

LA **PORSCHE** **917KH** MYTHIQUE DE STEVE MCQUEEN



Pack 08

NOTICE DE MONTAGE

ÉTAPE 55 : ASSEMBLAGE DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LA CLOISON DE SÉPARATION DU COCKPIT

ÉTAPE 56 : ASSEMBLAGE DE LA CLOISON DU COCKPIT, DU SYSTÈME D'ALLUMAGE ET D'EXTINCTEUR ET INSTALLATION SUR LE CHÂSSIS

ÉTAPE 57 : ASSEMBLAGE DU PANNEAU DE TROMPETTES D'ADMISSION DROIT ET DES CONDUITES DE CARBURANT

ÉTAPE 58 : ASSEMBLAGE DU PANNEAU DE TROMPETTES D'ADMISSION GAUCHE ET DES CONDUITES DE CARBURANT

ÉTAPE 59 : MONTAGE DES CACHES-MOTEUR ET D'ADMISSION D'AIR

ÉTAPE 60 : ASSEMBLAGE ET MONTAGE DE LA BATTERIE ET DU LEVIER DE VITESSES

ÉTAPE 61 : ASSEMBLAGE ET INSTALLATION DU SIÈGE CONDUCTEUR

ÉTAPE 62 : ASSEMBLAGE ET INSTALLATION DU SIÈGE PASSAGER

ÉTAPE 63 : DÉTAILS DU TABLEAU DE BORD

ÉTAPE 64 : ASSEMBLAGE DE LA CONSOLE D'INSTRUMENTS ET DU TABLEAU DE BORD

Porsche, l'écusson Porsche et le design distinctif des voitures Porsche sont des marques commerciales assimilées à Porsche AG. Permission accordée.

Les droits de la personnalité de Steve McQueen sont utilisés avec l'autorisation de Chadwick McQueen et du Terry McQueen Testamentary Trust.

Représentés exclusivement par Greenlight.

Les marques Gulf sont utilisées sous licence de Gulf Oil International Ltd.

Conseils d'experts

Des vis de rechange sont incluses avec chaque pièce. Il vous sera parfois demandé de conserver certaines vis de rechange ou non utilisées pour une étape ultérieure. Conservez-les dans un endroit sûr et étiquetez-les correctement.

Veillez à ne pas mélanger les différentes vis. Elles se ressemblent beaucoup, mais vous verrez que leurs filetages sont légèrement différents. Vous risquez d'endommager les pièces si vous n'utilisez pas la bonne vis.

Lorsque vous assemblez différentes pièces à l'aide de plusieurs vis, ajustez chaque vis sans trop serrer, de façon à ce que toutes les pièces soient correctement alignées avant de serrer plus fermement, mais toujours sans excès et dans l'ordre dans lequel vous les avez insérées.

Le tournevis peut être magnétisé en le frottant contre un aimant (un aimant de réfrigérateur par exemple). Cela vous aidera à tenir les vis et facilitera le montage.

Si vous peinez à entrer une vis dans une pièce métallique, ne forcez surtout pas car sa tête pourrait casser. Dans un tel cas, retirez-la et appliquez une petite quantité de vaseline, de savon ou d'huile sur son filetage. Cela lubrifiera la vis et la rendra plus facile à insérer.

Vous recevrez beaucoup de pièces au cours de ce montage, dont certaines seront à monter immédiatement (en suivant les instructions de l'étape correspondante) et d'autres à mettre de côté pour des étapes ultérieures.

Gauche droite ! Dans les instructions de montage de votre Porsche, le côté gauche ou droit s'entend dans le sens de la marche avant du véhicule.



ATTENTION : Certaines pièces sont assemblées à l'aide d'aimants. Attention : ces aimants peuvent provoquer des blessures graves s'ils sont avalés. Conservez-les donc hors de portée des enfants ! Si vous avez des raisons de croire qu'un aimant a été avalé, appelez immédiatement un médecin.

ÉTAPE 55 : ASSEMBLAGE DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LA CLOISON DE SÉPARATION DU COCKPIT

55A Cloison en plexiplas

55B Support de ceinture de sécurité (x 2)

55C Ceinture de sécurité (x 2)

55D Boucle supérieure (x 2)

55E Boucle inférieure (x 2)

55F Boucle de verrouillage (x 2)

55G Adhésif double-face (x 3)

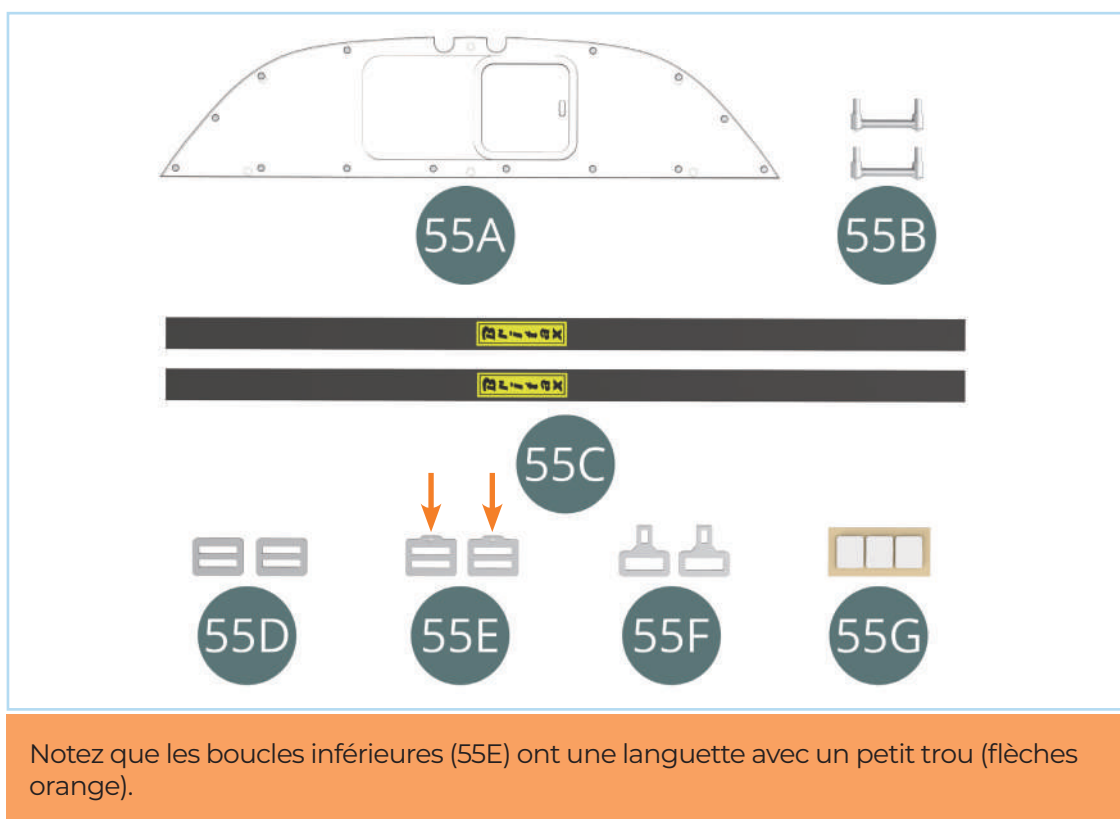
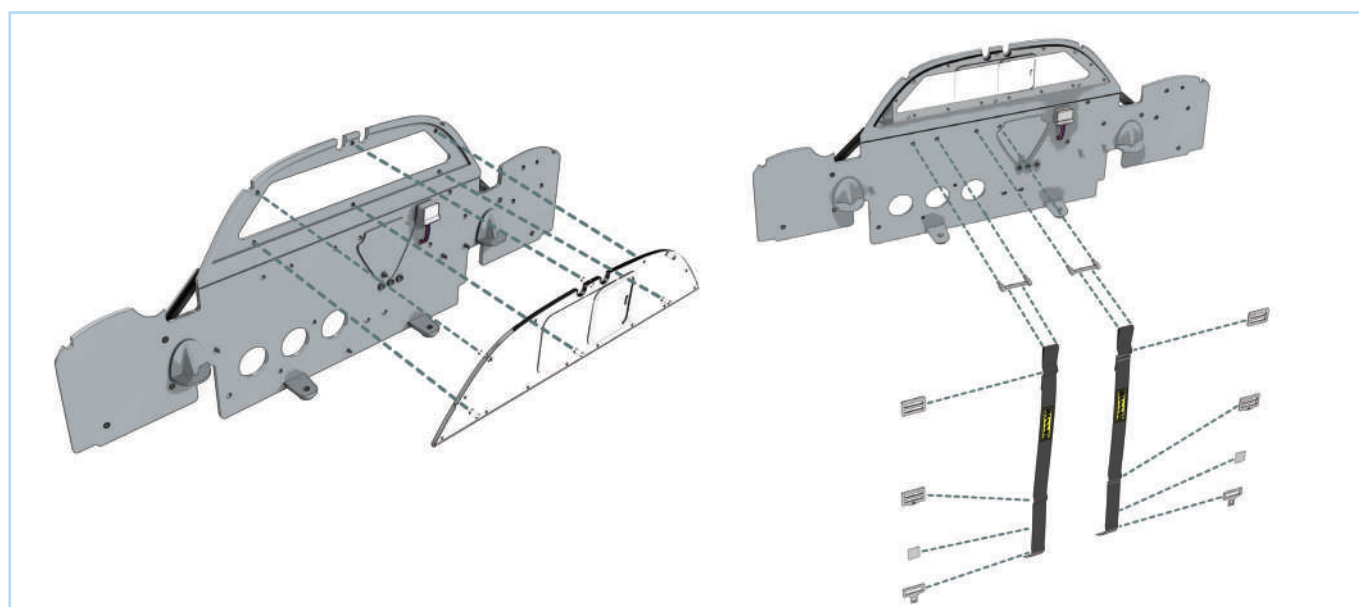


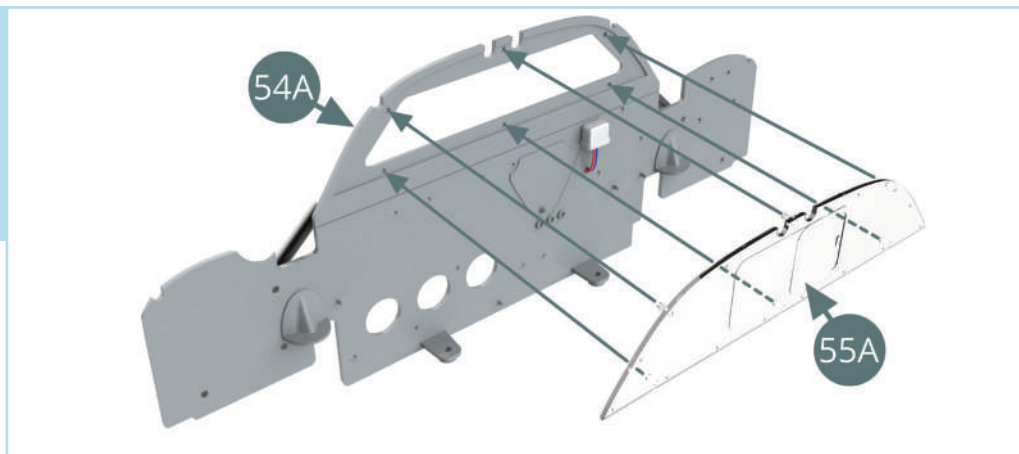
SCHÉMA D'ASSEMBLAGE



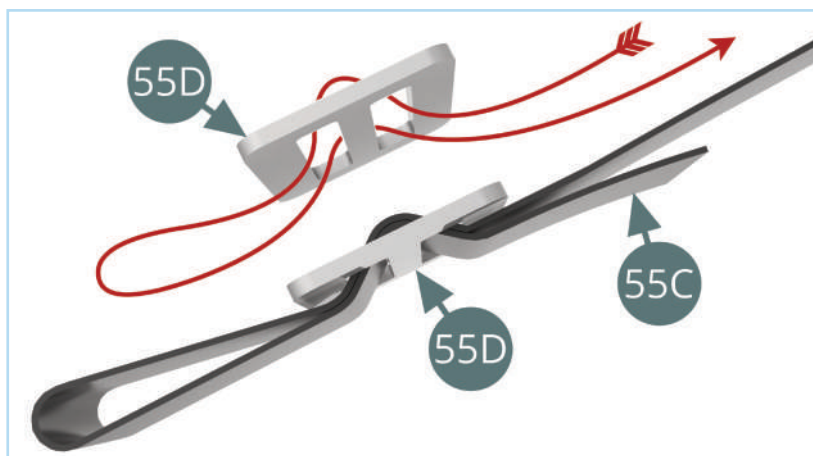
ÉTAPE 55 : ASSEMBLAGE DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LA CLOISON DE SÉPARATION DU COCKPIT

Phase 1

Positionner la cloison en plexiglas 55A sur la cloison de séparation de cockpit 54A (côté gris) à l'aide des six tétons prévus.



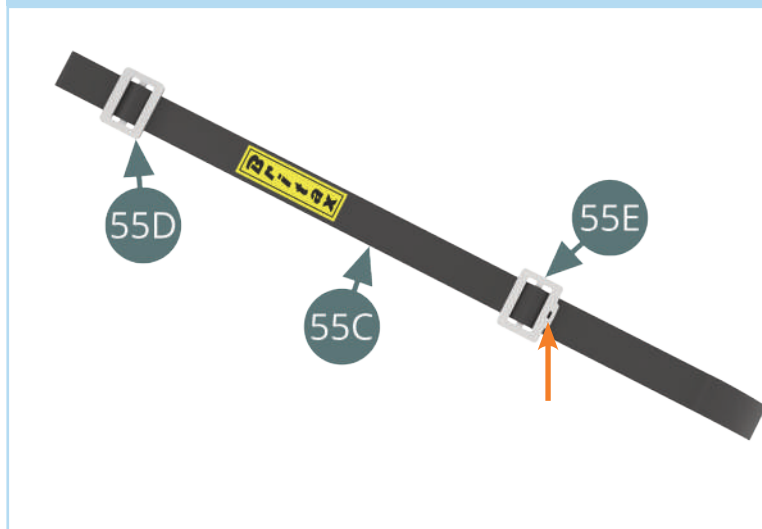
Phase 2



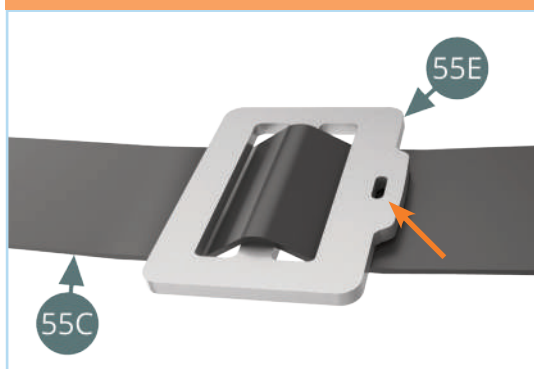
Passer la ceinture de sécurité 55C dans la boucle supérieure 55D comme indiqué par les flèches rouges. Répéter l'opération avec la seconde ceinture 55C. Vous pouvez utiliser une pince à épiler pour passer la ceinture à travers la boucle.

Phase 3

Après avoir monté la boucle supérieure 55D, continuer de la même manière en passant la ceinture de sécurité 55C dans la boucle inférieure 55E. Répéter l'opération avec la seconde ceinture 55C.



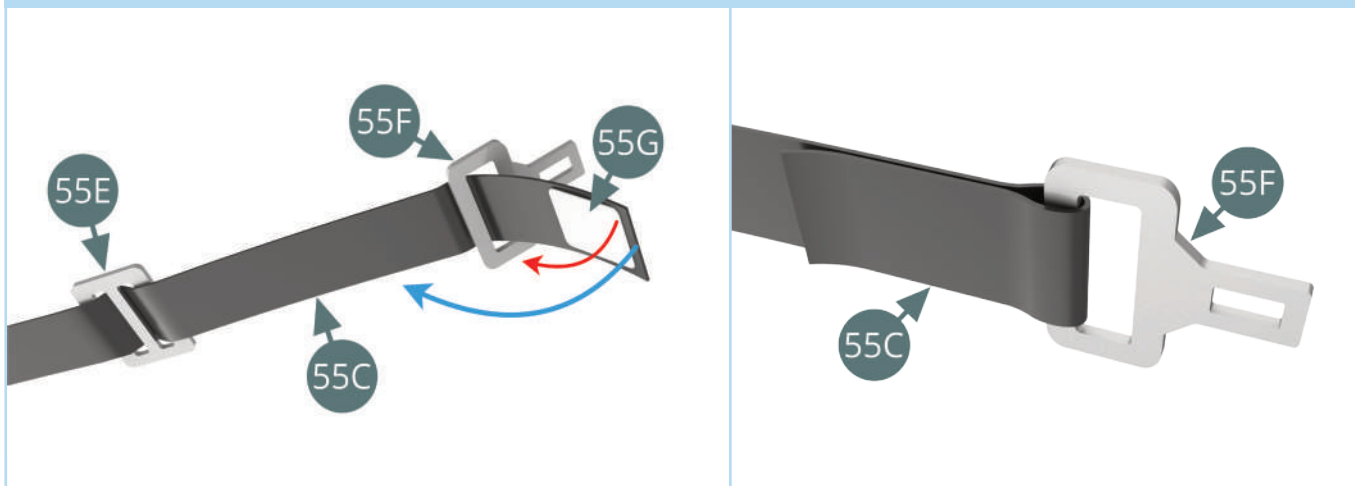
Veillez à orienter correctement les languettes avec un petit trou (flèches orange).



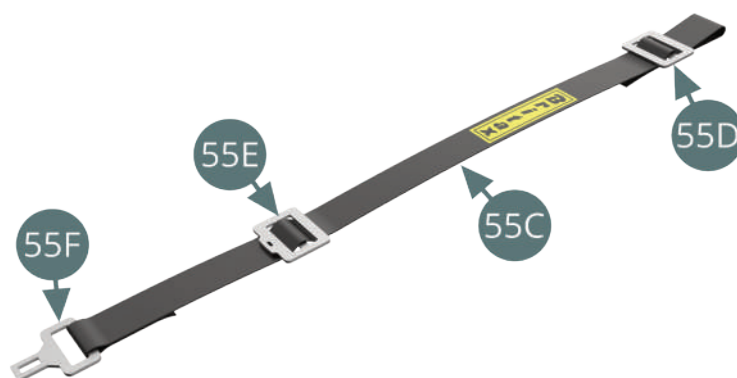
ÉTAPE 55 : ASSEMBLAGE DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LA CLOISON DE SÉPARATION DU COCKPIT

Phase 4

Passer la ceinture de sécurité 55C dans la boucle de verrouillage 55F. Coller un adhésif double-face 55G à l'extrémité de la ceinture de sécurité 55C. Retirer le support en papier (flèche rouge) de l'adhésif 55G, puis rabattre la ceinture et coller l'extrémité libre (flèche bleue) de façon à maintenir la boucle 55F. Répéter l'opération avec la seconde ceinture 55C.

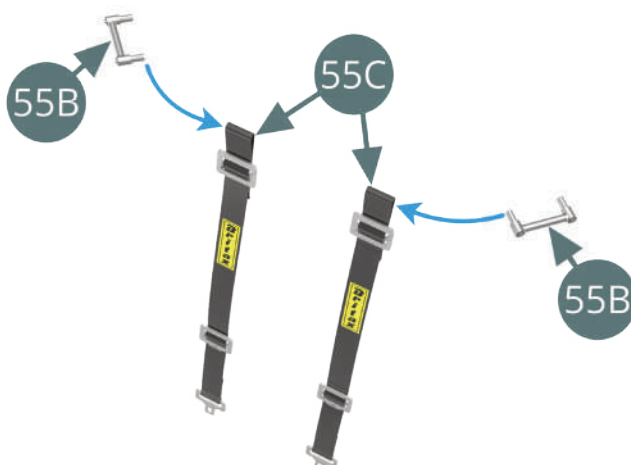


Les deux ceintures de sécurité devraient ressembler à ceci une fois assemblées.



Phase 5

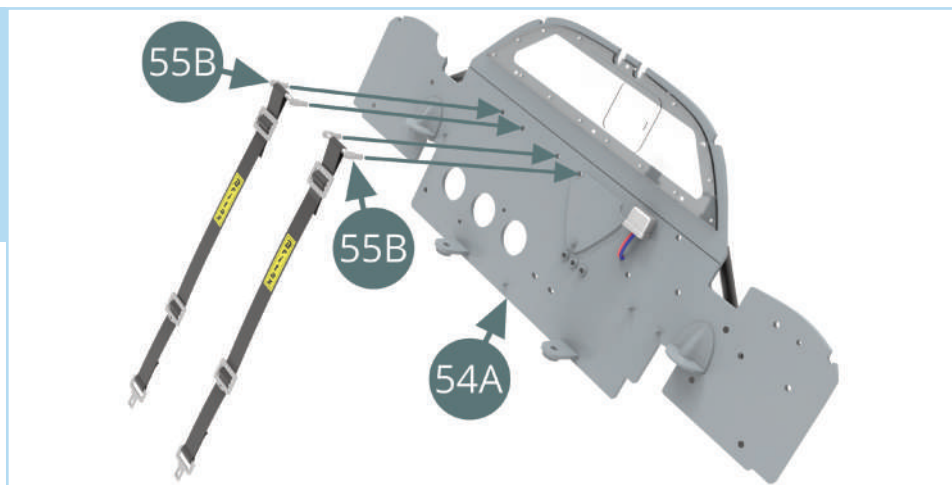
Passer le support 55B dans la boucle à l'extrémité supérieure de la ceinture de sécurité 55C. Répéter l'opération avec la seconde ceinture 55C.



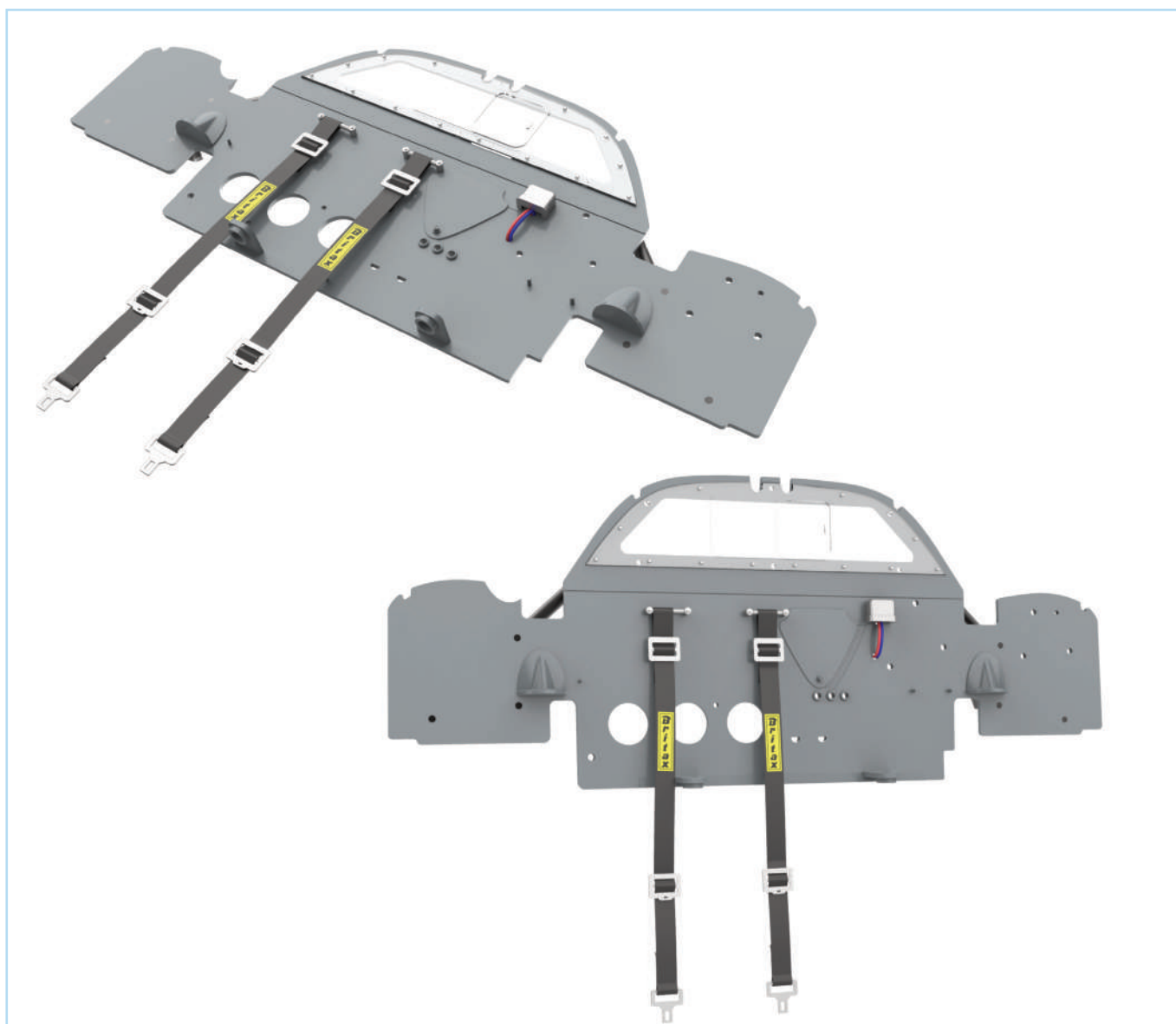
ÉTAPE 55 : ASSEMBLAGE DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LA CLOISON DE SÉPARATION DU COCKPIT

Phase 6

Passer le support 55B dans la boucle à l'extrémité supérieure de la ceinture de sécurité 55C. Répéter l'opération avec la seconde ceinture 55C.



ÉTAPE TERMINÉE



ÉTAPE 56 : ASSEMBLAGE DE LA CLOISON DU COCKPIT, DU SYSTÈME D'ALLUMAGE ET D'EXTINCTEUR ET INSTALLATION SUR LE CHÂSSIS

56A Bobine d'allumage (x 2)

56B Câble noir

56C Câble rouge

56D Gaine noire

56E Câble blanc

56F Câble rouge

56G Câble jaune

56H Câble bleu

56I Câble marron

56J Câble noir

56K Boîtier d'allumage

56L Boîtier d'allumage

56M Relais de limiteur de régime

56N Boîtier régulateur

56O Extincteur

56P Extincteur

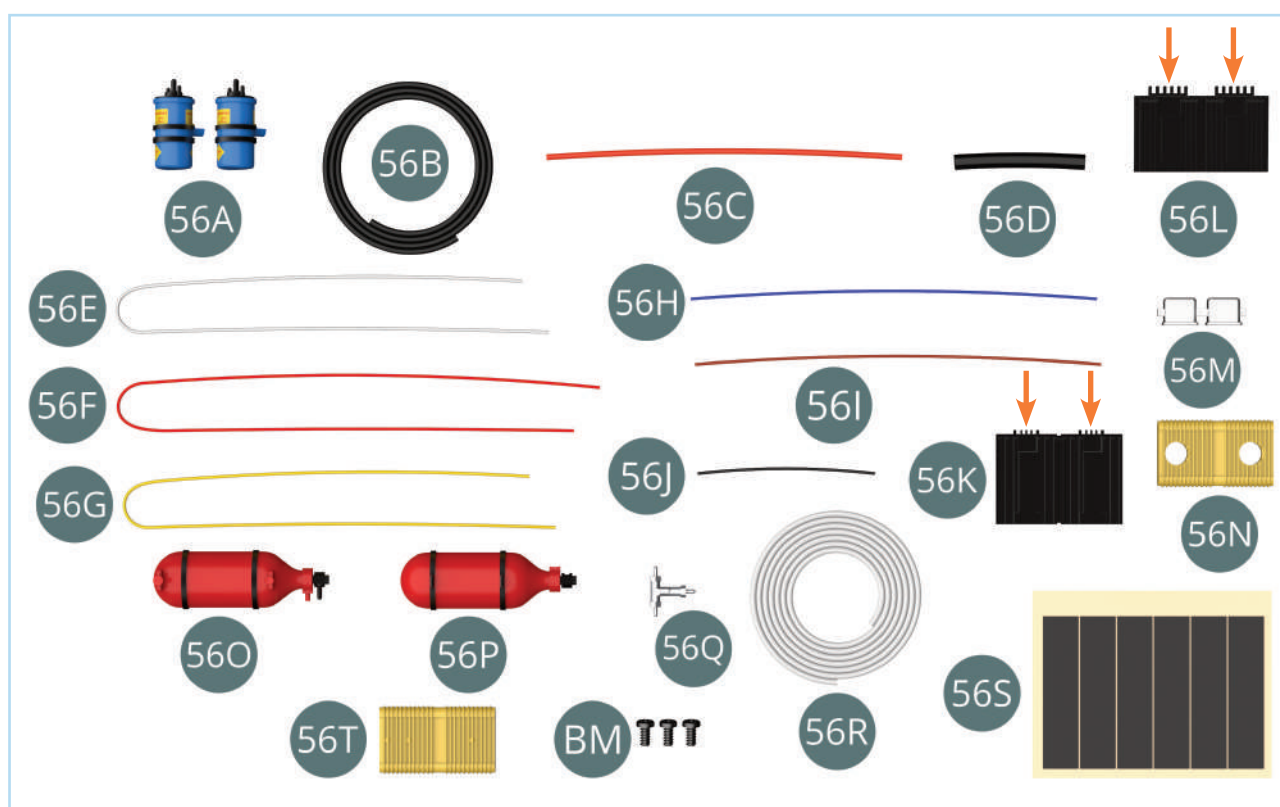
56Q Connecteur de dérivation

56R Flexible d'extincteur

56S Ruban adhésif (x 6)

56T Boîtier régulateur

BM Vis 2 x 4 mm (x 3)

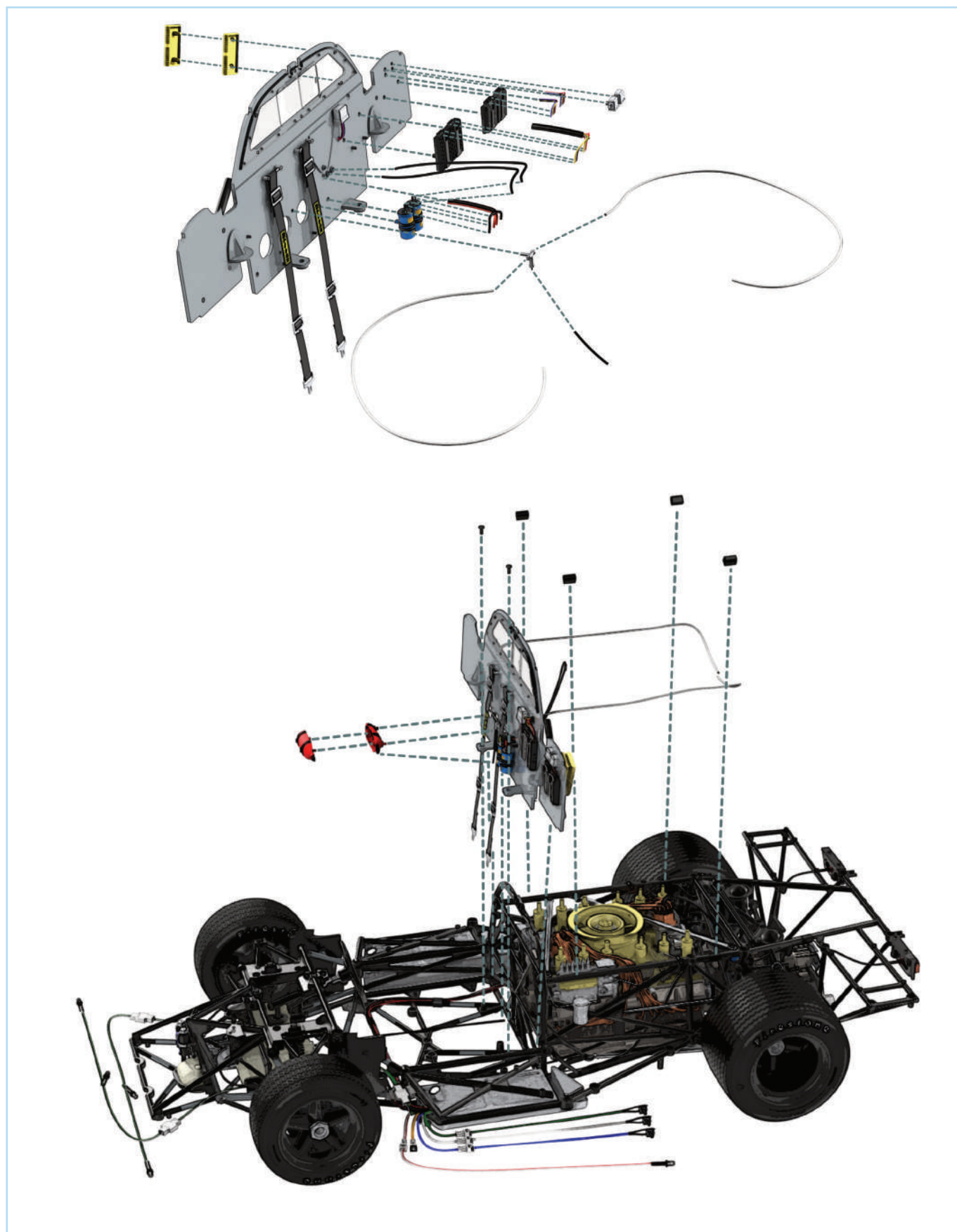


Pour différencier les deux boîtiers d'allumage (56K et 56L), notez que le 56L est plus petit que le 56K. Les goupilles situées sur le dessus sont également de tailles différentes (flèches orange).

Votre câble blanc (56E) risque d'apparaître un peu plus gris mais cela n'affecte pas sa fonction.

ÉTAPE 56 : ASSEMBLAGE DE LA CLOISON DU COCKPIT, DU SYSTÈME D'ALLUMAGE ET D'EXTINCTEUR ET INSTALLATION SUR LE CHÂSSIS

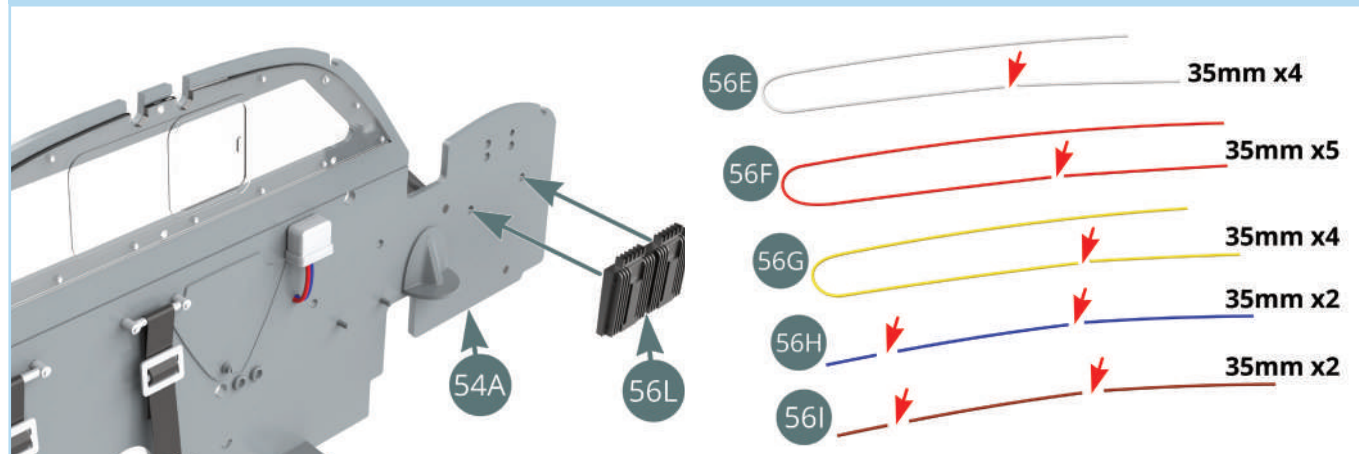
SCHÉMA D'ASSEMBLAGE



ÉTAPE 56 : ASSEMBLAGE DE LA CLOISON DU COCKPIT, DU SYSTÈME D'ALLUMAGE ET D'EXTINCTEUR ET INSTALLATION SUR LE CHÂSSIS

Phase 1

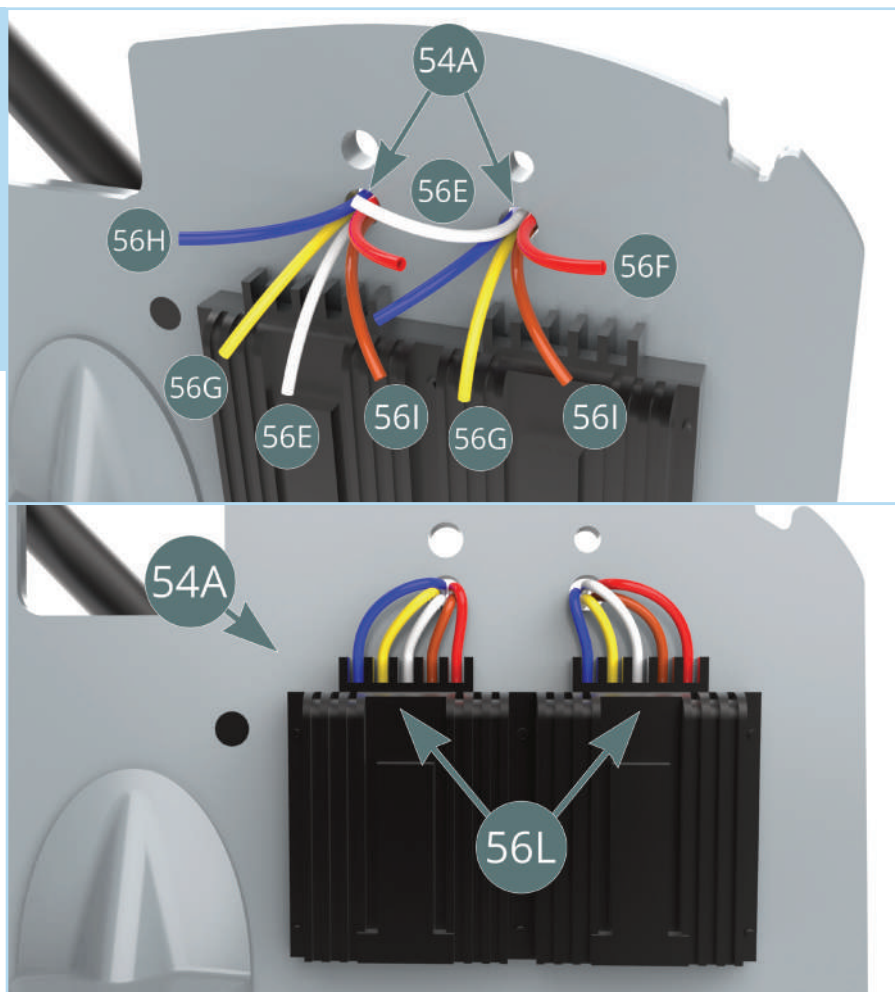
Positionner le boîtier d'allumage 56L sur la cloison de séparation du cockpit 54A. Coupez les quantités et les longueurs de câbles de couleur comme indiqué.



Phase 2

Engager les câbles 56E (blanc) ; 56F (rouge) ; 56G (jaune) ; 56H (bleu) et 56I (marron) coupés précédemment dans les deux ouvertures inférieures de la cloison de cockpit 54A, puis brancher leurs extrémités sur les fentes au-dessus du boîtier d'allumage 56L comme indiqué ci-contre.

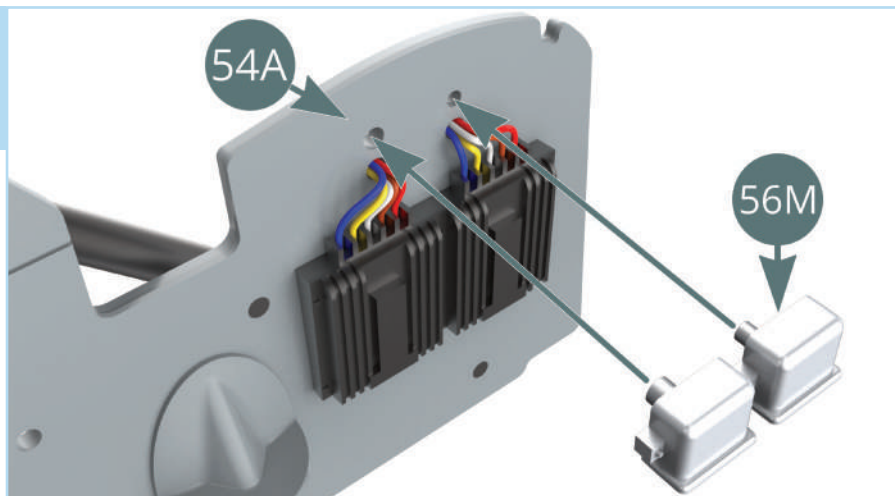
Vous pouvez appliquer une petite quantité de superglue aux extrémités des câbles avant de les insérer dans les fentes.



