

LA **PORSCHE** **917KH** MYTHIQUE DE STEVE MCQUEEN



Pack 09

NOTICE DE MONTAGE

ÉTAPE 65: INSTALLATION DU TABLEAU DE
BORD ET DU FOND PLAT AVANT

ÉTAPE 66: ASSEMBLAGE ET INSTALLATION DU
RADIATEUR D'EAU

ÉTAPE 67: INSTALLATION DU FOND PLAT
DU COCKPIT

ÉTAPE 68: INSTALLATION DES CAISSONS DE
COCKPIT LATÉRAUX ET DU FREIN À MAIN

ÉTAPE 69: ASSEMBLAGE DE LA PLATE-FORME
LATÉRALE GAUCHE ET DE LA
POMPE À ESSENCE

ÉTAPE 70: MONTAGE DU COLLECTEUR DE
CARBURANT SUR LA PLATE-FORME
LATÉRALE GAUCHE

ÉTAPE 71: ASSEMBLAGE DU RÉSERVOIR
D'HUILE ET MONTAGE SUR LA PLATE-FORME
LATÉRALE GAUCHE

ÉTAPE 72: CONDUITES D'ESSENCE ET D'HUILE
ET PASSAGE DE ROUE ARRIÈRE GAUCHE

Porsche, l'écusson Porsche et le design distinctif des voitures Porsche sont des marques commerciales assimilées à Porsche AG. Permission accordée.

Les droits de la personnalité de Steve McQueen sont utilisés avec l'autorisation de Chadwick McQueen et du Terry McQueen Testamentary Trust.

Représentés exclusivement par Greenlight.

Les marques Gulf sont utilisées sous licence de Gulf Oil International Ltd.

AGORA
MODELS

Conseils d'experts

Des vis de rechange sont incluses avec chaque pièce. Il vous sera parfois demandé de conserver certaines vis de rechange ou non utilisées pour une étape ultérieure. Conservez-les dans un endroit sûr et étiquetez-les correctement.

Veillez à ne pas mélanger les différentes vis. Elles se ressemblent beaucoup, mais vous verrez que leurs filetages sont légèrement différents. Vous risquez d'endommager les pièces si vous n'utilisez pas la bonne vis.

Lorsque vous assemblez différentes pièces à l'aide de plusieurs vis, ajustez chaque vis sans trop serrer, de façon à ce que toutes les pièces soient correctement alignées avant de serrer plus fermement, mais toujours sans excès et dans l'ordre dans lequel vous les avez insérées.

Le tournevis peut être magnétisé en le frottant contre un aimant (un aimant de réfrigérateur par exemple). Cela vous aidera à tenir les vis et facilitera le montage.

Si vous peinez à entrer une vis dans une pièce métallique, ne forcez surtout pas car sa tête pourrait casser. Dans un tel cas, retirez-la et appliquez une petite quantité de vaseline, de savon ou d'huile sur son filetage. Cela lubrifiera la vis et la rendra plus facile à insérer.

Vous recevrez beaucoup de pièces au cours de ce montage, dont certaines seront à monter immédiatement (en suivant les instructions de l'étape correspondante) et d'autres à mettre de côté pour des étapes ultérieures.

Gauche droite ! Dans les instructions de montage de votre Porsche, le côté gauche ou droit s'entend dans le sens de la marche avant du véhicule.



ATTENTION : Certaines pièces sont assemblées à l'aide d'aimants. Attention : ces aimants peuvent provoquer des blessures graves s'ils sont avalés. Conservez-les donc hors de portée des enfants ! Si vous avez des raisons de croire qu'un aimant a été avalé, appelez immédiatement un médecin.

ÉTAPE 65 : INSTALLATION DU TABLEAU DE BORD ET DU FOND PLAT AVANT

65A Fond plat avant

PM Vis 2,0 x 4 mm (x 5)

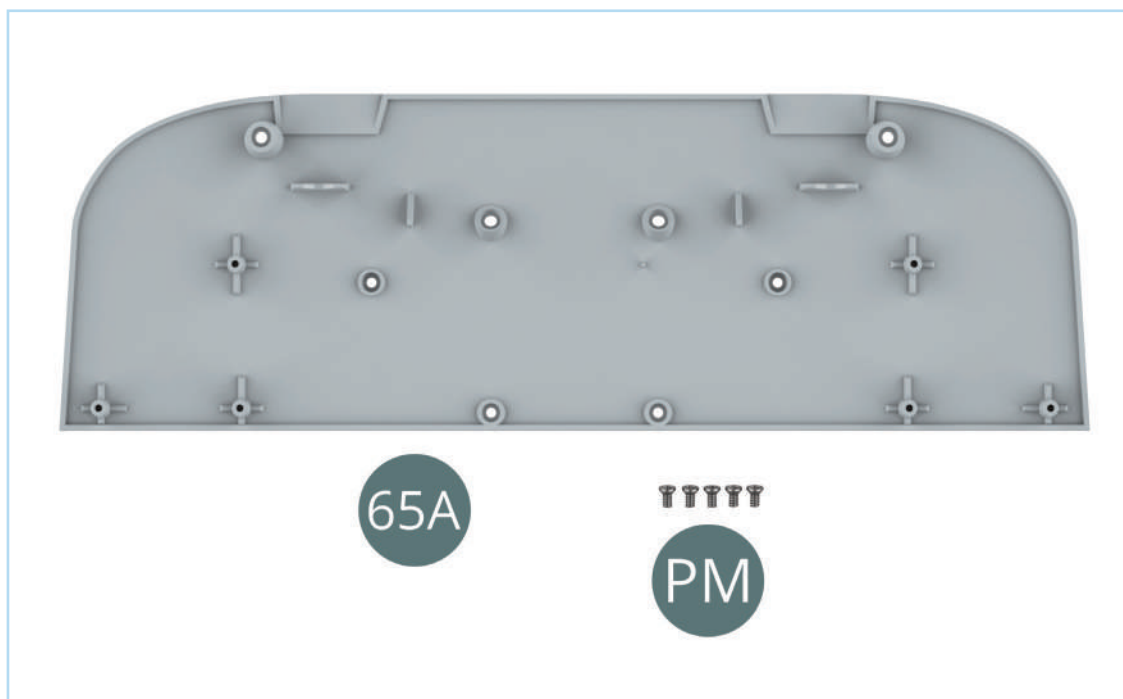
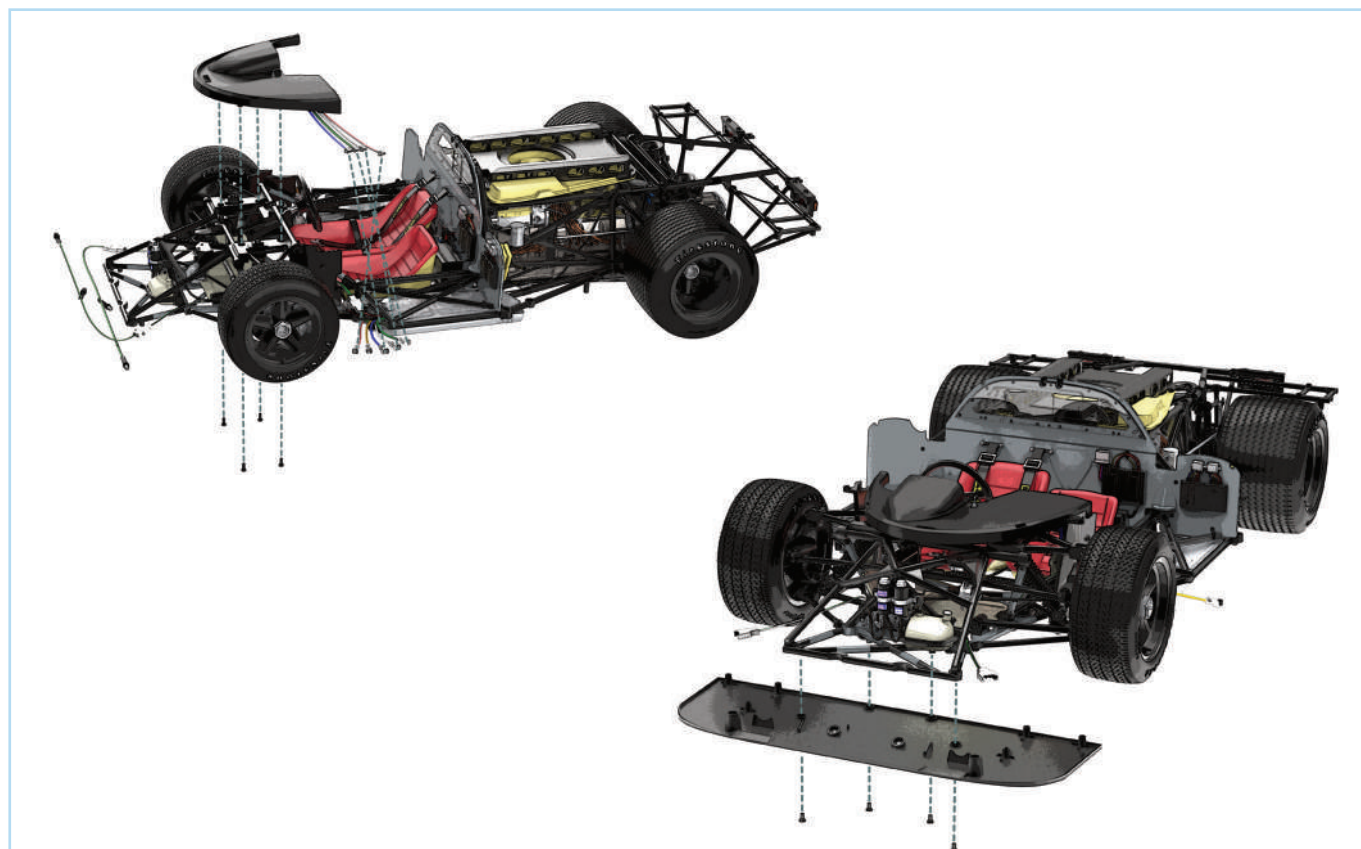


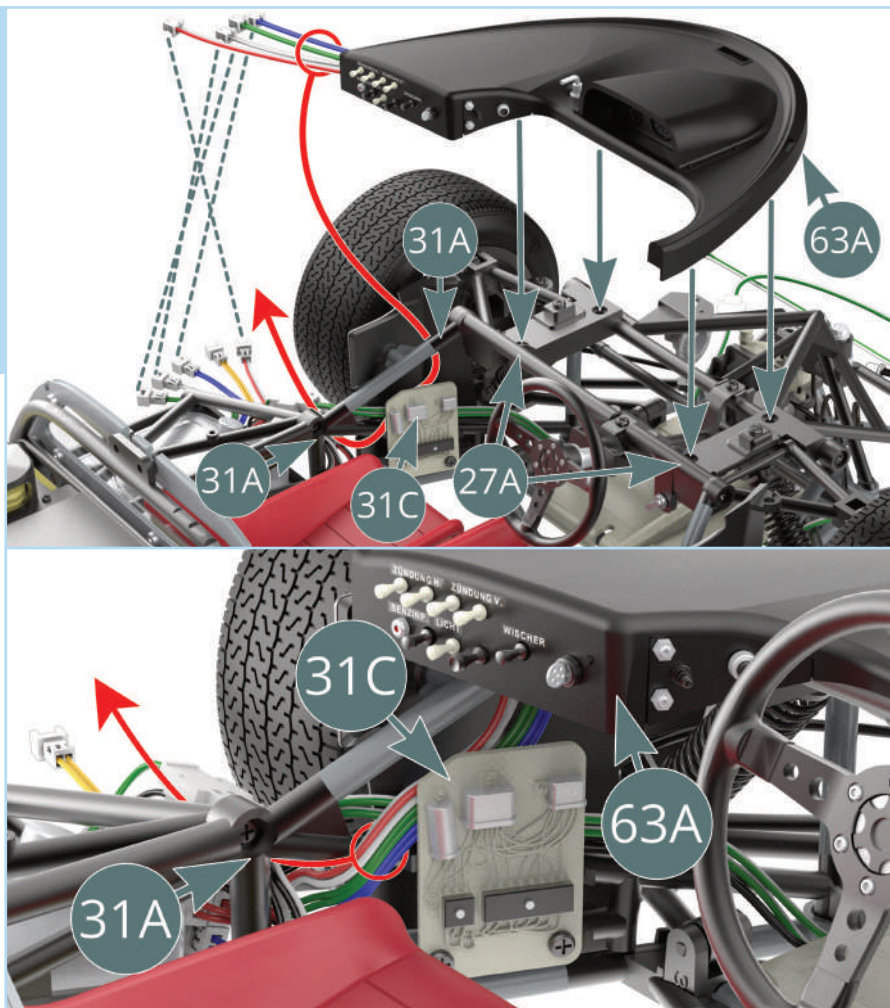
SCHÉMA D'ASSEMBLAGE



ÉTAPE 65 : INSTALLATION DU TABLEAU DE BORD ET DU FOND PLAT AVANT

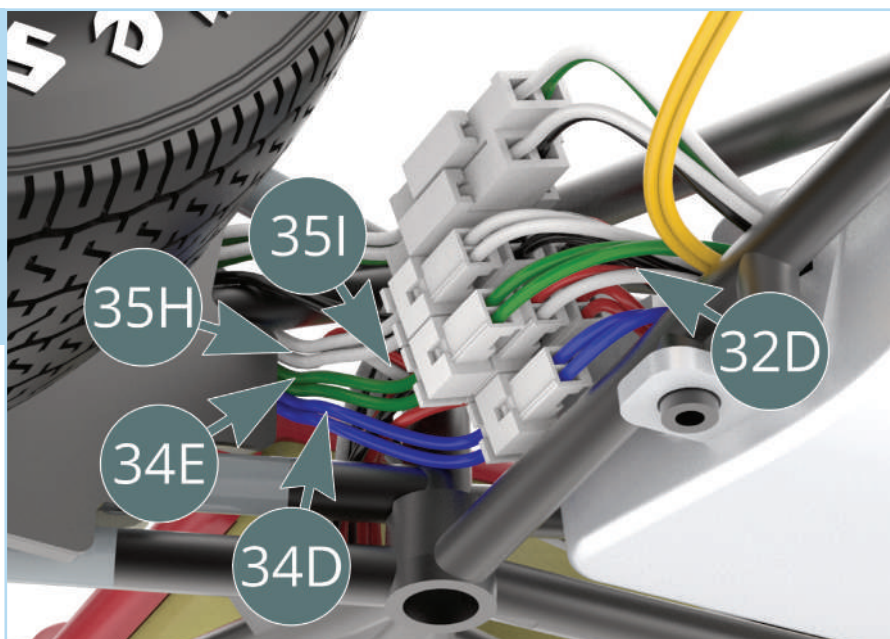
Phase 1

Avant d'installer le tableau de bord 63A sur le cadre du tableau de bord 27A, faire passer les quatre câbles du tableau de bord (bleu, vert, blanc et rouge-blanc) entre le châssis 31A et le panneau de connexion 31C comme indiqué par la flèche rouge (illustrations ci-contre).



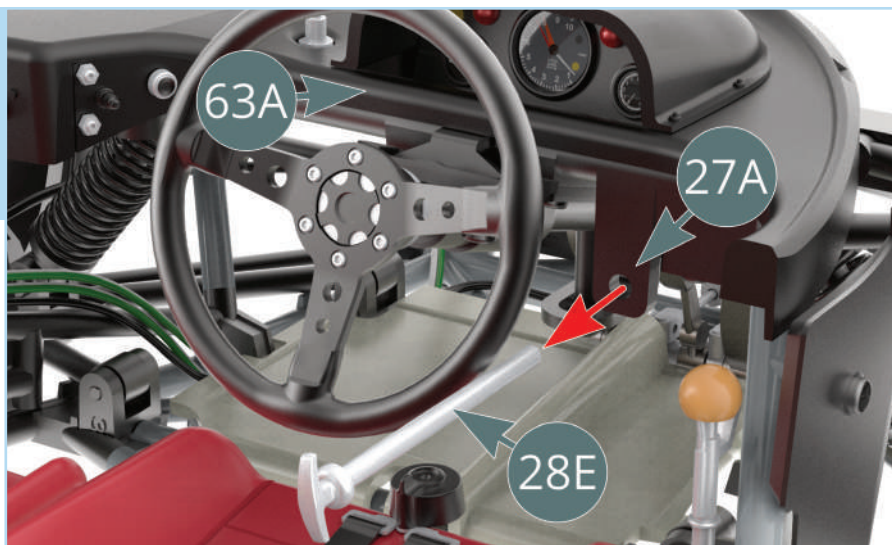
Phase 2

Connecter les câbles 35I (rouge-blanc), 35H (blanc), 34E (vert) et 34D (bleu) provenant du tableau de bord sur les quatre fils de la couleur correspondante provenant du circuit imprimé 32D. Seul le câble jaune n'est pas connecté pour l'instant.



ÉTAPE 65 : INSTALLATION DU TABLEAU DE BORD ET DU FOND PLAT AVANT

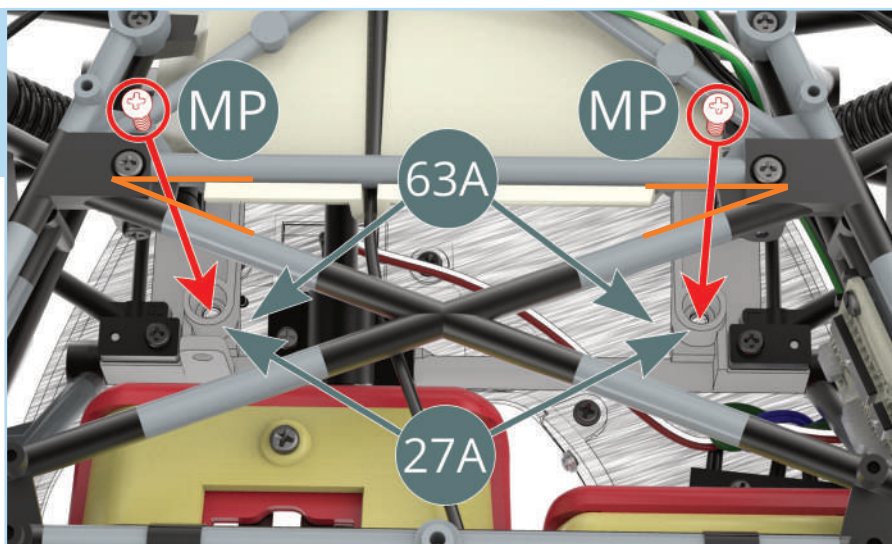
Le tableau de bord 63A étant positionné sur le cadre du tableau de bord 27A, retirer (temporairement) la tirette d'extincteur 28E.



Phase 3

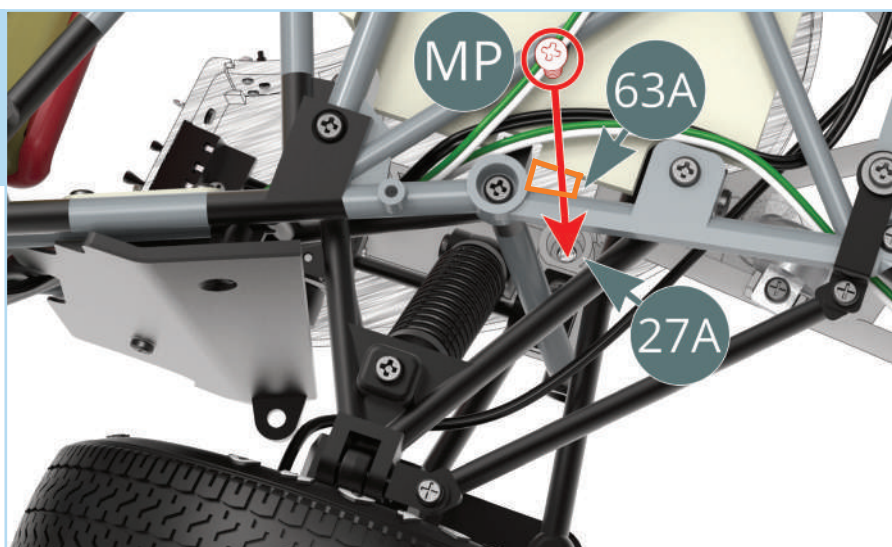
Fixer le tableau de bord 63A sur le cadre du tableau de bord 27A par le dessous de la voiture avec deux vis MP.

Utilisez le tournevis long et fin entre les «V» du châssis (surlignés en orange) pour atteindre les trous.



Fixer le tableau de bord 63A sur le cadre du tableau de bord 27A au niveau de la roue avant gauche avec une vis MP.

Passez le tournevis dans la zone surlignée en orange pour accéder au trou.

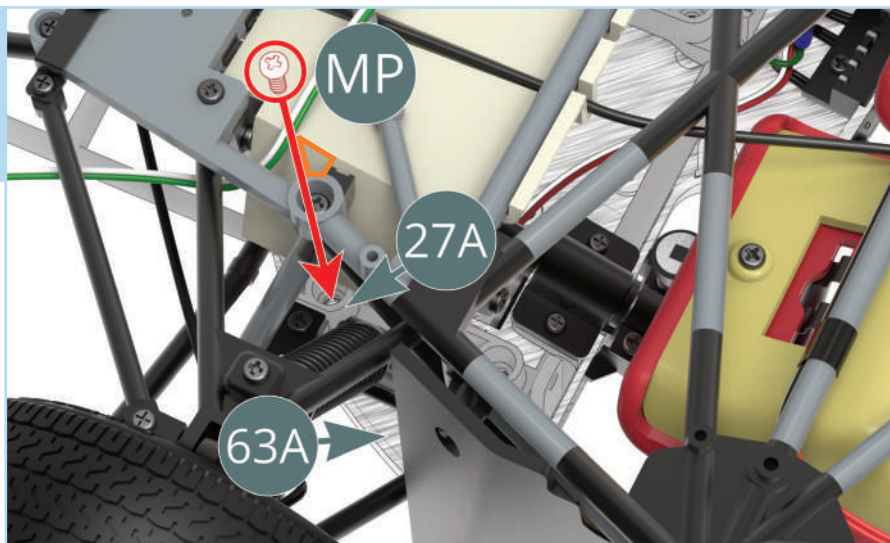


ÉTAPE 65 : INSTALLATION DU TABLEAU DE BORD ET DU FOND PLAT AVANT

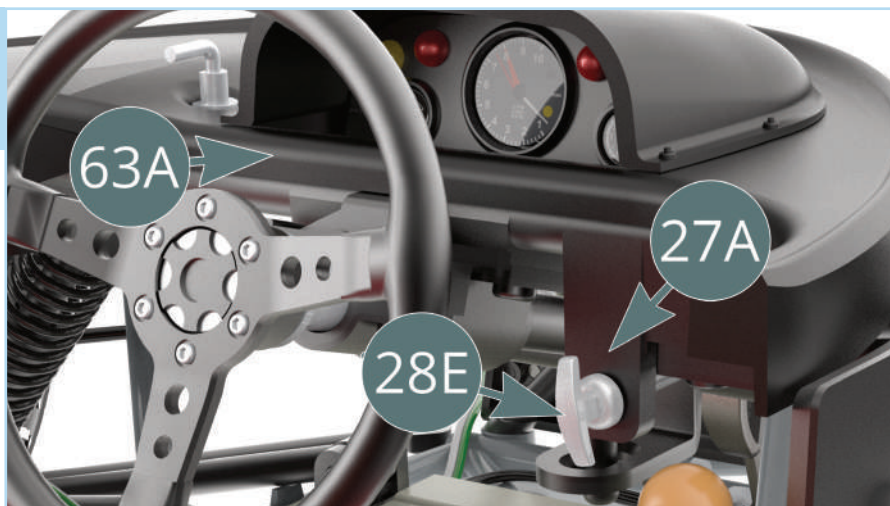
Phase 4

Fixer le tableau de bord 63A sur le cadre du tableau de bord 27A au niveau de la roue avant droite avec une vis MP.

