

# LA **PORSCHE** **917KH** MYTHIQUE DE STEVE MCQUEEN



## Pack 07

### NOTICE DE MONTAGE

ÉTAPE 46 : ASSEMBLAGE DE LA  
CONDUITE DE REFROIDISSEMENT  
DE LA TRANSMISSION  
(CÔTÉ DROIT)

ÉTAPE 47 : PRÉ-ASSEMBLAGE  
DU CHÂSSIS SUPÉRIEUR ET  
INSTALLATION DES JAMBES DE  
FORCE INFÉRIEURES AVANT

ÉTAPE 48 : PRÉ-ASSEMBLAGE  
DU CHÂSSIS SUPÉRIEUR ET  
INSTALLATION DU FEU  
ARRIÈRE GAUCHE

ÉTAPE 49 : INSTALLATION  
DU FEU ARRIÈRE DROIT ET  
INSTALLATION DU CHÂSSIS  
SUPÉRIEUR

ÉTAPE 50 : MONTAGE DE LA  
PREMIÈRE BARRE DE RENFORT

ÉTAPE 51 : ASSEMBLAGE DE  
LA ROUE ARRIÈRE GAUCHE ET  
INSTALLATION SUR LE CHÂSSIS

ÉTAPE 52 : MONTAGE DE LA  
DEUXIÈME BARRE DE RENFORT

ÉTAPE 53 : ASSEMBLAGE DE  
LA ROUE ARRIÈRE DROITE ET  
INSTALLATION SUR LE CHÂSSIS

ÉTAPE 54 : SÉPARATION DU  
COCKPIT ET PRÉ-ASSEMBLAGE  
DE LA CLOISON PARE-FEU

Porsche, l'écusson Porsche et le design distinctif des voitures Porsche sont des marques commerciales assimilées à Porsche AG. Permission accordée.

Les droits de la personnalité de Steve McQueen sont utilisés avec l'autorisation de Chadwick McQueen et du Terry McQueen Testamentary Trust.

Représentés exclusivement par Greenlight.

Les marques Gulf sont utilisées sous licence de Gulf Oil International Ltd.

# Conseils d'experts

---

Des vis de rechange sont incluses avec chaque pièce. Il vous sera parfois demandé de conserver certaines vis de rechange ou non utilisées pour une étape ultérieure. Conservez-les dans un endroit sûr et étiquetez-les correctement.

Veillez à ne pas mélanger les différentes vis. Elles se ressemblent beaucoup, mais vous verrez que leurs filetages sont légèrement différents. Vous risquez d'endommager les pièces si vous n'utilisez pas la bonne vis.

Lorsque vous assemblez différentes pièces à l'aide de plusieurs vis, ajustez chaque vis sans trop serrer, de façon à ce que toutes les pièces soient correctement alignées avant de serrer plus fermement, mais toujours sans excès et dans l'ordre dans lequel vous les avez insérées.

Le tournevis peut être magnétisé en le frottant contre un aimant (un aimant de réfrigérateur par exemple). Cela vous aidera à tenir les vis et facilitera le montage.

Si vous peinez à entrer une vis dans une pièce métallique, ne forcez surtout pas car sa tête pourrait casser. Dans un tel cas, retirez-la et appliquez une petite quantité de vaseline, de savon ou d'huile sur son filetage. Cela lubrifiera la vis et la rendra plus facile à insérer.

Vous recevrez beaucoup de pièces au cours de ce montage, dont certaines seront à monter immédiatement (en suivant les instructions de l'étape correspondante) et d'autres à mettre de côté pour des étapes ultérieures.

Gauche droite ! Dans les instructions de montage de votre Porsche, le côté gauche ou droit s'entend dans le sens de la marche avant du véhicule.



**ATTENTION** : Certaines pièces sont assemblées à l'aide d'aimants. Attention : ces aimants peuvent provoquer des blessures graves s'ils sont avalés. Conservez-les donc hors de portée des enfants ! Si vous avez des raisons de croire qu'un aimant a été avalé, appelez immédiatement un médecin.

# ÉTAPE 46 : ASSEMBLAGE DE LA CONDUITE DE REFROIDISSEMENT DE LA TRANSMISSION (CÔTÉ DROIT)

**46A** Jambe de force

**46B** Réservoir de récupération d'huile moteur

**46C** Couvercle de réservoir

**46D** Tuyau de récupération d'huile moteur

**46E** Conduite de refroidissement de la transmission

**46F** Conduite de refroidissement de la transmission

**46G** Sortie de conduite

**46H** Support

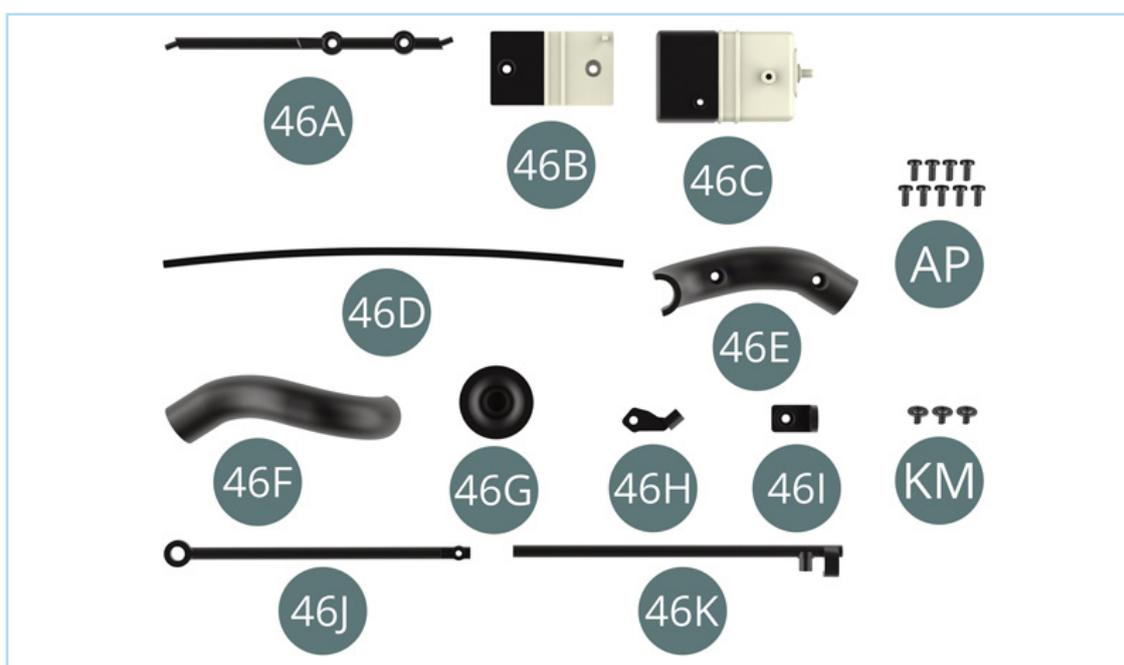
**46I** Support de bras de capot

**46J** Bras de levage de capot

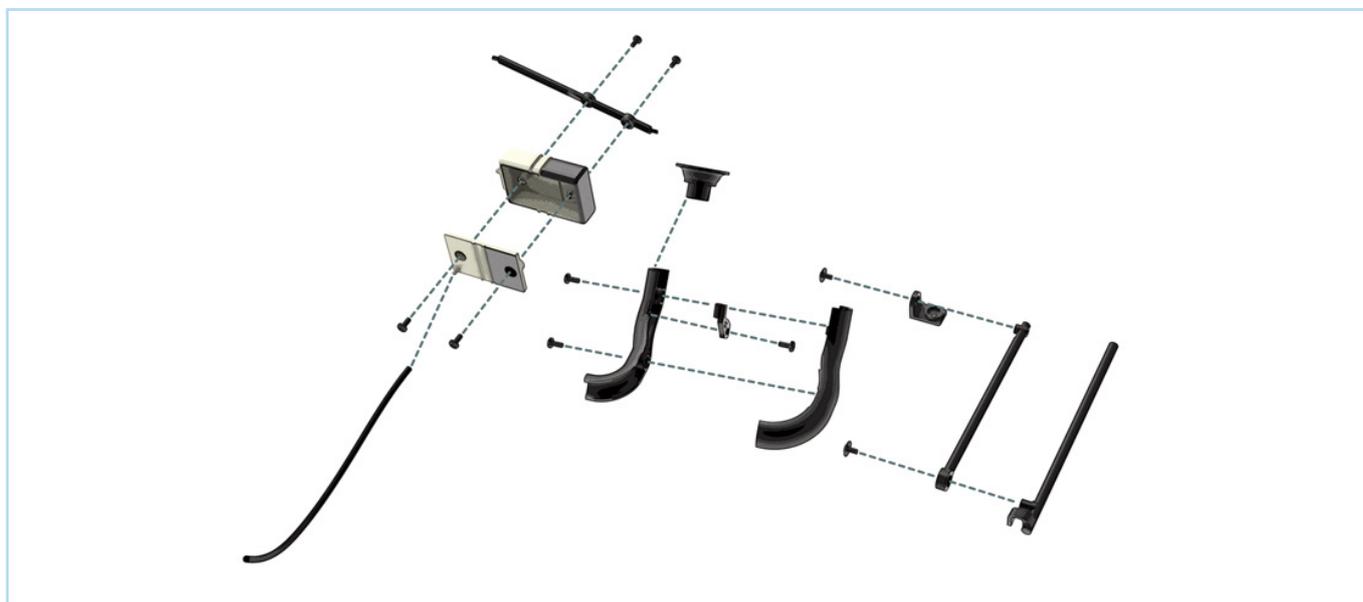
**46K** Bras de levage de capot

**AP** Vis 1,7 x 4 mm (x 9)

**KM** Vis 1,7 x 3 x 5 mm (x 3)



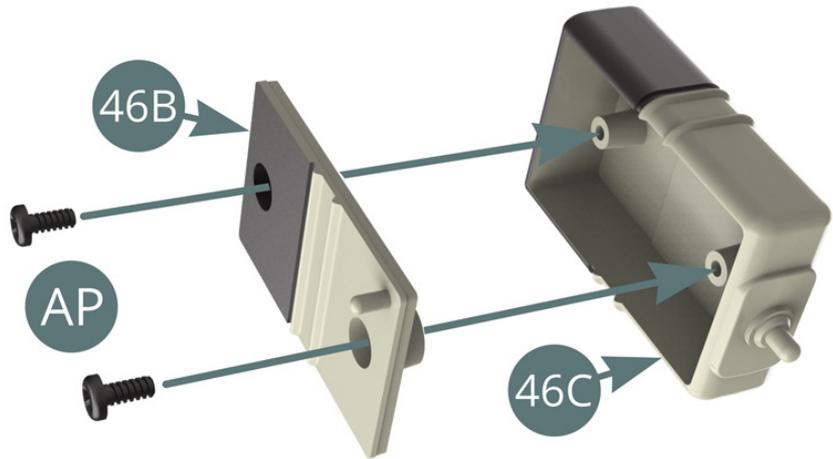
## SCHÉMA D'ASSEMBLAGE



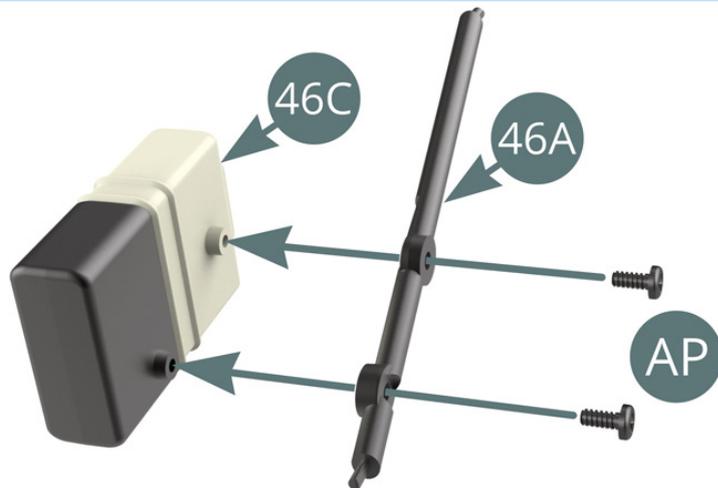
# ÉTAPE 46 : ASSEMBLAGE DE LA CONDUITE DE REFROIDISSEMENT DE LA TRANSMISSION (CÔTÉ DROIT)

## Phase 1

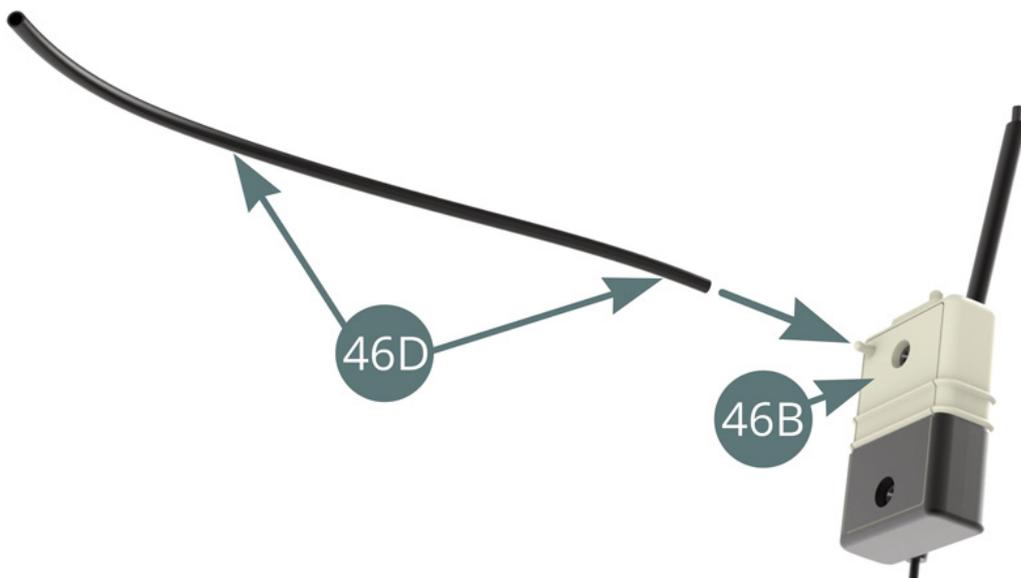
Positionner le couvercle 46B sur le réservoir de récupération d'huile moteur 46C et le fixer avec deux vis AP.



Positionner la jambe de force 46A sur le réservoir de récupération d'huile moteur 46C et la fixer avec deux vis AP.



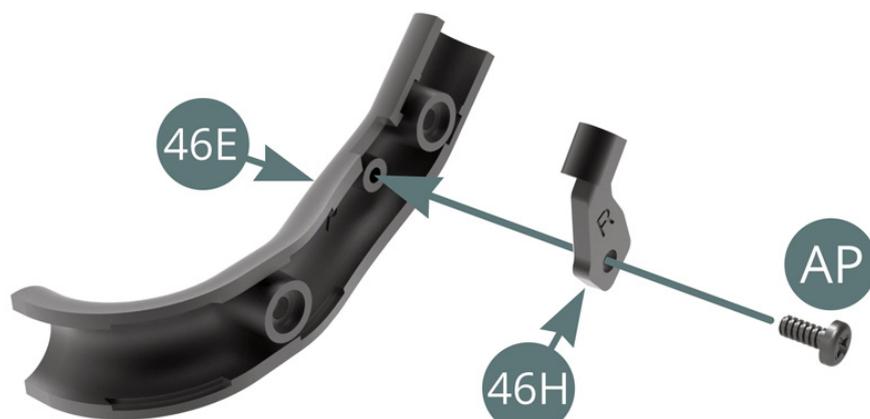
## Phase 2



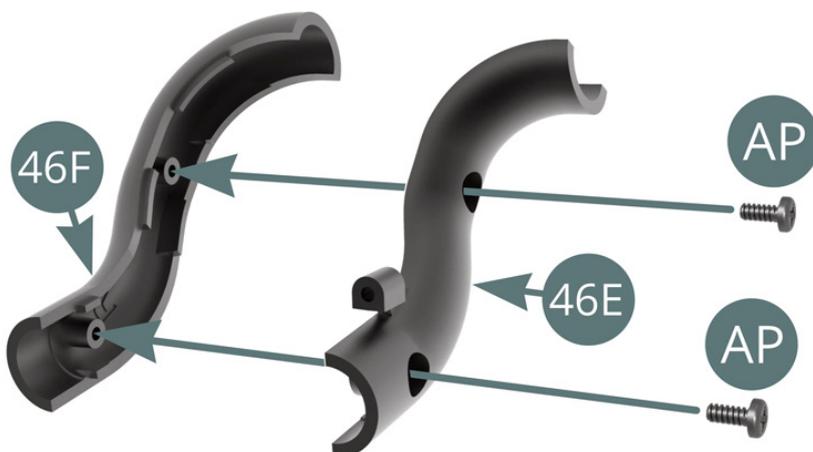
Positionner le tuyau de récupération d'huile moteur 46D sur le couvercle de réservoir 46B.

# ÉTAPE 46 : ASSEMBLAGE DE LA CONDUITE DE REFROIDISSEMENT DE LA TRANSMISSION (CÔTÉ DROIT)

## Phase 3

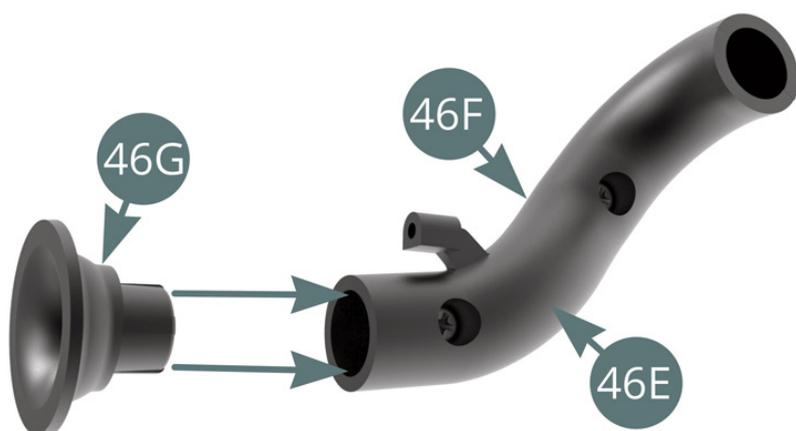


Positionner le support 46H sur la conduite 46E et le fixer avec une vis AP.



Raccorder les deux moitiés de conduite de refroidissement 46F et 46E, puis les fixer avec deux vis AP.

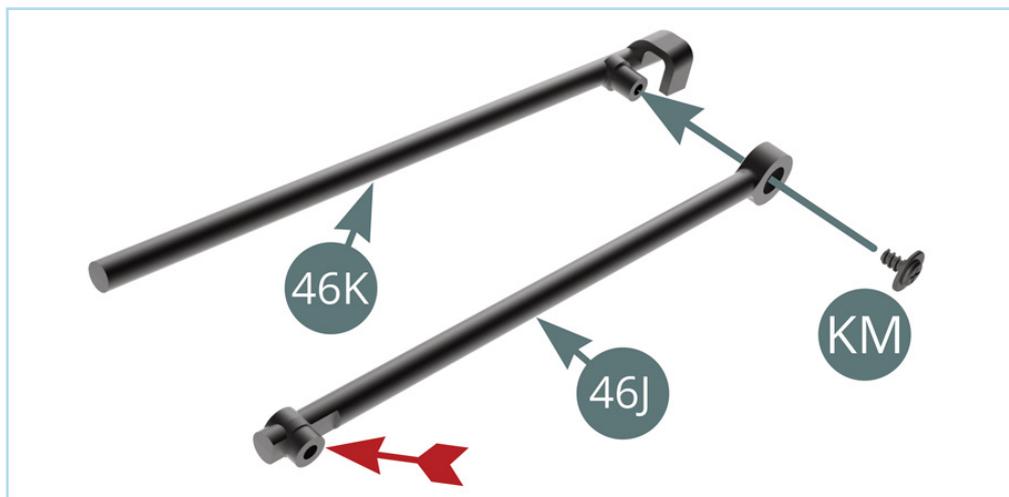
## Phase 4



Positionner la sortie de conduite 46G sur l'ensemble 46E-46F.

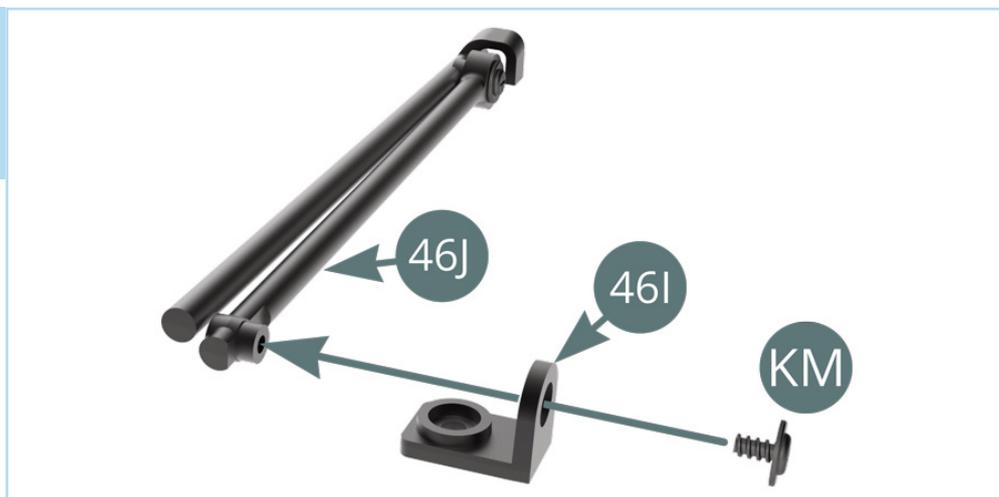
# ÉTAPE 46 : ASSEMBLAGE DE LA CONDUITE DE REFROIDISSEMENT DE LA TRANSMISSION (CÔTÉ DROIT)

## Phase 5



Positionner le bras de levage 46J sur le bras de levage 46K (noter l'orientation de l'extrémité libre indiquée par la flèche rouge) et le fixer avec une vis KM.

Positionner le support 46I sur le bras de levage de capot 46J et le fixer avec une vis KM.