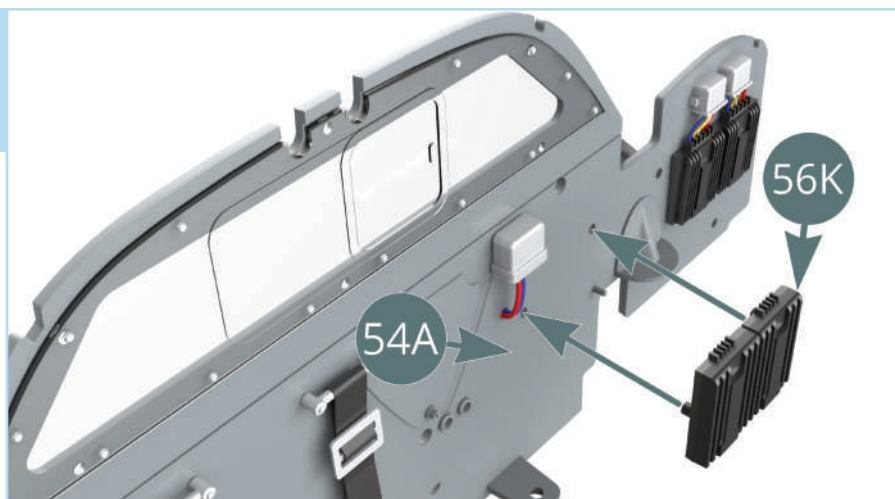
ÉTAPE 56 : ASSEMBLAGE DE LA CLOISON DU COCKPIT, DU SYSTÈME D'ALLUMAGE ET D'EXTINCTEUR ET INSTALLATION SUR LE CHÂSSIS

Phase 3

Positionner le relais de limiteur de régime 56M sur la cloison de séparation du cockpit 54A.

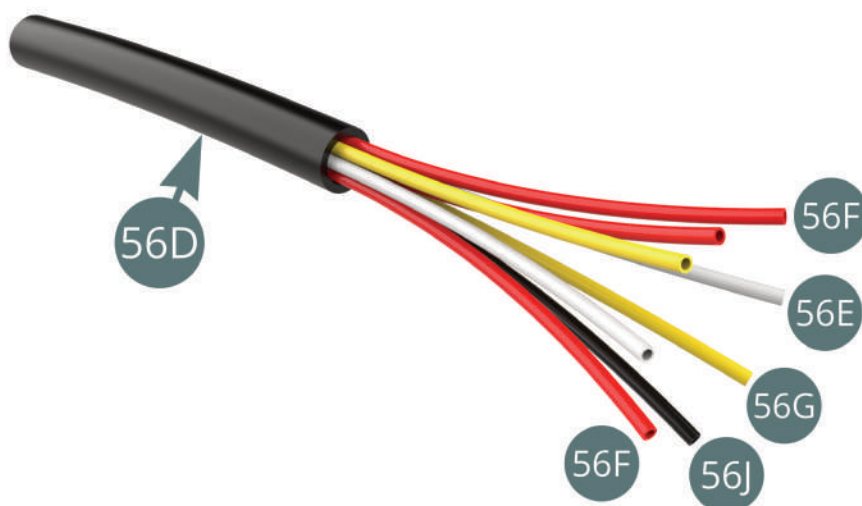


Positionner le boîtier d'allumage 56K sur la cloison de séparation du cockpit 54A.



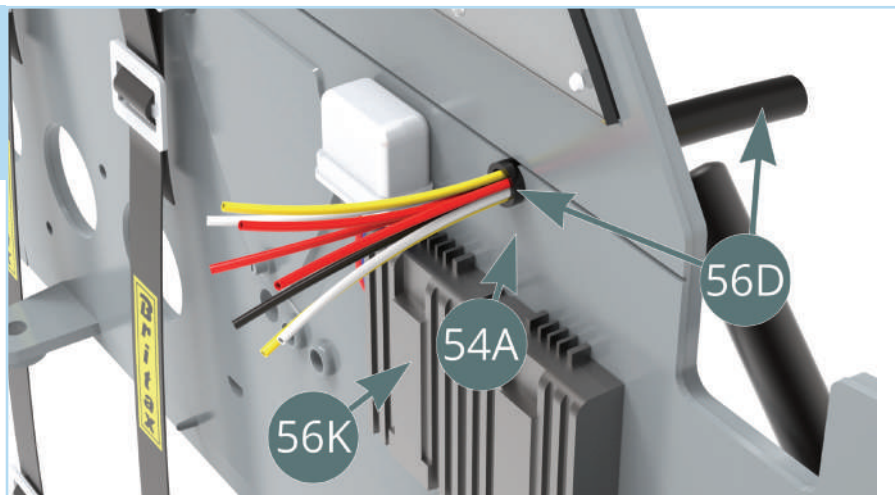
Phase 4

Engager les câbles restants 56E blancs, 56F rouges, 56G jaunes coupés précédemment, ainsi que le câble 56J noir, dans la gaine noire 56D.



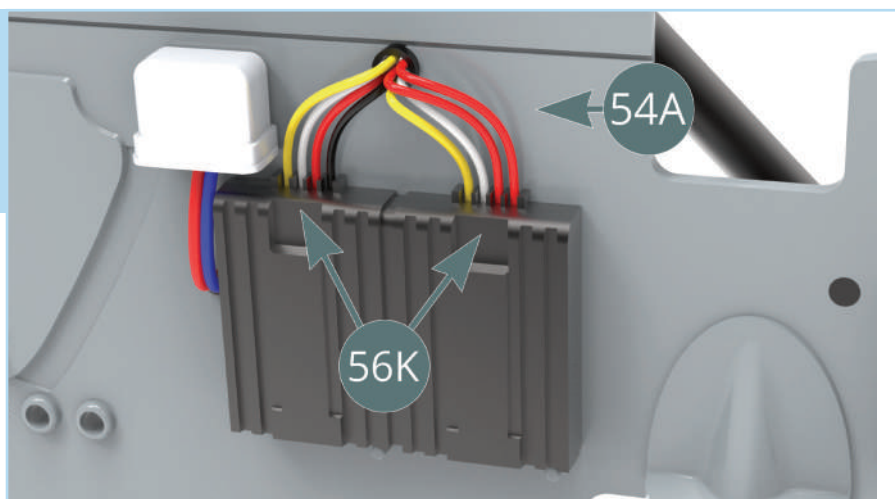
ÉTAPE 56 : ASSEMBLAGE DE LA CLOISON DU COCKPIT, DU SYSTÈME D'ALLUMAGE ET D'EXTINCTEUR ET INSTALLATION SUR LE CHÂSSIS

Passer la gaine 56D (avec les câbles de couleur qui s'y trouvent) dans l'ouverture de la cloison de cockpit 54A.



Phase 5

Brancher les extrémités des câbles jaunes, blancs, rouges et noirs sur les fentes au-dessus du boîtier d'allumage 56K comme indiqué.



Couper à ras les câbles (flèches rouges) qui dépassent de l'autre côté de la cloison du cockpit 54A (côté argenté).

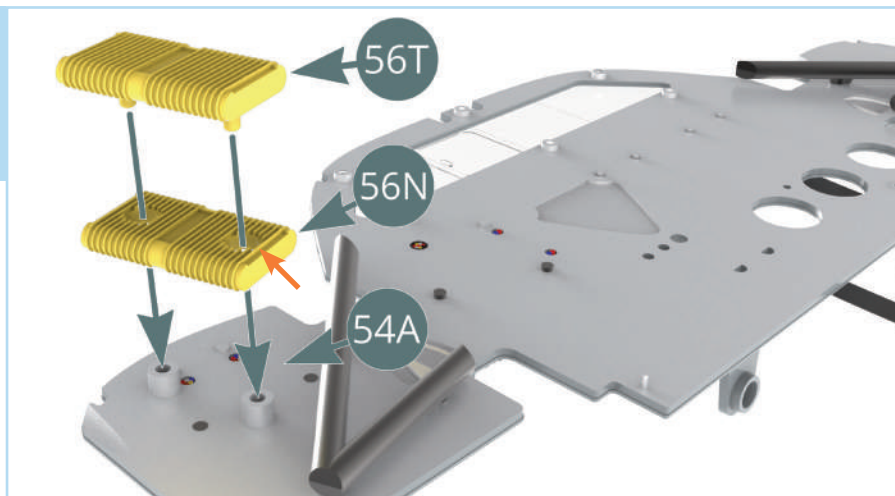


ÉTAPE 56 : ASSEMBLAGE DE LA CLOISON DU COCKPIT, DU SYSTÈME D'ALLUMAGE ET D'EXTINCTEUR ET INSTALLATION SUR LE CHÂSSIS

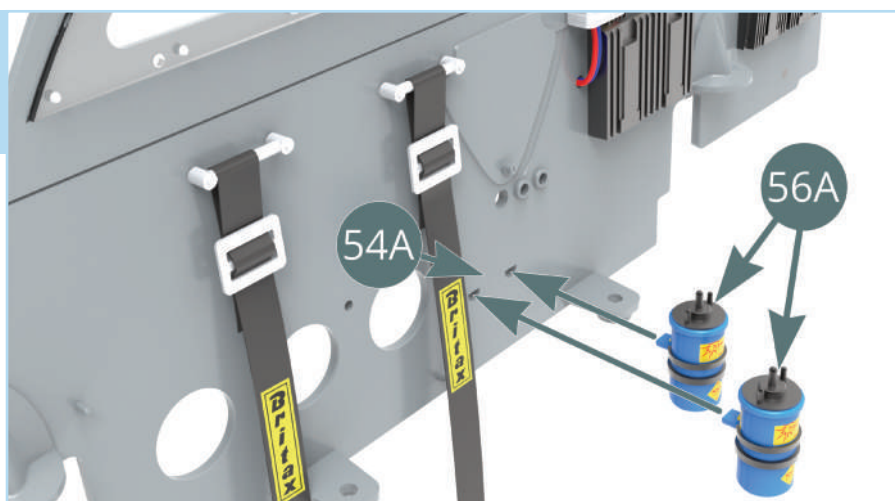
Phase 6

Positionner les boîtiers régulateurs 56N et 56T sur la cloison de séparation du cockpit 54A.

Les boîtiers ne sont pas identiques. Veillez à ce qu'ils soient alignés. Testez l'ajustement avant de les mettre en place.

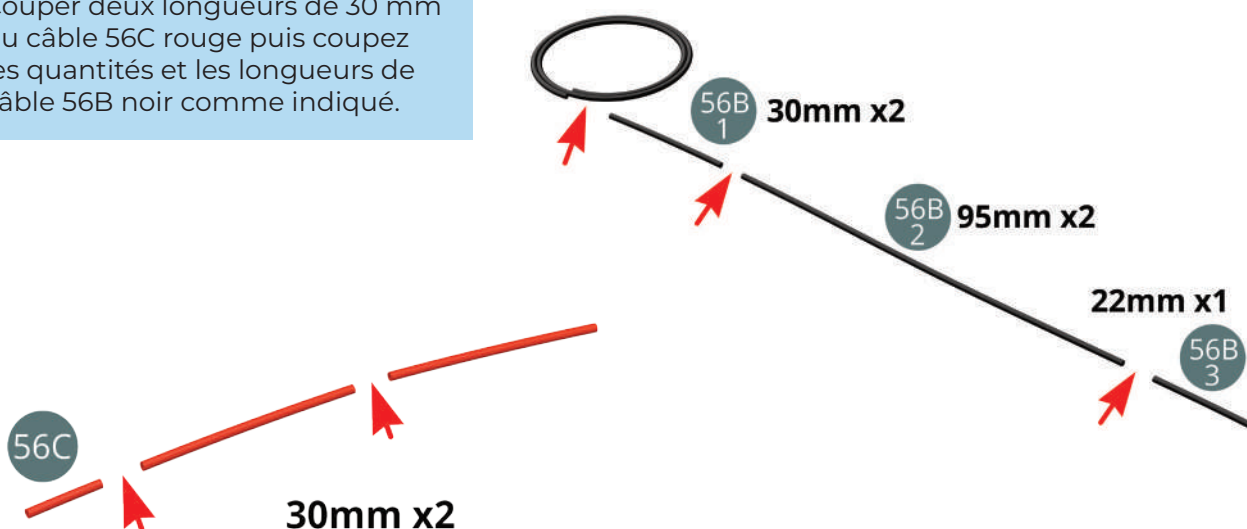


Positionner les deux bobines d'allumage 56A sur la cloison du cockpit 54A.



Phase 7

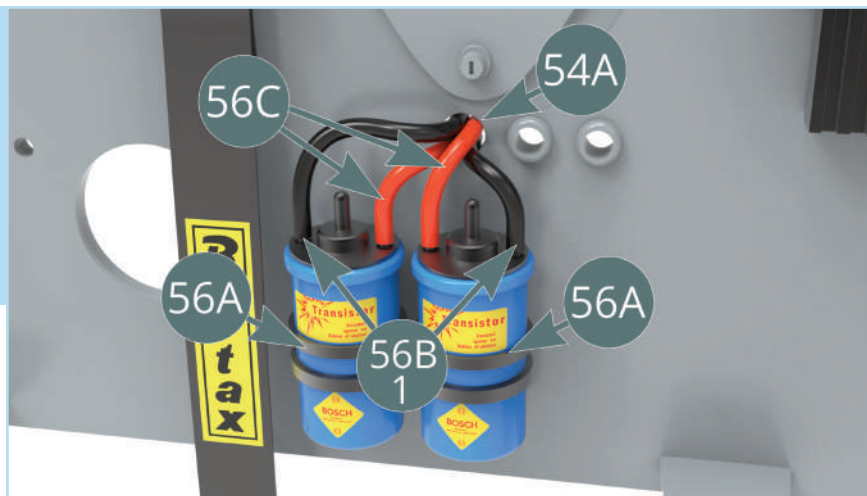
Couper deux longueurs de 30 mm du câble 56C rouge puis coupez les quantités et les longueurs de câble 56B noir comme indiqué.



ÉTAPE 56 : ASSEMBLAGE DE LA CLOISON DU COCKPIT, DU SYSTÈME D'ALLUMAGE ET D'EXTINCTEUR ET INSTALLATION SUR LE CHÂSSIS

Phase 8

Brancher les deux câbles 56C rouges et les deux câbles 56B-1 noirs coupés précédemment sur les tétons latéraux au-dessus des bobines d'allumage 56A, puis passer les extrémités dans l'ouverture gauche de la cloison de cockpit 54A.

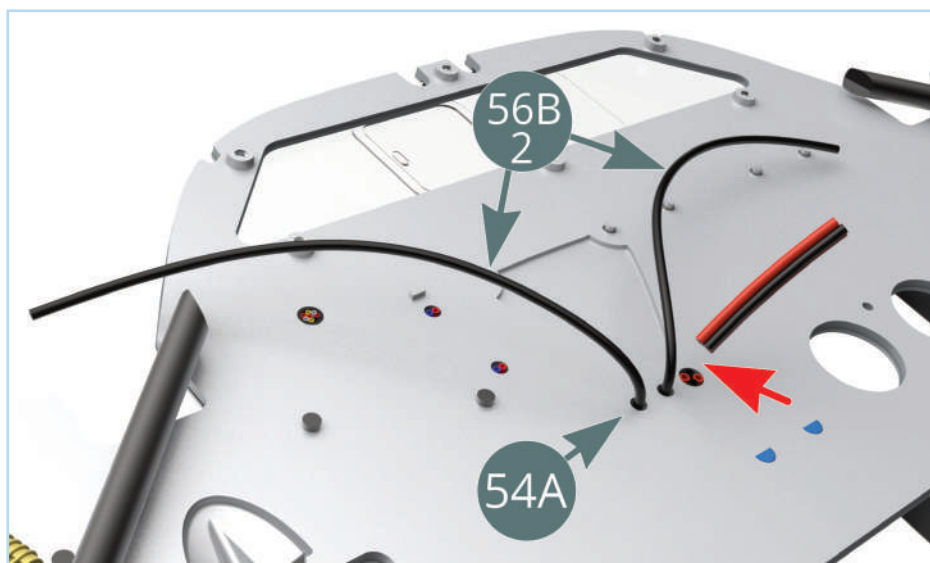


Brancher les deux câbles 56B-2 noirs coupés précédemment sur les tétons centraux au-dessus des bobines d'allumage 56A, puis passer les extrémités dans les ouvertures (milieu et droite) de la cloison de cockpit 54A.



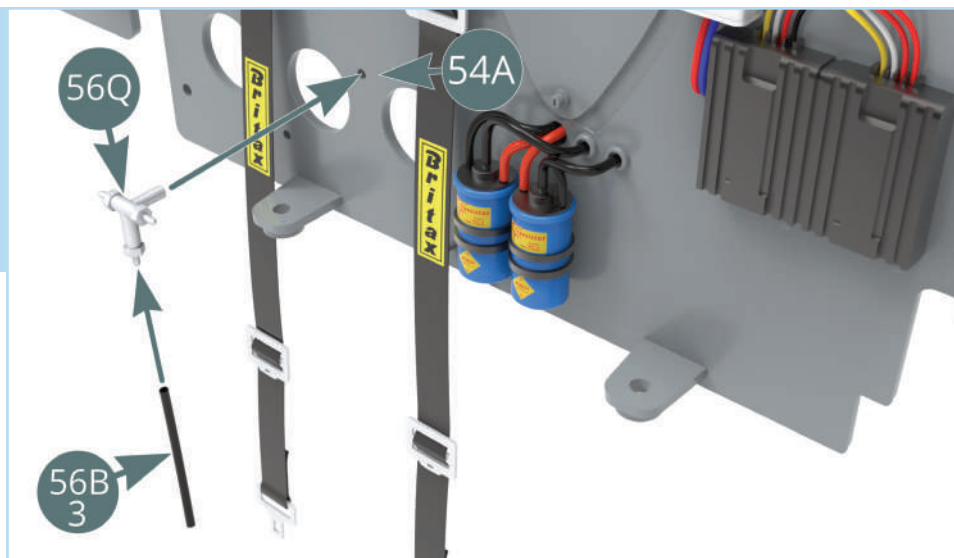
Phase 9

Laisser libres les deux longueurs de câbles 56B-2 noirs pour une utilisation ultérieure. Couper à ras les câbles rouges et noirs (flèches rouges) qui dépassent de l'autre côté de la cloison du cockpit 54A.



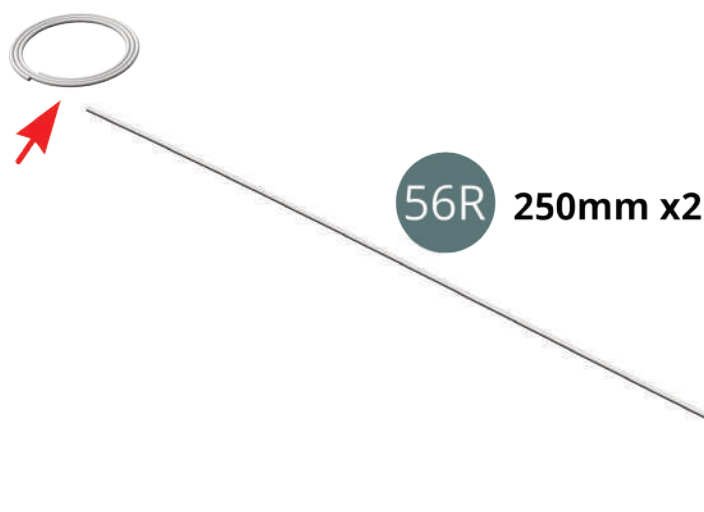
ÉTAPE 56 : ASSEMBLAGE DE LA CLOISON DU COCKPIT, DU SYSTÈME D'ALLUMAGE ET D'EXTINCTEUR ET INSTALLATION SUR LE CHÂSSIS

Brancher le câble 56B-3 noir coupé précédemment sur le dessous du connecteur de dérivation 56Q, puis positionner celui-ci sur la cloison de cockpit 54A.



Phase 10

Couper deux longueurs de 250 mm du flexible d'extincteur 56R.



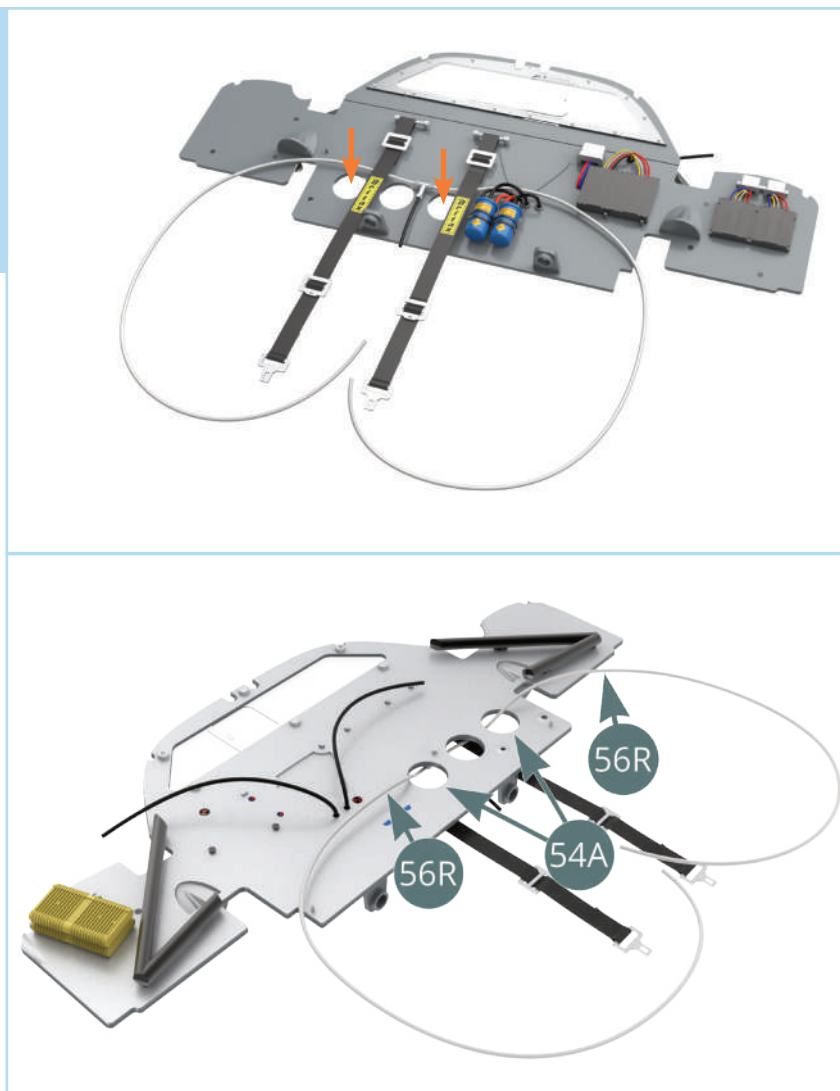
Brancher les deux flexibles d'extincteur 56R coupés précédemment sur les côtés du connecteur de dérivation 56Q.



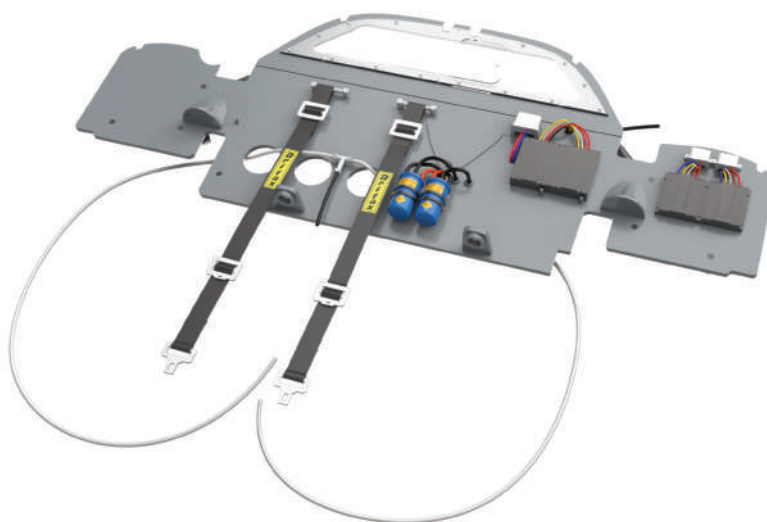
ÉTAPE 56 : ASSEMBLAGE DE LA CLOISON DU COCKPIT, DU SYSTÈME D'ALLUMAGE ET D'EXTINCTEUR ET INSTALLATION SUR LE CHÂSSIS

Phase 11

Les deux flexibles d'extincteur 56R sont fixés sur le connecteur de dérivation 56Q. Passer les deux flexibles d'extincteur 56R dans les deux larges ouvertures en bas de la cloison de cockpit 54A pour les faire ressortir de l'autre côté.



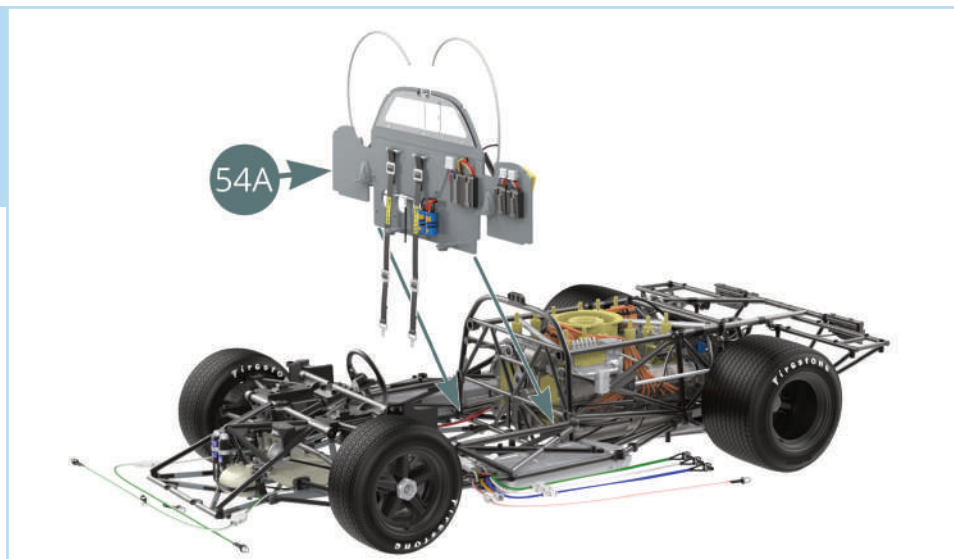
La cloison de séparation du cockpit 54A est prête pour être montée sur le châssis



ÉTAPE 56 : ASSEMBLAGE DE LA CLOISON DU COCKPIT, DU SYSTÈME D'ALLUMAGE ET D'EXTINCTEUR ET INSTALLATION SUR LE CHÂSSIS

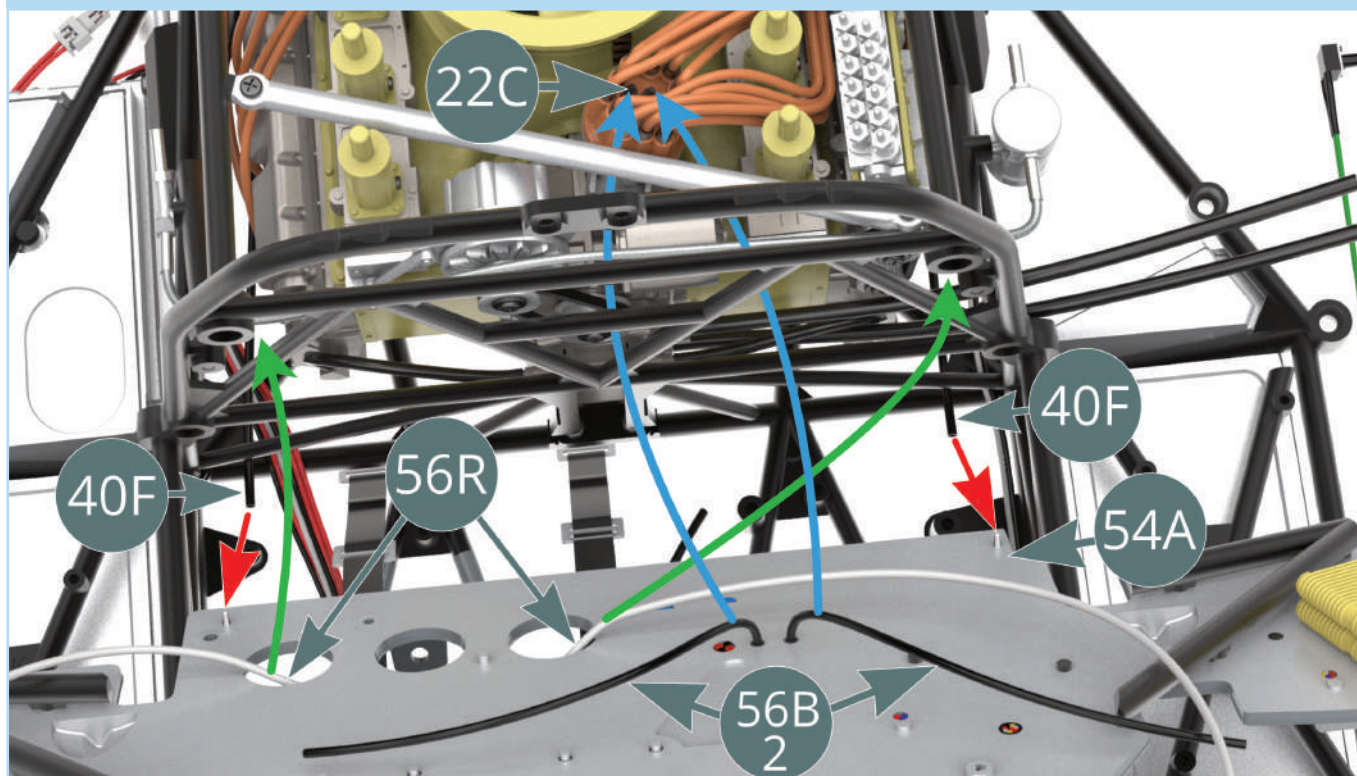
Phase 12

Commencer par aligner la cloison de séparation du cockpit 54A au-dessus de l'endroit qu'elle doit intégrer sur le châssis.



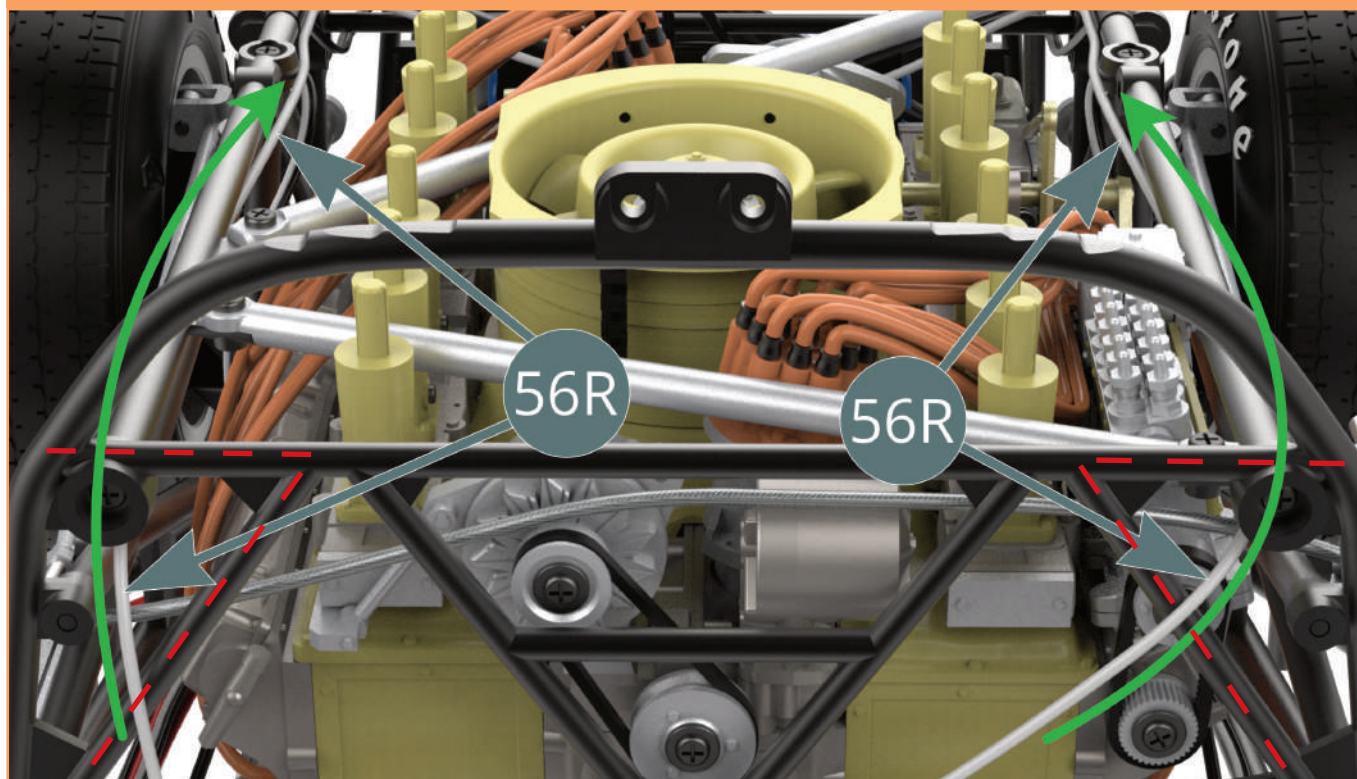
Phase 13

Avant de fixer la cloison du cockpit 54A sur le châssis, il faut préalablement connecter les deux conduites de freins 40F sur les deux tétons situés en bas de la cloison (flèches rouges). Passer ensuite les deux flexibles d'extincteur 56R le long des tubes latéraux supérieurs du berceau du moteur, comme indiqué par les flèches vertes sur les illustrations ci-contre. Enfin, brancher les extrémités des deux câbles 56B-2 noirs sur les deux connecteurs de fil d'allumage 22C libres sur la tête d'allumeur comme indiqué par les flèches bleues sur l'illustration cidessus.

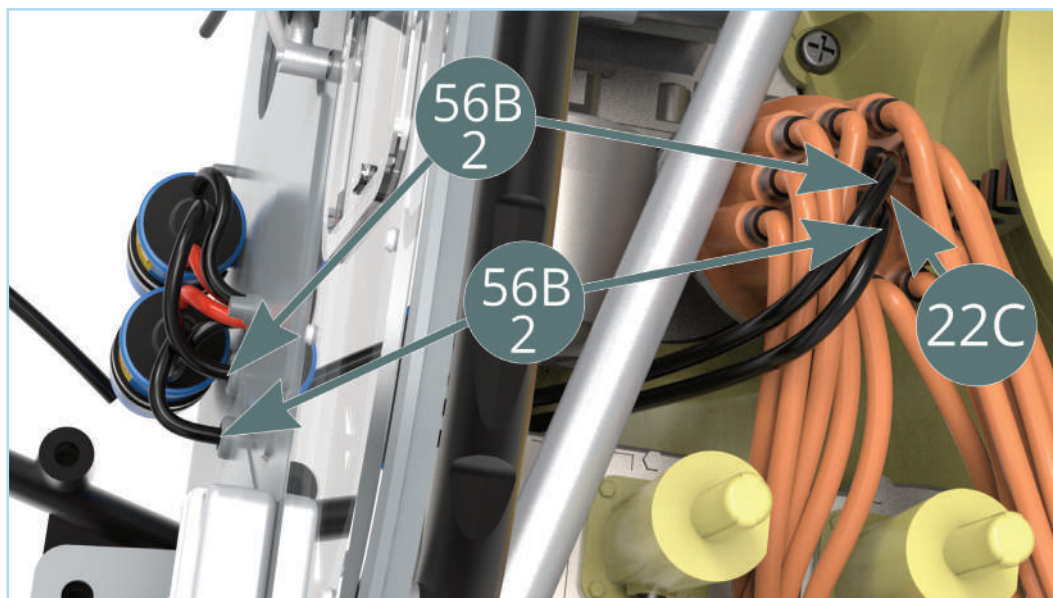


ÉTAPE 56 : ASSEMBLAGE DE LA CLOISON DU COCKPIT, DU SYSTÈME D'ALLUMAGE ET D'EXTINCTEUR ET INSTALLATION SUR LE CHÂSSIS

Les flexibles d'extincteur (56R) s'enfilent à travers les parties triangulaires du châssis (lignes pointillées en rouge) et passent par l'arrière du moteur, comme indiqué.



Phase 14



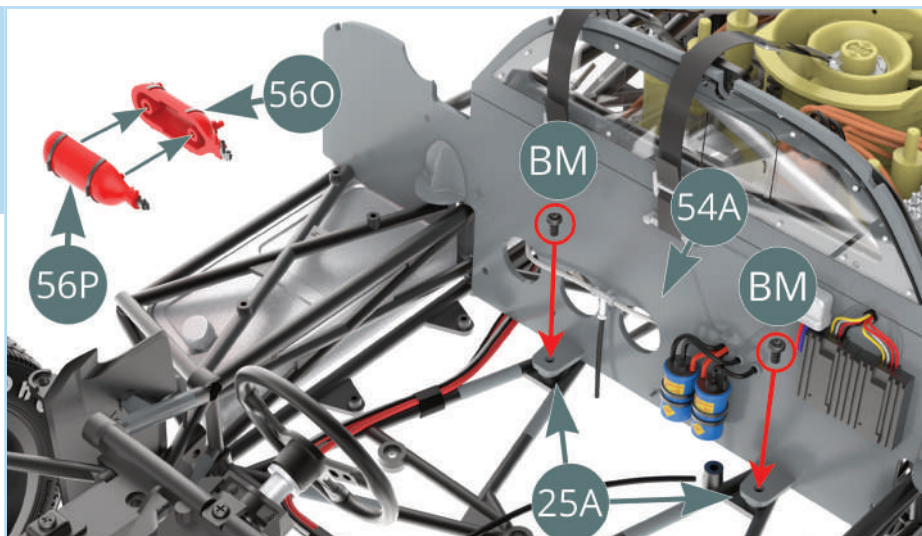
Les deux câbles 56B-2 noirs sont branchés sur les deux connecteurs de fil d'allumage 22C libres.

S'il est difficile d'enfoncer les bouts de câbles sur les connecteurs, vous pouvez élargir les trous à l'aide d'un cure-dent ou les limer légèrement. Il peut être plus facile de mettre les câbles en retirant le capuchon du distributeur.

