREILLIS TUBULAIRE DU COCKPIT SUR LE CHÂSSIS

Phase 1

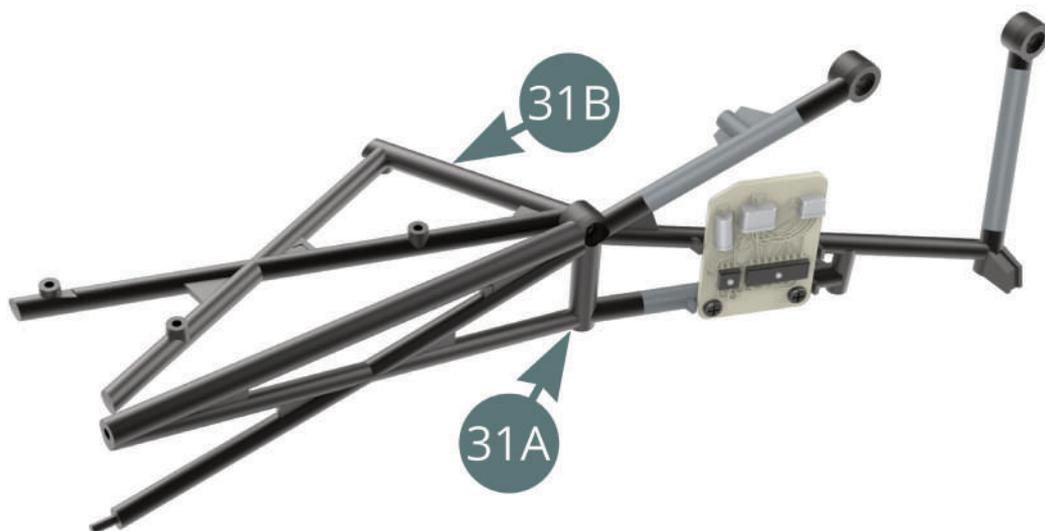
Positionner le panneau de connexion 31C sur le treillis tubulaire 31A et le fixer avec deux vis IM.



Positionner le treillis tubulaire 31B sur le treillis tubulaire 31A et le fixer avec une vis IM.



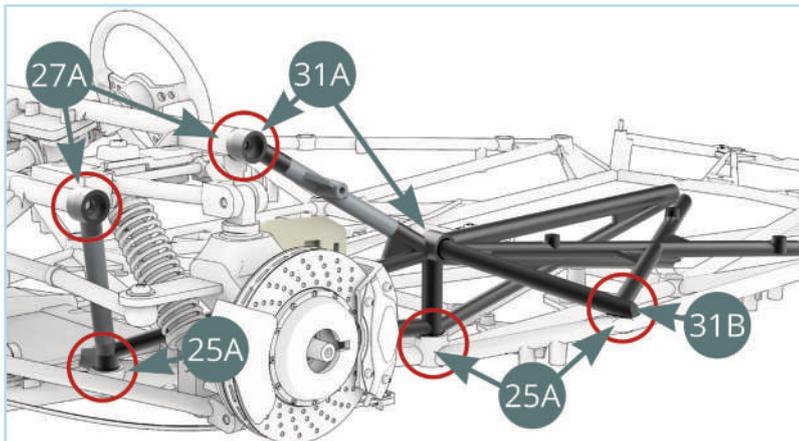
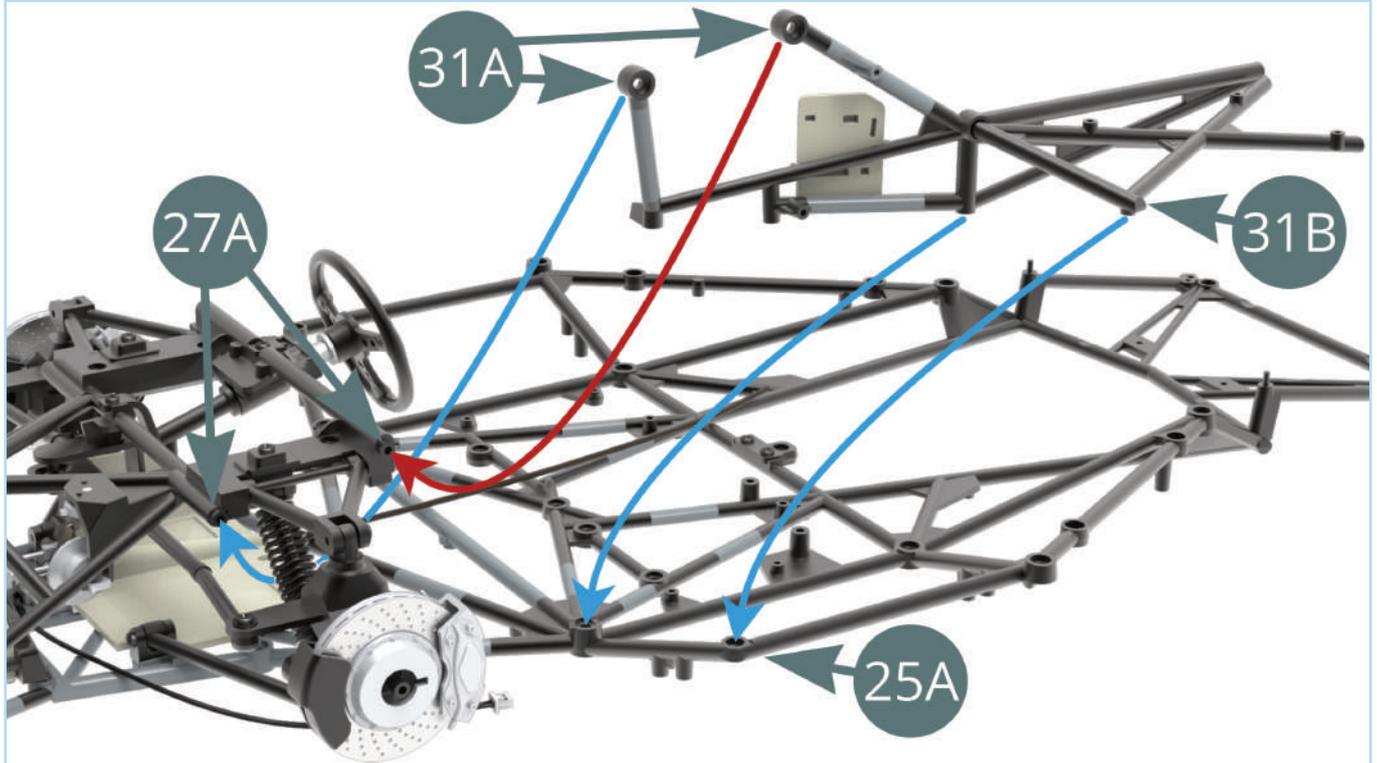
L'assemblage du treillis tubulaire, composé des pièces du cadre et du panneau de connexion, doit ressembler à ceci.



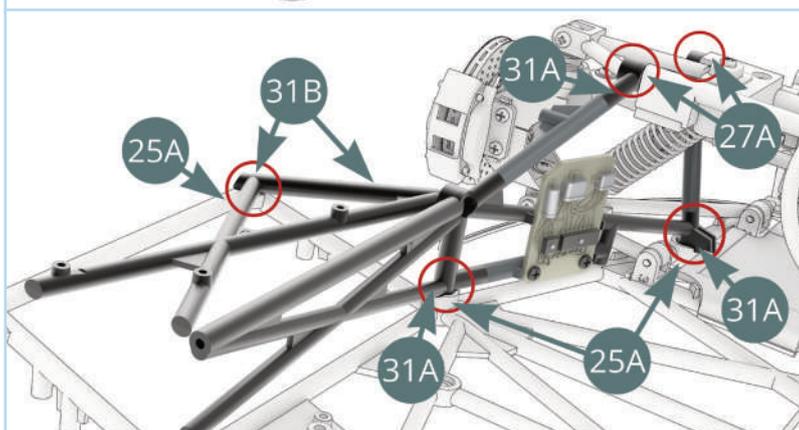
ÉTAPE 31 : ASSEMBLAGE DU TREILLIS TUBULAIRE DU COCKPIT SUR LE CHÂSSIS

Phase 2

Installer le pré-assemblage 31A-31B (illustration ci-dessous) sur le châssis inférieur 25A et le cadre du tableau de bord 27A (flèche rouge et flèches bleues).



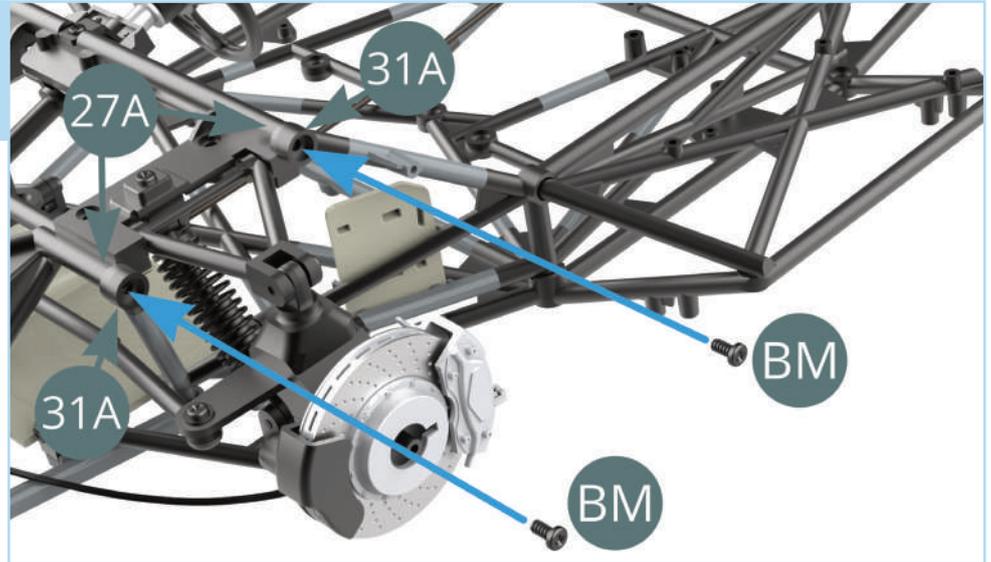
Bien repérer les cinq points d'attache (cercles rouges) entre le châssis 31A-31B et l'ensemble châssis inférieur 25A / cadre du tableau de bord 27A qui seront fixés avec leurs vis respectives comme indiqué.



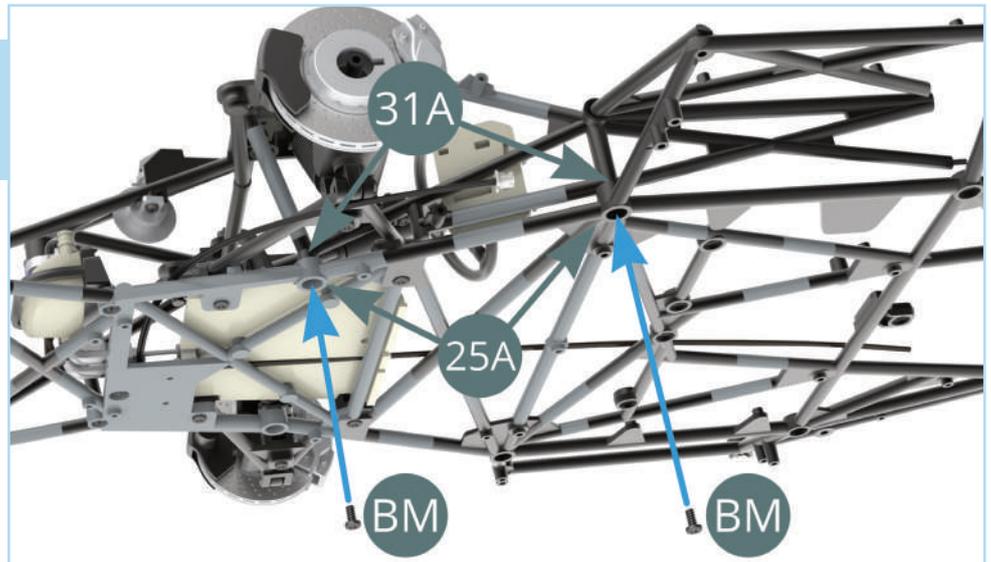
ÉTAPE 31 : ASSEMBLAGE DU TREILLIS TUBULAIRE DU COCKPIT SUR LE CHÂSSIS

Phase 3

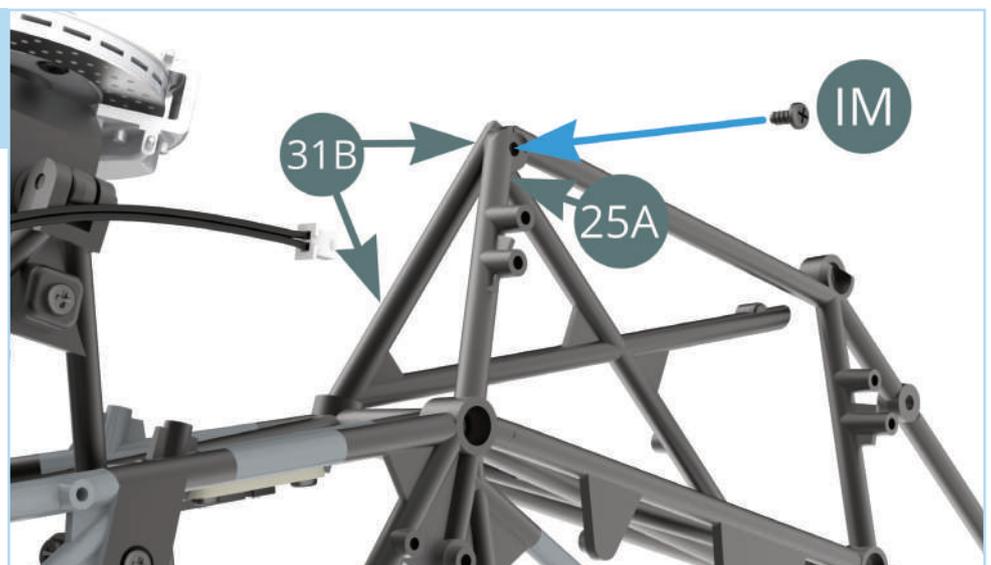
Fixer le châssis 31A sur le cadre du tableau de bord 27A avec deux vis BM.



Fixer le châssis 31A sur le châssis inférieur 25A avec deux vis BM.



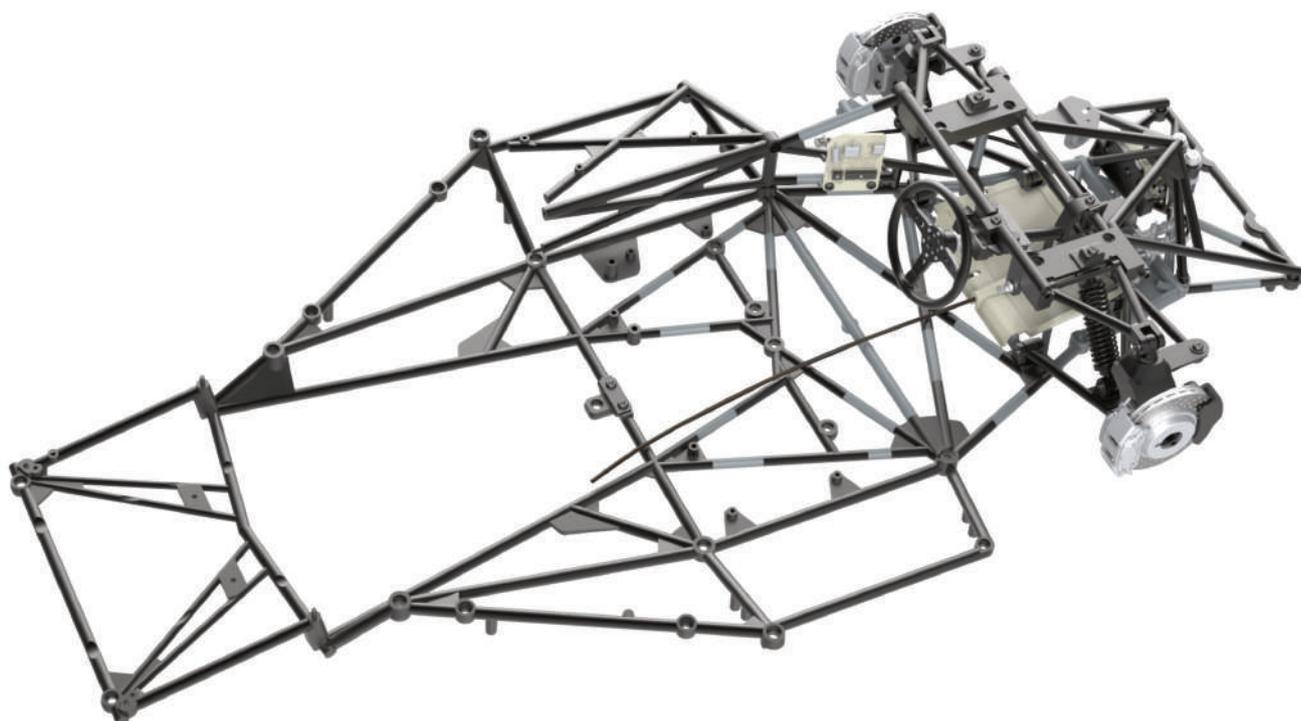
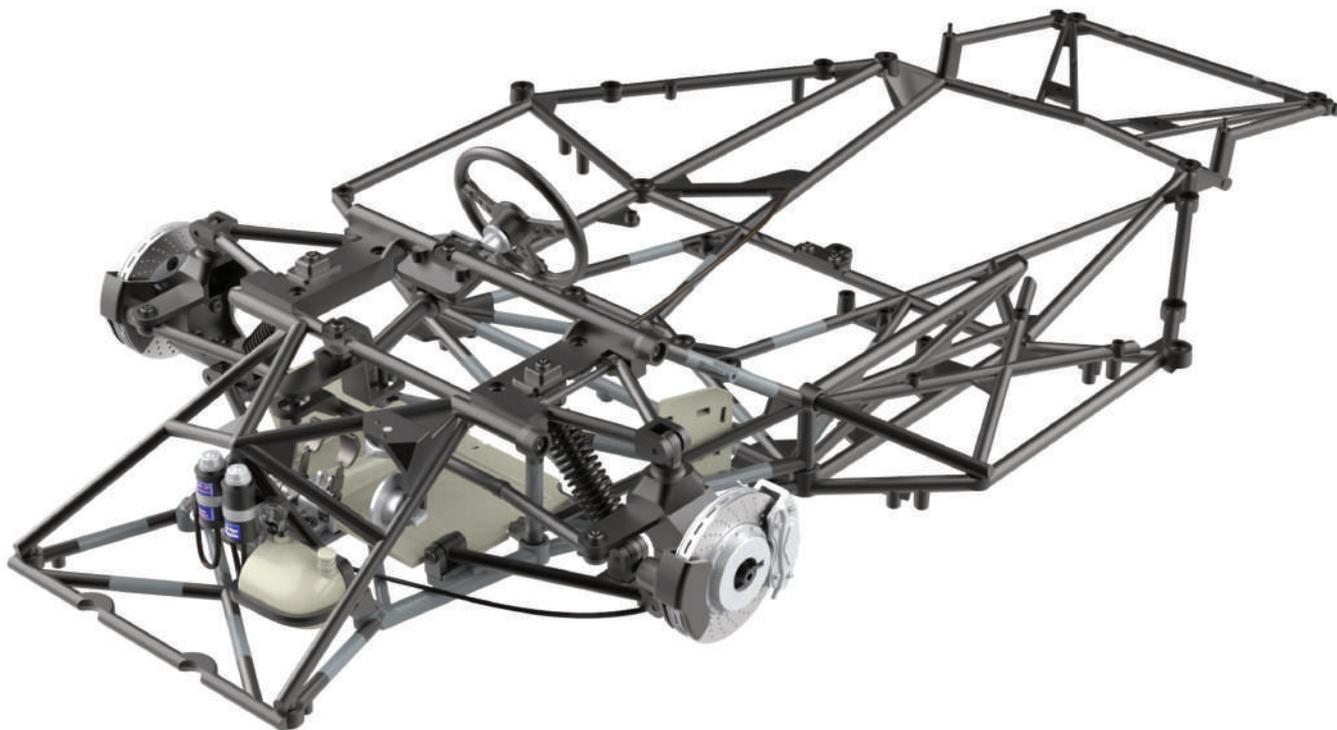
Fixer le châssis 31B sur le châssis inférieur 25A avec une vis IM.



ÉTAPE 31 : ASSEMBLAGE DU TREILLIS TUBULAIRE DU COCKPIT SUR LE CHÂSSIS

ÉTAPE TERMINÉE

Conseil : Vérifiez la manœuvrabilité de votre modèle en tournant le volant. Si l'une des pièces n'est pas complètement maintenue en place, desserrez la ou les vis correspondante(s), ajoutez une goutte d'huile puis resserrez la ou les vis.