## ÉTAPE TERMINÉE



# ÉTAPE 47 : PRÉ-ASSEMBLAGE DU CHÂSSIS SUPÉRIEUR ET INSTALLATION DES JAMBES DE FORCE INFÉRIEURES AVANT

**47A** Châssis supérieur

**47B** Jambe de force inférieure avant (x 2)

**47C** Support (x 2)

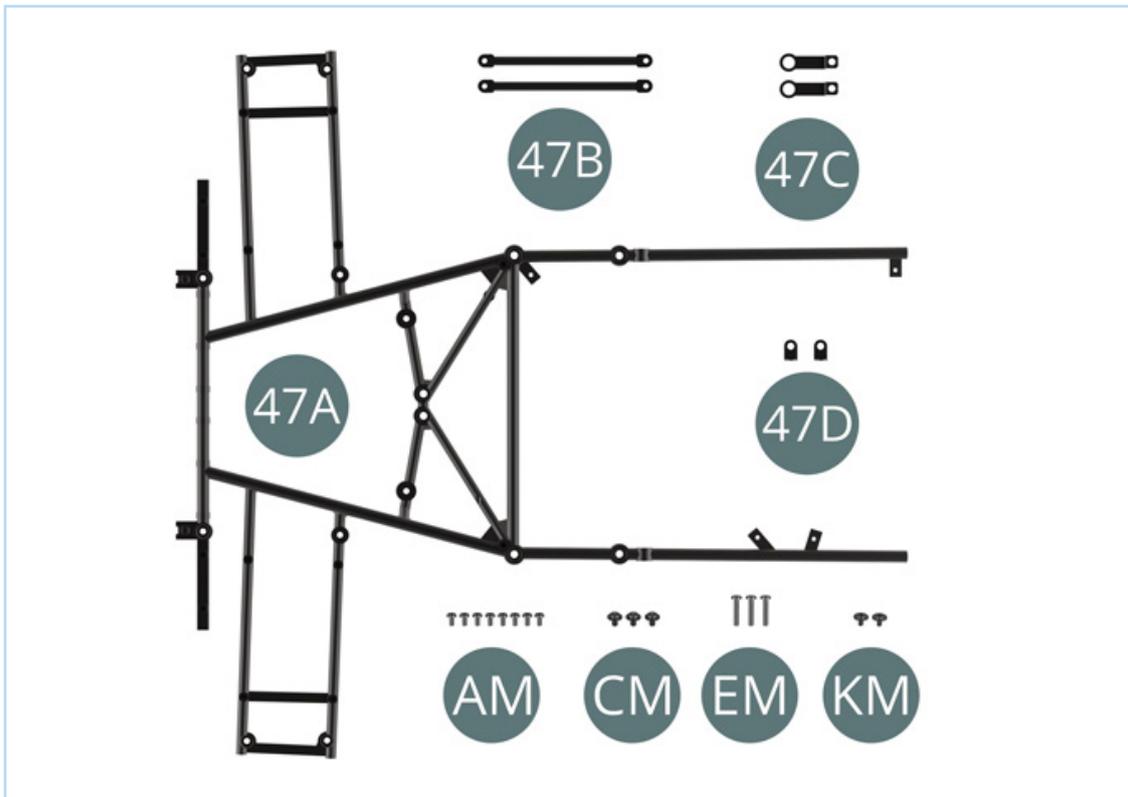
**47D** Support (x 2)

**AM** Vis 1,7 x 3 mm (x 8)

**CM** Vis 2,0 x 3 x 5 mm (x 3)

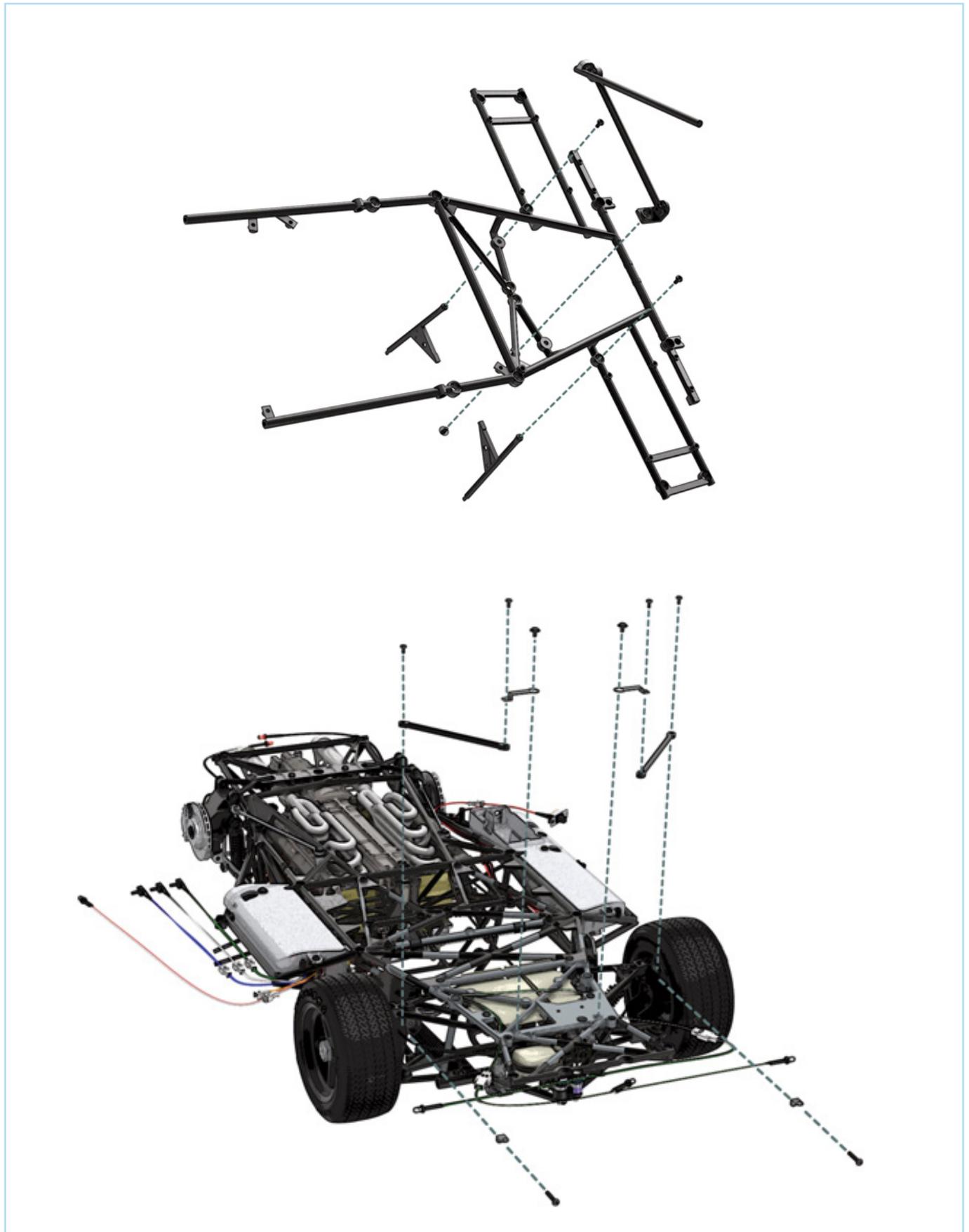
**EM** Vis 2,0 x 9 mm (x 3)

**KM** Vis 1,7 x 3 x 5 mm (x 2)



# ÉTAPE 47 : PRÉ-ASSEMBLAGE DU CHÂSSIS SUPÉRIEUR ET INSTALLATION DES JAMBES DE FORCE INFÉRIEURES AVANT

## SCHÉMA D'ASSEMBLAGE

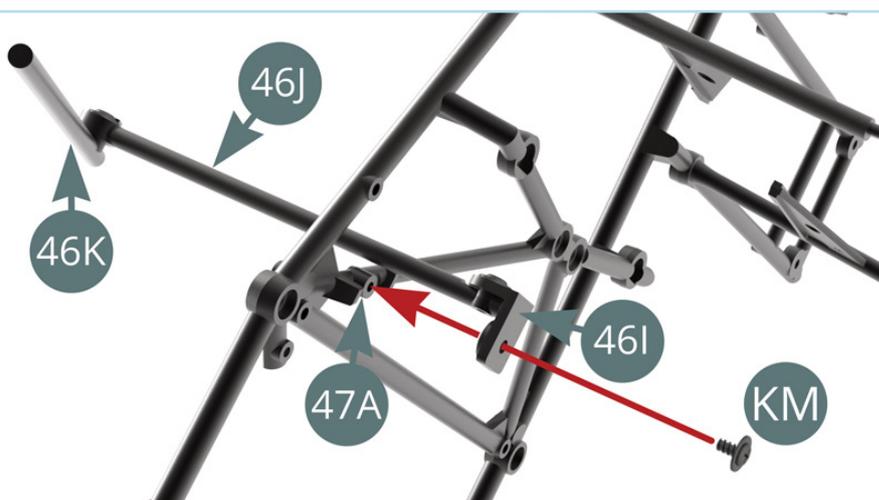
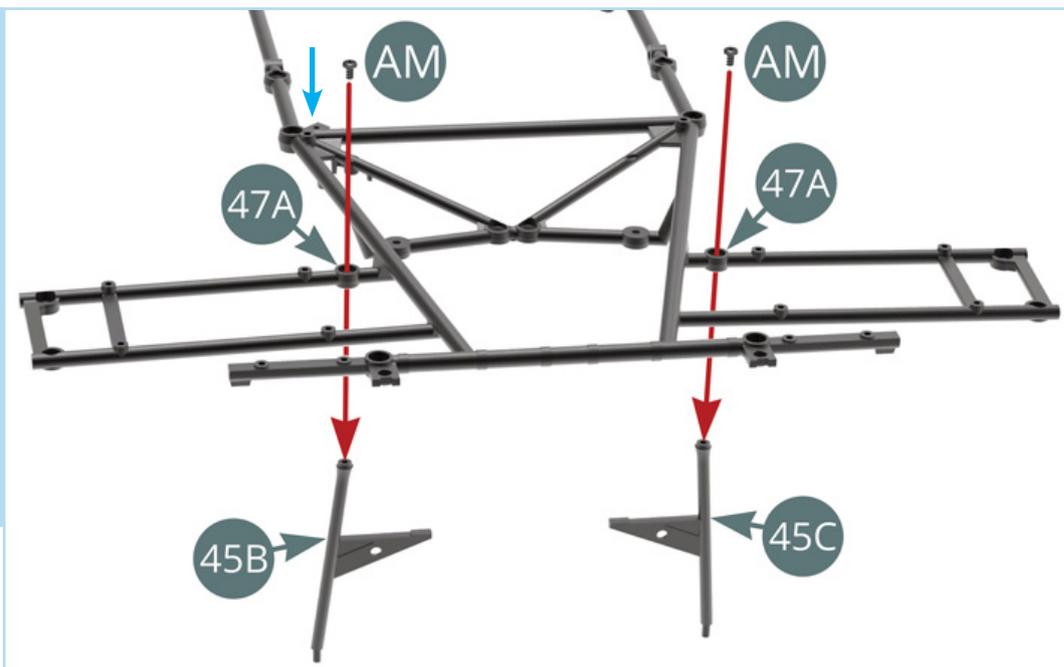


# ÉTAPE 47 : PRÉ-ASSEMBLAGE DU CHÂSSIS SUPÉRIEUR ET INSTALLATION DES JAMBES DE FORCE INFÉRIEURES AVANT

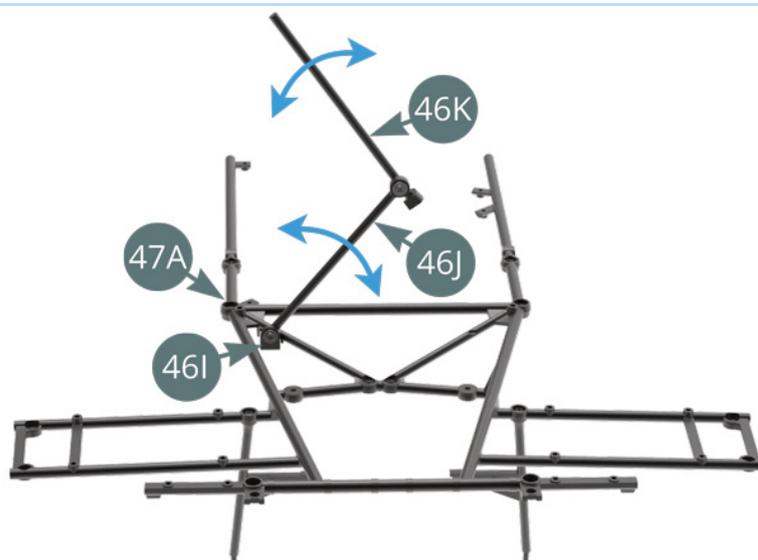
## Phase 1

Positionner le montant gauche 45B et le montant droit 45C sur le châssis supérieur 47A et fixer chacun d'eux avec une vis AM.

Notez la petite languette indiquée par la flèche bleue pour orienter le châssis dans le bon sens.



Positionner le bras de levage de capot 46K-46J sur le châssis supérieur 47A par l'intermédiaire du support intermédiaire du support 46I, puis le fixer avec une vis KM.



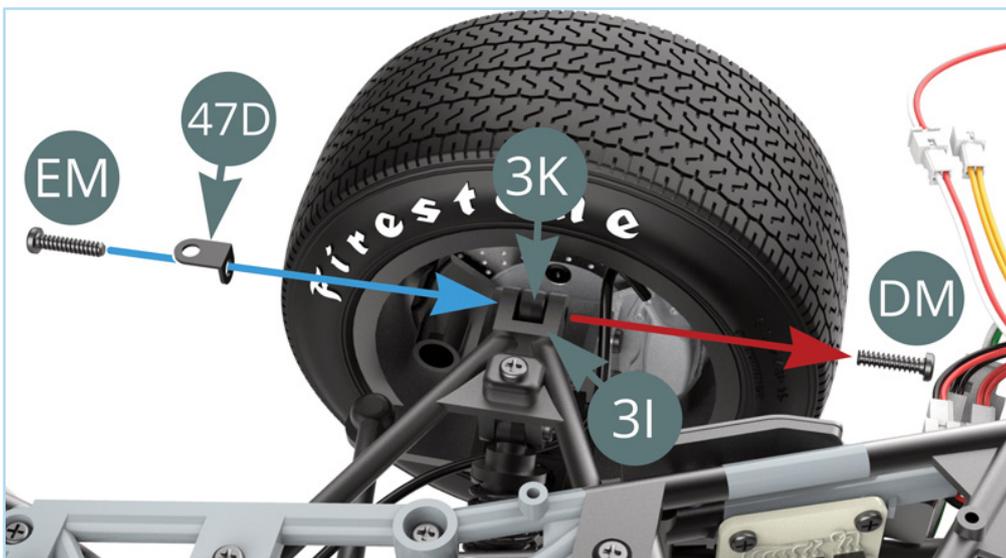
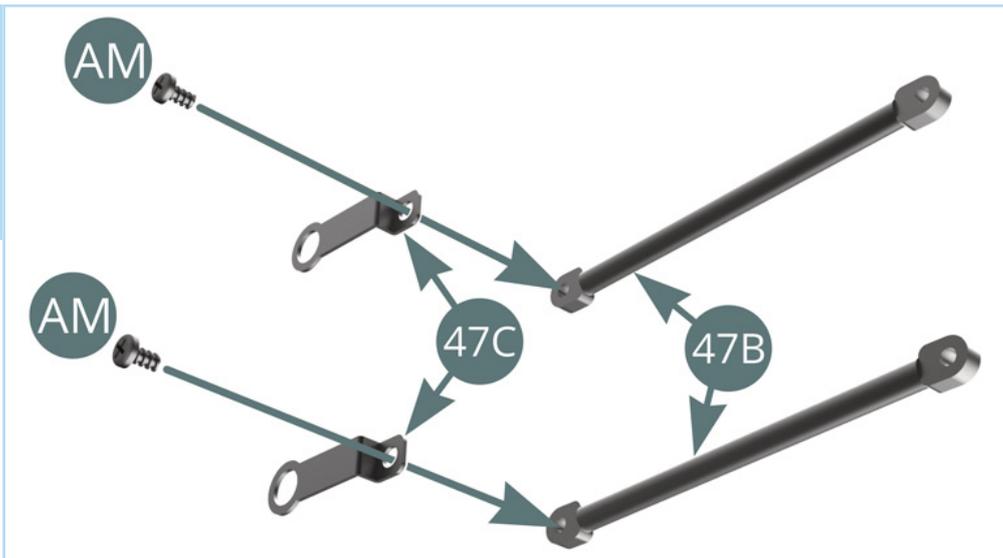
Vérifier que le bras de levage 46K-46J se plie et se déplie correctement (flèches bleues).

# ÉTAPE 47 : PRÉ-ASSEMBLAGE DU CHÂSSIS SUPÉRIEUR ET INSTALLATION DES JAMBES DE FORCE INFÉRIEURES AVANT



## Phase 2

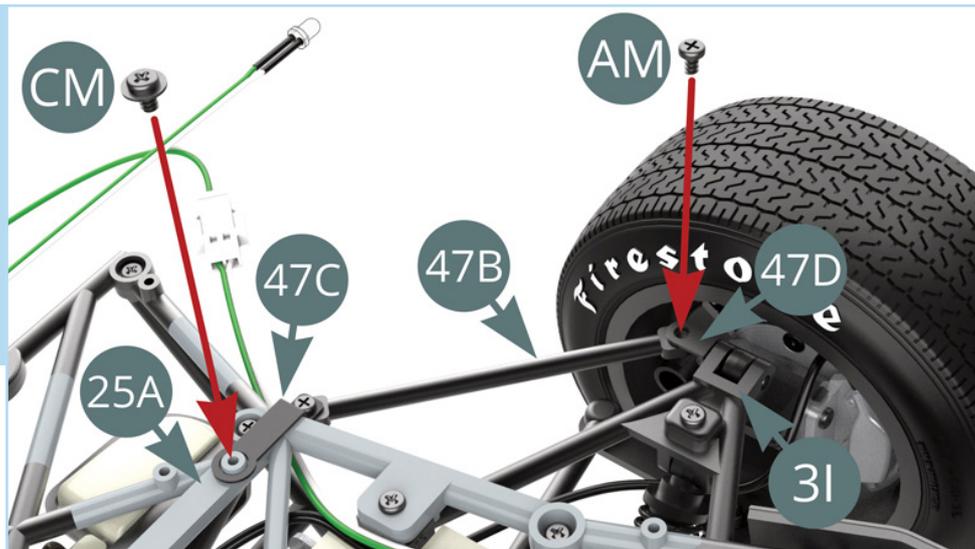
Positionner un support 47C sur chaque jambe de force inférieure avant 47B et le fixer avec une vis AM.



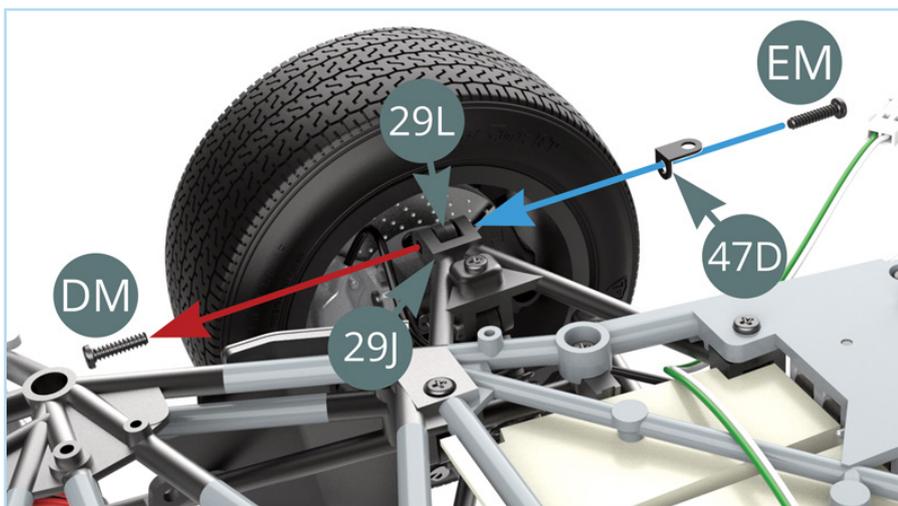
Dévisser la vis DM du joint du montant gauche 31-3K (flèche rouge) et le fixer de l'autre côté avec une vis EM en attachant le support 47D (flèche bleue).

# ÉTAPE 47 : PRÉ-ASSEMBLAGE DU CHÂSSIS SUPÉRIEUR ET INSTALLATION DES JAMBES DE FORCE INFÉRIEURES AVANT

Positionner l'extrémité libre de la jambe de force inférieure avant 47B sur le support 47D et le support 47C de l'autre extrémité sur le châssis inférieur 25A. Puis les fixer respectivement avec une vis AM et CM (sous le côté gauche).

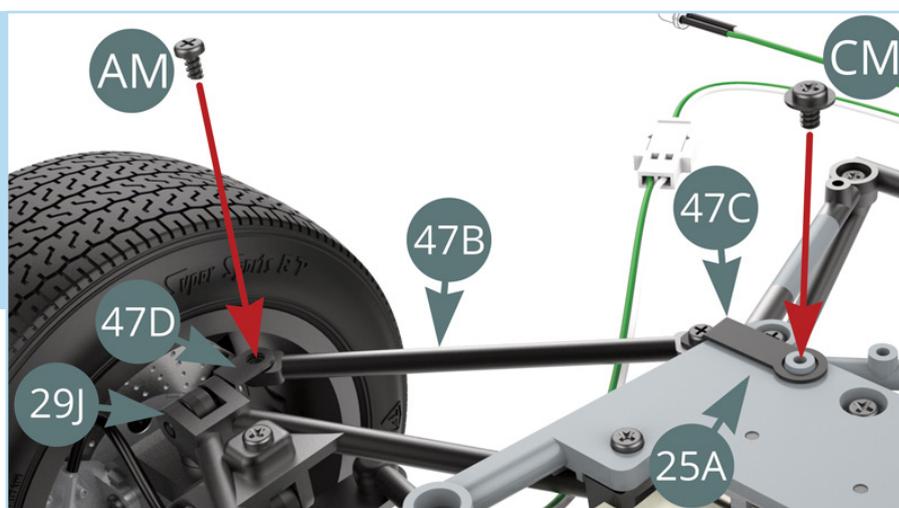


## Phase 3

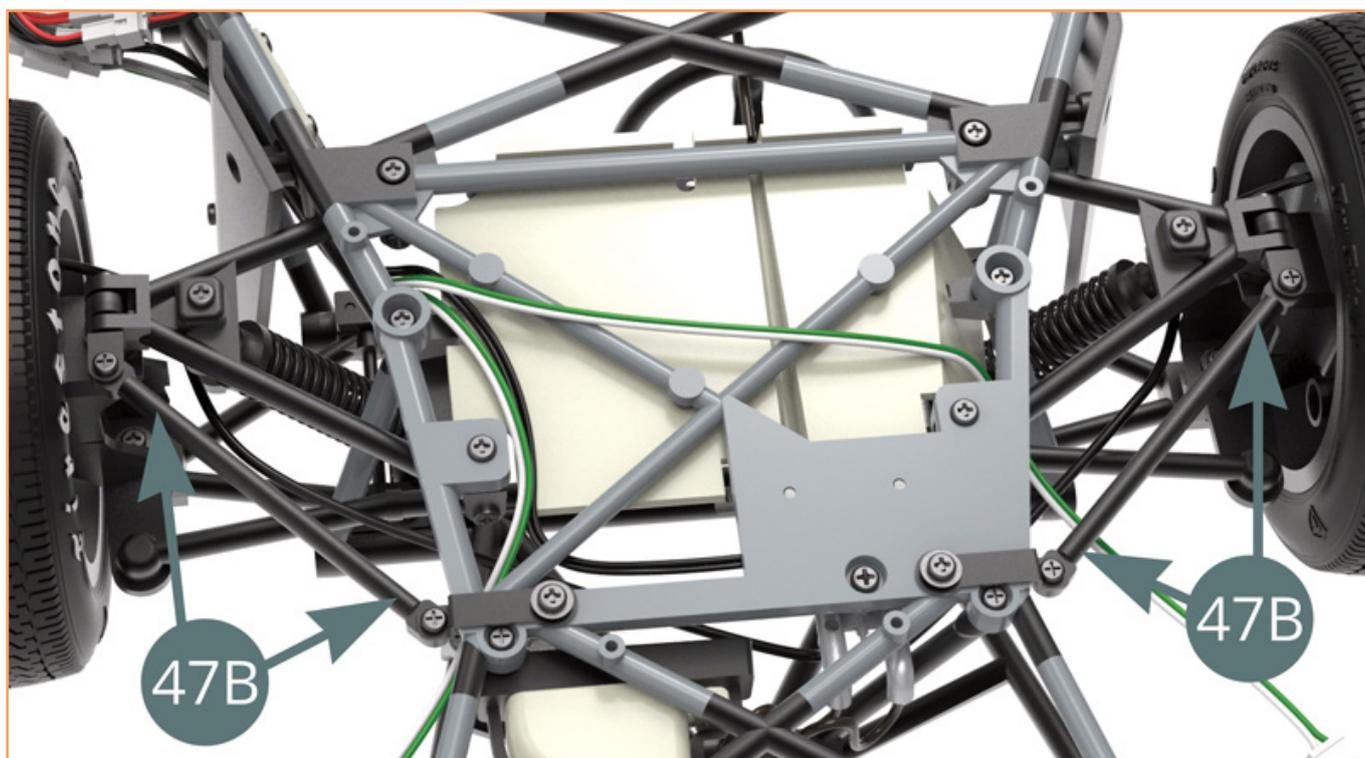


Dévisser la vis DM du joint du montant gauche 3J-3L (flèche rouge) et le fixer de l'autre côté avec une vis EM en attachant le support 47D (flèche bleue).

Positionner l'extrémité libre de la jambe de force inférieure avant 47B sur le support 47D et le support 47C de l'autre extrémité sur le châssis inférieur 25A. Puis les fixer respectivement avec une vis AM et CM (sous le côté droit).

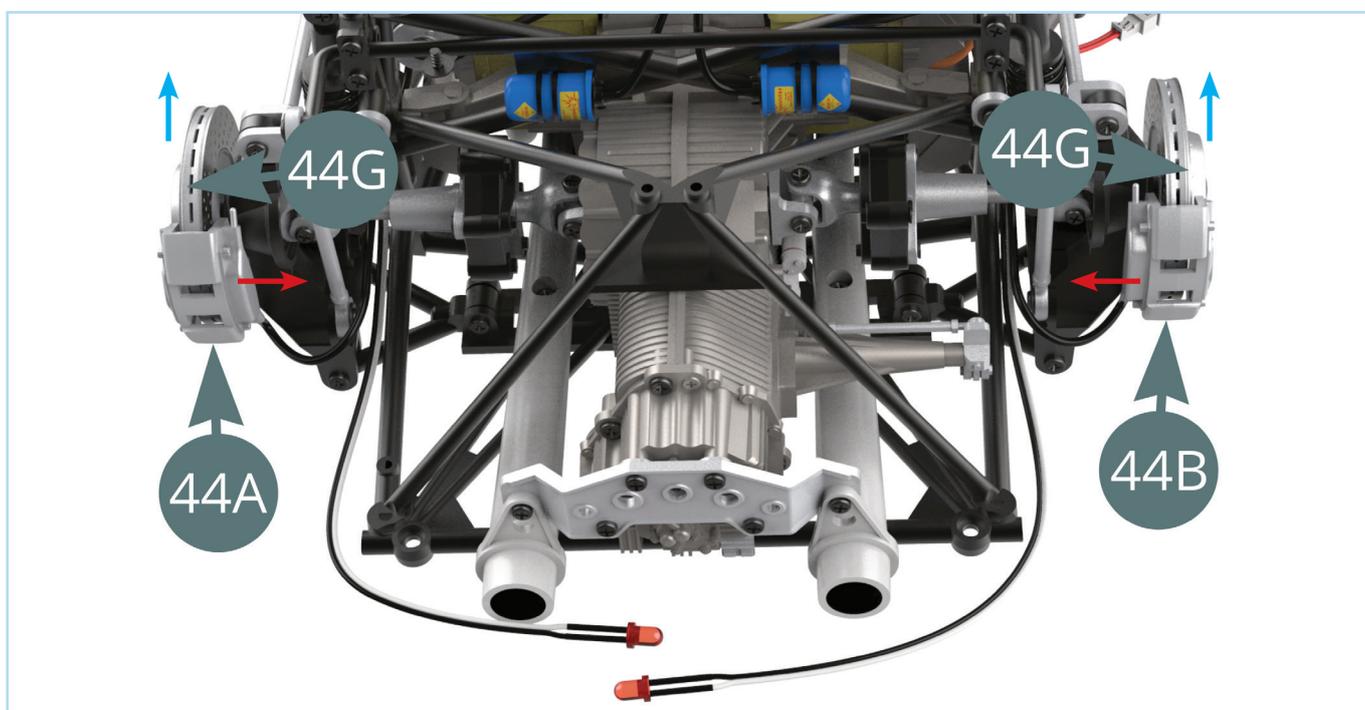


# ÉTAPE 47 : PRÉ-ASSEMBLAGE DU CHÂSSIS SUPÉRIEUR ET INSTALLATION DES JAMBES DE FORCE INFÉRIEURES AVANT



Jambes de force inférieures avant 47B installées sur la suspension avant, vue du dessous.