ÉTAPE 56 : ASSEMBLAGE DE LA CLOISON DU COCKPIT, DU SYSTÈME D'ALLUMAGE ET D'EXTINCTEUR ET INSTALLATION SUR LE CHÂSSIS

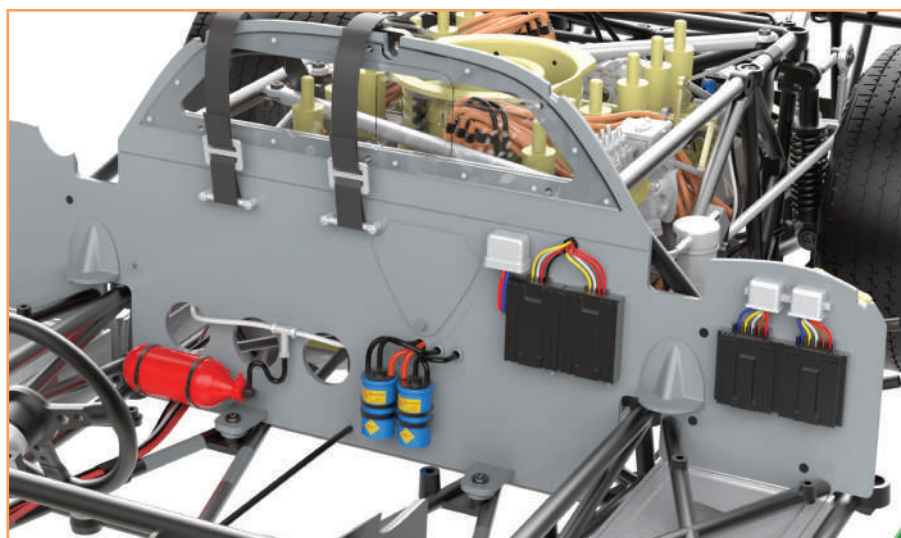
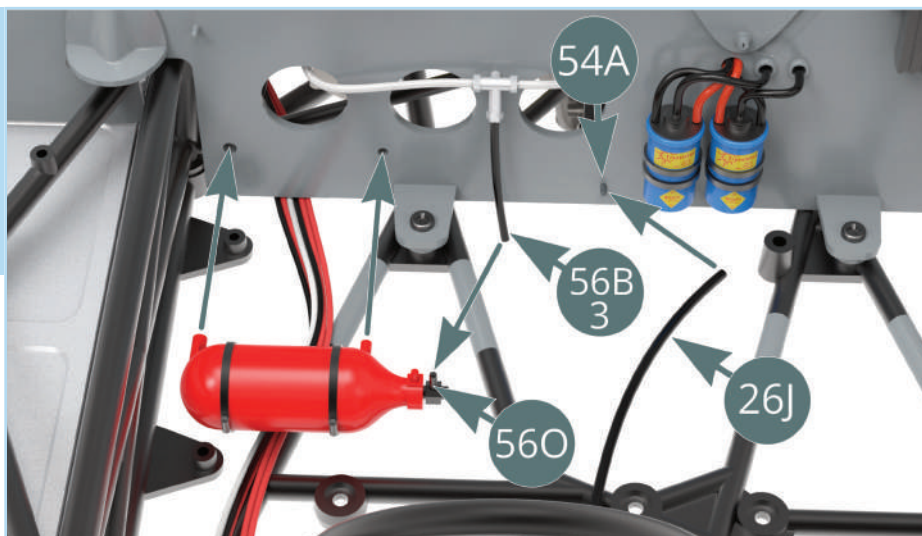
Phase 15

Fixer la cloison du cockpit 54A sur le châssis inférieur 25A avec deux vis BM. Assembler les deux moitiés d'extincteur 56O et 56P.



Phase 16

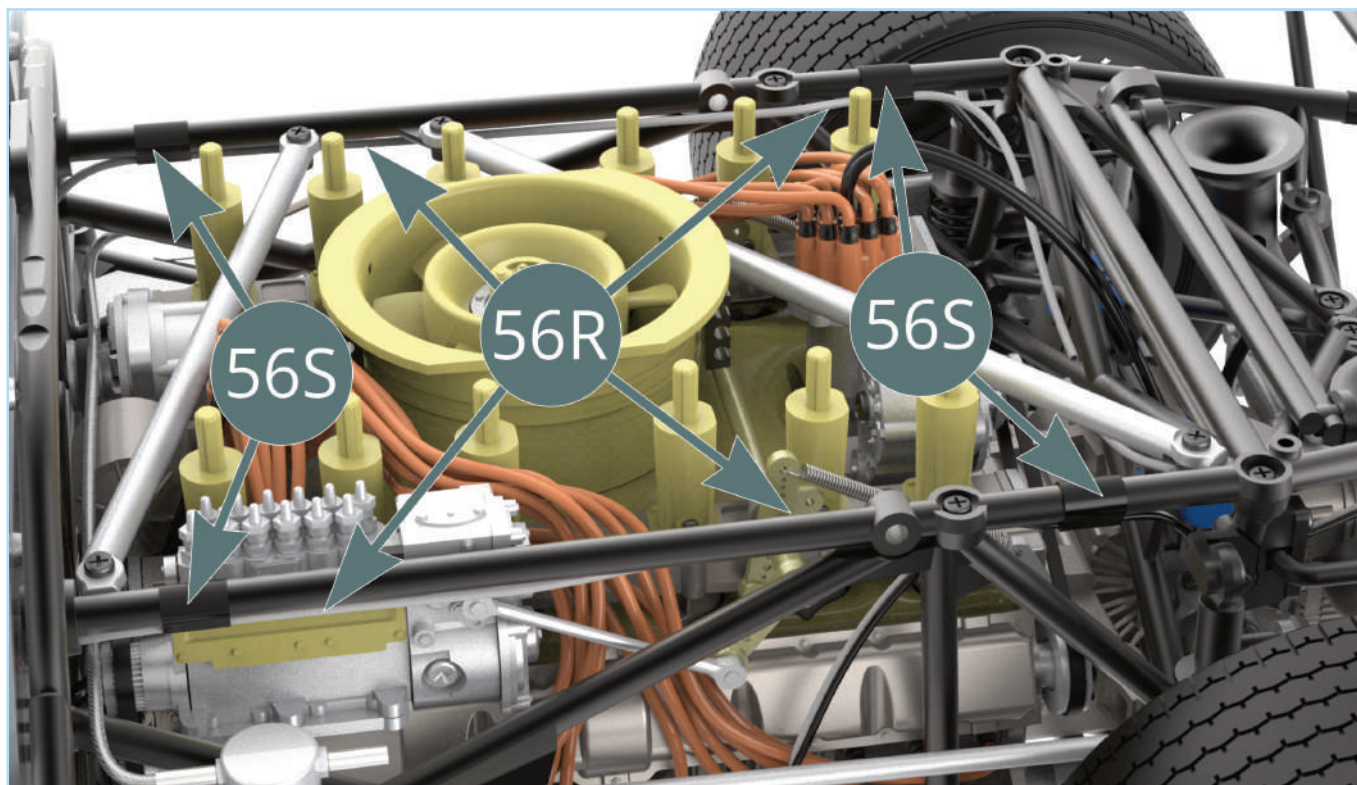
Positionner l'extincteur 56O sur la cloison du cockpit 54A et brancher l'extrémité du câble 56B-3 noir sur la tête de l'extincteur 56O. Fixer le câble d'embrayage 26J en bas de la cloison du cockpit 54A.



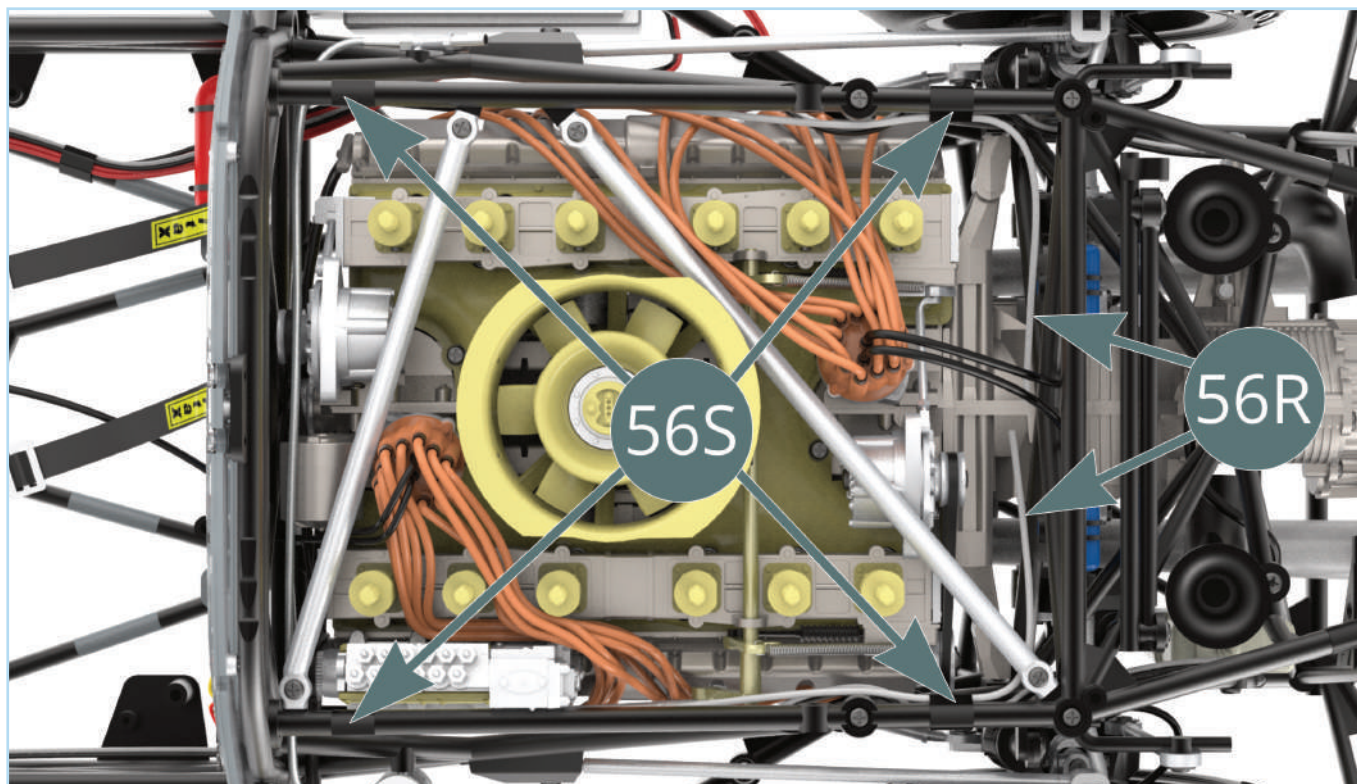
La cloison de séparation du cockpit est fixée sur le châssis.

ÉTAPE 56 : ASSEMBLAGE DE LA CLOISON DU COCKPIT, DU SYSTÈME D'ALLUMAGE ET D'EXTINCTEUR ET INSTALLATION SUR LE CHÂSSIS

Phase 17



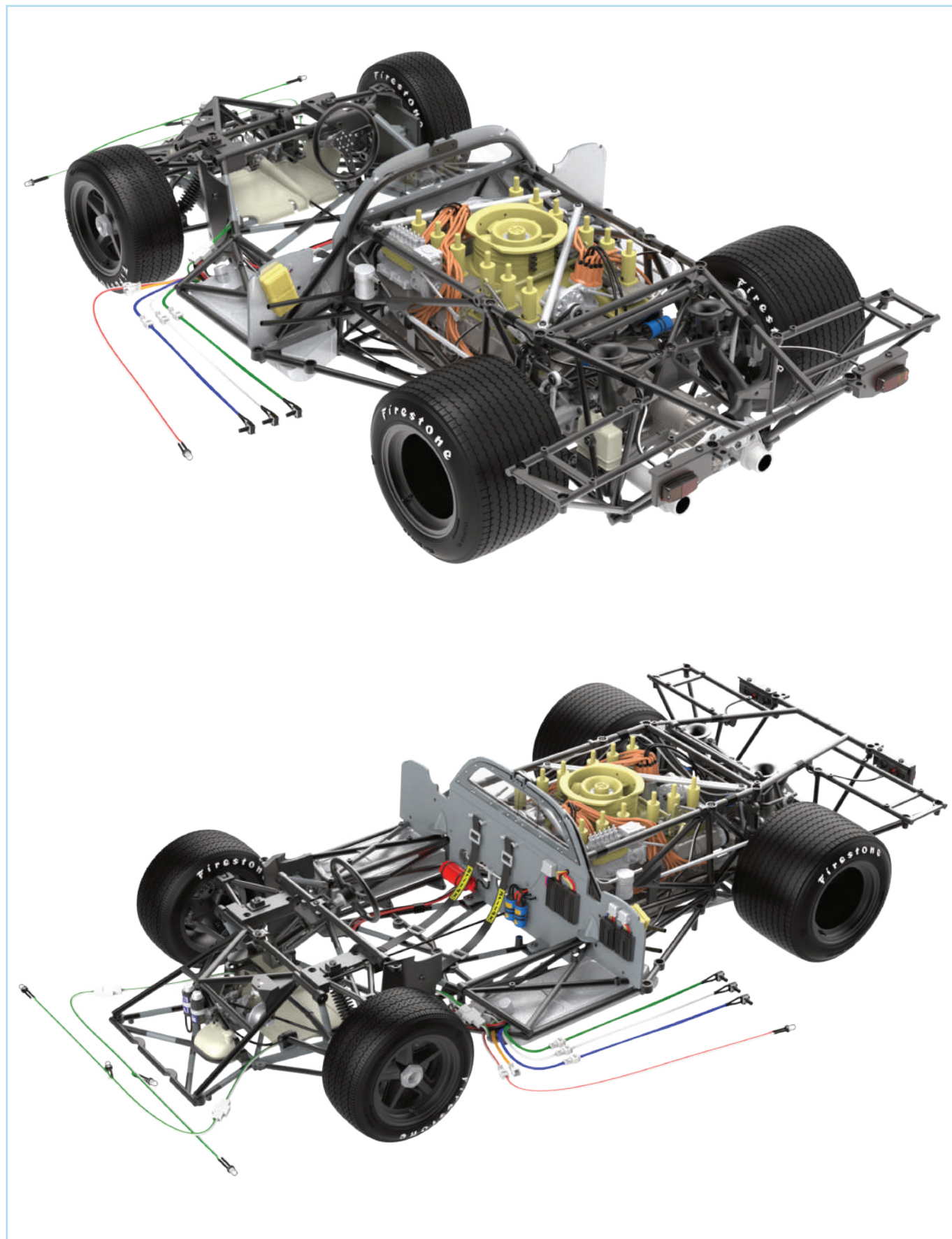
Attacher les flexibles d'extincteur 56R le long des deux tubes latéraux supérieurs du berceau du moteur avec quatre morceaux de ruban adhésif 56S.



Laisser libres à l'arrière et au-dessus du moteur les deux extrémités des flexibles d'extincteur 56R.

ÉTAPE 56 : ASSEMBLAGE DE LA CLOISON DU COCKPIT, DU SYSTÈME D'ALLUMAGE ET D'EXTINCTEUR ET INSTALLATION SUR LE CHÂSSIS

ÉTAPE TERMINÉE



ÉTAPE 57 : ASSEMBLAGE DU PANNEAU DE TROMPETTES D'ADMISSION DROIT ET DES CONDUITES DE CARBURANT

57A Panneau de trompettes droit

57B Cache-trompette (x 6)

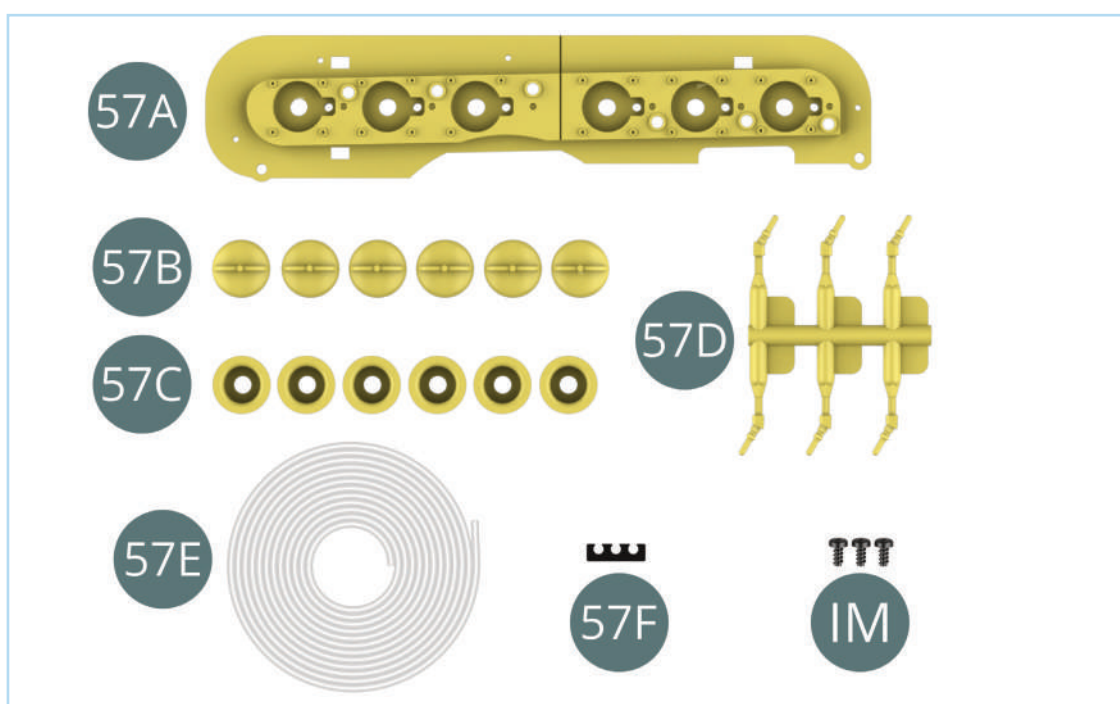
57C Col de trompette (x 6)

57D Buse d'admission (x 6)

57E Conduite de carburant

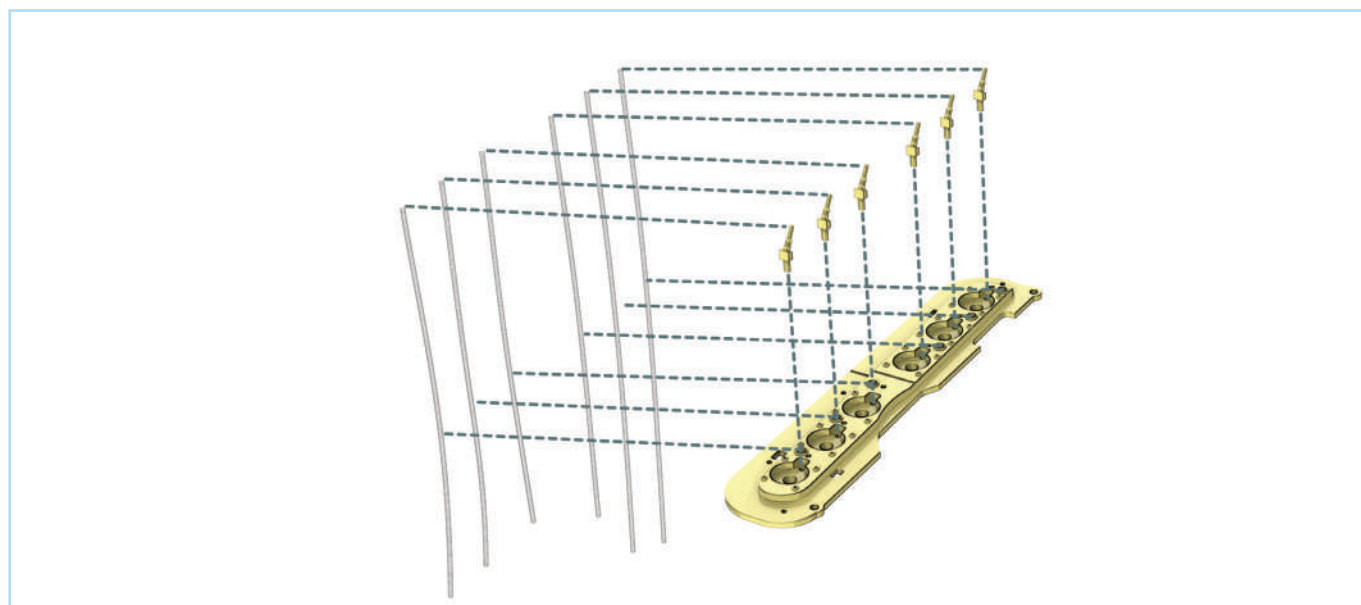
57F Guide de conduite de carburant

IM Vis 1,7 x 3,5 mm (x 3)



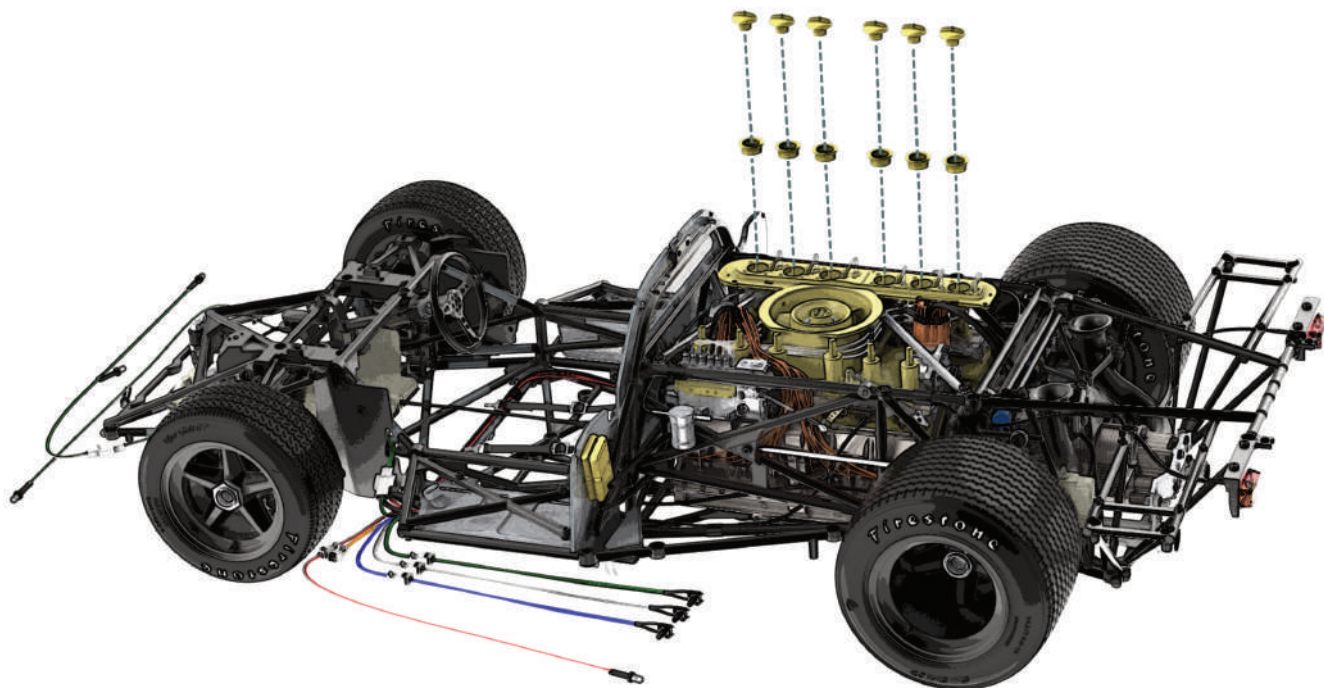
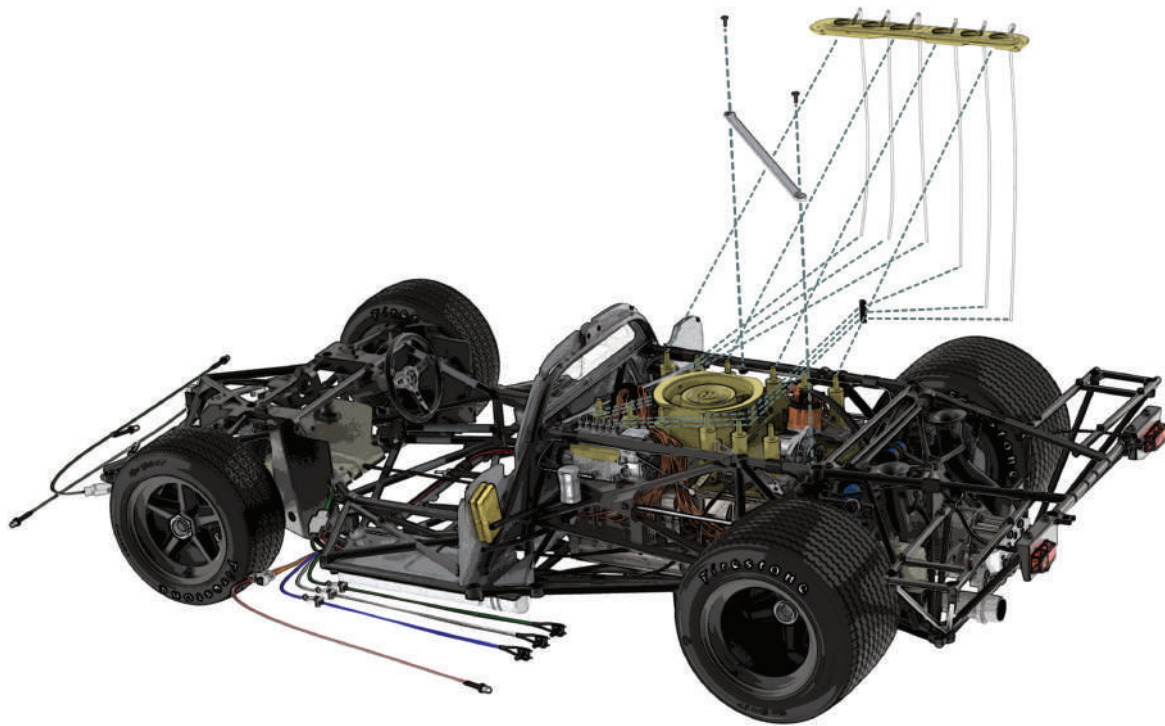
Les buses d'admission (57D) ont été mises à jour et sont désormais de couleur argentée contrairement au jaune sur l'illustration ci-dessus. De même, la conduite de carburant (57E) est jaune translucide.

SCHÉMA D'ASSEMBLAGE



ÉTAPE 57 : ASSEMBLAGE DU PANNEAU DE TROMPETTES D'ADMISSION DROIT ET DES CONDUITES DE CARBURANT

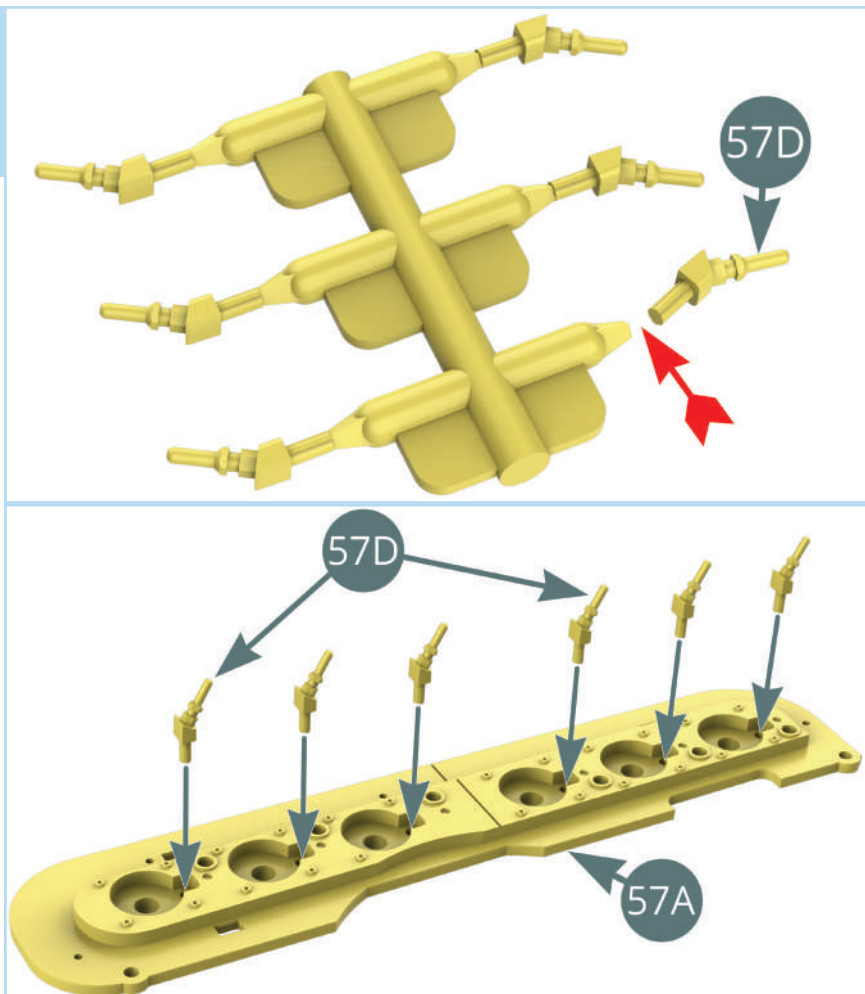
SCHÉMA D'ASSEMBLAGE



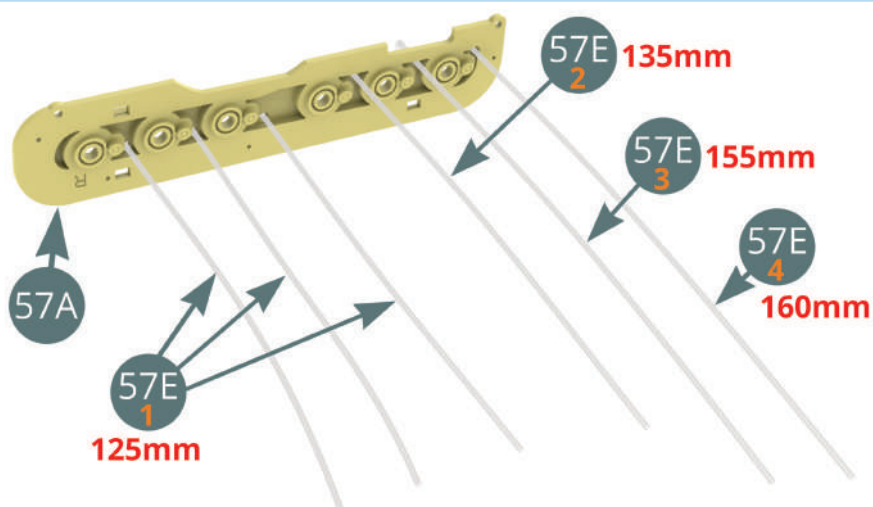
ÉTAPE 57 : ASSEMBLAGE DU PANNEAU DE TROMPETTES D'ADMISSION DROIT ET DES CONDUITES DE CARBURANT

Phase 1

Détacher les six buses d'admission 57D de la grappe de moulage et les positionner sur le panneau de trompettes droit 57A.



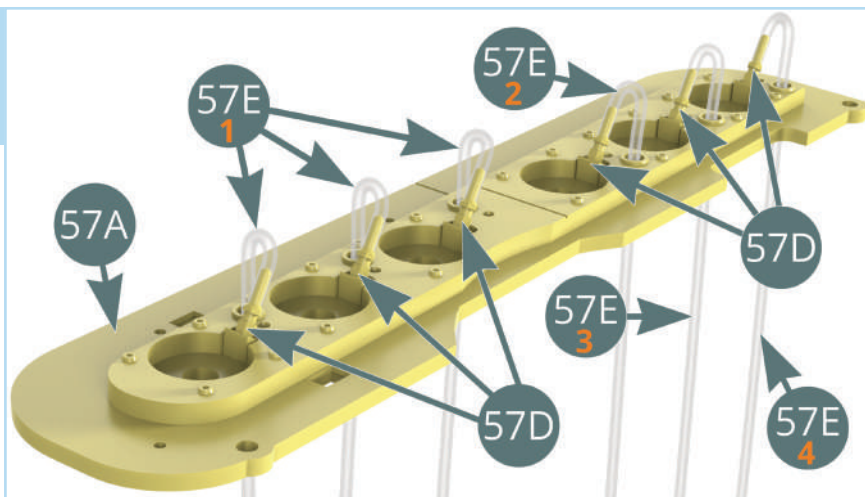
Phase 2



Couper la conduite de carburant 57E en trois longueurs 57E-1 (125 mm) ainsi qu'en une longueur 57E-2 (135 mm), 57E-3 (155 mm) et 57E-4 (160 mm). Les faire passer à travers le panneau de trompettes droit 57A.

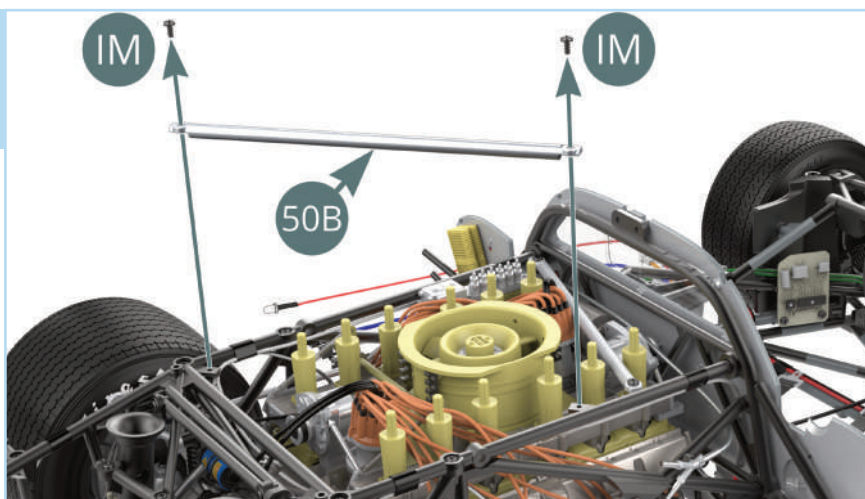
ÉTAPE 57 : ASSEMBLAGE DU PANNEAU DE TROMPETTES D'ADMISSION DROIT ET DES CONDUITES DE CARBURANT

Fixer les conduites de carburant (57E-1, 57E-2, 57E-3 et 57E-4) sur leur buse 57D respective.

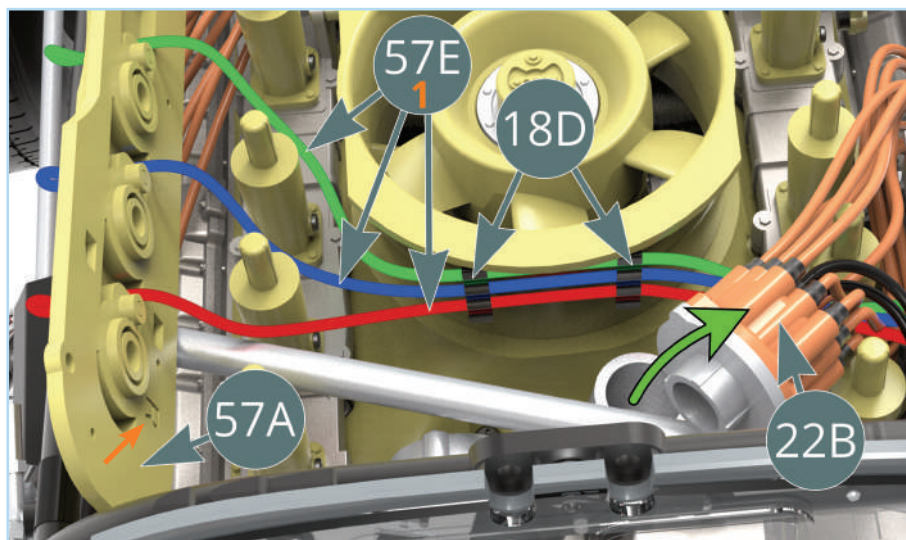


Phase 3

Dévisser les deux vis IM et retirer la barre de renfort 50B. Gardez-les précieusement.



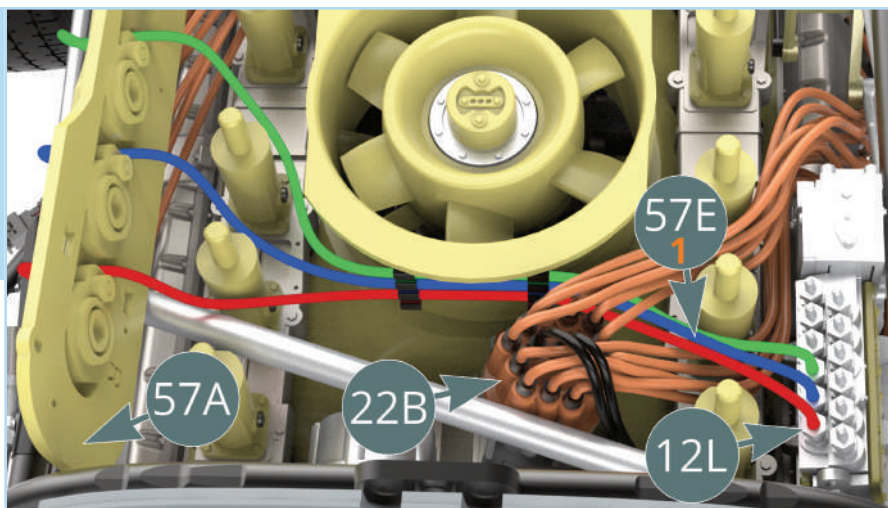
Phase 4



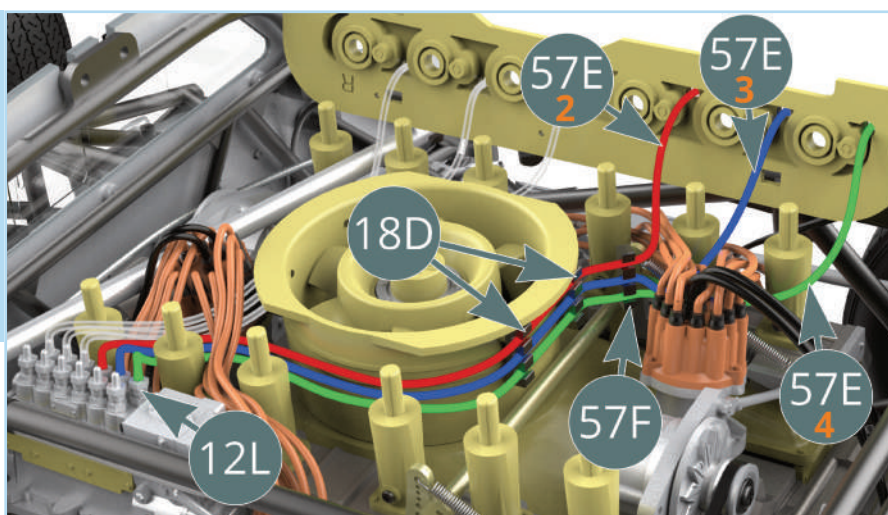
Soulever délicatement la tête d'allumeur 22B pour faciliter le passage des trois conduites de carburant 57E-1 à travers les deux guides de conduite 18D. Respecter l'ordre de passage comme indiqué par les fils de couleur rouge, bleu et vert. Notez la position du « R » (flèche orange).

ÉTAPE 57 : ASSEMBLAGE DU PANNEAU DE TROMPETTES D'ADMISSION DROIT ET DES CONDUITES DE CARBURANT

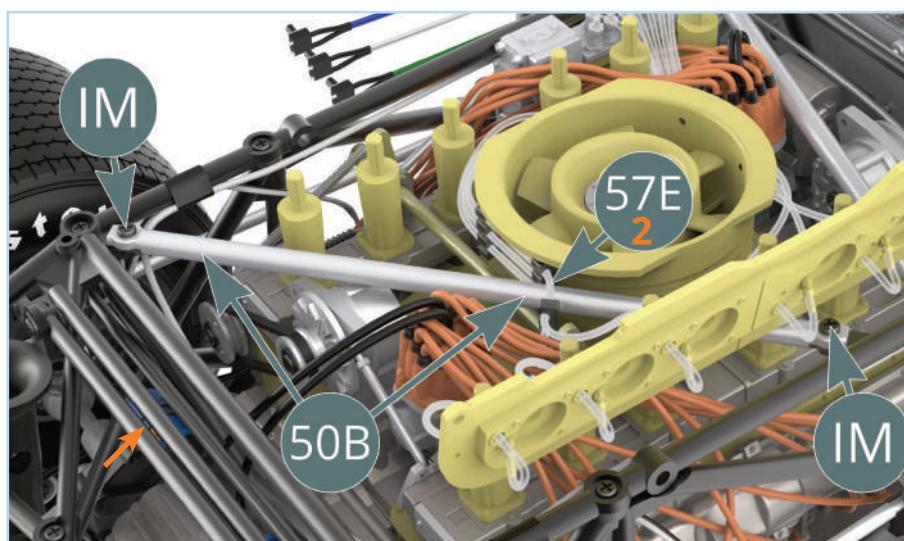
Replacer la tête d'allumeur 22B. Positionner les trois conduites de carburant 57E-1 sur trois buses d'injecteur 12L de la rangée intérieure. Respecter l'ordre rouge, bleu et vert indiqué.



Faire passer les conduites de carburant 57E-2, 57E-3 et 57E-4 à travers le guide de conduite 57F et les deux guides 18D, puis les positionner sur les trois buses d'injecteur 12L restantes de la rangée intérieure. Respecter l'ordre rouge, bleu et vert indiqué.