ÉTAPE 32 : INSTALLATION DU RÉSERVOIR DE CARBURANT GAUCHE ET DU CIRCUIT IMPRIMÉ

32A Panneau supérieur

32B Réservoir de carburant gauche

32C Goulot de remplissage

32D Circuit imprimé avec fils

32E Rondelles d'entretoise

BP Vis 1,7 x 4 x 5 mm (x 5)

CM Vis 2,0 x 3 x 5 mm (x 2)

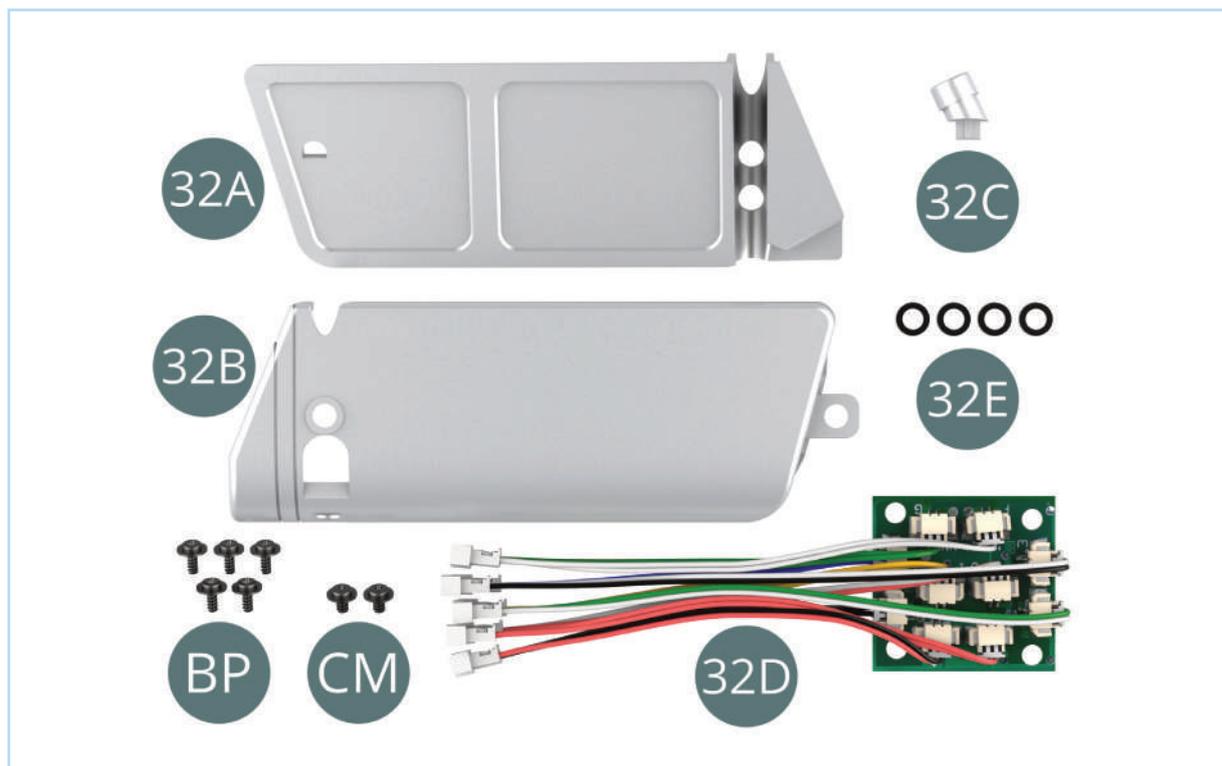
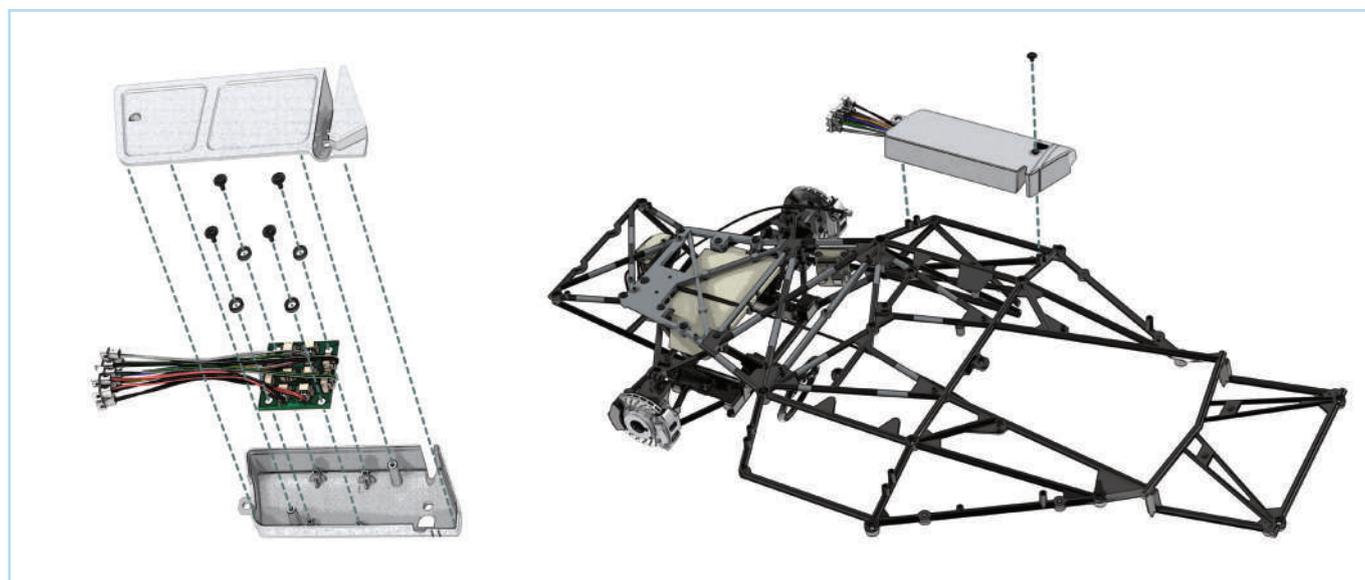


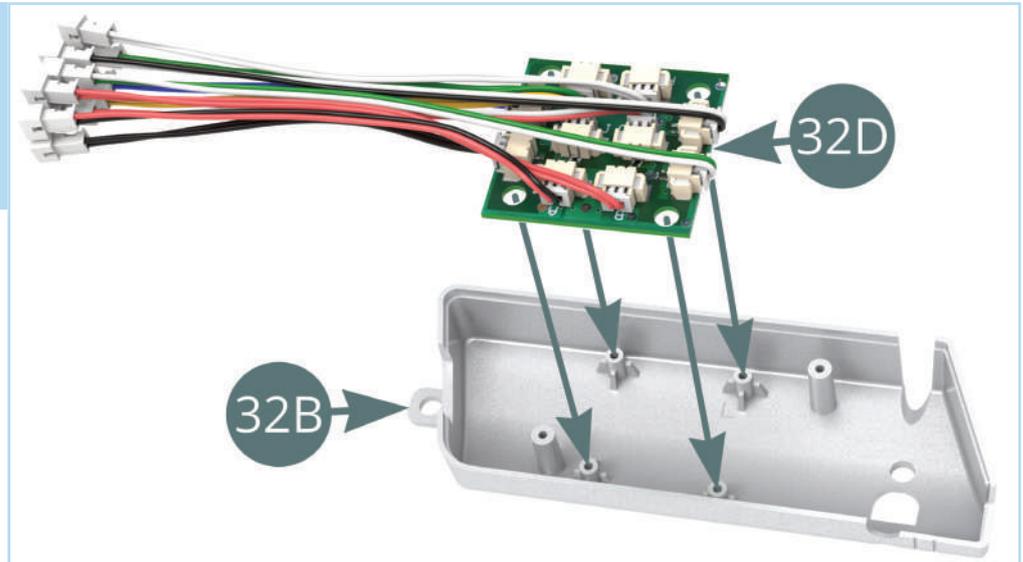
SCHÉMA D'ASSEMBLAGE



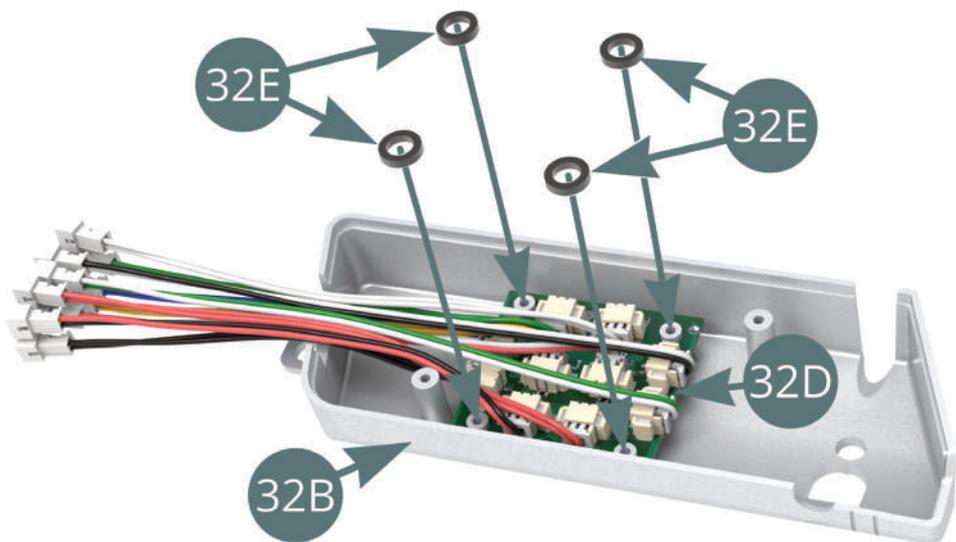
ÉTAPE 32 : INSTALLATION DU RÉSERVOIR DE CARBURANT GAUCHE ET DU CIRCUIT IMPRIMÉ

Phase 1

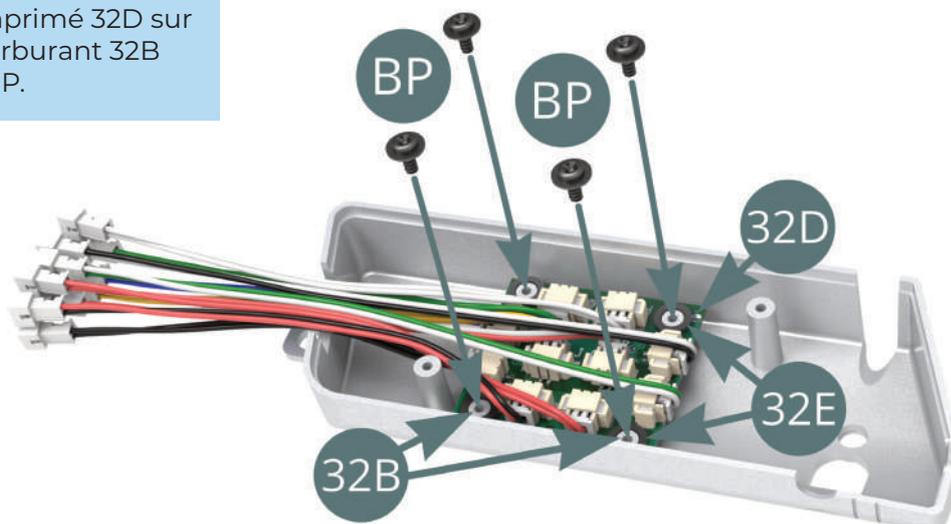
Positionner le circuit imprimé 32D sur les quatre ergots situés à l'intérieur du réservoir de carburant 32B.



Placer une rondelle (32E) au-dessus des quatre ergots.



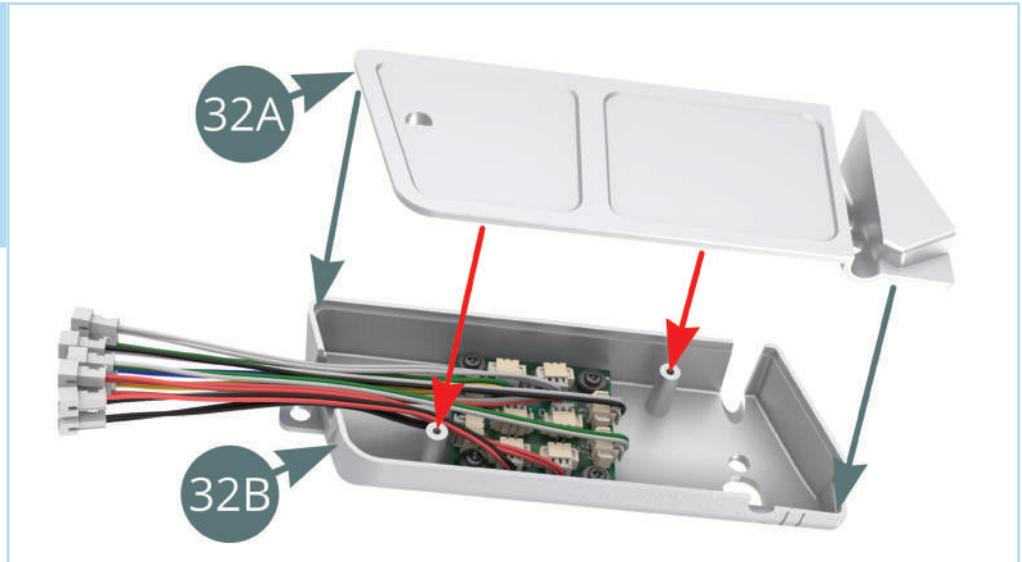
Fixer le circuit imprimé 32D sur le réservoir de carburant 32B avec quatre vis BP.



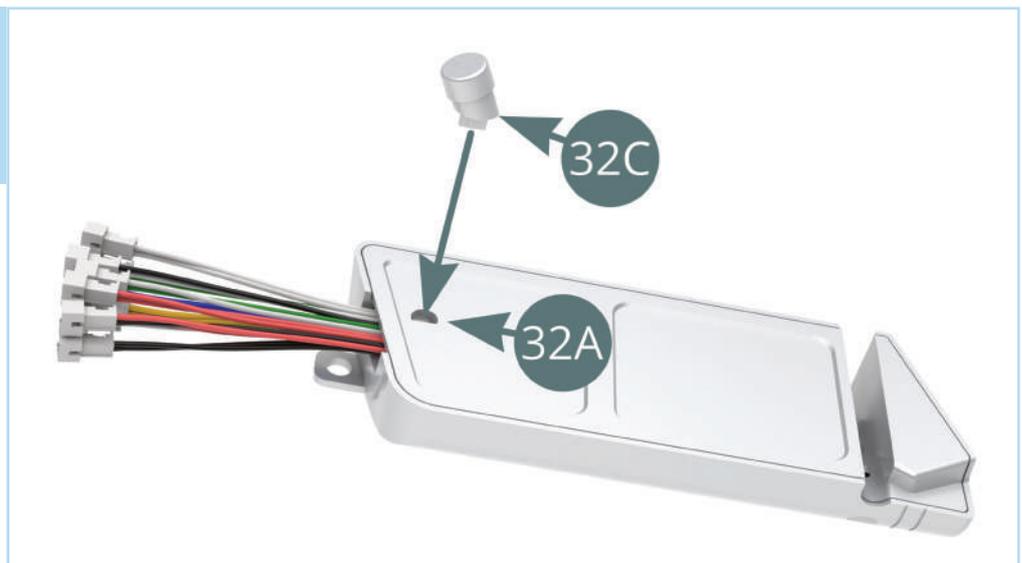
ÉTAPE 32 : INSTALLATION DU RÉSERVOIR DE CARBURANT GAUCHE ET DU CIRCUIT IMPRIMÉ

Phase 2

Positionner le panneau supérieur 32A sur le réservoir de carburant 32B en utilisant les deux axes (flèches rouges).

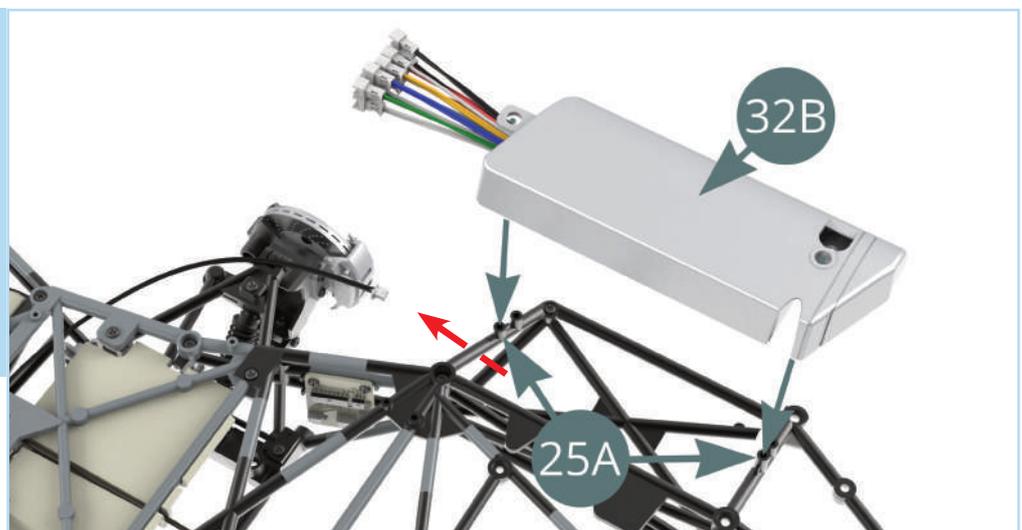


Positionner le goulot de remplissage 32C sur le panneau supérieur 32A.



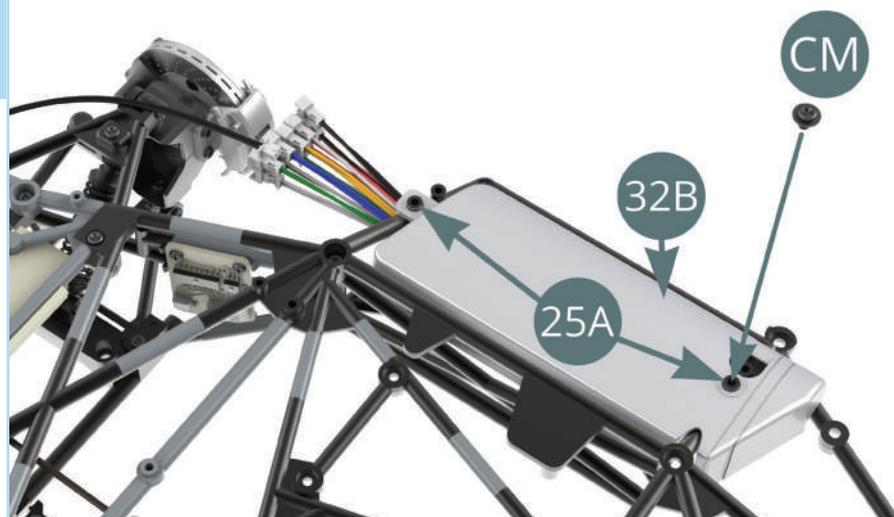
Phase 3

Positionner le réservoir de carburant 32B sur les ergots prévus sur le châssis inférieur 25A. Les fils doivent passer dans l'écart entre le châssis et le treillis tubulaire monté lors de l'étape précédente (flèche rouge).

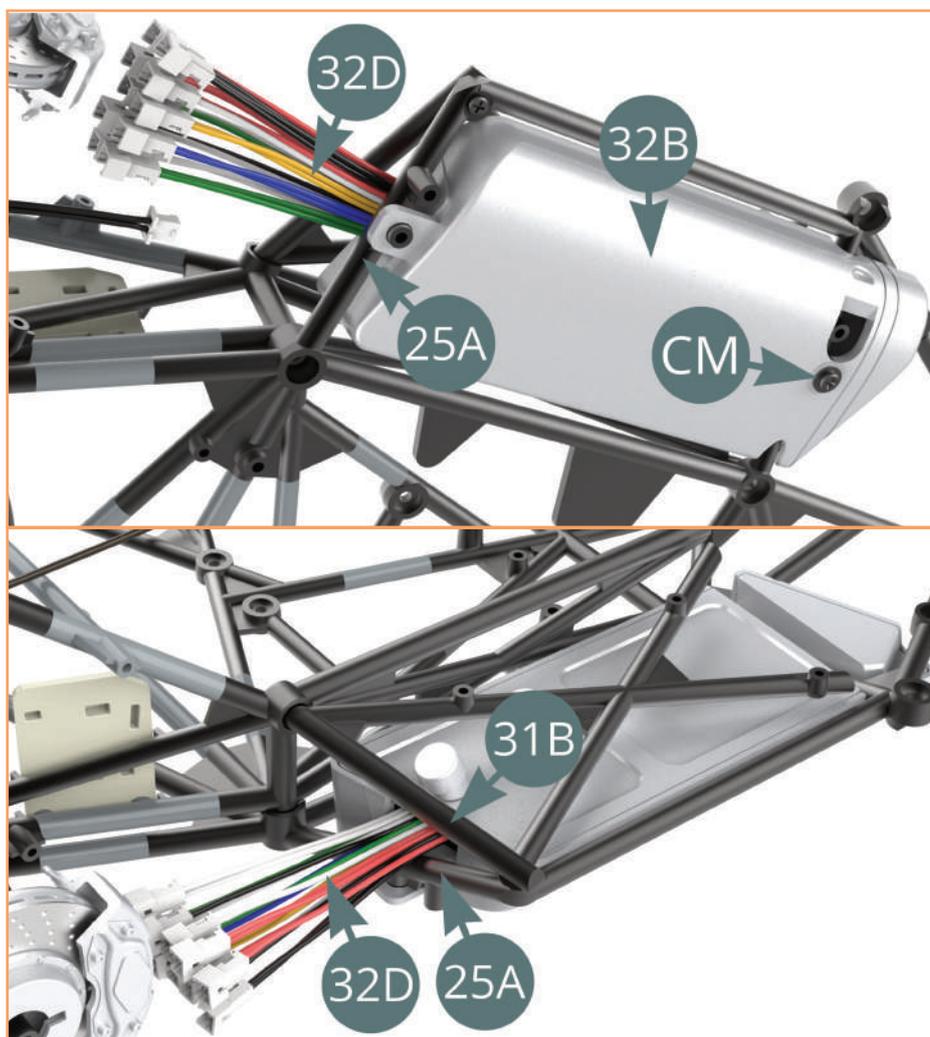


ÉTAPE 32 : INSTALLATION DU RÉSERVOIR DE CARBURANT GAUCHE ET DU CIRCUIT IMPRIMÉ

Fixer le réservoir de carburant 32B avec une vis CM.

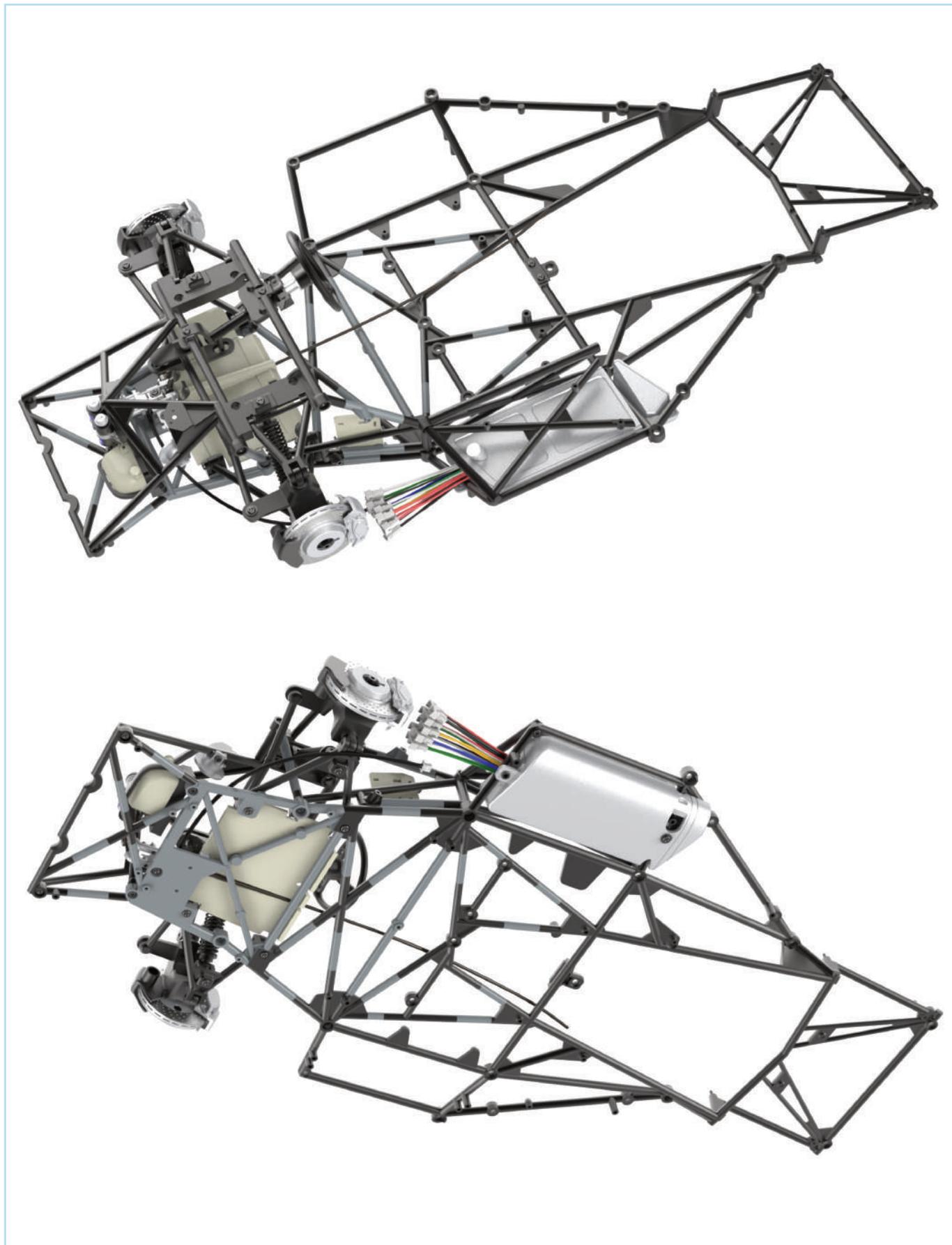


Les fils électriques 32D doivent passer entre le châssis inférieur 25A et le châssis 31B comme indiqué sur les illustrations ci-contre.