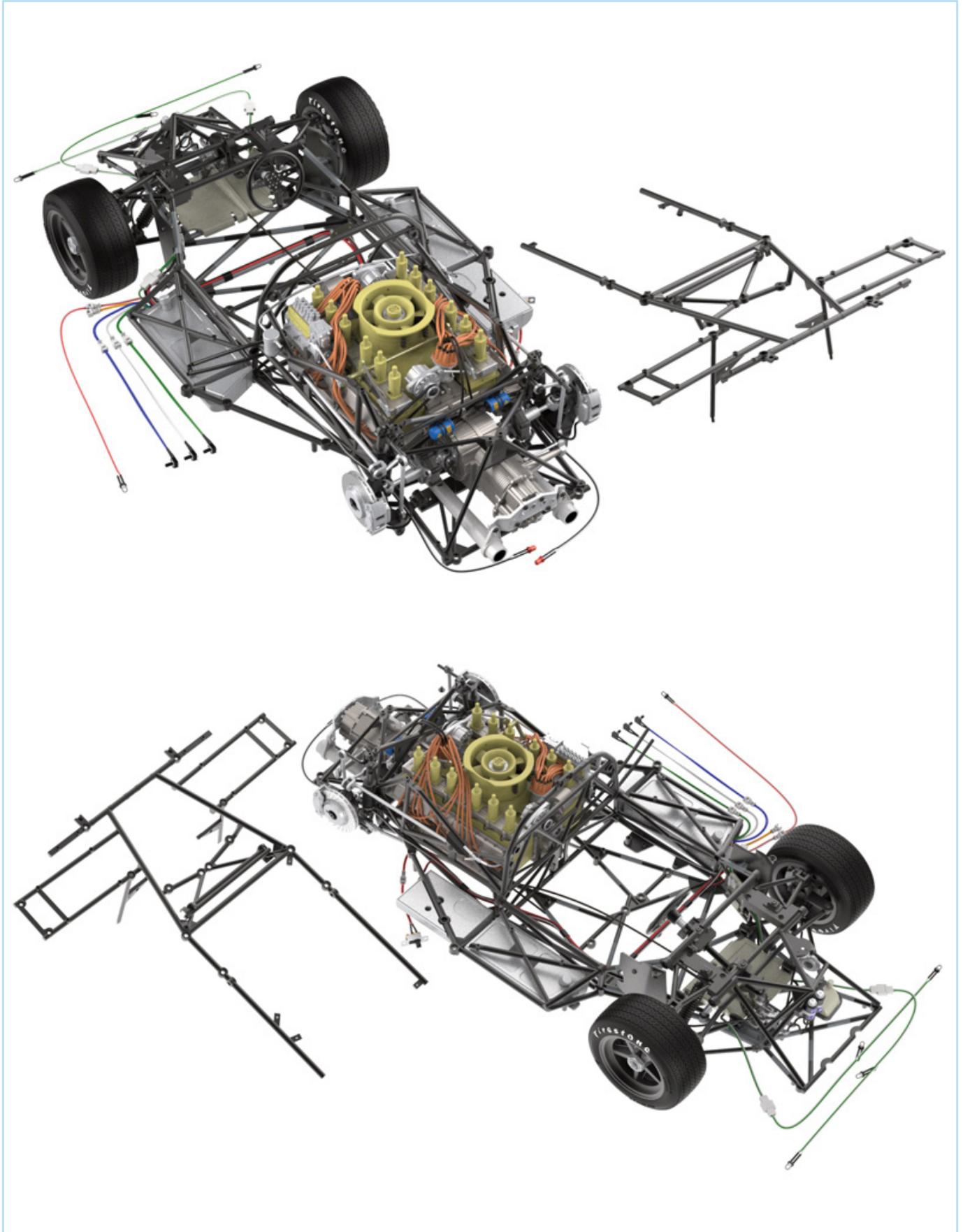
## Phase 4



Prendre les deux disques de frein arrière (44G) et les mettre en place sur les pivots arrière. Si nécessaire, appuyez légèrement sur les étriers (44A et 44B) vers l'intérieur pour permettre aux disques de frein de se mettre en place (flèches rouges). Les trous de ventilation des disques de frein doivent être orientés vers l'avant du modèle (flèches bleues).

# ÉTAPE 47 : PRÉ-ASSEMBLAGE DU CHÂSSIS SUPÉRIEUR ET INSTALLATION DES JAMBES DE FORCE INFÉRIEURES AVANT

ÉTAPE TERMINÉE



# ÉTAPE 48 : PRÉ-ASSEMBLAGE DU CHÂSSIS SUPÉRIEUR ET INSTALLATION DU FEU ARRIÈRE GAUCHE

**48A** Barre tripode gauche

**48B** Boîtier de feu arrière gauche

**48C** Réflecteur de feu arrière gauche

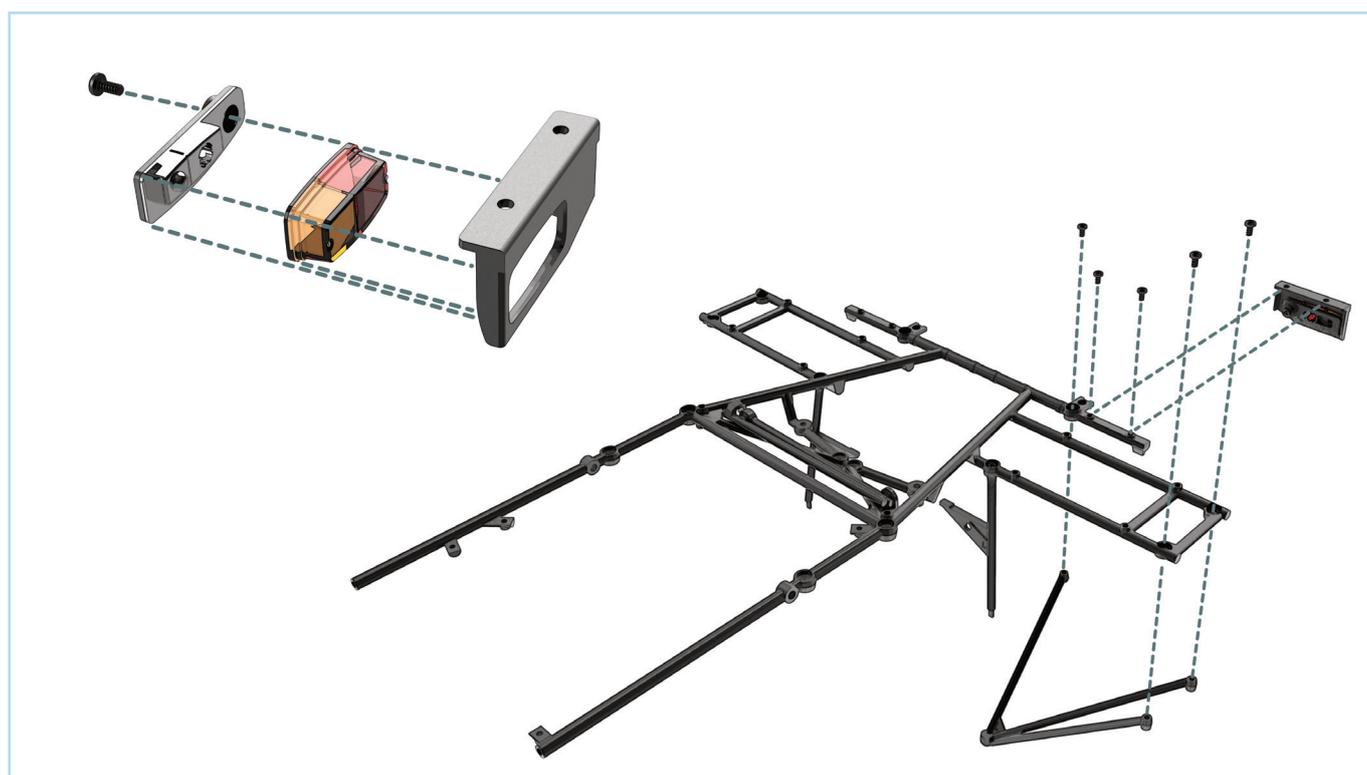
**48D** Feu arrière gauche

**AM** Vis 1,7 x 3 mm (x 6)

**AP** Vis 1,7 x 4 mm (x 2)



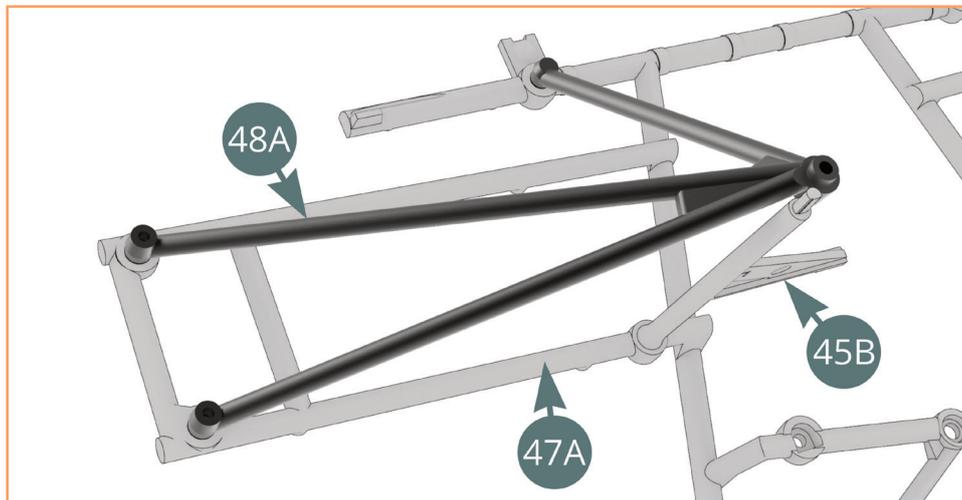
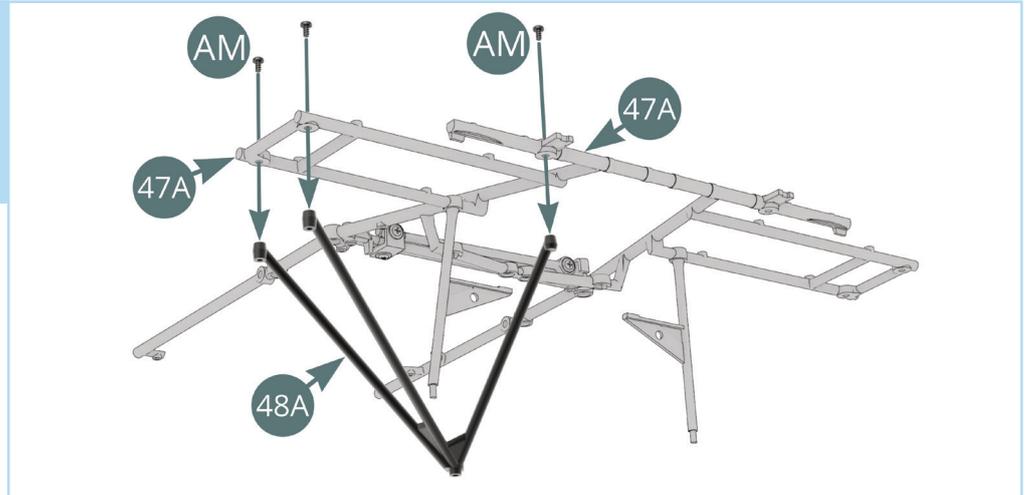
## SCHÉMA D'ASSEMBLAGE



# ÉTAPE 48 : PRÉ-ASSEMBLAGE DU CHÂSSIS SUPÉRIEUR ET INSTALLATION DU FEU ARRIÈRE GAUCHE

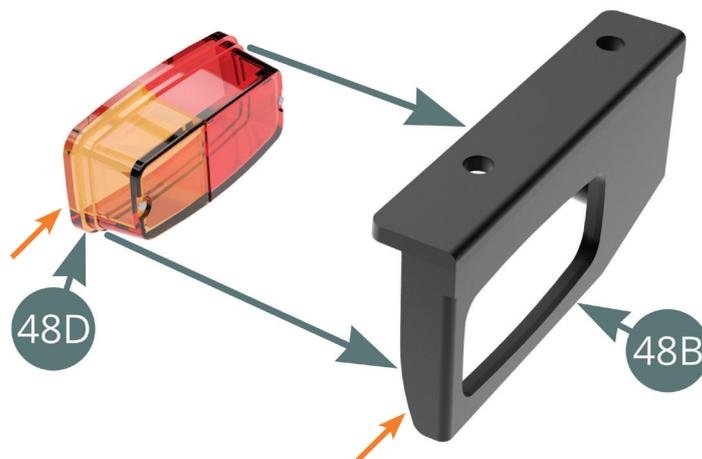
## Phase 1

Positionner la barre tripode gauche 48A sur le châssis supérieur 47A et la fixer avec trois vis AM.



La barre tripode doit ressembler à ceci une fois qu'elle a été fixée sur le châssis supérieur.

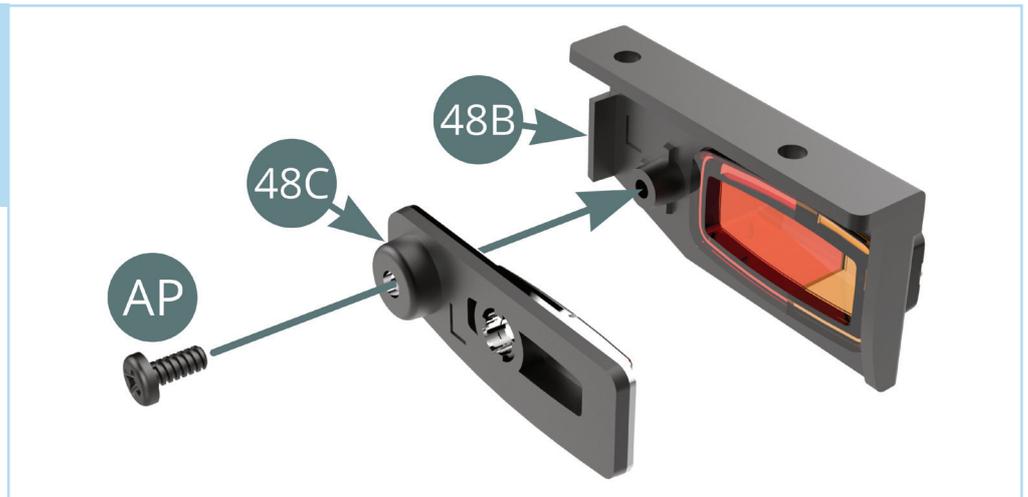
## Phase 2



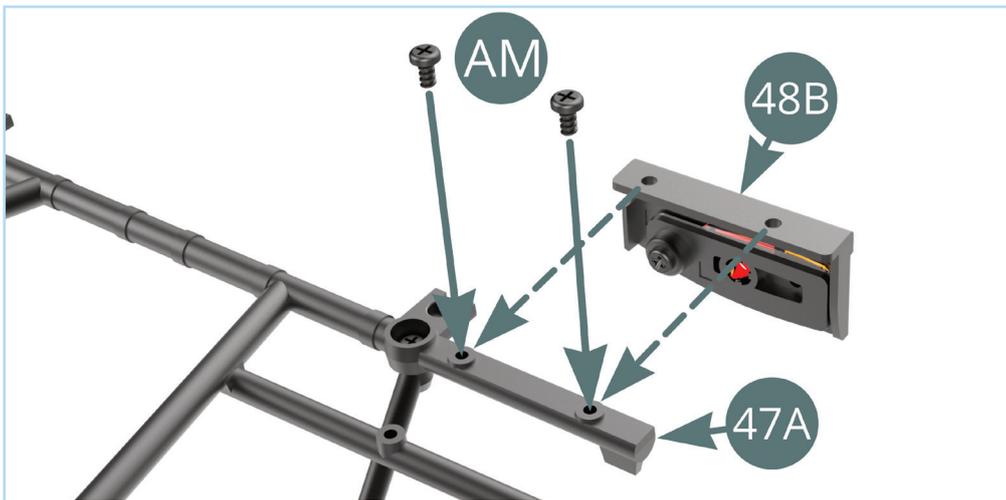
Positionner le feu arrière gauche 48D dans le boîtier 48B. Notez l'orientation du feu arrière avec la moitié orange sur le côté extérieur du boîtier (flèches orange).

# ÉTAPE 48 : PRÉ-ASSEMBLAGE DU CHÂSSIS SUPÉRIEUR ET INSTALLATION DU FEU ARRIÈRE GAUCHE

Positionner le réflecteur 48C sur le boîtier de feu arrière gauche 48B et le fixer avec une vis AP.

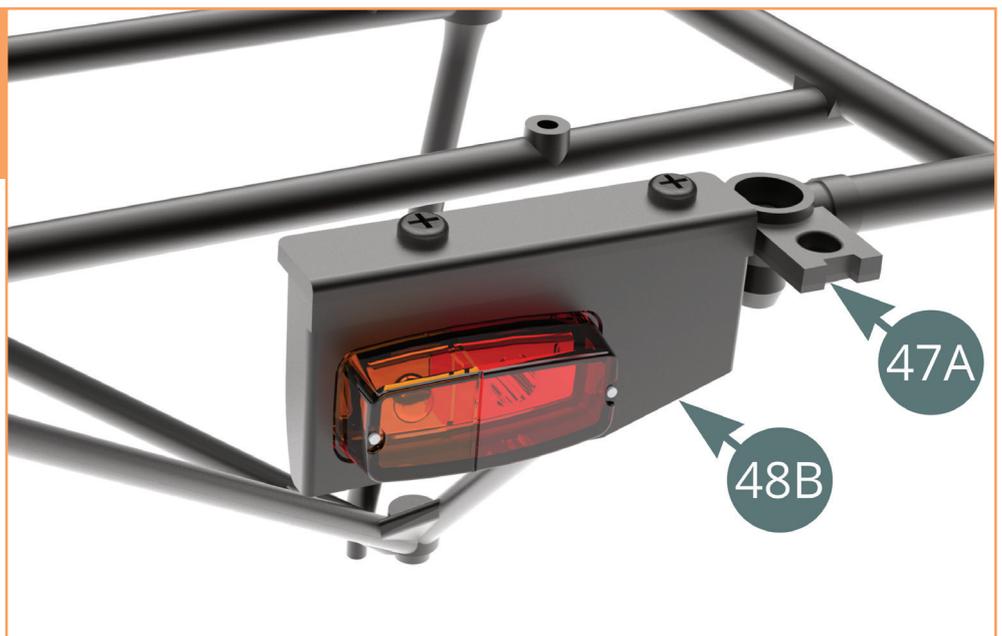


## Phase 3



Positionner le boîtier de feu arrière gauche 48B sur l'extrémité arrière droite du châssis supérieur 47A et le fixer avec deux vis AM.

Voici à quoi devrait ressembler le feu arrière gauche une fois fixé sur le châssis supérieur.



# ÉTAPE 48 : PRÉ-ASSEMBLAGE DU CHÂSSIS SUPÉRIEUR ET INSTALLATION DU FEU ARRIÈRE GAUCHE

ÉTAPE TERMINÉE



# ÉTAPE 49 : INSTALLATION DU FEU ARRIÈRE DROIT ET INSTALLATION DU CHÂSSIS SUPÉRIEUR

**49A** Barre tripode droite

**49B** Boîtier de feu arrière droit

**49C** Réflecteur de feu arrière droit

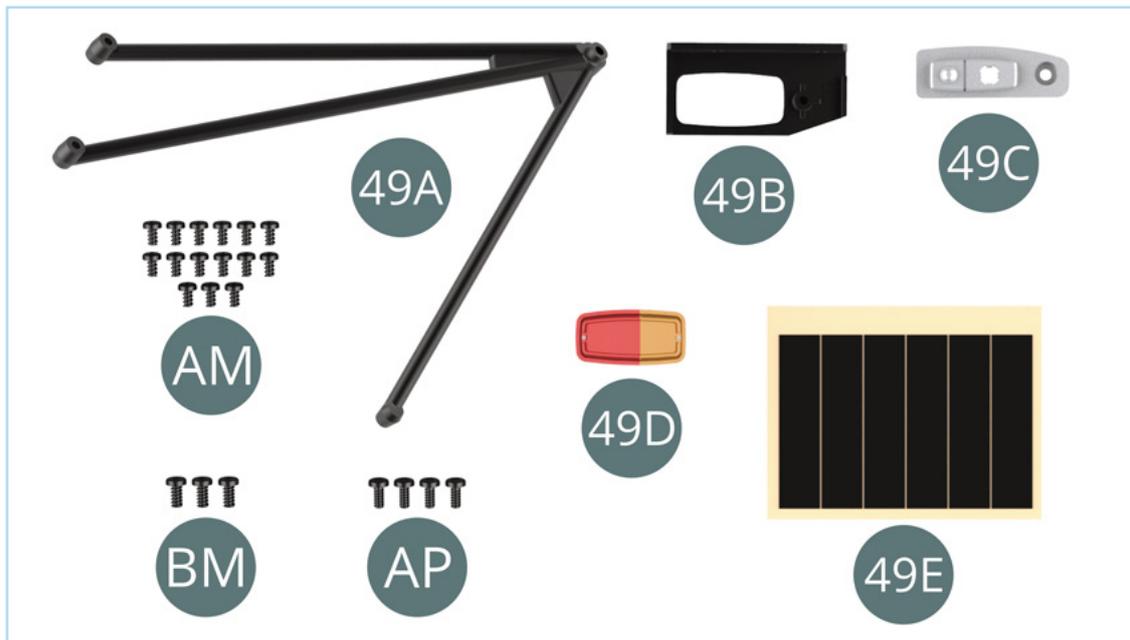
**49D** Feu arrière droit

**49E** Ruban adhésif (x 6)

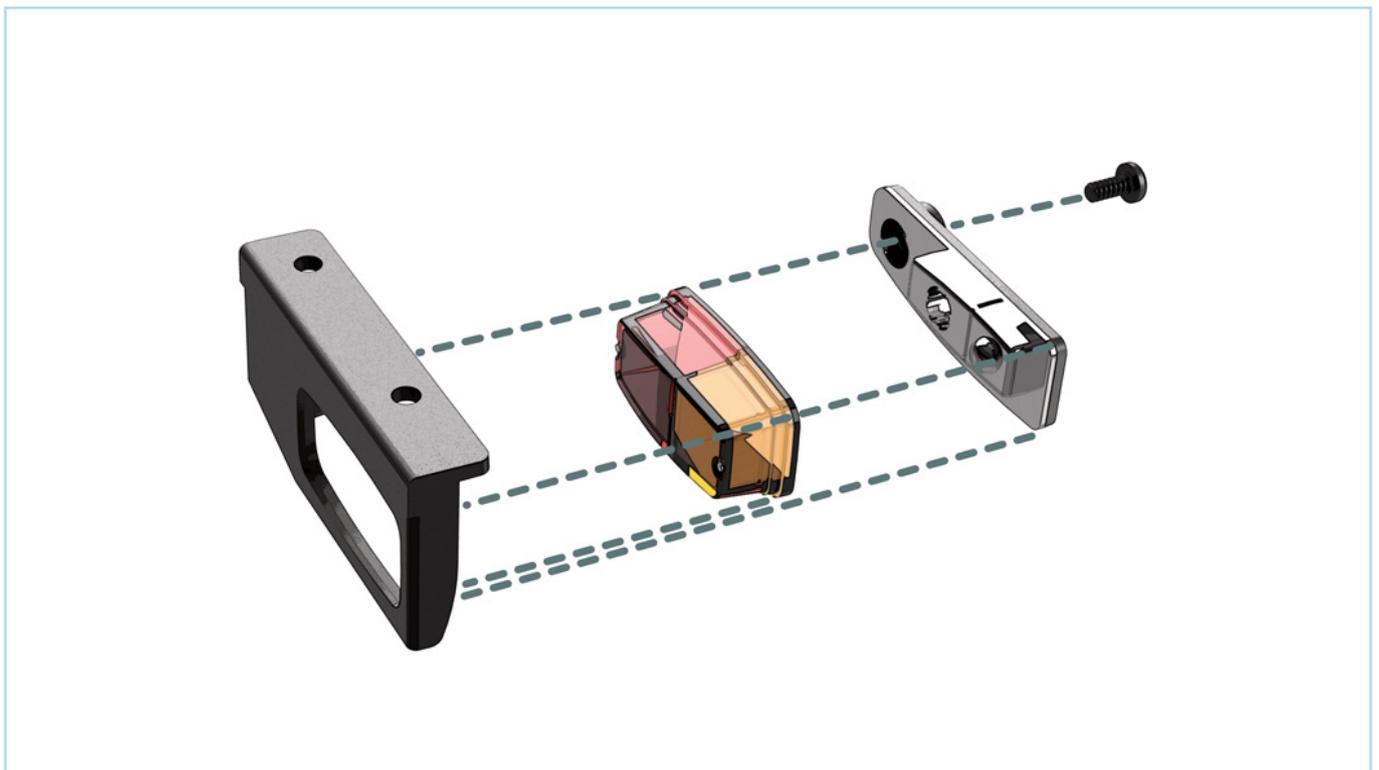
**AM** Vis 1,7 x 3 mm (x 15)