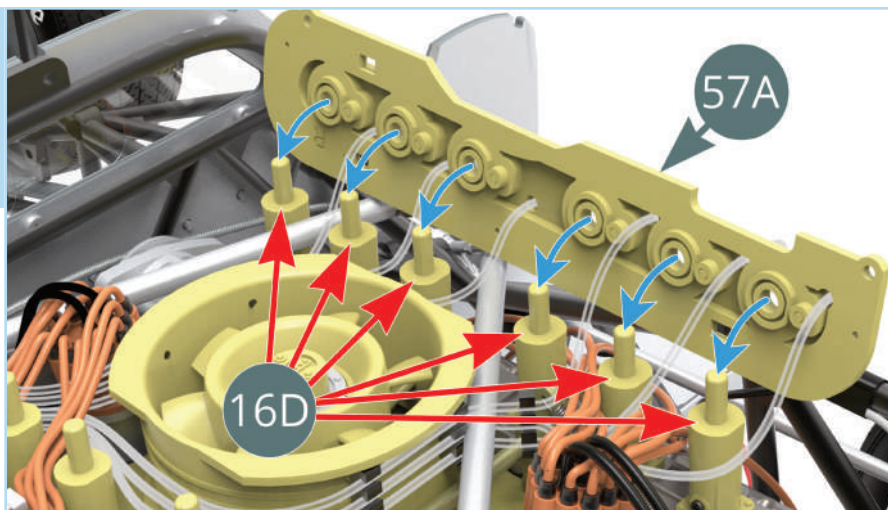
Phase 5



Replacer la barre de renfort 50B en la passant sous la conduite de carburant 57E-2 (située la plus haute) et la refixer avec les deux vis IM sur le berceau moteur.

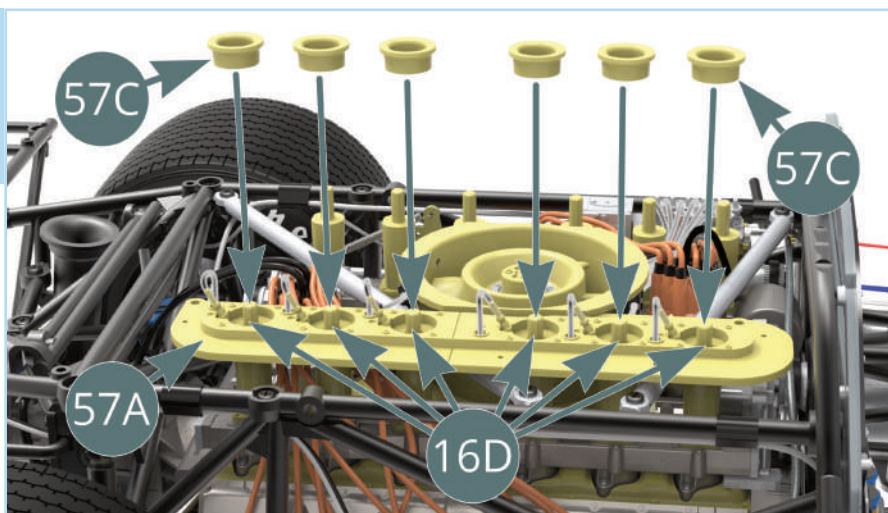
ÉTAPE 57 : ASSEMBLAGE DU PANNEAU DE TROMPETTES D'ADMISSION DROIT ET DES CONDUITES DE CARBURANT

Vérifier qu'aucune conduite de carburant ne passe au-dessus des trompettes d'admission 16D (flèche rouge) et fixer le panneau droit 57A sur celles-ci.

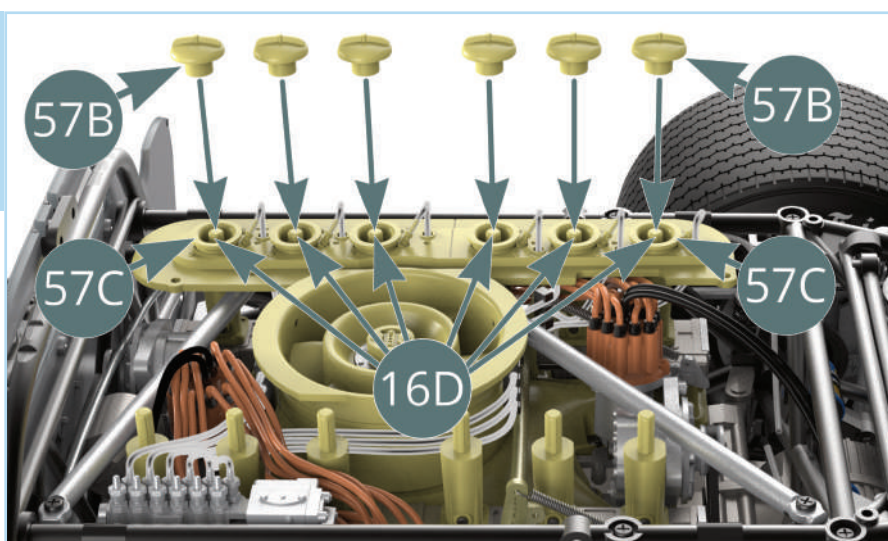


Phase 6

Positionner les six cols de trompette 57C sur les trompettes d'admission 16D et sur le panneau droit 57A.

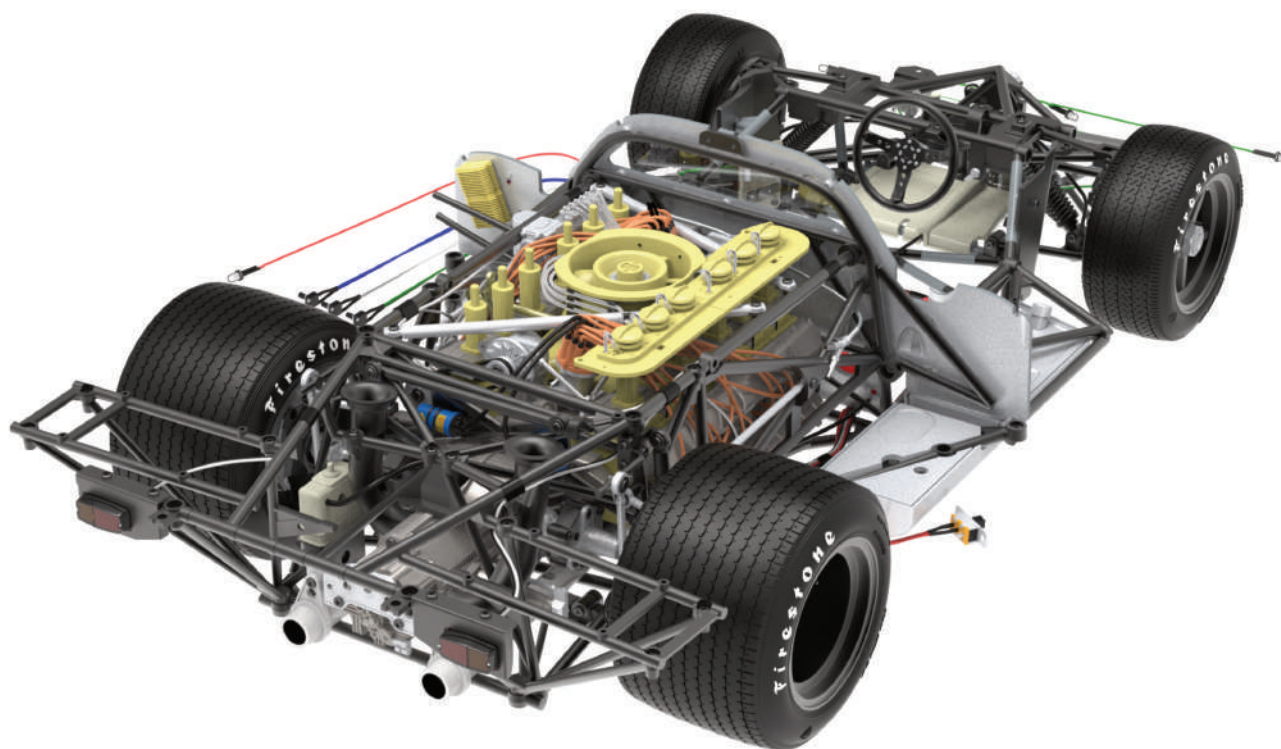
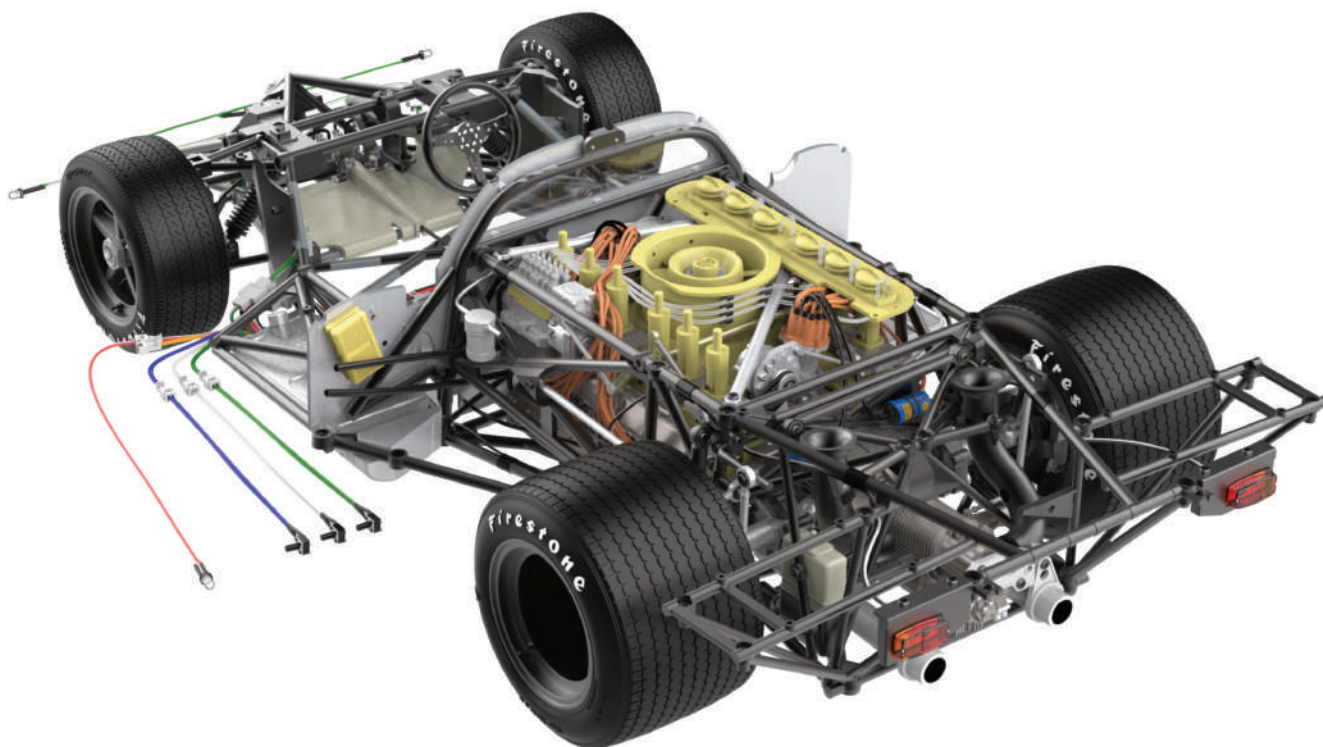


Positionner les six caches-trompette 57B sur les trompettes d'admission 16D au-dessus des six cols de trompette 57C.



ÉTAPE 57 : ASSEMBLAGE DU PANNEAU DE TROMPETTES D'ADMISSION DROIT ET DES CONDUITES DE CARBURANT

ÉTAPE TERMINÉE



ÉTAPE 58 : ASSEMBLAGE DU PANNEAU DE TROMPETTES D'ADMISSION GAUCHE ET DES CONDUITES DE CARBURANT

58A Panneau de trompettes gauche

58B Cache-trompette (x 6)

58C Col de trompette (x 6)

58D Buse d'admission (x 6)

58E Conduite de carburant

58F Guide de conduite de carburant

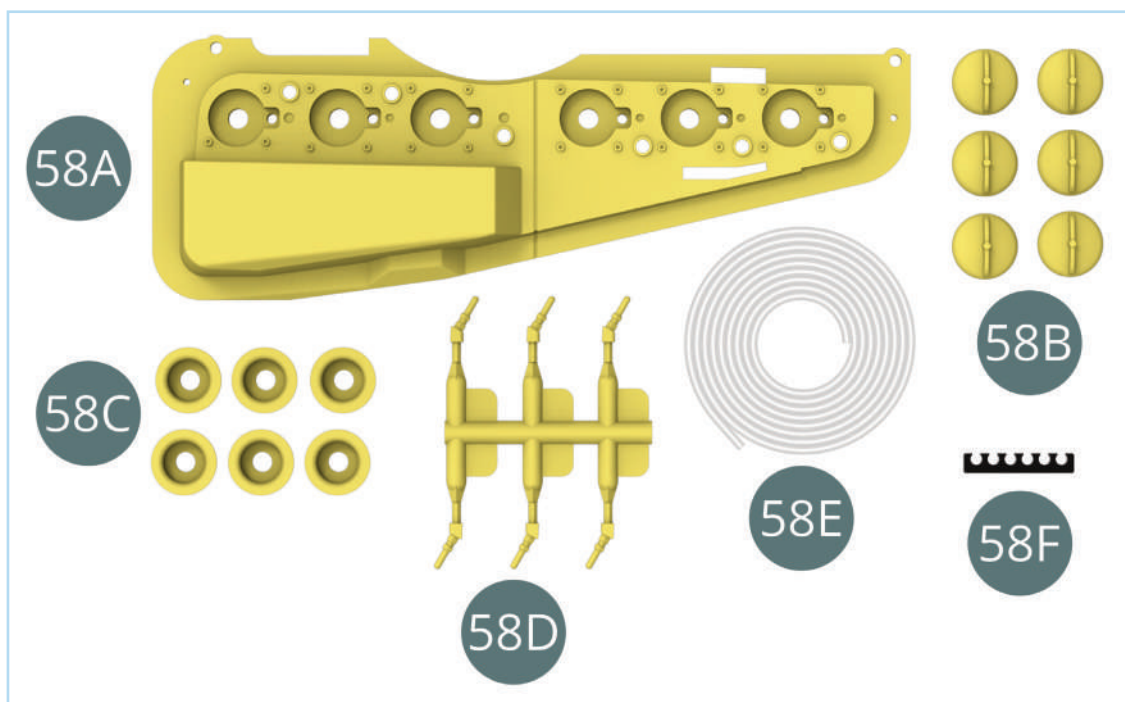
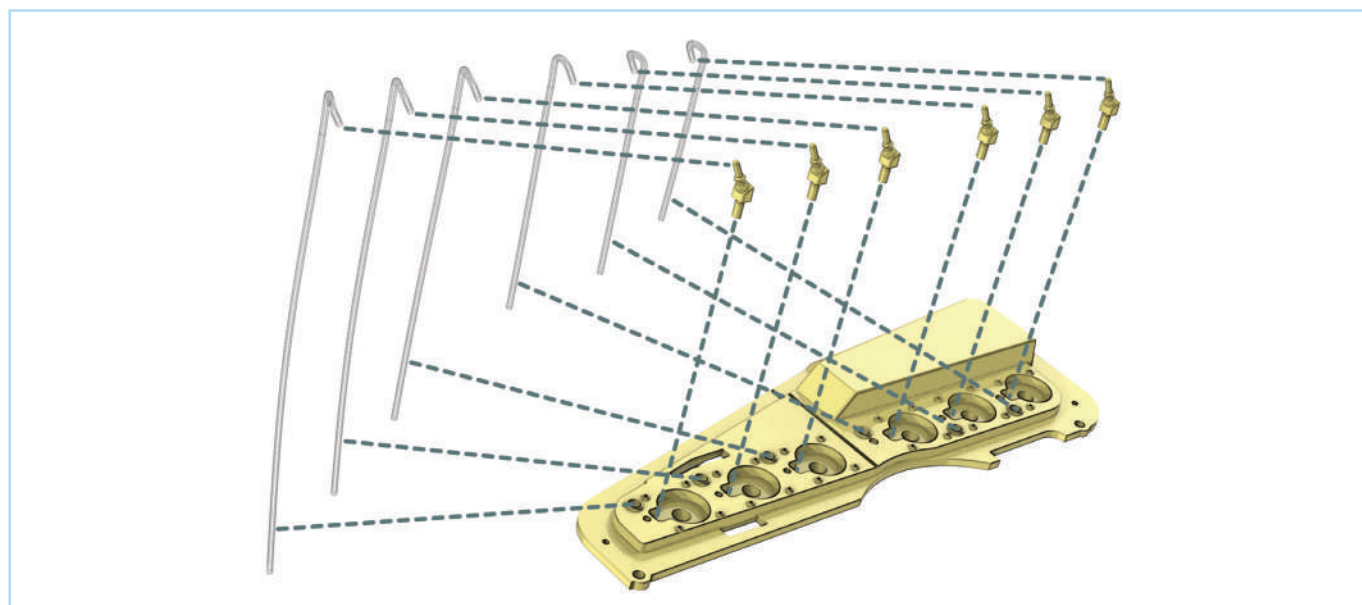
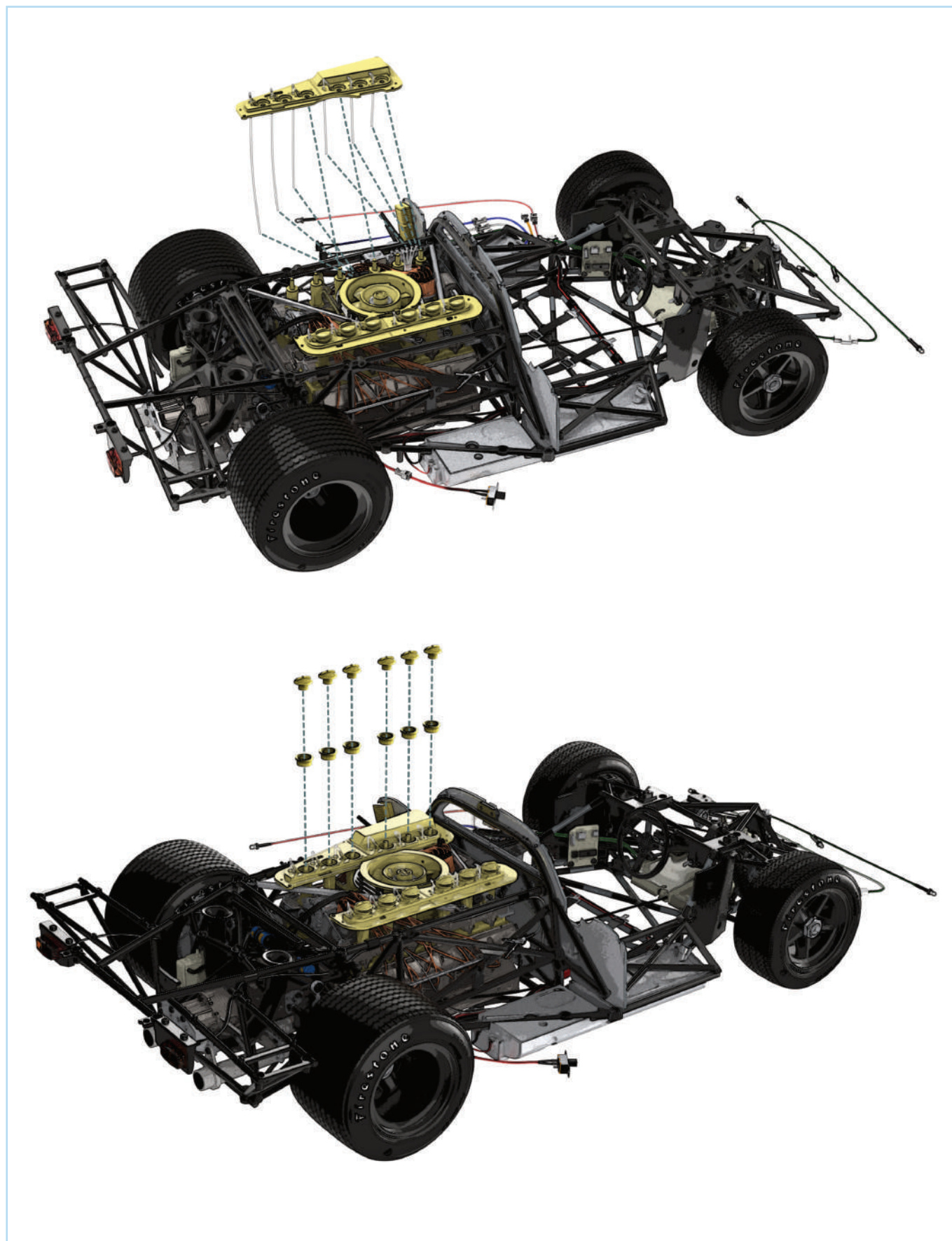


SCHÉMA D'ASSEMBLAGE



ÉTAPE 58 : ASSEMBLAGE DU PANNEAU DE TROMPETTES D'ADMISSION GAUCHE ET DES CONDUITES DE CARBURANT

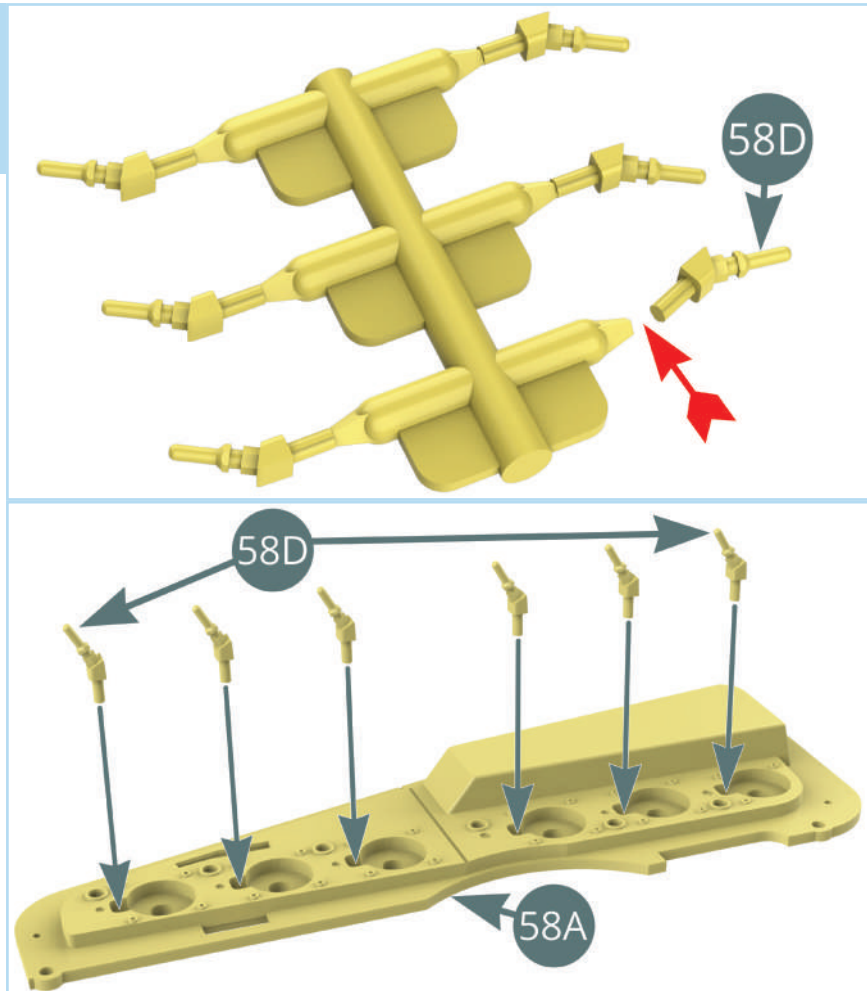
SCHÉMA D'ASSEMBLAGE



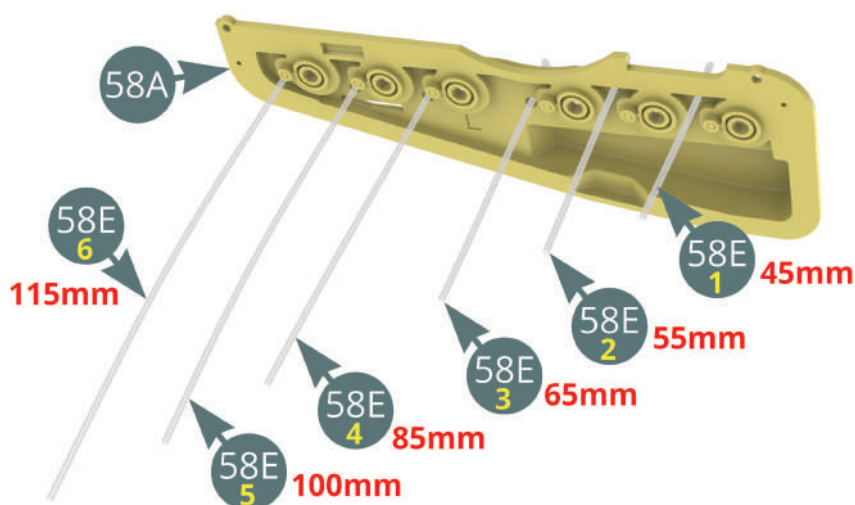
ÉTAPE 58 : ASSEMBLAGE DU PANNEAU DE TROMPETTES D'ADMISSION GAUCHE ET DES CONDUITES DE CARBURANT

Phase 1

Détacher les six buses d'admission 58D de la grappe de moulage et les positionner sur le panneau de trompettes gauche 58A.



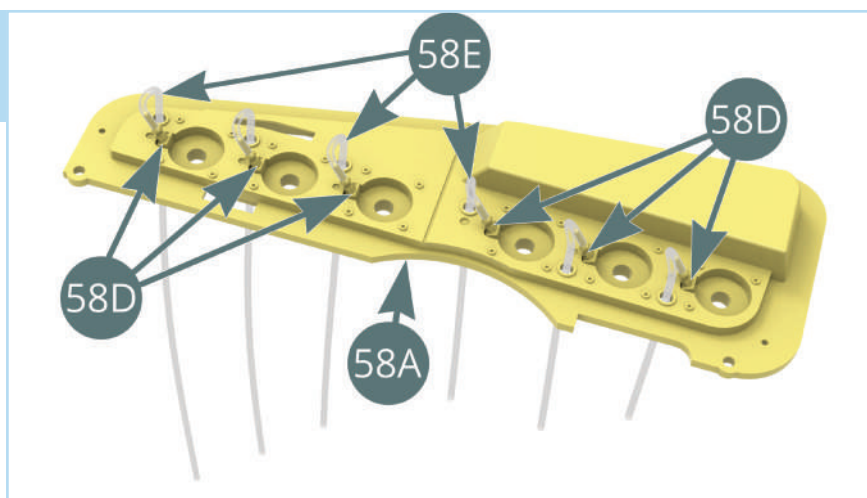
Phase 2



Couper la conduite de carburant 58E en six longueurs : 58E-1 (45 mm), 58E-2 (55 mm), 58E-3 (65 mm) et 58E-4 (85 mm), 58E-5 (100 mm) et 58E-6 (115 mm). Les faire passer à travers le panneau de trompettes gauche 58A.

ÉTAPE 58 : ASSEMBLAGE DU PANNEAU DE TROMPETTES D'ADMISSION GAUCHE ET DES CONDUITES DE CARBURANT

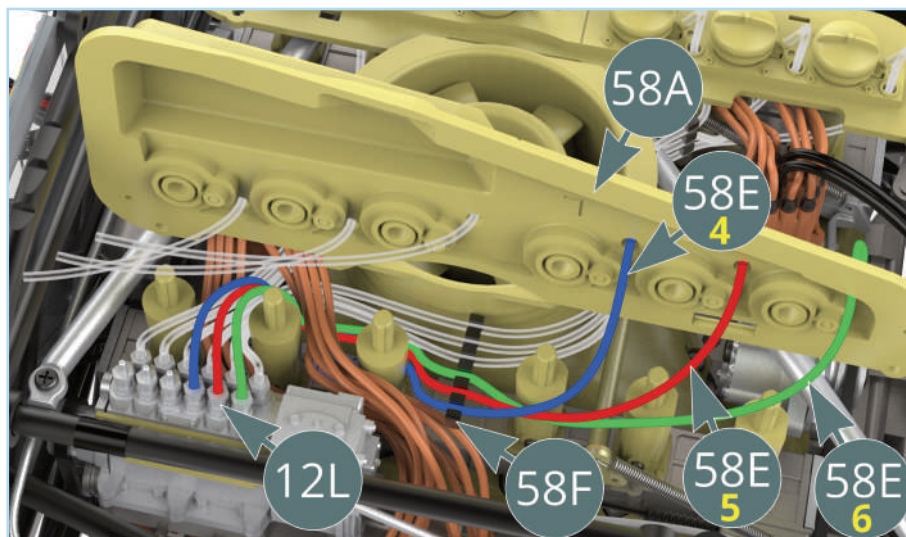
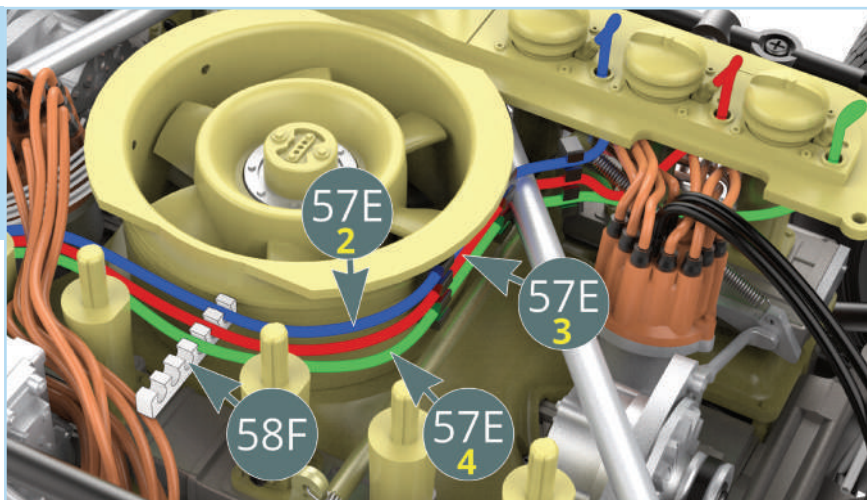
Fixer les conduites de carburant (58E) sur leur buse 58D respective.



Phase 3

Faire passer les trois conduites de carburant 57E-2, 57E-3 et 57E-4 à travers le guide de conduites 58F. Respecter l'ordre de passage comme indiqué par les fils rouge, bleu et vert.

Il est plus facile d'utiliser une pince à épiler pour enfoncer les conduites de carburant sur le guide de conduites.

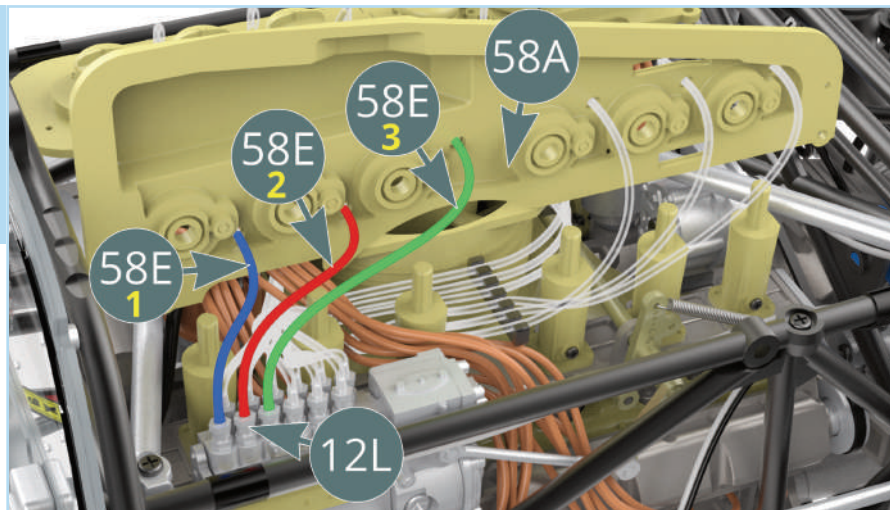


Positionner les trois conduites de carburant 58E-4, 58E-5 et 58E-6 sur trois buses d'injecteur 12L de la rangée extérieure. Respecter l'ordre rouge, bleu et vert indiqué.

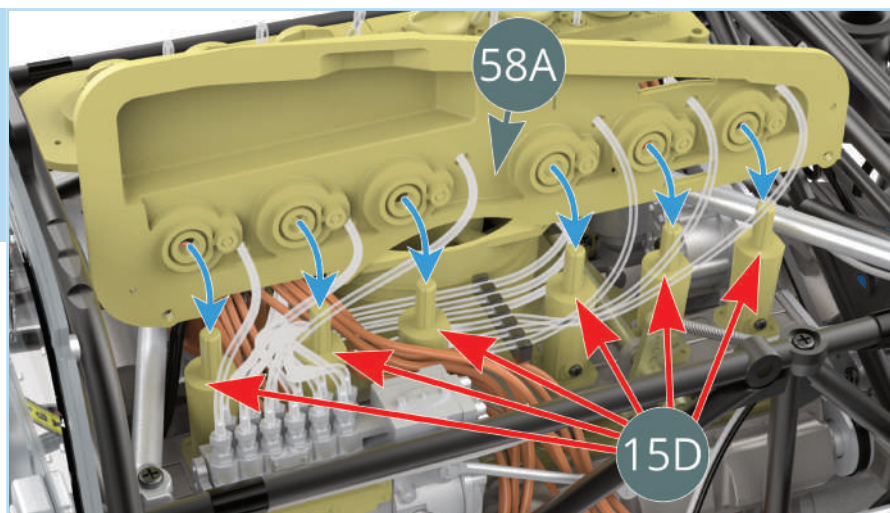
ÉTAPE 58 : ASSEMBLAGE DU PANNEAU DE TROMPETTES D'ADMISSION GAUCHE ET DES CONDUITES DE CARBURANT

Phase 4

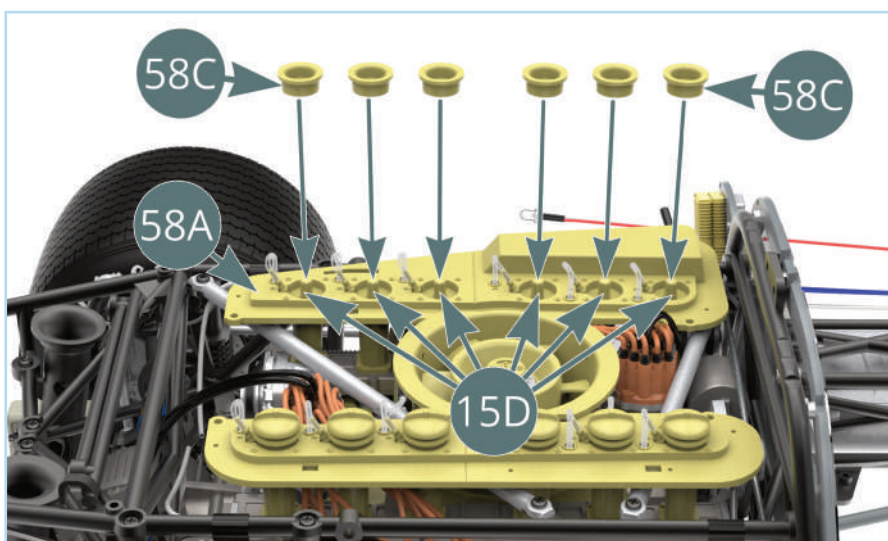
Positionner les conduites de carburant 58E-1, 58E-2 et 58E-3 sur les trois buses d'injecteur 12L restantes de la rangée extérieure. Respecter l'ordre rouge, bleu et vert indiqué.



Vérifier qu'aucune conduite de carburant ne passe au-dessus des trompettes d'admission 15D (flèches rouges) et fixer le panneau gauche 58A sur celles-ci.



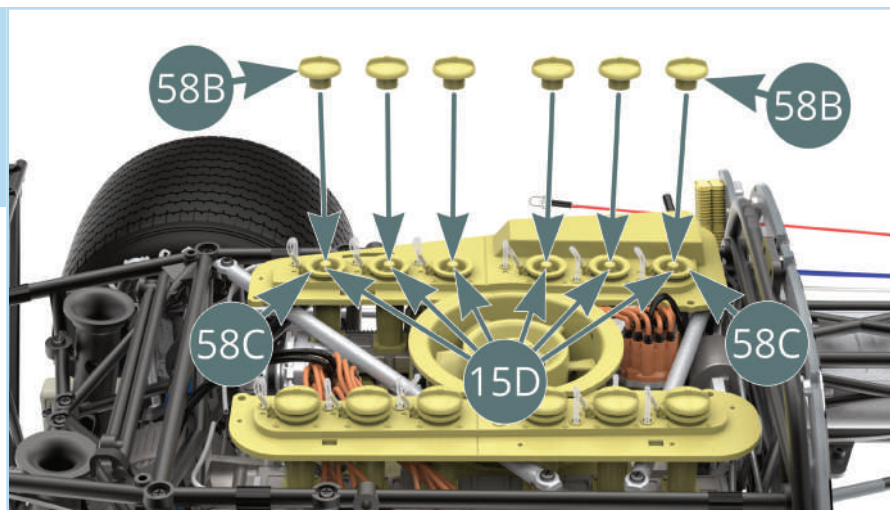
Phase 5



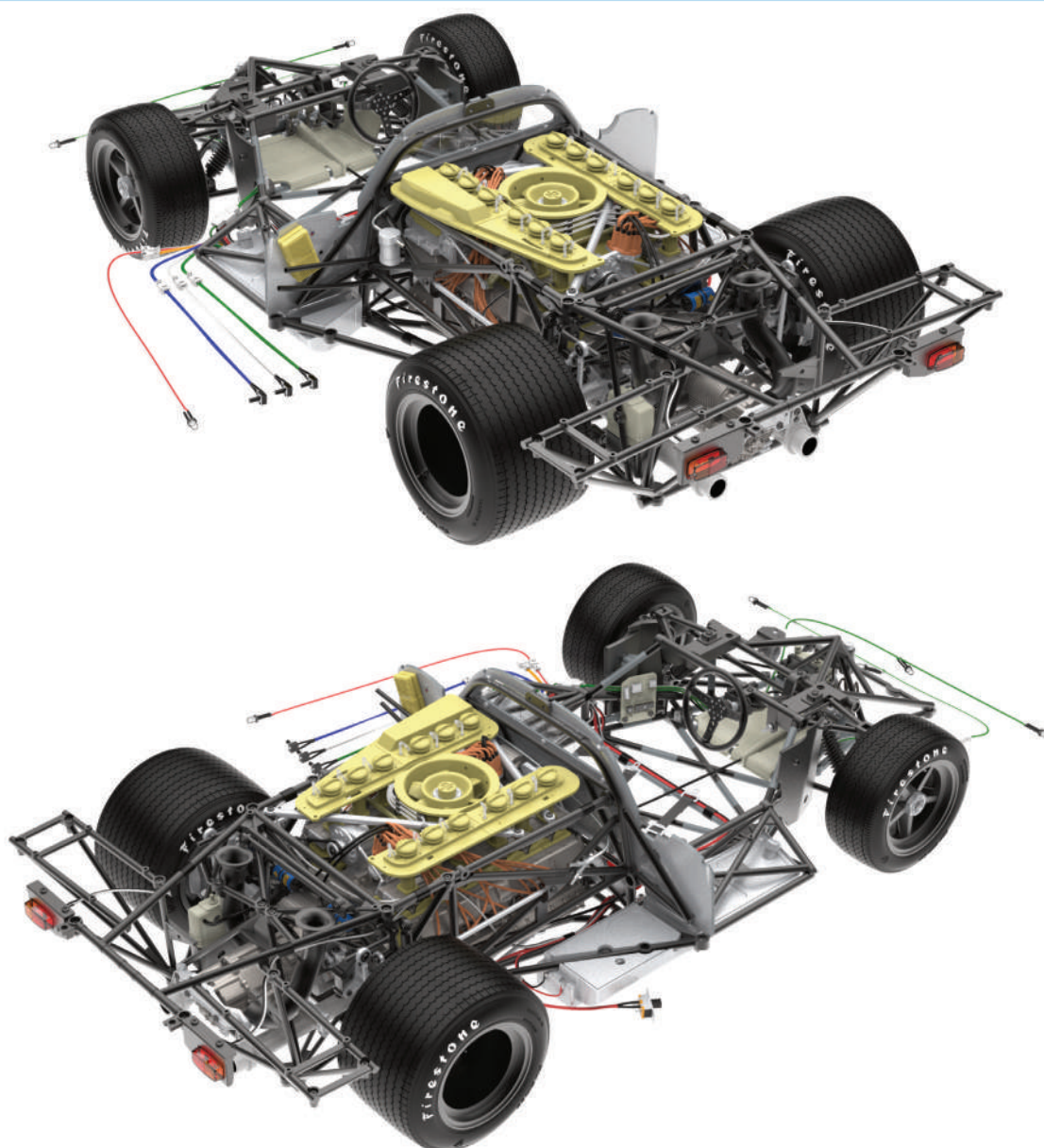
Positionner les six cols de trompette 58C sur les trompettes d'admission 15D et sur le panneau gauche 58A.