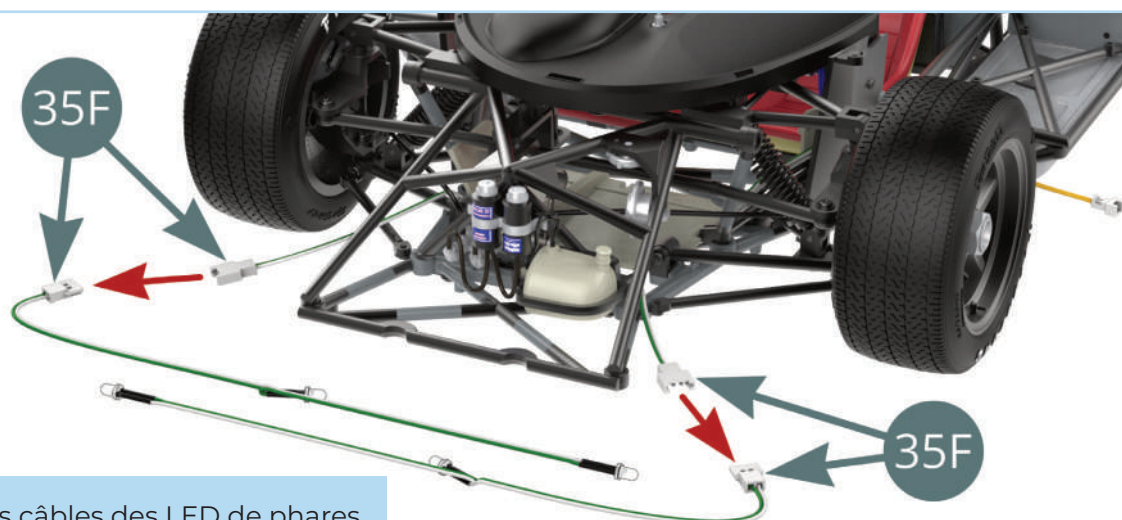
Passez le tournevis dans la zone surlignée en orange pour accéder au trou.



Replacer la tirette d'extincteur 28E sur le cadre du tableau de bord 27A.



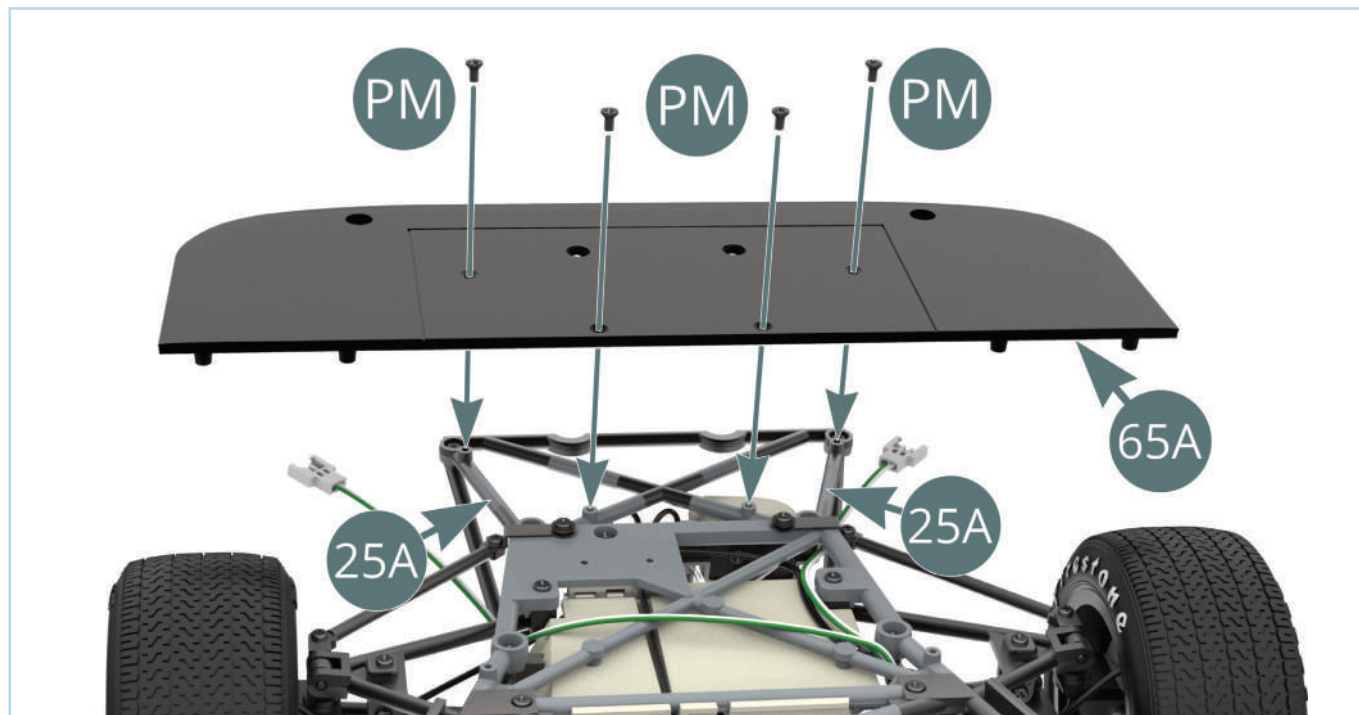
Phase 5



Déconnecter les câbles des LED de phares 35F à droite et à gauche. Les mettre de côté pour une utilisation ultérieure.

ÉTAPE 65 : INSTALLATION DU TABLEAU DE BORD ET DU FOND PLAT AVANT

ÉTAPE 6



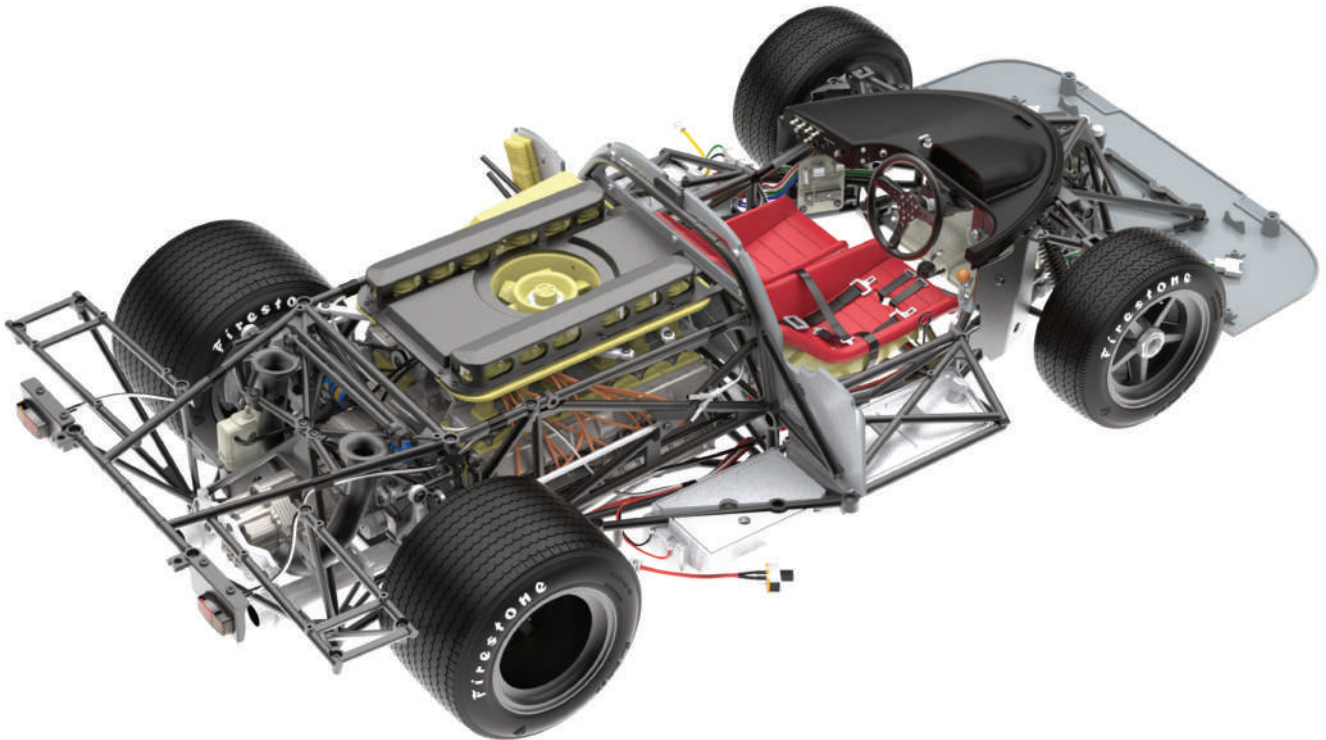
Positionner le fond plat avant 65A sur le châssis inférieur 25A et le fixer avec quatre vis PM.



Le fond plat avant 65A est installé sur le châssis.

ÉTAPE 65 : INSTALLATION DU TABLEAU DE BORD ET DU FOND PLAT AVANT

ÉTAPE TERMINÉE



ÉTAPE 66 : ASSEMBLAGE ET INSTALLATION DU RADIATEUR D'EAU

66A Radiateur d'eau

66B Panneau avant du radiateur

66C Côté gauche du radiateur

66D Raccord (x 4)

66E Côté droit du radiateur

66F Durite métallique (x 2)

66G Connecteur (x 4)

66H Conduite d'eau

AP Vis 1,7 x 4 mm (x 3)

MP Vis M 2,0 x 5 mm (x 3)

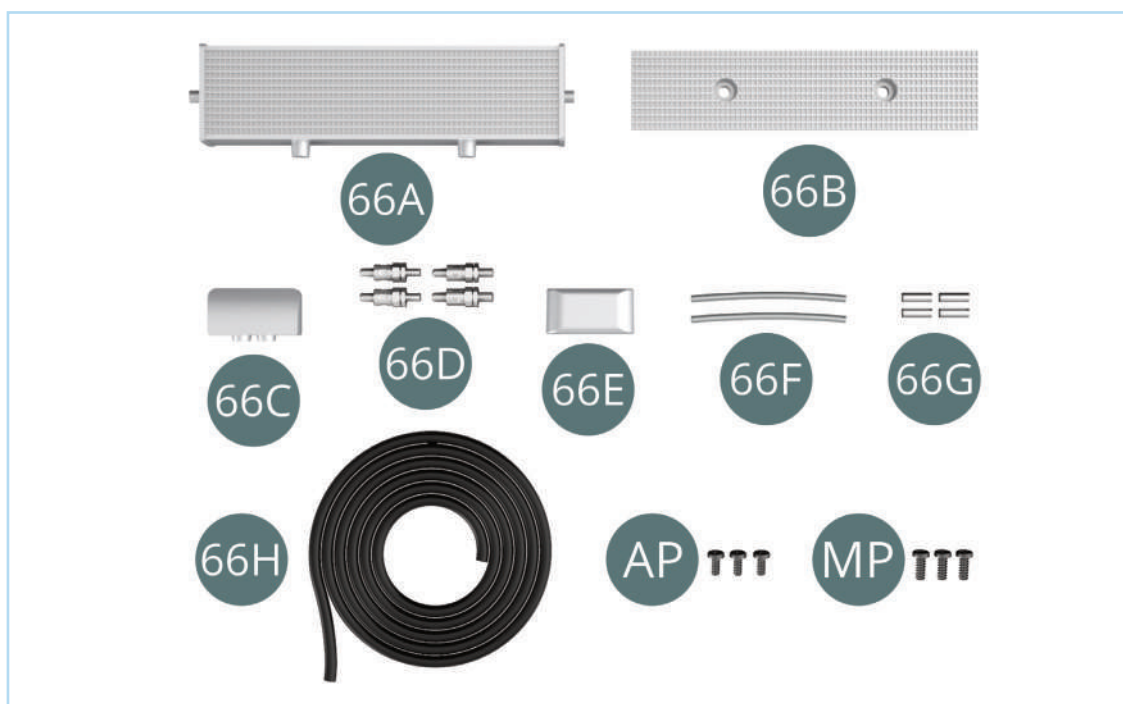
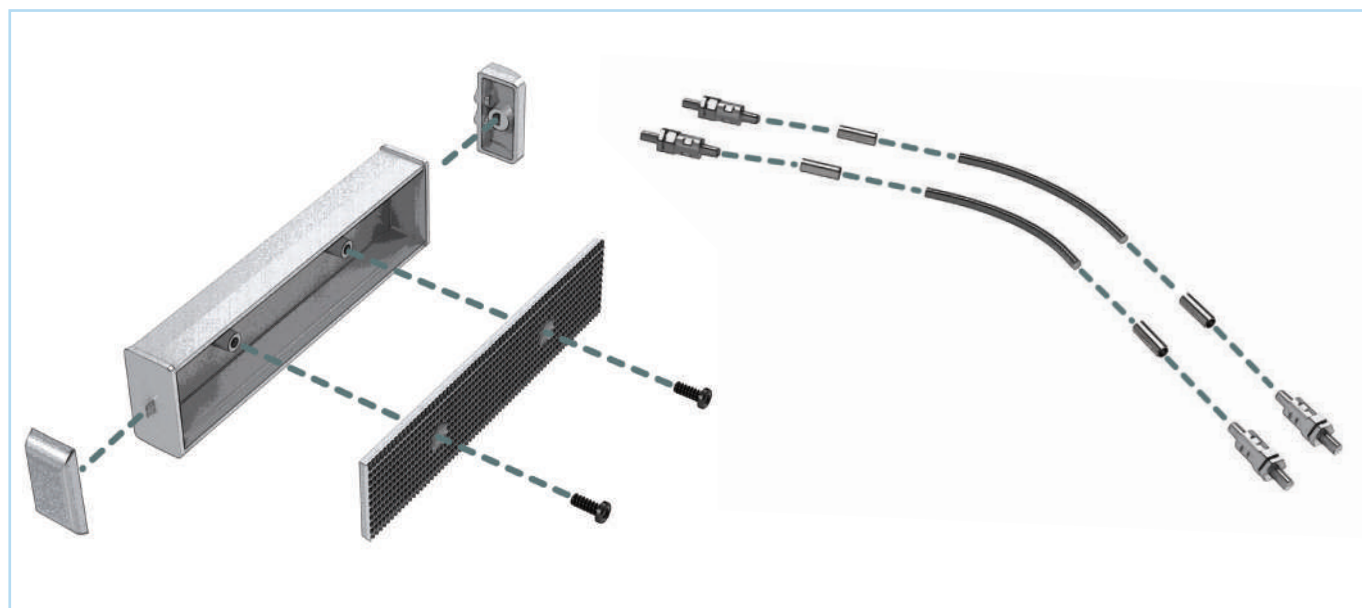
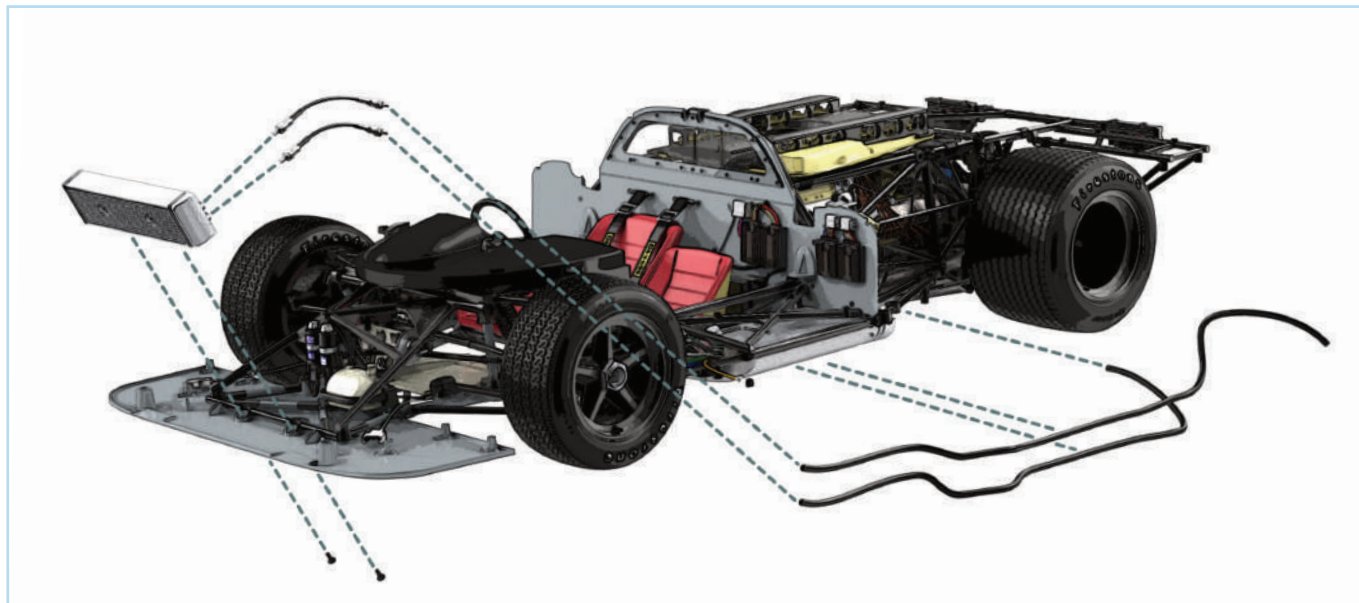


SCHÉMA D'ASSEMBLAGE



ÉTAPE 66 : ASSEMBLAGE ET INSTALLATION DU RADIATEUR D'EAU

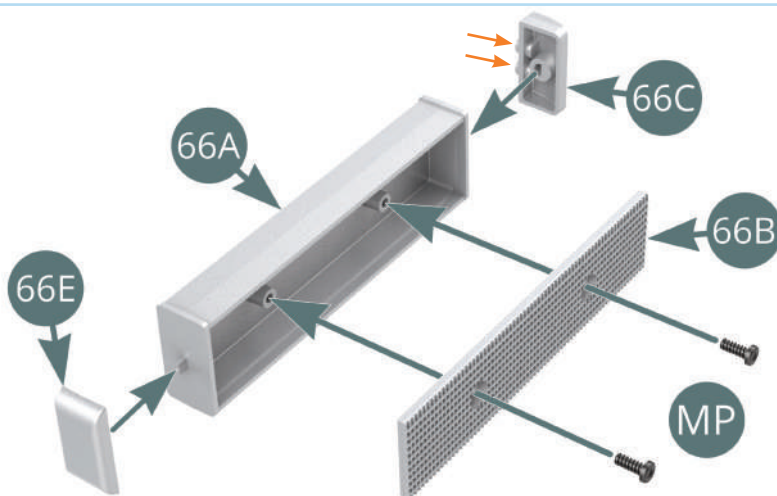
SCHÉMA D'ASSEMBLAGE



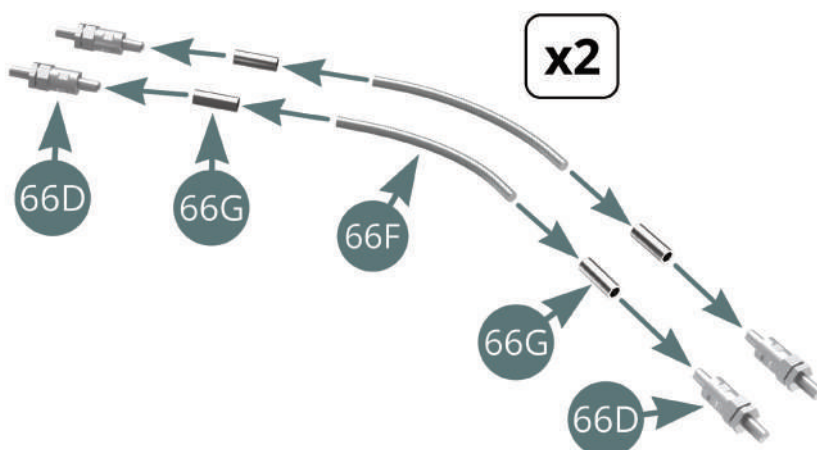
Phase 1

Positionner le panneau avant du radiateur 66B sur le radiateur d'eau 66A et le fixer avec deux vis MP. Positionner les côtés gauche 66C et droit 66E sur le radiateur d'eau 66A.

Notez que le côté gauche du radiateur (66C) présente deux trous sur l'un des bords (flèches orange).



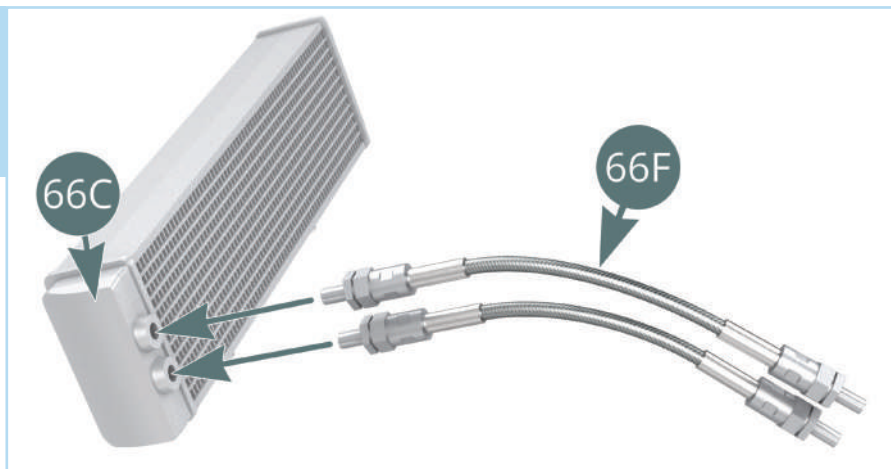
Fixez un raccord 66D et un connecteurs 66G à chaque extrémité de la durite métallique 66F. Réaliser un second montage identique.



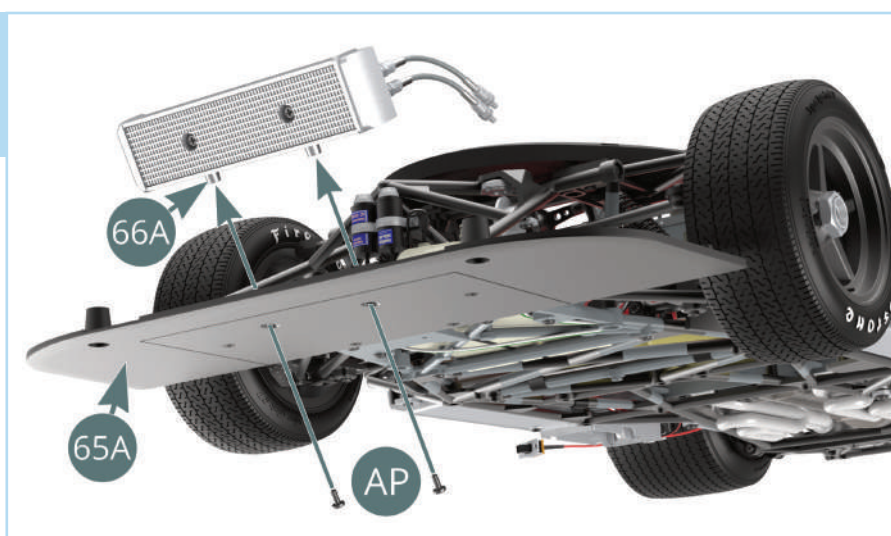
ÉTAPE 66 : ASSEMBLAGE ET INSTALLATION DU RADIATEUR D'EAU

Phase 2

Raccorder les deux durites métalliques 66F au radiateur d'eau 66A par l'intermédiaire des deux raccords 66D.

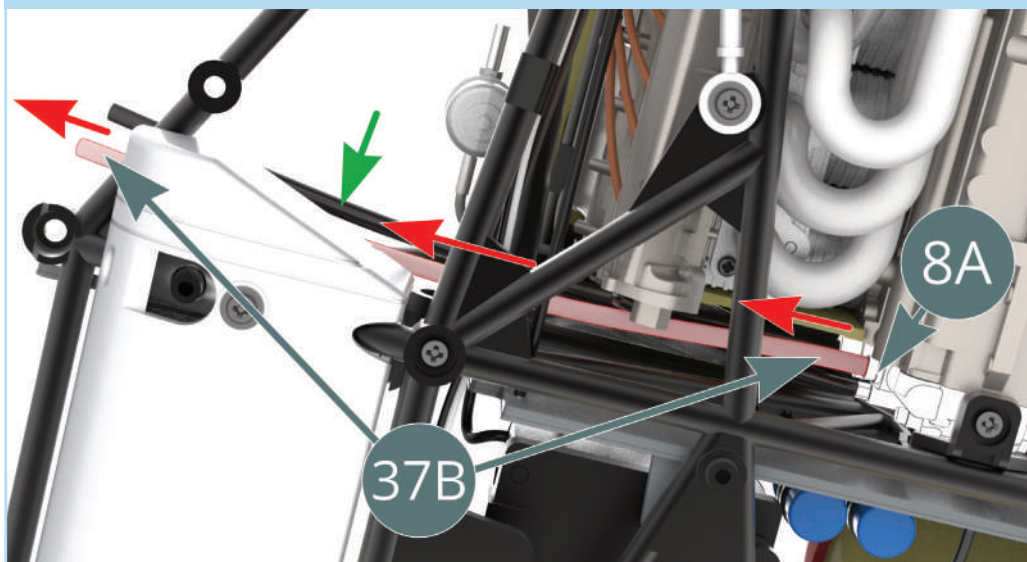


Positionner le radiateur d'eau 66A sur le fond plat avant 65A et le fixer avec deux vis AP.