**AP** Vis 1,7 x 4 mm (x 4)

**BM** Vis 2,0 x 4 mm (x 3)



## SCHÉMA D'ASSEMBLAGE



# ÉTAPE 49 : INSTALLATION DU FEU ARRIÈRE DROIT ET INSTALLATION DU CHÂSSIS SUPÉRIEUR

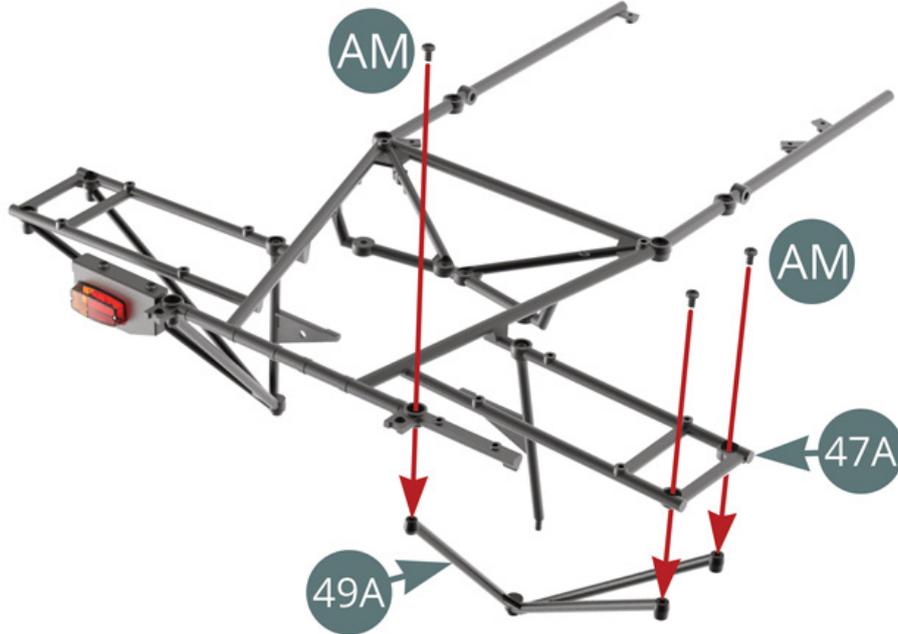
## SCHÉMA D'ASSEMBLAGE



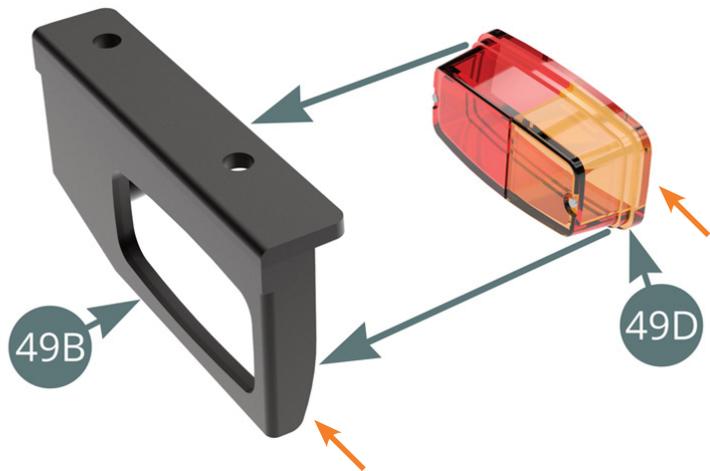
# ÉTAPE 49 : INSTALLATION DU FEU ARRIÈRE DROIT ET INSTALLATION DU CHÂSSIS SUPÉRIEUR

## Phase 1

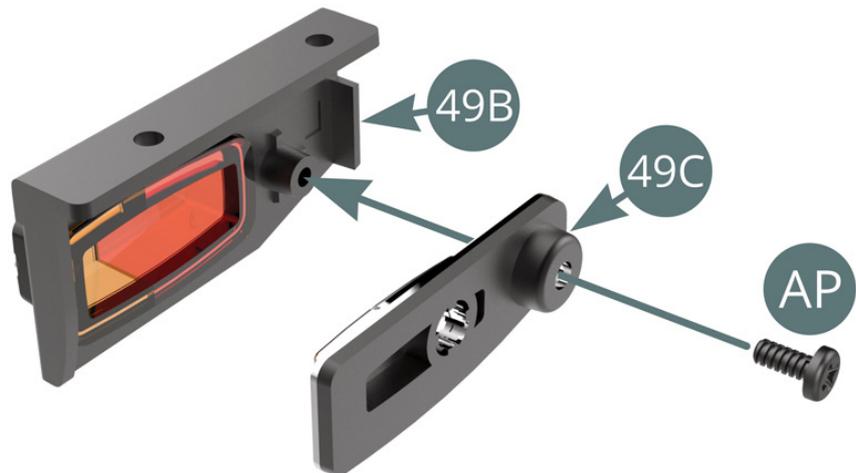
Positionner la barre tripode droite 49A sur le châssis supérieur 47A et la fixer avec trois vis AM.



Positionner le feu arrière droit 49D dans le boîtier 49B. Notez l'orientation du feu arrière avec la moitié orange sur le côté extérieur du boîtier (flèches orange) comme précédemment.

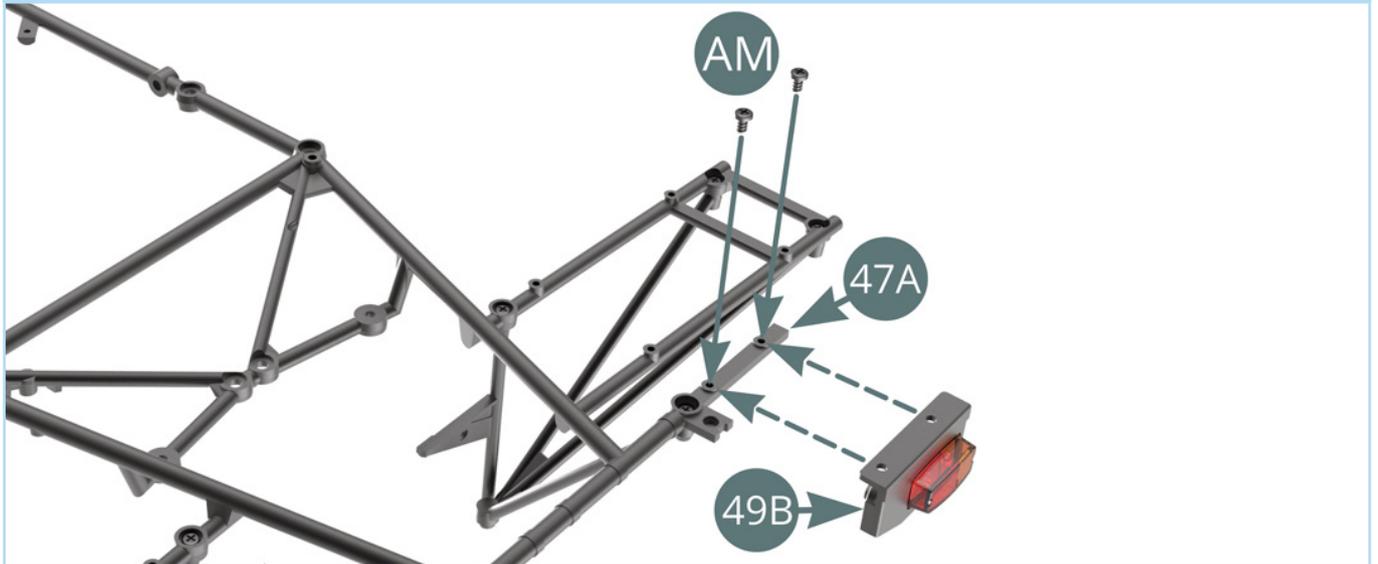


Positionner le réflecteur 49C sur le boîtier de feu arrière droit 49B et le fixer avec une vis AP.



# ÉTAPE 49 : INSTALLATION DU FEU ARRIÈRE DROIT ET INSTALLATION DU CHÂSSIS SUPÉRIEUR

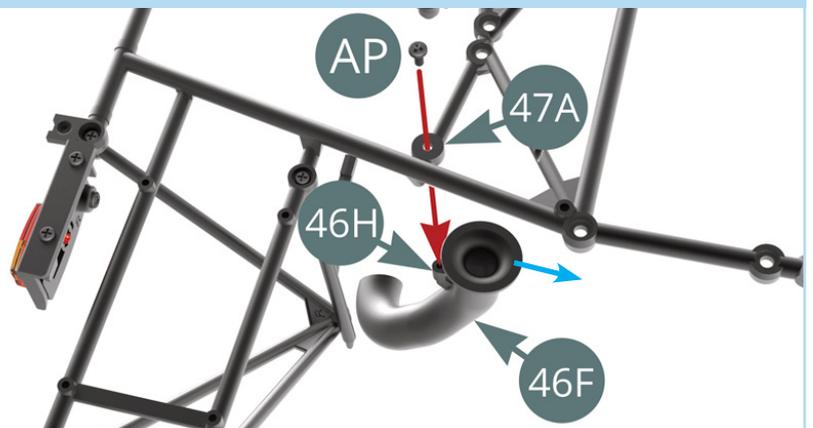
Positionner le boîtier de feu arrière droit 49B sur l'extrémité arrière droite du châssis supérieur 47A et le fixer avec deux vis AM.



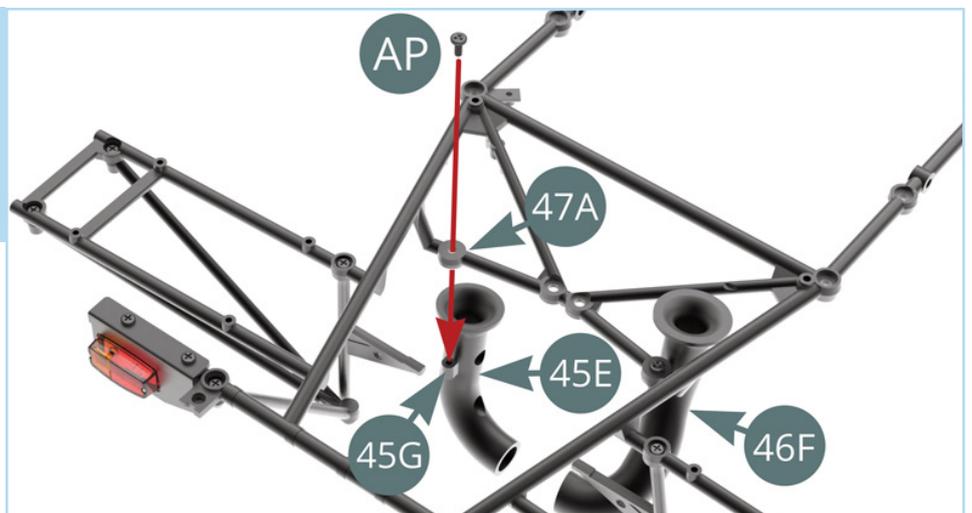
## Phase 2

Positionner la conduite de refroidissement de la transmission 46F sur le côté droit du châssis supérieur 47A et la fixer avec une vis AP.

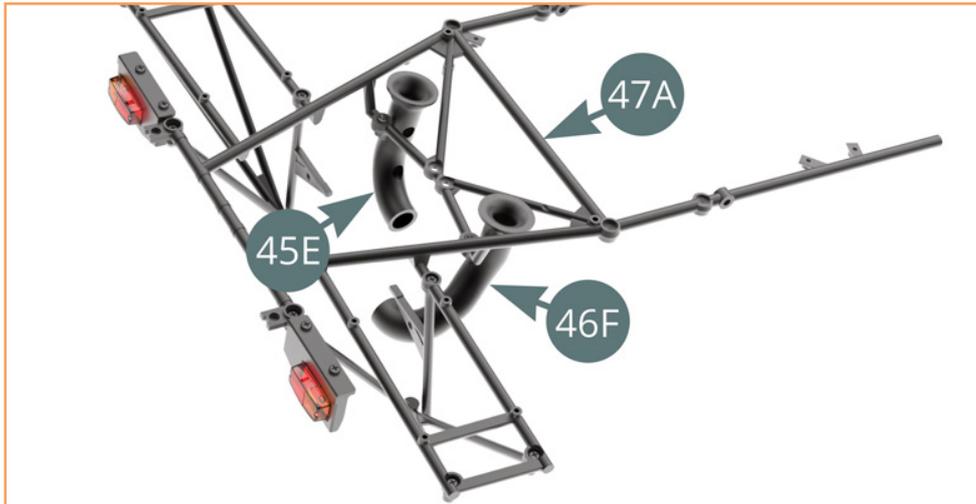
Pour ce faire, il est recommandé de retirer la sortie de conduite de refroidissement afin de pouvoir visser (cf. flèche bleue). Remettez-la en place après.



Positionner la conduite de refroidissement de la transmission 45E sur le côté gauche du châssis supérieur 47A et la fixer avec une vis AP.

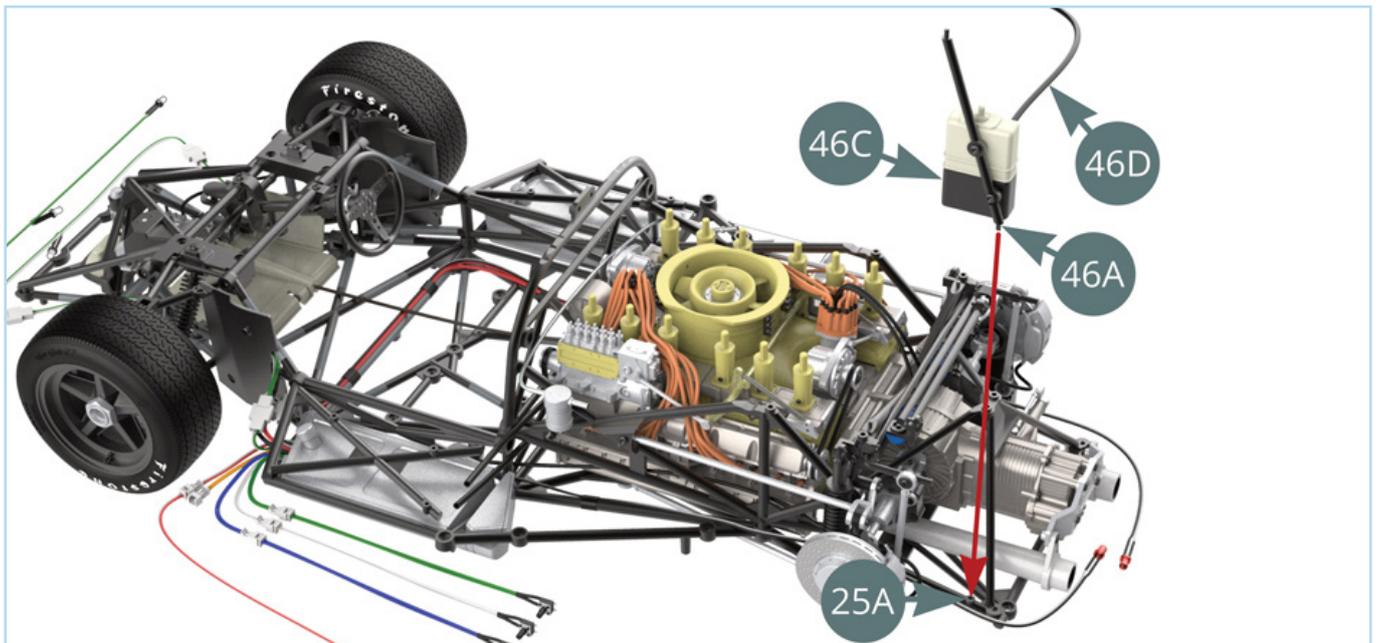


# ÉTAPE 49 : INSTALLATION DU FEU ARRIÈRE DROIT ET INSTALLATION DU CHÂSSIS SUPÉRIEUR



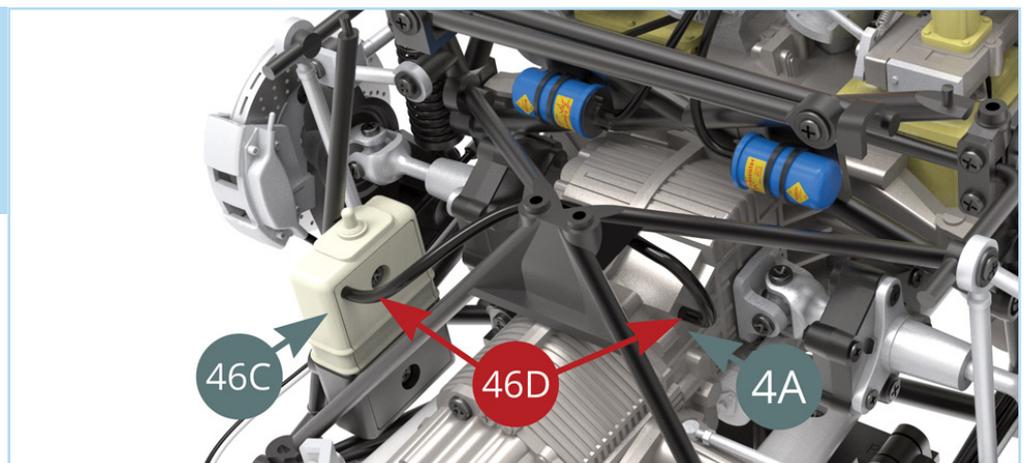
Le châssis supérieur 47A est prêt à être installé sur le châssis principal.

## Phase 3



Positionner le réservoir de récupération d'huile moteur 46C sur le châssis inférieur 25A par l'intermédiaire de la jambe de force 46A.

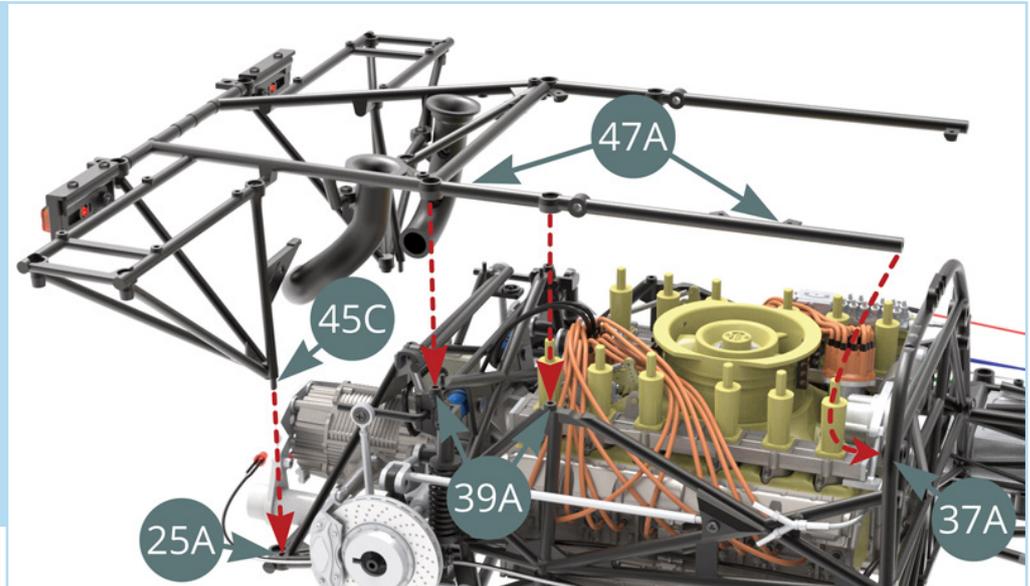
Positionner le tuyau de récupération d'huile moteur 46D sur le téton du carter droit de boîte de vitesses 4A.



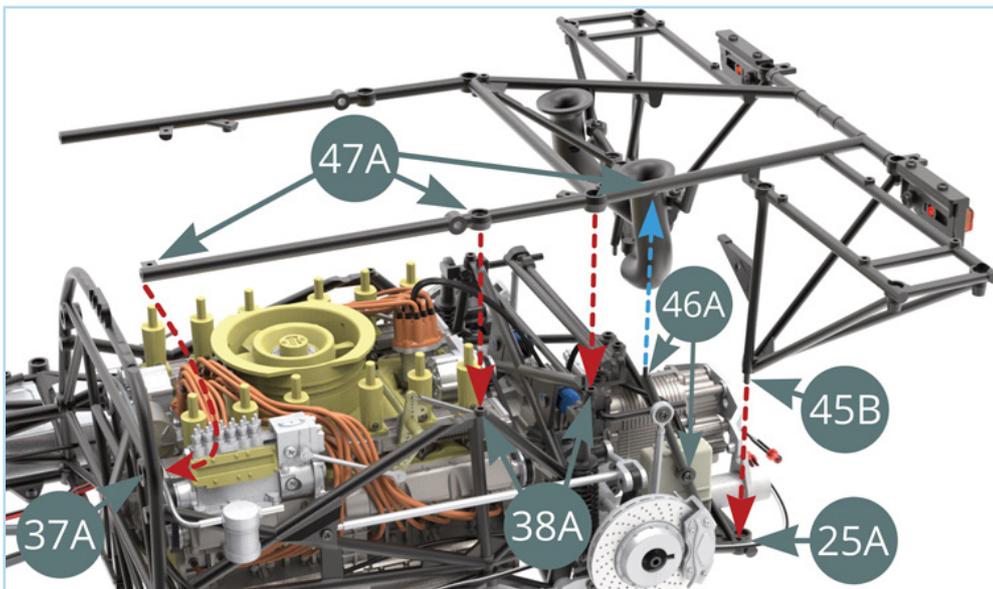
# ÉTAPE 49 : INSTALLATION DU FEU ARRIÈRE DROIT ET INSTALLATION DU CHÂSSIS SUPÉRIEUR

## Phase 4

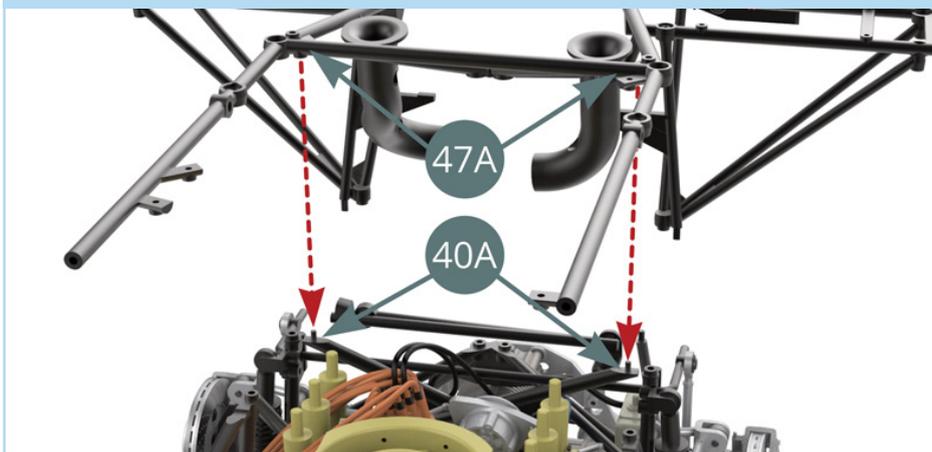
Aligner et positionner (en engageant les tétons dans les logements correspondants comme indiqué par les flèches pointillées rouges) le châssis supérieur 47A et le montant droit 45C sur le châssis inférieur 25A, le châssis latéral droit 39A et la cloison de séparation du cockpit 37A.



Aligner et positionner (en engageant les tétons dans les logements correspondants comme indiqué par les flèches pointillées rouges) le châssis supérieur 47A et le montant gauche 45B sur le châssis inférieur 25A, le châssis latéral gauche 38A et la cloison de séparation du cockpit 37A.



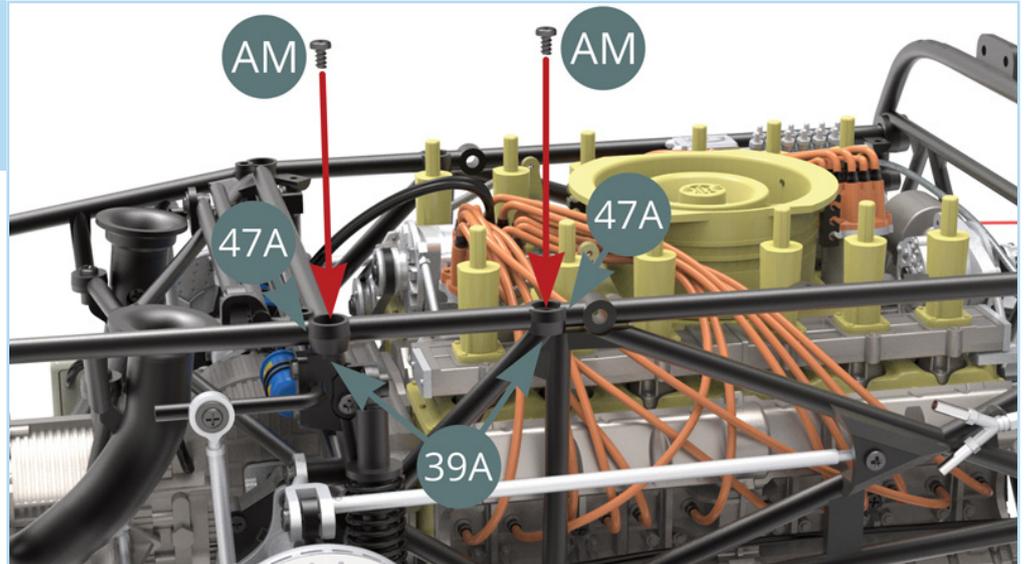
Aligner et positionner le châssis supérieur 47A (en engageant les tétons dans les logements correspondants comme indiqué par les flèches pointillées rouges) sur le cadre en X 40A.