ÉTAPE 58 : ASSEMBLAGE DU PANNEAU DE TROMPETTES D'ADMISSION GAUCHE ET DES CONDUITES DE CARBURANT

Positionner les six caches-trompette 58B sur les trompettes d'admission 15D au-dessus des six cols de trompette 58C.



ÉTAPE TERMINÉE



ÉTAPE 59 : MONTAGE DES CACHES-MOTEUR ET D'ADMISSION D'AIR

59A Couvercle d'admission d'air gauche

LP Vis 1,2 x 3,5 mm (x 13)

59B Couvercle d'admission d'air droit

59C Couvercle moteur

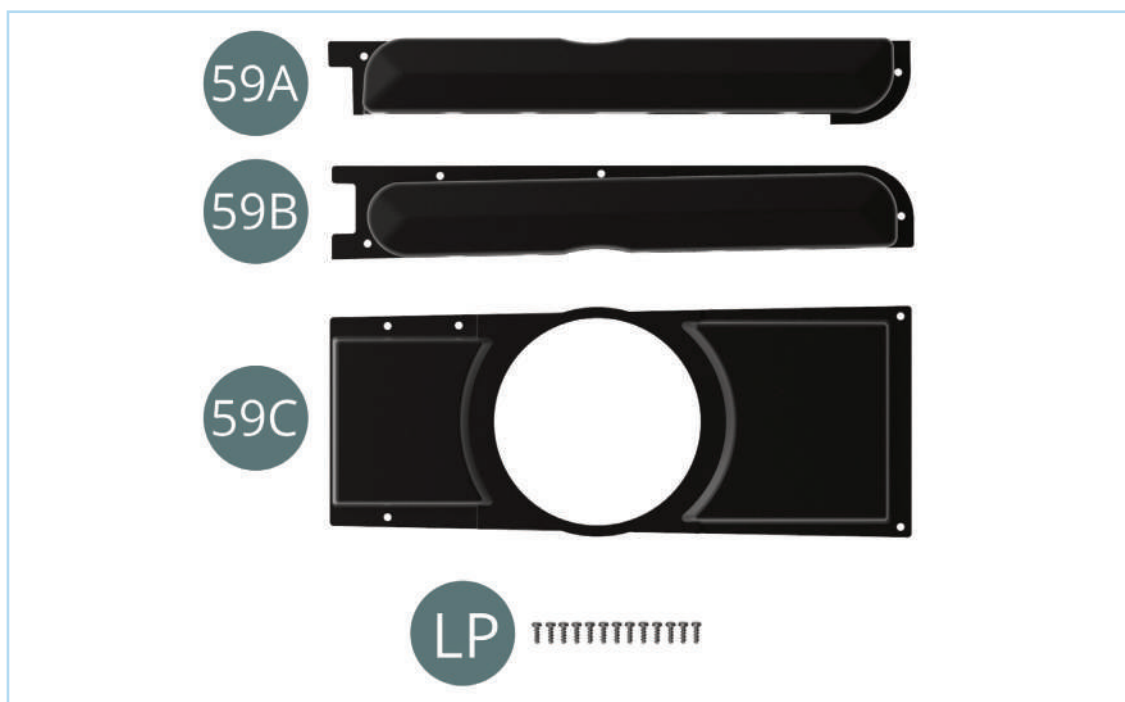
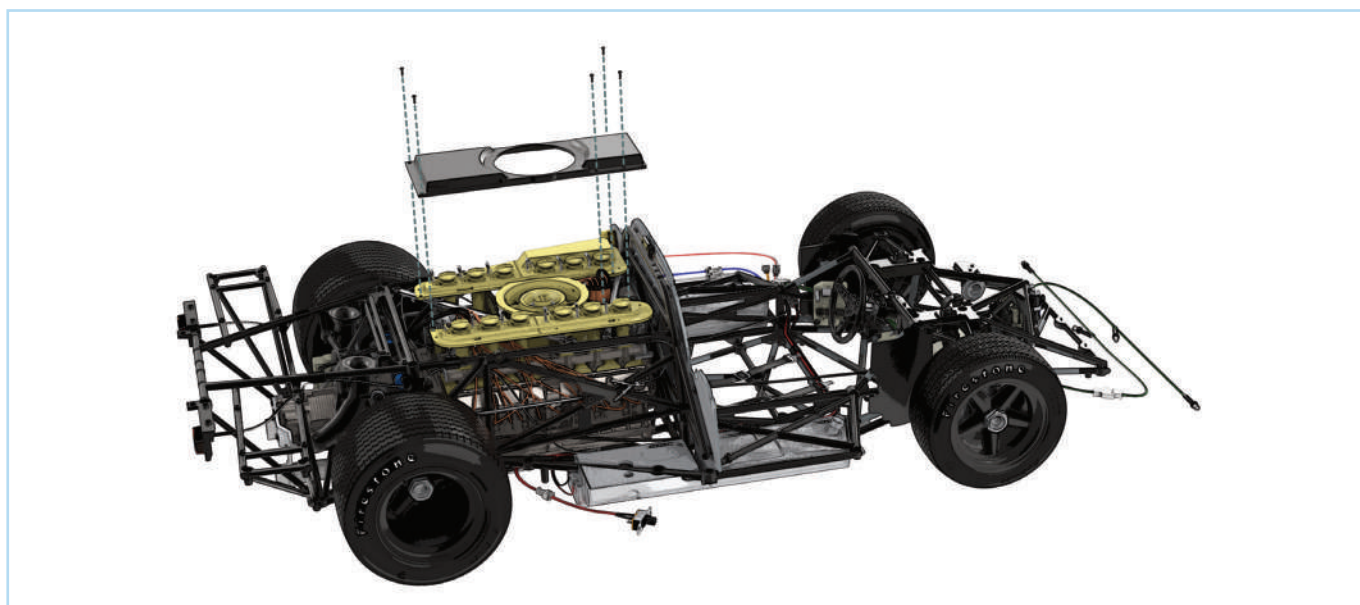
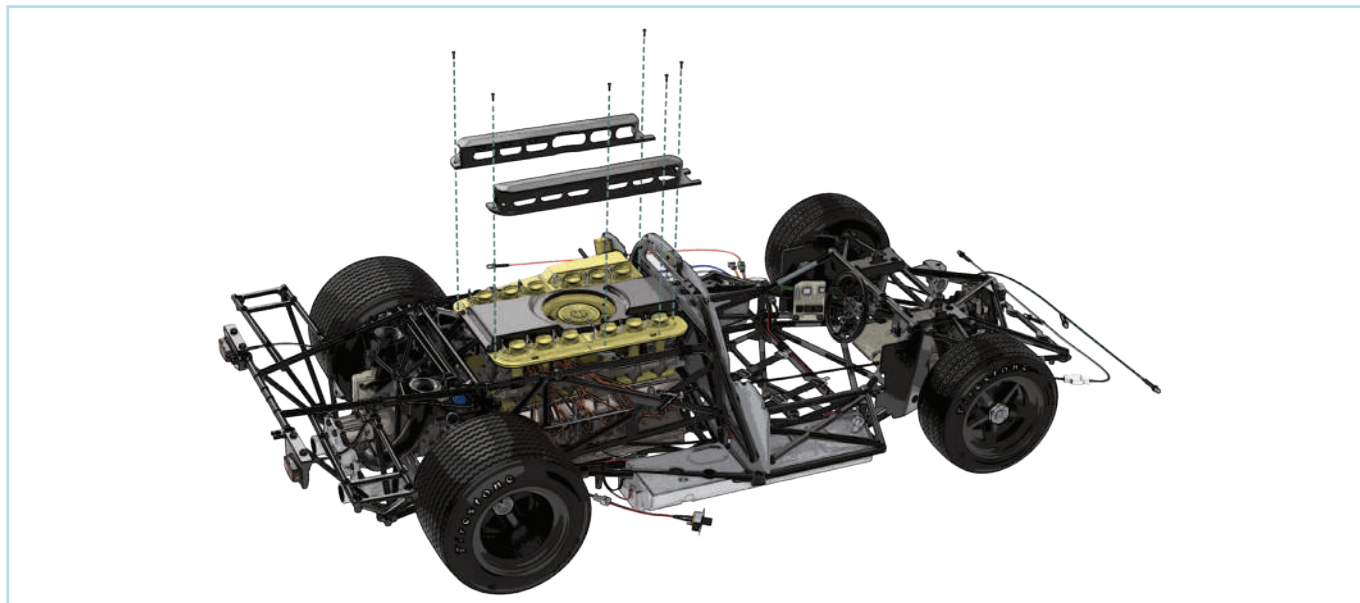


SCHÉMA D'ASSEMBLAGE



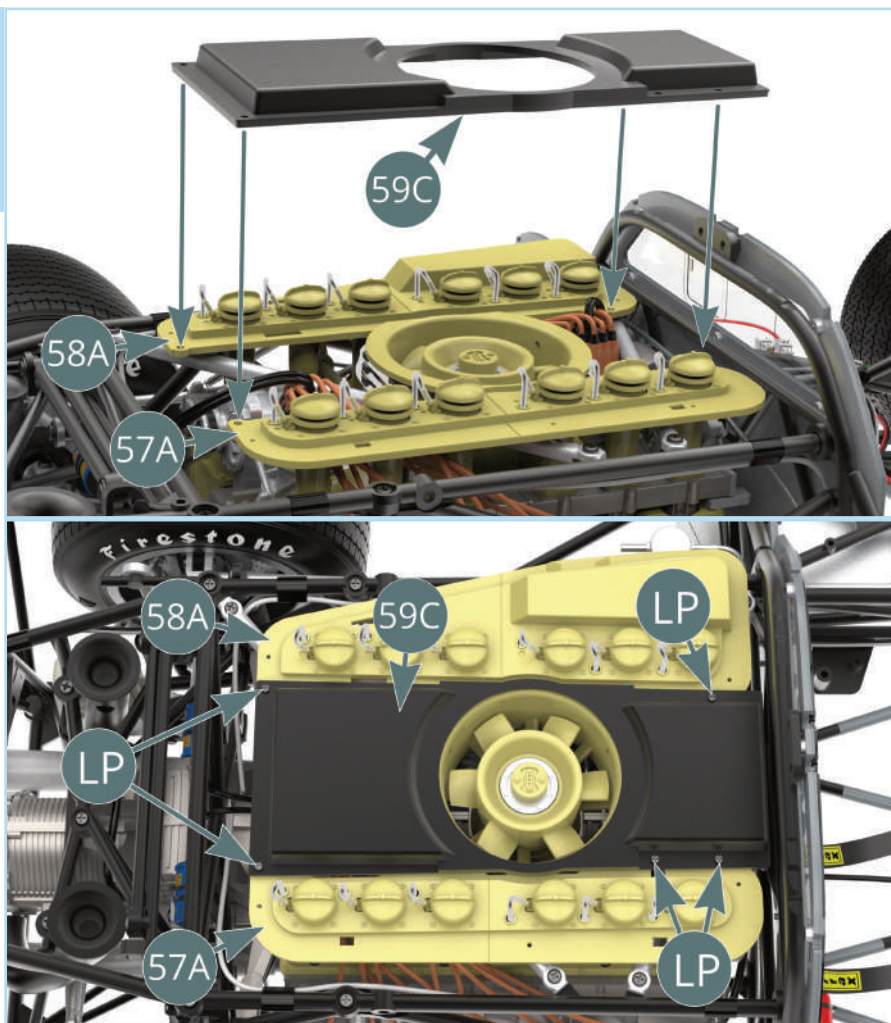
ÉTAPE 59 : MONTAGE DES CACHES-MOTEUR ET D'ADMISSION D'AIR

SCHÉMA D'ASSEMBLAGE



Phase 1

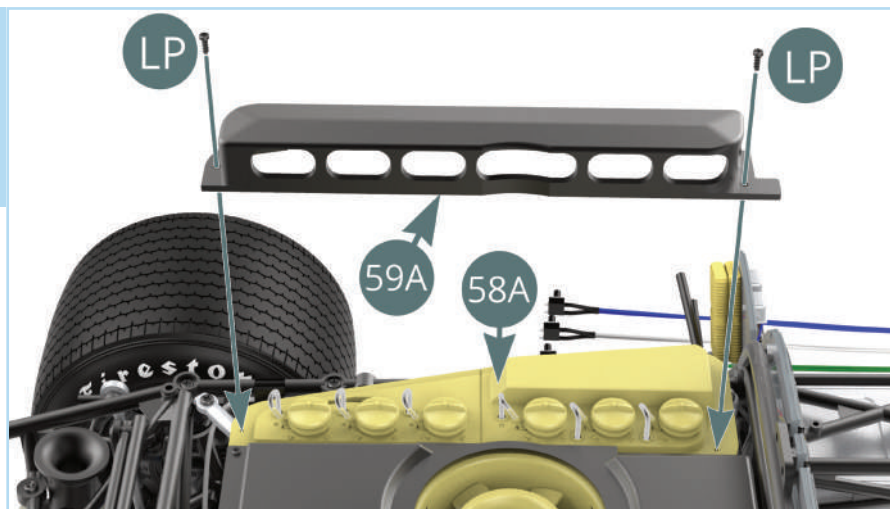
Positionner le couvercle moteur 59C sur les panneaux de trompettes d'admission gauche 58A et droit 57A, puis le fixer avec cinq vis LP.



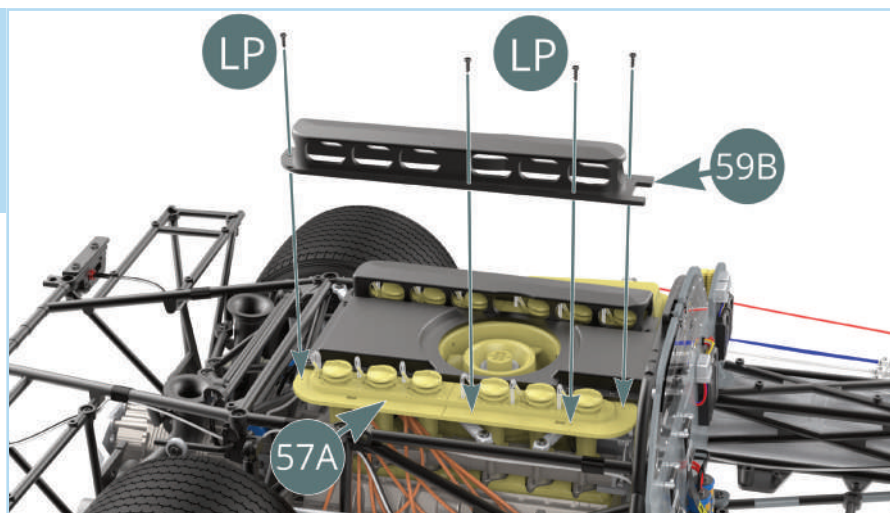
ÉTAPE 59 : MONTAGE DES CACHES-MOTEUR ET D'ADMISSION D'AIR

Phase 2

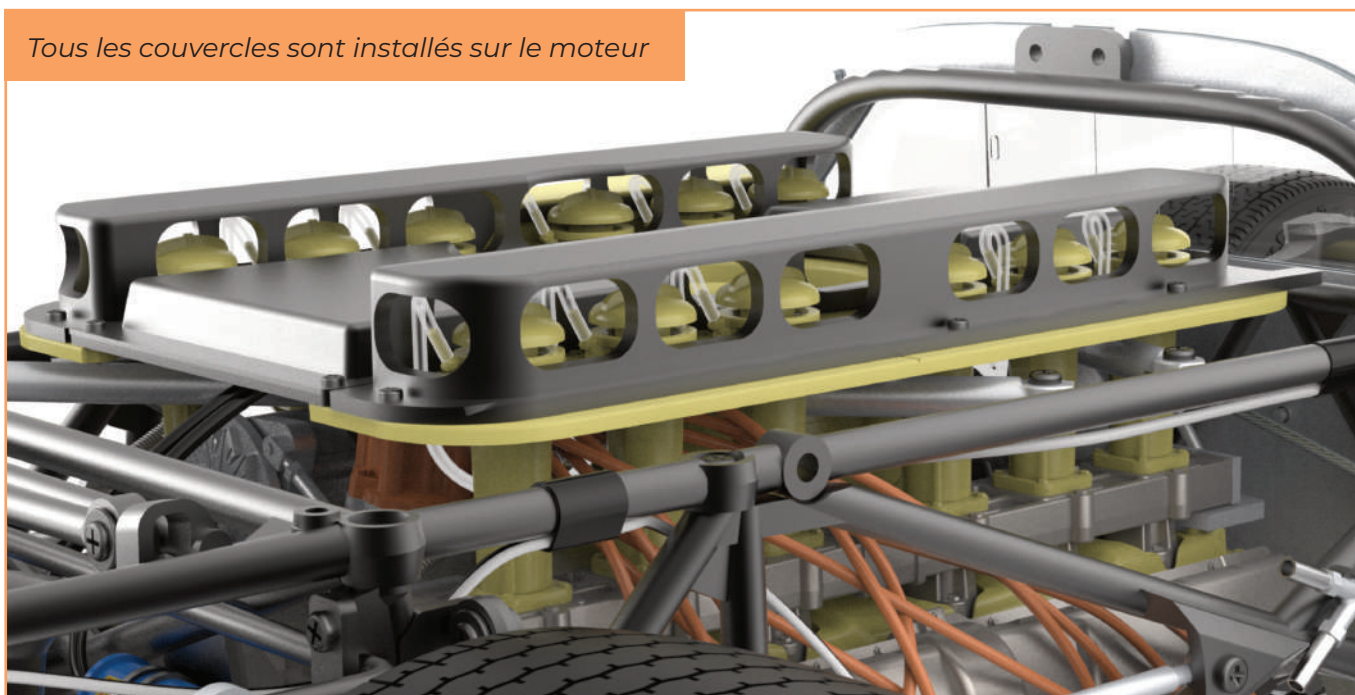
Positionner le couvercle d'admission d'air gauche 59A (marqué « L ») sur le panneau de trompettes gauche 58A et le fixer avec deux vis LP.



Positionner le couvercle d'admission d'air droit 59B (marqué « R ») sur le panneau de trompettes droit 57A et le fixer avec quatre vis LP.

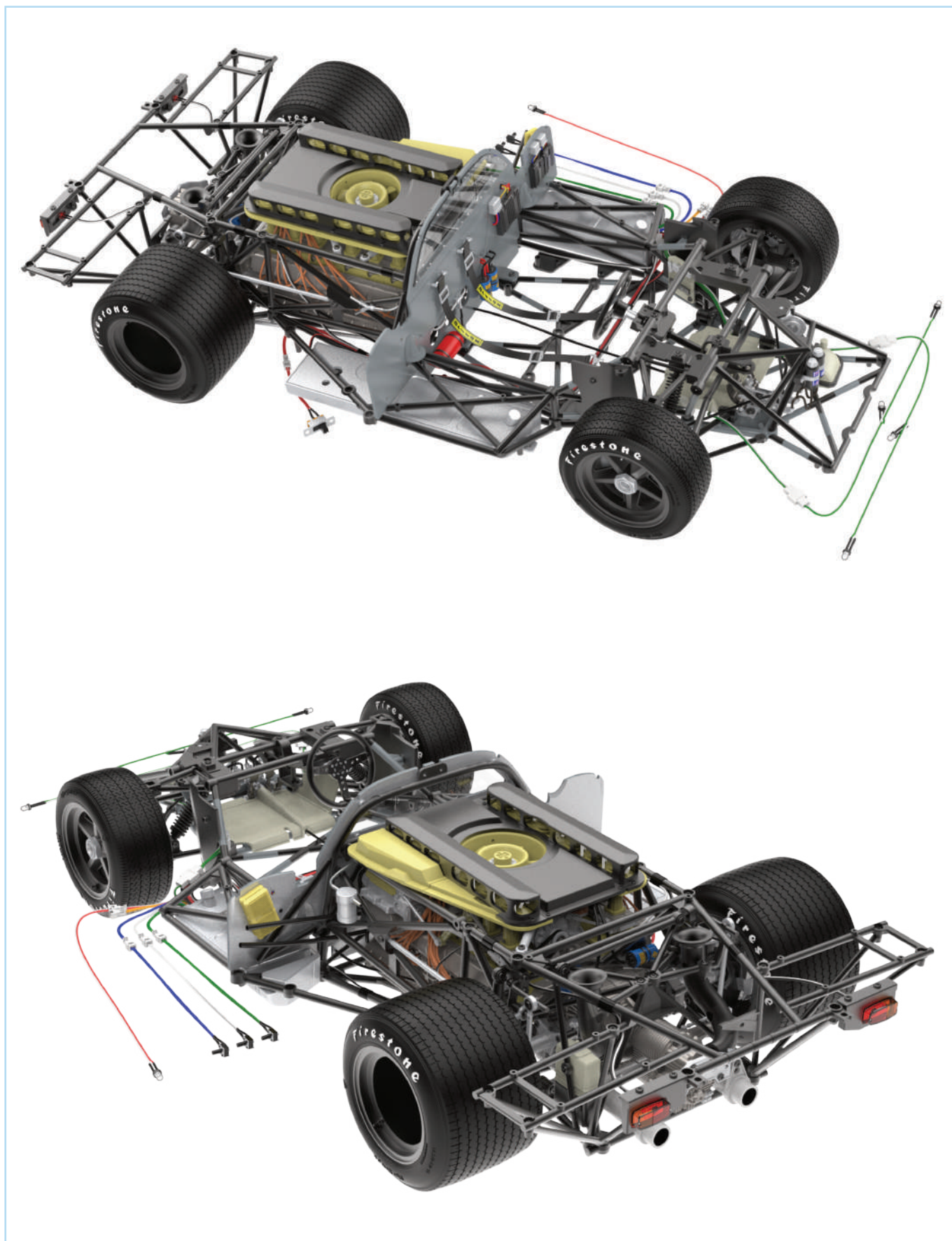


Tous les couvercles sont installés sur le moteur



ÉTAPE 59 : MONTAGE DES CACHES-MOTEUR ET D'ADMISSION D'AIR

ÉTAPE TERMINÉE



ÉTAPE 60 : ASSEMBLAGE ET MONTAGE DE LA BATTERIE ET DU LEVIER DE VITESSES

60A Batterie

60B Couvercle de batterie

60C Cosse de batterie (x 2)

60D Câble de batterie (long)

60E Câble de batterie (court)

60F Sangle

60G Support de batterie

60H Levier de vitesses avec tringle de boîte

60I Tringle de boîte de vitesses

LP Vis 1,2 x 3,5 mm (x 3)

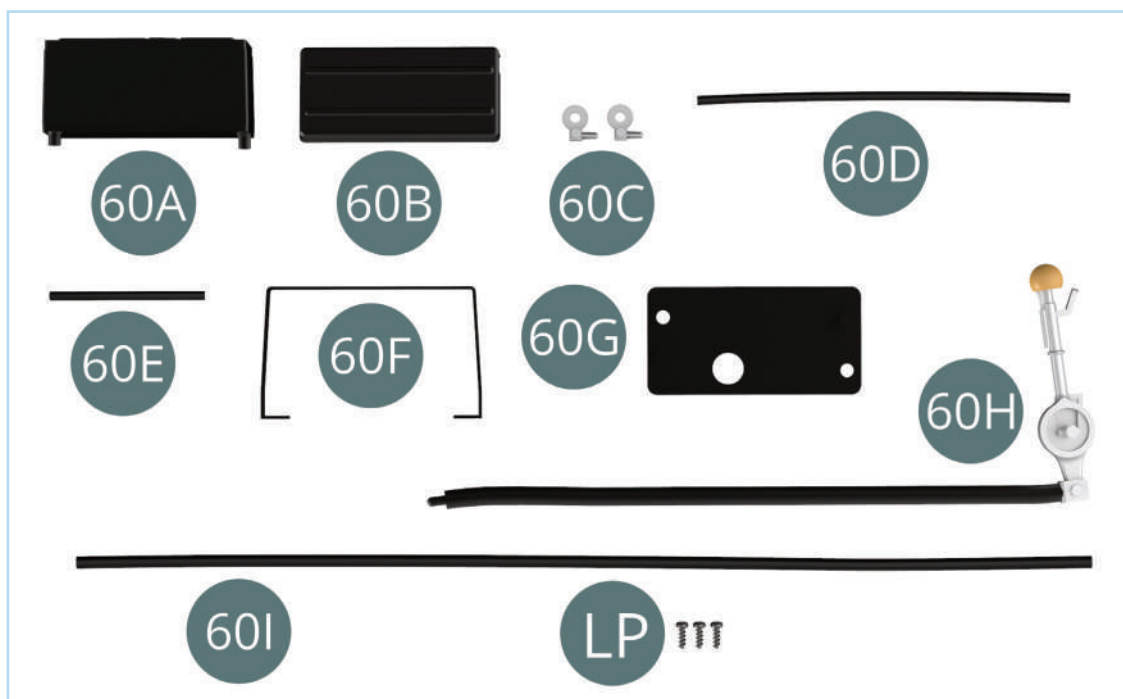
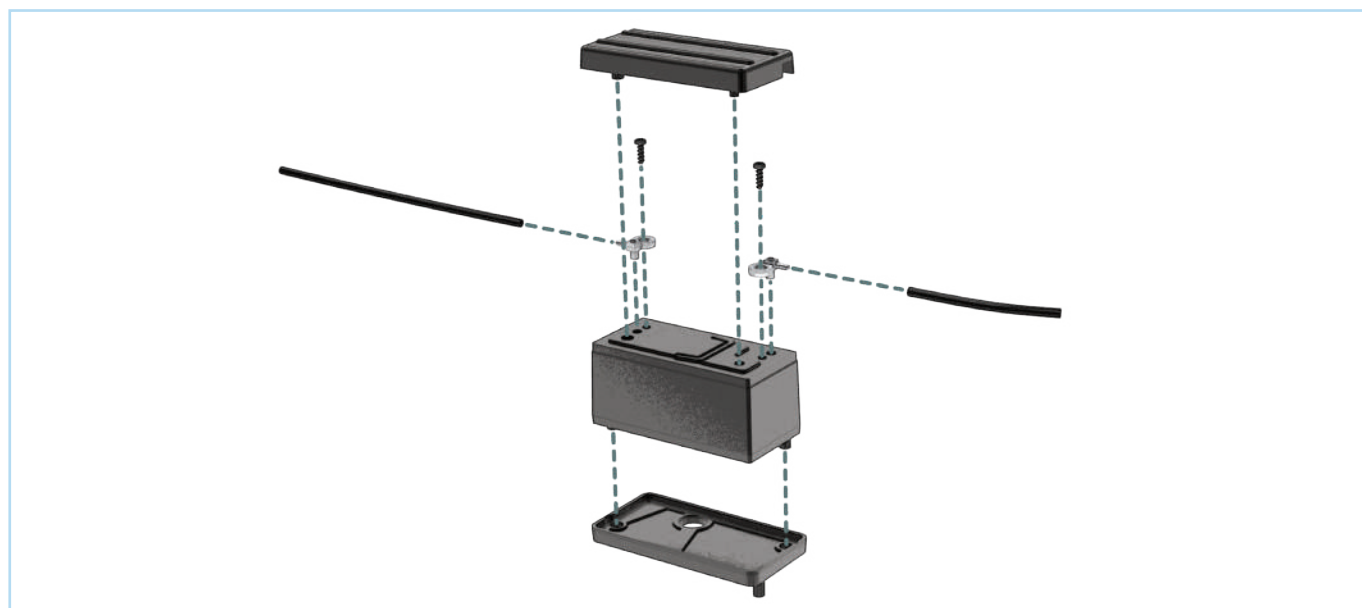
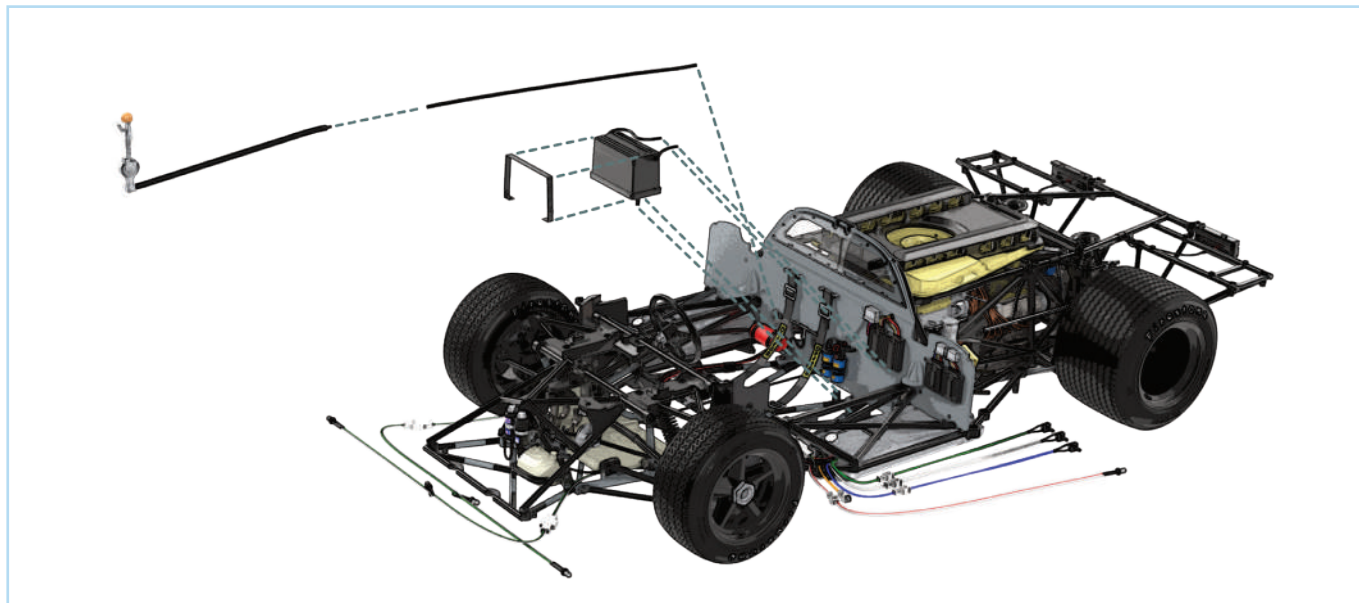


SCHÉMA D'ASSEMBLAGE



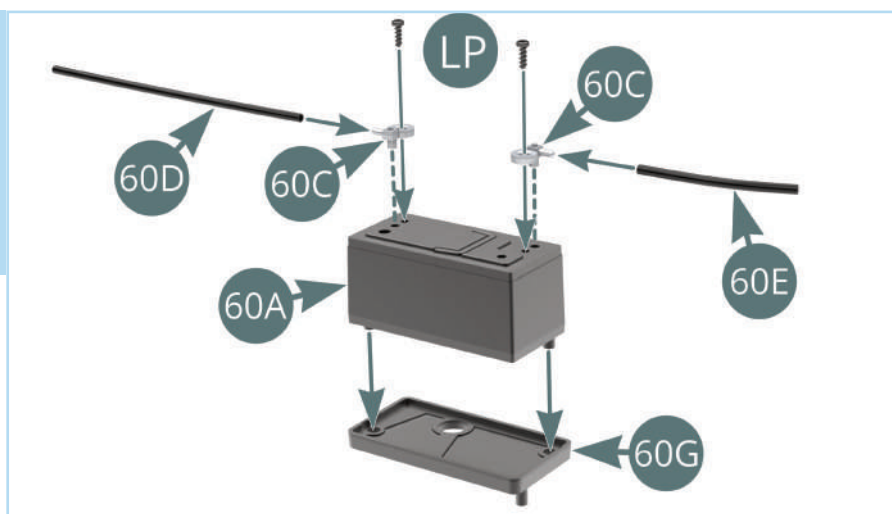
ÉTAPE 60 : ASSEMBLAGE ET MONTAGE DE LA BATTERIE ET DU LEVIER DE VITESSES

SCHÉMA D'ASSEMBLAGE

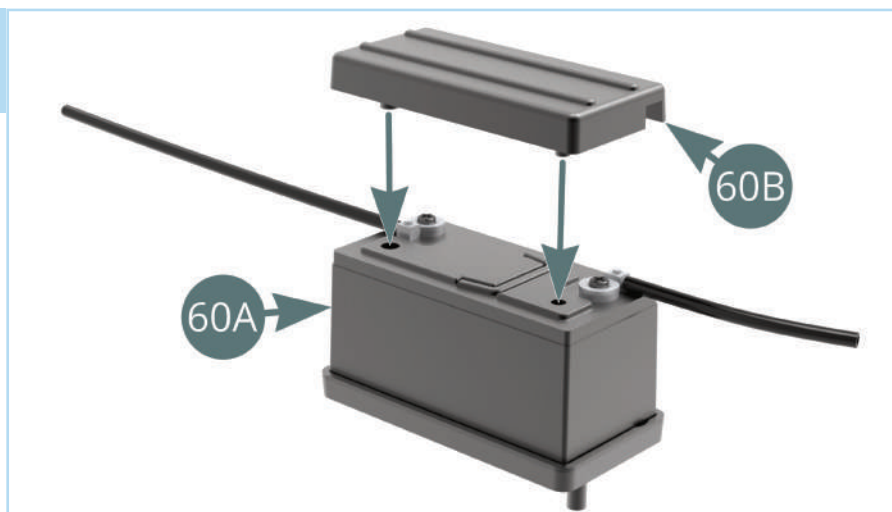


Phase 1

Positionner les câbles 60D et 60E sur les deux cosses de batterie 60C. Positionner les cosses 60C sur la batterie 60A et les fixer avec deux vis LP. Positionner la batterie 60A sur le support 60G.



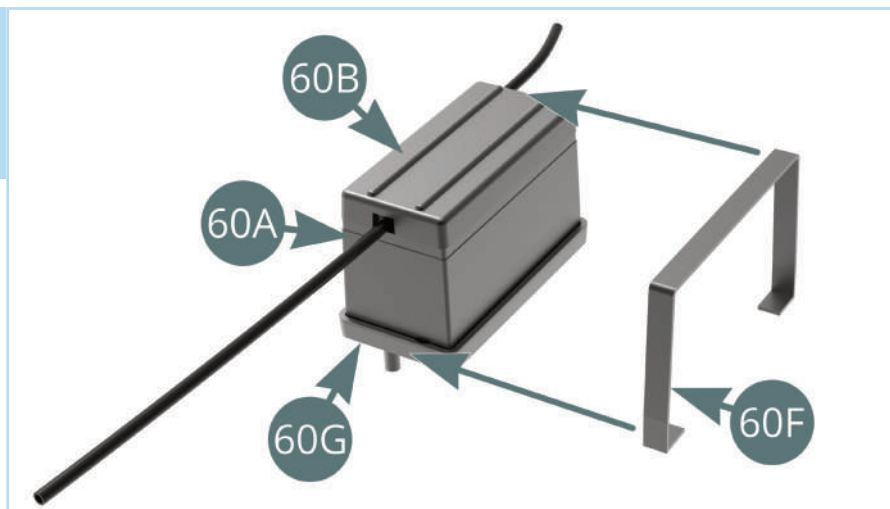
Positionner le couvercle 60B sur la batterie 60A.



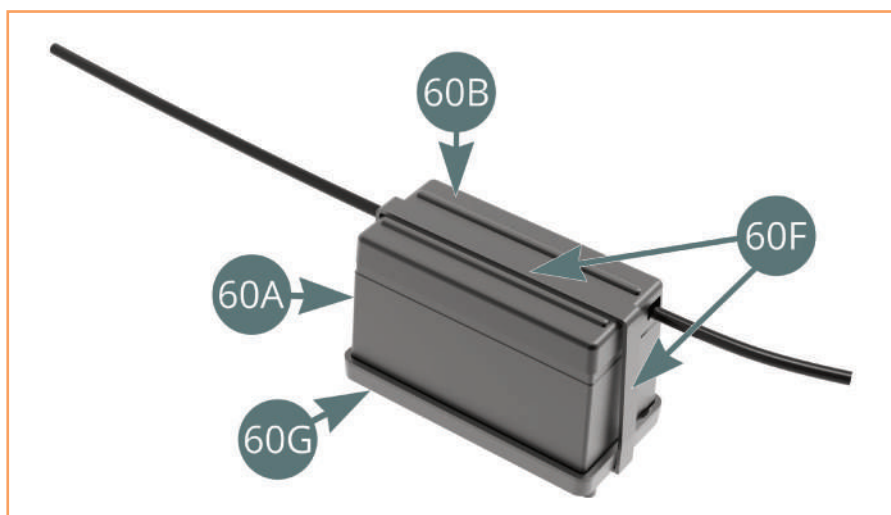
ÉTAPE 60 : ASSEMBLAGE ET MONTAGE DE LA BATTERIE ET DU LEVIER DE VITESSES

Phase 2

Positionner la sangle 60F par-dessus le couvercle 60B et la batterie 60A, et au-dessous du support 60G.

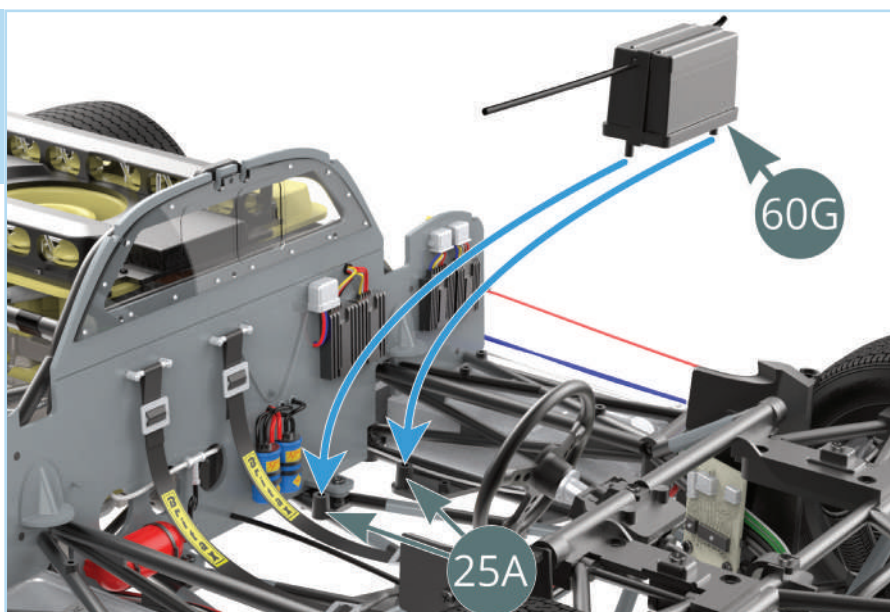


La batterie est maintenant prête à être installée sur le châssis.



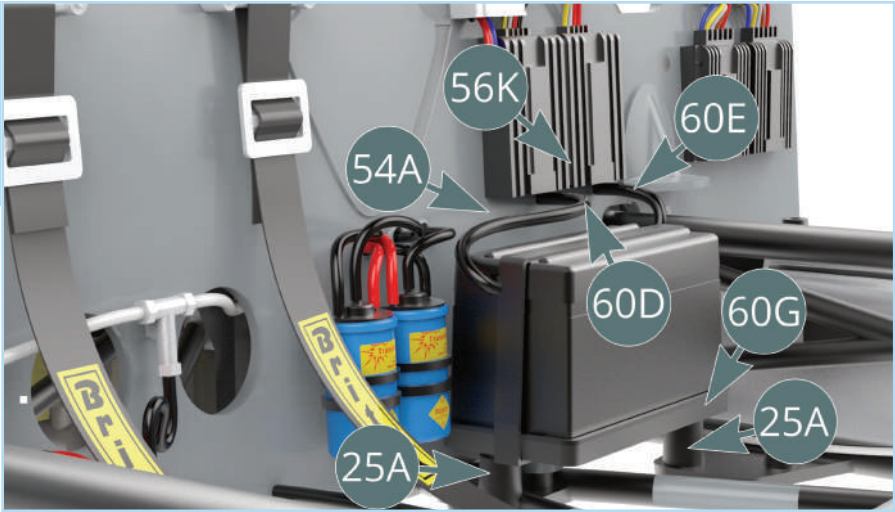
Phase 3

Positionner le support de batterie 60G sur le châssis inférieur 25A à l'aide de ses deux ergots.