ÉTAPE 32 : INSTALLATION DU RÉSERVOIR DE CARBURANT GAUCHE ET DU CIRCUIT IMPRIMÉ

ÉTAPE TERMINÉE



ÉTAPE 33 : INSTALLATION DU RÉSERVOIR DE CARBURANT DROIT

33A Panneau supérieur

IM Vis 1,7x 3,5 mm (x 2)

33B Réservoir de carburant droit

33C Goulot de remplissage

33D Câble de l'interrupteur (double rouge)

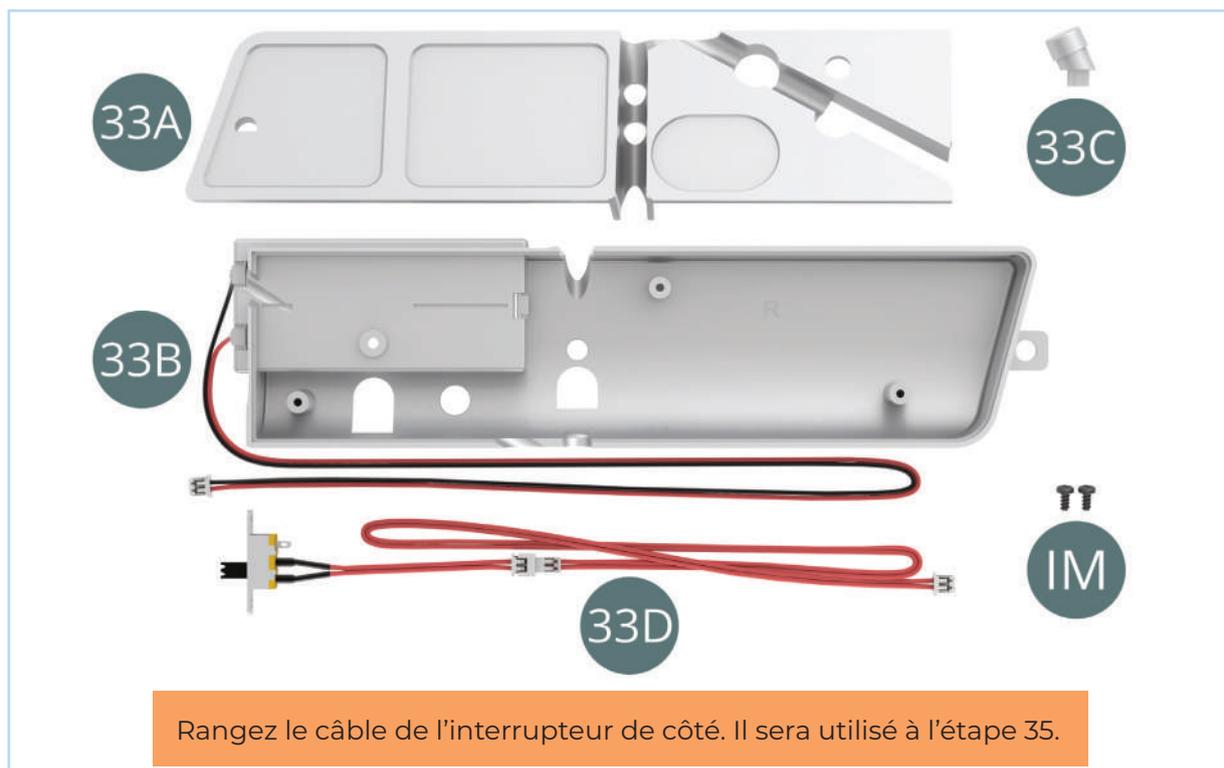
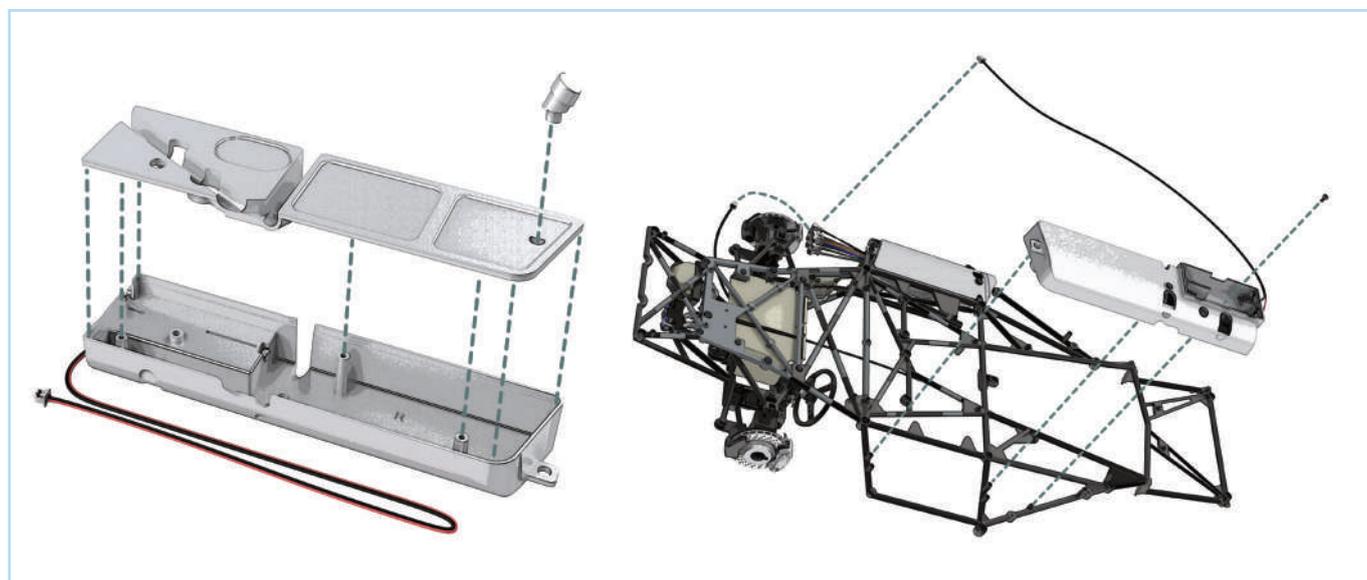


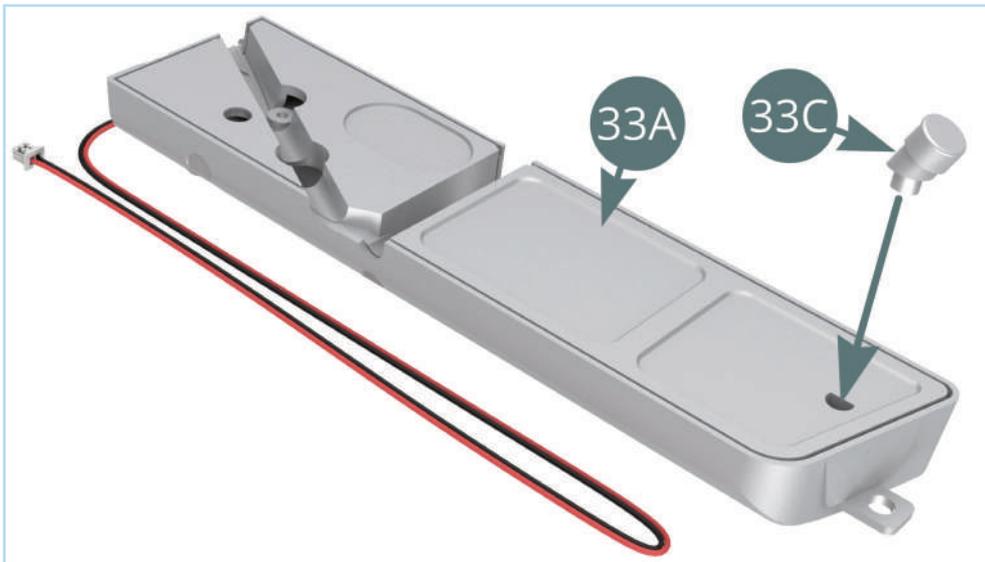
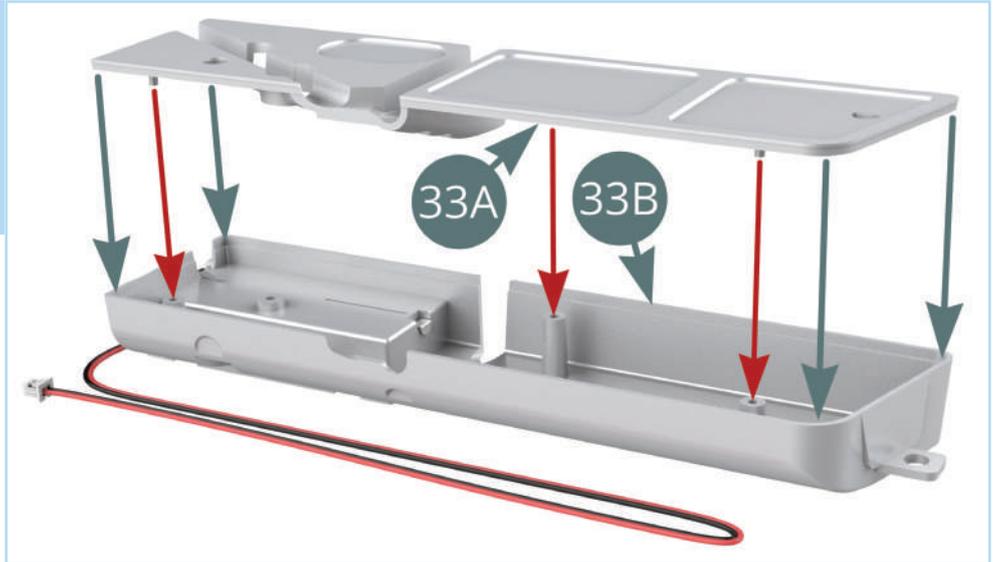
SCHÉMA D'ASSEMBLAGE



ÉTAPE 33 : INSTALLATION DU RÉSERVOIR DE CARBURANT DROIT

Phase 1

Positionner le panneau supérieur 33A sur le réservoir de carburant droit 33B en utilisant les trois axes (flèches rouges).



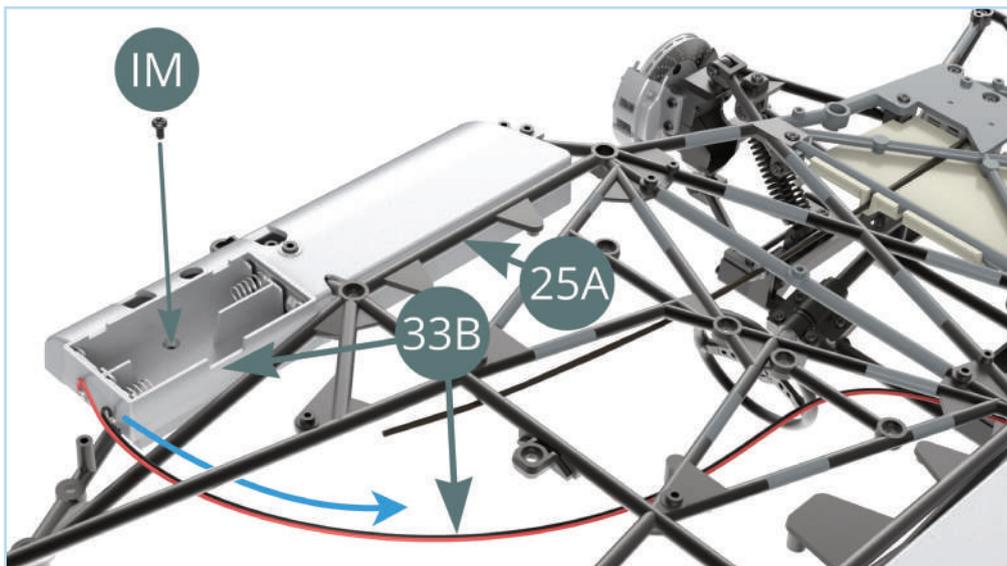
Positionner le goulot de remplissage 33C sur le panneau supérieur 33A du réservoir de carburant droit.

Phase 2

Positionner le réservoir de carburant droit 33B sur les ergots prévus sur le châssis inférieur 25A.



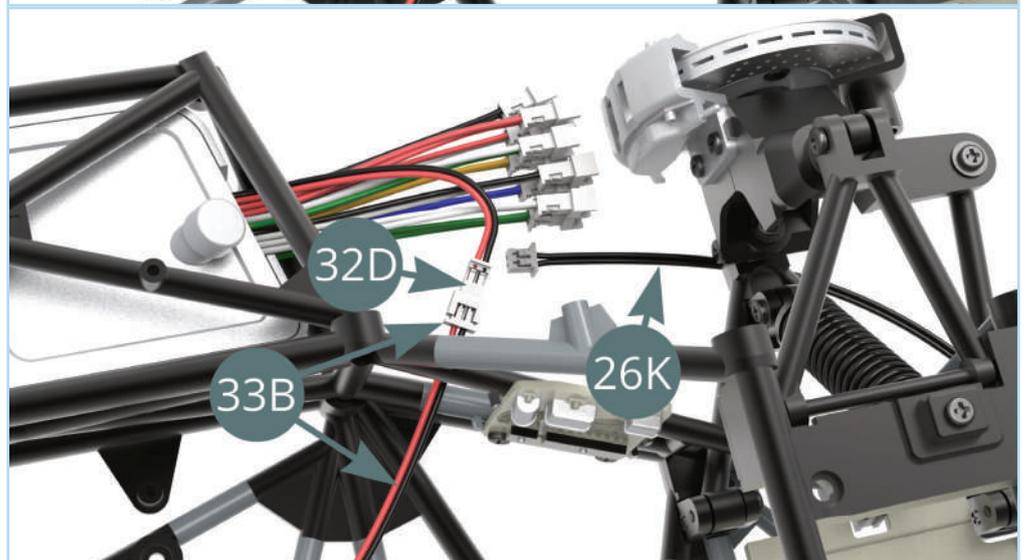
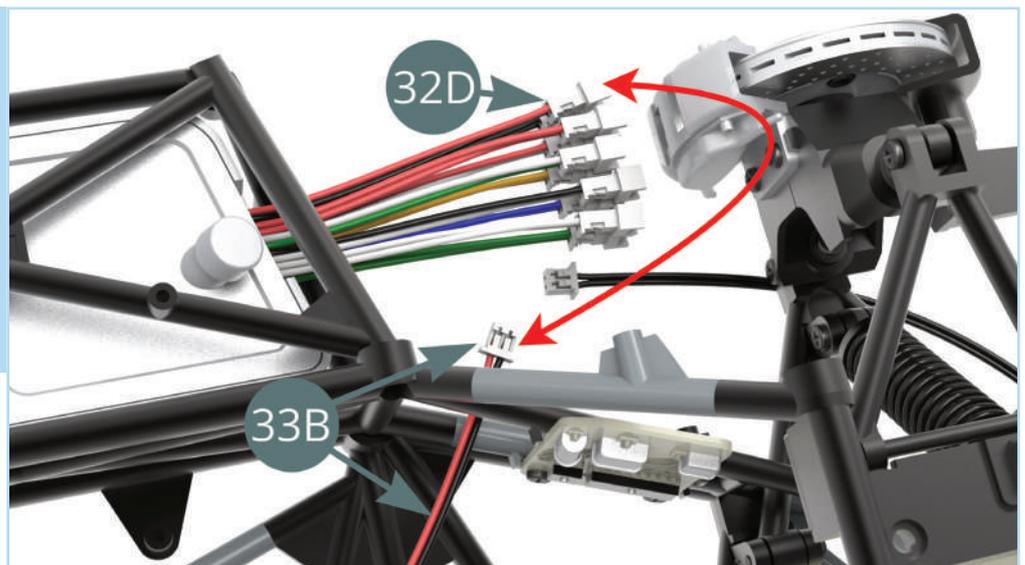
ÉTAPE 33 : INSTALLATION DU RÉSERVOIR DE CARBURANT DROIT



Fixer le réservoir de carburant droit 33B avec une vis IM. Faire passer le câble rouge et noir 33B sur le côté de la partie supérieure du châssis inférieur 25A (flèche bleue).

Phase 3

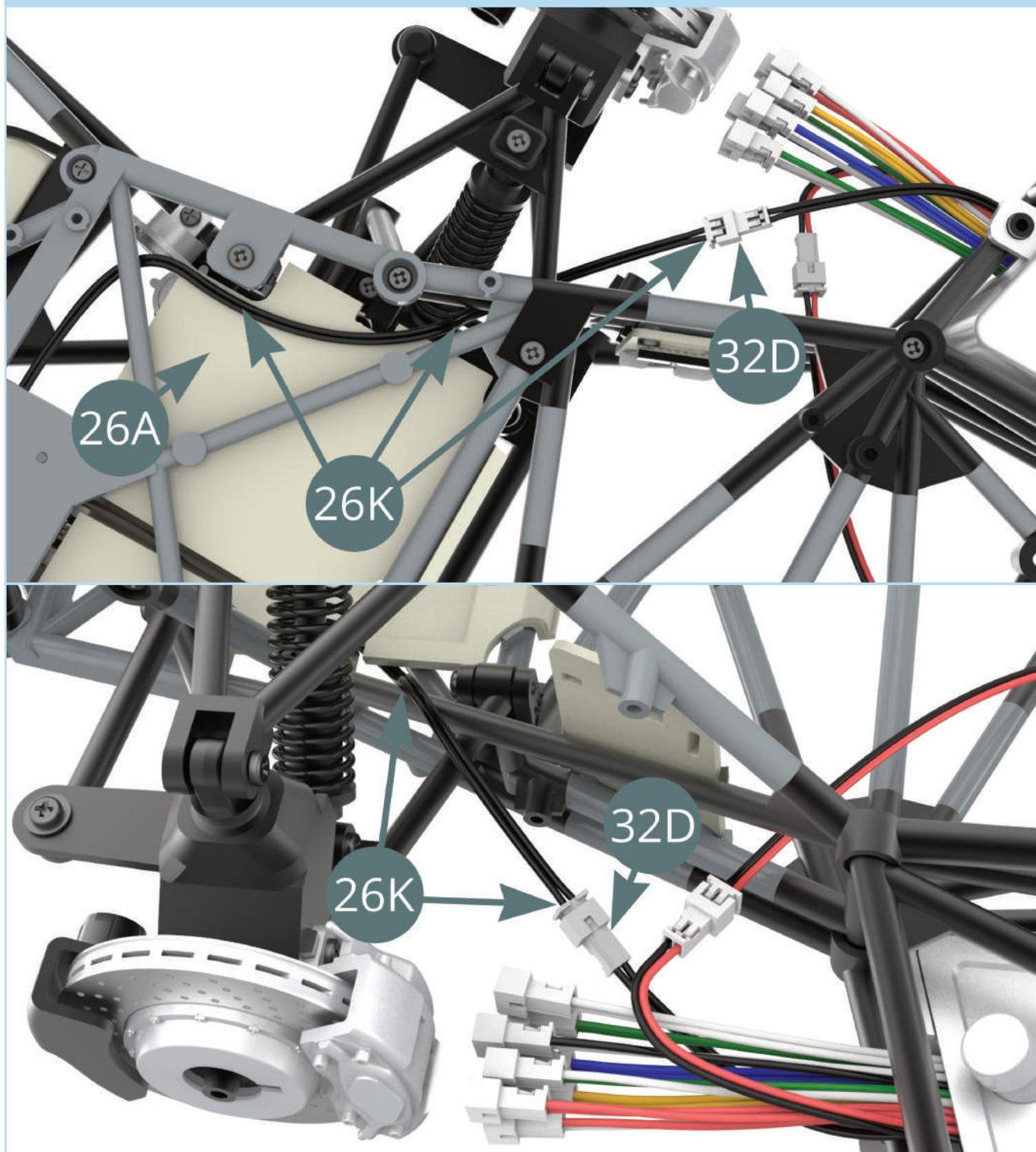
Brancher le câble rouge et noir 33B (noter son passage à travers les tubes du châssis) sur la prise du câble rouge et noir 32D provenant du compartiment de la batterie (cf. illustrations).