Phase 3

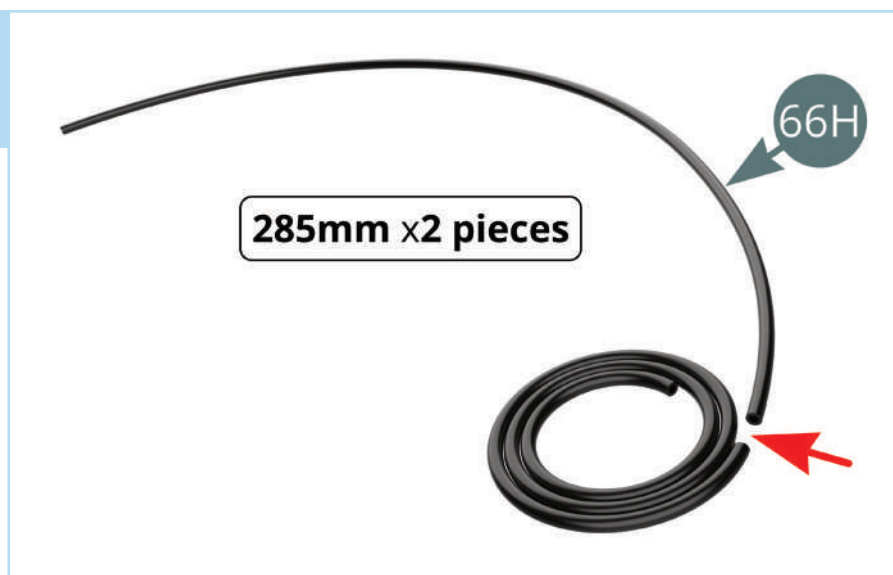
Retourner la voiture et détacher la durite d'eau 37B de la buse du boîtier de pompe à eau 8A (flèche rouge).



NE retirez PAS la seconde durite (flèche verte), car elle sera utilisée pour être connectée au réservoir d'huile lors d'une étape ultérieure.

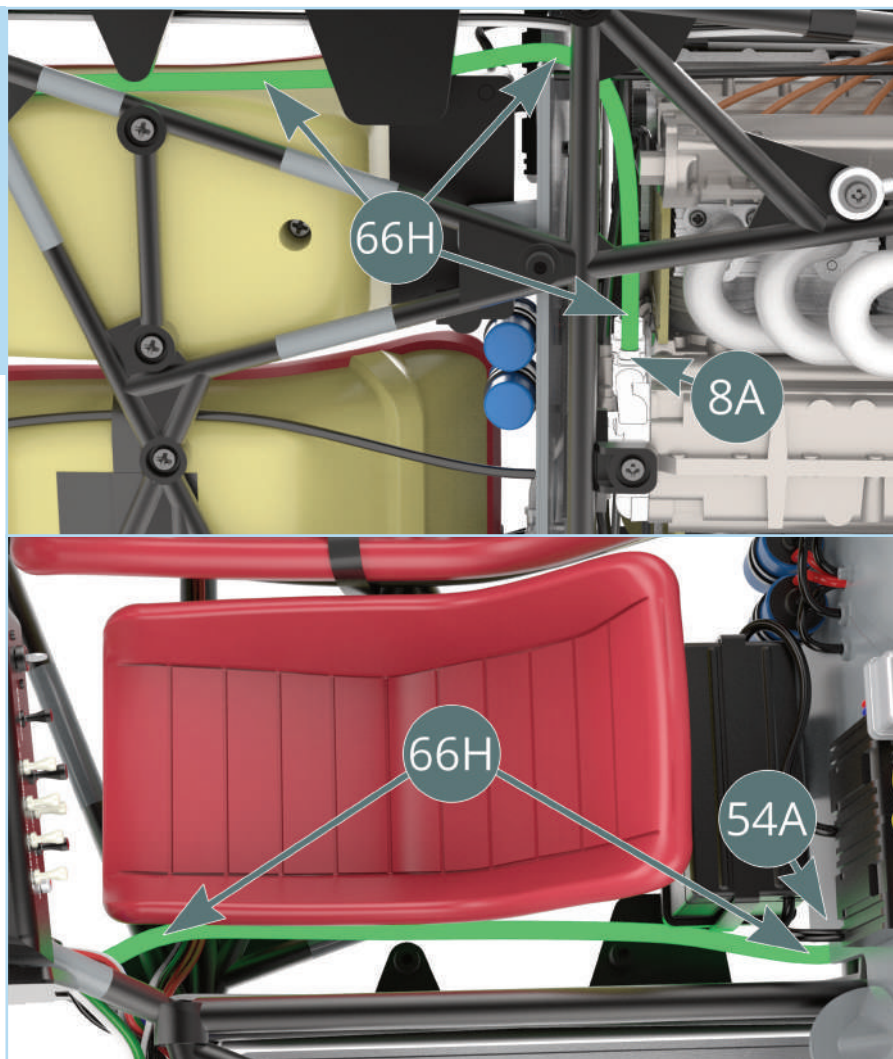
ÉTAPE 66 : ASSEMBLAGE ET INSTALLATION DU RADIATEUR D'EAU

Coupez deux (2) longueurs de 285 mm dans le rouleau de conduite d'eau 66H.



Phase 4

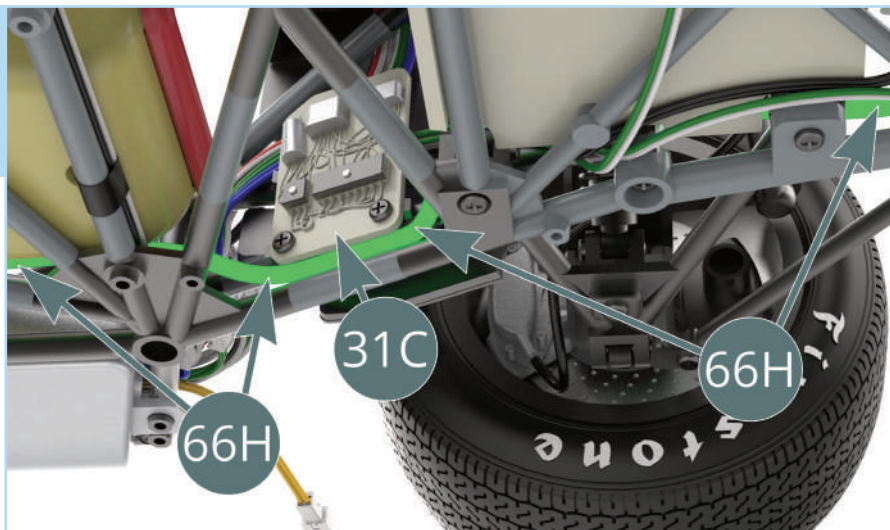
Positionner l'une des deux longueurs de conduite d'eau 66H coupées sur la buse du boîtier de pompe à eau 8A (d'où la durite d'eau 37B vient d'être retirée) puis la faire passer sous le côté de la cloison de séparation du cockpit 54A (illustrations ci-contre et ci-dessous).



ÉTAPE 66 : ASSEMBLAGE ET INSTALLATION DU RADIATEUR D'EAU

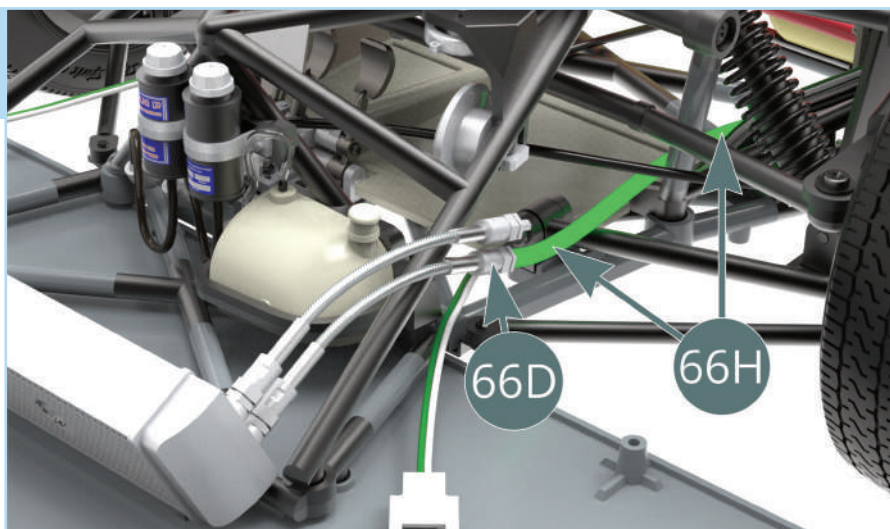
Phase 5

Glisser la conduite d'eau 66H sous le panneau de connexion 31C avant de la faire passer plus loin.



Positionner la conduite d'eau 66H sur le raccord 66D du bas.

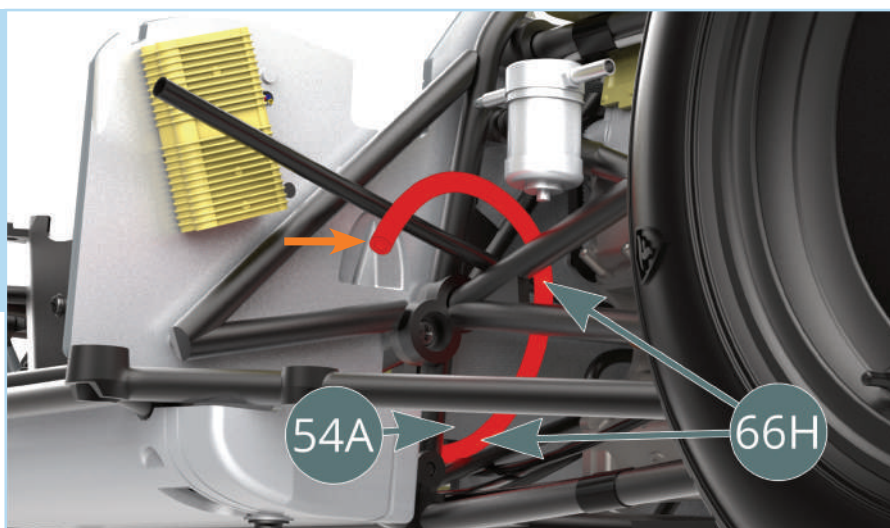
Avant de mettre la conduite d'eau sur le raccord, vous pouvez la couper à la longueur voulue en éliminant tout excédent de tuyau si nécessaire.



Phase 6

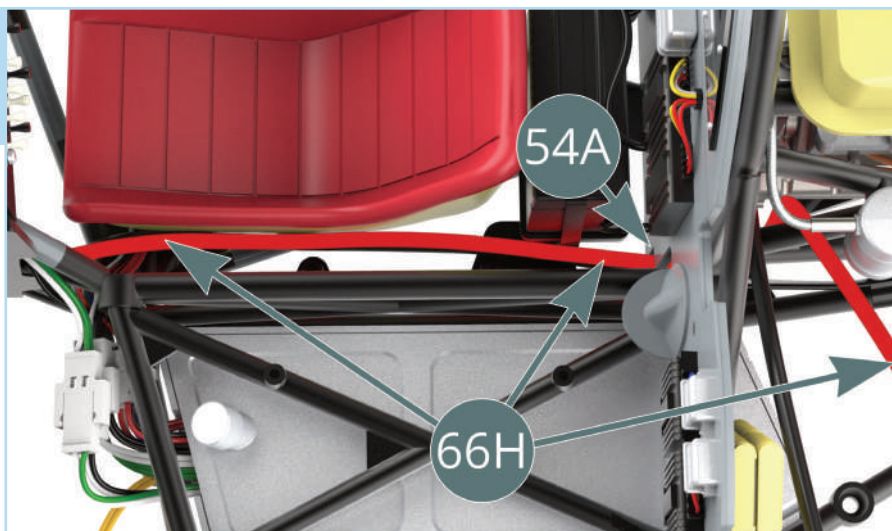
Faire passer la seconde longueur de conduite d'eau 66H coupée sous le côté inférieur gauche de la cloison de séparation du cockpit 56A. Laisser l'extrémité pendre librement car elle sera connectée ultérieurement.

Vous pouvez utiliser une pince à épiler pour faire passer la conduite d'eau à travers.



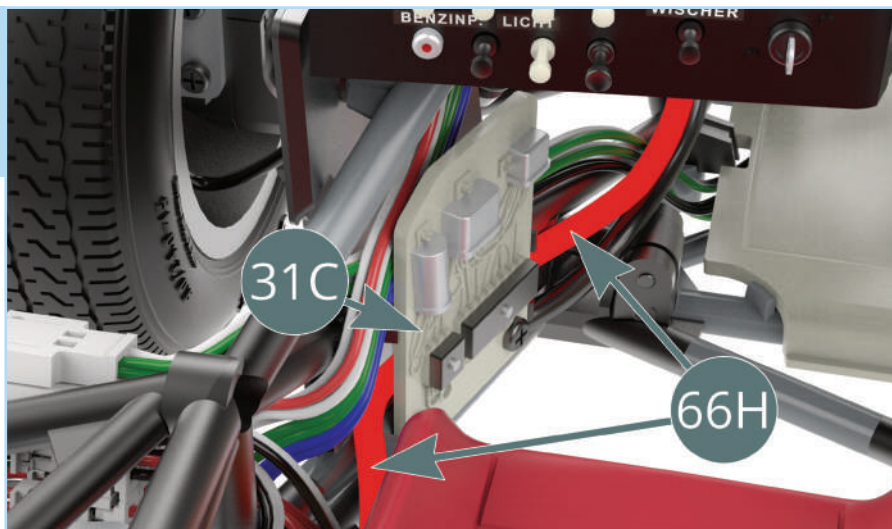
ÉTAPE 66 : ASSEMBLAGE ET INSTALLATION DU RADIATEUR D'EAU

Continuer à faire passer la conduite 66H le long du siège passager (illustration ci-contre).

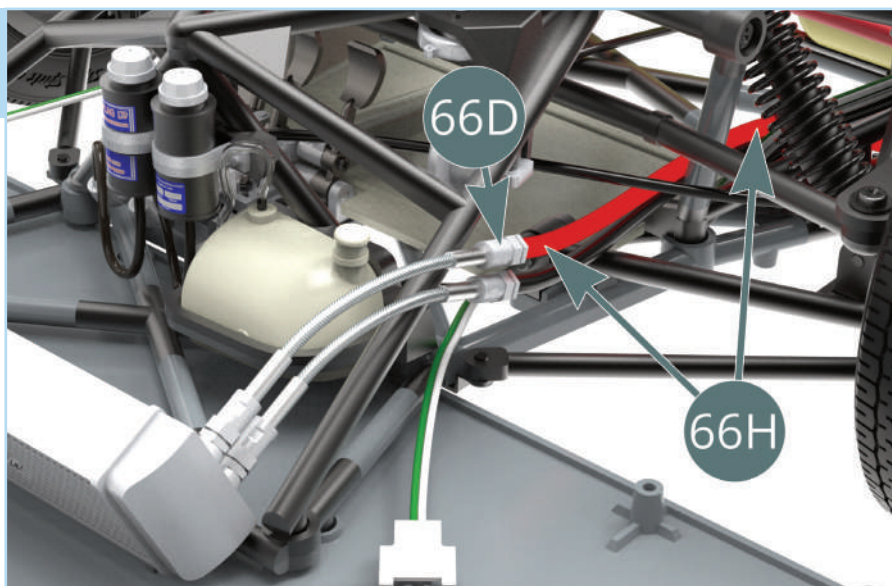


Phase 7

Glisser la conduite d'eau 66H derrière le panneau de connexion 31C avant de la faire passer plus loin.

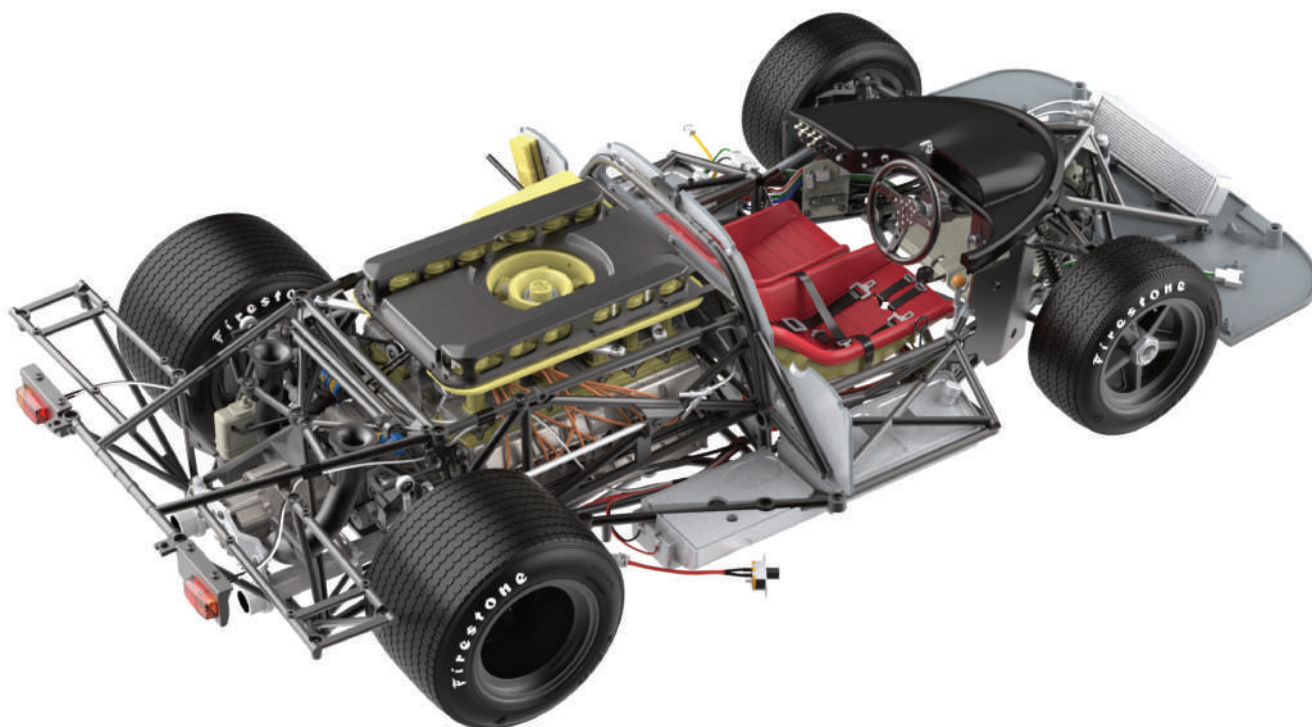
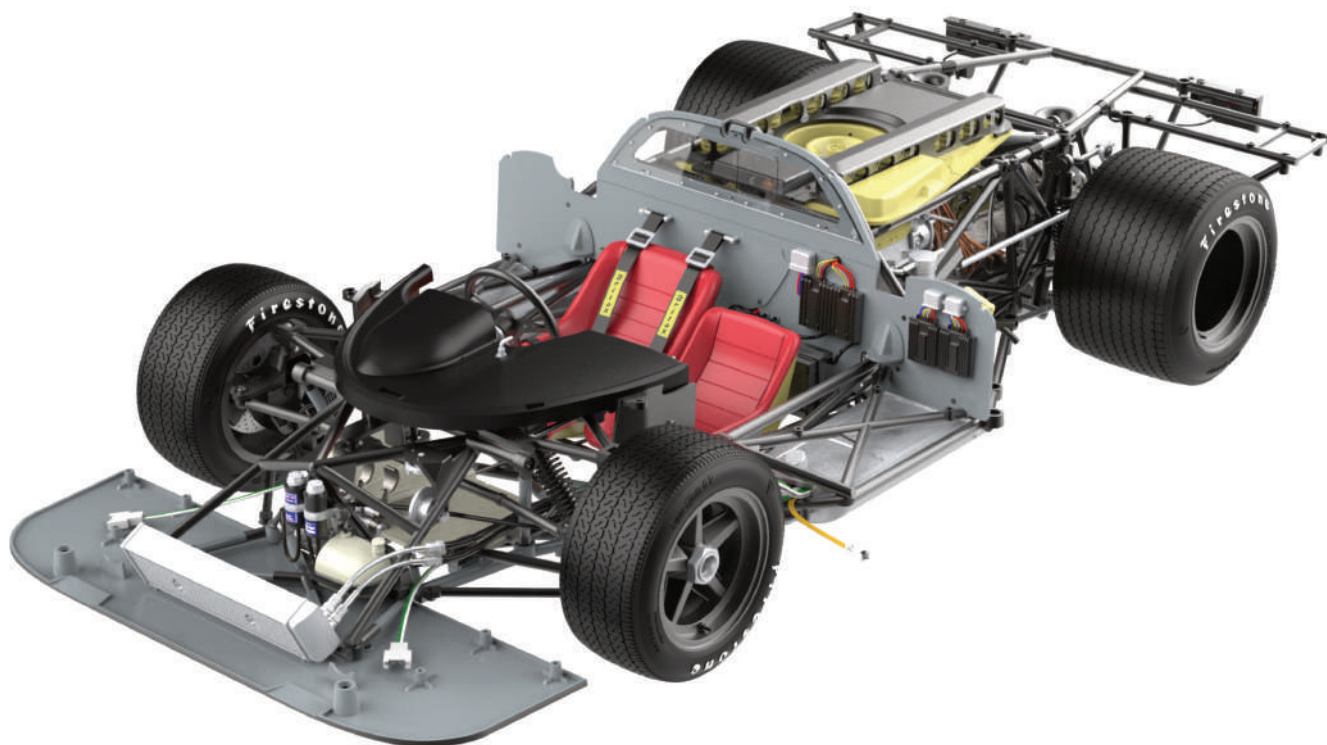


Positionner la conduite d'eau 66H sur le raccord 66D du haut.