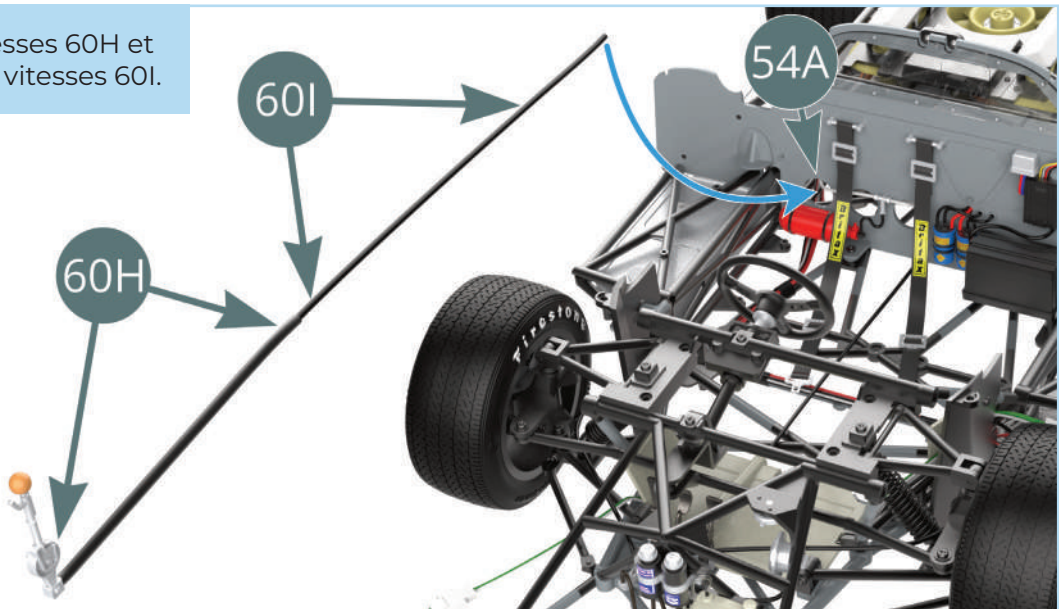
ÉTAPE 60 : ASSEMBLAGE ET MONTAGE DE LA BATTERIE ET DU LEVIER DE VITESSES

Relier les câbles 60D et 60E aux ergots situés sur la cloison de séparation du cockpit 54A, juste en dessous du boîtier d'allumage 56K.

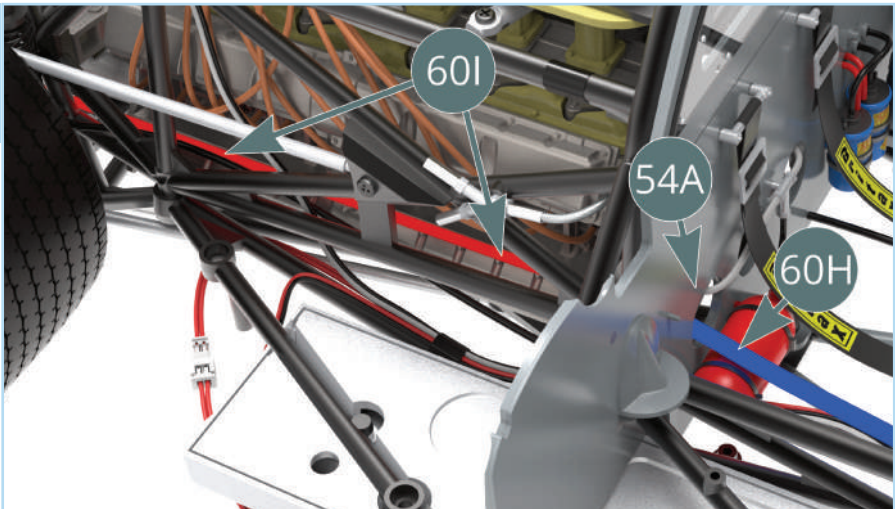


Phase 4

Relier le levier de vitesses 60H et la tringle de boîte de vitesses 60I.



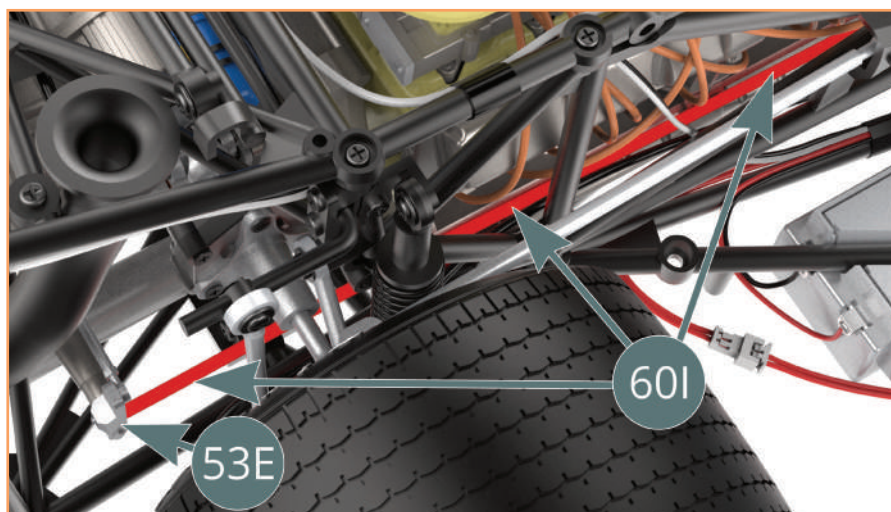
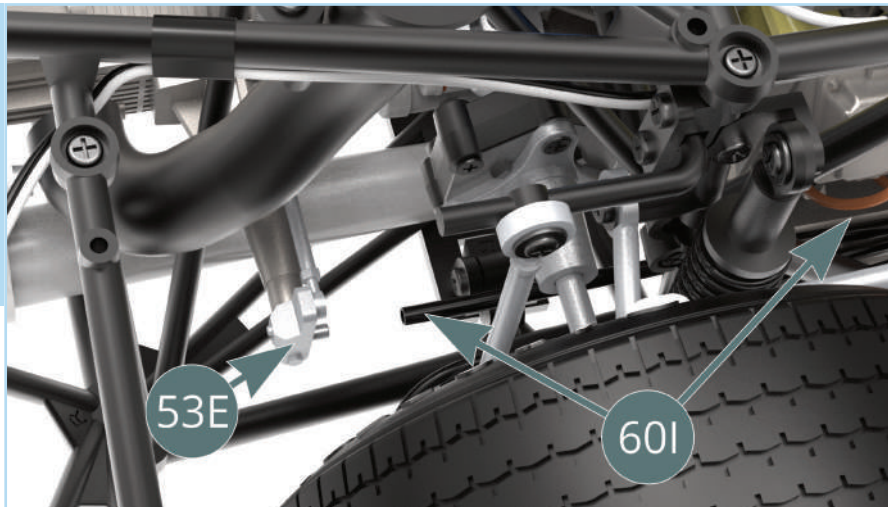
Faire passer cette dernière dans l'ouverture prévue sur la séparation du cockpit 54A.



ÉTAPE 60 : ASSEMBLAGE ET MONTAGE DE LA BATTERIE ET DU LEVIER DE VITESSES

Phase 5

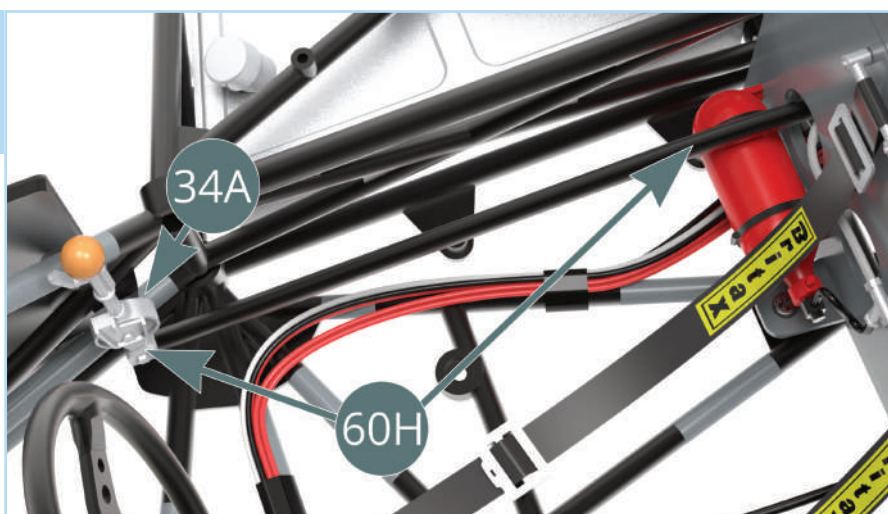
Guider la tringle de boîte de vitesses 60I jusqu'à la butée de boîte 53E et la relier à celle-ci. Nous recommandons d'utiliser une pince à épiler et de tenir l'extrémité de la tringle par dessous à travers les ouvertures du châssis qui facilitent l'accès.



La tringle de la boîte de vitesses, surlignée en rouge, doit s'attacher sur la butée de boîte et comme indiqué sur l'image.

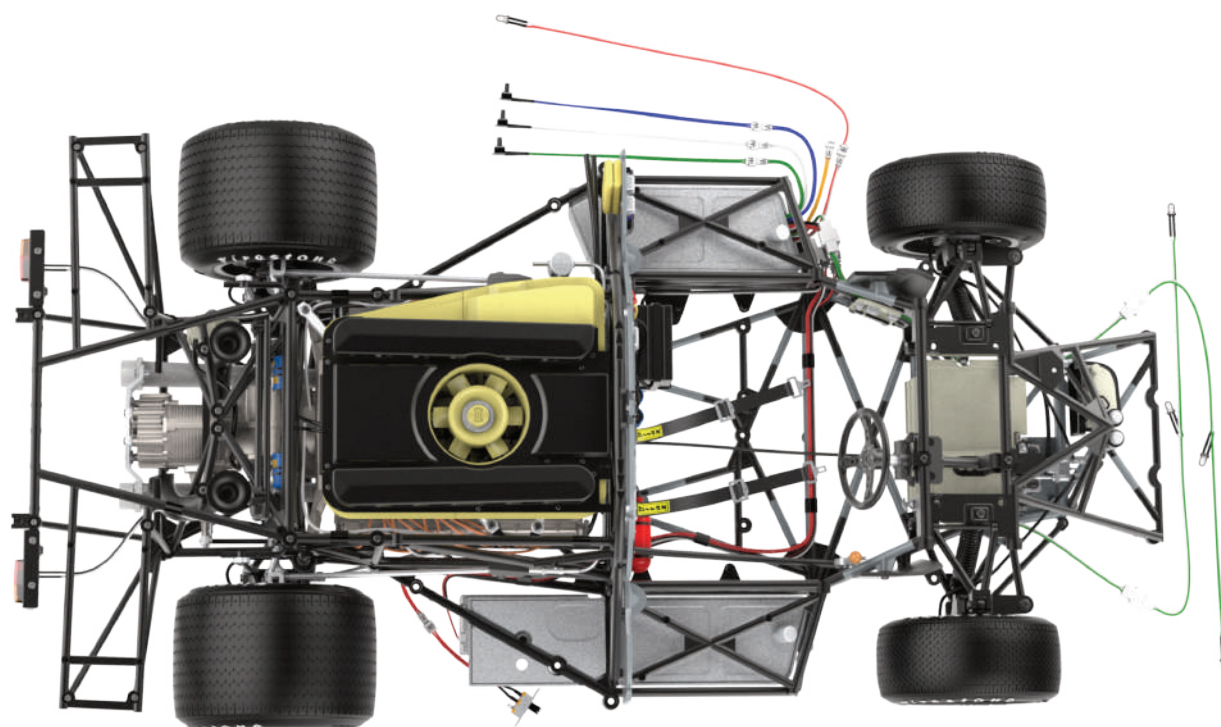
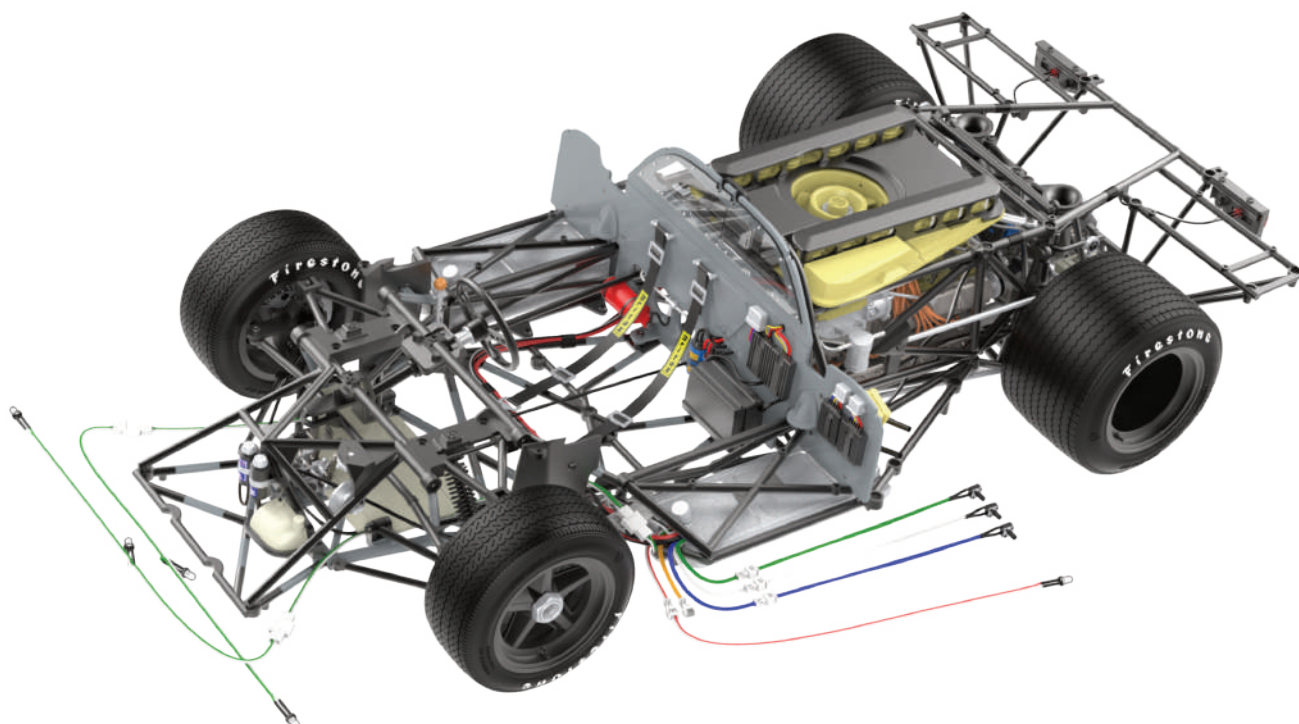
Phase 6

Positionner le levier de vitesses 60H sur le côté droit du châssis 34A dans le cockpit.



ÉTAPE 60 : ASSEMBLAGE ET MONTAGE DE LA BATTERIE ET DU LEVIER DE VITESSES

ÉTAPE TERMINÉE



ÉTAPE 61 : ASSEMBLAGE ET INSTALLATION DU SIÈGE CONDUCTEUR

61A Rembourrage du siège conducteur

61B Siège conducteur

61C Harnais de sécurité du bas

61D Verrou de boucle de harnais

61E Harnais de sécurité

61F Levier de réglage du siège

61G Ruban adhésif (x 5)

AP Vis 1,7 x 4 mm (x 5)

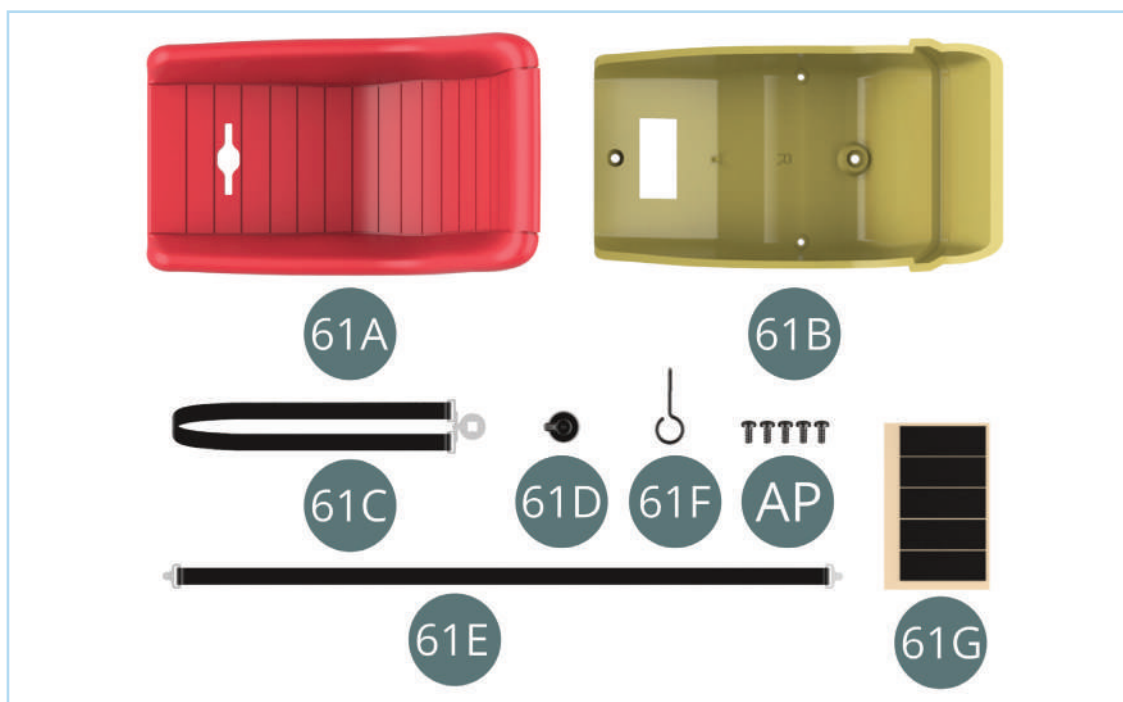
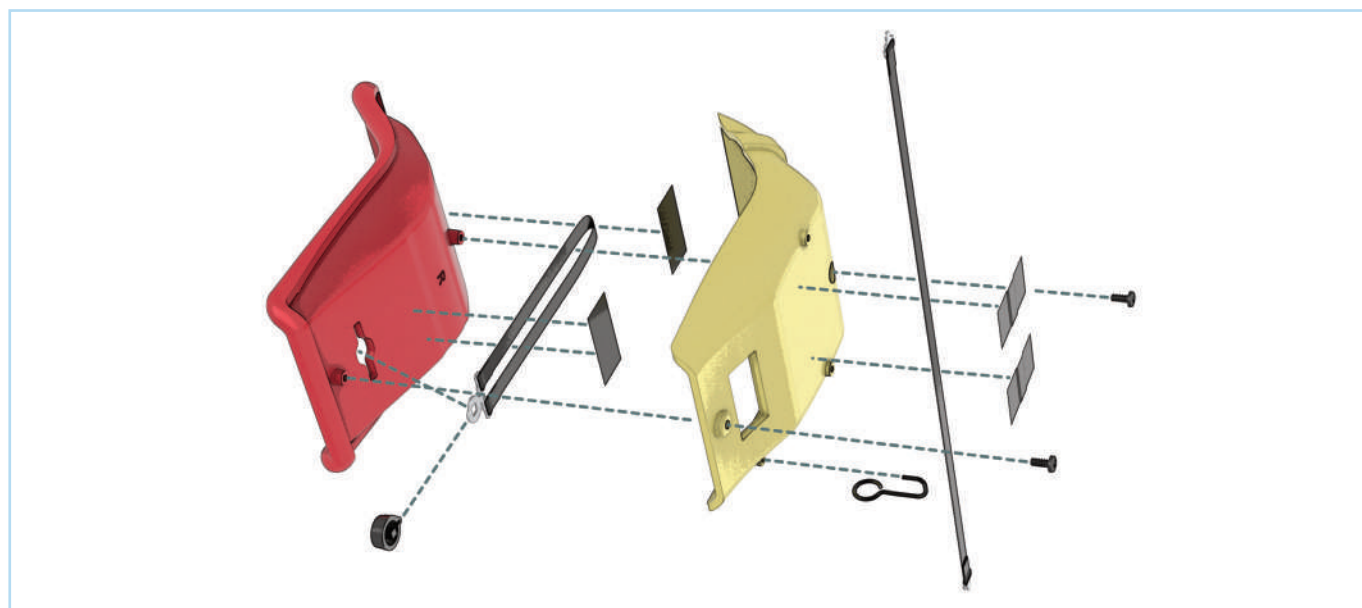
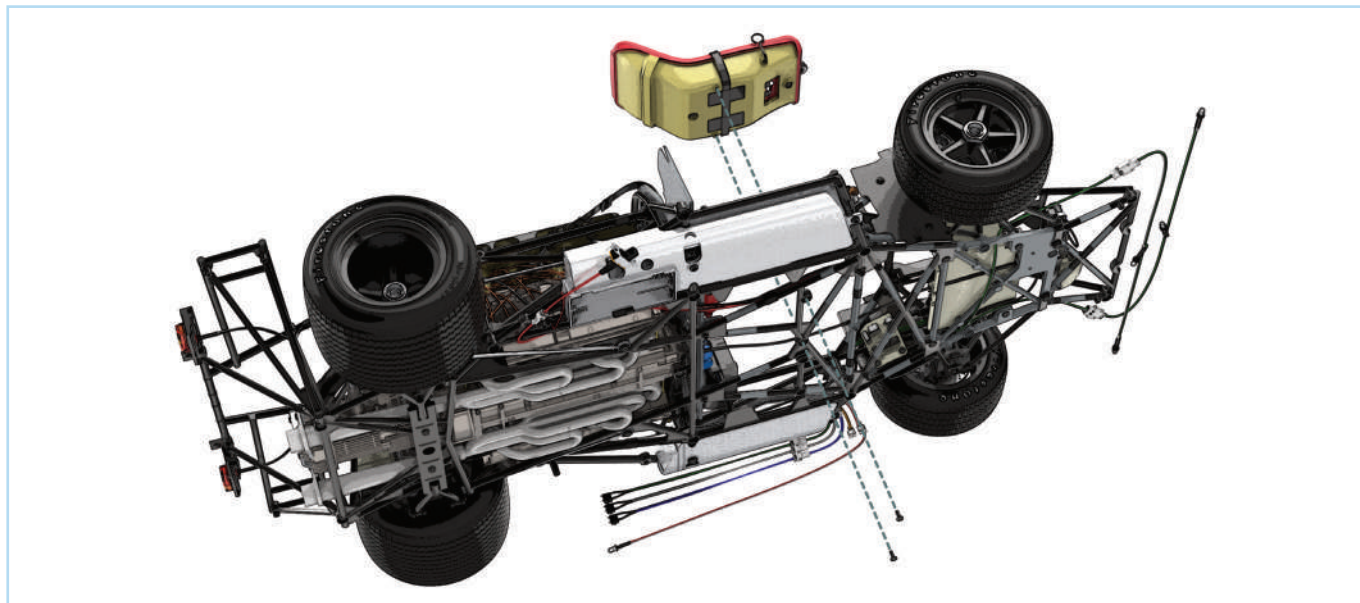


SCHÉMA D'ASSEMBLAGE



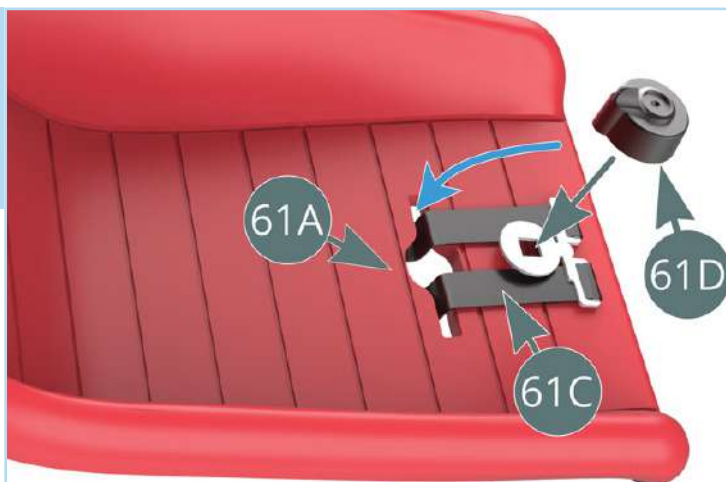
ÉTAPE 61 : ASSEMBLAGE ET INSTALLATION DU SIÈGE CONDUCTEUR

SCHÉMA D'ASSEMBLAGE

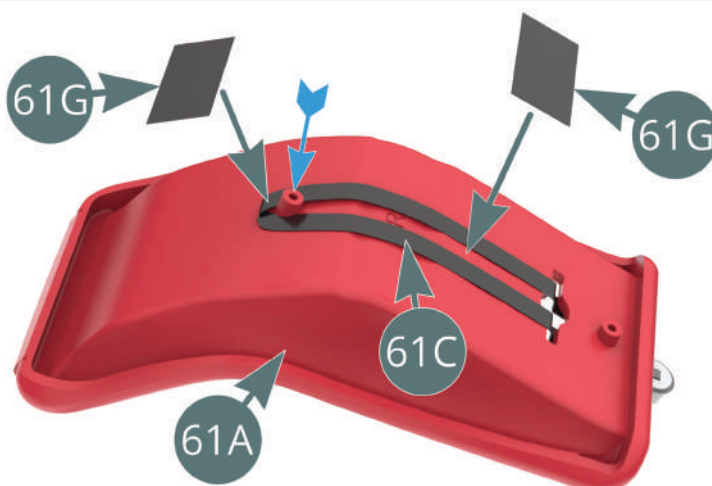


Phase 1

Passer le harnais du bas 61C dans l'encoche du rembourrage du siège 61A (flèche bleue) et placer le verrou 61D sur la boucle.



Placer l'extrémité en boucle du harnais 61C derrière le téton situé sous le rembourrage du siège (flèche bleue) et fixer le harnais avec deux morceaux de ruban adhésif 61G.



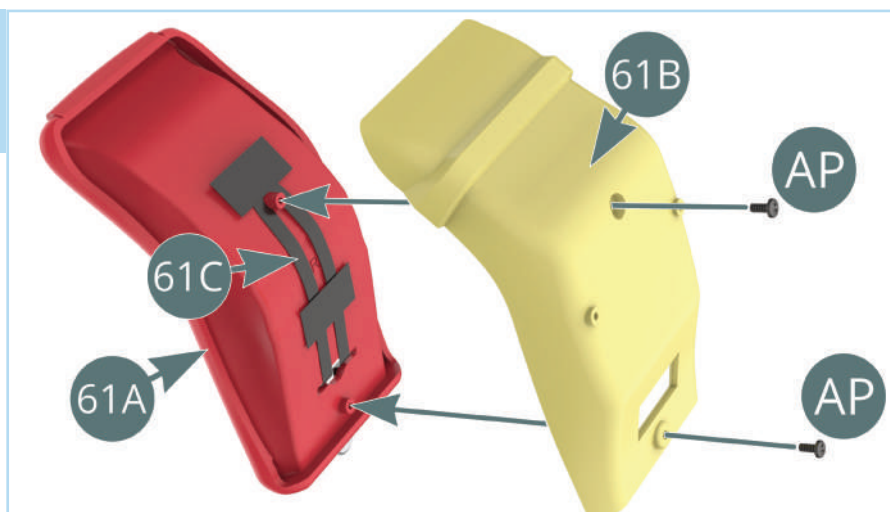
ÉTAPE 61 : ASSEMBLAGE ET INSTALLATION DU SIÈGE CONDUCTEUR



Le harnais du bas 61C et son verrou de boucle 61D sont attachés au rembourrage du siège 61A

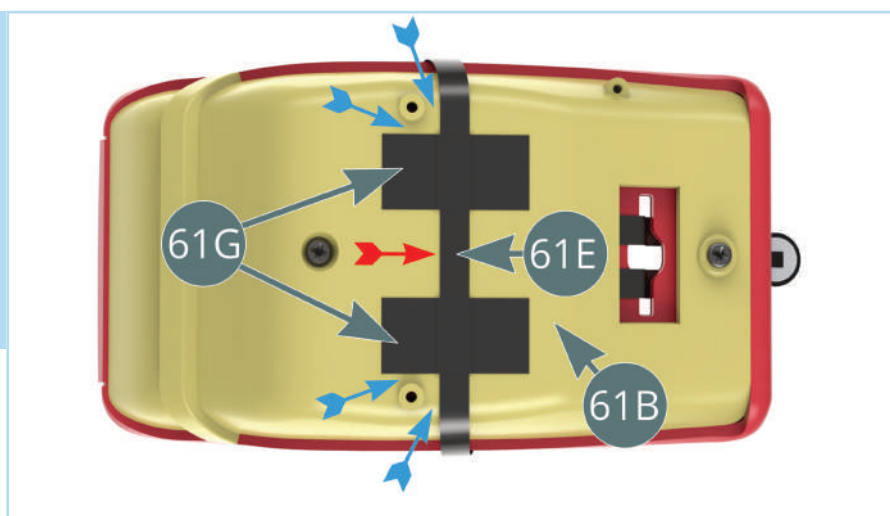
Phase 2

Positionner le rembourrage 61A sur le siège conducteur 61B et le fixer avec deux vis AP.



Phase 3

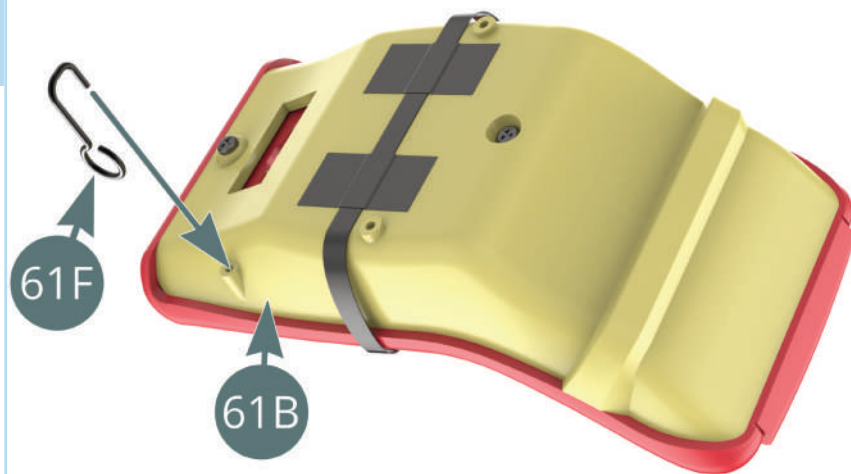
Positionner le milieu du harnais de sécurité 61E au milieu de la largeur de la base du siège 61B (flèche rouge) et le fixer avec deux morceaux de ruban adhésif 61G. Faire attention de placer les rubans adhésifs à au moins 2 mm des têtes de fixation (flèches bleues).



ÉTAPE 61 : ASSEMBLAGE ET INSTALLATION DU SIÈGE CONDUCTEUR

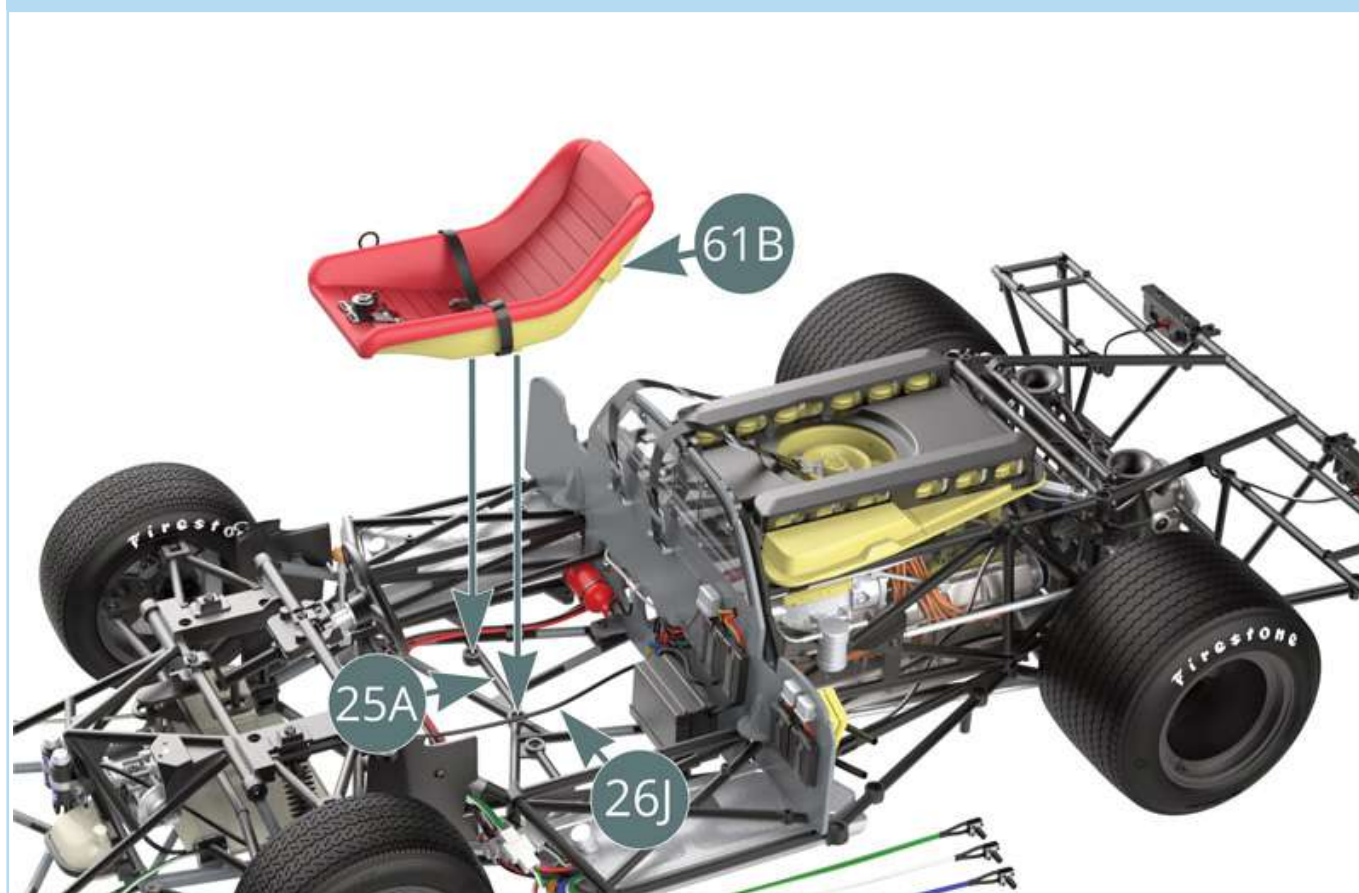
Phase 4

Positionner le levier de réglage 61F sur la base du siège 61B.



Phase 5

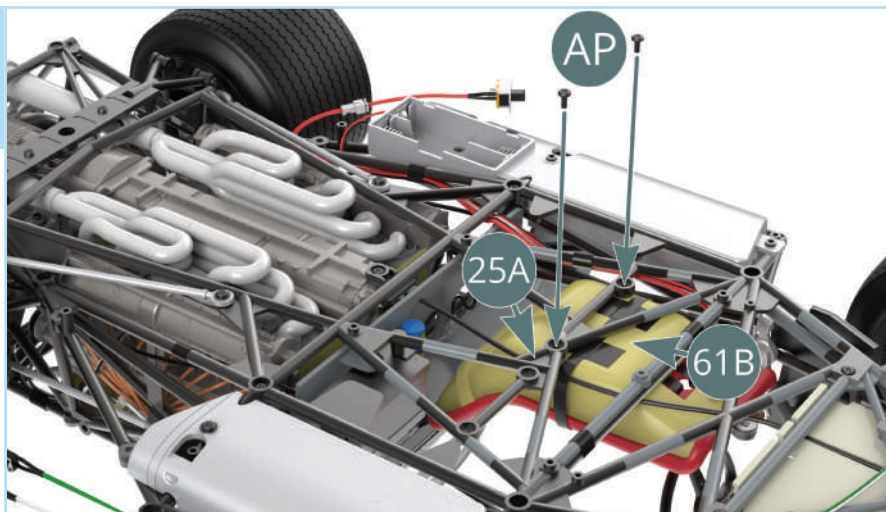
Déplacer légèrement le câble d'embrayage 26J vers la gauche et positionner le siège conducteur 61B sur le châssis inférieur 24A.



ÉTAPE 61 : ASSEMBLAGE ET INSTALLATION DU SIÈGE CONDUCTEUR

Phase 6

Fixer le siège conducteur 61B sur le châssis inférieur 24A (par en dessous) avec deux vis AP.

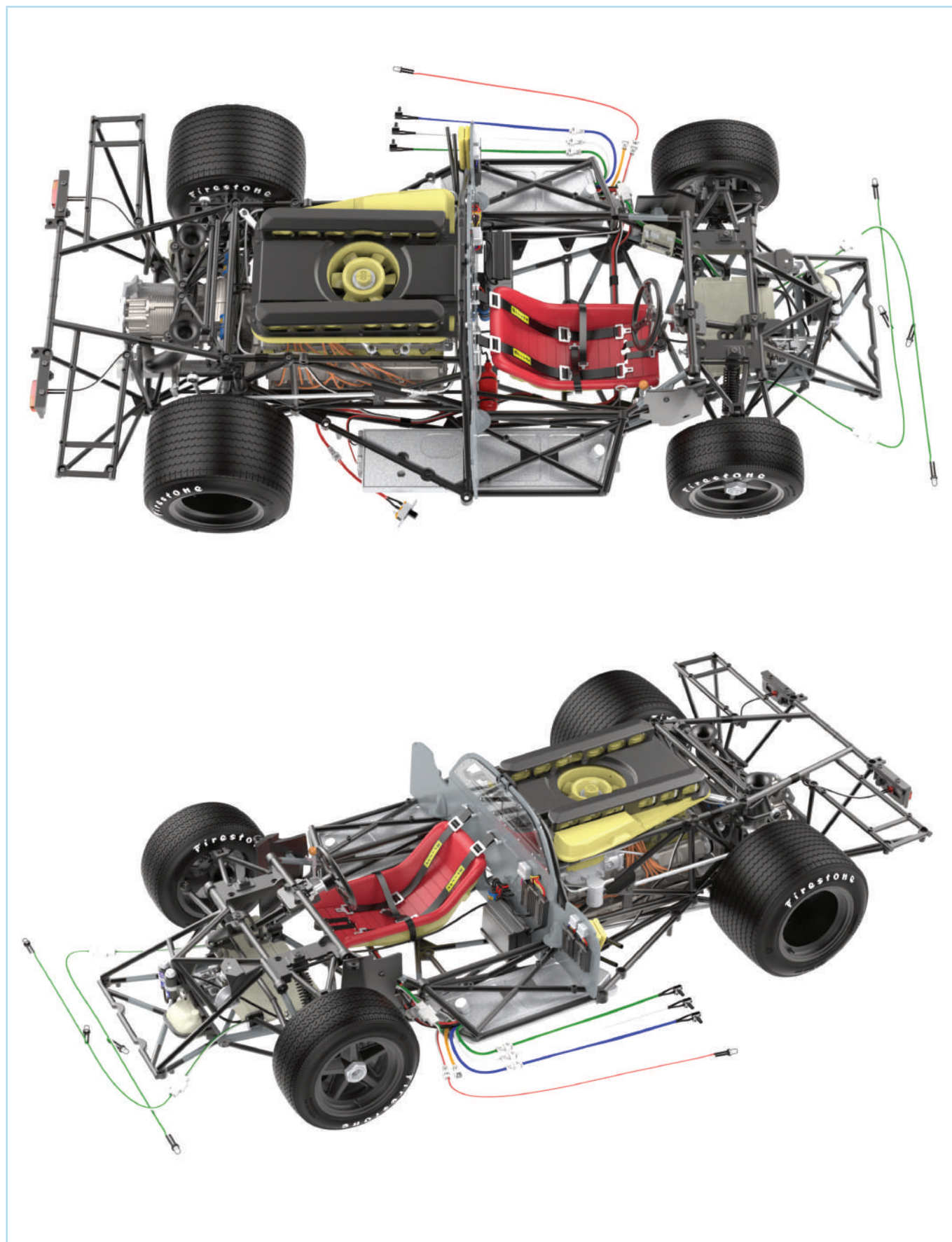


Le siège conducteur est installé sur le châssis. Placez les ceintures comme sur l'image. Pincez les ceintures ou enroulez-les autour d'un manche rond (tournevis, pinceau...) pour qu'elles se placent correctement. Vous pouvez également utiliser un petit morceau de colle pour maintenir les courroies en place.