ÉTAPE 33 : INSTALLATION DU RÉSERVOIR DE CARBURANT DROIT

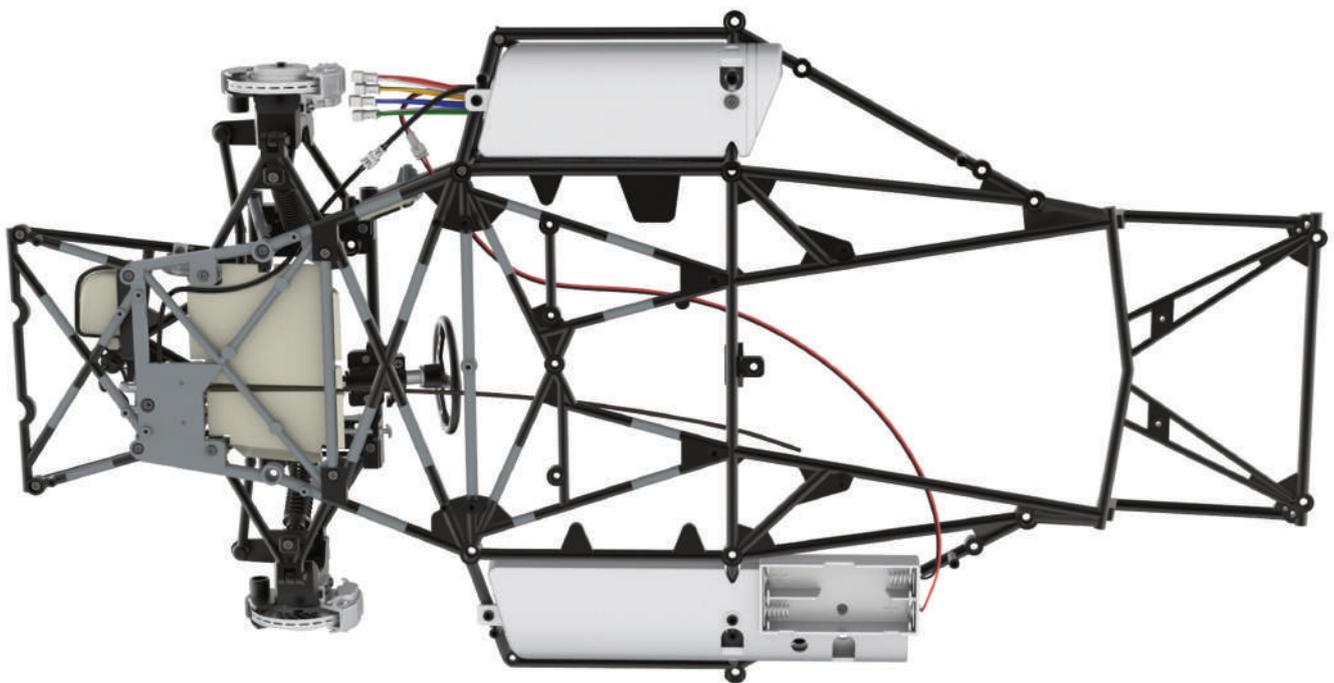
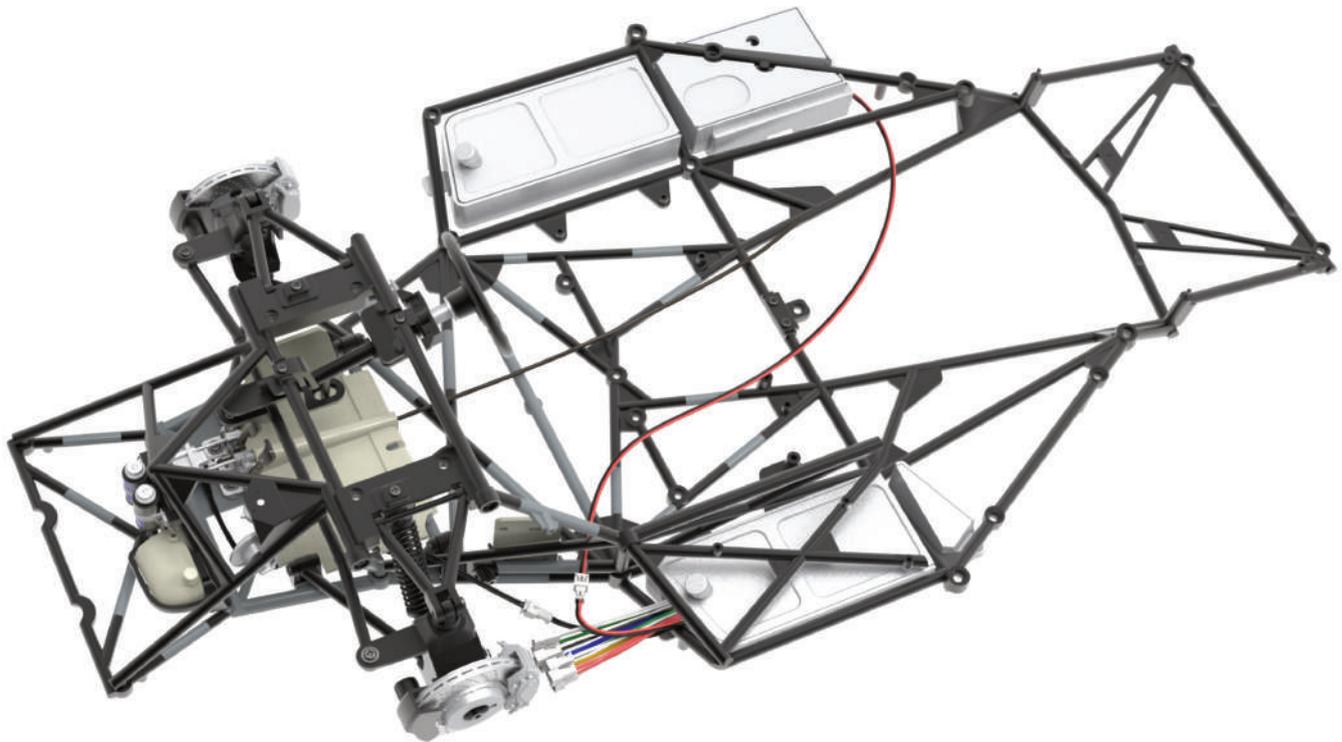
Phase 4

Guider le double câble noir 26K le long du repose-pieds 26A, puis à travers les tubes du châssis et le brancher sur la prise du double câble noir du compartiment de la batterie 32D (cf. illustrations).



ÉTAPE 33 : INSTALLATION DU RÉSERVOIR DE CARBURANT DROIT

ÉTAPE TERMINÉE



ÉTAPE 34 : ASSEMBLAGE DU TREILLIS TUBULAIRE DU COCKPIT SUR LE CHÂSSIS

34A Treillis tubulaire

34B Treillis tubulaire

34C Haut-parleur (câble jaune)

34D Interrupteur du son du moteur
(câble bleu)

34E Interrupteur du klaxon (câble vert)

BM Vis 2,0 x 4 mm (x 5)

IM Vis 1,7 x 3,5 mm (x 3)

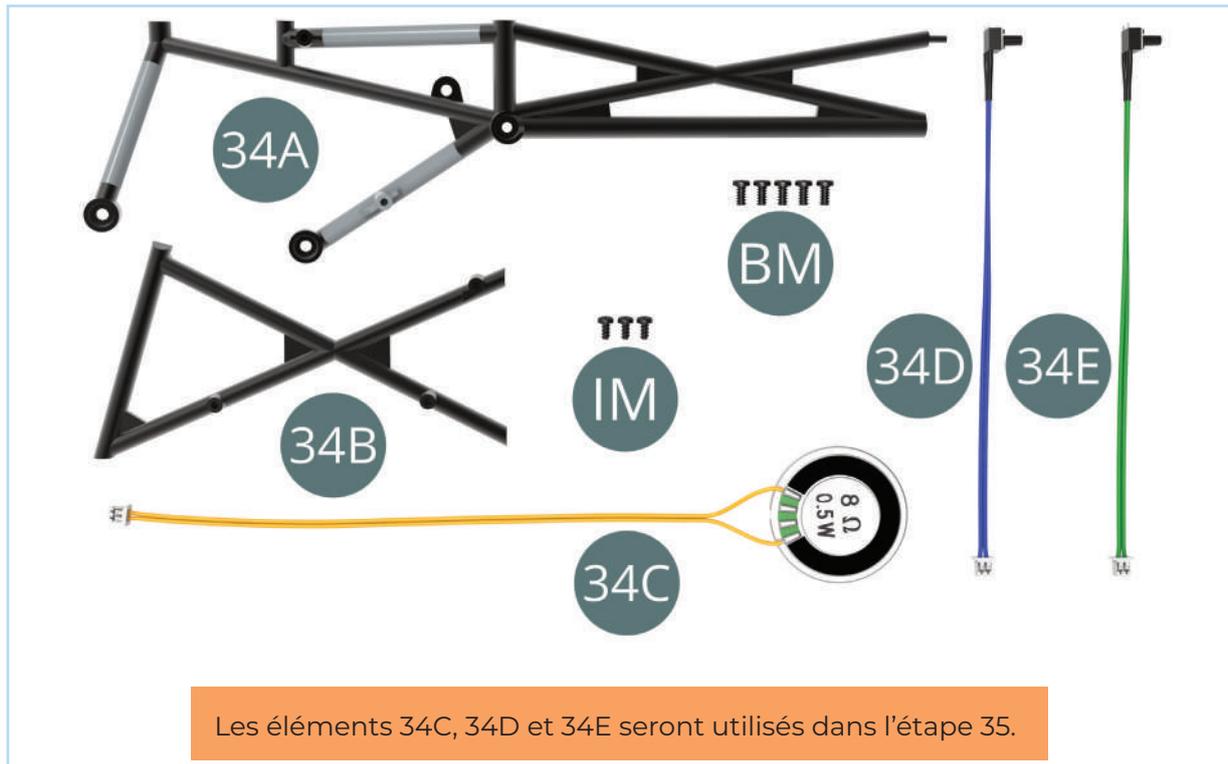
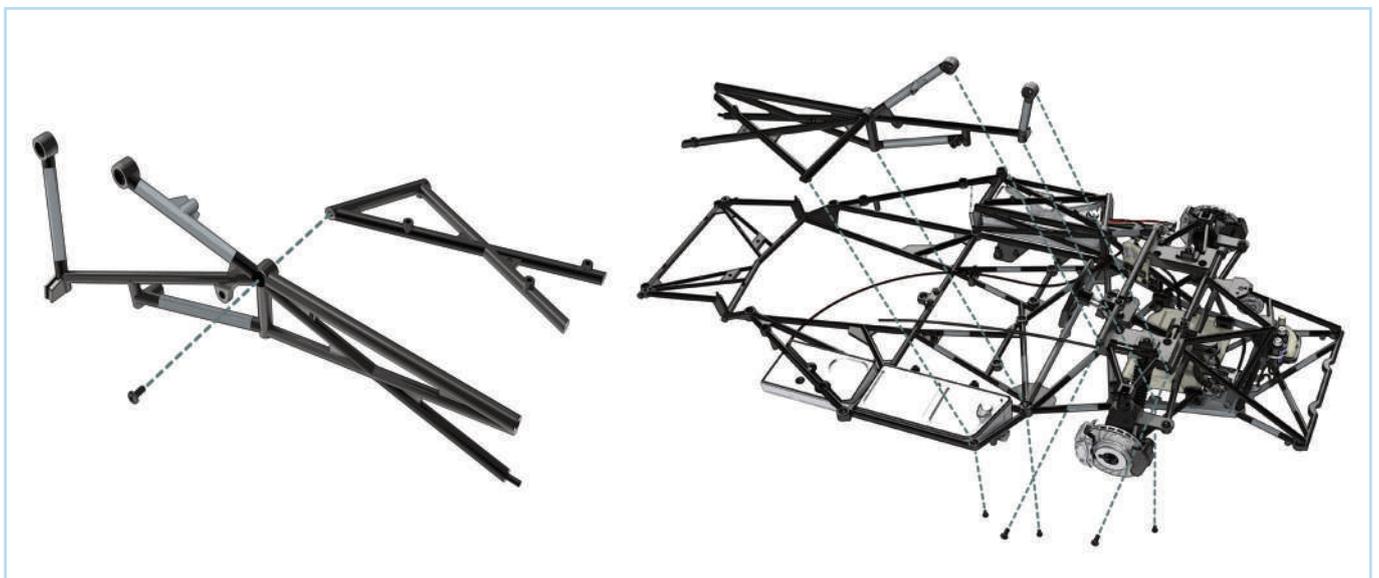


SCHÉMA D'ASSEMBLAGE



ÉTAPE 34 : ASSEMBLAGE DU TREILLIS TUBULAIRE DU COCKPIT SUR LE CHÂSSIS

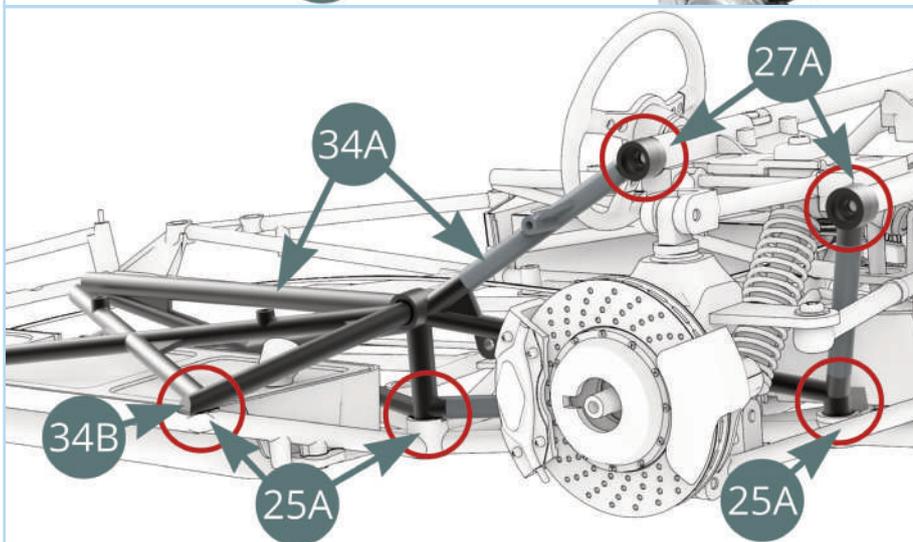
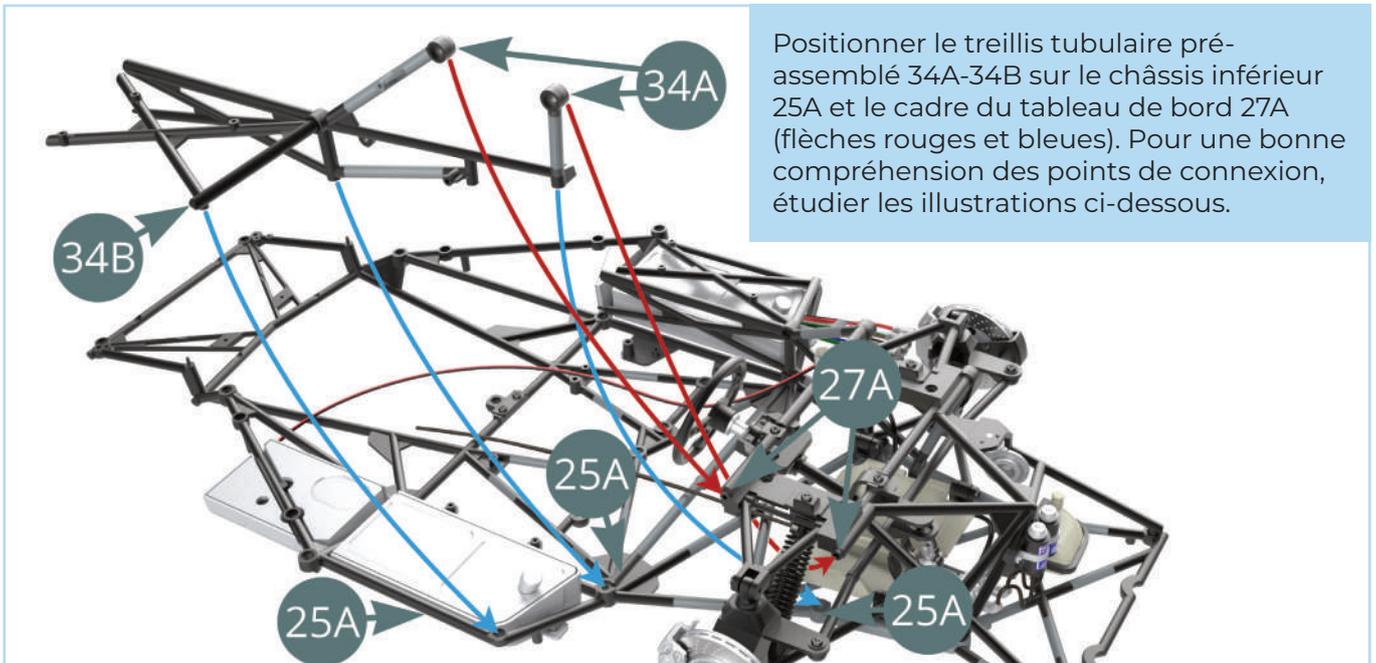
Phase 1

Positionner le treillis tubulaire 34B sur le treillis tubulaire 34A et le fixer avec une vis IM.



Phase 2

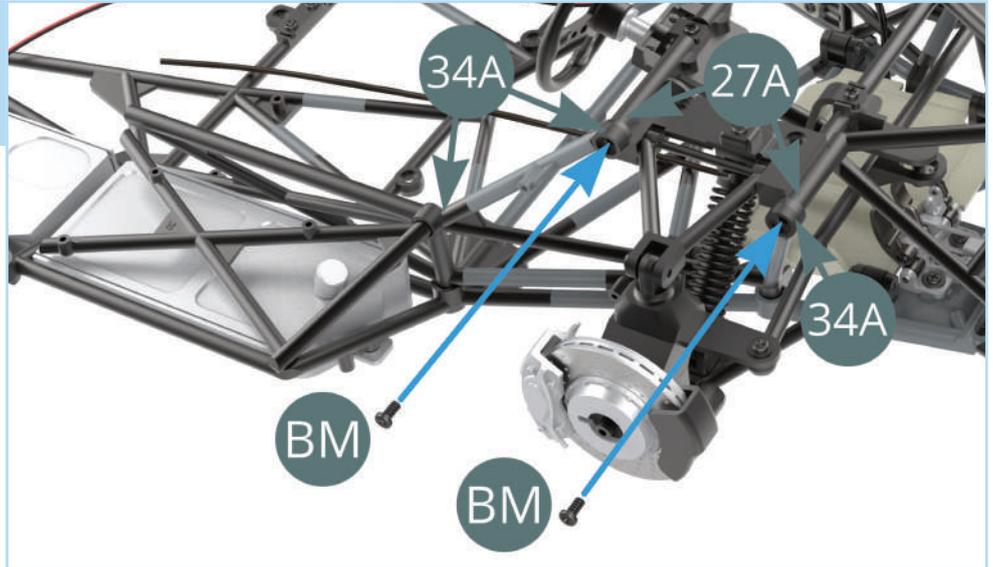
Positionner le treillis tubulaire pré-assemblé 34A-34B sur le châssis inférieur 25A et le cadre du tableau de bord 27A (flèches rouges et bleues). Pour une bonne compréhension des points de connexion, étudier les illustrations ci-dessous.



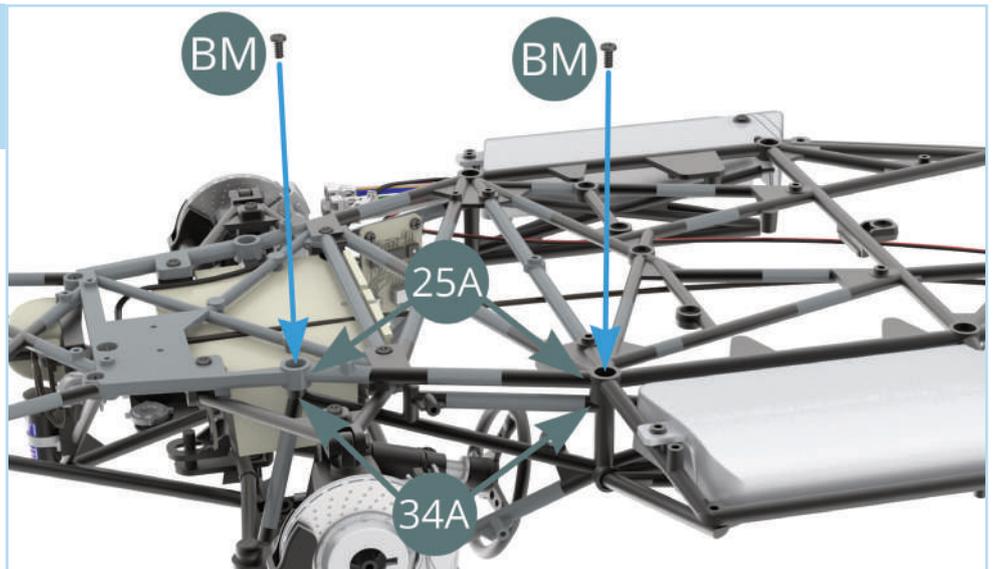
ÉTAPE 34 : ASSEMBLAGE DU TREILLIS TUBULAIRE DU COCKPIT SUR LE CHÂSSIS

Phase 3

Fixer le châssis 34A sur le cadre du tableau de bord 27A avec deux vis BM.



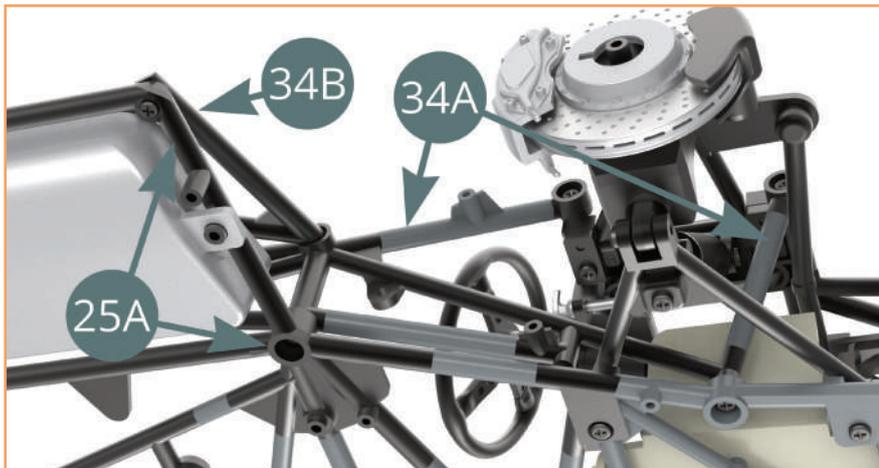
Fixer le châssis 34A sur le châssis inférieur 25A avec deux vis BM.



Fixer le châssis 34B sur le châssis inférieur 25A avec deux vis IM.

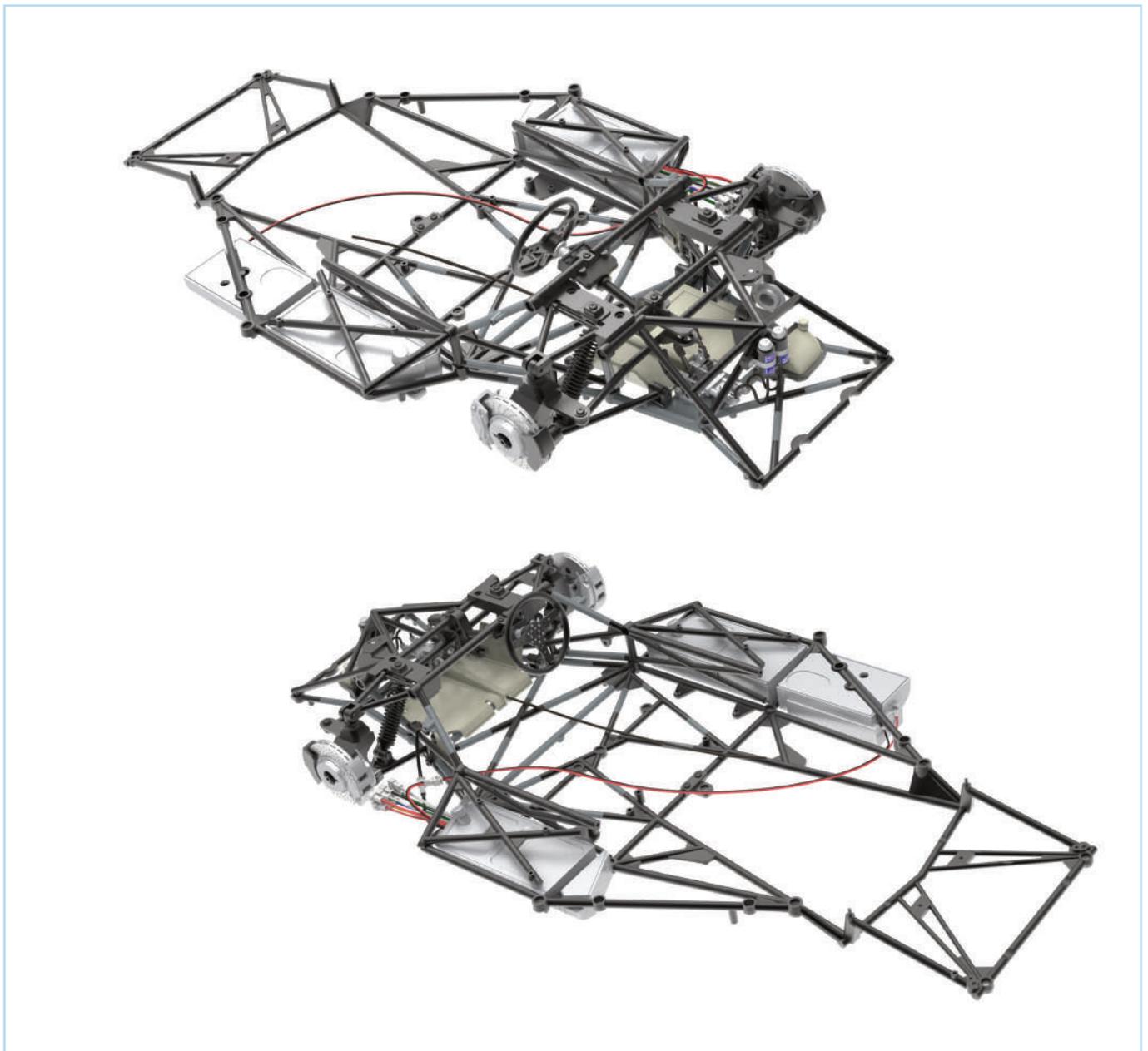


ÉTAPE 34 : ASSEMBLAGE DU TREILLIS TUBULAIRE DU COCKPIT SUR LE CHÂSSIS



Le montage du châssis pré-assemblé 34A-34B sur le châssis inférieur 25A est terminé.