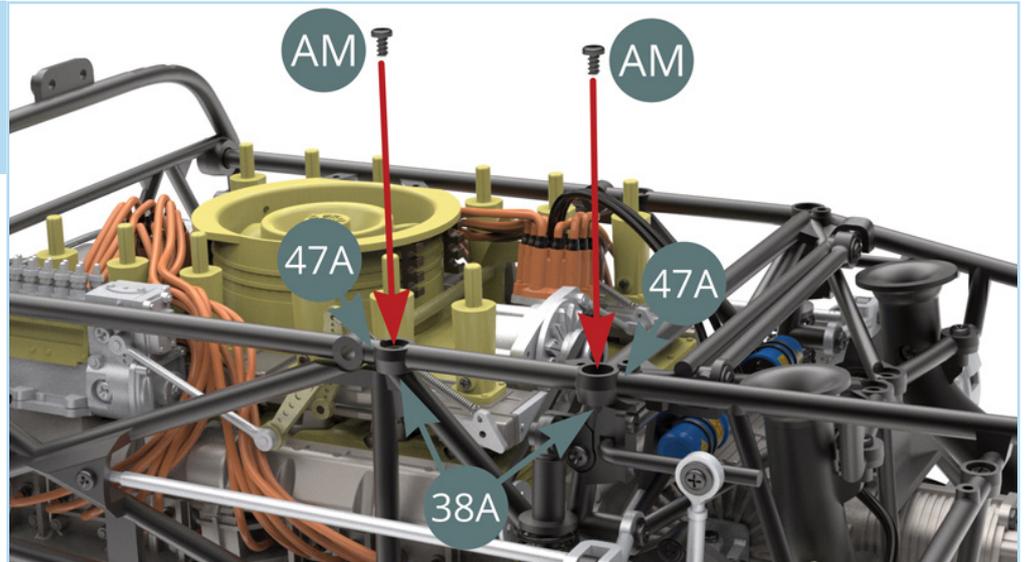
# ÉTAPE 49 : INSTALLATION DU FEU ARRIÈRE DROIT ET INSTALLATION DU CHÂSSIS SUPÉRIEUR

## Phase 5

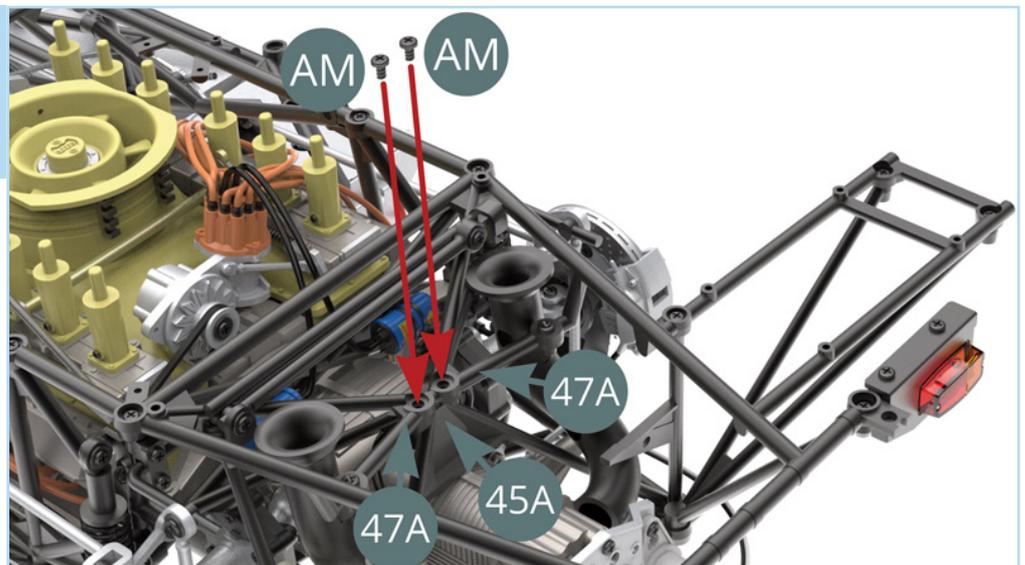
Fixer le châssis supérieur 47A sur le châssis latéral droit 39A avec deux vis AM.



Fixer le châssis supérieur 47A sur le châssis latéral gauche 38A avec deux vis AM.

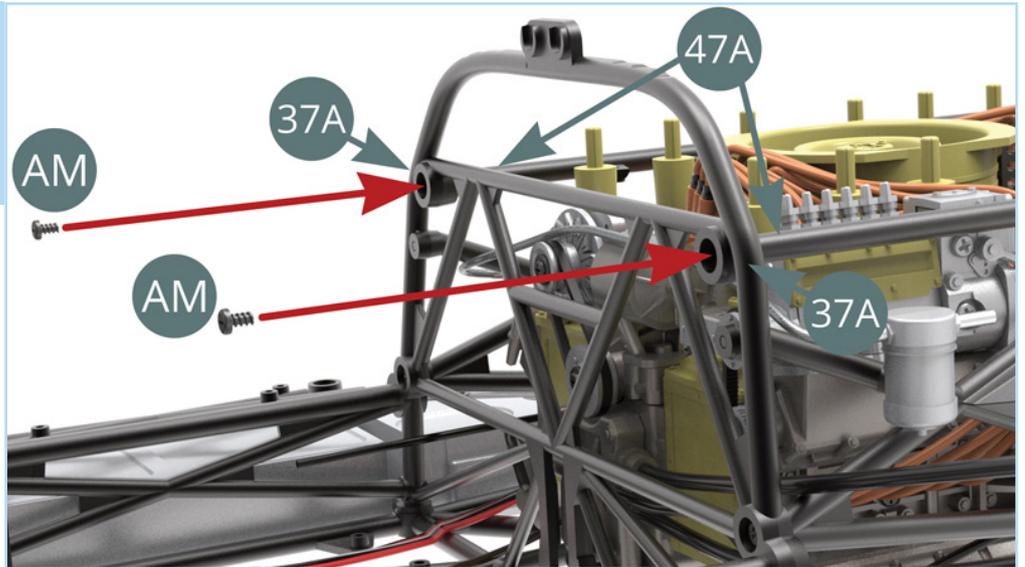


Fixer le châssis supérieur 47A sur le cadre de renfort 45A avec deux vis AM.

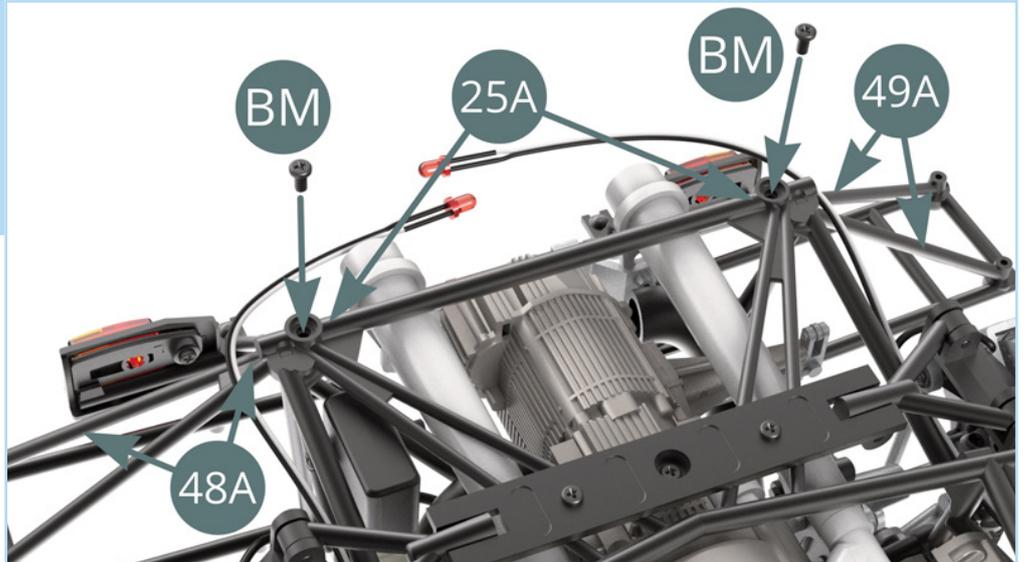


# ÉTAPE 49 : INSTALLATION DU FEU ARRIÈRE DROIT ET INSTALLATION DU CHÂSSIS SUPÉRIEUR

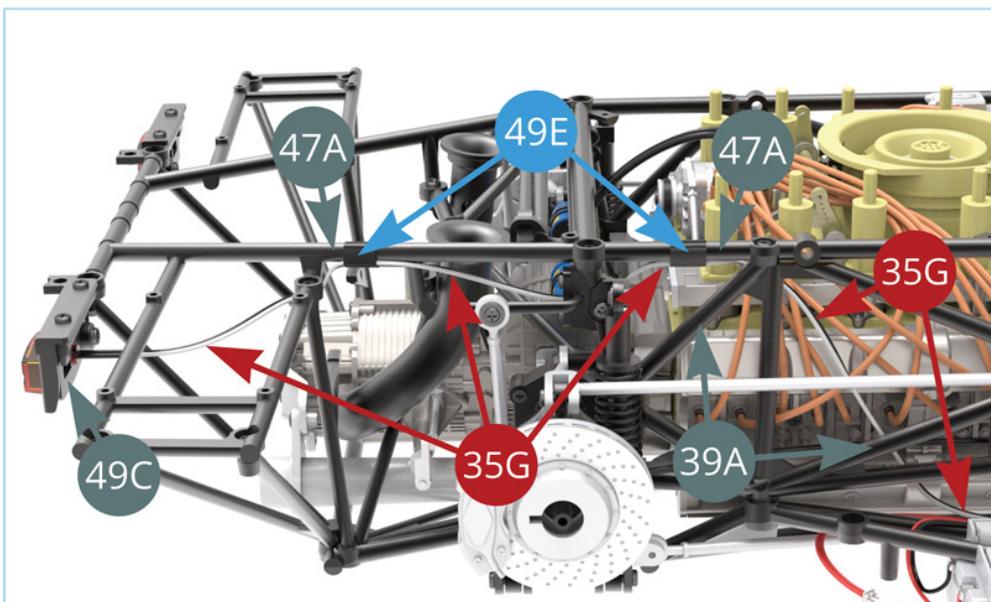
Fixer le châssis supérieur 47A sur la cloison de séparation du cockpit 37A avec deux vis AM.



Fixer les extrémités arrière du châssis inférieur 25A sur les barres tripodes gauche 48A et droite 49A avec deux vis BM.



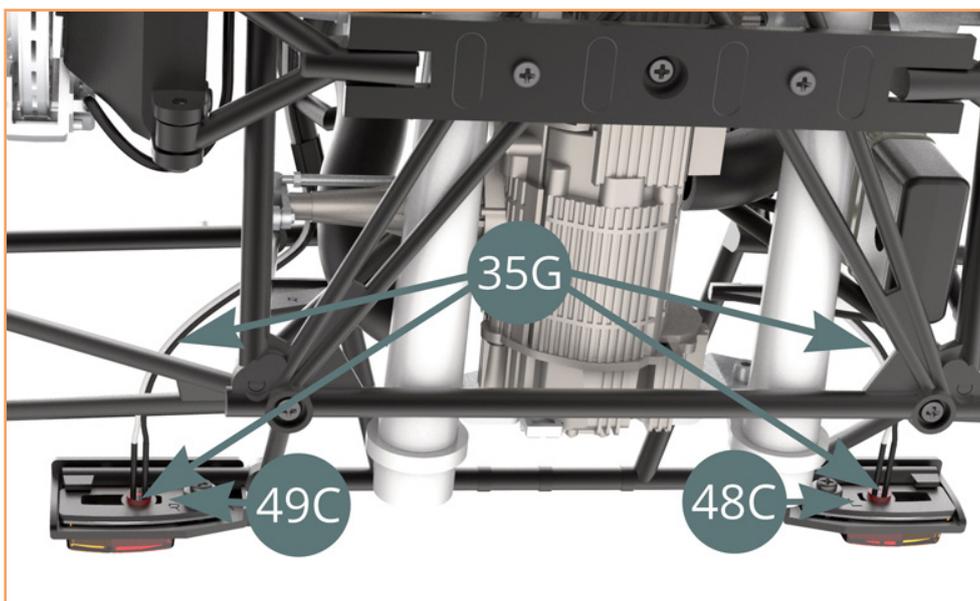
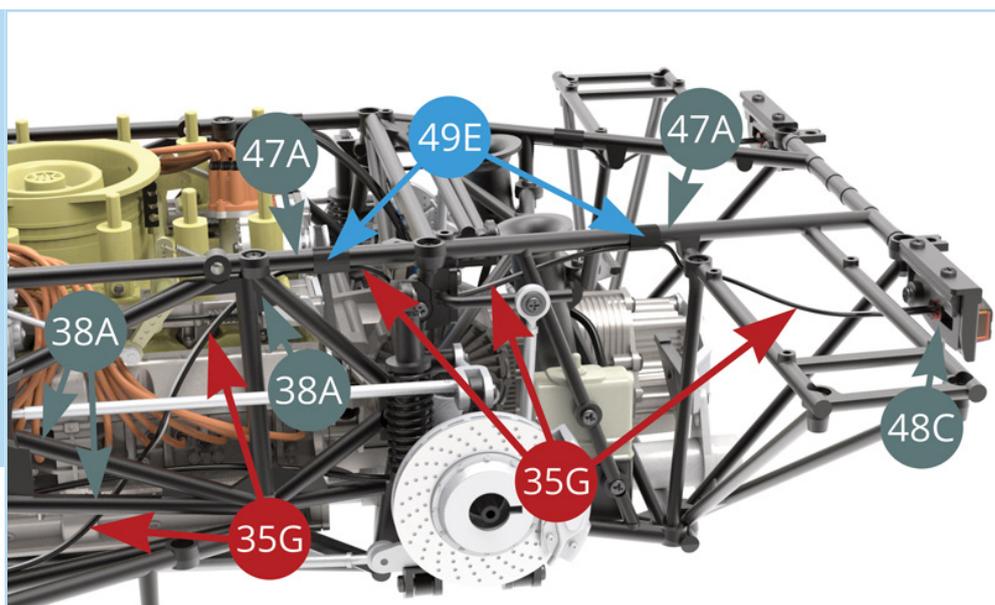
## Phase 6



Passer le câble des LED de feux arrière 35G (noir-blanc) derrière le châssis latéral droit 39A, l'attacher à la barre supérieure droite du châssis supérieur 47A à l'aide de deux rubans adhésifs 49E, puis engager la lampe dans le réflecteur de feu arrière droit 49C.

# ÉTAPE 49 : INSTALLATION DU FEU ARRIÈRE DROIT ET INSTALLATION DU CHÂSSIS SUPÉRIEUR

Passer le câble des LED de feux arrière 35G (noir-blanc) derrière le châssis latéral gauche 38A, l'attacher à la barre supérieure gauche du châssis supérieur 47A à l'aide de deux rubans adhésifs 49E, puis engager la lampe dans le réflecteur de feu arrière gauche 48C.

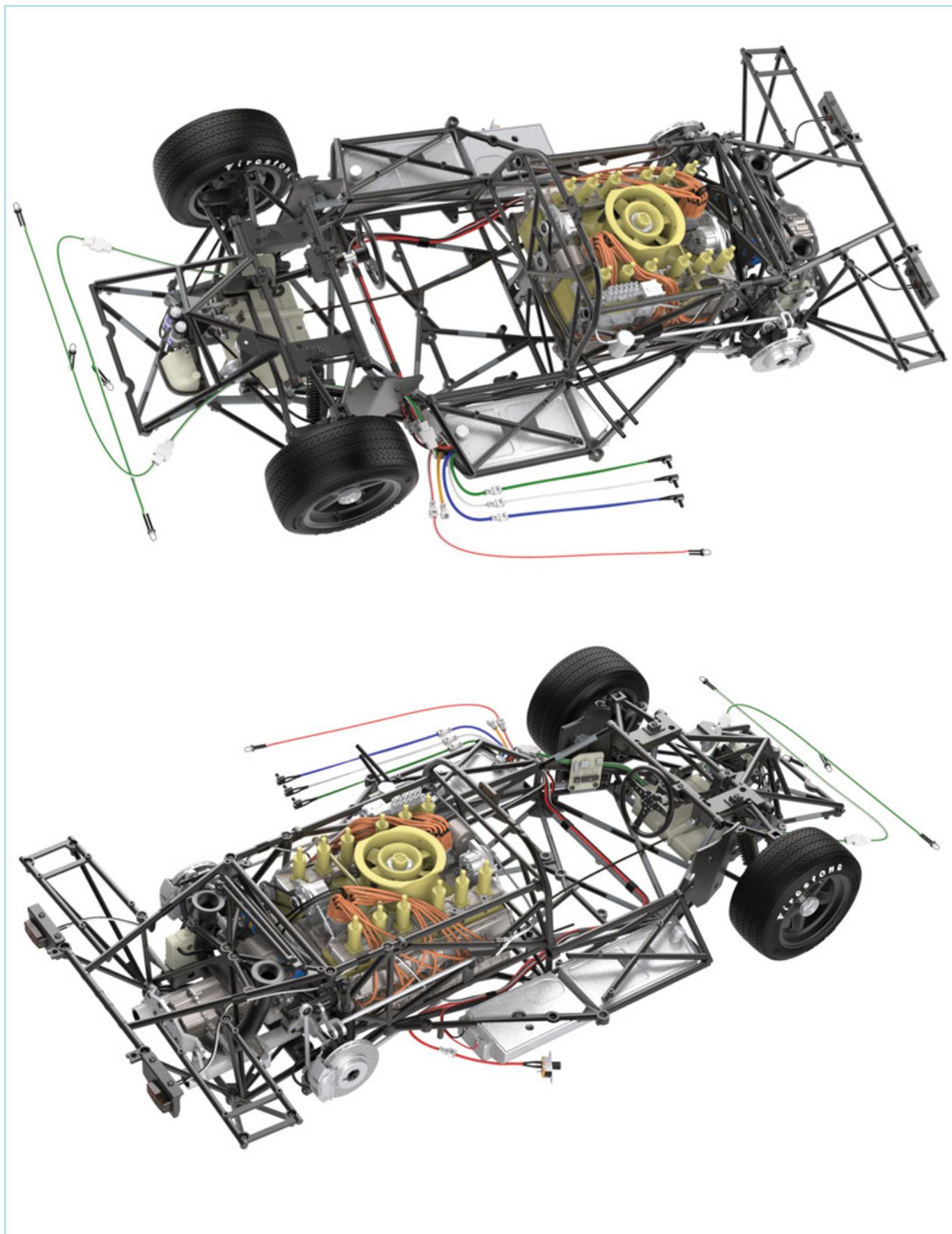


Installation du châssis supérieur sur le châssis principal terminée.