ÉTAPE 66 : ASSEMBLAGE ET INSTALLATION DU RADIATEUR D'EAU

ÉTAPE TERMINÉE



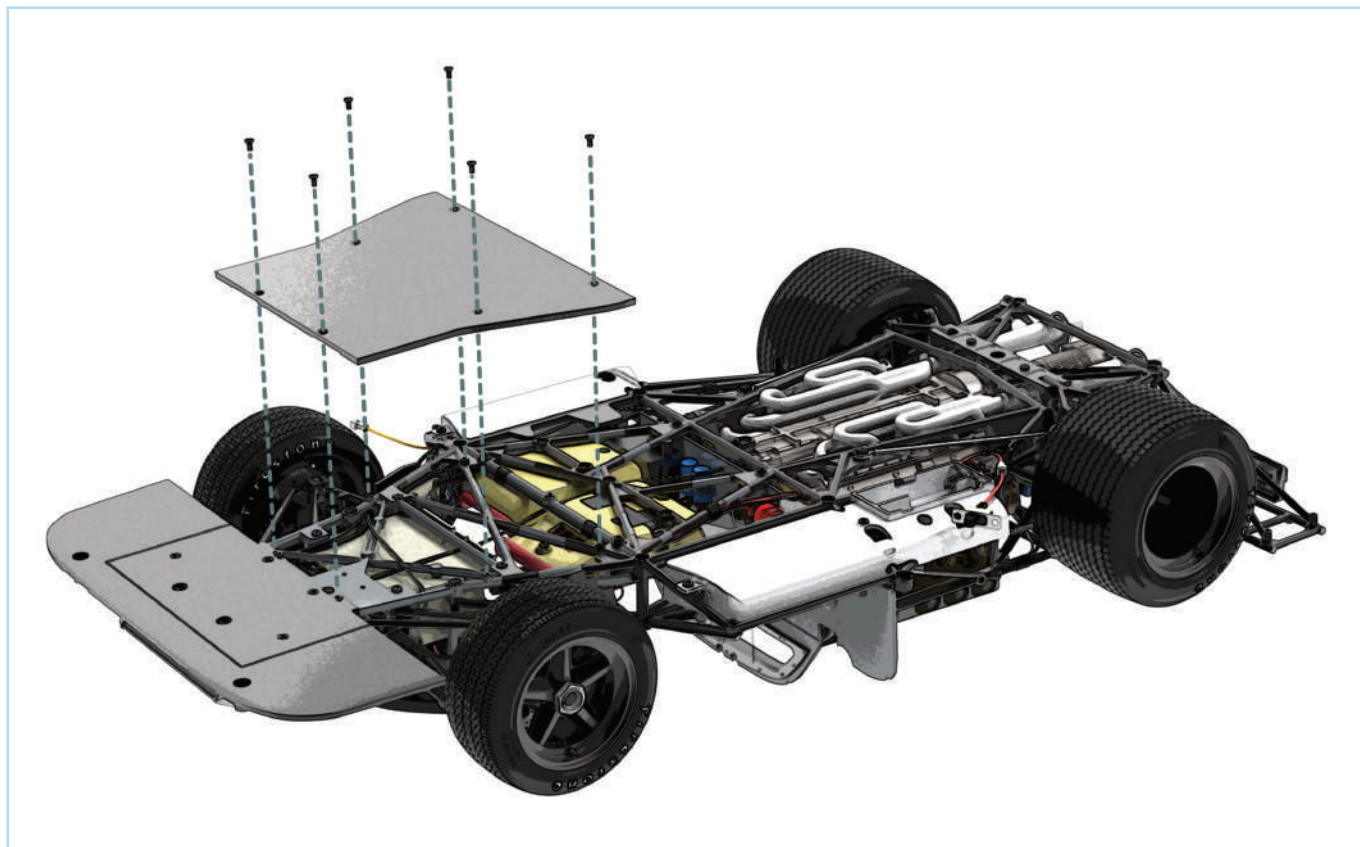
ÉTAPE 67 : INSTALLATION DU FOND PLAT DU COCKPIT

67A Fond plat du cockpit

PM Vis 2,0 x 4 mm (x 7)



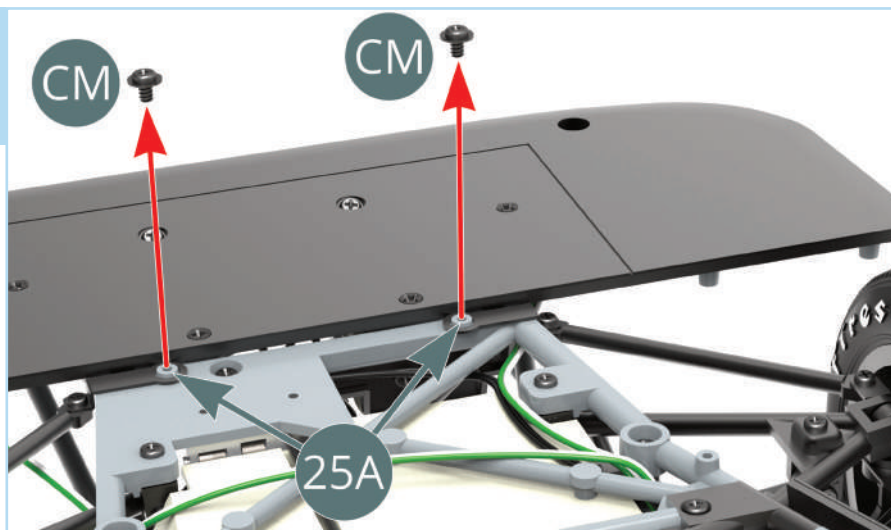
SCHÉMA D'ASSEMBLAGE



ÉTAPE 67 : INSTALLATION DU FOND PLAT DU COCKPIT

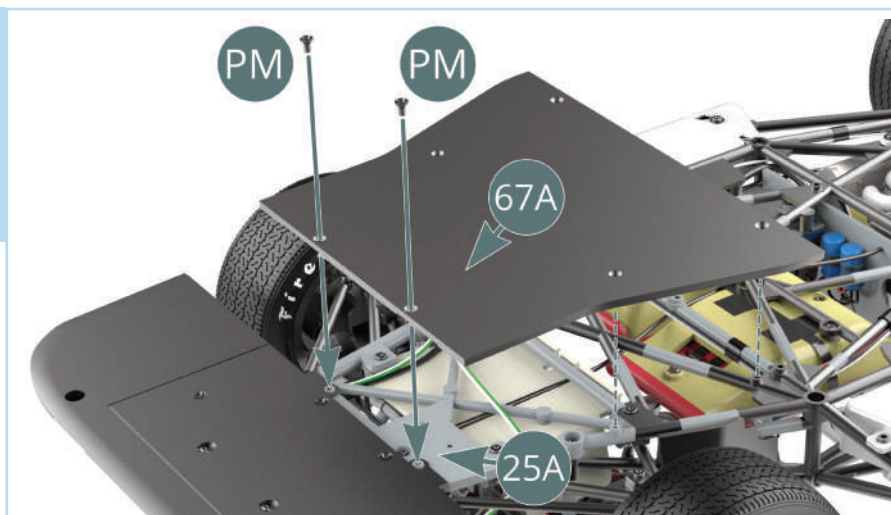
Phase 1

Dévisser les deux vis CM indiquées du châssis inférieur 25A.



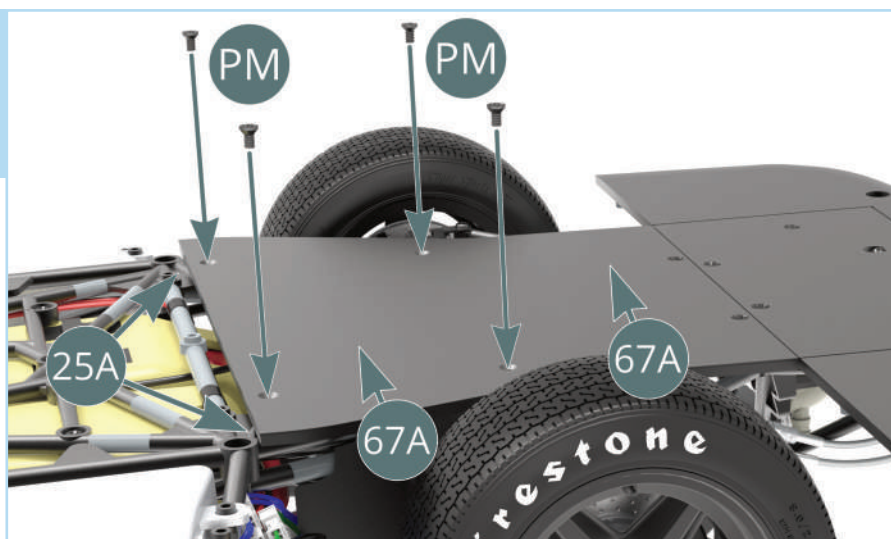
Phase 2

Aligner et positionner le fond plat du cockpit 67A sur le châssis inférieur 25A et le fixer avec deux vis PM à la place des deux vis CM qui viennent d'être retirées.



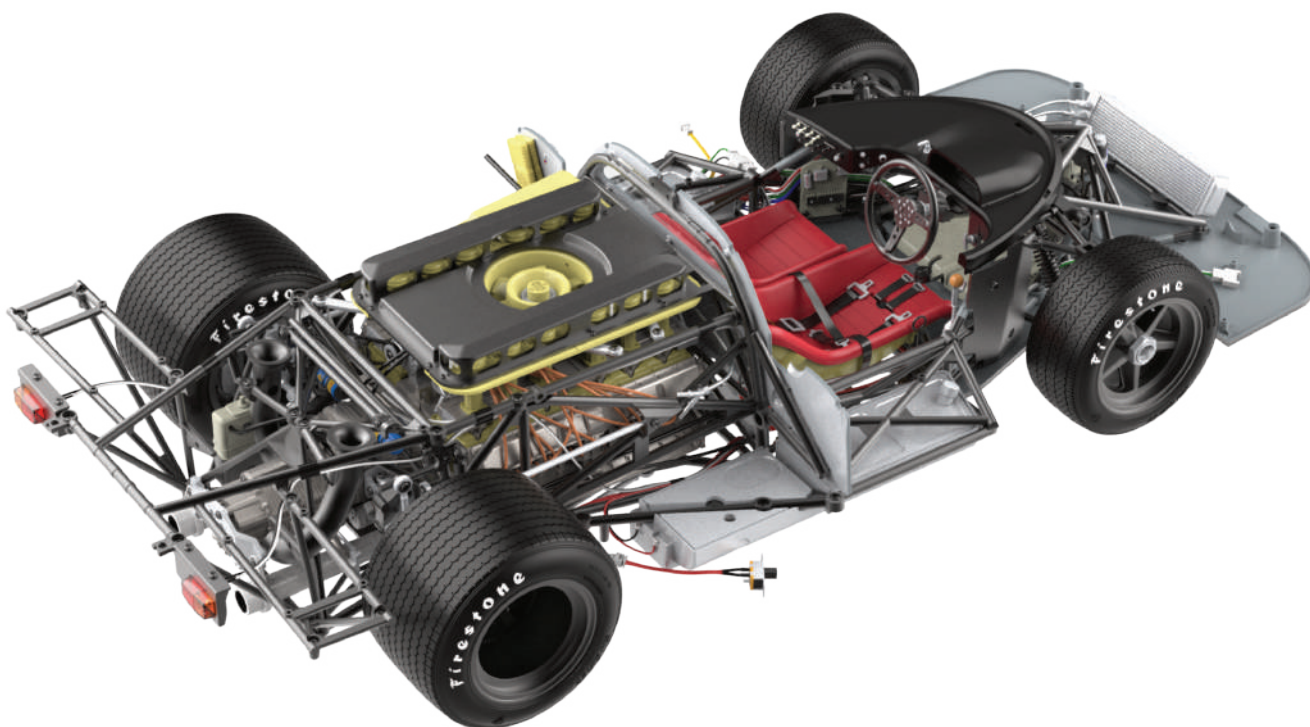
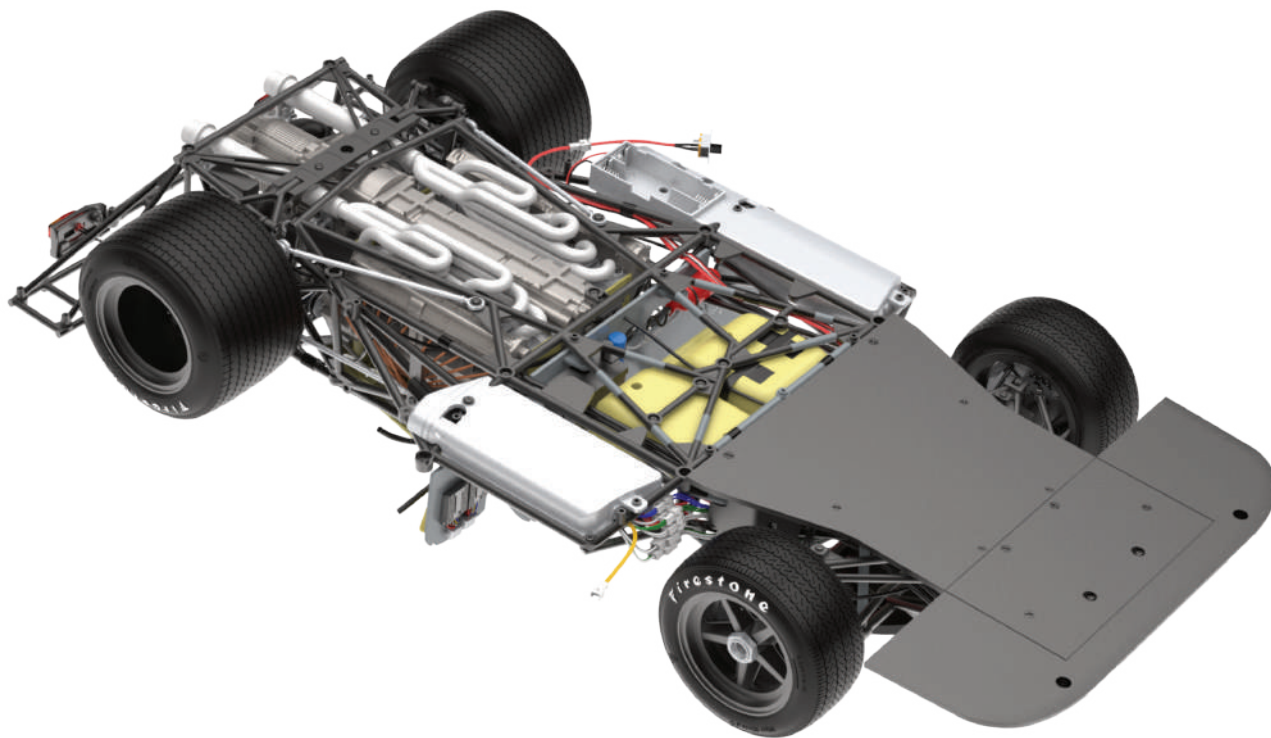
Phase 3

Terminer la fixation du fond plat du cockpit 67A sur le châssis inférieur 25A avec quatre vis PM supplémentaires.



ÉTAPE 67 : INSTALLATION DU FOND PLAT DU COCKPIT

ÉTAPE TERMINÉE



ÉTAPE 68 : INSTALLATION DES CAISSONS DE COCKPIT LATÉRAUX ET DU FREIN À MAIN

68A Caisson de cockpit gauche

IM Vis 1,7 x 3,5 mm (x 9)

68B Caisson de cockpit droit

68C Frein à main

68D Câble de frein à main

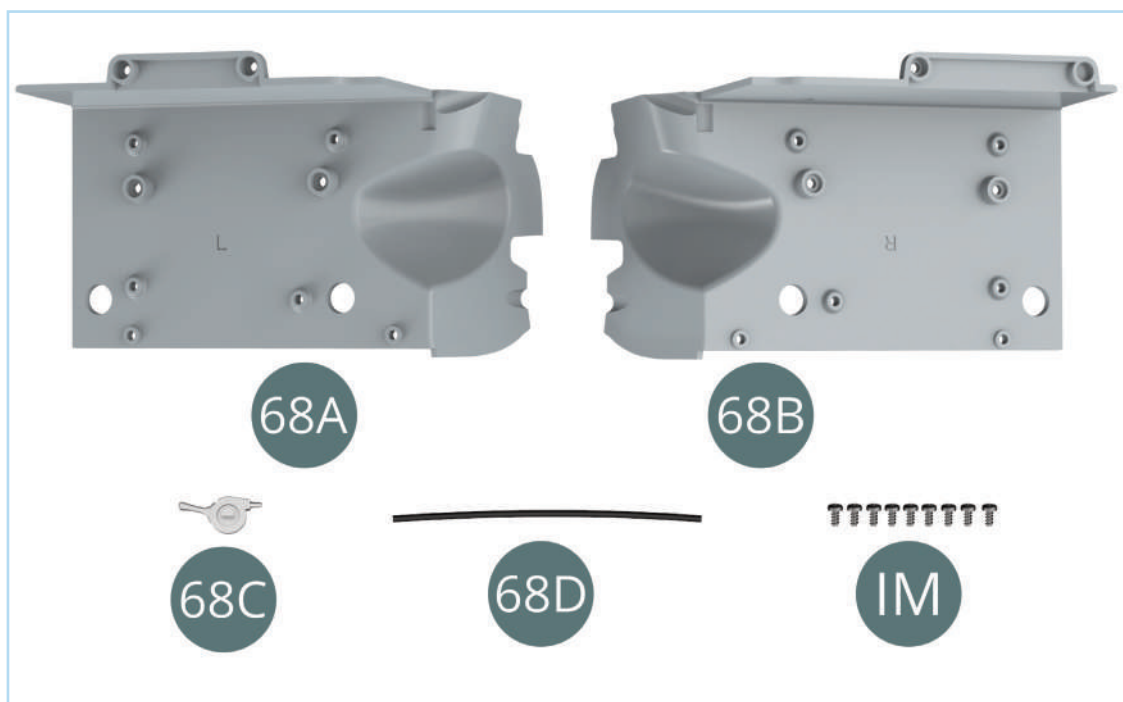
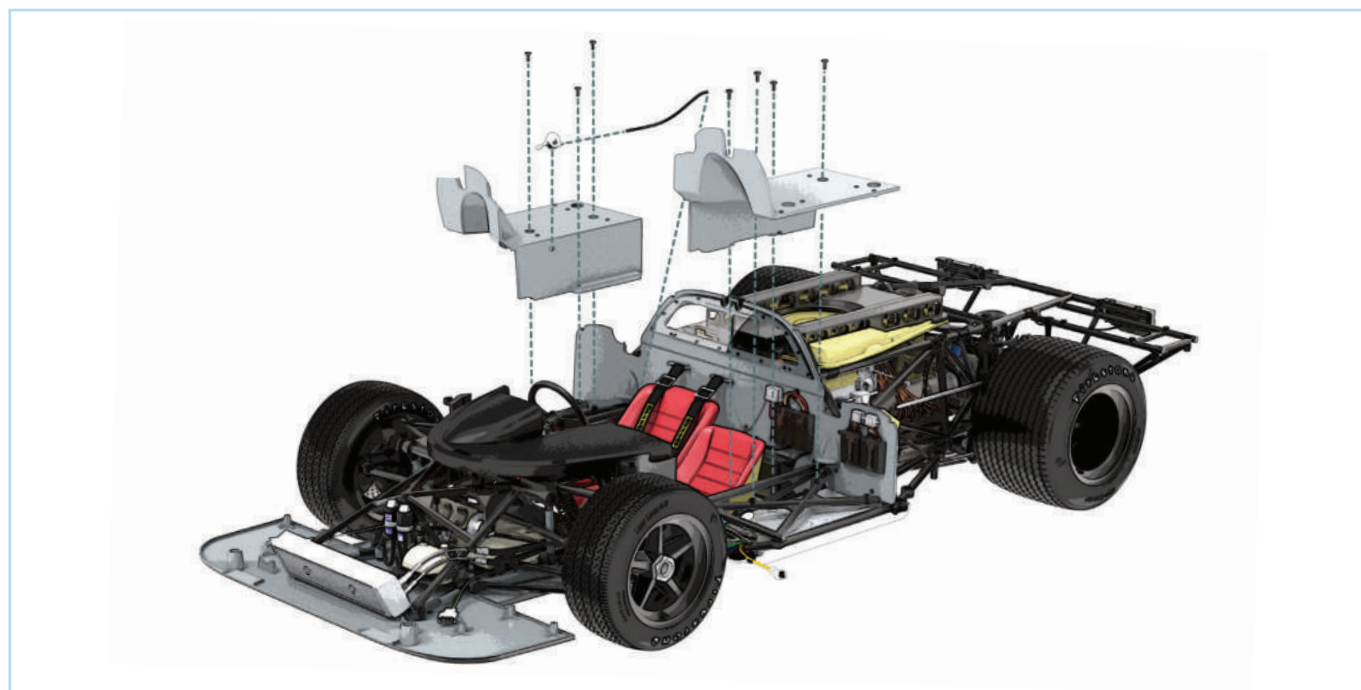


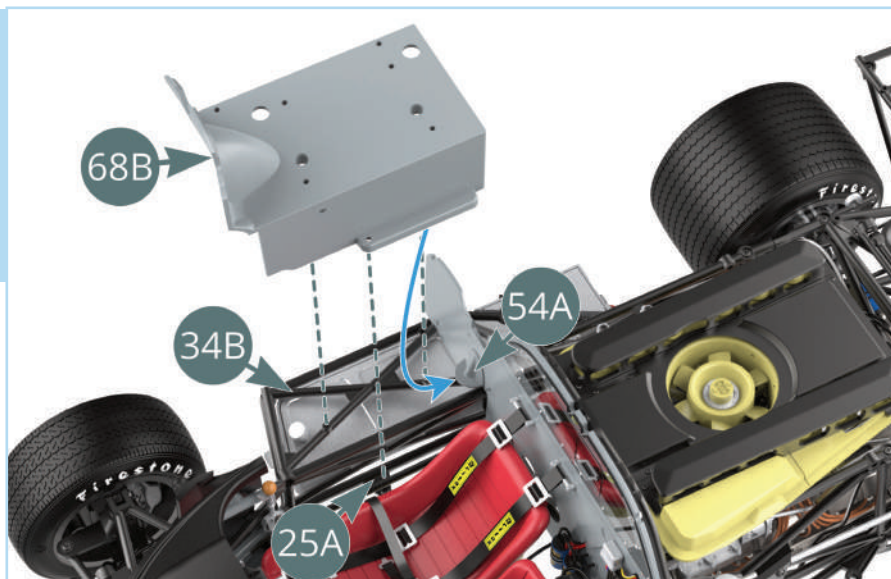
SCHÉMA D'ASSEMBLAGE



ÉTAPE 68 : INSTALLATION DES CAISSONS DE COCKPIT LATÉRAUX ET DU FREIN À MAIN

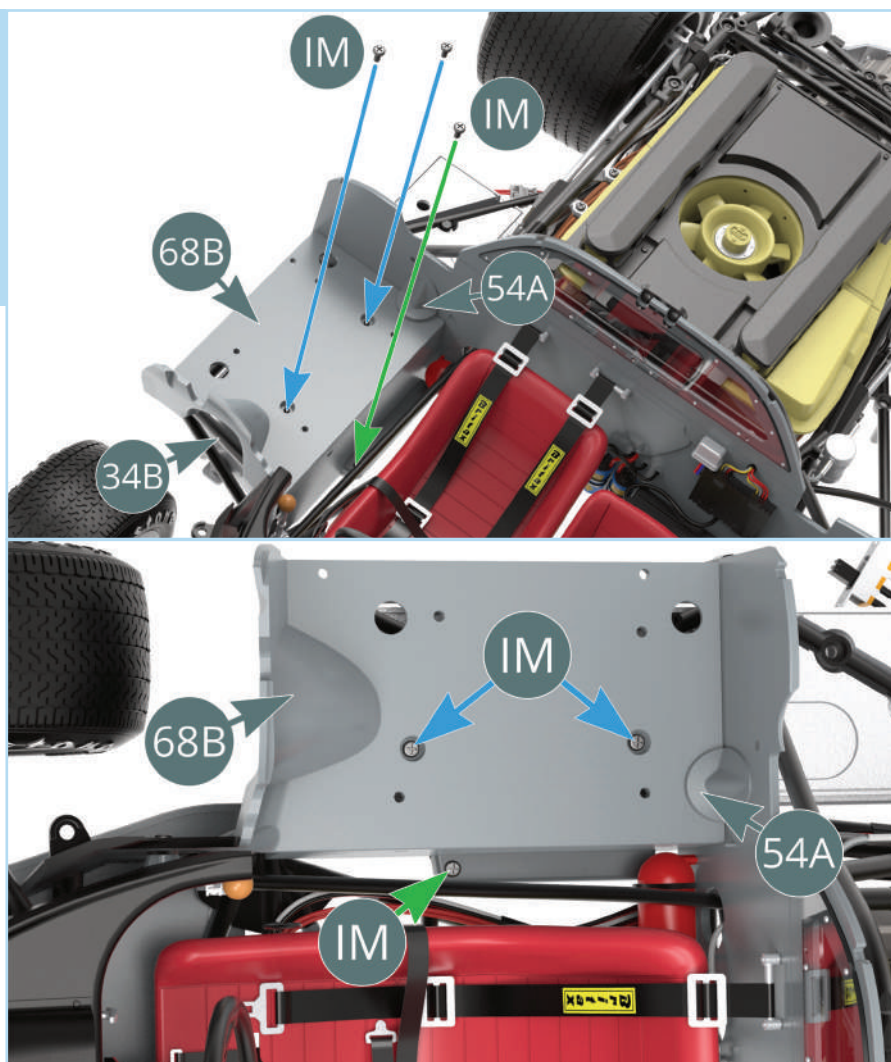
Phase 1

Positionner le caisson de cockpit droit 68B sur le châssis inférieur 25A et sur le châssis 34B en veillant à faire glisser le bord arrière sous le renfort de la cloison de séparation du cockpit 54A (flèche bleue).