ÉTAPE TERMINÉE



ÉTAPE 35 : INSTALLATION DES CÂBLES ÉLECTRIQUES ET MONTAGE DES GARDE-BOUES

- 35A** Garde-boue gauche
- 35B** Garde-boue droit
- 35C** Rondelle
- 35D** Durite de frein gauche
- 35E** Durite de frein droit
- 35F** Câble des LED de phares (blanc-vert)
- 35G** Câble des LED de feux arrière (noir-blanc)
- 35H** Câble de l'interrupteur de l'éclairage (blanc)
- 35I** Câble des LED de rétroéclairage des instruments (rouge-blanc)
- 35J** Ruban adhésif (x 6)
- IM** Vis 1,7 x 3,5 mm (x 5)
- MM** Vis 2 x 4 x 5mm (x 2)

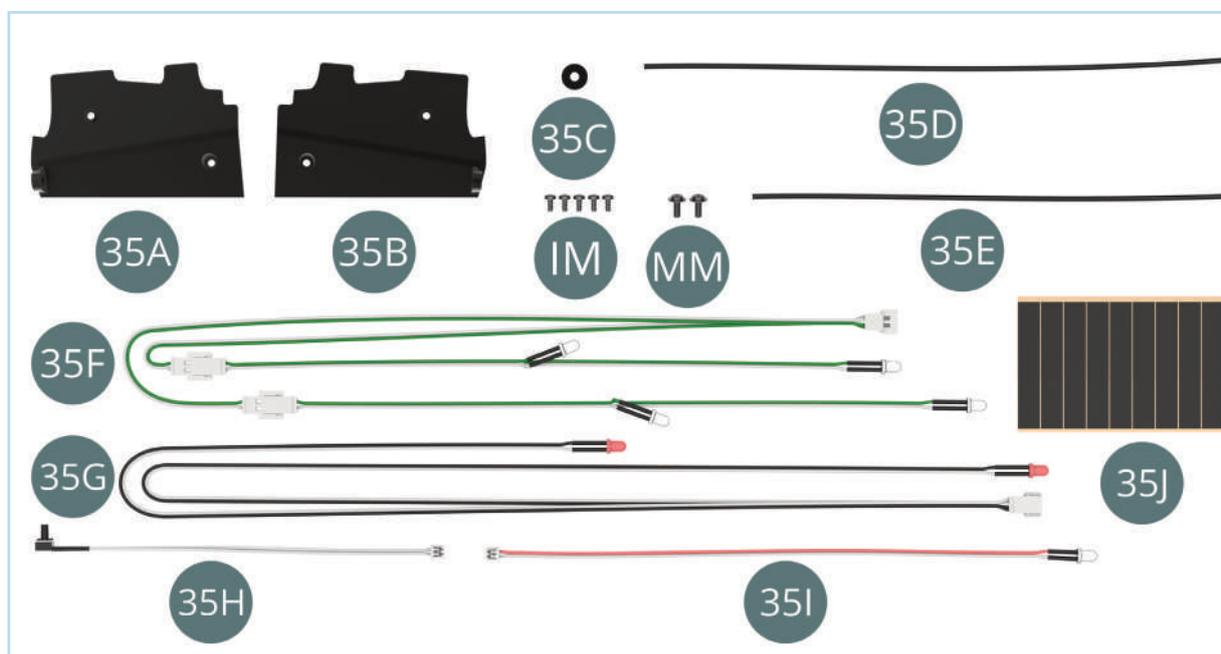
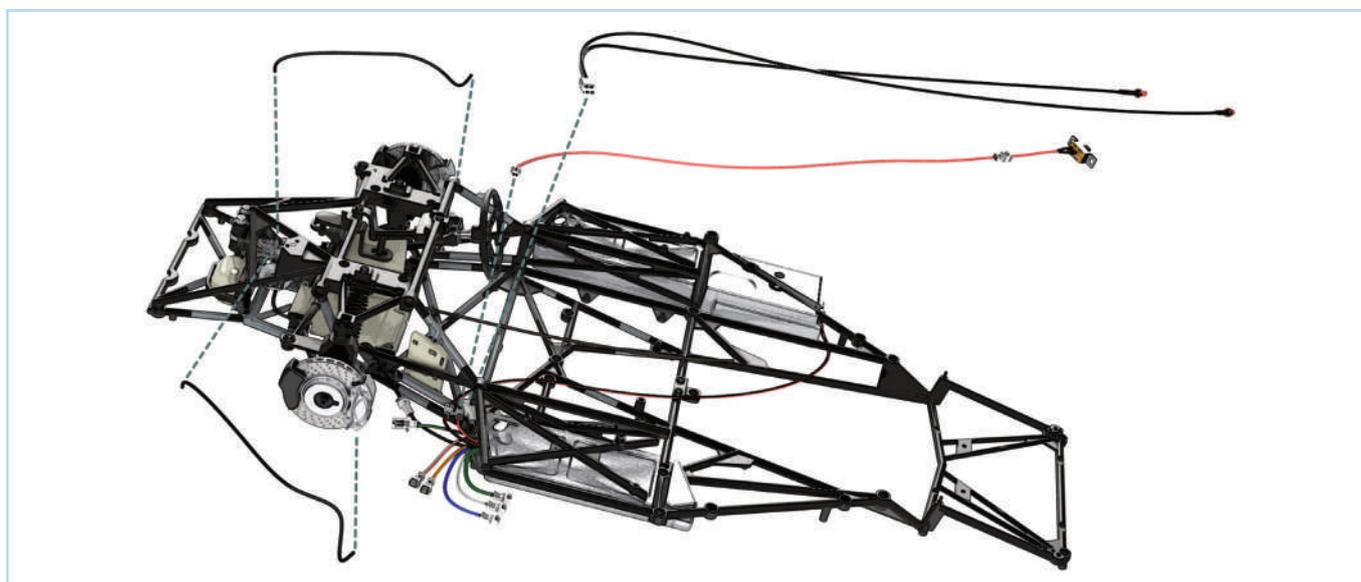
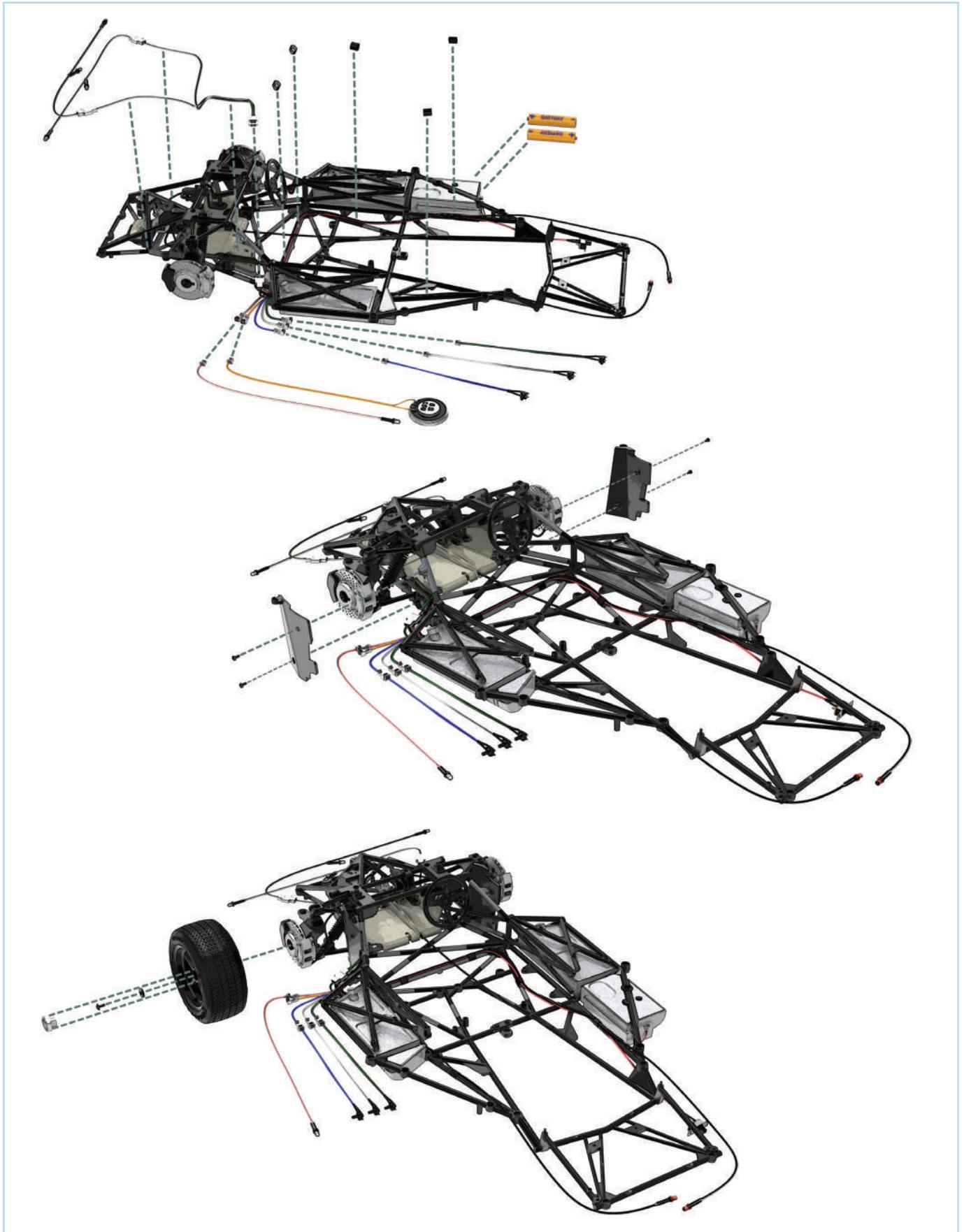


SCHÉMA D'ASSEMBLAGE



ÉTAPE 35 : INSTALLATION DES CÂBLES ÉLECTRIQUES ET MONTAGE DES GARDE-BOUES

SCHÉMA D'ASSEMBLAGE



ÉTAPE 35 : INSTALLATION DES CÂBLES ÉLECTRIQUES ET MONTAGE DES GARDE-BOUES

L'illustration ci-contre montre l'installation des durites de frein droit 35E et gauche 35D qui sera réalisée au cours des deux phases suivantes.



Phase 1



Positionner la durite de frein droit 35E sur le téton situé sous le cache-pistons de frein 30B. Guider l'autre extrémité de la durite 35E vers le maître-cylindre 26H.

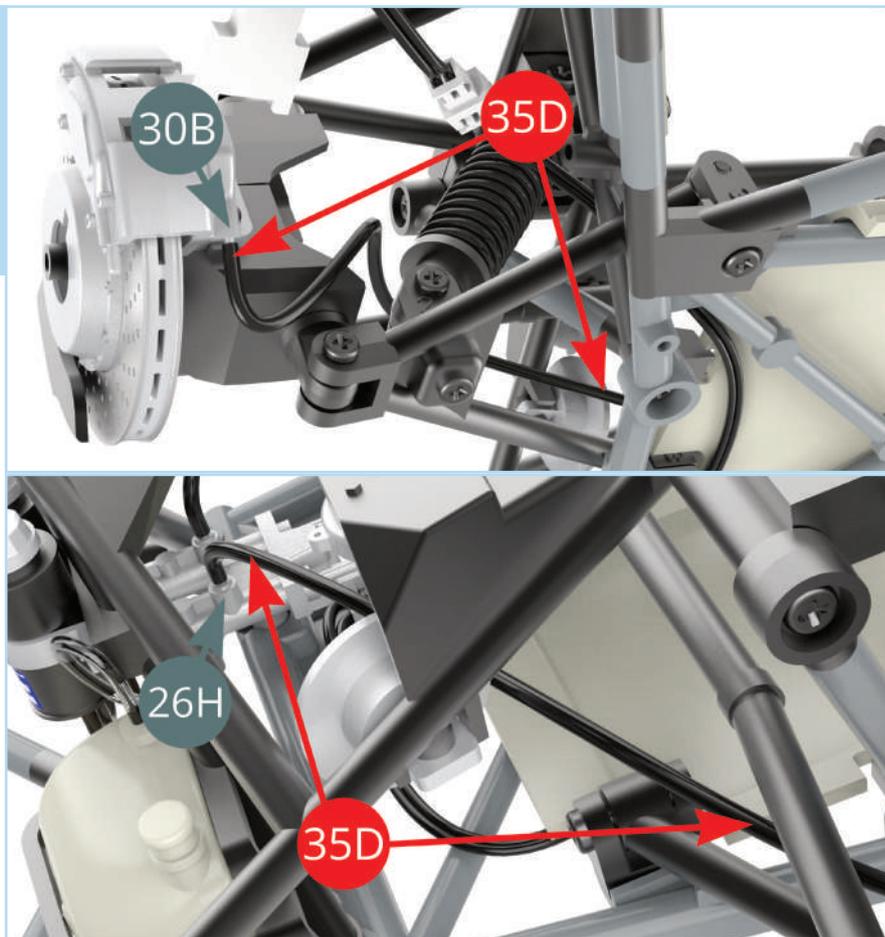


Fixer la durite de frein droit 35E sur le maître-cylindre 26H.

ÉTAPE 35 : INSTALLATION DES CÂBLES ÉLECTRIQUES ET MONTAGE DES GARDE-BOUES

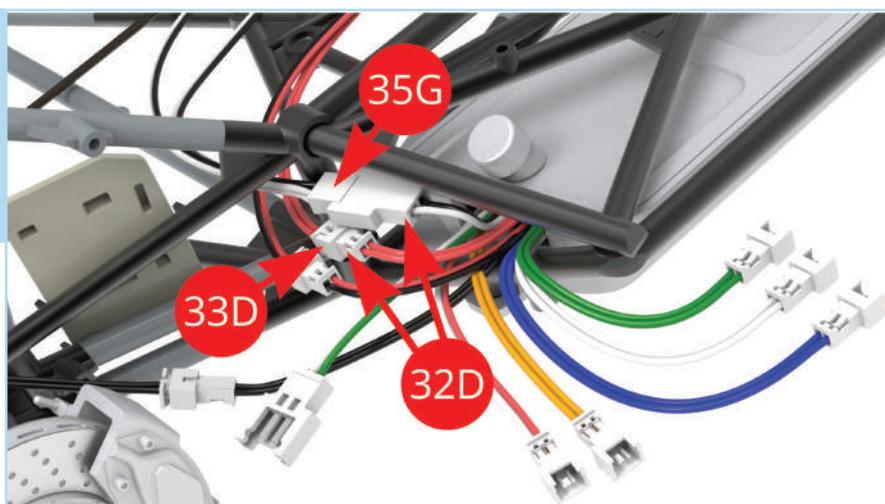
Phase 2

Positionner la durite de frein gauche 35D sur le téton situé sous le cache-pistons de frein 30B. Guider l'autre extrémité de la durite 35D vers le maître-cylindre 26H et la fixer sur celui-ci (cf. illustrations).



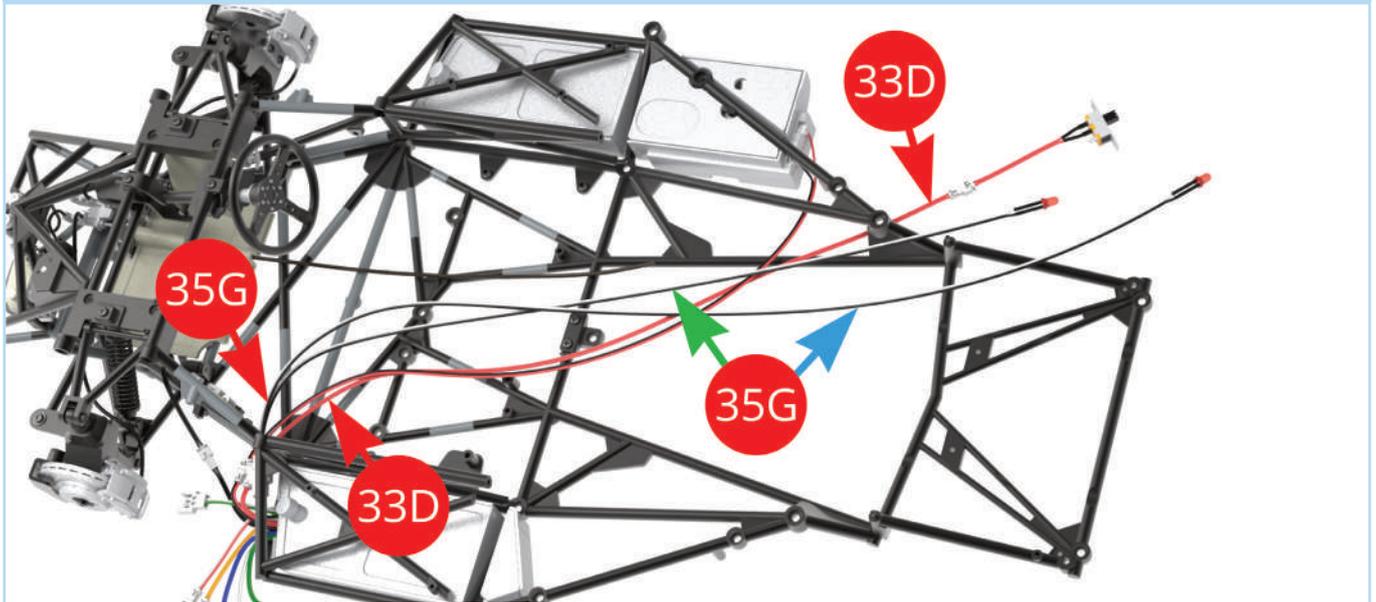
Phase 3

Connecter le câble des LED de feux arrière 35G (noir-blanc) et le câble de l'interrupteur 33D (rouge) sur les câbles de la même couleur du circuit imprimé 32D.

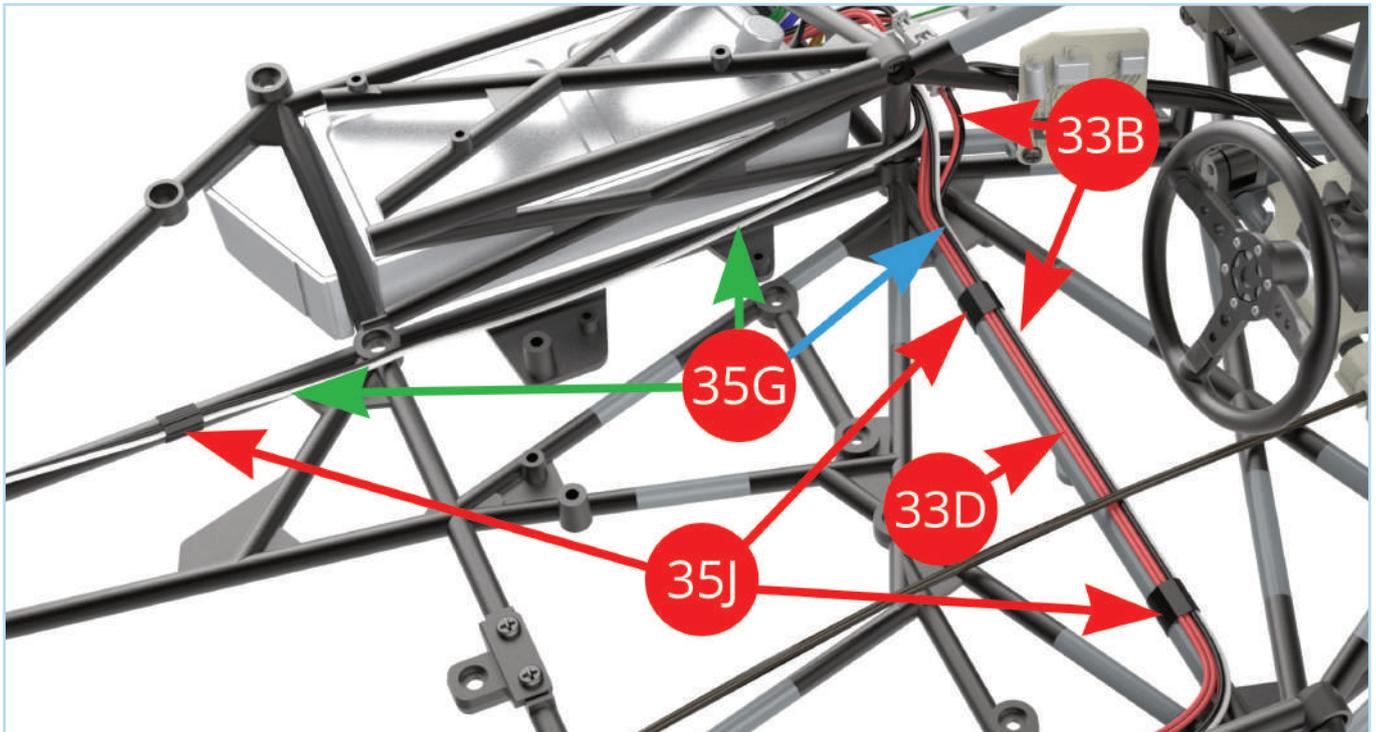


ÉTAPE 35 : INSTALLATION DES CÂBLES ÉLECTRIQUES ET MONTAGE DES GARDE-BOUES

Bien repérer le câble le plus long (flèche bleue) et le plus court (flèche verte) des LED de feux arrière 35G (noir-blanc).