# ÉTAPE 49 : INSTALLATION DU FEU ARRIÈRE DROIT ET INSTALLATION DU CHÂSSIS SUPÉRIEUR

ÉTAPE TERMINÉE

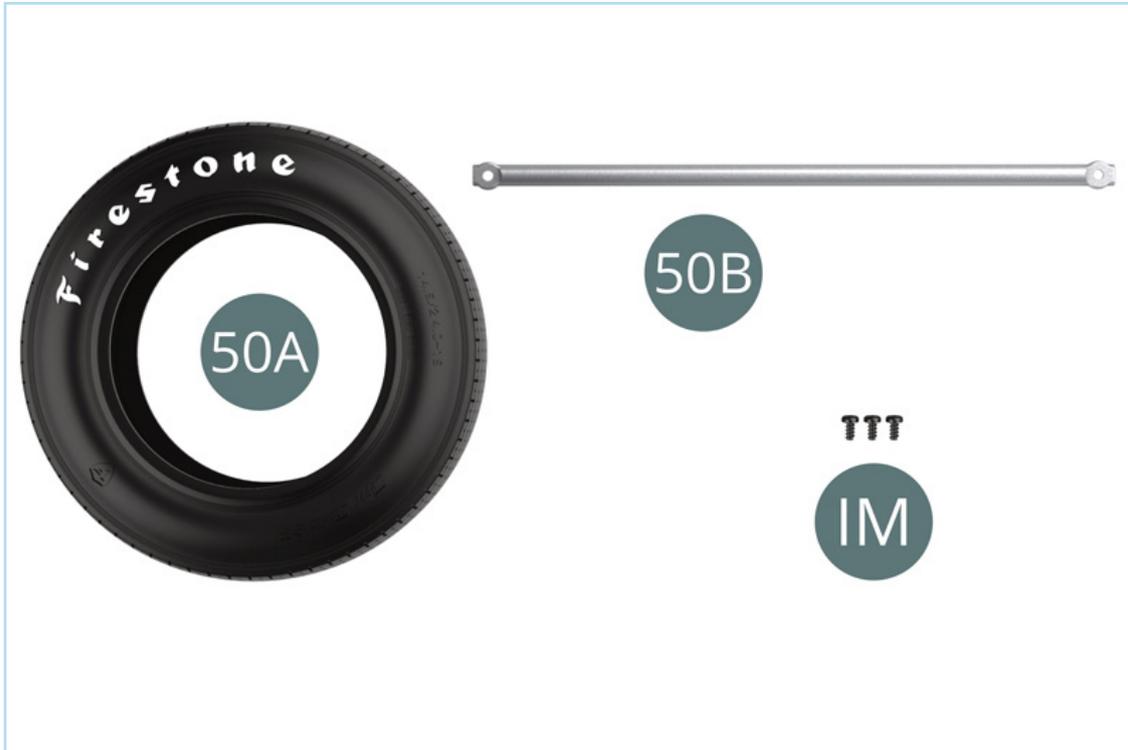


# ÉTAPE 50 : MONTAGE DE LA PREMIÈRE BARRE DE RENFORT

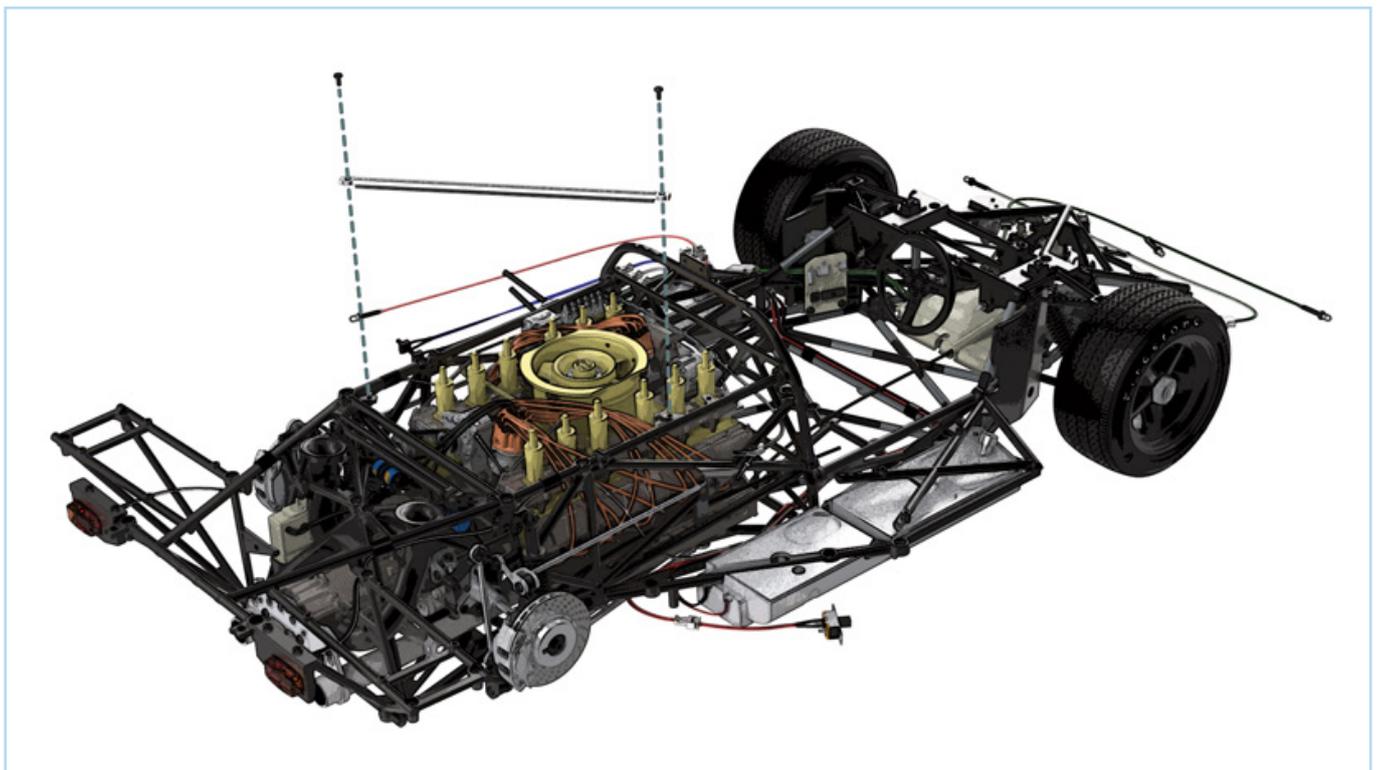
**50A** Pneumatique arrière gauche

**IM** Vis 1,7 x 3,5 mm (x 3)

**50B** Barre de renfort

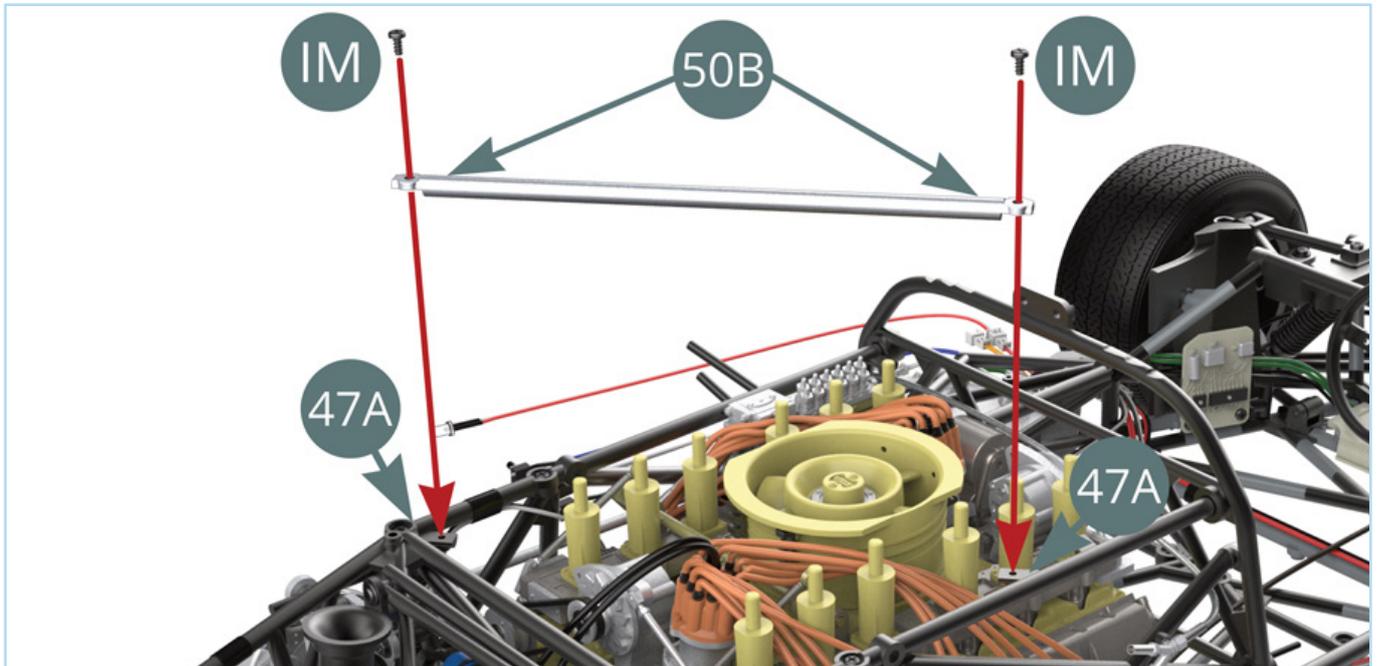


## SCHÉMA D'ASSEMBLAGE

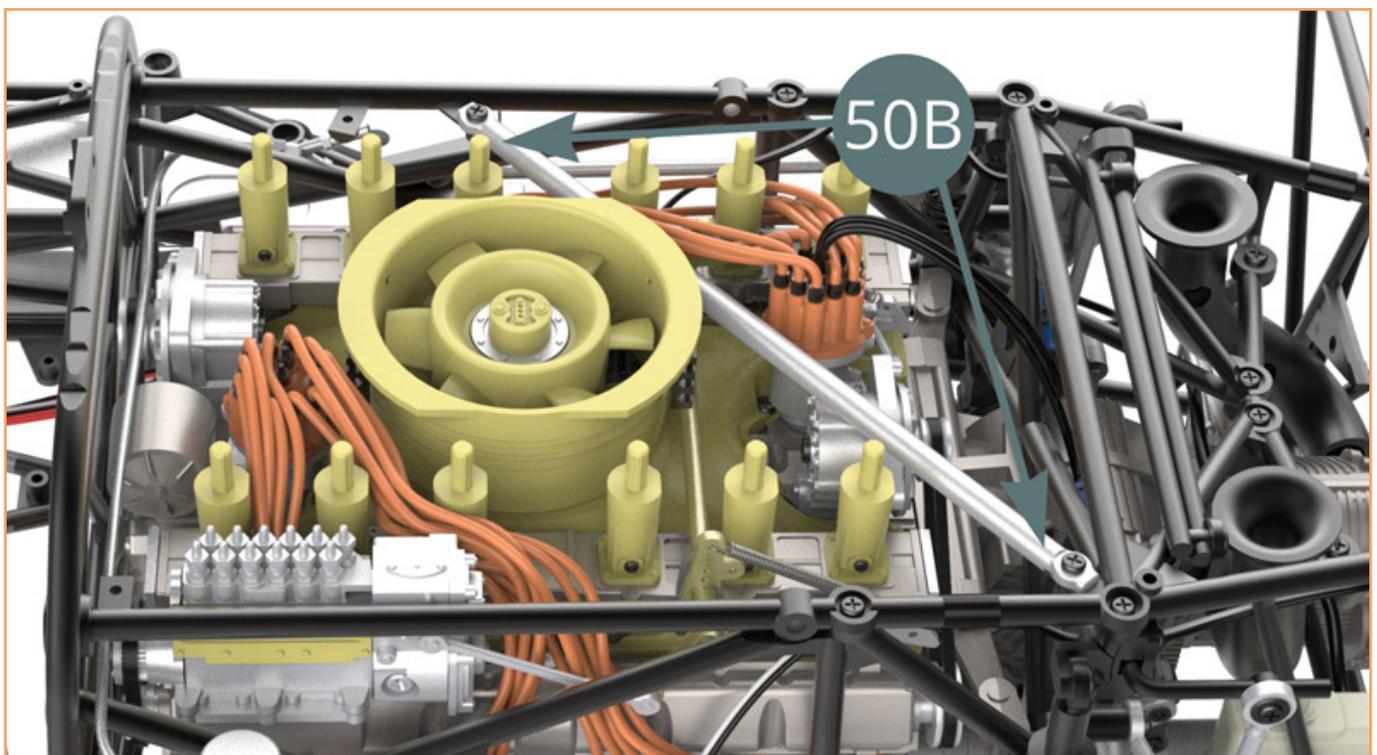


# ÉTAPE 50 : MONTAGE DE LA PREMIÈRE BARRE DE RENFORT

## Phase 1



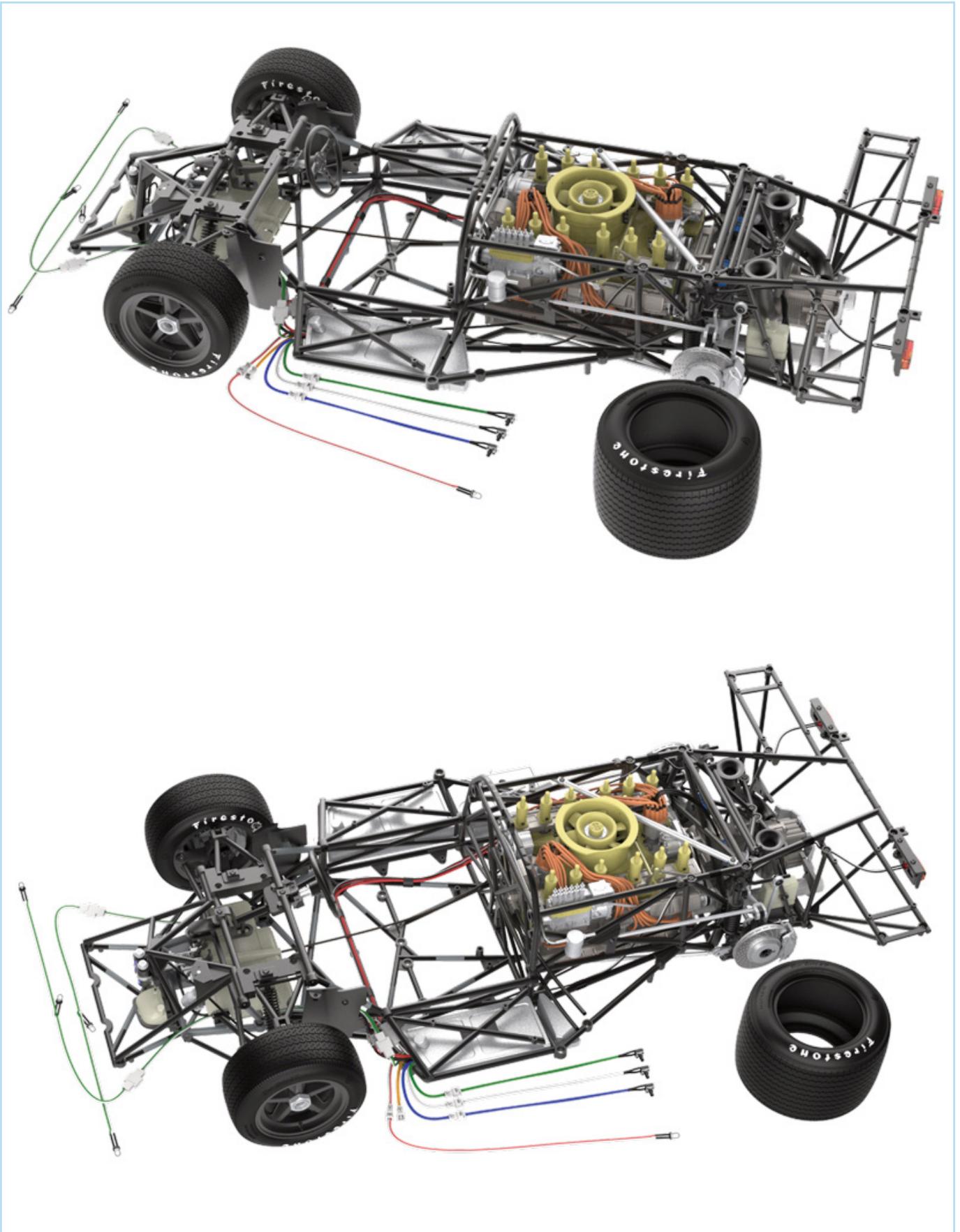
Positionner la barre de renfort 50B sur les supports du châssis supérieur 47A et la fixer avec deux vis IM.



*La barre de renfort devrait ressembler à ceci une fois mise en place.*

# ÉTAPE 50 : MONTAGE DE LA PREMIÈRE BARRE DE RENFORT

ÉTAPE TERMINÉE



# ÉTAPE 51 : ASSEMBLAGE DE LA ROUE ARRIÈRE GAUCHE ET INSTALLATION SUR LE CHÂSSIS

**51A** Jante extérieure de roue arrière

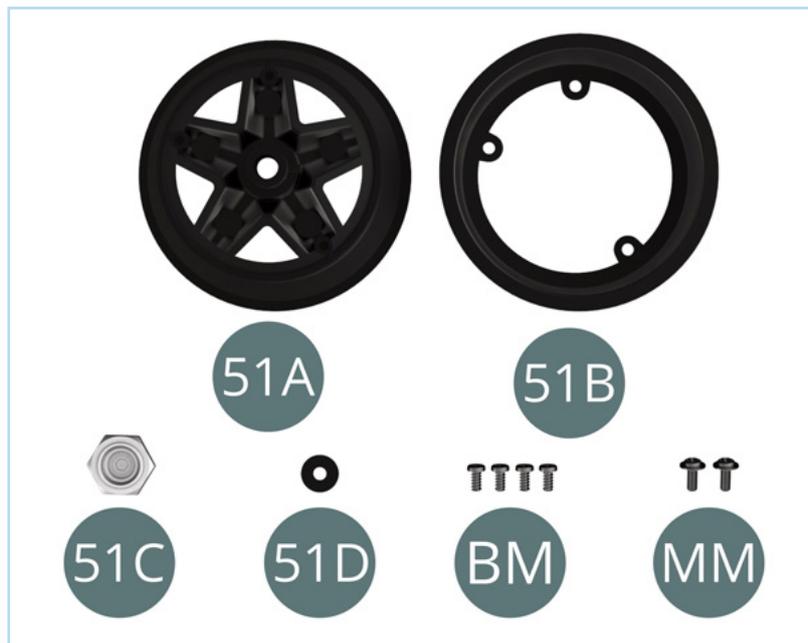
**51B** Jante intérieure de roue arrière

**51C** Cache-moyeu

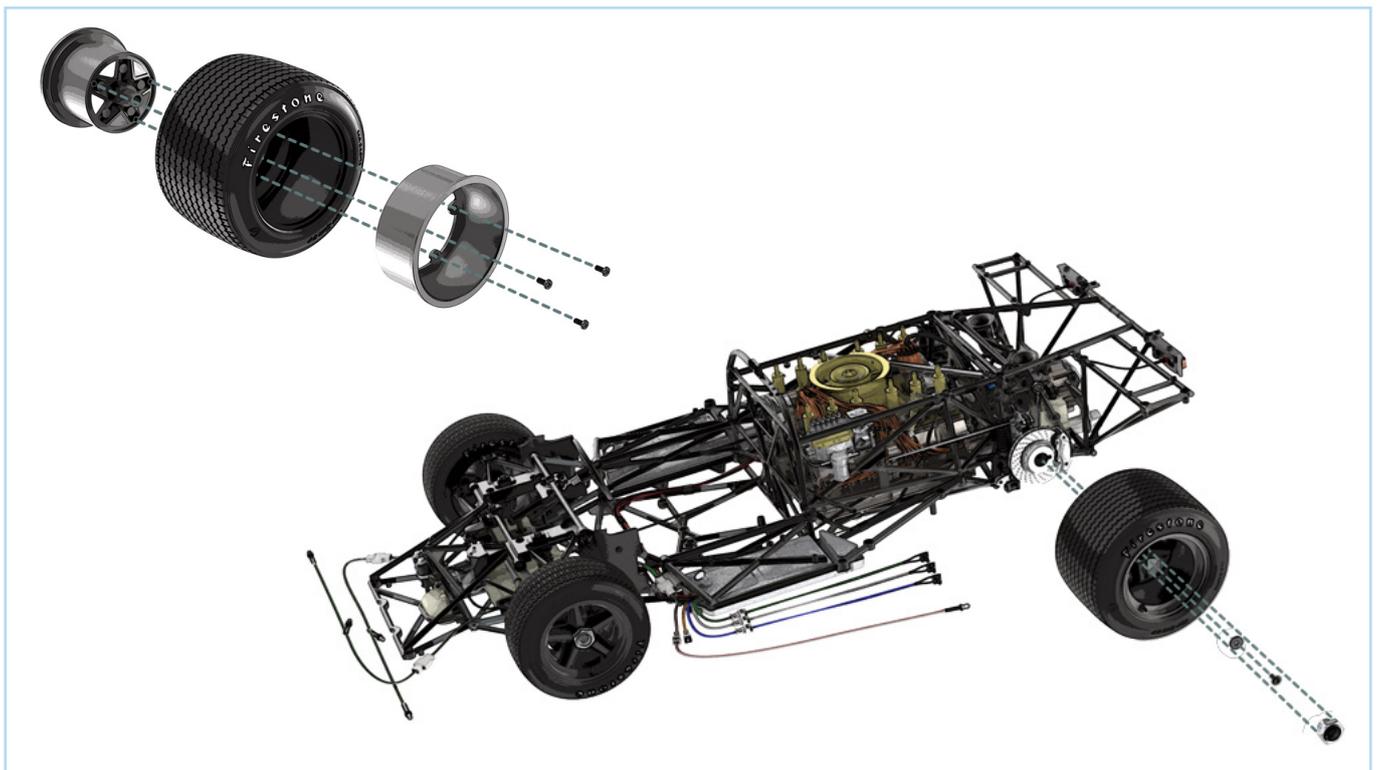
**51D** Rondelle

**BM** Vis 2 x 4 mm (x 4)

**MM** Vis 2 x 5 x 5mm (x 2)



## SCHÉMA D'ASSEMBLAGE



# ÉTAPE 51 : ASSEMBLAGE DE LA ROUE ARRIÈRE GAUCHE ET INSTALLATION SUR LE CHÂSSIS

## Phase 1

Avant de commencer l'assemblage de la roue arrière gauche, repérer le côté du pneu 50A présentant le talon le plus profond, grâce aux marquages rouges, afin d'y positionner la jante extérieure 51A. Le talon le plus profond (2 mm) est indiqué par la flèche verte, tandis que le moins profond (1 mm) est indiqué par la flèche orange.



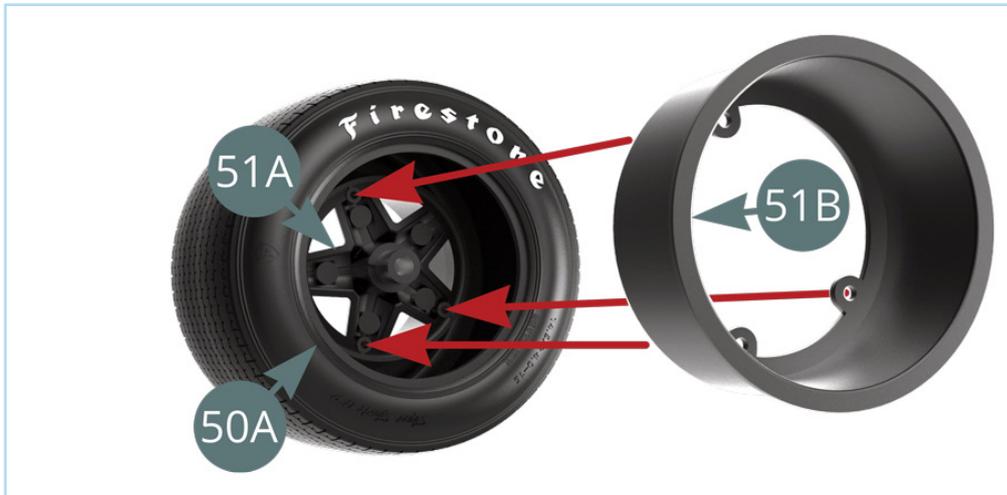
## Phase 2

Pour monter le pneu 50A (du côté présentant le talon le plus profond, flèches vertes) sur la jante extérieure 51A, il faut préalablement le plonger deux minutes dans de l'eau chaude afin que le caoutchouc devienne plus souple.



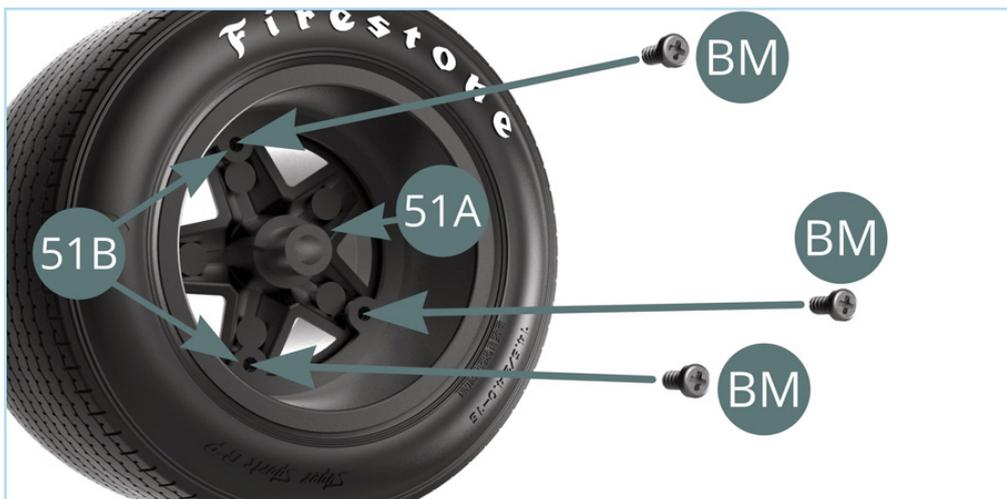
# ÉTAPE 51 : ASSEMBLAGE DE LA ROUE ARRIÈRE GAUCHE ET INSTALLATION SUR LE CHÂSSIS

## Phase 3



Positionner la jante intérieure 51B de l'autre côté du pneu en alignant correctement les trois points de fixation.

## Phase 4



Fixer ensemble la jante intérieure 51B et la jante extérieure 51A avec trois vis BM.

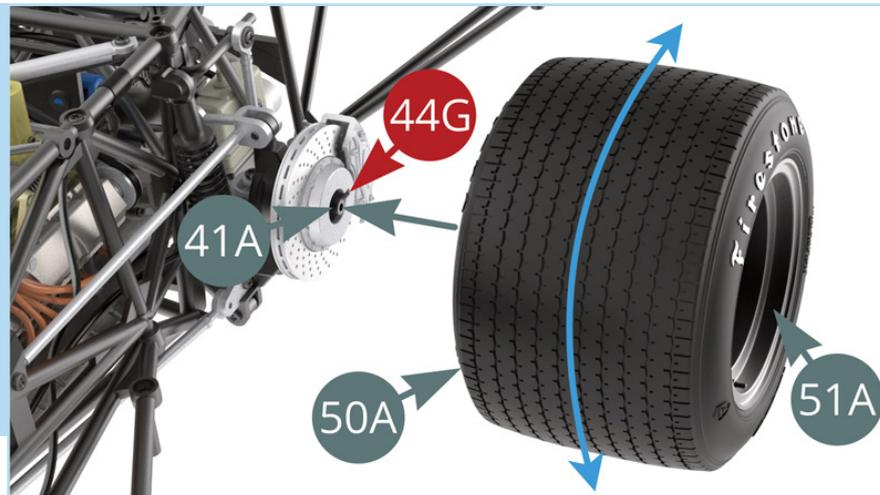
Repérer la nervure de positionnement sur l'axe du moyeu de jante extérieure 51A (flèche rouge).



# ÉTAPE 51 : ASSEMBLAGE DE LA ROUE ARRIÈRE GAUCHE ET INSTALLATION SUR LE CHÂSSIS

## Phase 5

Positionner la jante extérieure de la roue arrière gauche 51A sur l'axe du pivot arrière gauche 41A et faire tourner la roue (flèche bleue) jusqu'à ce que la nervure de positionnement s'engage dans la fente du demi-disque de frein extérieur 44G.



## Phase 6



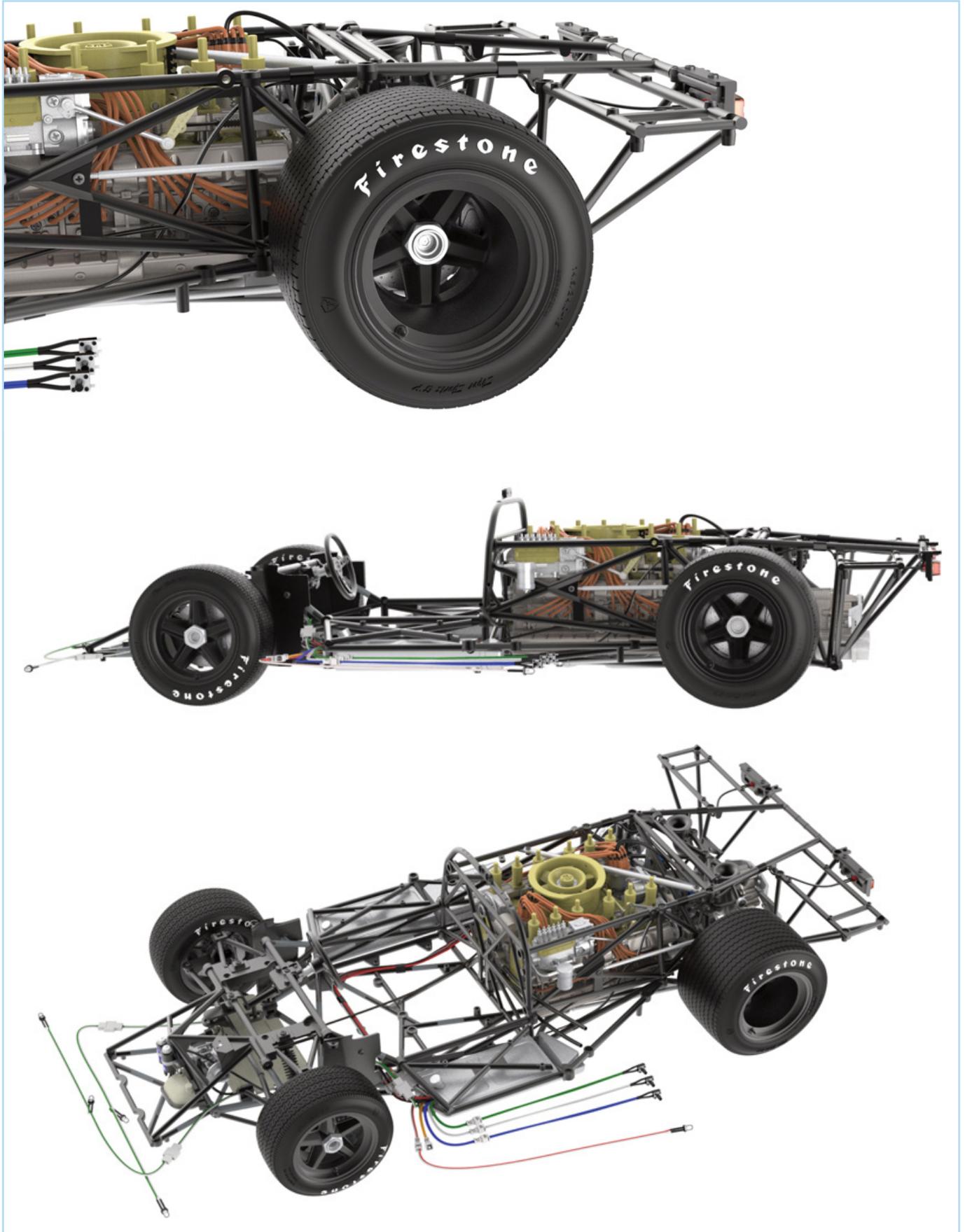
Fixer la jante extérieure de la roue arrière gauche 51A avec une vis MM en la passant préalablement dans la rondelle 51D.

Positionner le cache-moyeu 51C sur la jante extérieure 51A.