Phase 2

Fixer le caisson de cockpit droit 68B sur le châssis 34B avec deux vis IM (flèches bleues) et sur le châssis inférieur 25A avec une vis IM (flèche verte). Se référer aux illustrations ci-contre ainsi qu'à celles de l'étape précédente.

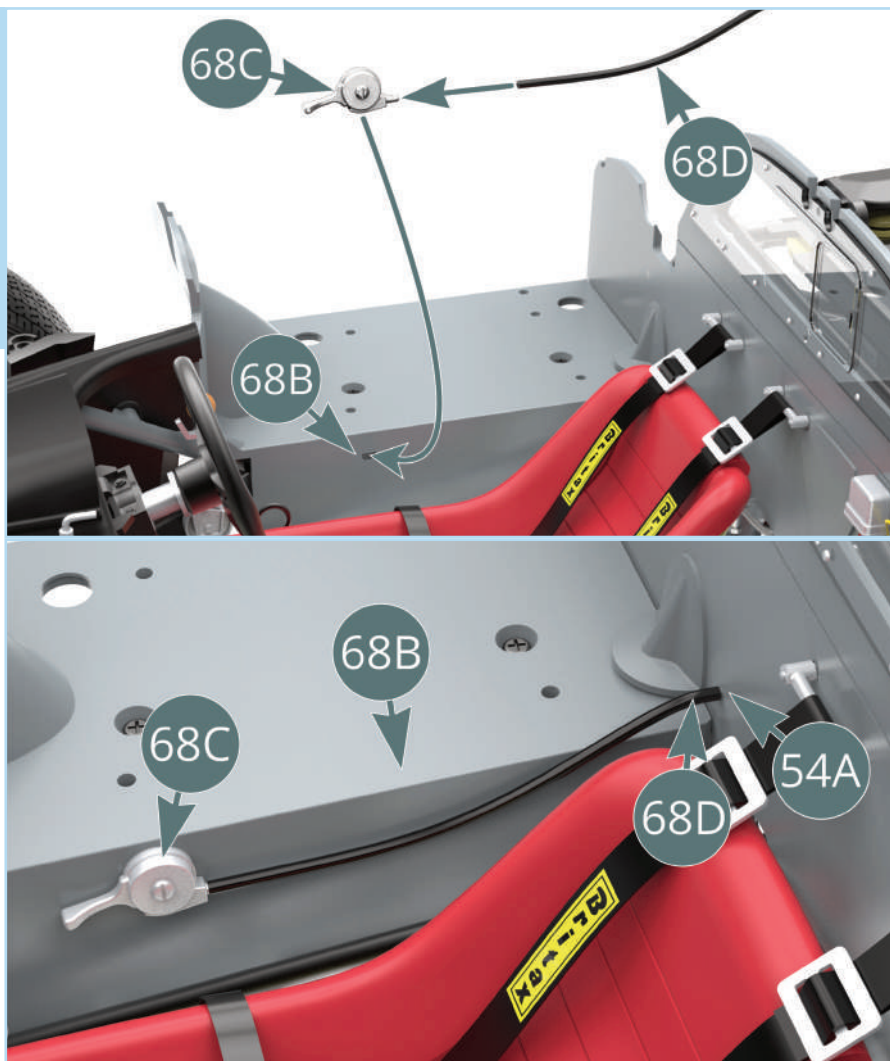


ÉTAPE 68 : INSTALLATION DES CAISSONS DE COCKPIT LATÉRAUX ET DU FREIN À MAIN

Phase 3

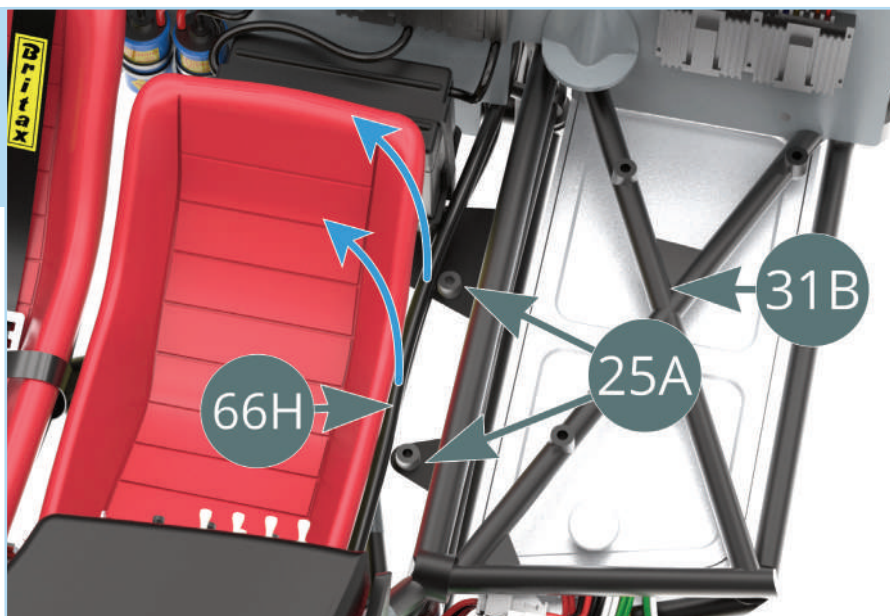
Positionner le câble de frein à main 68D sur le frein à main 68C, puis positionner l'ensemble sur le caisson de cockpit droit 68B. Positionner l'extrémité libre du câble de frein à main sur le téton situé sur la cloison de séparation du cockpit 54A.

Vous pouvez raccourcir le câble du frein à main avant de le mettre sur la cloison. Faites plusieurs essais si besoin est.



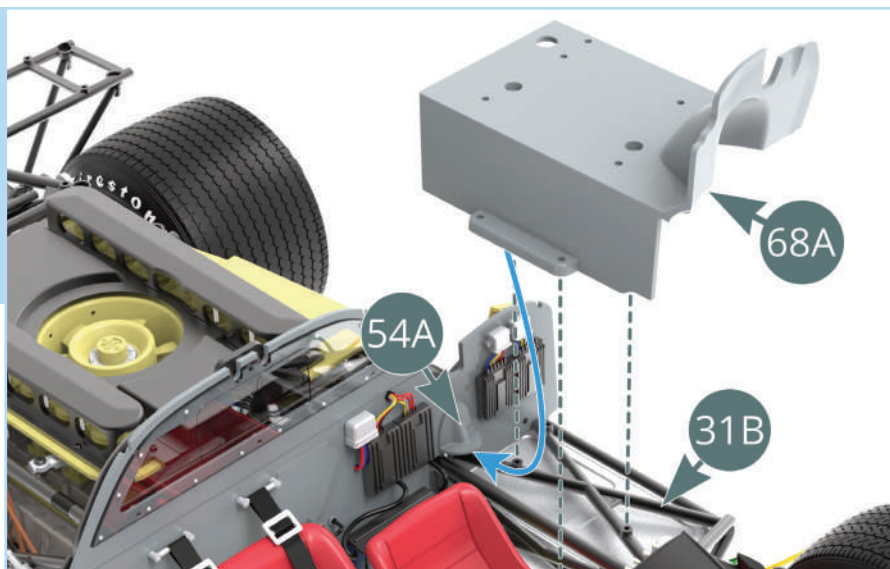
Phase 4

Avant d'installer le caisson de cockpit gauche 68A, serrer les deux conduites d'eau 66H le long du siège passager (flèches bleues).



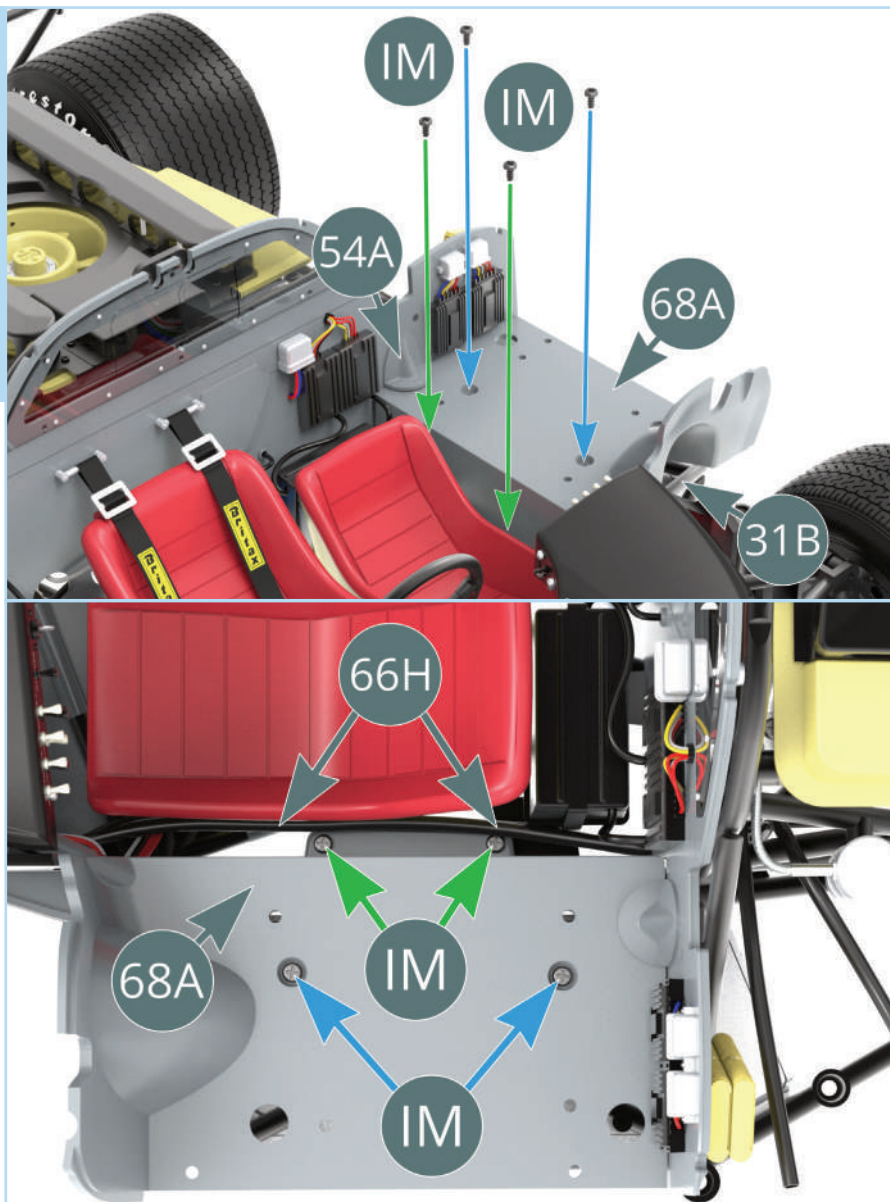
ÉTAPE 68 : INSTALLATION DES CAISSONS DE COCKPIT LATÉRAUX ET DU FREIN À MAIN

Positionner le caisson de cockpit gauche 68A sur le châssis inférieur 25A et sur le châssis 31B en veillant à faire glisser le bord arrière sous le renfort de la cloison de séparation du cockpit 54A (flèche bleue).



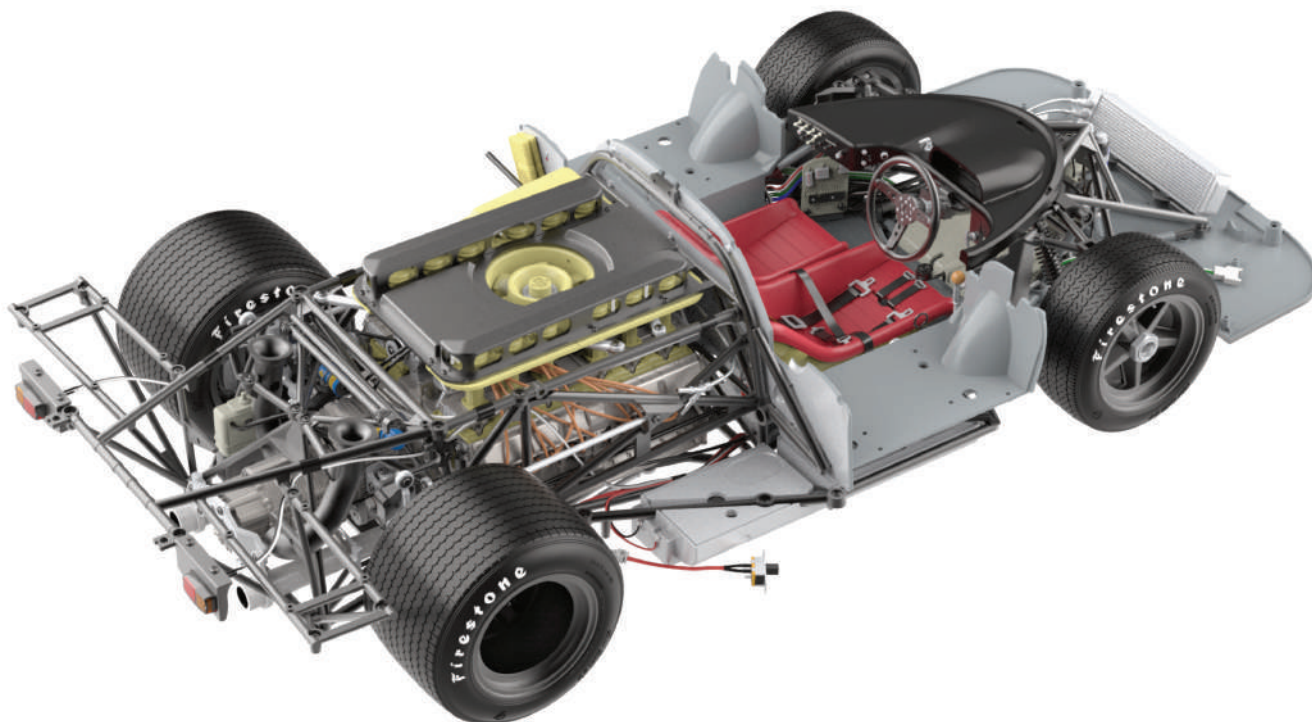
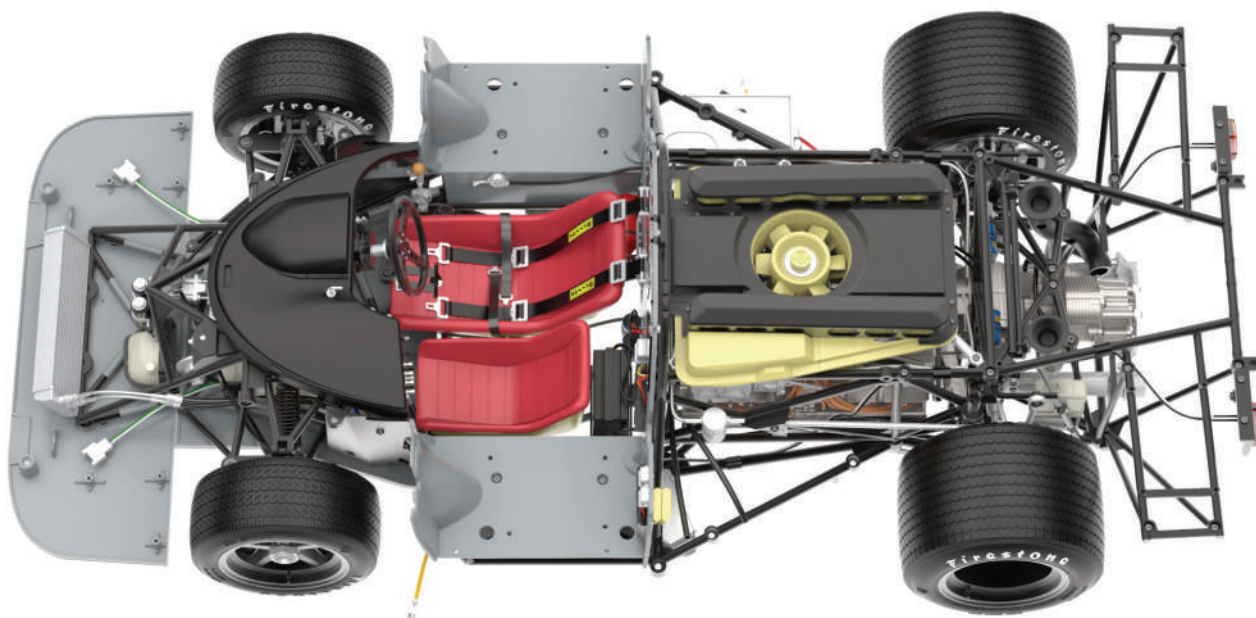
Phase 5

Fixer le caisson de cockpit gauche 68A sur le châssis 31B avec deux vis IM (flèches bleues) et sur le châssis inférieur 25A avec une vis IM (flèches vertes). Se référer aux illustrations ci-dessous ainsi qu'à celles de l'étape précédente. Replacer les deux conduites d'eau 66H contre le caisson de cockpit gauche 68A.



ÉTAPE 68 : INSTALLATION DES CAISSONS DE COCKPIT LATÉRAUX ET DU FREIN À MAIN

ÉTAPE TERMINÉE



ÉTAPE 69 : ASSEMBLAGE DE LA PLATE-FORME LATÉRALE GAUCHE ET DE LA POMPE À ESSENCE

69A Plate-forme latérale gauche

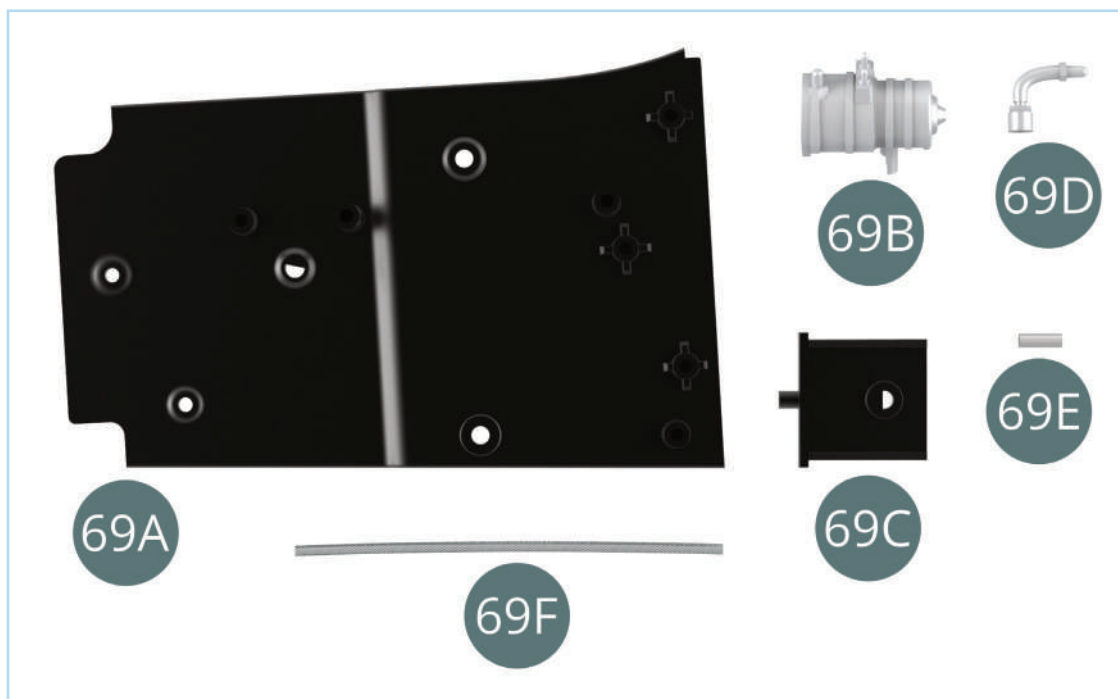
69B Pompe à essence

69C Bouclier de protection

69D Raccord de pompe

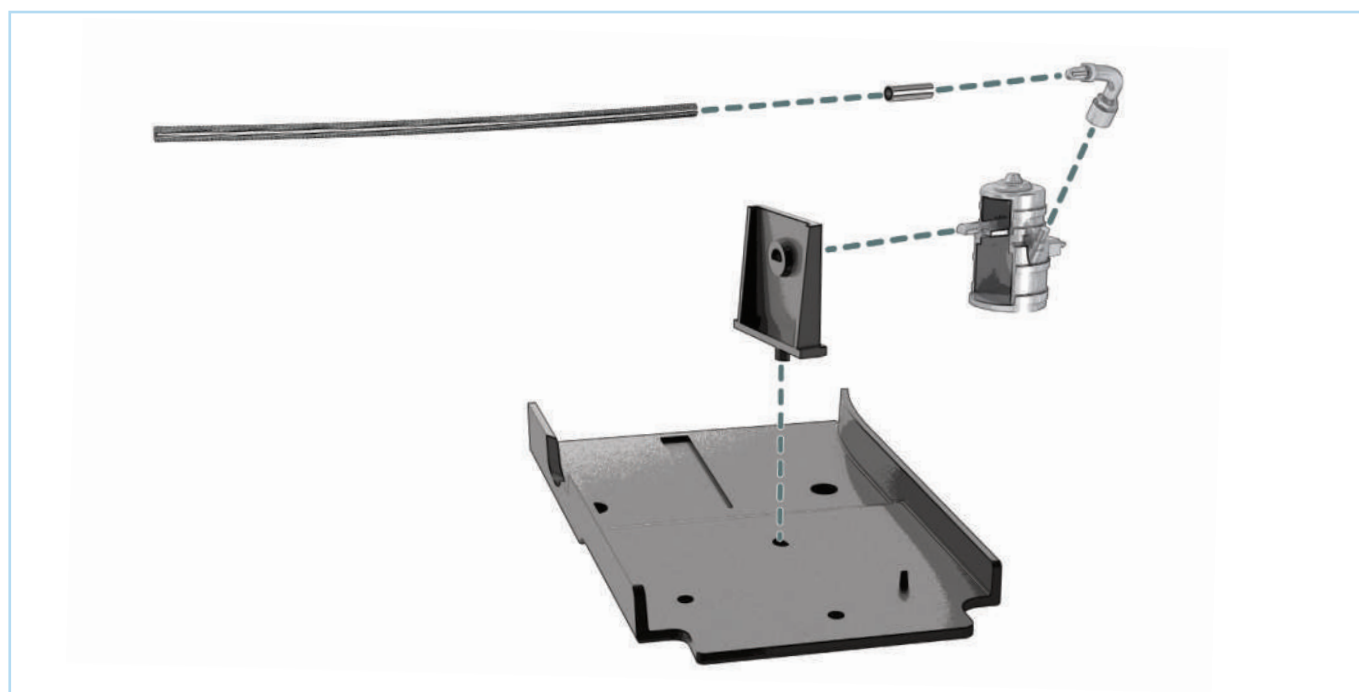
69E Raccord

69F Conduite d'essence blindée



Certaines conduites d'essence seront modifiées à la fin de la construction.
Ne collez aucune des conduites d'essence montées dans les packs 10 et 11.