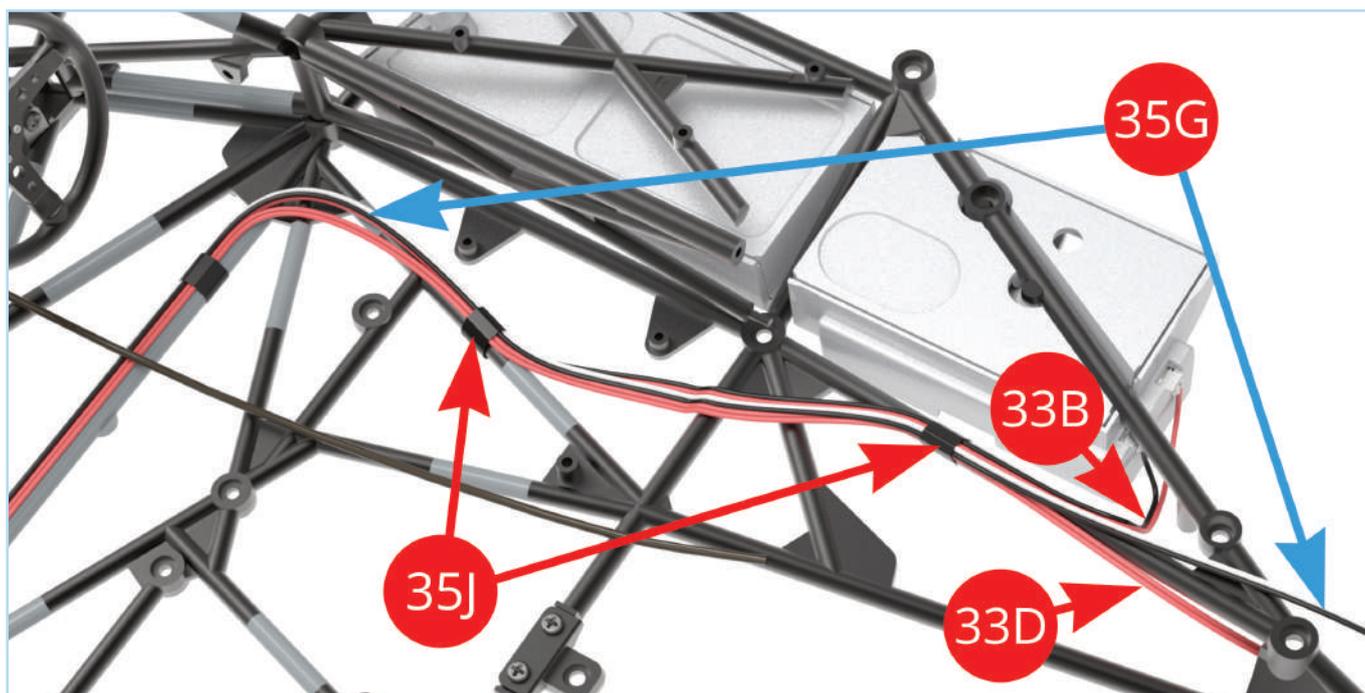


Phase 4

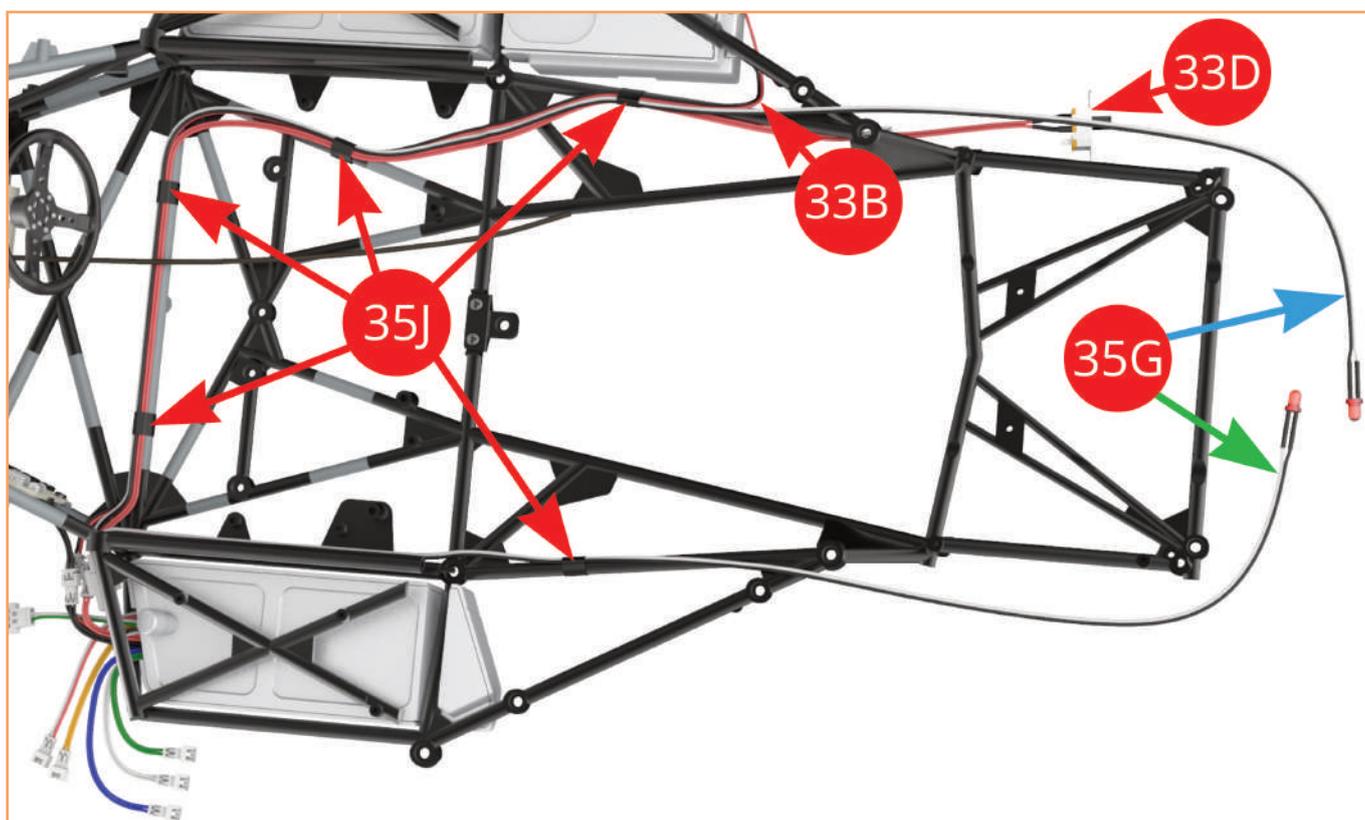


Guider le câble du réservoir de carburant droit 33B (noir-rouge), le câble de l'interrupteur 33D (rouge) et le plus long (flèche bleue) des câbles des LED de feux arrière 35G (noir-blanc) le long du côté droit du châssis, puis les attacher ensemble sur le tube principal du cadre avec deux morceaux de ruban adhésif 35J. Guider le plus court des câbles des LED (flèche verte) de feux arrière 35G (noir-blanc) le long du côté gauche du châssis, puis l'attacher sur le tube principal du cadre avec un morceau de ruban adhésif 35J.

ÉTAPE 35 : INSTALLATION DES CÂBLES ÉLECTRIQUES ET MONTAGE DES GARDE-BOUES



Attacher le câble du réservoir de carburant droit 33B (noir-rouge), le câble de l'interrupteur 33D (rouge) et le plus long (flèche bleue) des câbles des LED de feux arrière 35G (noir-blanc) sur le côté droit du châssis avec deux autres morceaux de ruban adhésif 35J.

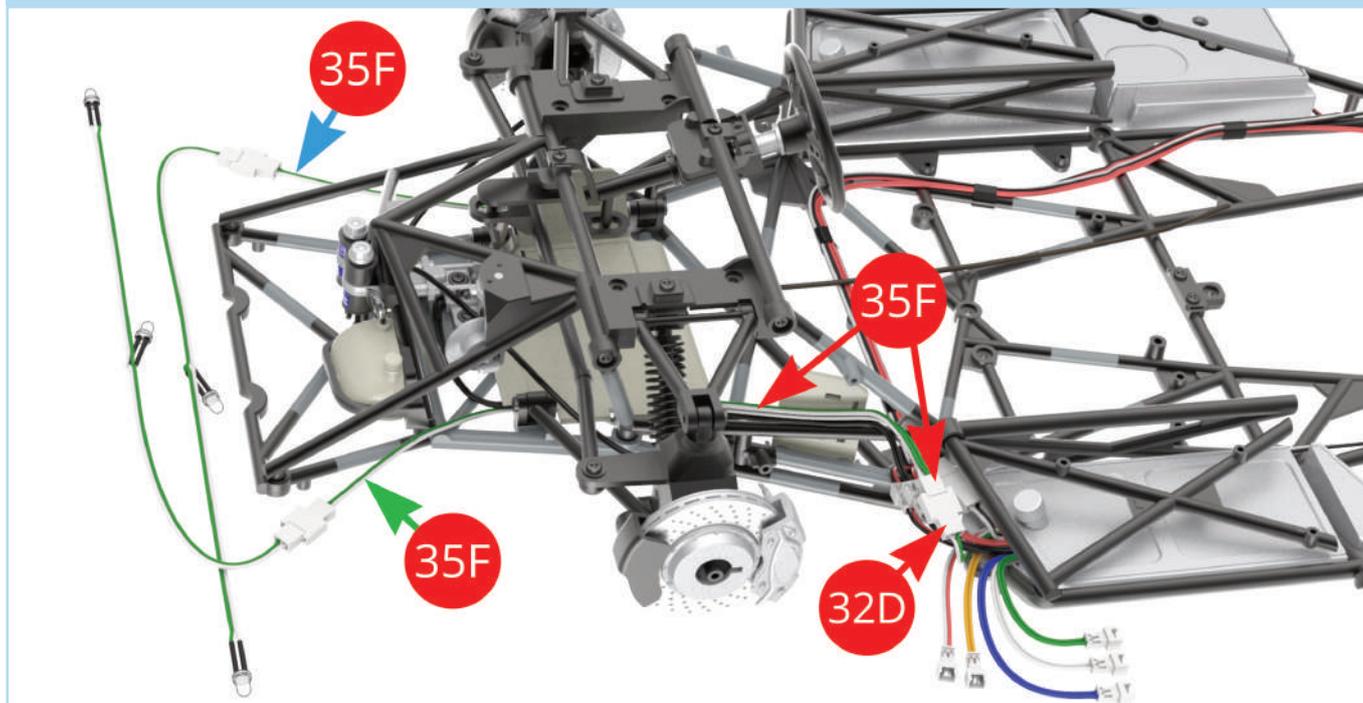


Le câble du réservoir de carburant droit 33B (noir-rouge), le câble de l'interrupteur 33D (rouge) et le câble des LED de feux arrière 35G (noir-blanc) sont installés sur le châssis.

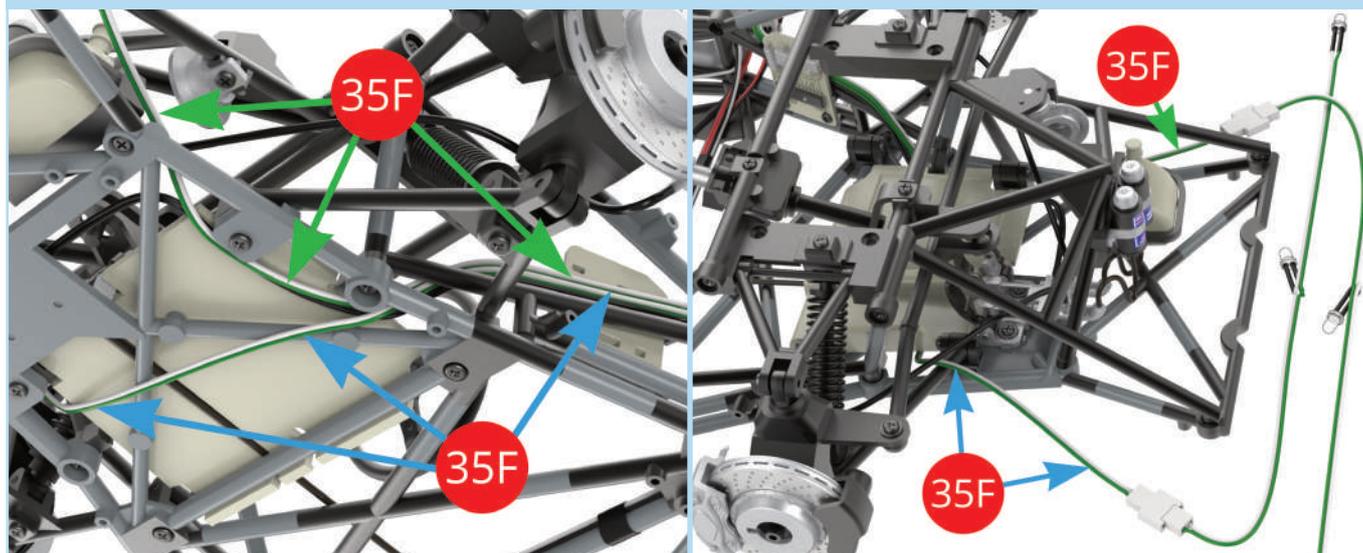
ÉTAPE 35 : INSTALLATION DES CÂBLES ÉLECTRIQUES ET MONTAGE DES GARDE-BOUES

Phase 5

Connecter le câble des LED de phares 35F (blanc-vert) et le câble de la même couleur du circuit imprimé 32D. Bien repérer le plus long (flèche bleue) et le plus court (flèche verte) des câbles des LED de phares 35F.



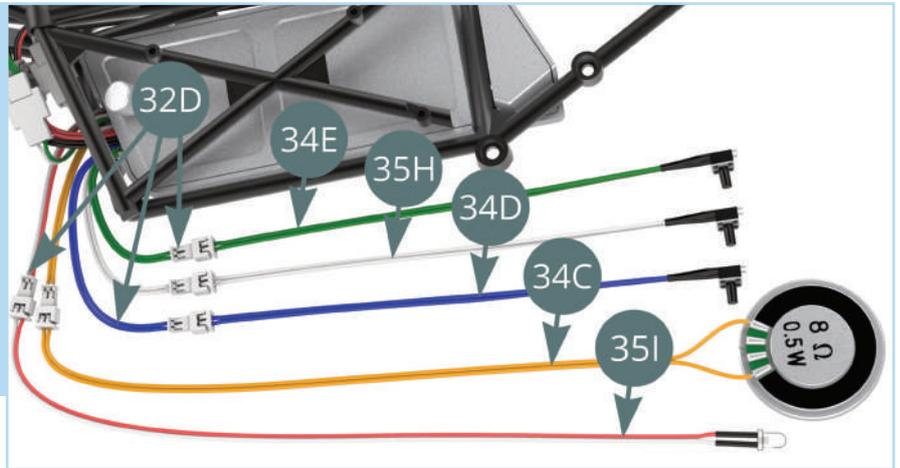
Repérer le passage à droite du plus long (flèche bleue) et à gauche du plus court (flèche verte) des câbles des LED de phares 35F (blanc-vert)(cf. illustrations ci-dessous).



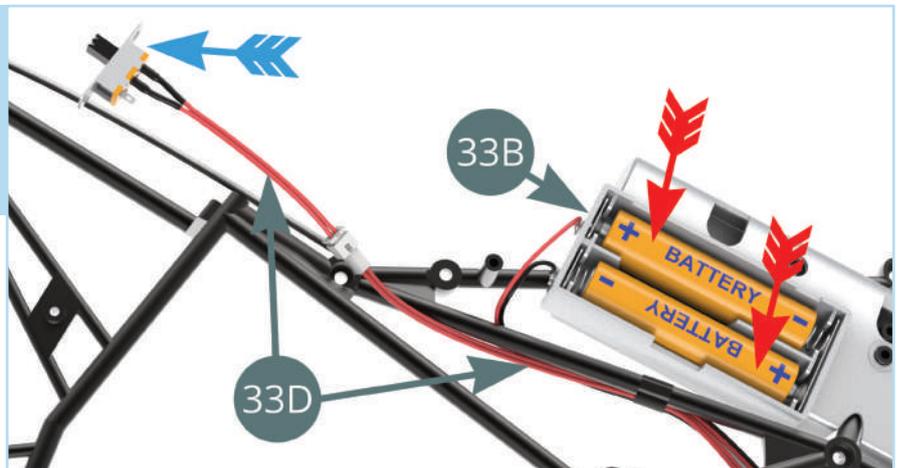
ÉTAPE 35 : INSTALLATION DES CÂBLES ÉLECTRIQUES ET MONTAGE DES GARDE-BOUES

Phase 6

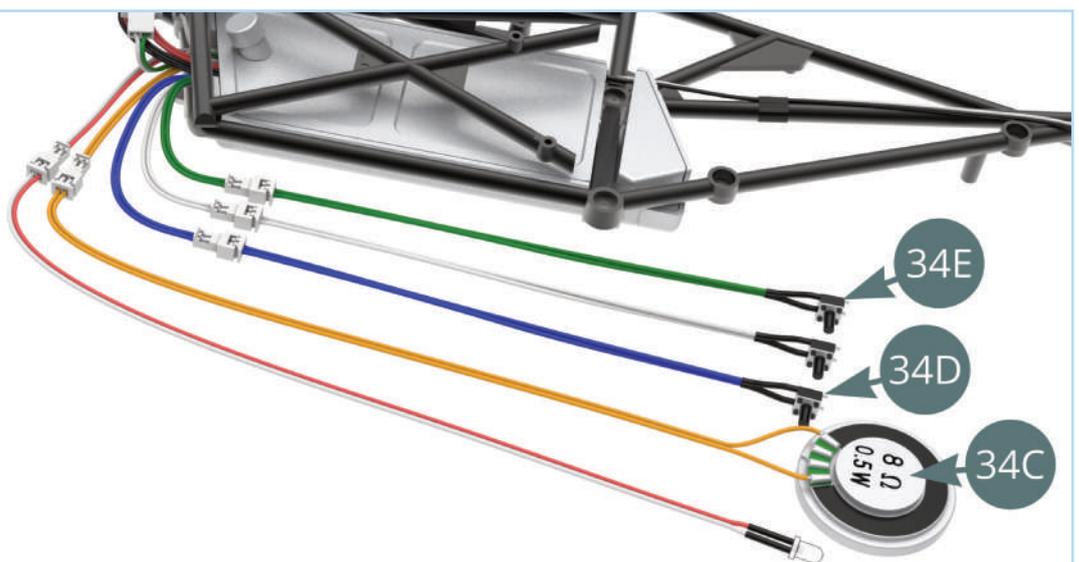
Connecter le câble de l'interrupteur du klaxon 34E (vert), le câble de l'interrupteur des feux 35H (blanc), le câble de l'interrupteur du son du moteur 34D (bleu), le câble de l'interlocuteur 34C (jaune) et le câble des LED d'éclairage des instruments 35I (rouge-blanc) sur les câbles de la même couleur du circuit imprimé 32D.



Placer deux piles type AAA (non fournies) dans le compartiment de batterie 33B (flèches rouges). Actionner l'interrupteur 33D en position marche (flèche bleue).



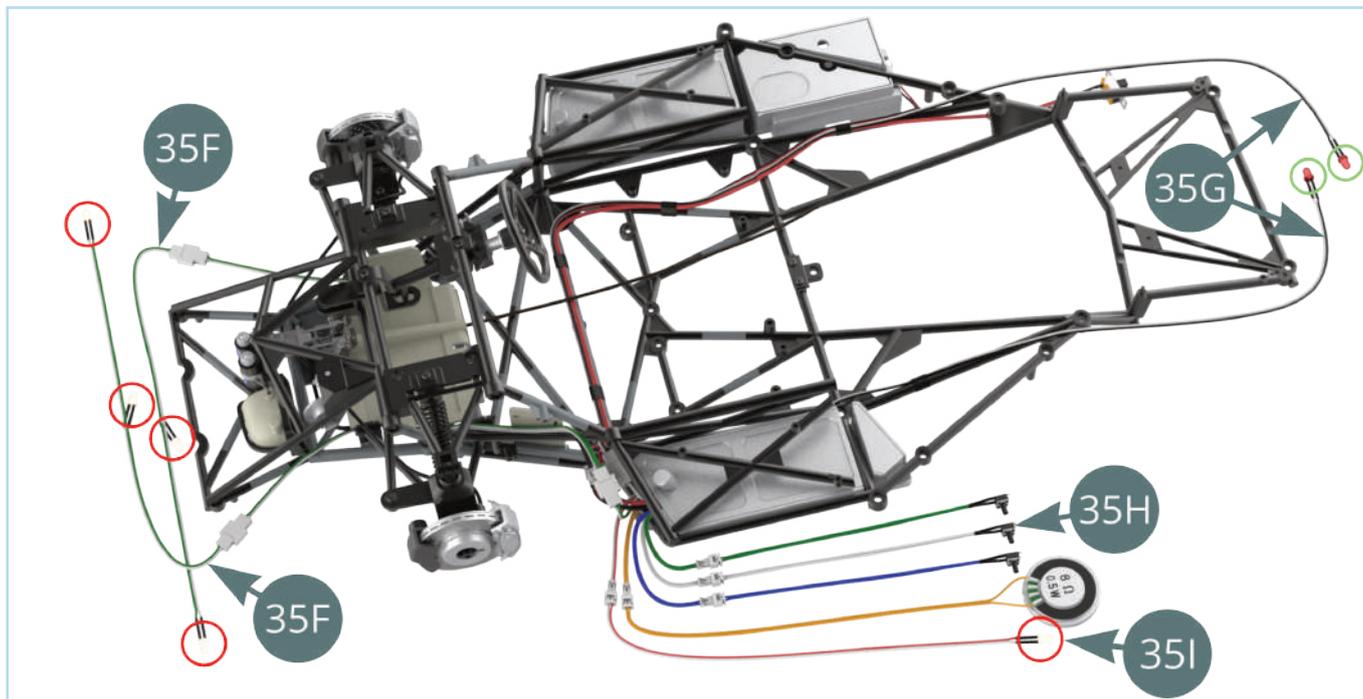
Phase 7



Actionner l'interrupteur du klaxon 34E (câble vert) pour l'entendre dans le haut-parleur 34C. Actionner l'interrupteur du son du moteur 34D (câble bleu) pour l'entendre dans le haut-parleur 34C.

ÉTAPE 35 : INSTALLATION DES CÂBLES ÉLECTRIQUES ET MONTAGE DES GARDE-BOUES

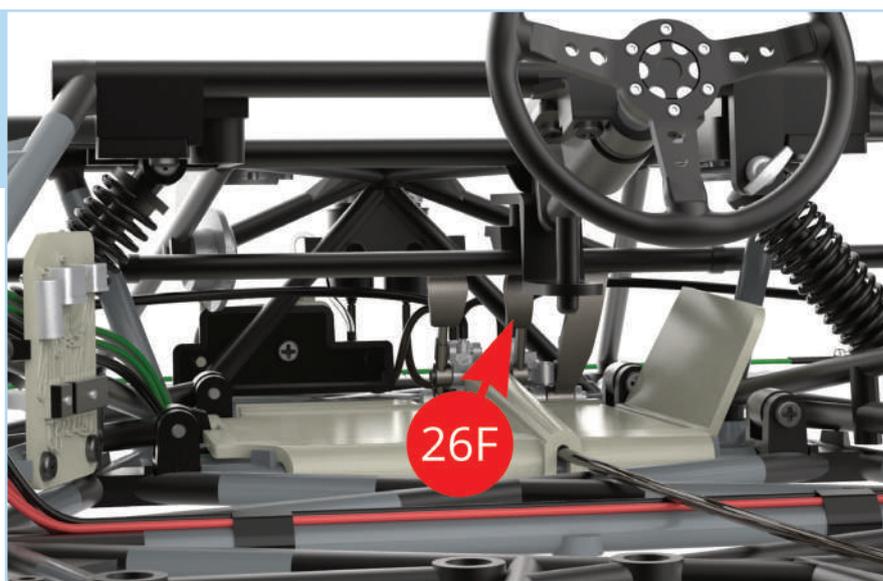
Phase 8



Baisser la lumière ambiante pour un meilleur effet, puis actionner l'interrupteur de l'éclairage 35H (câble blanc) pour observer l'allumage des LED de phares 35F, des LED de rétroéclairage des instruments 35I (cercles rouges) qui brillent en blanc et des LED de feux arrière 35G (cercles verts) qui brillent en rouge.