# ÉTAPE 51 : ASSEMBLAGE DE LA ROUE ARRIÈRE GAUCHE ET INSTALLATION SUR LE CHÂSSIS

ÉTAPE TERMINÉE

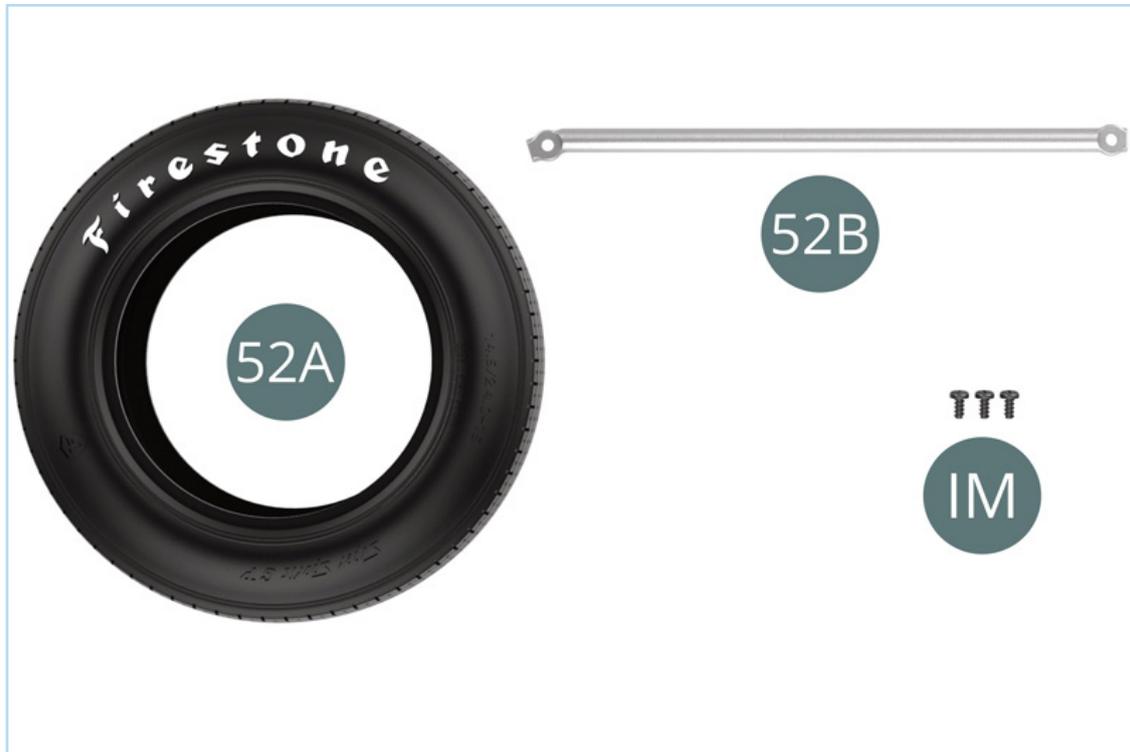


# ÉTAPE 52 : MONTAGE DE LA DEUXIÈME BARRE DE RENFORT

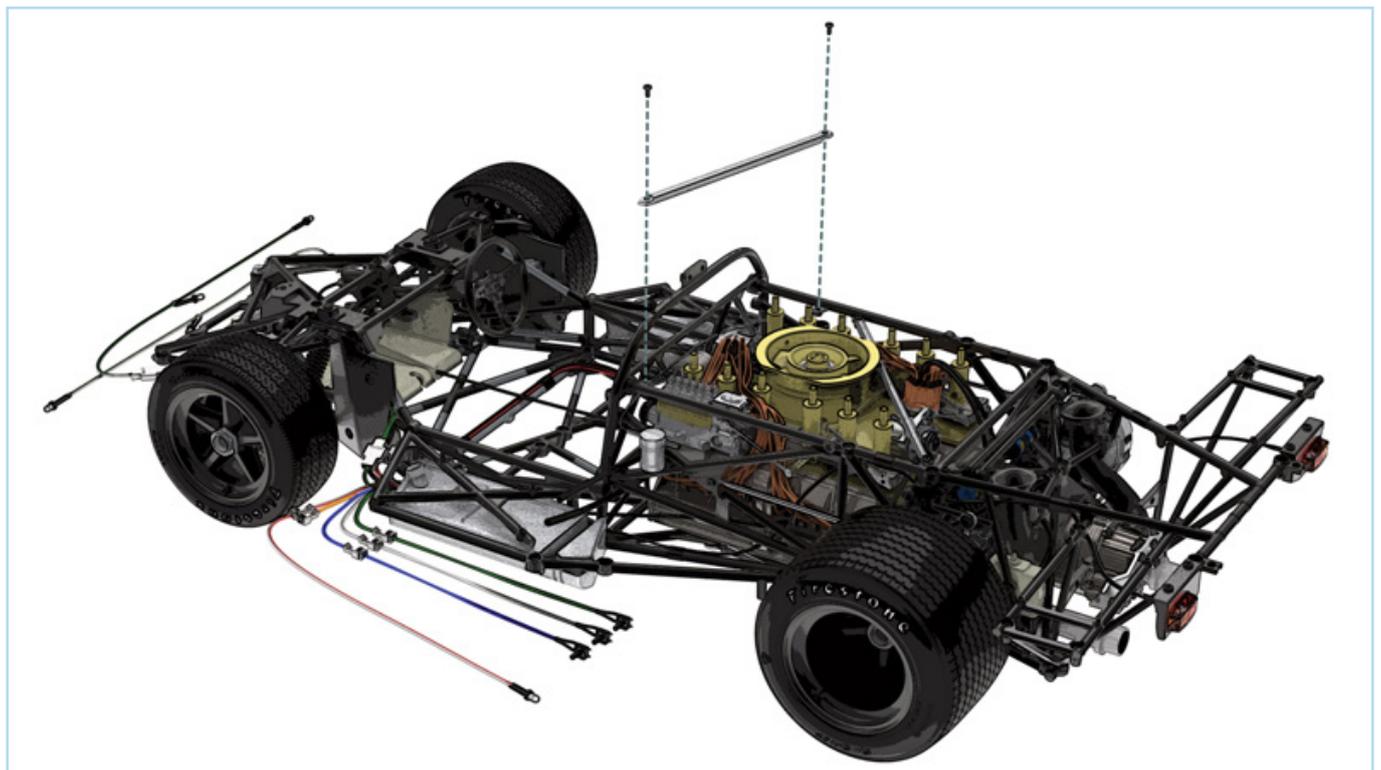
**52A** Pneumatique arrière gauche

**IM** Vis 1,7 x 3,5 mm (x 3)

**52B** Barre de renfort

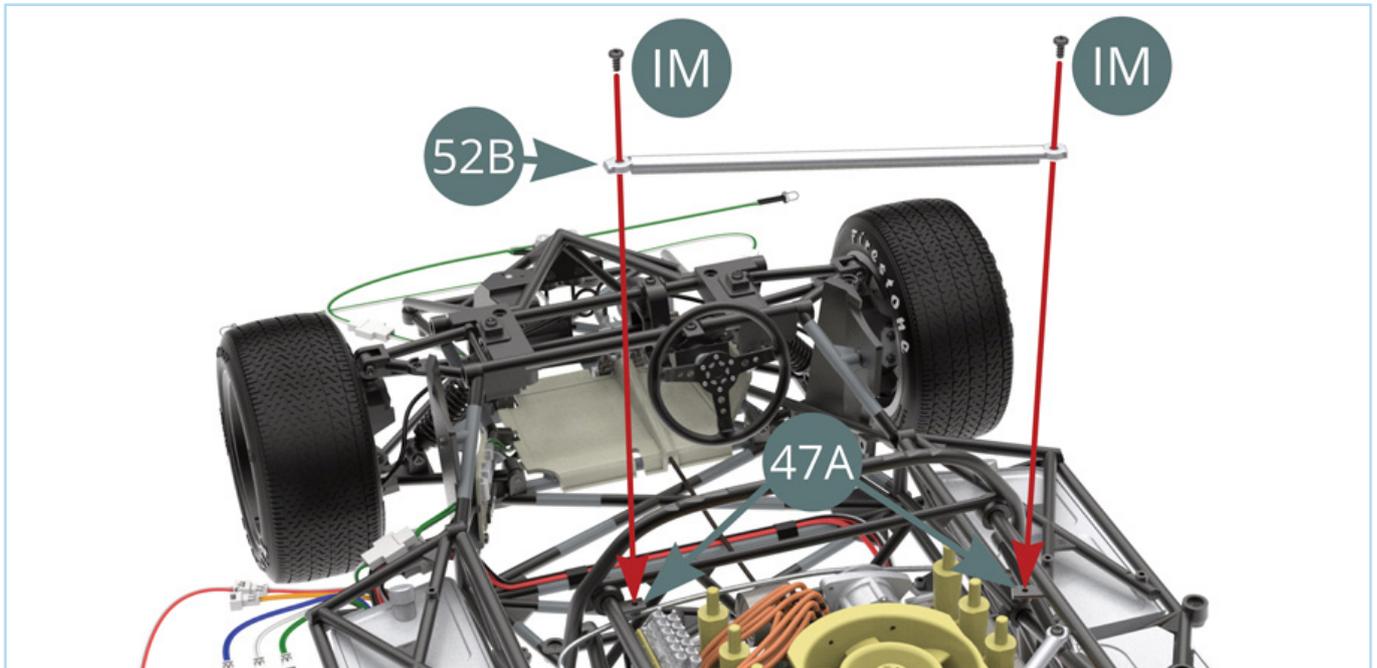


## SCHÉMA D'ASSEMBLAGE

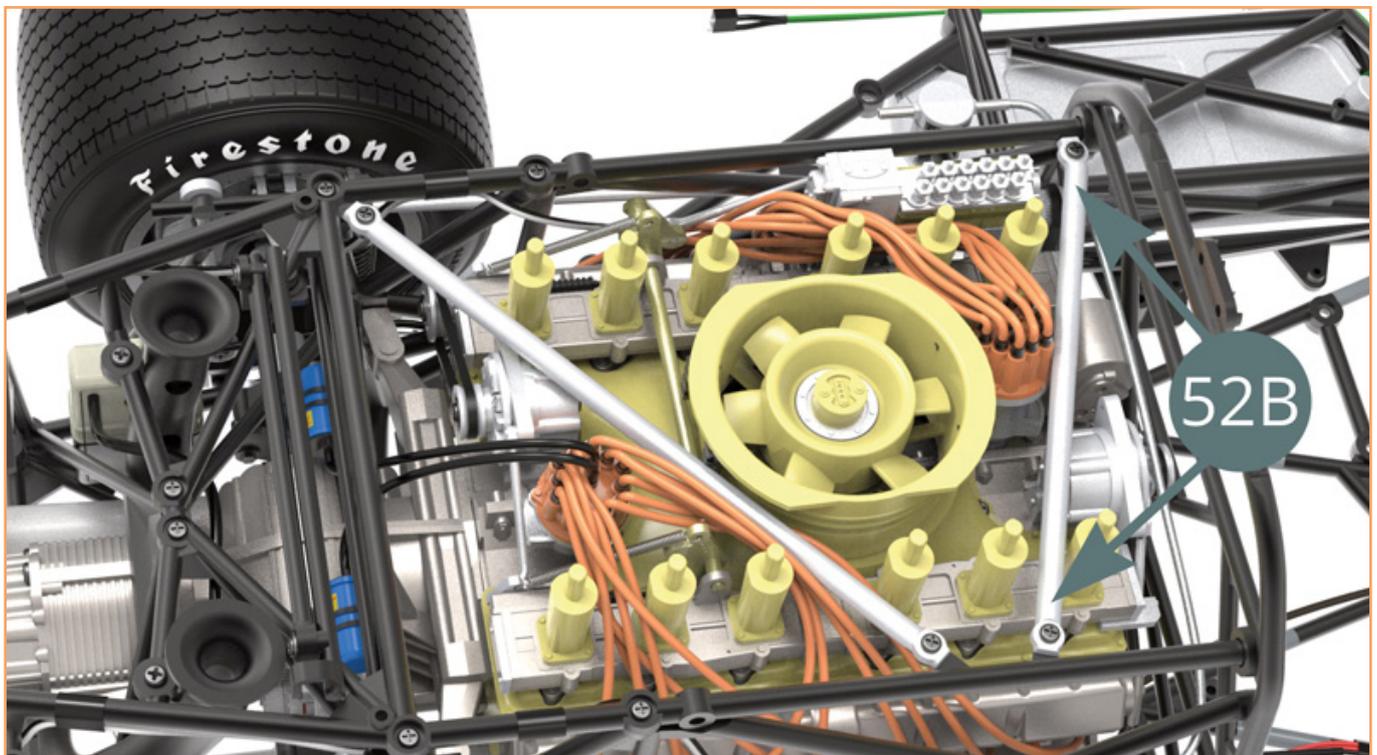


# ÉTAPE 52 : MONTAGE DE LA DEUXIÈME BARRE DE RENFORT

## ÉTAPE 1



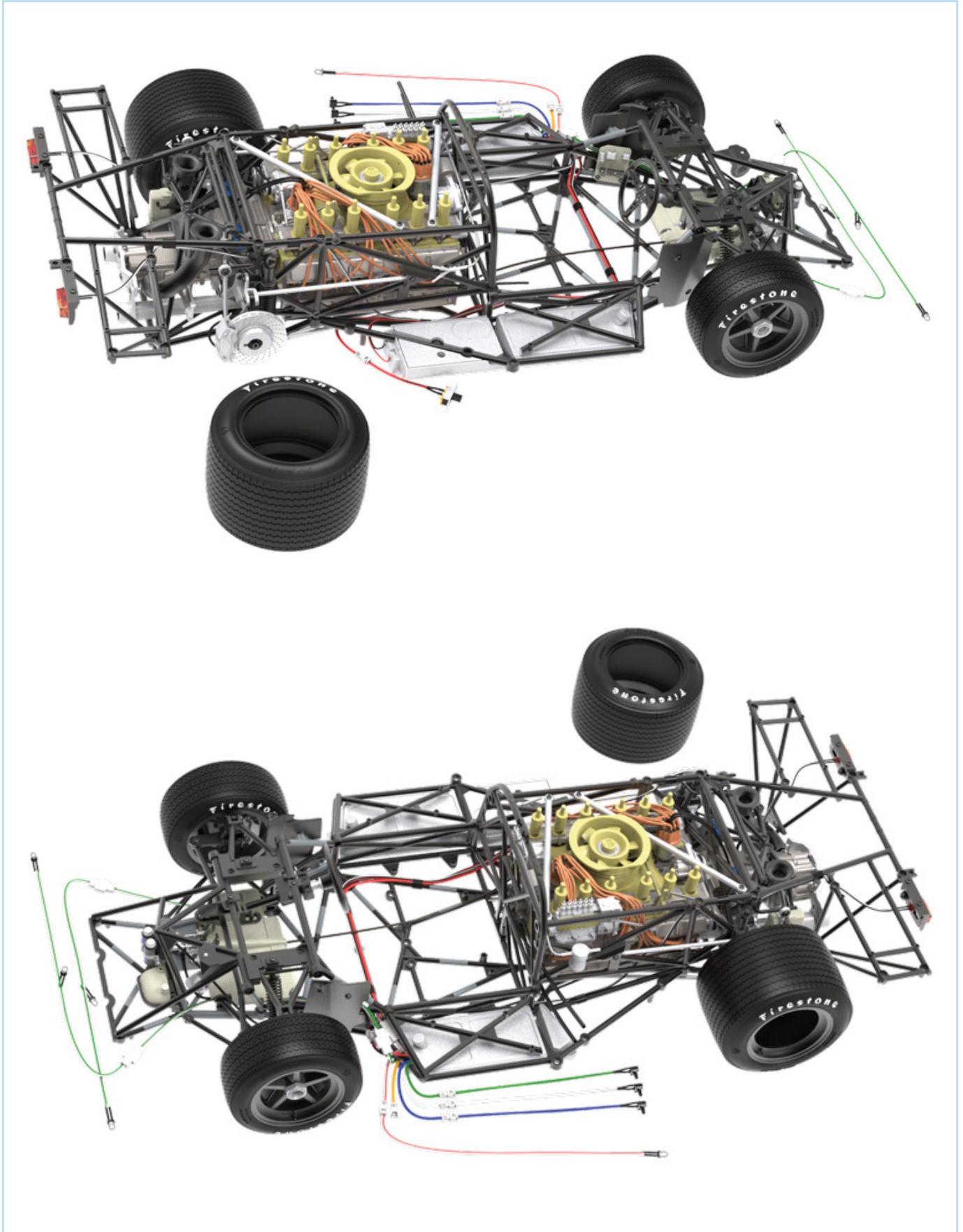
Positionner la barre de renfort 52B sur les supports du châssis supérieur 47A et la fixer avec deux vis IM.



*La barre de renfort devrait ressembler à ceci une fois mise en place.*

# ÉTAPE 52 : MONTAGE DE LA DEUXIÈME BARRE DE RENFORT

ÉTAPE TERMINÉE



# ÉTAPE 53 : ASSEMBLAGE DE LA ROUE ARRIÈRE DROITE ET INSTALLATION SUR LE CHÂSSIS

**53A** Jante extérieure de roue arrière

**53B** Jante intérieure de roue arrière

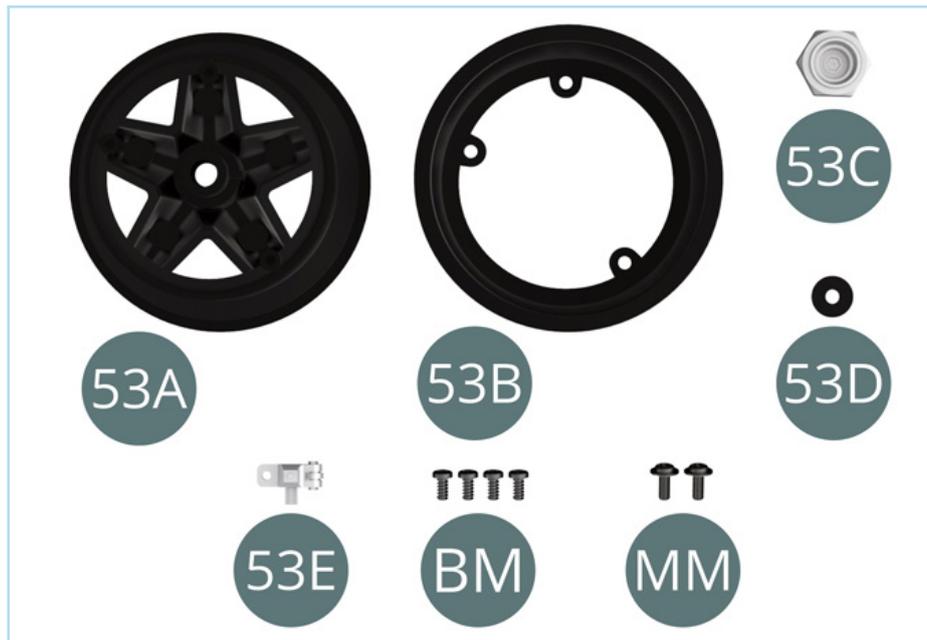
**53C** Cache-moyeu

**53D** Rondelle

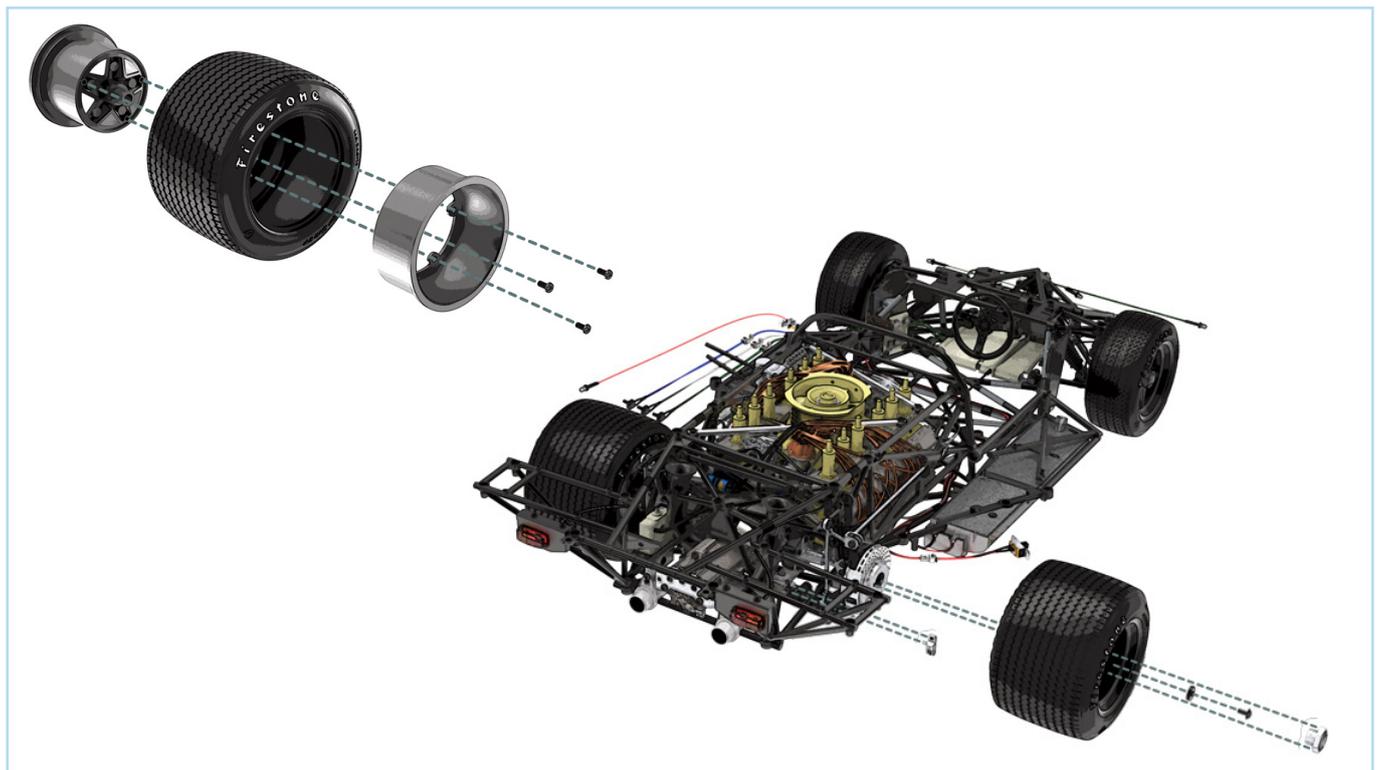
**53E** Butée de support

**BM** Vis 2 x 4 mm (x 4)

**MM** Vis 2 x 5 x 5mm (x 2)



## SCHÉMA D'ASSEMBLAGE



# ÉTAPE 53 : ASSEMBLAGE DE LA ROUE ARRIÈRE DROITE ET INSTALLATION SUR LE CHÂSSIS

## Phase 1

Avant de commencer l'assemblage de la roue arrière droite, repérer le côté du pneu 52A présentant le talon le plus profond, grâce aux marquages rouges, afin d'y positionner la jante extérieure 53A. Le talon le plus profond (2 mm) est indiqué par la flèche verte, tandis que le moins profond (1 mm) est indiqué par la flèche orange.



## Phase 2

Pour monter le pneu 52A (du côté présentant le talon le plus profond, flèches vertes) sur la jante extérieure 53A, il faut préalablement le plonger deux minutes dans de l'eau chaude afin que le caoutchouc devienne plus souple.



# ÉTAPE 53 : ASSEMBLAGE DE LA ROUE ARRIÈRE DROITE ET INSTALLATION SUR LE CHÂSSIS

## Phase 3



Positionner la jante intérieure 53B de l'autre côté du pneu en alignant correctement les trois points de fixation.

## Phase 4



Fixer ensemble la jante intérieure 53B et la jante extérieure 53A avec trois vis BM.

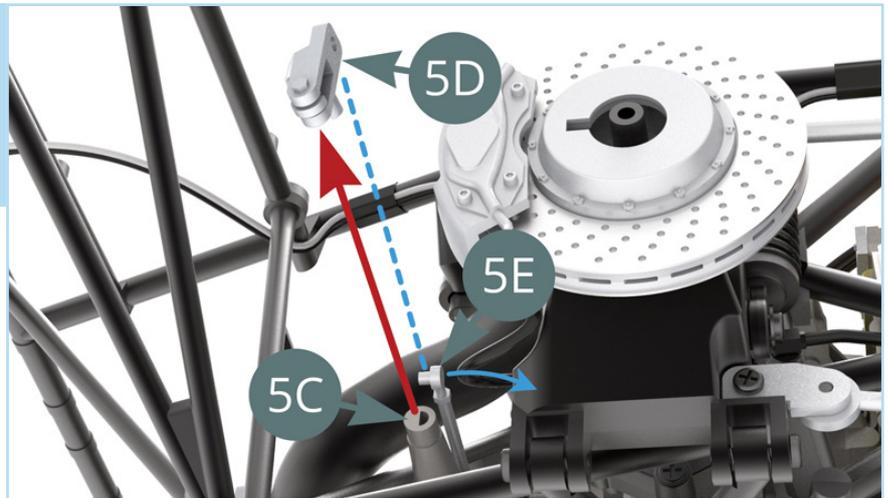
Repérer la nervure de positionnement sur l'axe du moyeu de jante extérieure 53A (flèche rouge).



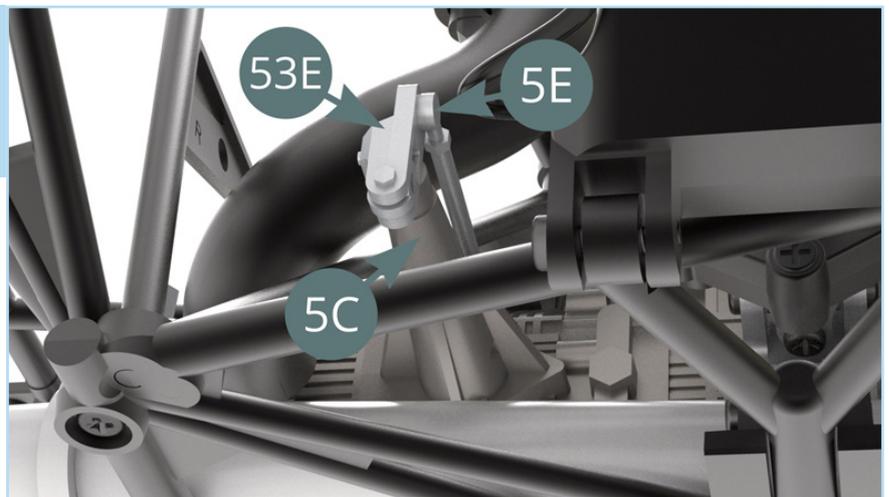
# ÉTAPE 53 : ASSEMBLAGE DE LA ROUE ARRIÈRE DROITE ET INSTALLATION SUR LE CHÂSSIS

## Phase 5

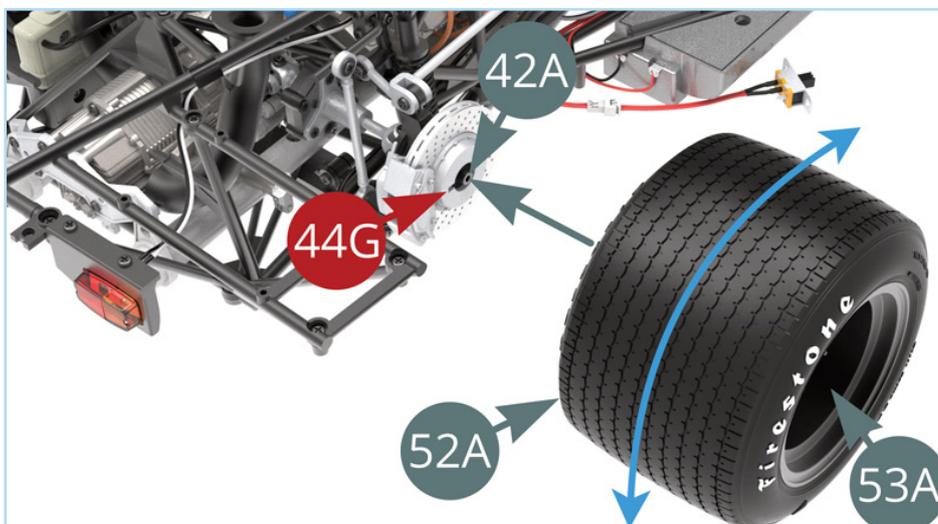
Désengager la butée de support 5D de la biellette de stabilisation 5E (flèche bleue) et la retirer du levier de support de boîte de vitesses 5C (flèche rouge).