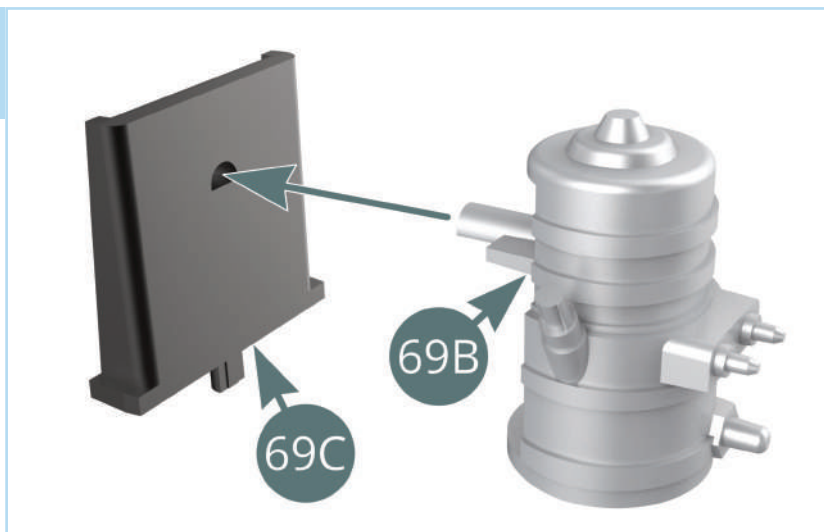
SCHÉMA D'ASSEMBLAGE



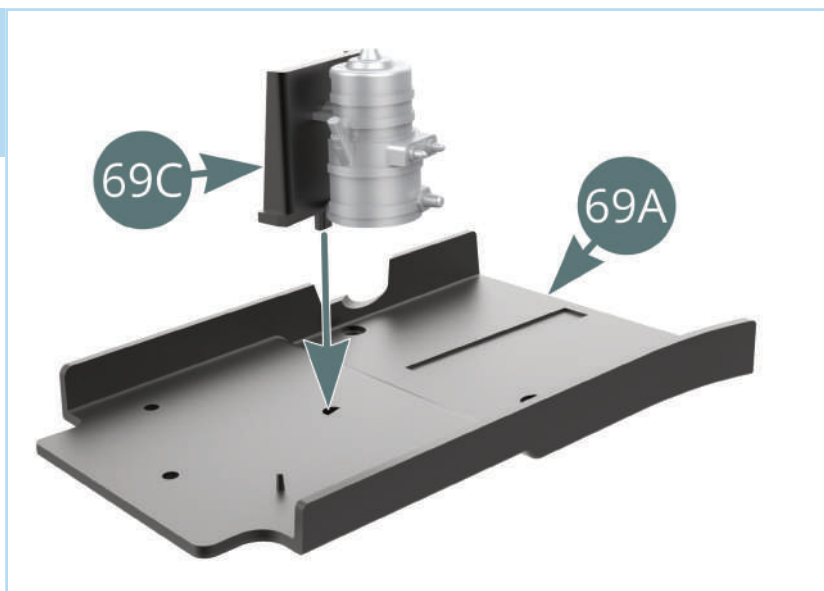
ÉTAPE 69 : ASSEMBLAGE DE LA PLATE-FORME LATÉRALE GAUCHE ET DE LA POMPE À ESSENCE

Phase 1

Positionner la pompe à essence 69B sur le bouclier de protection 69C.

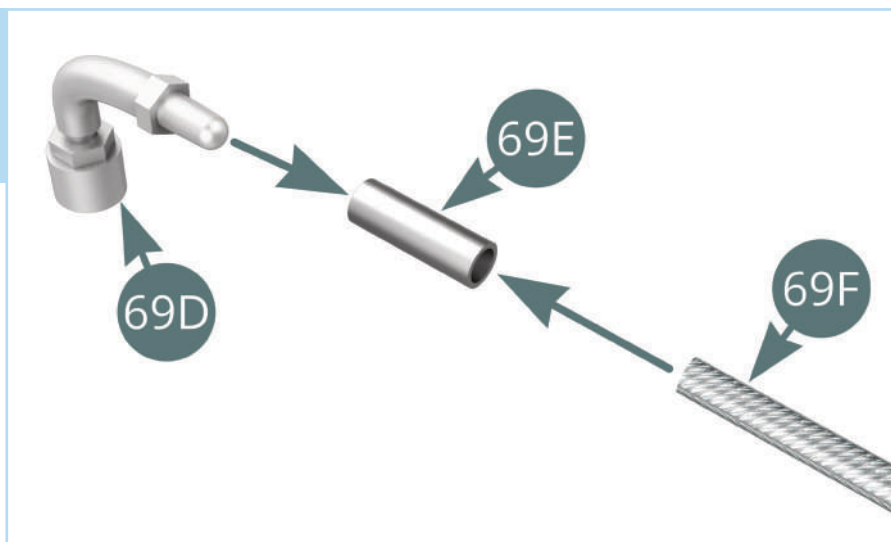


Positionner le bouclier de protection 69C et la pompe sur la plate-forme latérale gauche 69A.



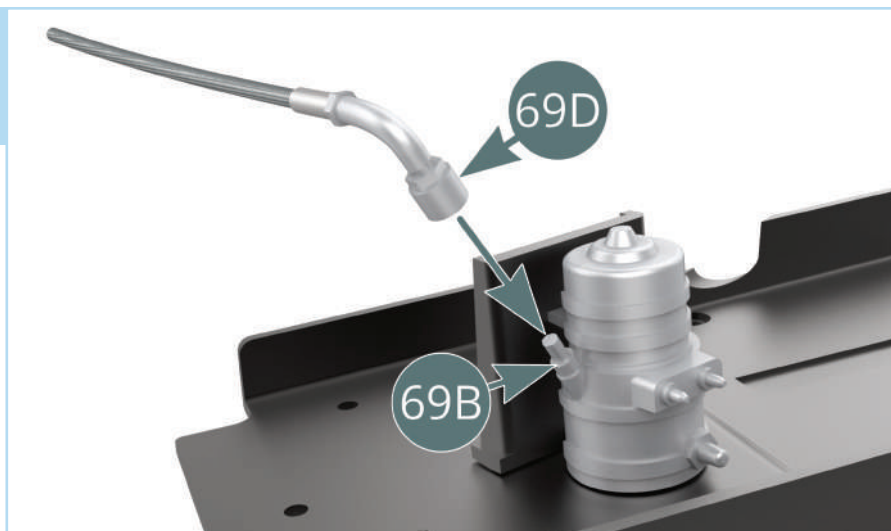
Phase 2

Positionner la conduite d'essence blindée 69F sur le raccord de pompe 69D par l'intermédiaire du raccord 69E.

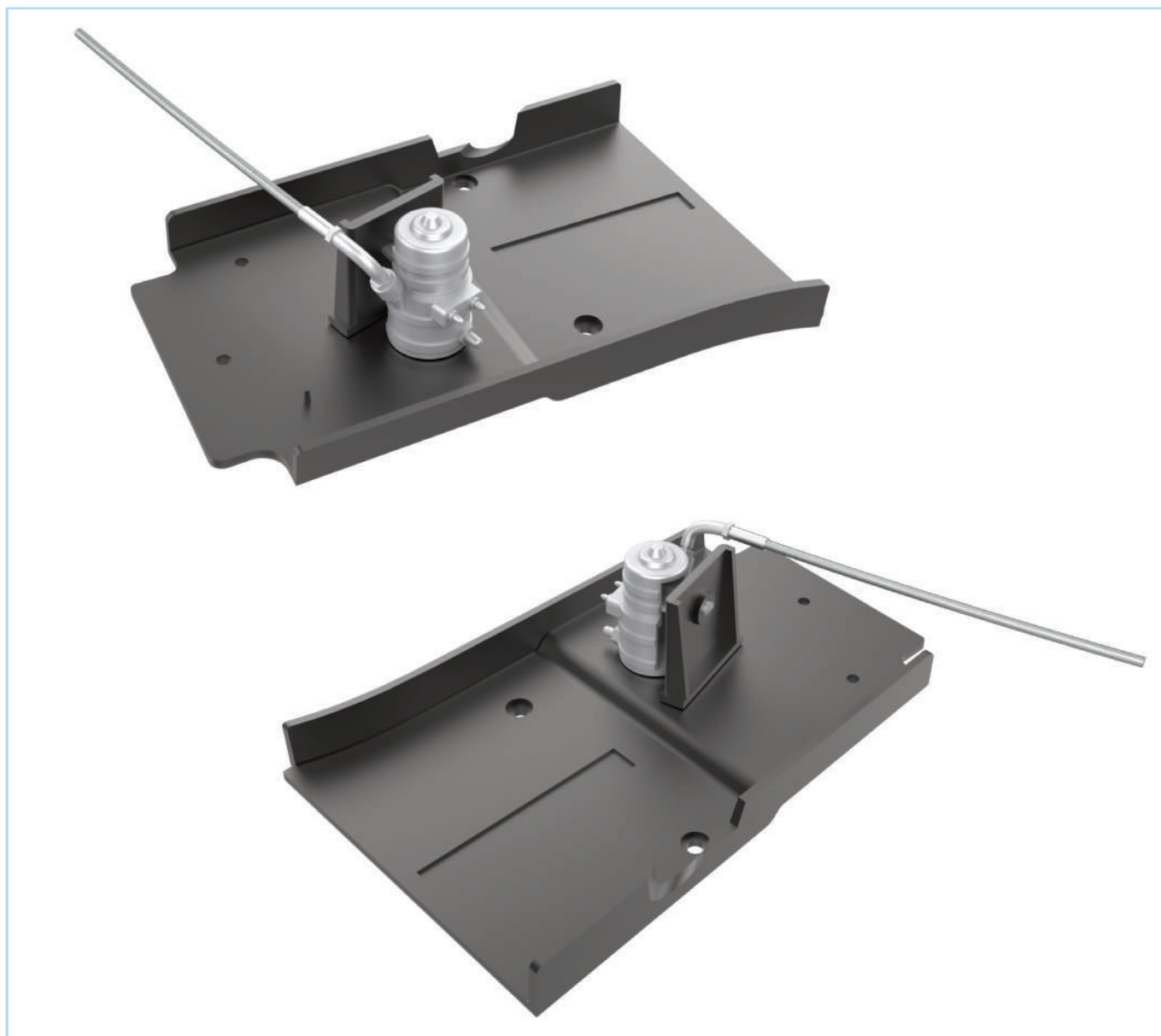


ÉTAPE 69 : ASSEMBLAGE DE LA PLATE-FORME LATÉRALE GAUCHE ET DE LA POMPE À ESSENCE

Positionner le raccord de pompe 69D sur la pompe à essence 69B.



ÉTAPE TERMINÉE



ÉTAPE 70 : MONTAGE DU COLLECTEUR DE CARBURANT SUR LA PLATE-FORME LATÉRALE GAUCHE

70A Châssis support de réservoir d'huile

70B Collecteur de carburant

70C Bouchon

70D Interrupteur électrique

70E Raccord (x 2)

70F Durite d'essence

70G Conduite d'essence blindée (x 2)

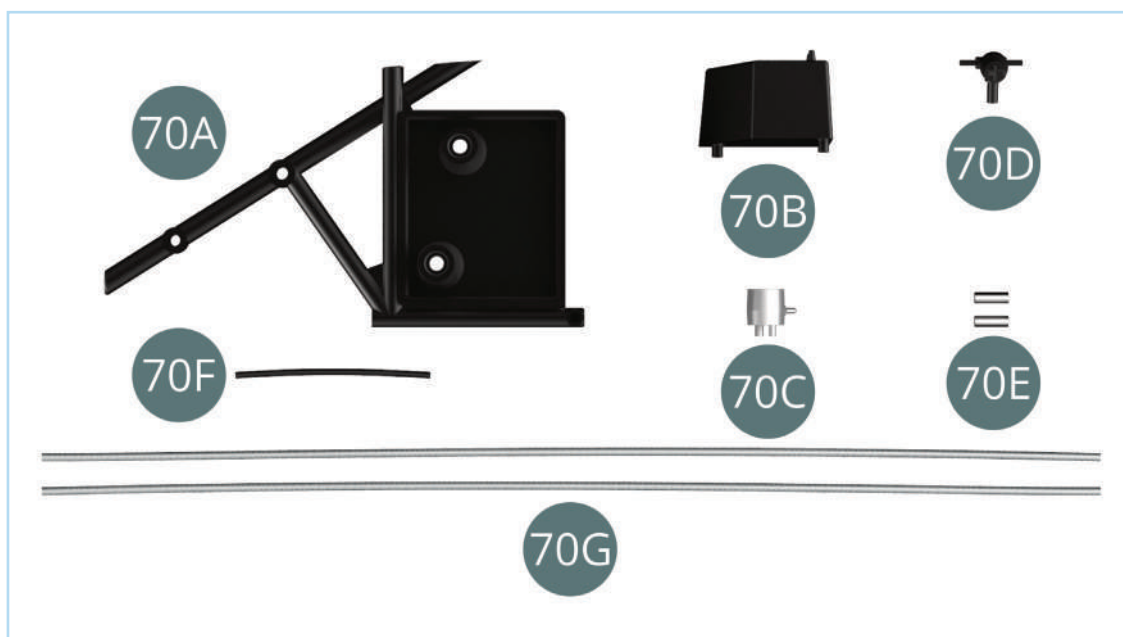
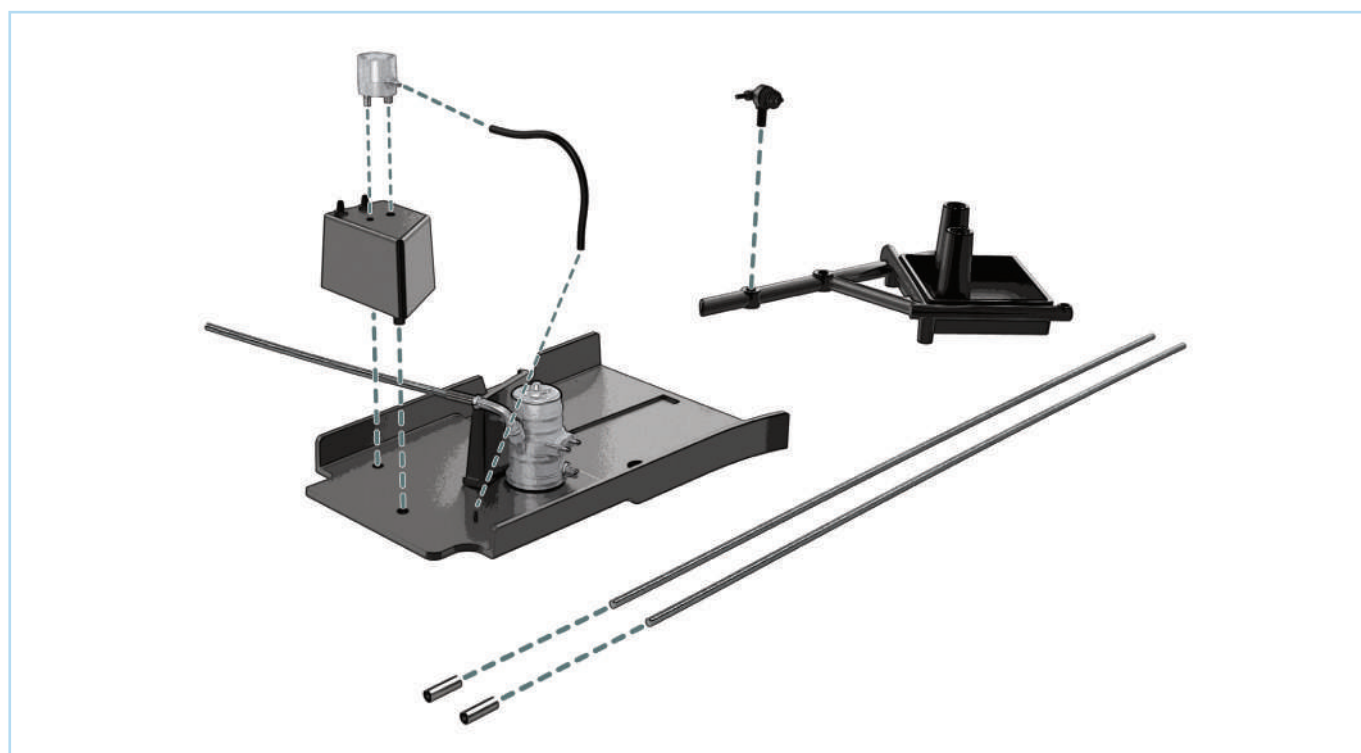


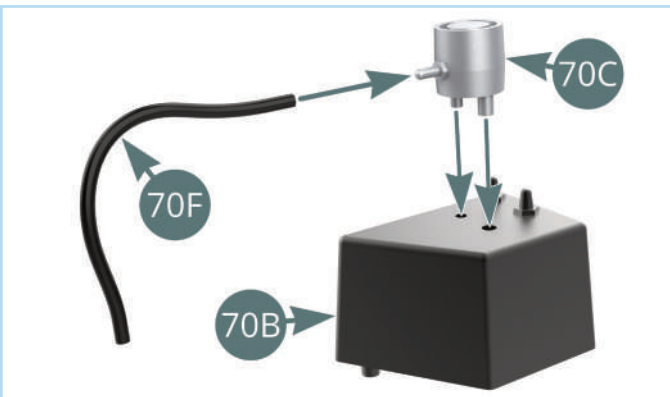
SCHÉMA D'ASSEMBLAGE



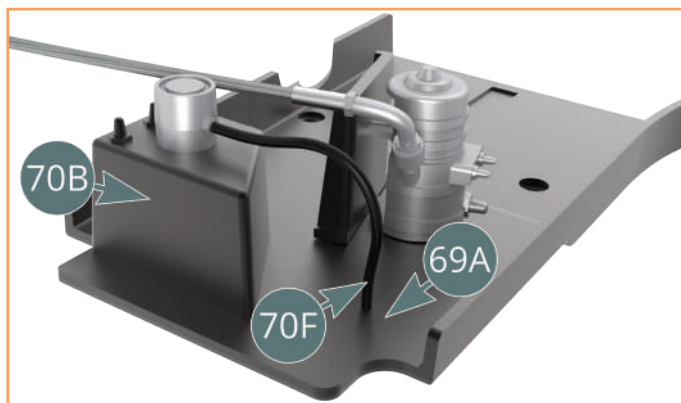
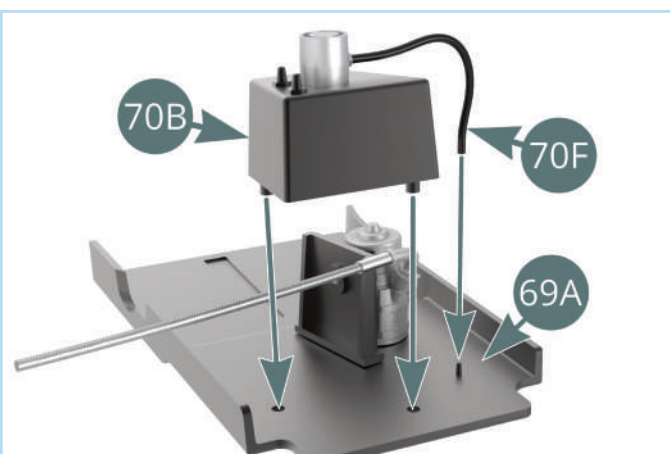
ÉTAPE 70 : MONTAGE DU COLLECTEUR DE CARBURANT SUR LA PLATE-FORME LATÉRALE GAUCHE

Phase 1

Positionner la durite d'essence 70F sur le bouchon 70C. Positionner le bouchon 70C sur le collecteur de carburant 70B.



Positionner le collecteur de carburant 70B sur la plate-forme latérale gauche 69A. Raccorder la durite d'essence 70F au téton situé sur la plate-forme latérale gauche 69A.

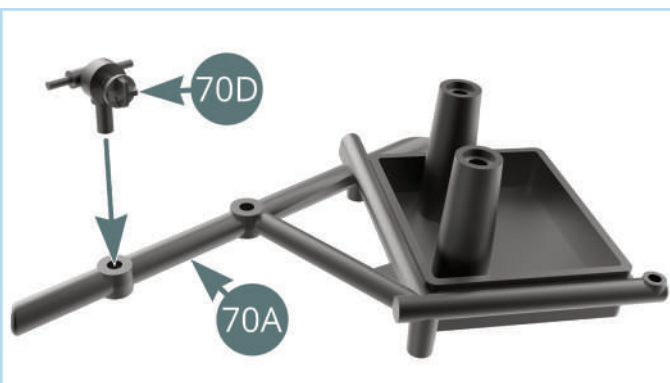


Le collecteur de carburant 70B et la durite d'essence 70F sont fixés sur la plate-forme latérale gauche 69A.

Phase 2

Positionner l'interrupteur électrique 70D sur le châssis support de réservoir d'huile 70A. Veillez à l'orienter comme indiqué sur l'image.

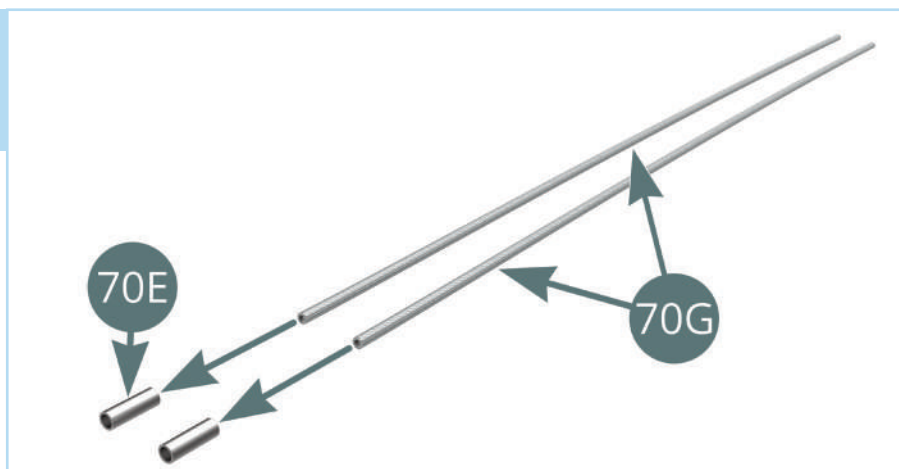
Faites attention à ne pas abîmer les deux embouts fragiles de l'interrupteur électrique lorsque vous le mettez en place.



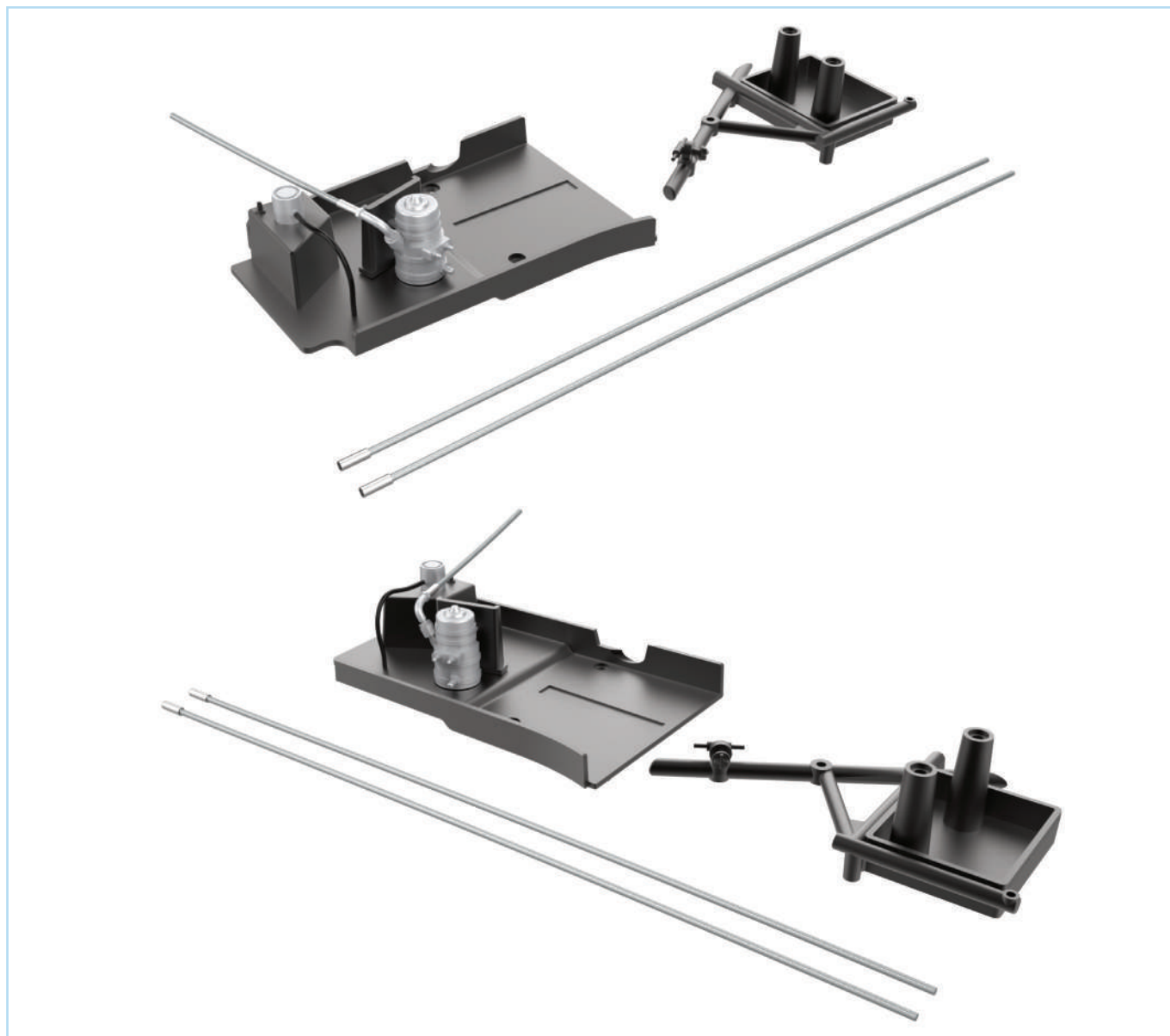
ÉTAPE 70 : MONTAGE DU COLLECTEUR DE CARBURANT SUR LA PLATE-FORME LATÉRALE GAUCHE

Phase 3

Positionner les deux raccords 70E sur les deux conduites d'essence blindées 70G.