Phase 9

Appuyer sur la pédale du milieu 26F et observer l'allumage en rouge des freins sur les LED de feux arrière 35G.

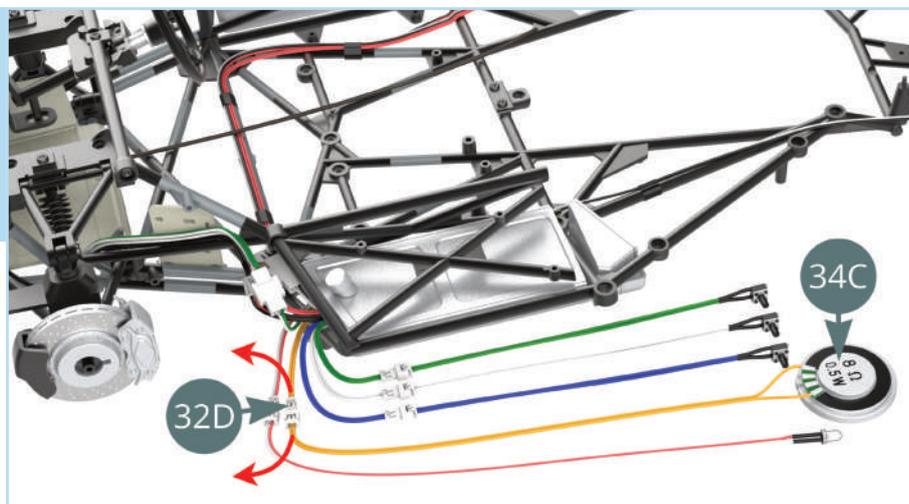


Après avoir testé le fonctionnement de tous les éclairages, actionner l'interrupteur 33D en position arrêt. Si l'un des éléments électriques ne fonctionne pas comme prévu, vérifier avec précaution la connexion du câble sur la carte du circuit imprimé.

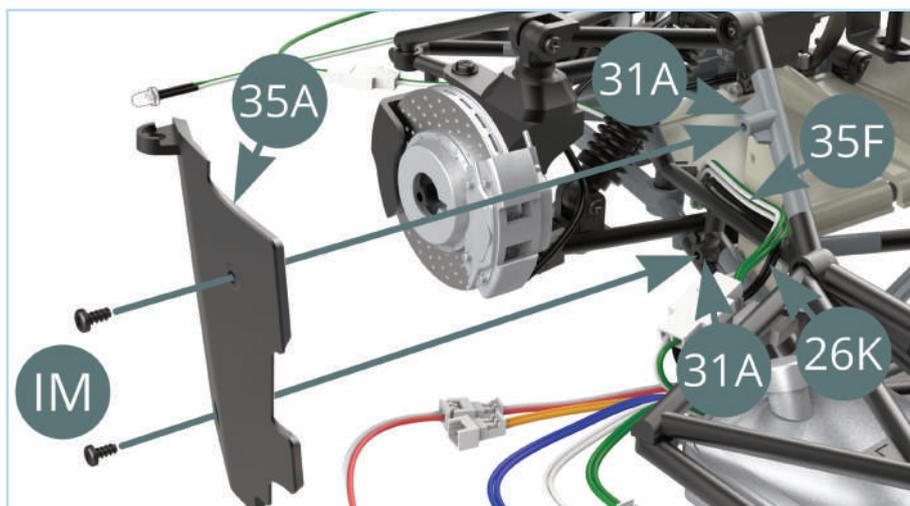
ÉTAPE 35 : INSTALLATION DES CÂBLES ÉLECTRIQUES ET MONTAGE DES GARDE-BOUES

Phase 10

Déconnecter le câble jaune du haut-parleur 34C du câble jaune du circuit imprimé 32D afin de ne pas l'endommager durant les étapes de montage suivantes.

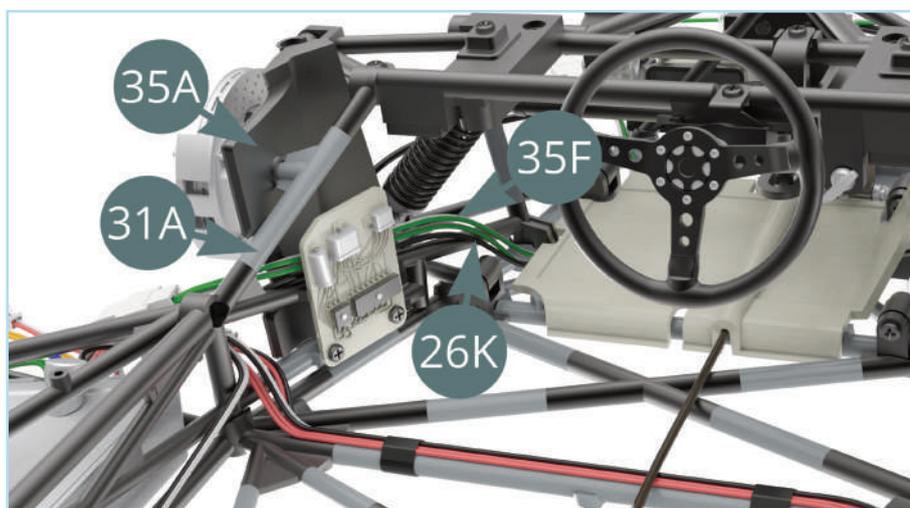


Phase 11



Positionner le garde-boue gauche 35A sur le châssis 31A (en cachant derrière les câbles 35F et 26K) et le fixer avec deux vis IM.

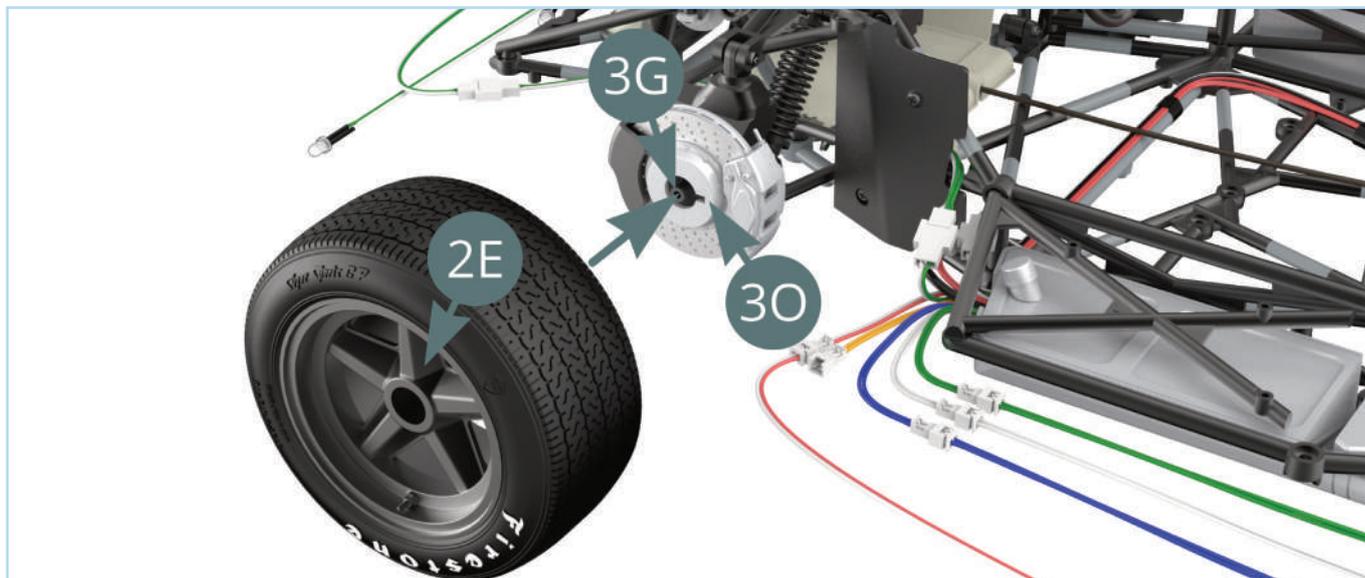
Veillez à ne pas abîmer les axes du cache-piston lorsque vous enfoncez la vis du bas.



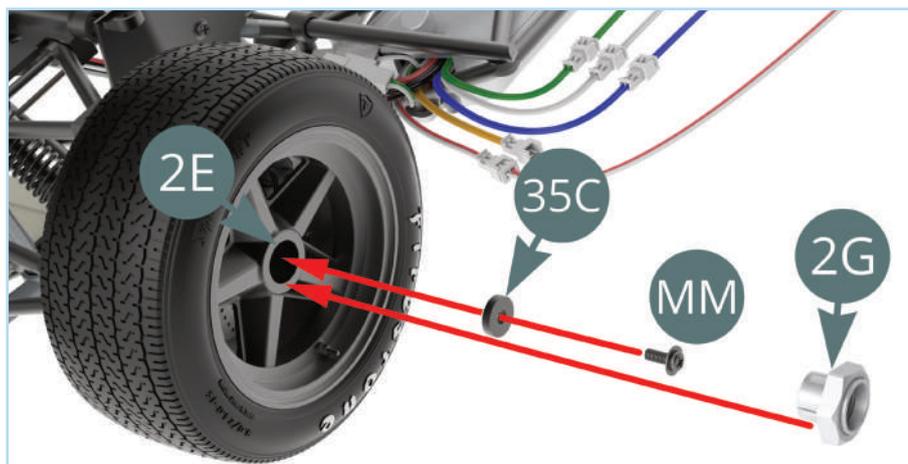
Vérifier le bon positionnement des câbles 35F (vert-blanc) et 26K (noir) après le montage du garde-boue gauche 35A.

ÉTAPE 35 : INSTALLATION DES CÂBLES ÉLECTRIQUES ET MONTAGE DES GARDE-BOUES

Phase 12



Positionner la jante de la roue avant gauche 2E sur l'axe du porte-moyeu 3G en la tournant doucement jusqu'à ce qu'elle s'engage dans l'encoche située sur le disque de frein extérieur 30.

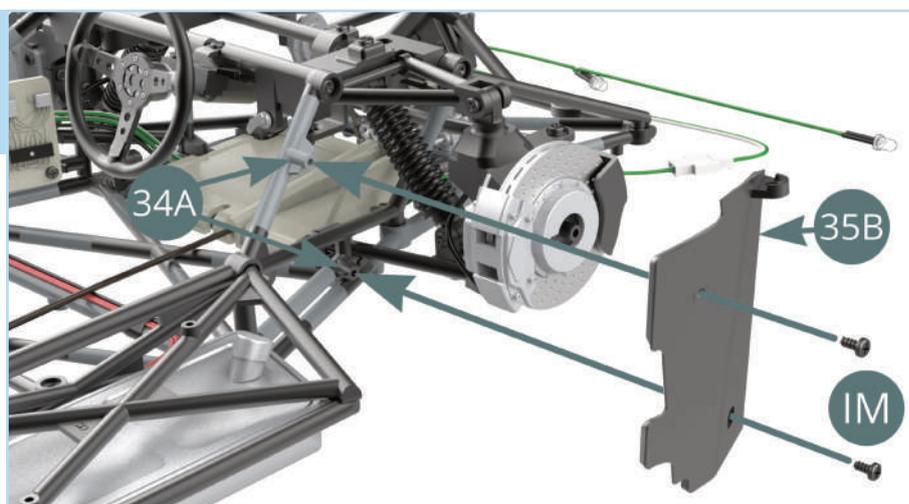


Fixer la jante de roue 2E avec une vis MM en la passant préalablement dans la rondelle 35C. Positionner le cache-moyeu 2G sur la jante 2E.

Vérifiez que le disque de frein et la roue tournent à l'unisson.

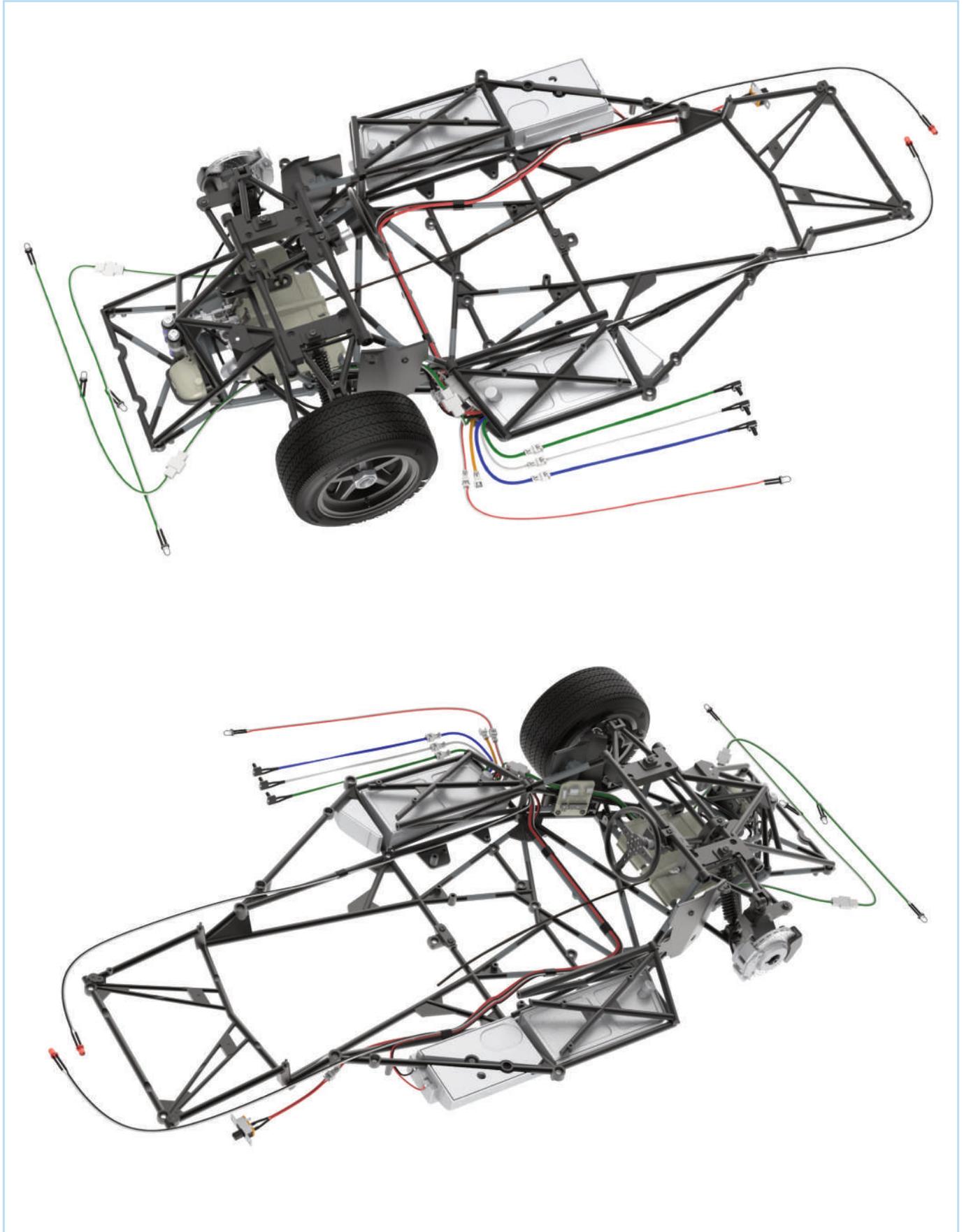
Phase 13

Positionner le garde-boue droit 35B sur le châssis 34A et le fixer avec deux vis IM.



ÉTAPE 35 : INSTALLATION DES CÂBLES ÉLECTRIQUES ET MONTAGE DES GARDE-BOUES

ÉTAPE TERMINÉE



ÉTAPE 36 : MONTAGE ET INSTALLATION DE LA ROUE AVANT DROITE

36A Pneu avant

36B Jante extérieure de roue avant

36C Jante intérieure de roue avant

36D Cache-moyeu

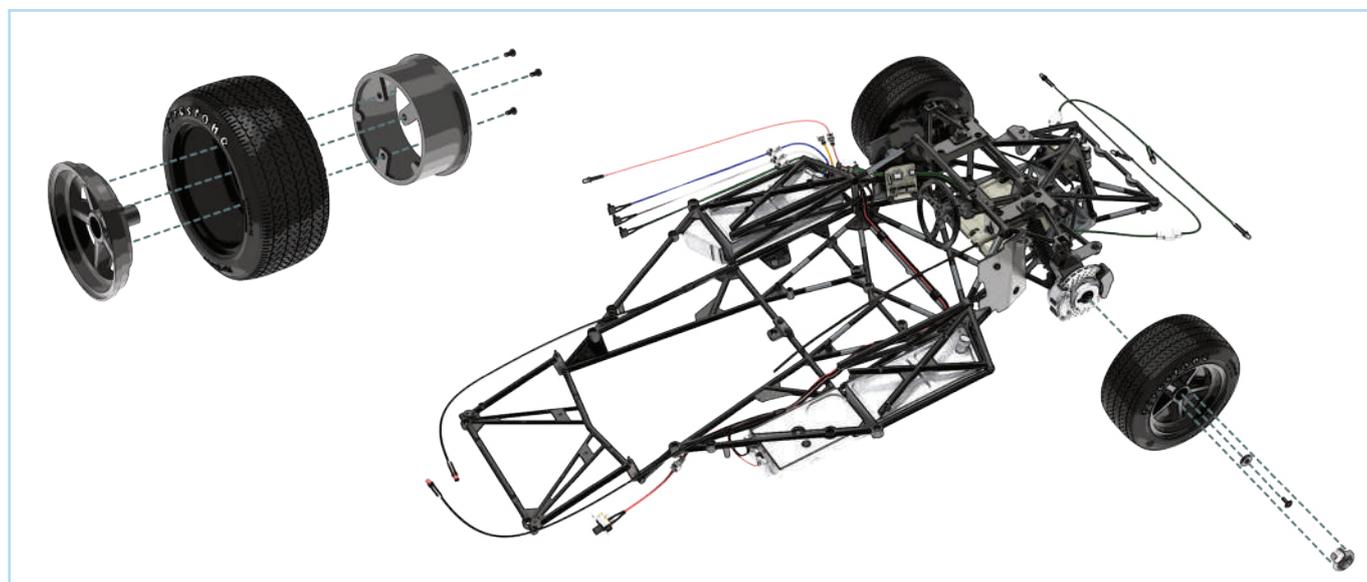
36E Rondelle

MM Vis 2 x 5 x 5mm (x 2)

BM Vis 2 x 4 mm (x 4)



SCHÉMA D'ASSEMBLAGE



ÉTAPE 36 : MONTAGE ET INSTALLATION DE LA ROUE AVANT DROITE

Phase 1

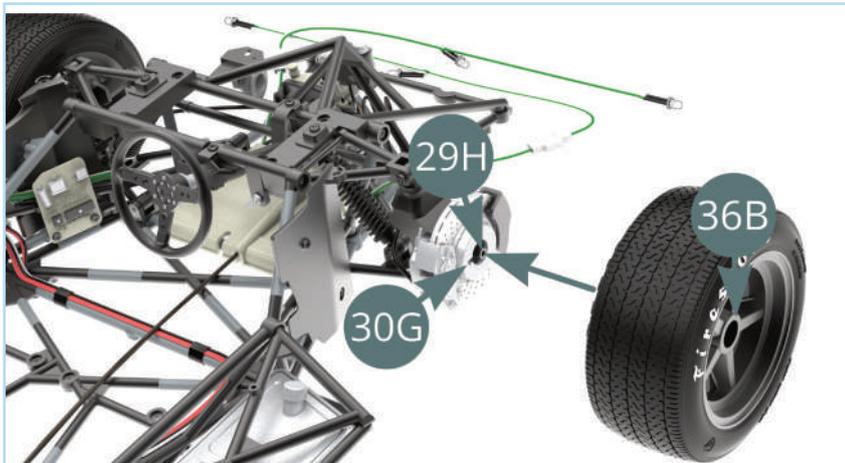
Positionner la jante extérieure 36B sur le pneu avant 36A.



Positionner la jante intérieure 36C sur le pneu avant 36A et la fixer sur la jante extérieure 36B avec trois vis BM.

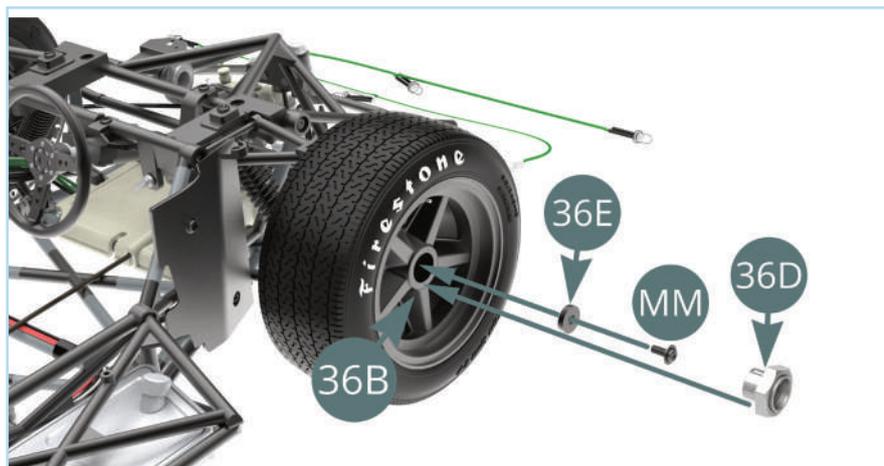


Phase 2



Positionner la jante de la roue avant gauche 36B sur l'axe du porte-moyeu 29H en la tournant doucement jusqu'à ce qu'elle s'engage dans l'encoche située sur le disque de frein extérieur 30G.