ÉTAPE 61 : ASSEMBLAGE ET INSTALLATION DU SIÈGE CONDUCTEUR

ÉTAPE TERMINÉE



ÉTAPE 62 : ASSEMBLAGE ET INSTALLATION DU SIÈGE PASSAGER

62A Rembourrage du siège passager

AP Vis 1,7 x 4 mm (x 5)

62B Siège passager

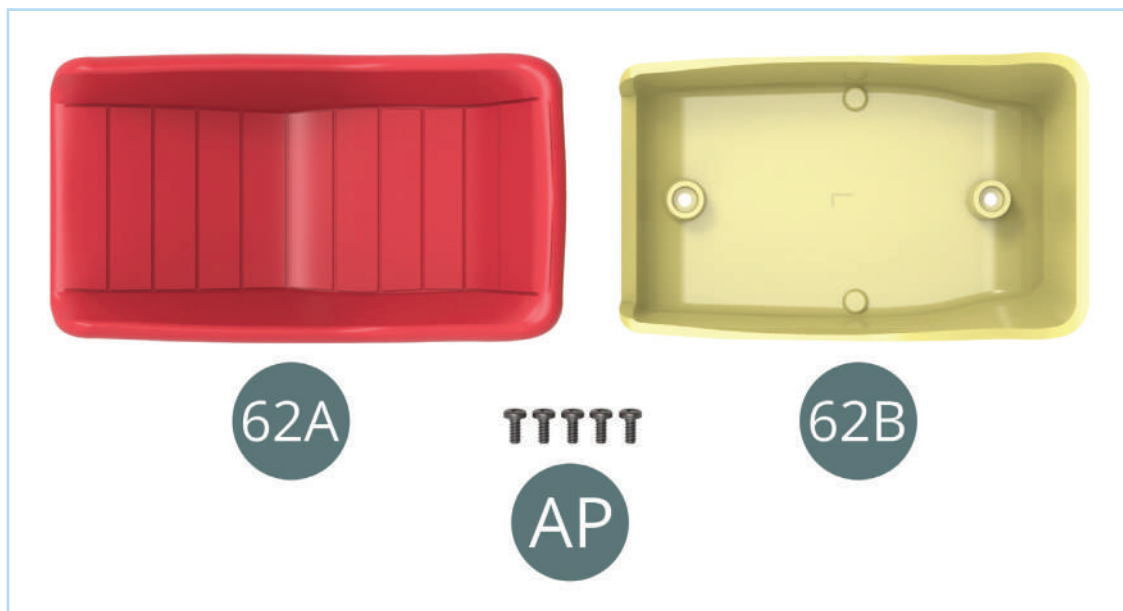
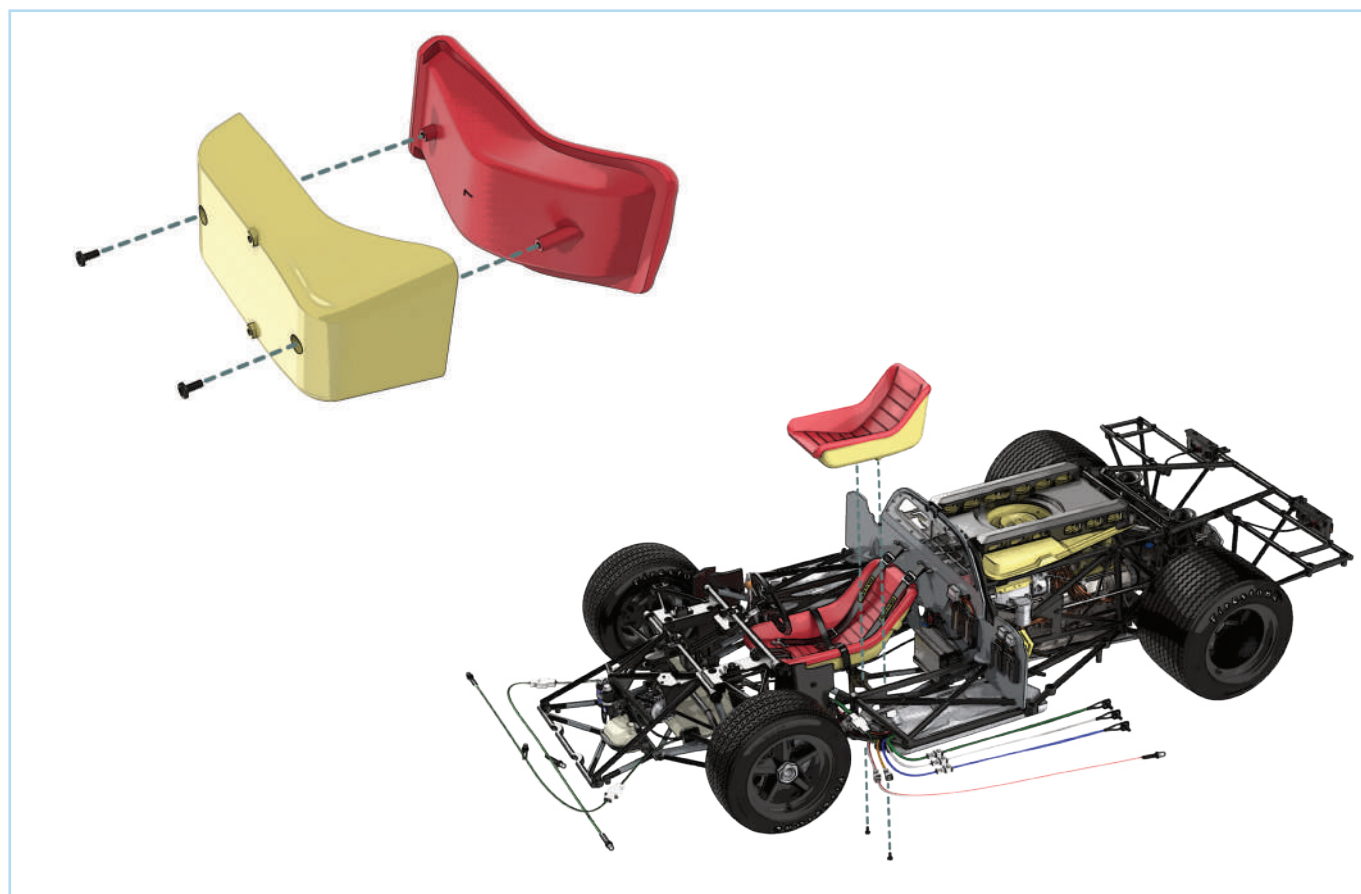


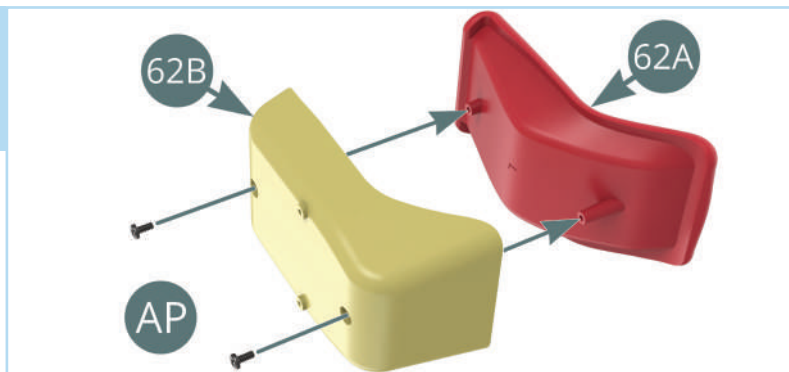
SCHÉMA D'ASSEMBLAGE



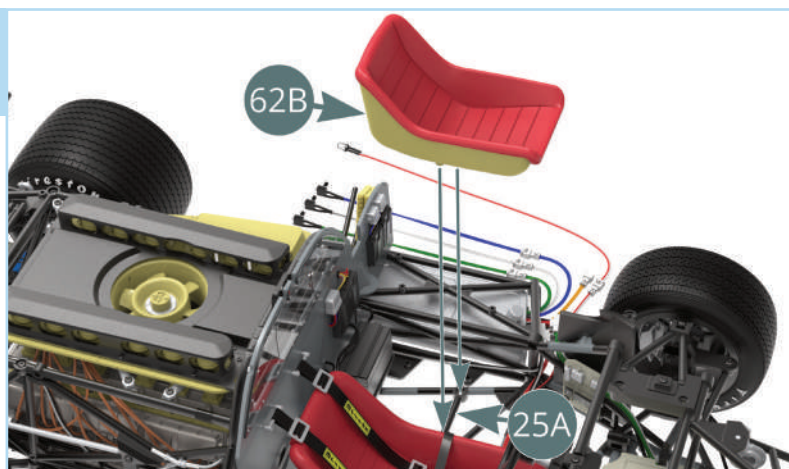
ÉTAPE 62 : ASSEMBLAGE ET INSTALLATION DU SIÈGE PASSAGER

Phase 1

Positionner le rembourrage 62A sur le siège passager 62B et le fixer avec deux vis AP.

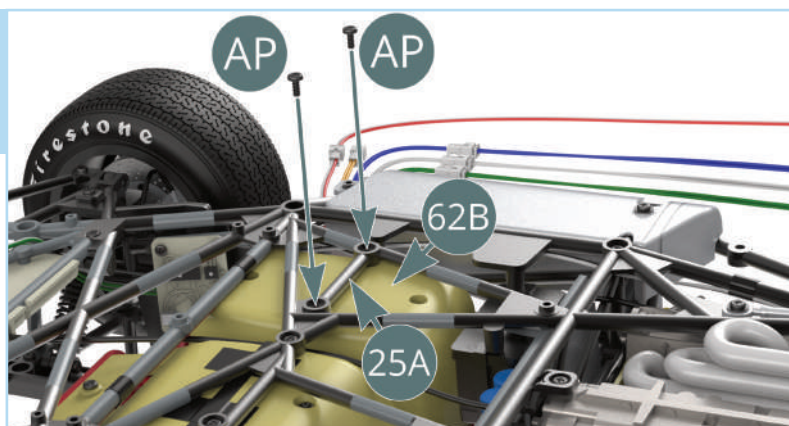


Positionner le siège passager 62B sur le châssis inférieur 24A.



Phase 2

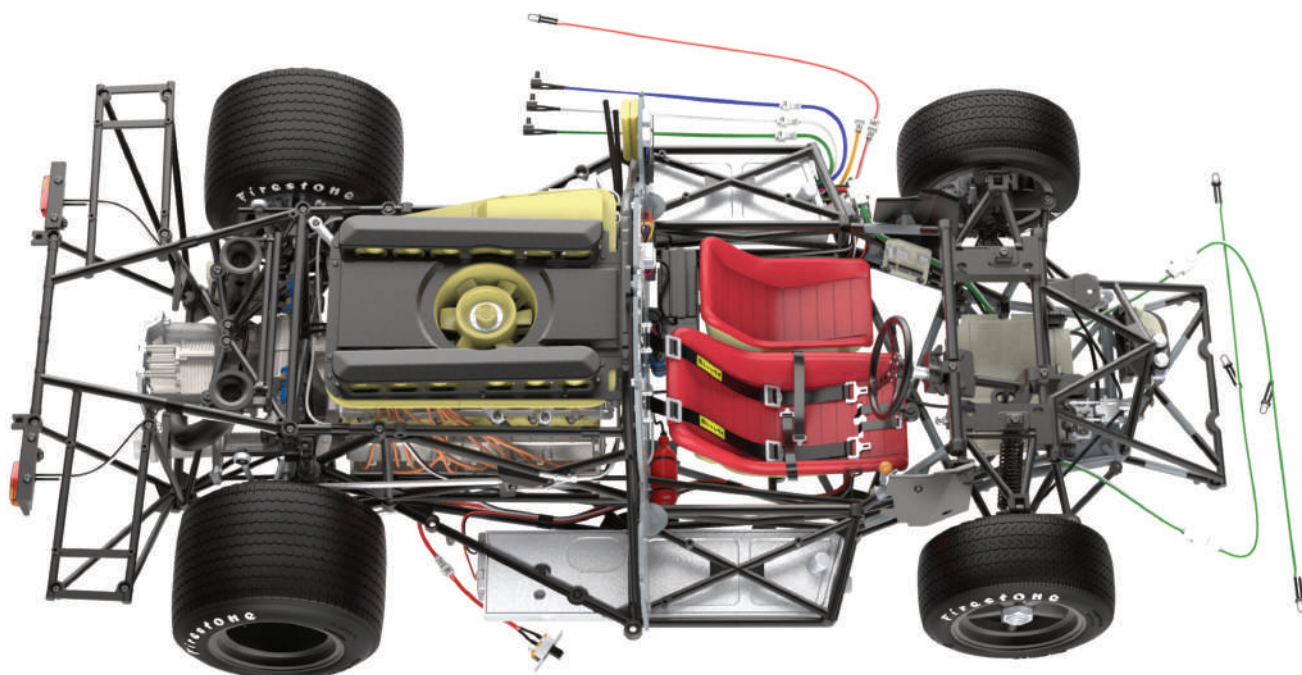
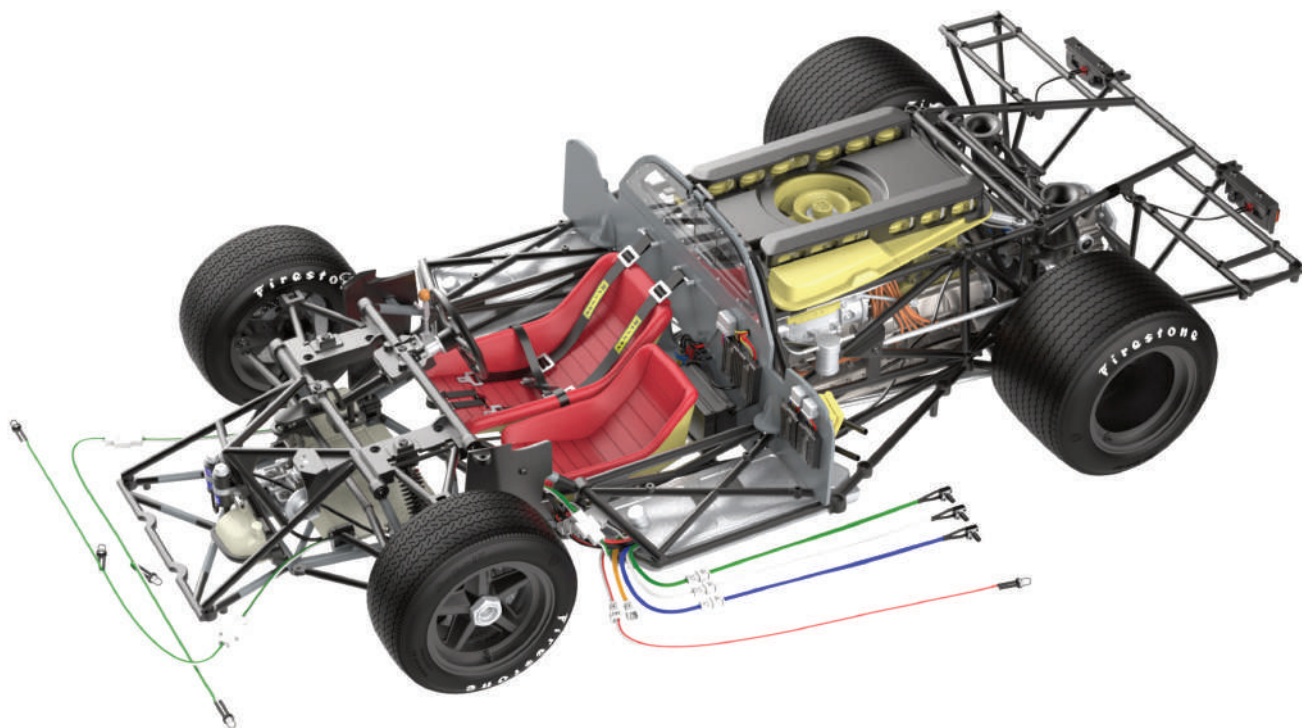
Fixer le siège passager 62B sur le châssis inférieur 24A (par en dessous) avec deux vis AP.



Les sièges conducteur et passager sont fixés sur le châssis.

ÉTAPE 62 : ASSEMBLAGE ET INSTALLATION DU SIÈGE PASSAGER

ÉTAPE TERMINÉE



ÉTAPE 63 : DÉTAILS DU TABLEAU DE BORD

63A Tableau de bord

63B Manette

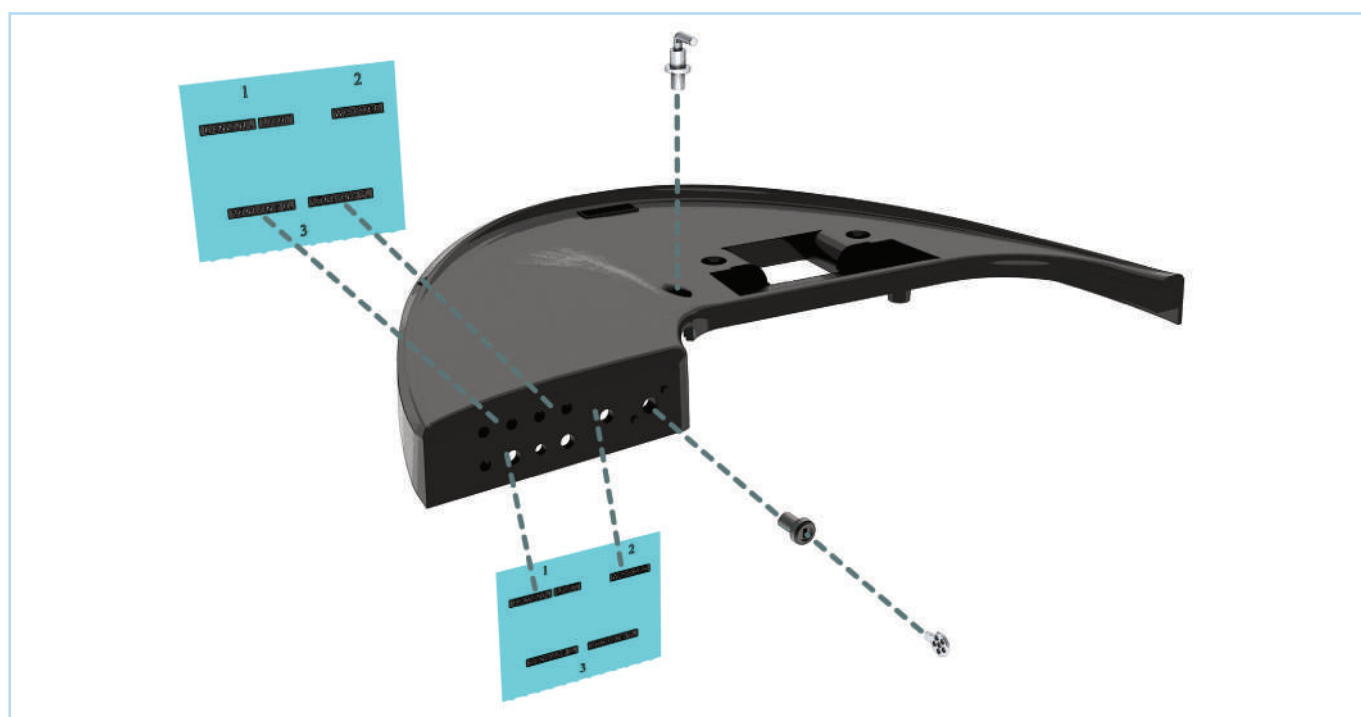
63C Contacteur de démarrage

63D Clé de contact

63E Décalcomanies du tableau de bord (x 2)



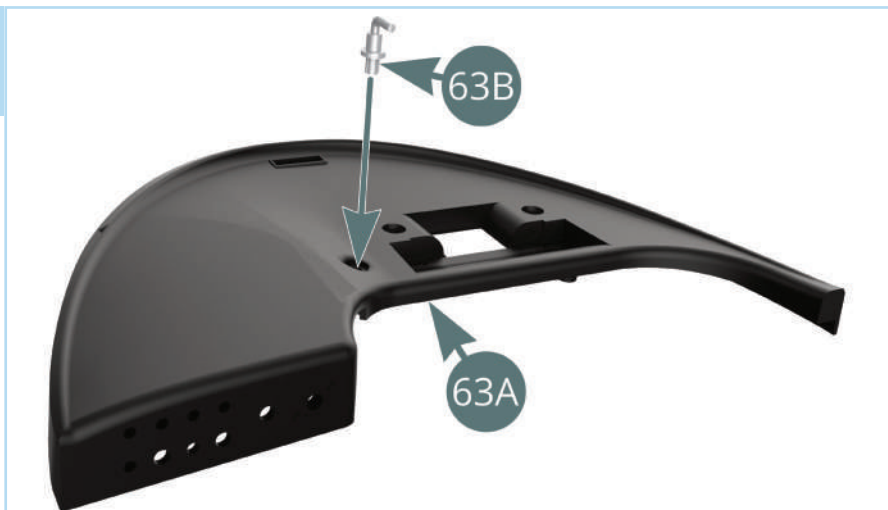
SCHÉMA D'ASSEMBLAGE



ÉTAPE 63 : DÉTAILS DU TABLEAU DE BORD

Phase 1

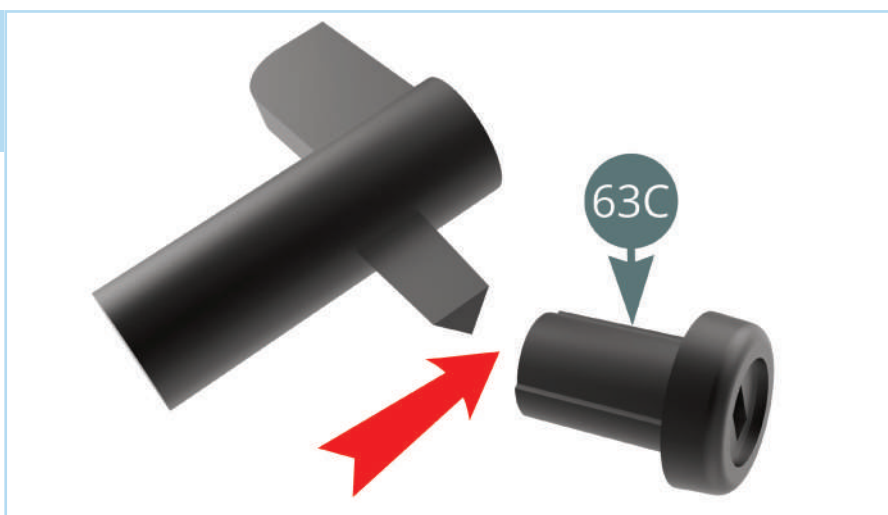
Positionner la manette 63B sur le tableau de bord 63A.



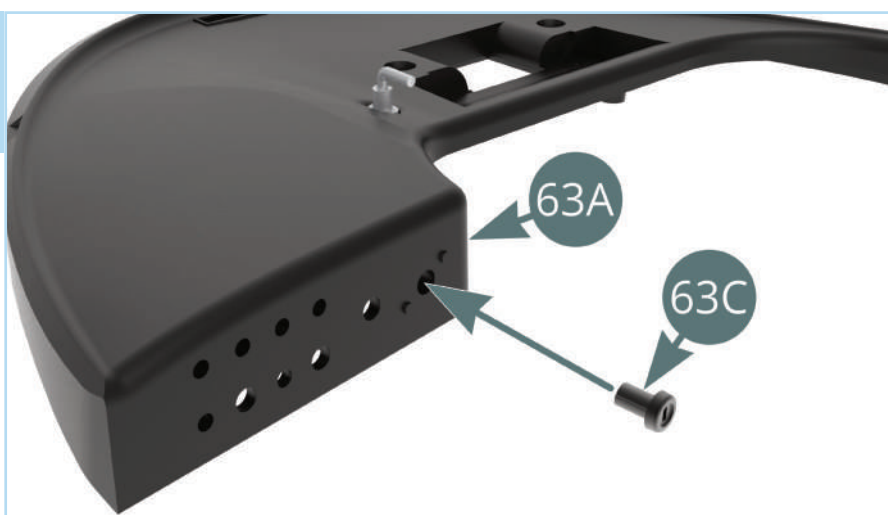
Phase 2

Détacher le contacteur de démarrage 63C de la grappe de moulage.

Veuillez vérifier si votre interrupteur de démarrage, étant une petite pièce, est déjà détachée de la grappe.



Positionner le contacteur de démarrage 63C sur le tableau de bord 63A.

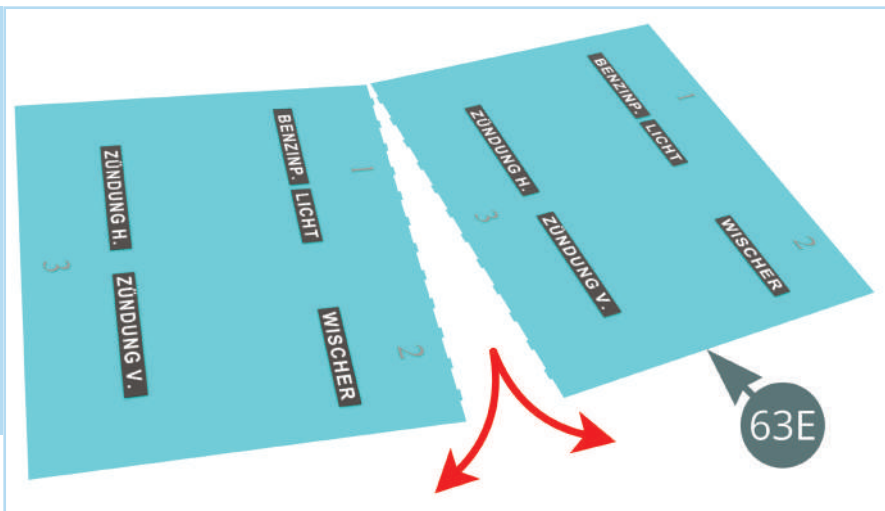


ÉTAPE 63 : DÉTAILS DU TABLEAU DE BORD

Bien que cette étape comprenne les décalcomanies du tableau de bord, vous pouvez les appliquer après avoir terminé la phase 6 de l'étape 64 afin d'éviter de les endommager lors de l'assemblage des interrupteurs.

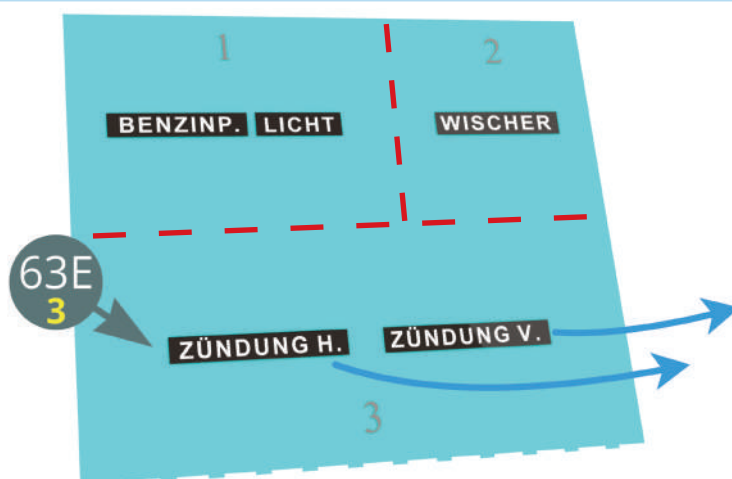
Phase 3

Séparez en deux la planche de décalcomanies 63E pour commencer à utiliser l'une d'elles. Préparez un récipient d'eau pour y tremper les décalcomanies. Nous vous recommandons également d'utiliser un petit pinceau pour faciliter l'application des décalcomanies et pour ajuster leur position une fois appliquées.



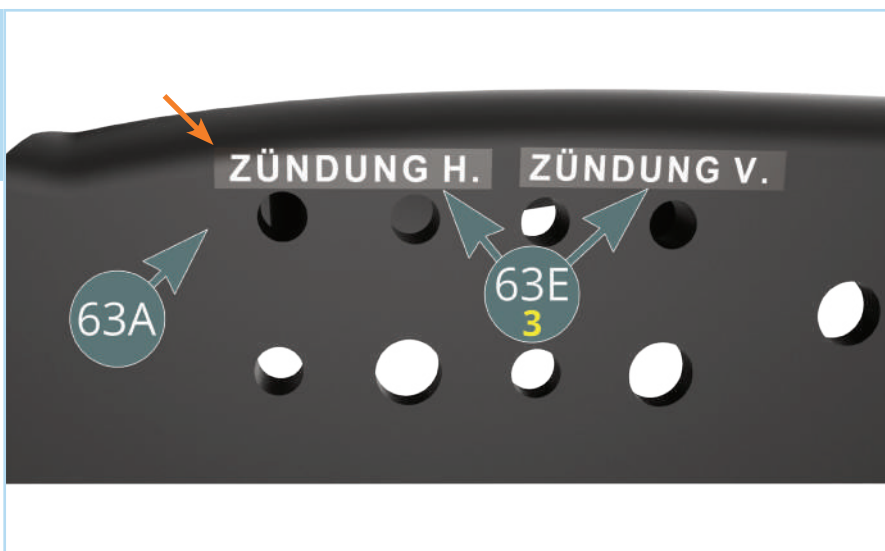
Plonger les décalcomanies 63E-3 dans l'eau pendant 15 secondes.

Il est conseillé de couper la planche en trois parties, comme le montre la ligne rouge en pointillés afin de faciliter le transfert des décalcomanies.



Faire glisser les décalcomanies 63E-3 afin de les appliquer sur le tableau de bord 63A comme indiqué ci-contre.

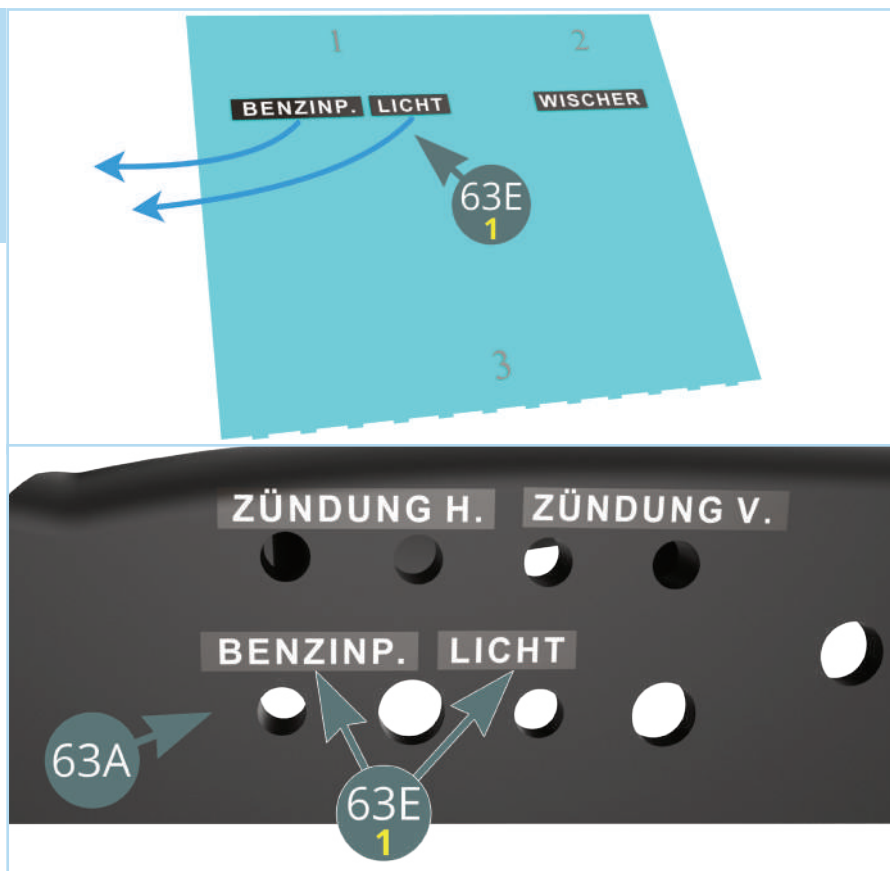
Il est recommandé d'utiliser le bout des poils du pinceau pour placer les décalcomanies en place et pour aplatir soigneusement toute poche d'air. Si nécessaire, appuyez sur le coin (flèche orange) de la décalcomanie pour la faire adhérer à la courbe du tableau de bord.



ÉTAPE 63 : DÉTAILS DU TABLEAU DE BORD

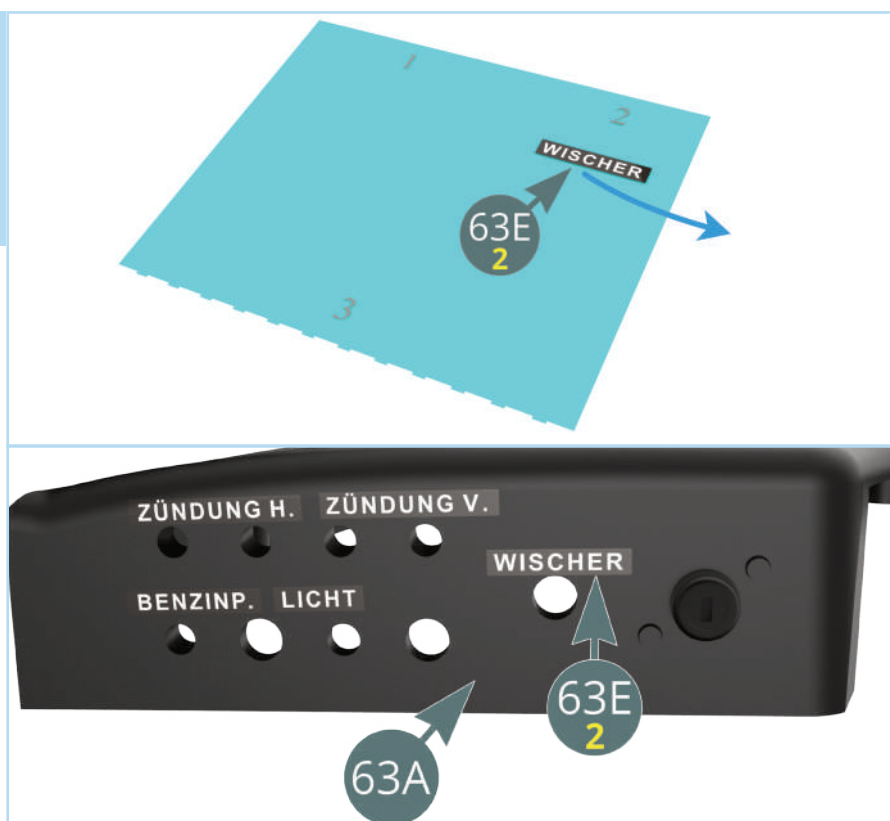
Phase 4

Plonger les décalcomanies 63E-1 dans l'eau pendant 15 secondes, puis les faire glisser afin de les appliquer sur le tableau de bord 63A comme indiqué ci-dessous.



Phase 5

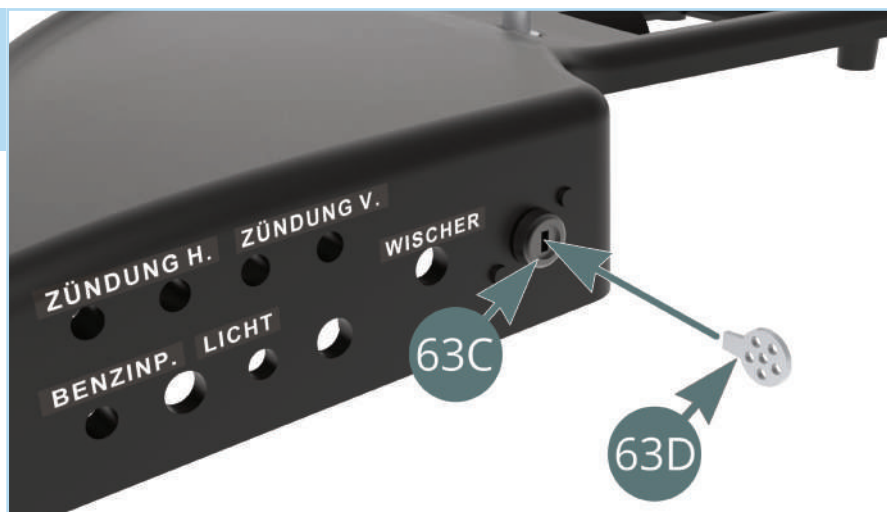
Plonger la décalcomanie 63E-2 dans l'eau pendant 15 secondes, puis la faire glisser afin de l'appliquer sur le tableau de bord 63A comme indiqué ci-dessous.



ÉTAPE 63 : DÉTAILS DU TABLEAU DE BORD

Phase 6

Positionner la clé de contact 63D dans le contacteur de démarrage 63C.