ÉTAPE TERMINÉE



ÉTAPE 71 : ASSEMBLAGE DU RÉSERVOIR D'HUILE ET MONTAGE SUR LA PLATE-FORME LATÉRALE GAUCHE

71A Bouchon de remplissage d'huile

71B Poignée

71C Corps de réservoir d'huile

71D Corps de réservoir d'huile

71E Support

71F Sangle

71G Thermostat

71H Durite d'huile

71I Durite d'huile

71J Bras

AP Vis 1,7 x 4 mm (x 5)

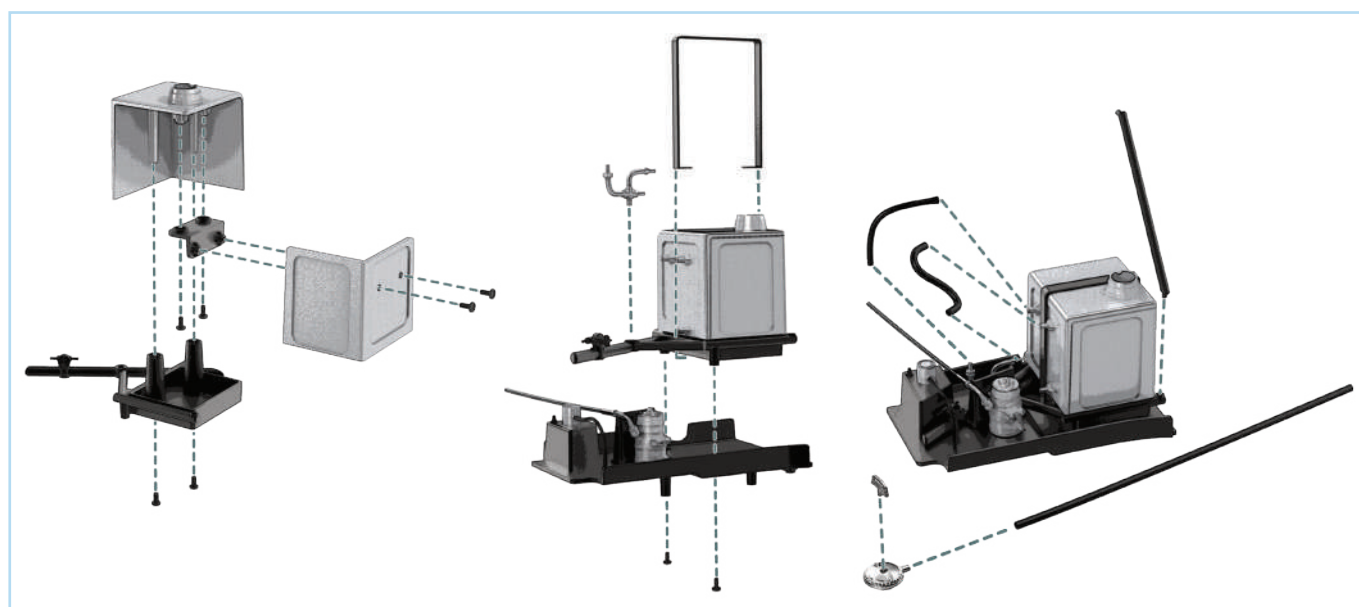
MP Vis 2,0 x 5 mm (x 3)

IM Vis 1,7 x 3,5 mm (x 3)

BM Vis 2,0 x 4 mm (x 3)

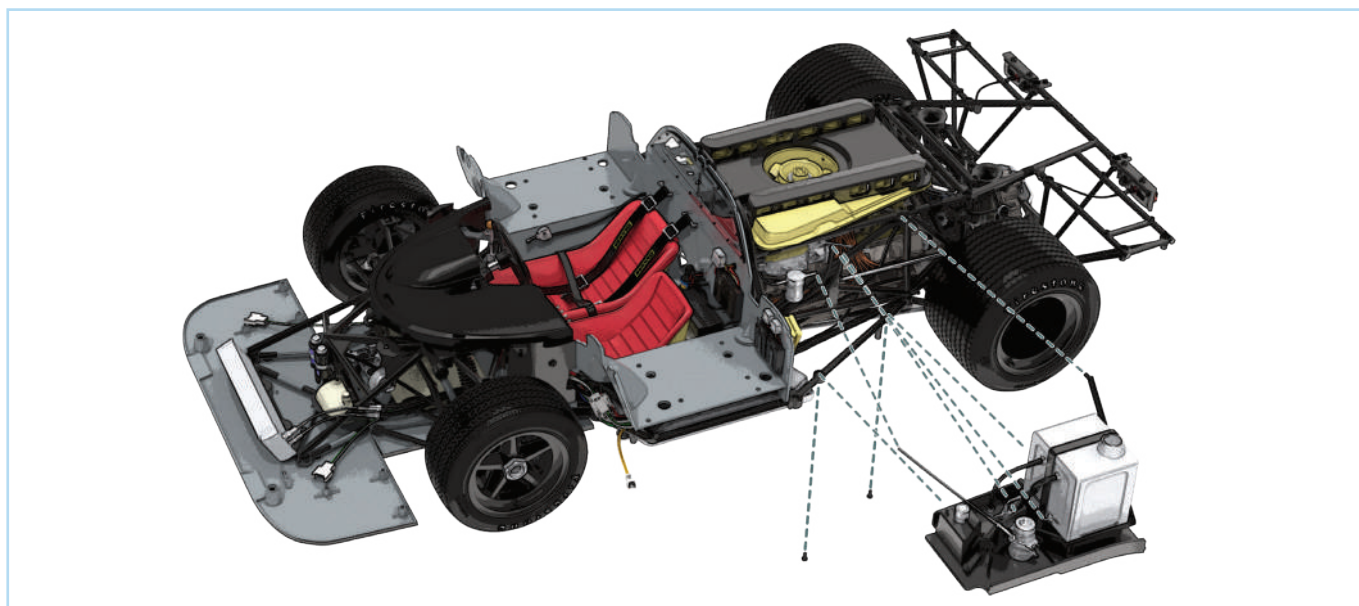


SCHÉMA D'ASSEMBLAGE



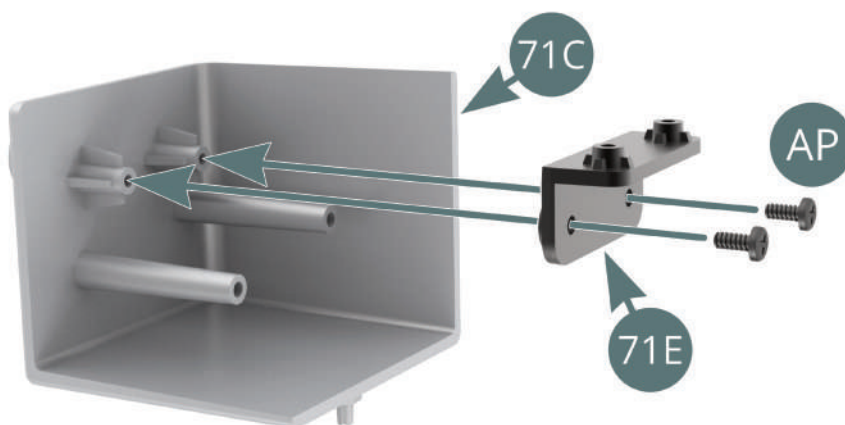
ÉTAPE 71 : ASSEMBLAGE DU RÉSERVOIR D'HUILE ET MONTAGE SUR LA PLATE-FORME LATÉRALE GAUCHE

SCHÉMA D'ASSEMBLAGE

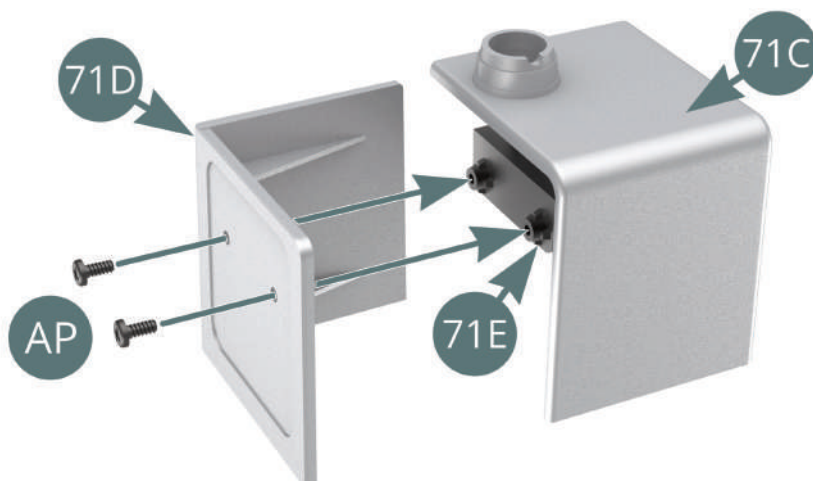


Phase 1

Positionner le support 71E sur le corps de réservoir d'huile 71C et le fixer avec deux vis AP.



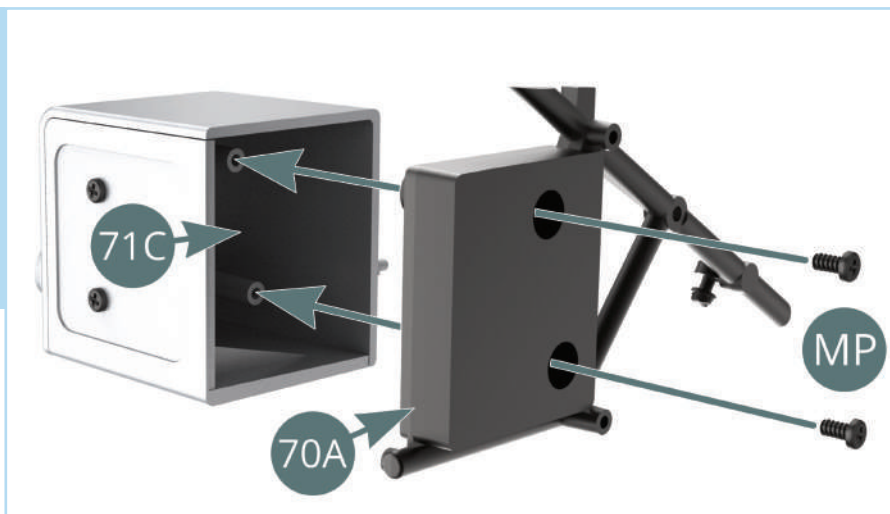
Positionner le corps de réservoir d'huile 71D sur le support 71E et le fixer avec deux vis AP.



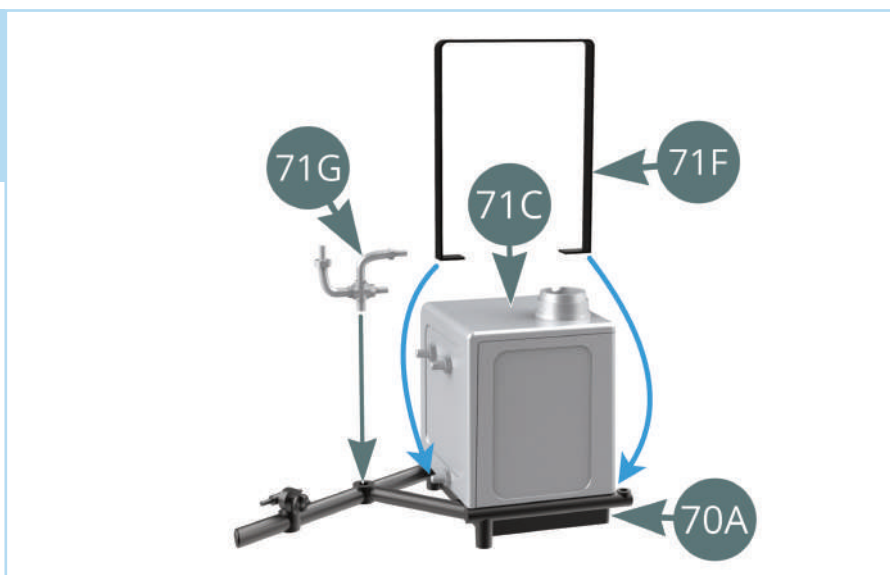
ÉTAPE 71 : ASSEMBLAGE DU RÉSERVOIR D'HUILE ET MONTAGE SUR LA PLATE-FORME LATÉRALE GAUCHE

Phase 2

Positionner le châssis support de réservoir d'huile 70A sur le corps de réservoir d'huile 71C et le fixer avec deux vis MP. Positionner le thermostat 71G sur la barre tubulaire du châssis support de réservoir d'huile 70A.

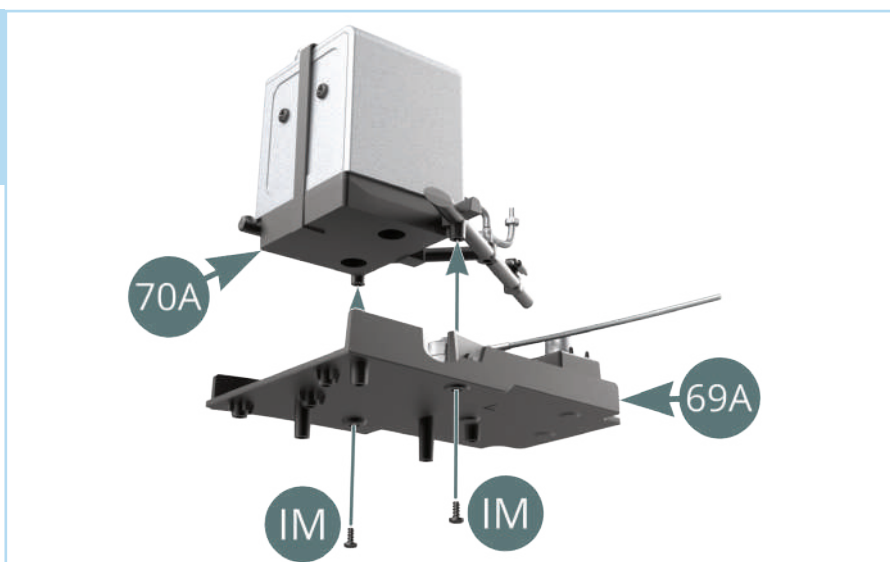


Placer la sangle 71F au-dessus du réservoir d'huile 71C et du châssis support de réservoir d'huile 70A.



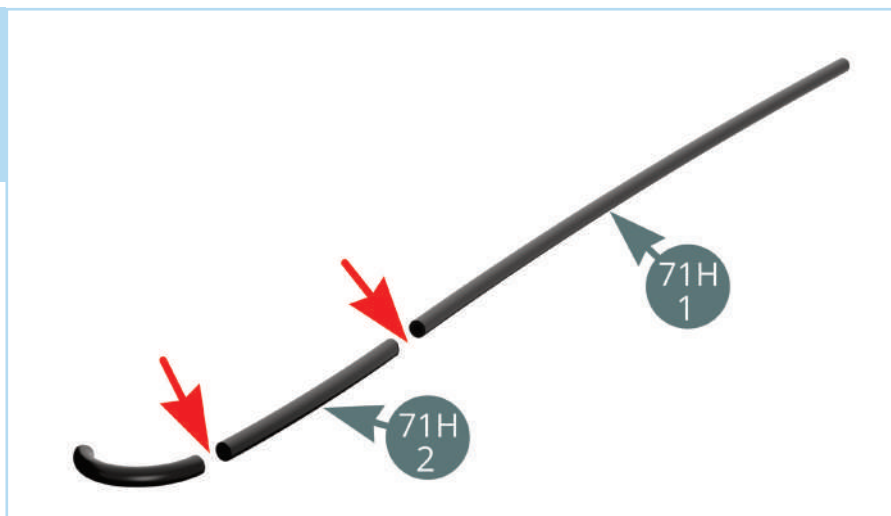
Phase 3

Positionner le châssis support de réservoir d'huile 70A sur la plate-forme latérale gauche 69A et le fixer avec deux vis IM.



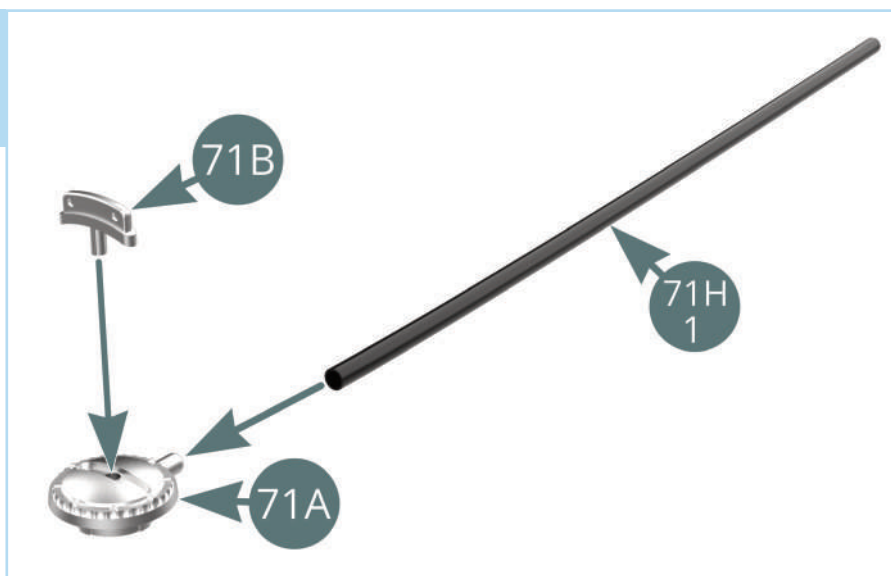
ÉTAPE 71 : ASSEMBLAGE DU RÉSERVOIR D'HUILE ET MONTAGE SUR LA PLATE-FORME LATÉRALE GAUCHE

Couper deux longueurs de la durite d'huile 71H :
71H-1 = 140 mm
71H-2 = 40 mm.

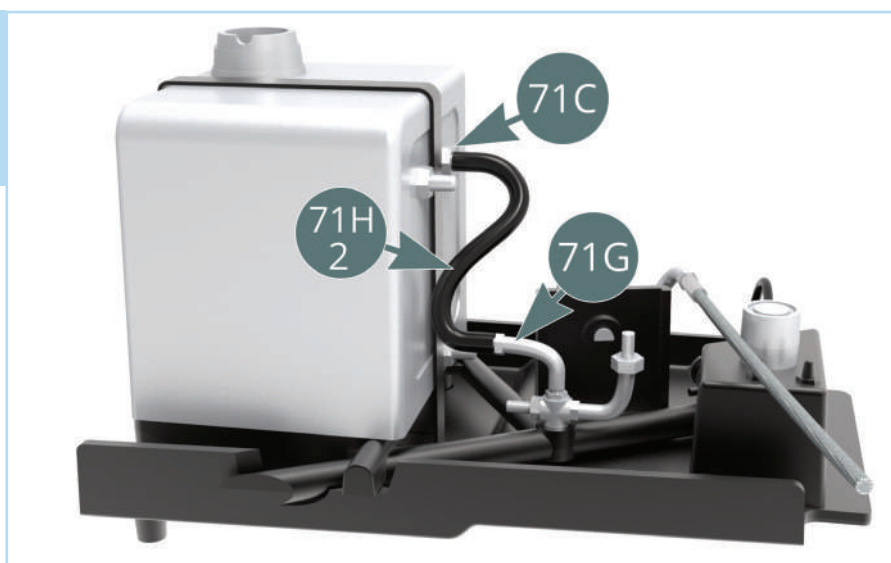


Phase 4

Positionner la durite d'huile 71H-1 et la poignée 71B sur le bouchon de remplissage 71A.



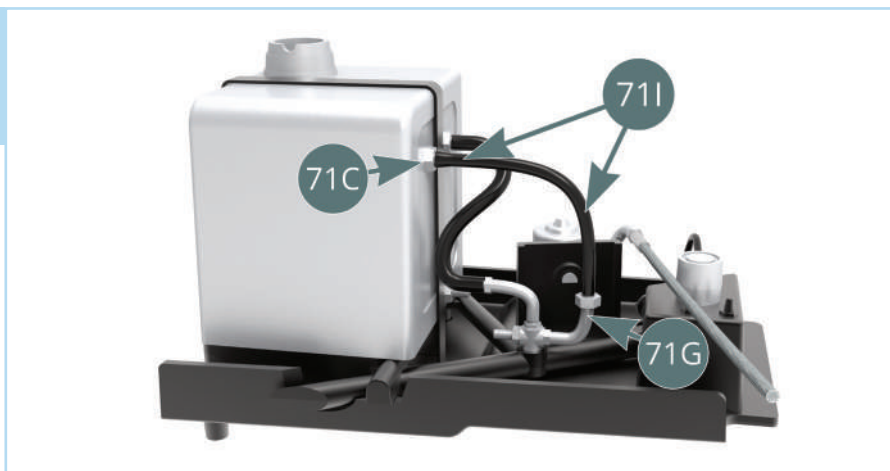
Positionner la durite d'huile 71H-2 entre le gicleur du réservoir d'huile 71C et le thermostat 71G.



ÉTAPE 71 : ASSEMBLAGE DU RÉSERVOIR D'HUILE ET MONTAGE SUR LA PLATE-FORME LATÉRALE GAUCHE

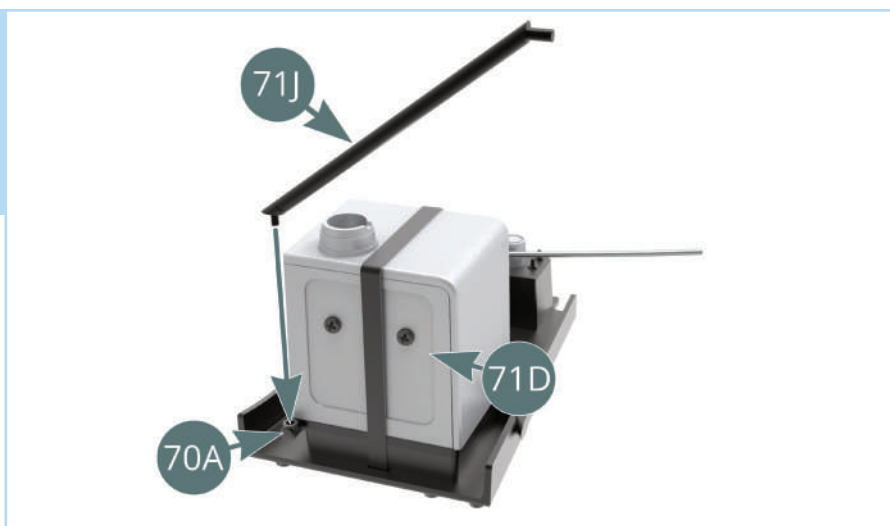
Phase 5

Positionner la durite d'huile 71I entre le gicleur du réservoir d'huile 71C et le thermostat 71G.