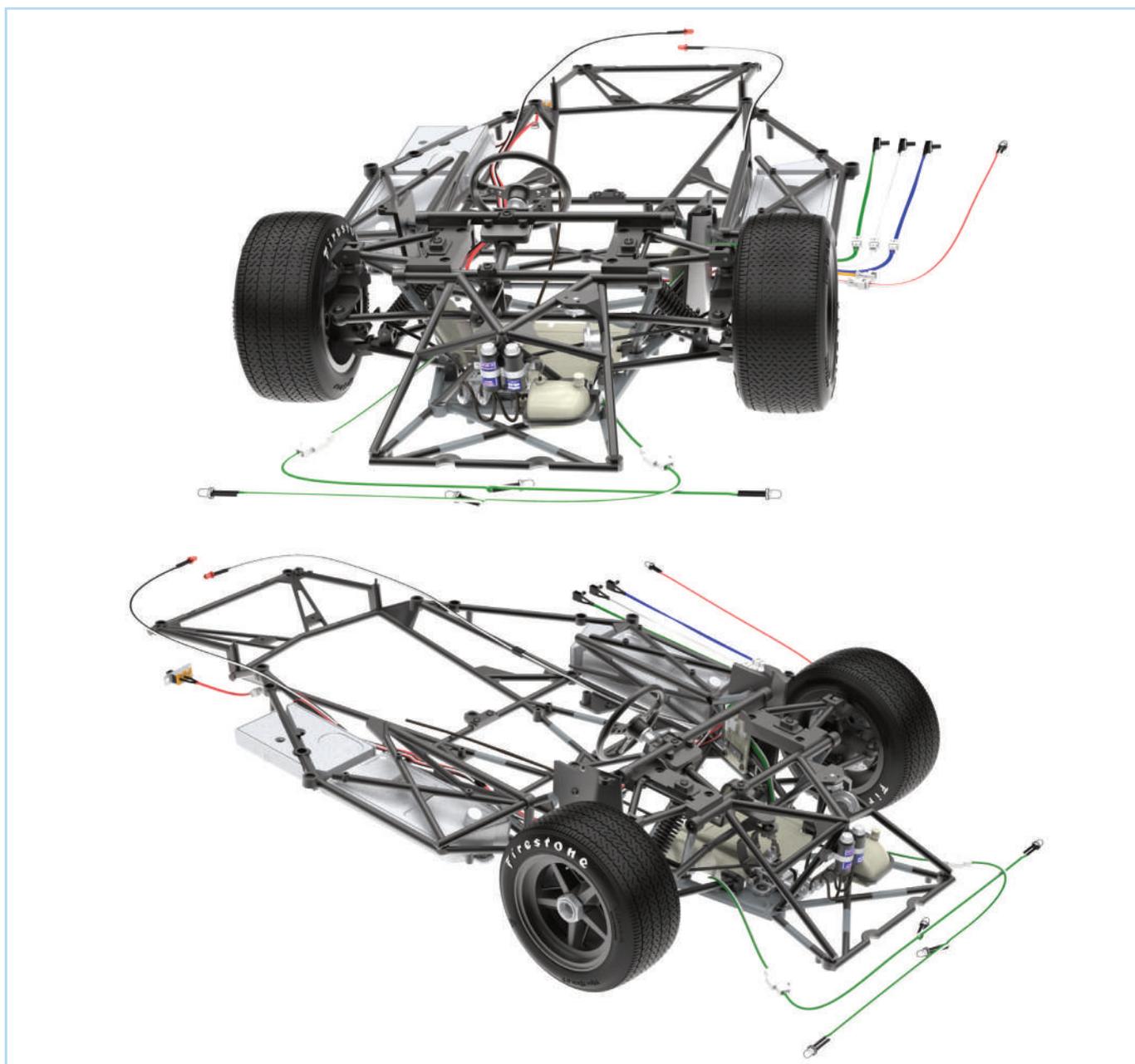
ÉTAPE 36 : MONTAGE ET INSTALLATION DE LA ROUE AVANT DROITE



Fixer la jante de roue 36B avec une vis MM en la passant préalablement dans la rondelle 36D. Positionner le cache-moyeu 36E sur la jante 36B.

Vérifiez que le disque de frein et la roue tournent à l'unisson.

ÉTAPE TERMINÉE



ÉTAPE 37 : INSTALLATION DE LA CLOISON DE SÉPARATION DU COCKPIT ET DES DURITES D'HUILE

37A Cloison de séparation du cockpit

BM Vis M 2,0 x 4 mm (x 5)

37B Durite d'huile (x 2)

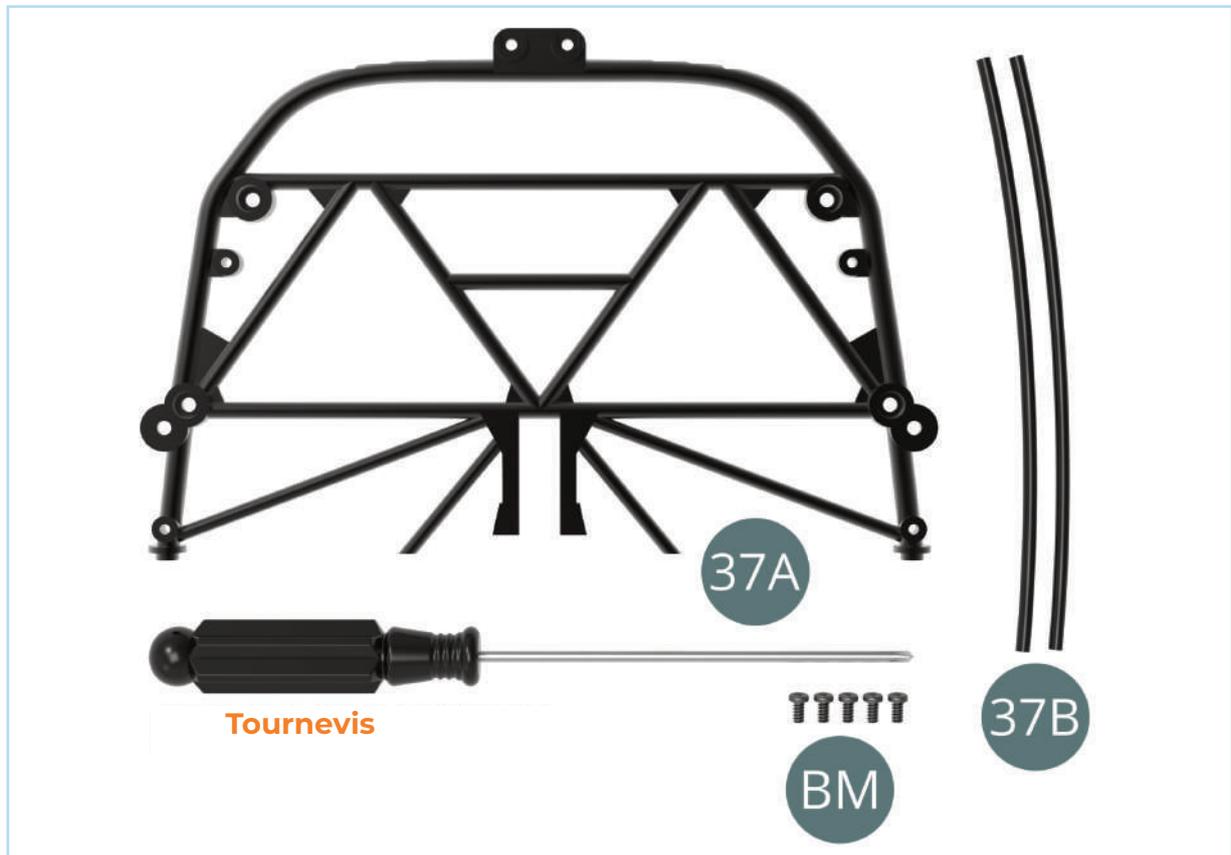
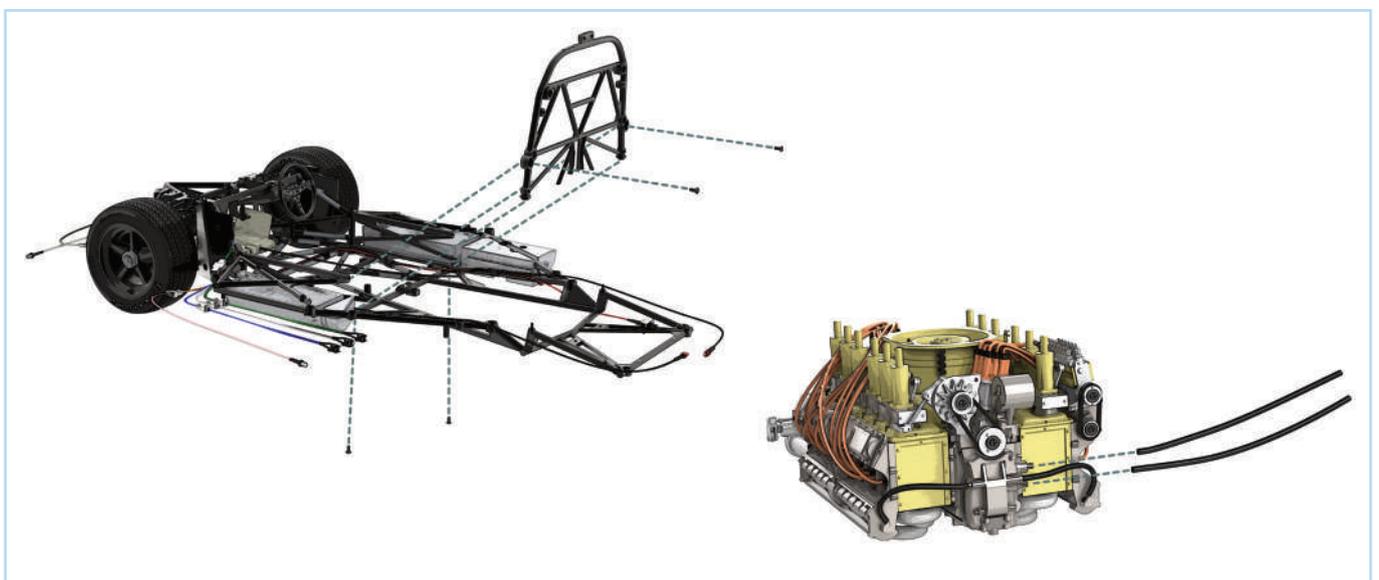


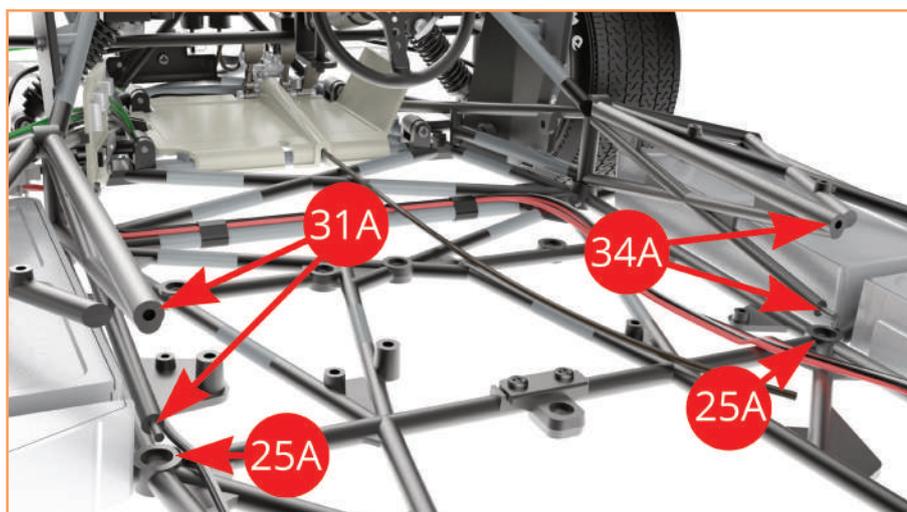
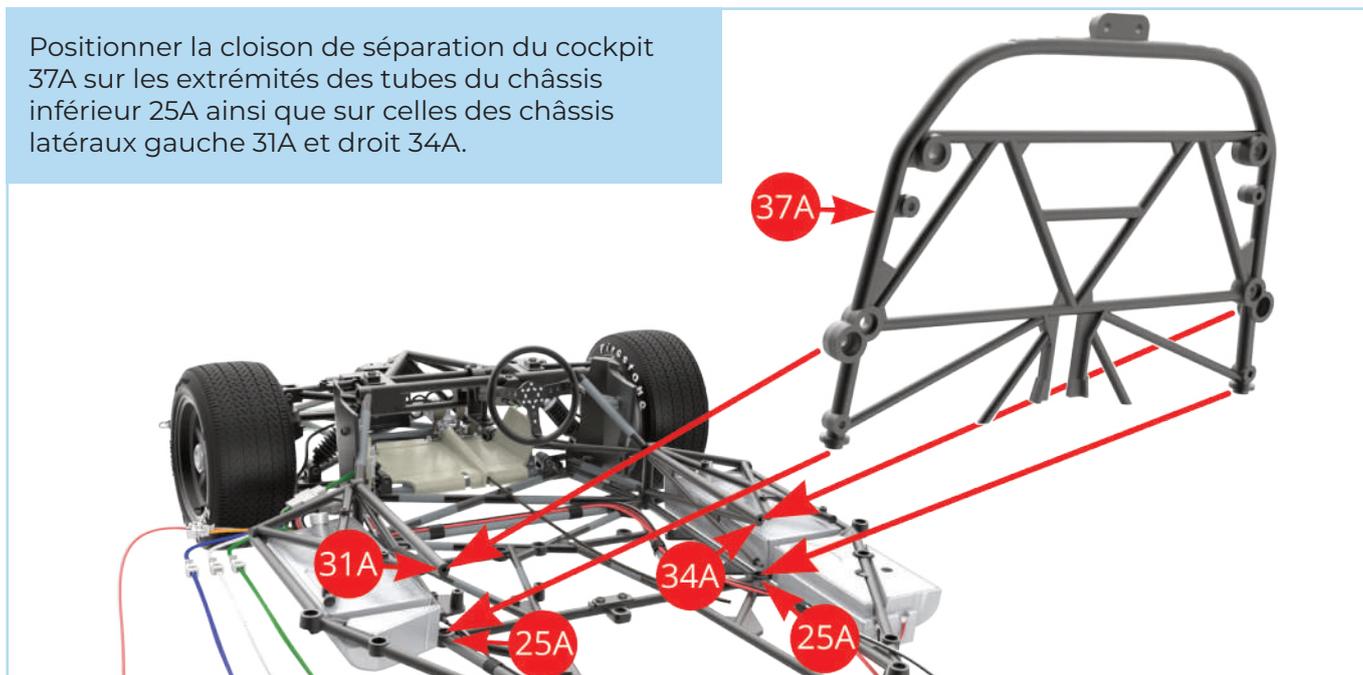
SCHÉMA D'ASSEMBLAGE



ÉTAPE 37 : INSTALLATION DE LA CLOISON DE SÉPARATION DU COCKPIT ET DES DURITES D'HUILE

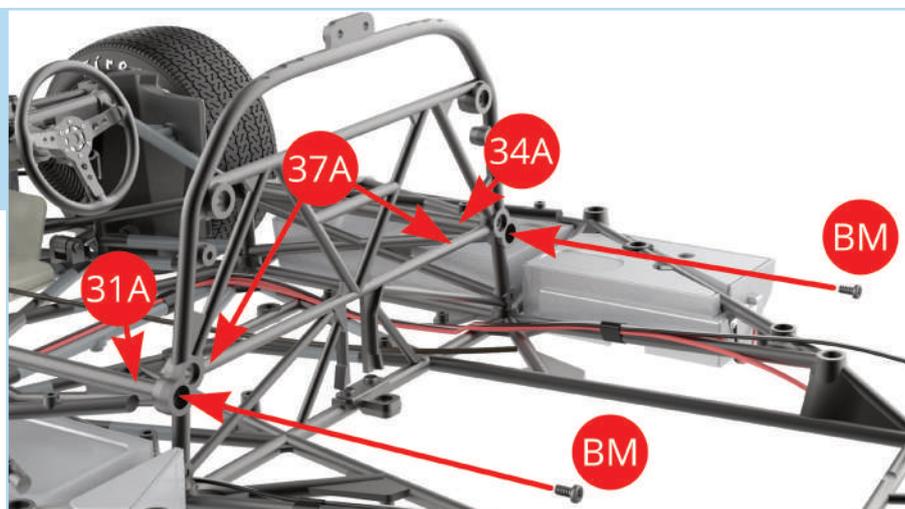
Phase 1

Positionner la cloison de séparation du cockpit 37A sur les extrémités des tubes du châssis inférieur 25A ainsi que sur celles des châssis latéraux gauche 31A et droit 34A.



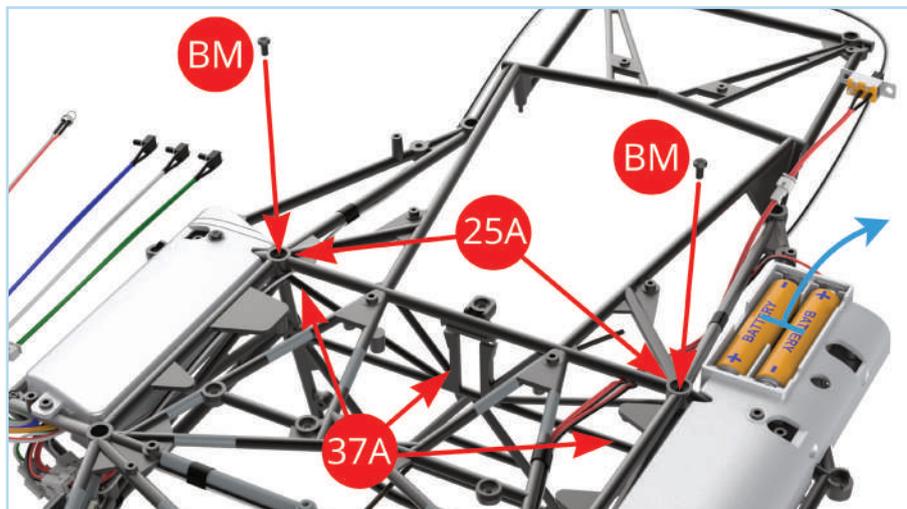
Les illustrations ci-contre montrent précisément les points d'attache sur le châssis.

Fixer la cloison de séparation du cockpit 37A sur les extrémités des tubes des châssis latéraux gauche 31A et droit 34A avec deux vis BM.



ÉTAPE 37 : INSTALLATION DE LA CLOISON DE SÉPARATION DU COCKPIT ET DES DURITES D'HUILE

Phase 2



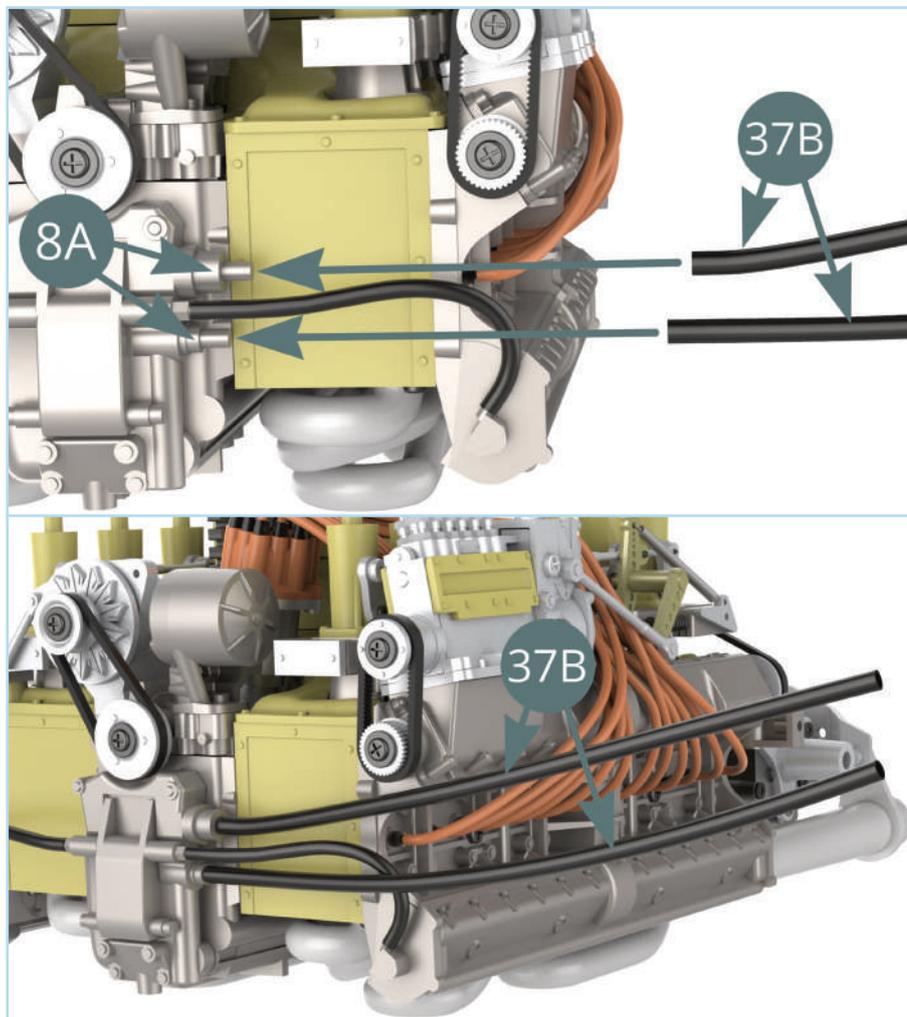
Fixer la cloison de séparation du cockpit 37A sur les extrémités des tubes du châssis inférieur 25A avec deux vis BM. Retirez les deux piles AAA du compartiment à piles jusqu'à leur utilisation ultérieure.



Cloison de séparation du cockpit 37A installée sur le châssis.

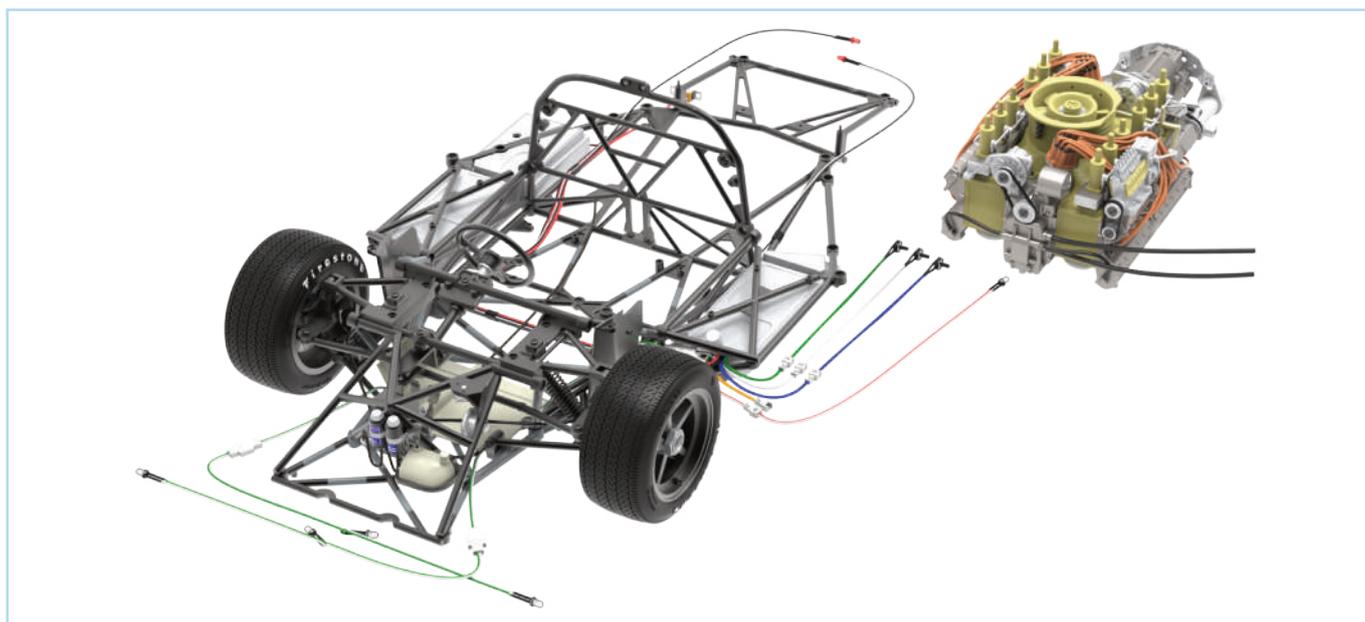
ÉTAPE 37 : INSTALLATION DE LA CLOISON DE SÉPARATION DU COCKPIT ET DES DURITES D'HUILE

Phase 3



Positionner les deux durites d'huile 37B sur le boîtier 8A.

ÉTAPE TERMINÉE



ÉTAPE 37 : INSTALLATION DE LA CLOISON DE SÉPARATION DU COCKPIT ET DES DURITES D'HUILE

ÉTAPE TERMINÉE