ÉTAPE TERMINÉE



ÉTAPE 64 : ASSEMBLAGE DE LA CONSOLE D'INSTRUMENTS ET DU TABLEAU DE BORD

64A Capot de panneau d'instruments

64B Console d'instruments

64C Cadrans

64D Panneau réflecteur

64E Panneau de commutateurs

64F Panneau de commutateurs

64G Interrupteur

64H Interrupteur

64I Interrupteur (x 6)

64J Interrupteur (x 2)

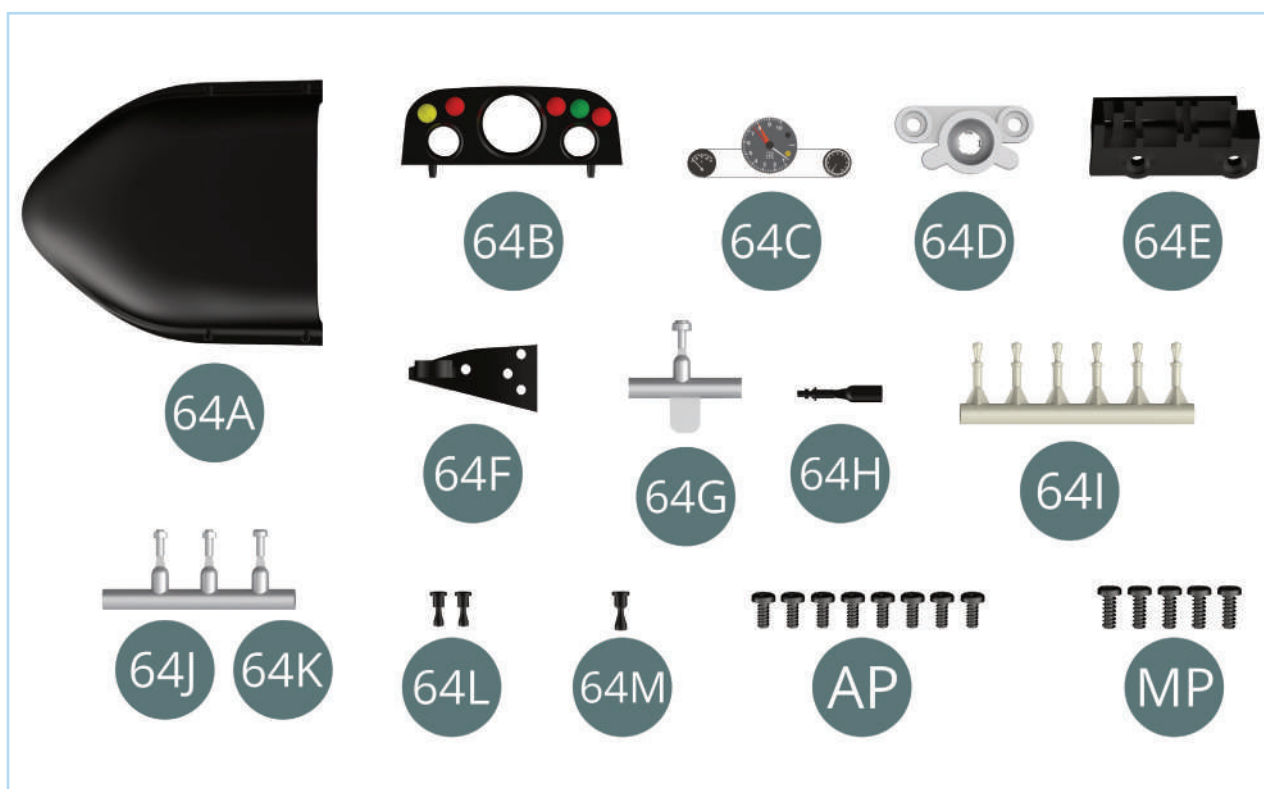
64K Contacteur de pompe d'essence

64L Commutateur (x 2)

64M Commutateur

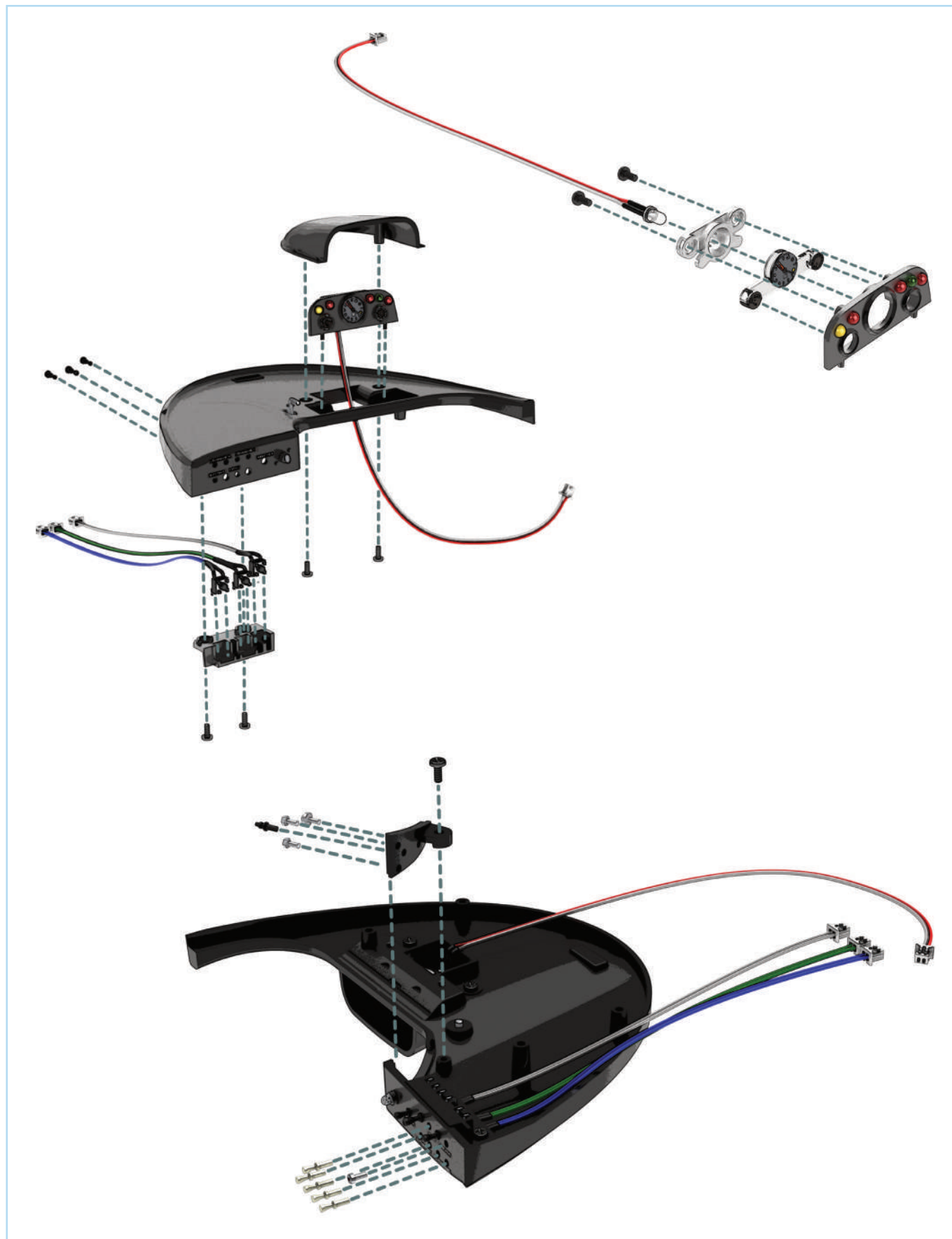
AP Vis 1,7 x 4 mm (x 8)

MP Vis 2,0 x 5 mm (x 5)



ÉTAPE 64 : ASSEMBLAGE DE LA CONSOLE D'INSTRUMENTS ET DU TABLEAU DE BORD

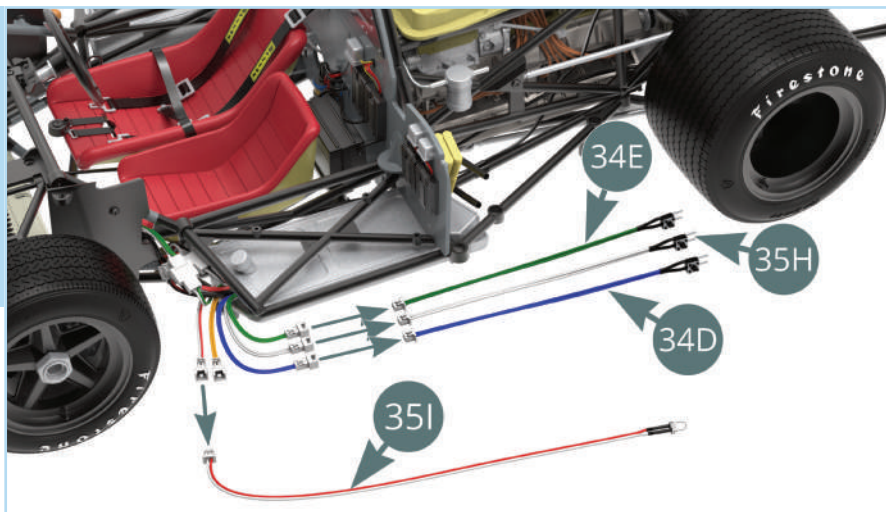
SCHÉMA D'ASSEMBLAGE



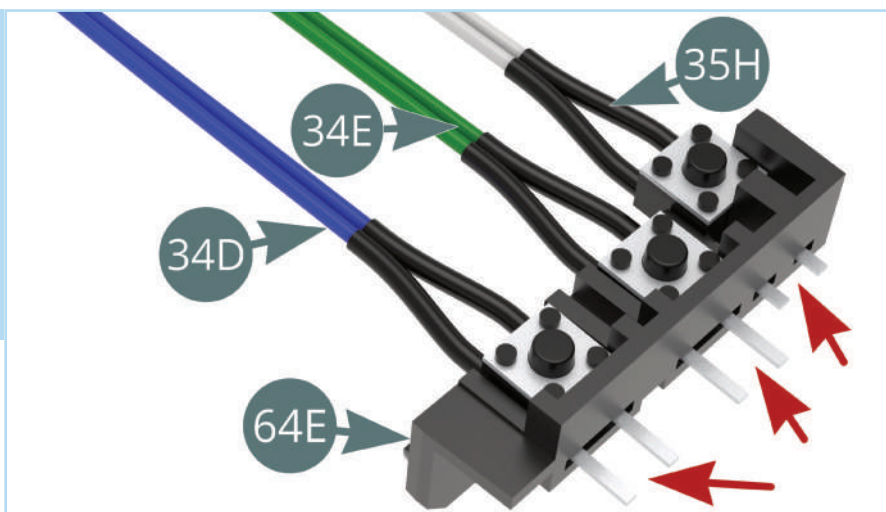
ÉTAPE 64 : ASSEMBLAGE DE LA CONSOLE D'INSTRUMENTS ET DU TABLEAU DE BORD

Phase 1

Débrancher les câbles d'interrupteur du klaxon 34E (vert), d'interrupteur de l'éclairage 35H (blanc), d'interrupteur du son du moteur 34D (bleu) et de la LED de rétroéclairage des instruments 35I (rouge-blanc).

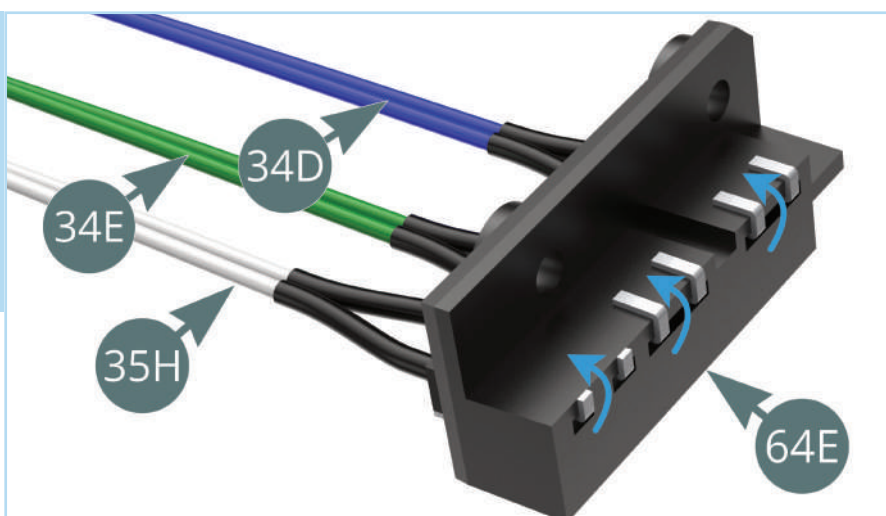


Engager les pattes de contact des câbles d'interrupteur du klaxon 34E (vert), d'interrupteur de l'éclairage 35H (blanc) et d'interrupteur du son du moteur 34D (bleu) dans les logements respectifs prévus sur le panneau de commutateurs 64E (flèches rouges).



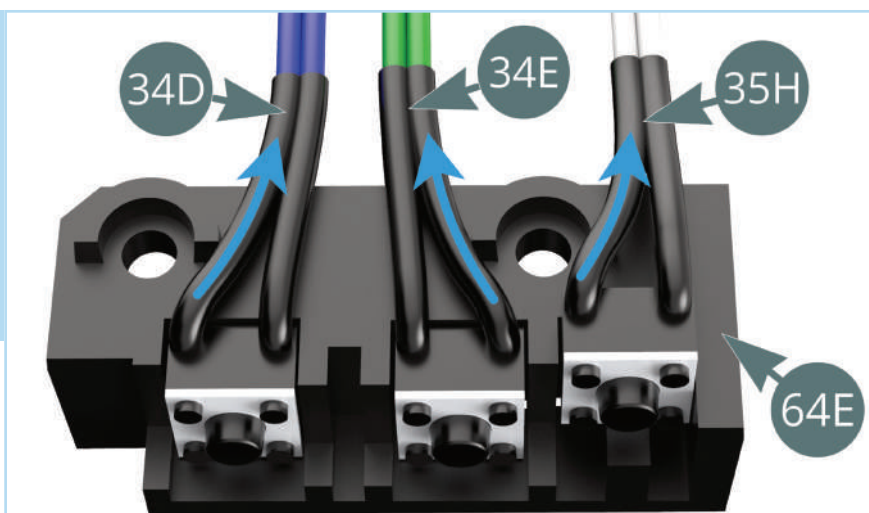
Phase 2

Plier les pattes de contact des câbles d'interrupteur du klaxon 34E (vert), d'interrupteur de l'éclairage 35H (blanc) et d'interrupteur du son du moteur 34D (bleu) sur le bord supérieur du panneau de commutateurs 64E (flèches bleues).



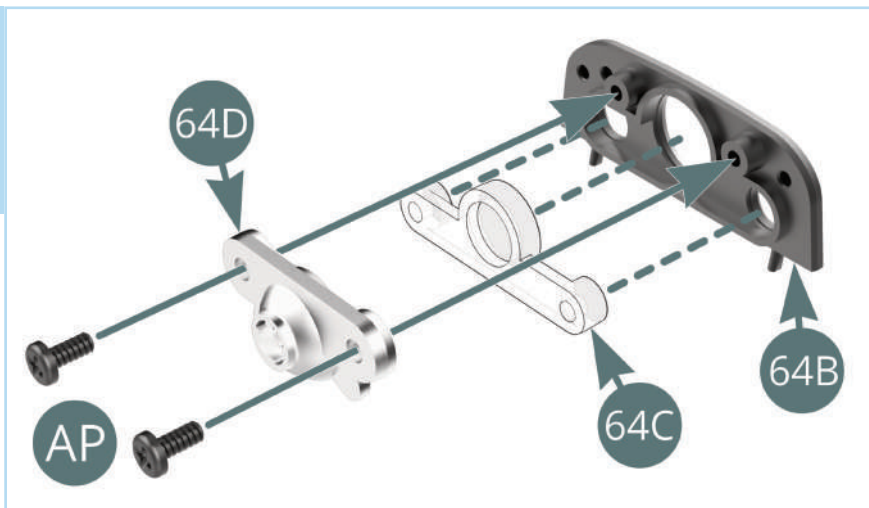
ÉTAPE 64 : ASSEMBLAGE DE LA CONSOLE D'INSTRUMENTS ET DU TABLEAU DE BORD

Plier les extrémités noires des câbles d'interrupteur du klaxon 34E (vert), d'interrupteur de l'éclairage 35H (blanc) et d'interrupteur du son du moteur 34D (bleu) de façon à contourner les deux trous de fixation du panneau de commutateurs 64E (flèches bleues).

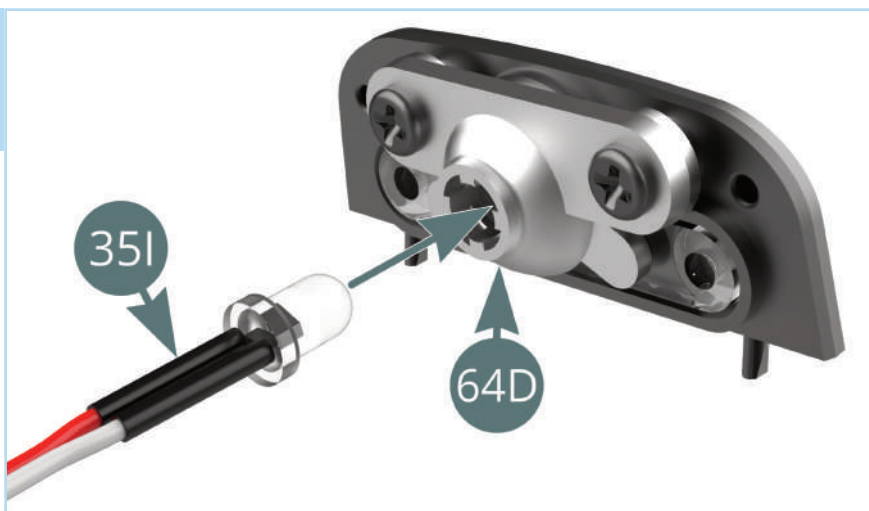


Phase 3

Positionner le panneau réflecteur 64D sur la console d'instruments 64B en plaçant entre les deux cadrans 64C, puis le fixer avec deux vis AP.



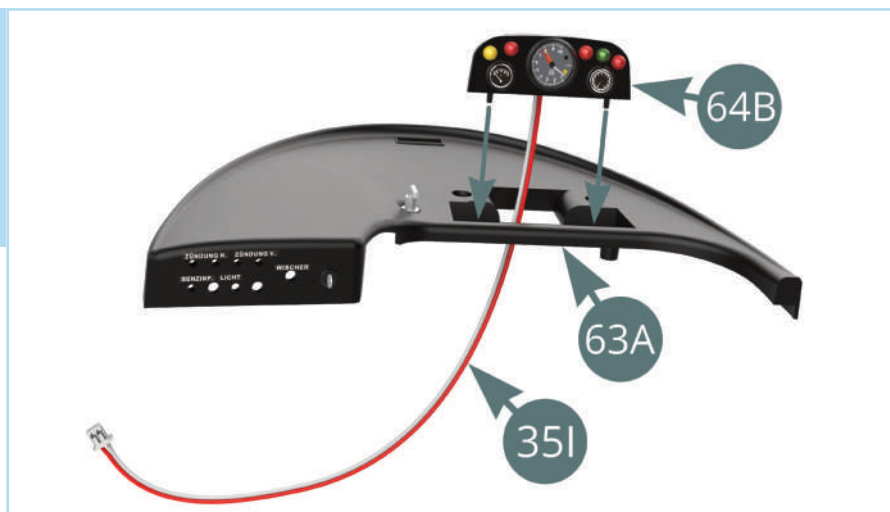
Positionner la LED de rétroéclairage des instruments 35I sur le panneau réflecteur 64D.



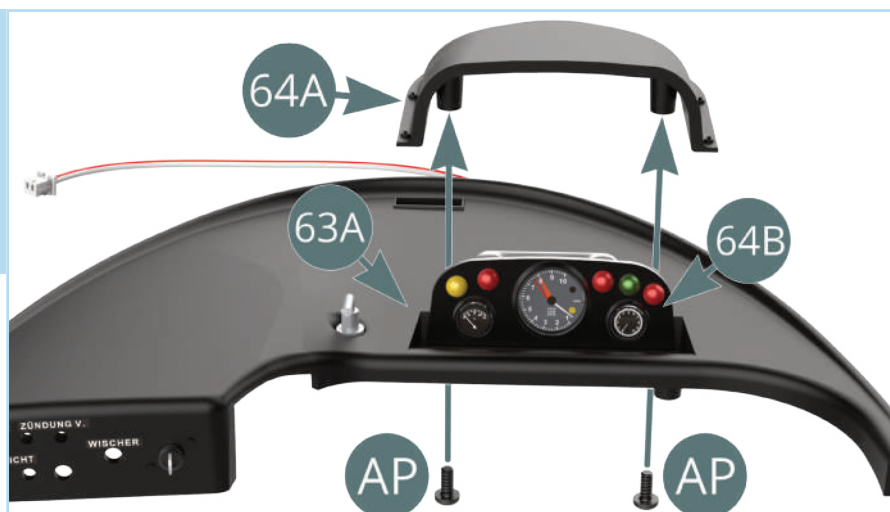
ÉTAPE 64 : ASSEMBLAGE DE LA CONSOLE D'INSTRUMENTS ET DU TABLEAU DE BORD

Phase 4

Positionner la console d'instruments 64B sur le tableau de bord 63A en faisant passer le câble de la LED de rétroéclairage des instruments 35I à travers l'ouverture prévue.



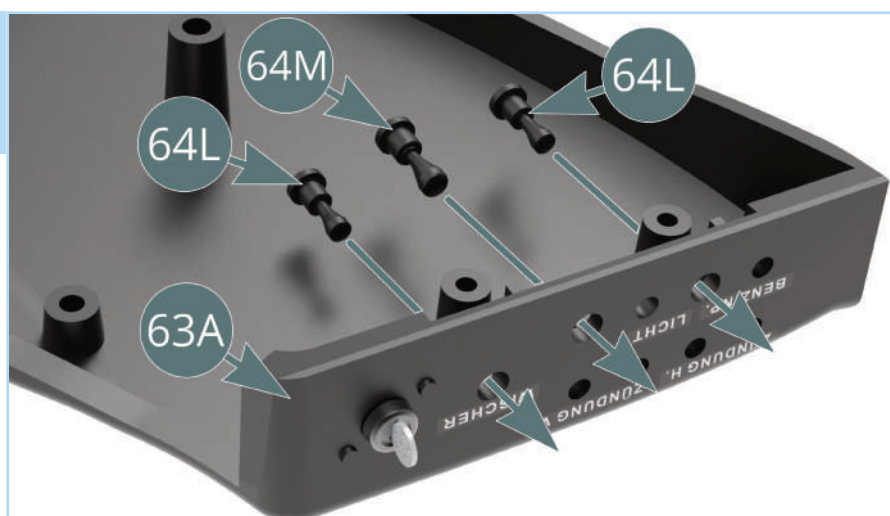
Positionner le capot de panneau d'instruments 64A au-dessus de la console d'instruments 64B et sur le tableau de bord 63A, puis le fixer par en dessous avec deux vis AP.



Phase 5

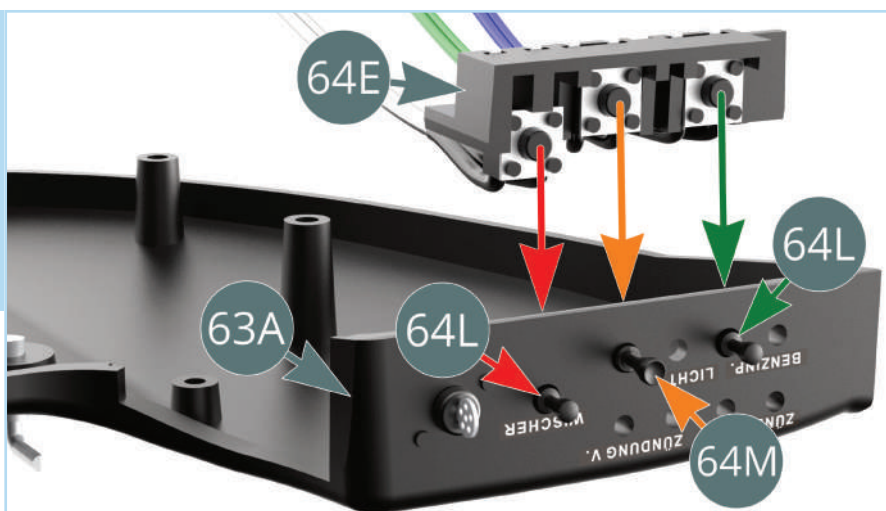
Positionner les commutateurs 64L et 64M sur le tableau de bord 63A comme indiqué.

Attention : ne collez surtout pas les commutateurs puisqu'ils sont utilisés pour faire fonctionner l'électronique du modèle. Faites attention à ne pas abîmer les décalcomanies en posant les commutateurs.



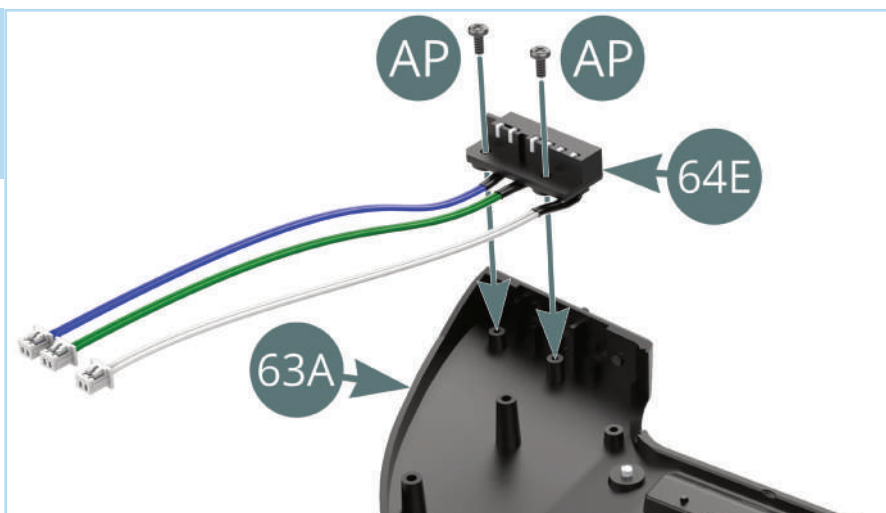
ÉTAPE 64 : ASSEMBLAGE DE LA CONSOLE D'INSTRUMENTS ET DU TABLEAU DE BORD

Positionner le panneau de commutateurs 64E sur le tableau de bord 63A en veillant à ce que les contacteurs puissent être actionnés par pression avec leurs commutateurs respectifs 64L et 64M.



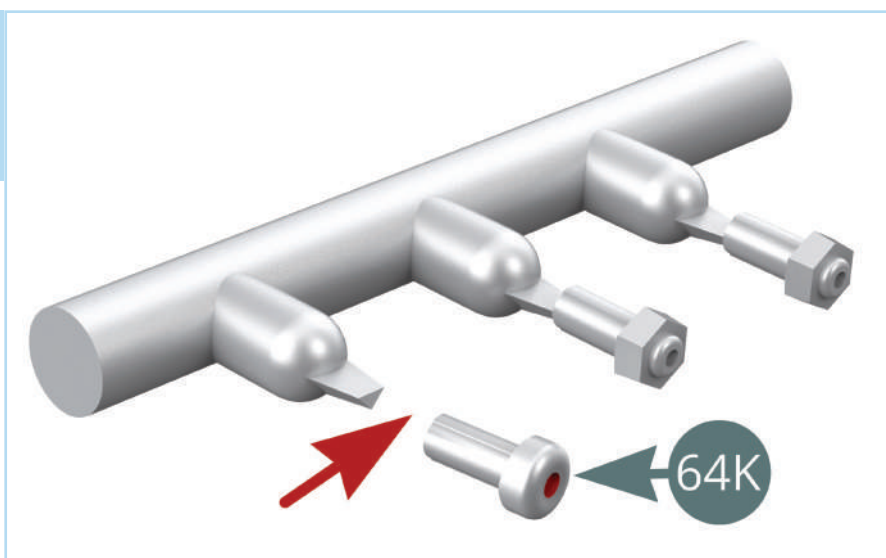
Fixer le panneau de commutateurs 64E sur le tableau de bord 63A avec deux vis AP.

Vérifiez l'enclenchement des trois boutons en appuyant sur les trois commutateurs. Si l'un des boutons ne s'enclenche pas, retirez le tableau et vérifiez leur position ou limez avec soin une partie du point de contact du commutateur (si le bouton est enfoncé en permanence).



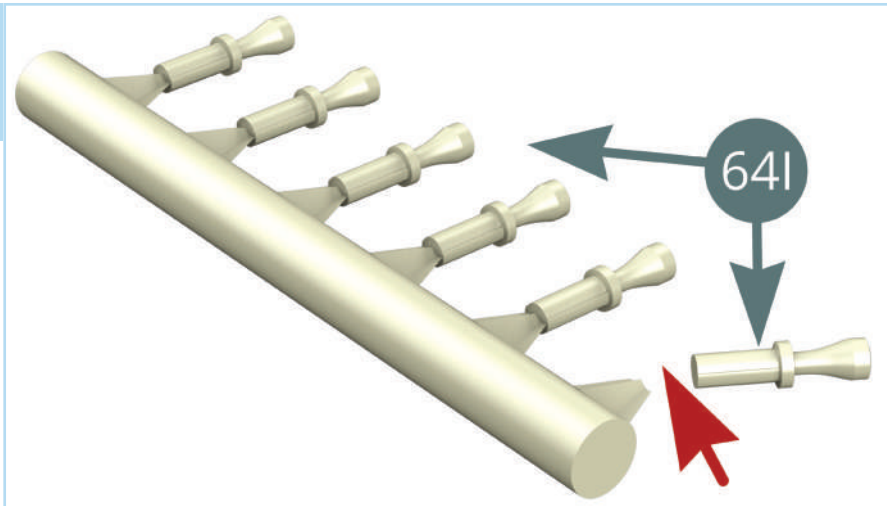
Phase 6

Détacher le contacteur de pompe d'essence 64K de la grappe de moulage (flèche rouge).



ÉTAPE 64 : ASSEMBLAGE DE LA CONSOLE D'INSTRUMENTS ET DU TABLEAU DE BORD

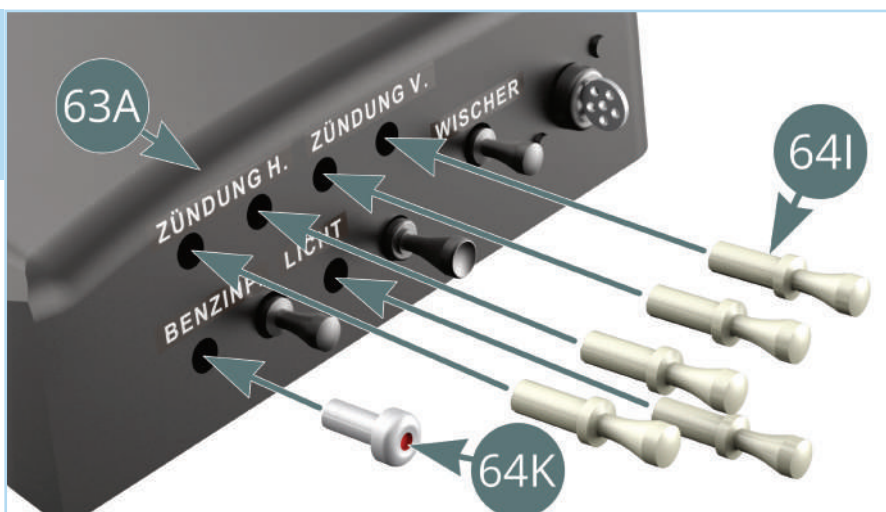
Détacher cinq interrupteurs 64I de la grappe de moulage (flèche rouge).



Phase 7

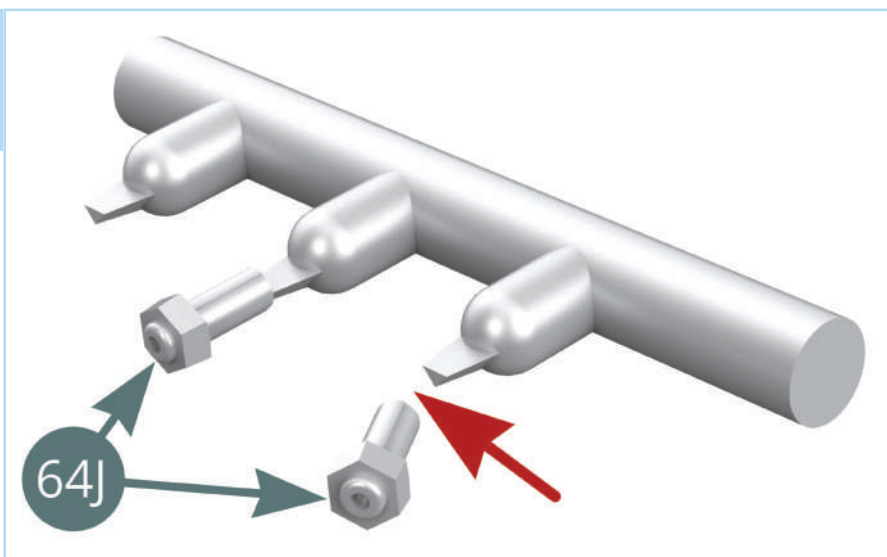
Positionner le contacteur de pompe d'essence 64K et les cinq interrupteurs 64I sur le tableau de bord 63A.

Veillez à ne pas abîmer les décalcomanies en plaçant les interrupteurs. Si vous avez choisi de ne pas appliquer les décalcomanies lors de l'étape précédente, nous vous conseillons de les appliquer maintenant avant de mettre les interrupteurs.



Phase 8

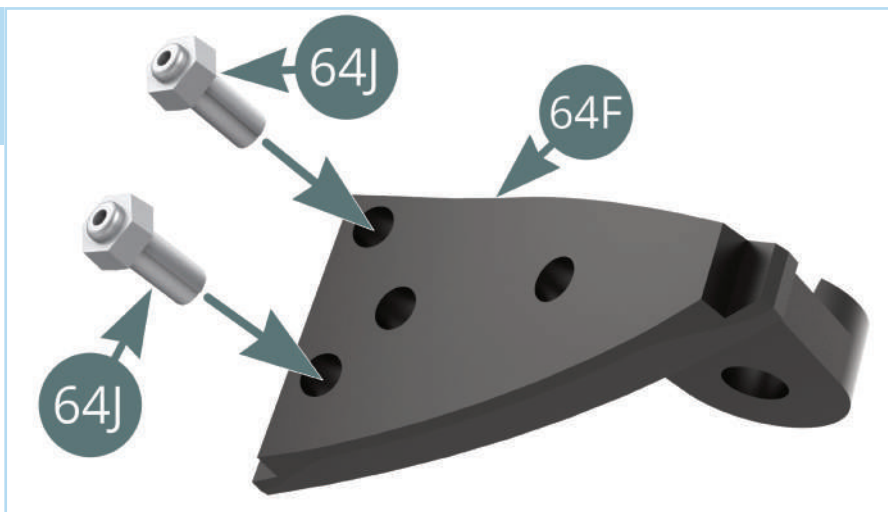
Détacher les deux interrupteurs 64J de la grappe de moulage (flèche rouge).



ÉTAPE 64 : ASSEMBLAGE DE LA CONSOLE D'INSTRUMENTS ET DU TABLEAU DE BORD

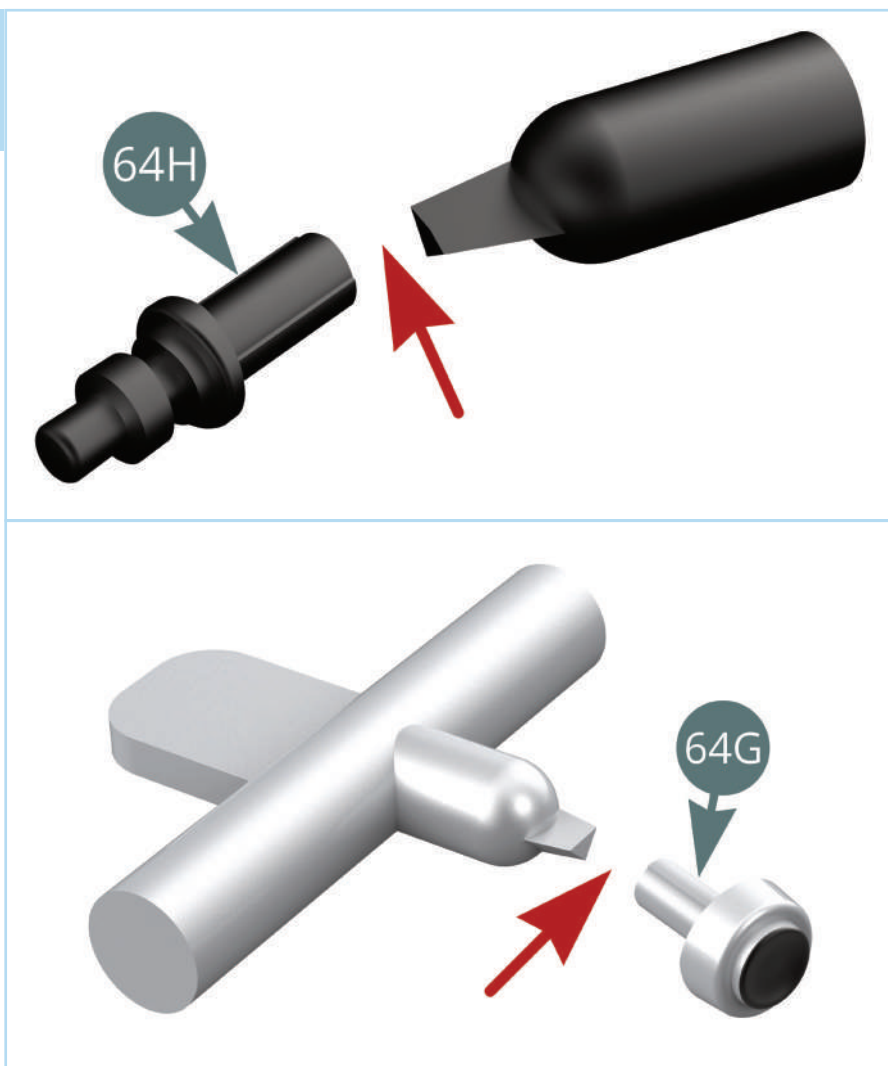
Phase 9

Positionner les deux interrupteurs 64J sur le panneau de commutateurs 64F.



Phase 10

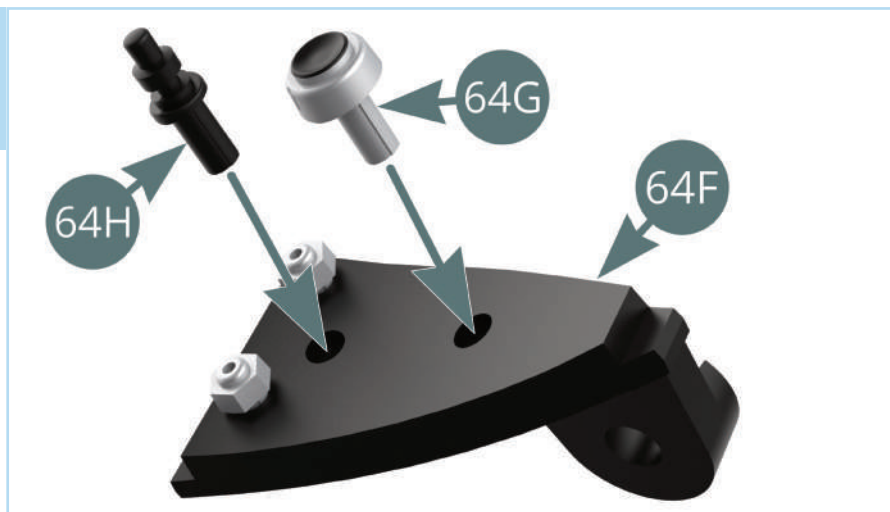
Détacher les interrupteurs 64H et 64G de leur grappe de moulage (flèches rouge).



ÉTAPE 64 : ASSEMBLAGE DE LA CONSOLE D'INSTRUMENTS ET DU TABLEAU DE BORD

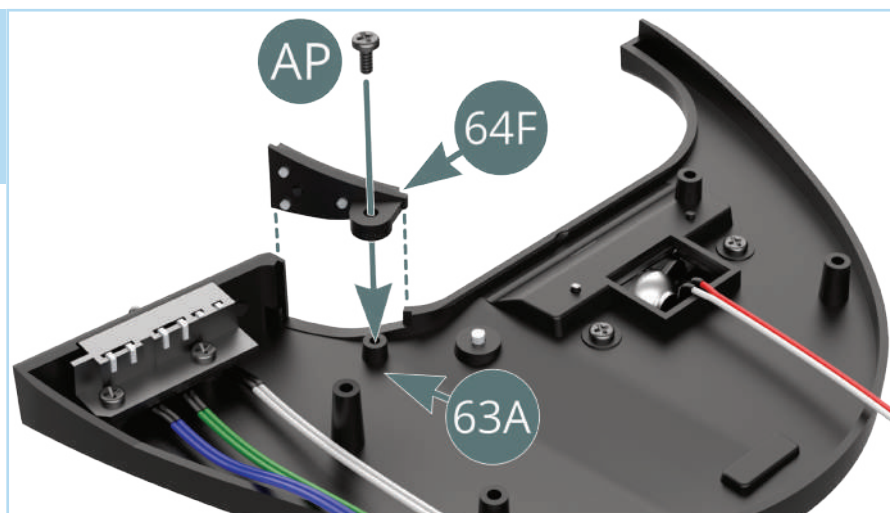
Phase 11

Positionner les interrupteurs 64H et 64G sur le panneau de commutateurs 64F.

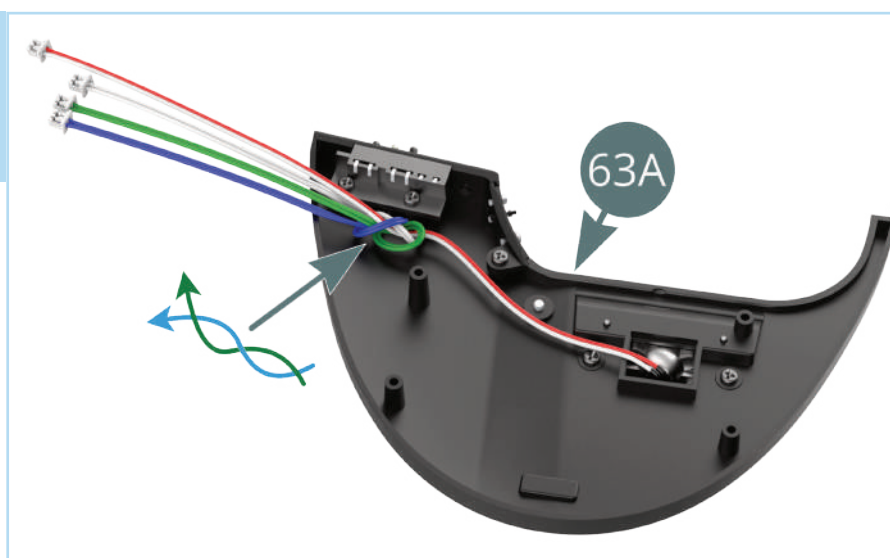


Phase 12

Positionner le panneau de commutateurs 64F sur le tableau de bord 63A et le fixer avec une vis AP.



Nouer ensemble les câbles bleu, vert, blanc et rouge-blanc et les diriger vers le côté gauche du tableau de bord 63A.



ÉTAPE 64 : ASSEMBLAGE DE LA CONSOLE D'INSTRUMENTS ET DU TABLEAU DE BORD

ÉTAPE TERMINÉE