Remplacer la butée de support 5D par la butée 53E en réalisant les opérations précédentes en sens inverse.



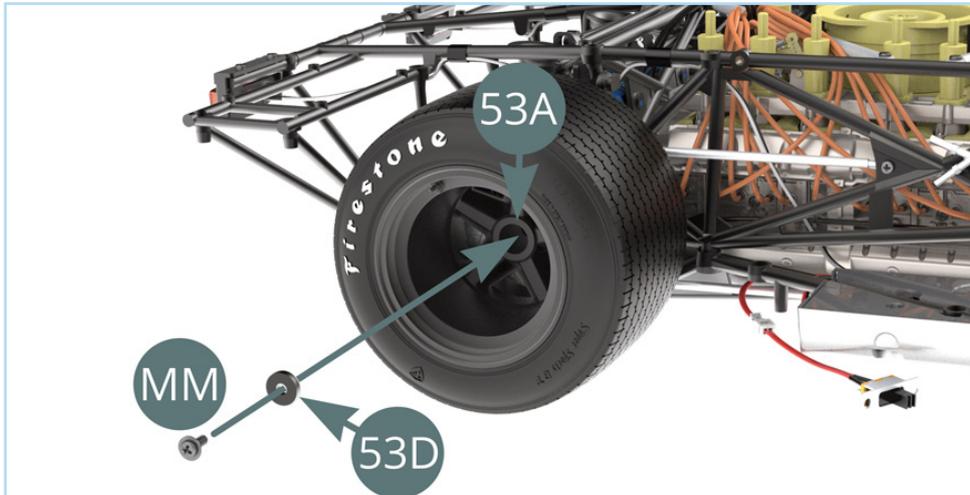
## Phase 6



Positionner la jante extérieure de la roue arrière gauche 53A sur l'axe du pivot arrière gauche 42A et faire tourner la roue (flèche bleue) jusqu'à ce que la nervure de positionnement s'engage dans la fente du demi-disque de frein extérieur 44G.

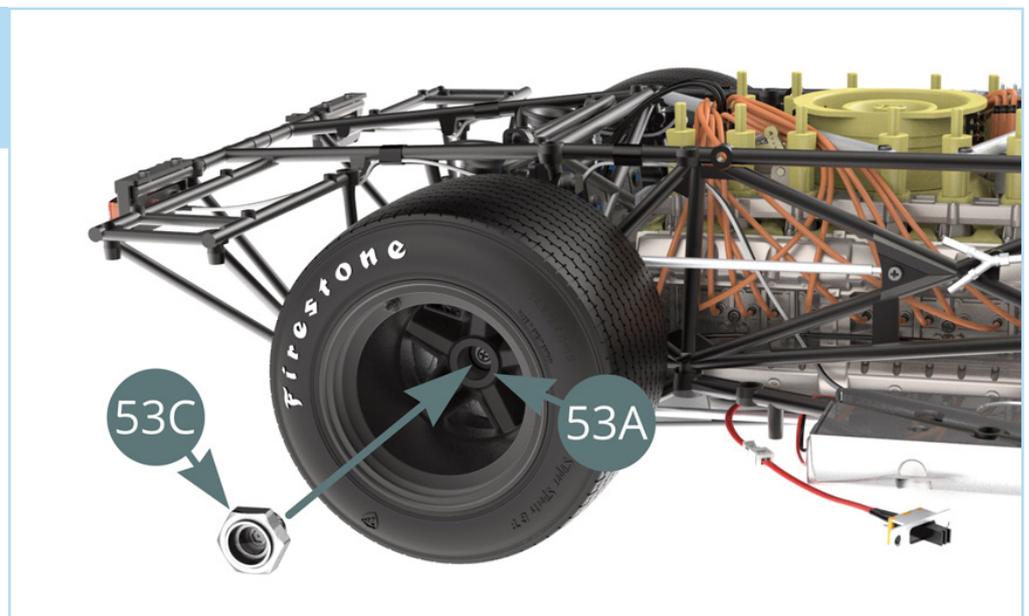
# ÉTAPE 53 : ASSEMBLAGE DE LA ROUE ARRIÈRE DROITE ET INSTALLATION SUR LE CHÂSSIS

## Phase 7



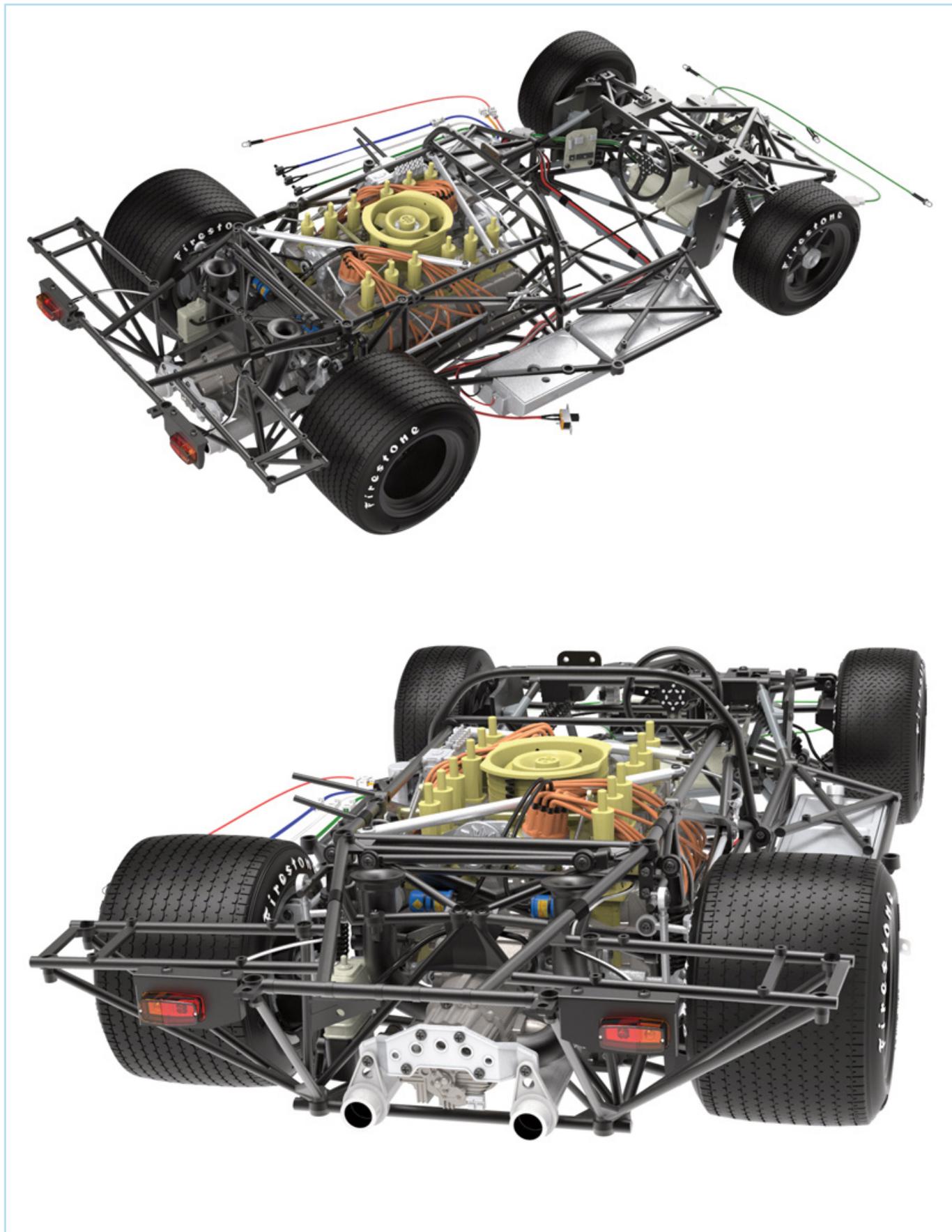
Fixer la jante extérieure de la roue arrière gauche 53A avec une vis MM en la passant préalablement dans la rondelle 53D.

Positionner le cache-moyeu 53C sur la jante extérieure 53A.



# ÉTAPE 53 : ASSEMBLAGE DE LA ROUE ARRIÈRE DROITE ET INSTALLATION SUR LE CHÂSSIS

ÉTAPE TERMINÉE



# ÉTAPE 54: SÉPARATION DU COCKPIT ET PRÉ-ASSEMBLAGE DE LA CLOISON PARE-FEU

**54A** Cloison de séparation du cockpit

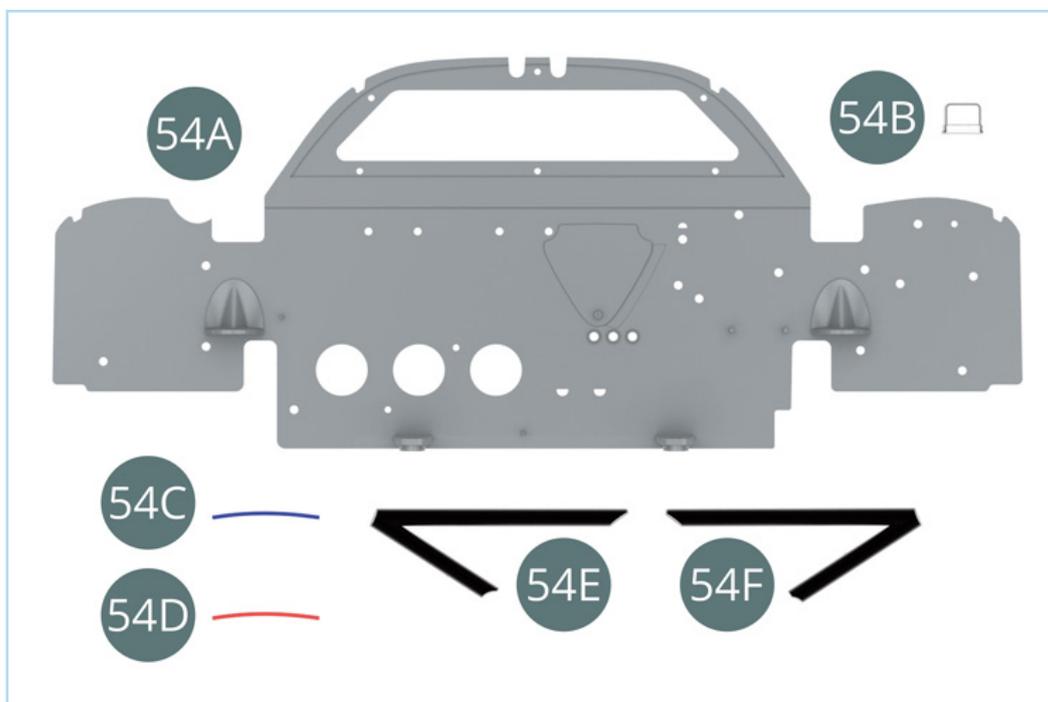
**54B** Régulateur de tension

**54C** Câble électrique (bleu)

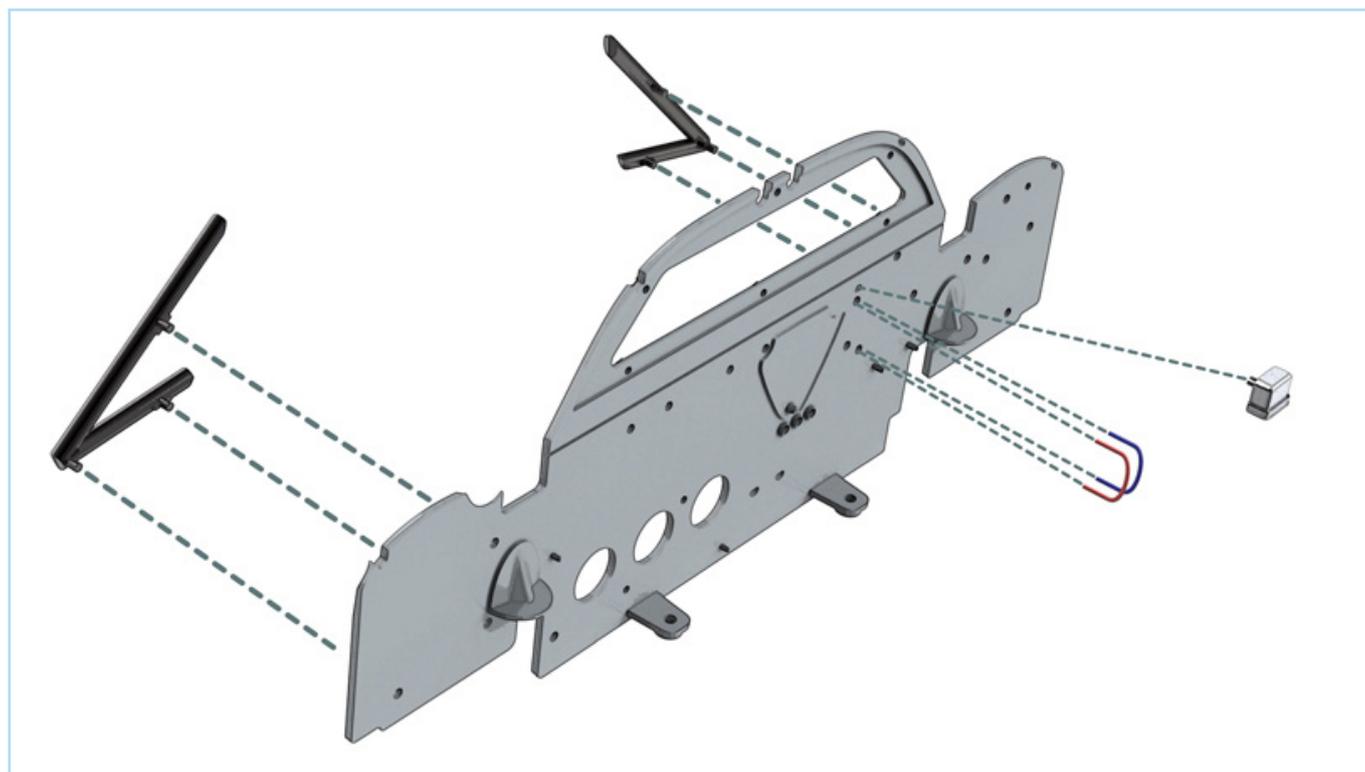
**54D** Câble électrique (rouge)

**54E** Montant de cadre tubulaire gauche

**54F** Montant de cadre tubulaire droit



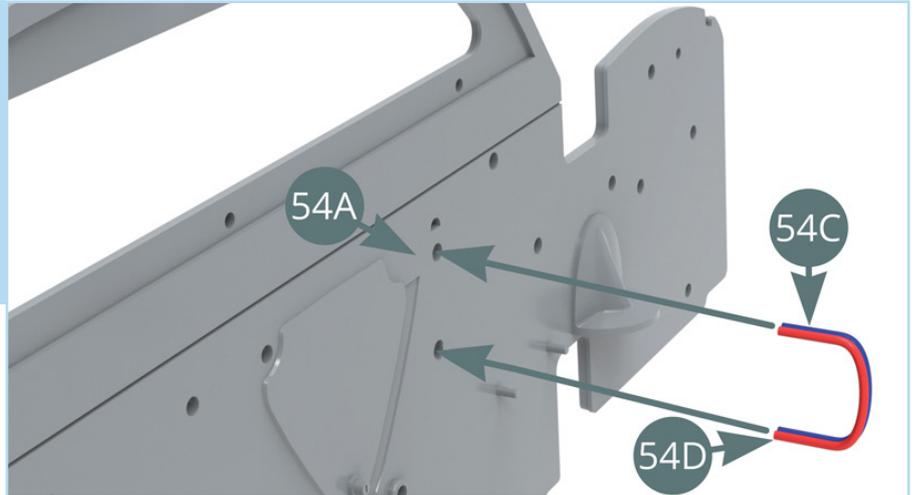
## SCHÉMA D'ASSEMBLAGE



# ÉTAPE 54: SÉPARATION DU COCKPIT ET PRÉ-ASSEMBLAGE DE LA CLOISON PARE-FEU

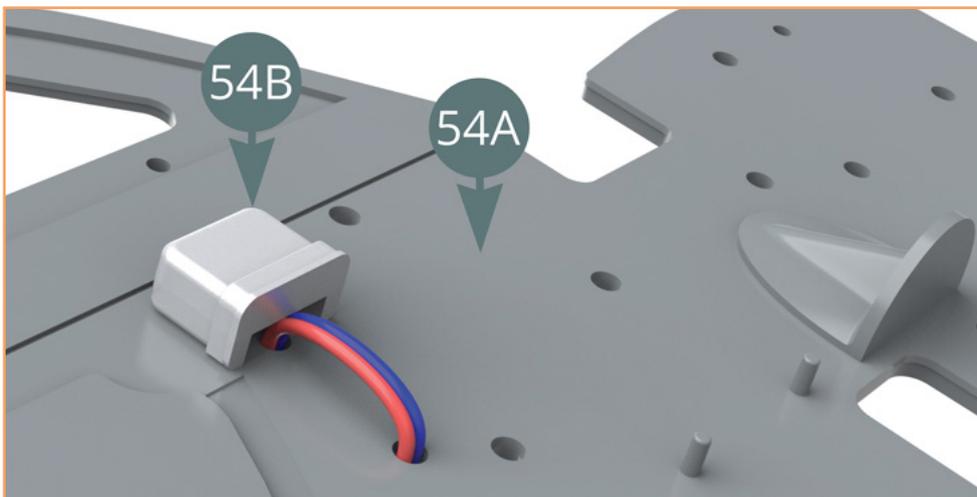
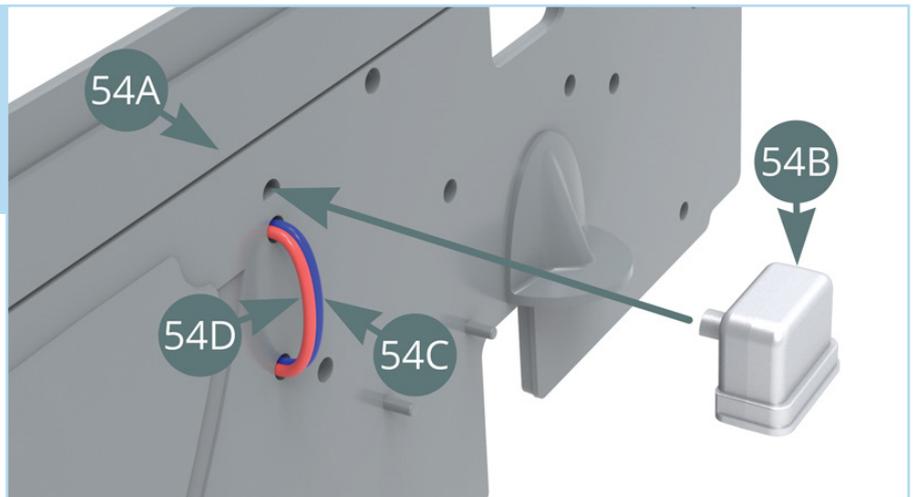
## Phase 1

Positionner les câbles électriques bleu 54C et rouge 54D sur la cloison de séparation du cockpit 54A (côté gris) en les serrant ensemble. Notez que le câble rouge est à gauche et le câble bleu à droite.



## Phase 2

Positionner le régulateur de tension 54B au-dessus des câbles électriques bleu 54C et rouge 54D sur la cloison du cockpit 54A (côté gris).

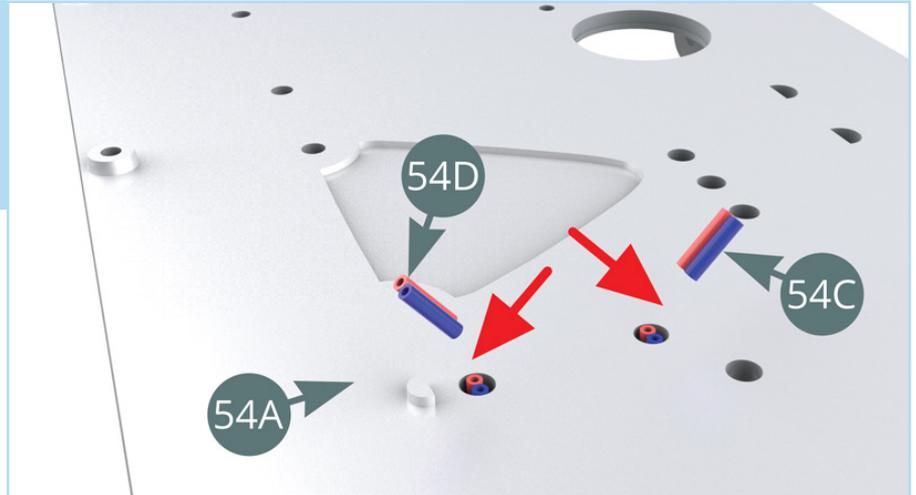


Le régulateur de tension 54B est positionné sur la cloison de séparation du cockpit 54A.

# ÉTAPE 54: SÉPARATION DU COCKPIT ET PRÉ-ASSEMBLAGE DE LA CLOISON PARE-FEU

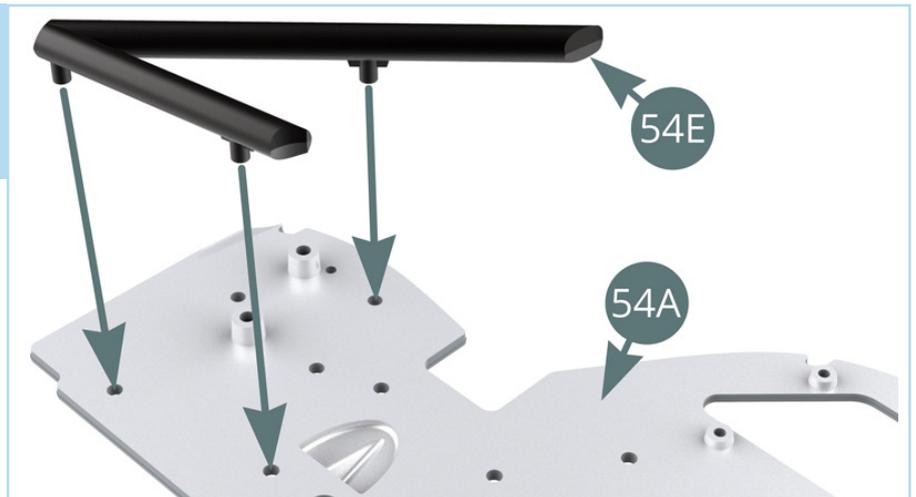
## Phase 3

Couper la longueur des câbles électriques bleu 54C et rouge 54D (flèches rouges) qui dépasse de la cloison du cockpit 54A (côté argenté).

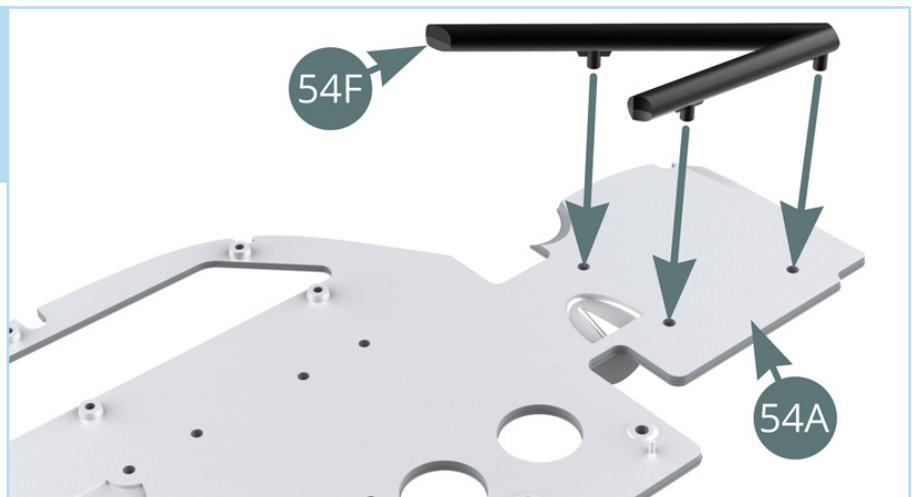


## Phase 4

Positionner le montant de cadre tubulaire gauche 54E sur la cloison du cockpit 54A (côté argenté).



Positionner le montant de cadre tubulaire droit 54F sur la cloison du cockpit 54A (côté argenté).



# ÉTAPE 54: SÉPARATION DU COCKPIT ET PRÉ-ASSEMBLAGE DE LA CLOISON PARE-FEU

ÉTAPE TERMINÉE