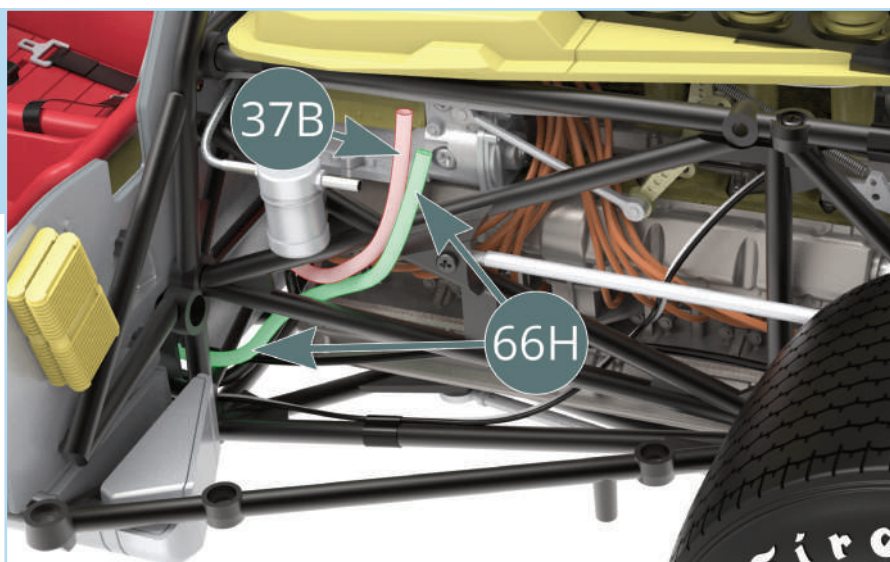
Phase 6

Positionner le bras 71J (extrémité avec la plus petite cheville) sur le châssis support de réservoir d'huile 70A et le long du réservoir d'huile 71D.



Phase 7

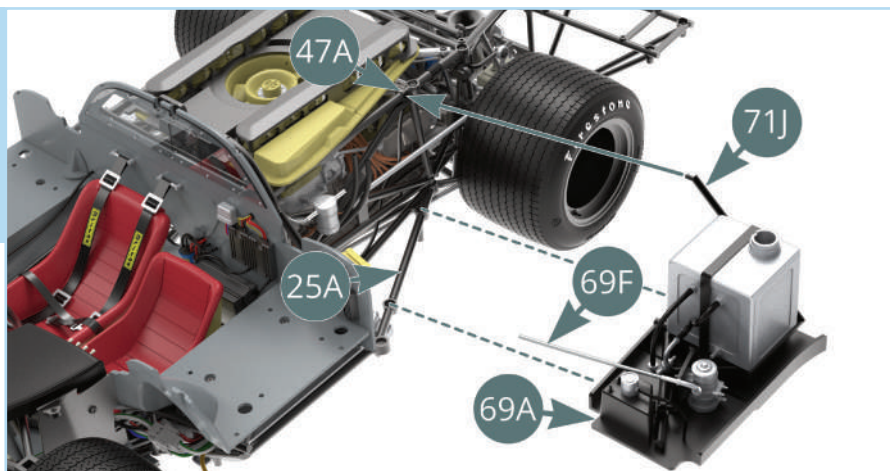
Diriger la durite d'huile 37B (surlignée en rouge) et la conduite d'eau 66H (surlignée en vert) vers le haut comme indiqué.



ÉTAPE 71 : ASSEMBLAGE DU RÉSERVOIR D'HUILE ET MONTAGE SUR LA PLATE-FORME LATÉRALE GAUCHE

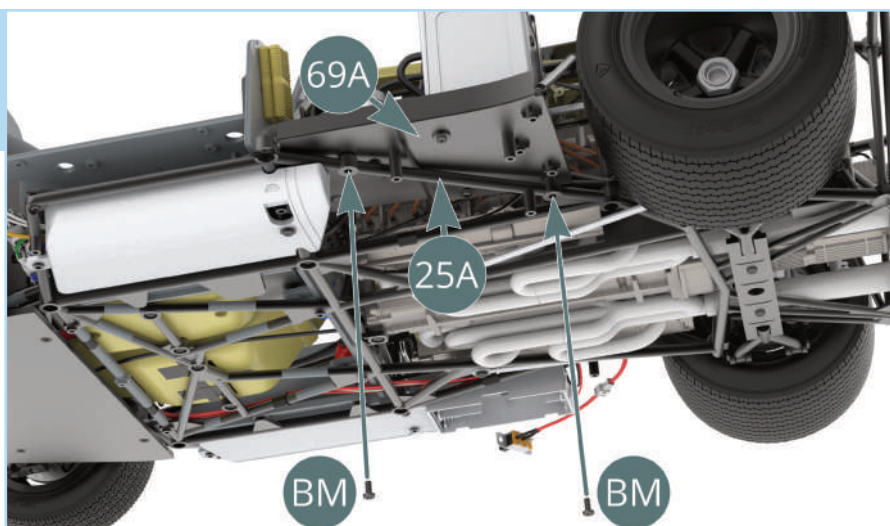
Phase 8

Positionner la plate-forme latérale gauche 69A sur le châssis inférieur 25A, en plaçant l'extrémité du bras 71J dans le logement prévu sur le châssis supérieur 47A.



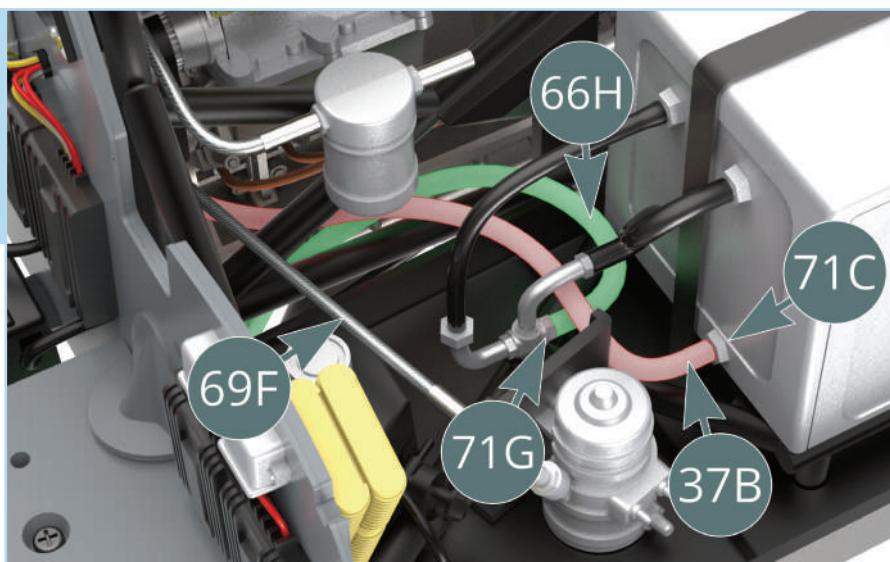
Phase 9

Fixer la plate-forme latérale gauche 69A sur le châssis inférieur 25A avec deux vis BM.



Phase 10

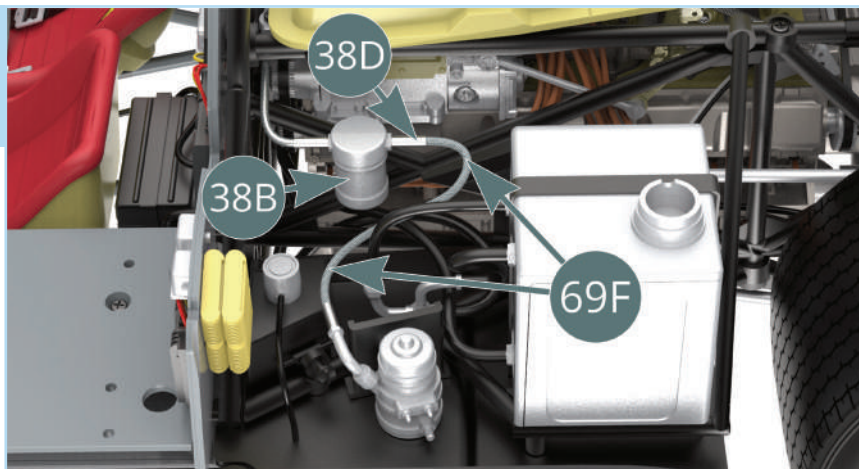
Positionner la conduite d'eau 66H (surlignée en vert) sur le thermostat 71G et la durite d'huile 37B (surlignée en rouge) sur le gicleur du réservoir d'huile 71C.



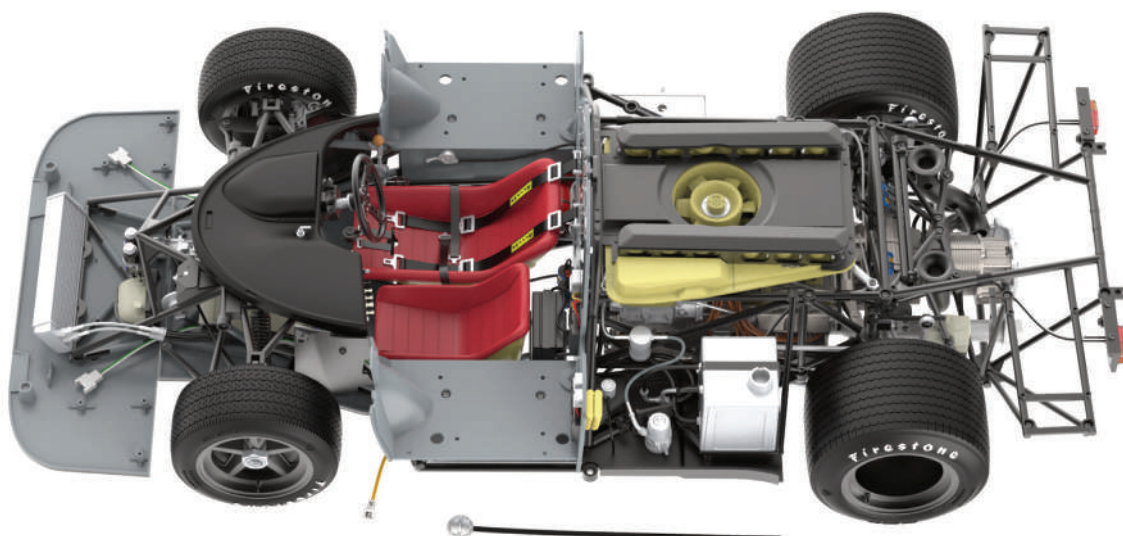
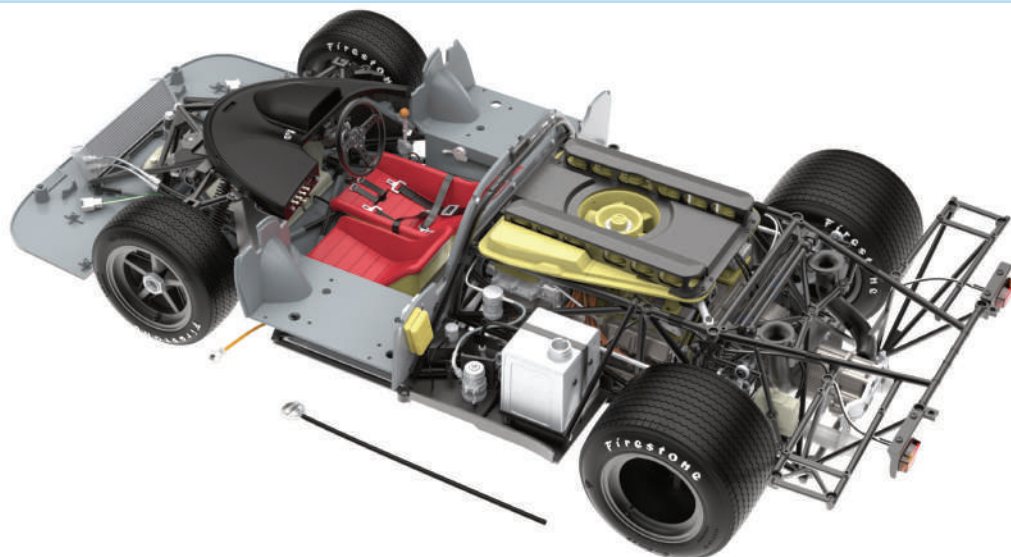
ÉTAPE 71 : ASSEMBLAGE DU RÉSERVOIR D'HUILE ET MONTAGE SUR LA PLATE-FORME LATÉRALE GAUCHE

Phase 11

Positionner la conduite d'essence blindée 69F sur le raccord 38D du filtre à essence 38B.



ÉTAPE TERMINÉE



ÉTAPE 72 : CONDUITES D'ESSENCE ET D'HUILE ET PASSAGE DE ROUE ARRIÈRE GAUCHE

72A Passage de roue arrière gauche

IM Vis 1,7 x 3,5 mm (x 6)

72B Écoper de refroidissement du frein arrière

BM Vis 2,0 x 4 mm (x 4)

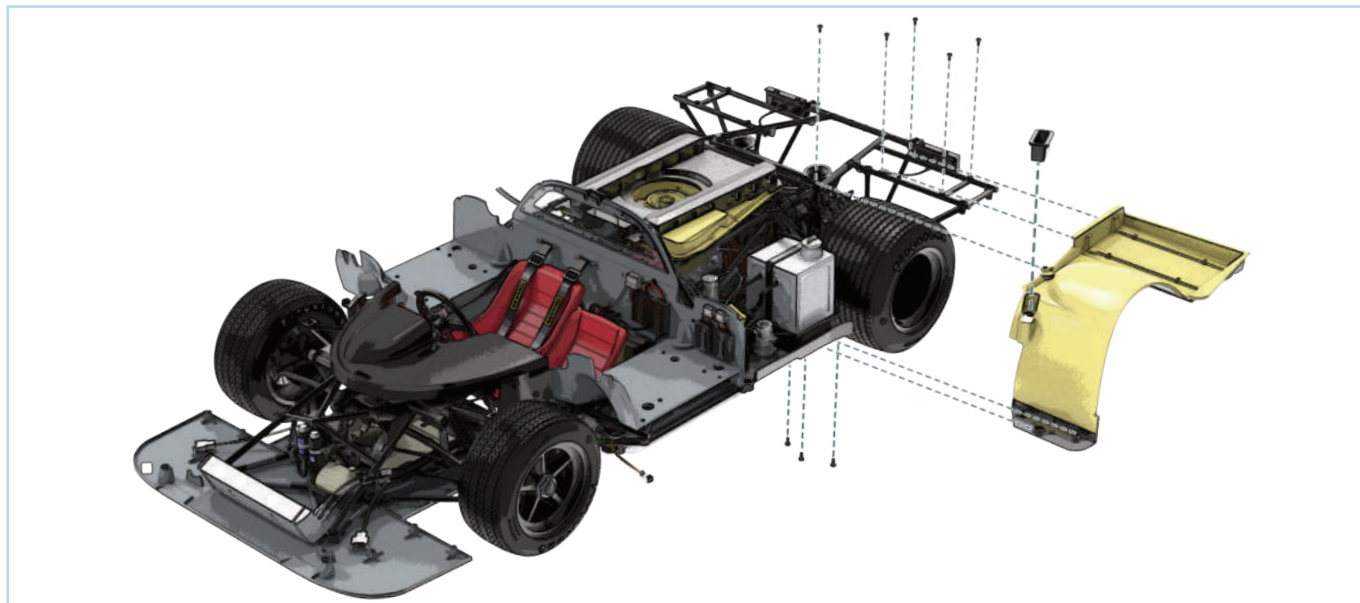


SCHÉMA D'ASSEMBLAGE



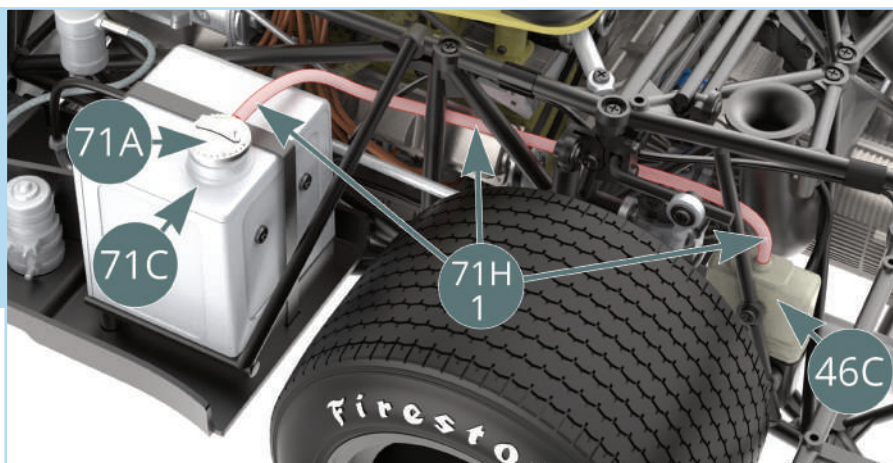
ÉTAPE 72 : CONDUITES D'ESSENCE ET D'HUILE ET PASSAGE DE ROUE ARRIÈRE GAUCHE

SCHÉMA D'ASSEMBLAGE



Phase 1

Positionner le bouchon de remplissage d'huile 71A sur le réservoir d'huile 71C et guider la durite d'huile 71H-1 (surlignée en rouge) à travers la cage tubulaire du moteur pour la fixer au-dessus du couvercle de réservoir d'huile moteur 46C.



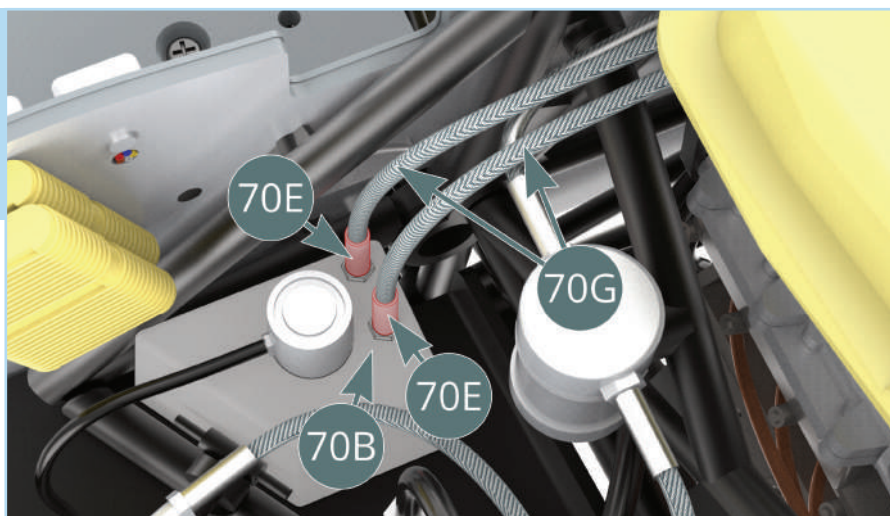
Phase 2

Guider les deux conduites d'essence blindées 70G (avec leurs raccords 70E) vers le côté gauche et à l'avant du moteur, en passant au-dessus des barres tubulaires du châssis supérieur 47A.



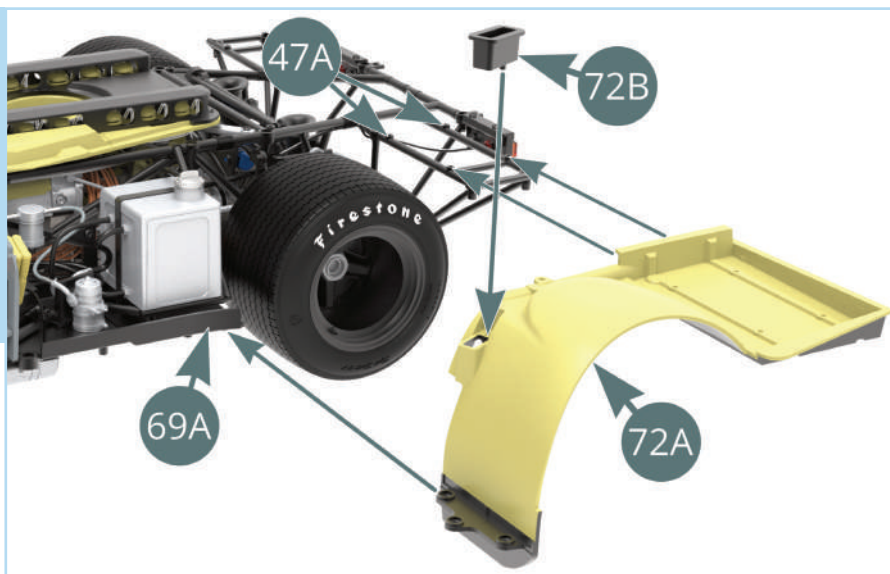
ÉTAPE 72 : CONDUITES D'ESSENCE ET D'HUILE ET PASSAGE DE ROUE ARRIÈRE GAUCHE

Positionner les deux raccords 70E (surlignés en rouge) des conduites d'essence blindées 70G sur le collecteur de carburant 70B (surligné en gris).

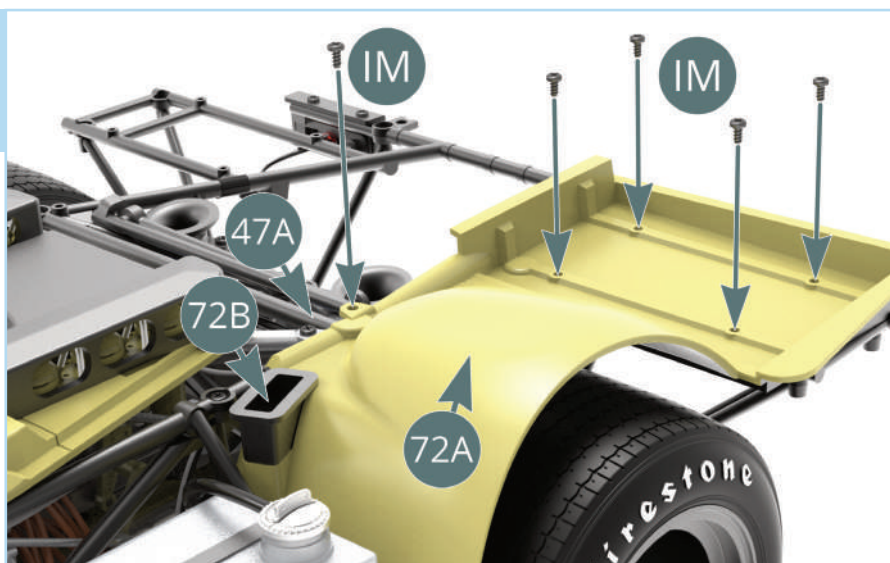


Phase 3

Positionner l'écope de refroidissement du frein arrière 72B sur le passage de roue arrière gauche 72A. Positionner le passage de roue arrière gauche 72A sur le châssis supérieur 47A, en plaçant son support avant sous la plateforme latérale gauche 69A.



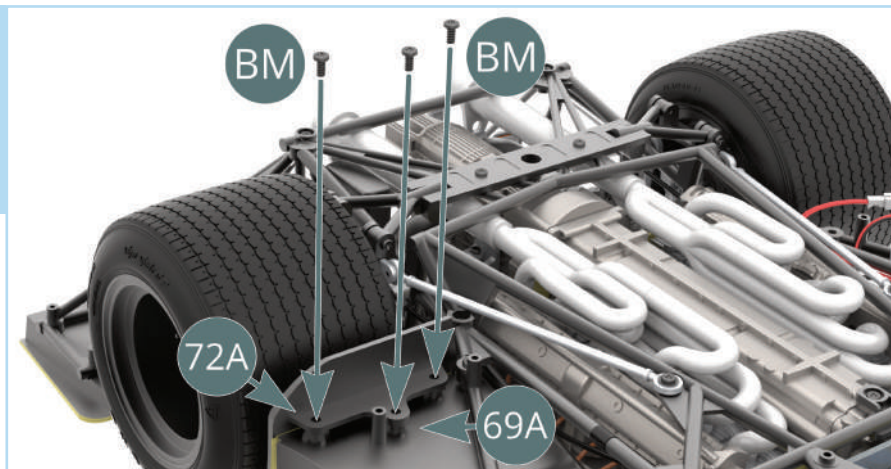
Fixer le passage de roue arrière gauche 72A sur le châssis supérieur 47A avec cinq vis IM.



ÉTAPE 72 : CONDUITES D'ESSENCE ET D'HUILE ET PASSAGE DE ROUE ARRIÈRE GAUCHE

Phase 4

Retourner la voiture et fixer le support avant du passage de roue arrière gauche 72A sur la plate-forme latérale gauche 69A avec trois vis BM.



ÉTAPE TERMINÉE

