

# LA **PORSCHE** **917KH** MYTHIQUE DE STEVE MCQUEEN



## Pack 11

### NOTICE DE MONTAGE

ÉTAPE 81 : ASSEMBLAGE ET  
MONTAGE DES PHARES

ÉTAPE 82 : MONTAGE DES ACCESSOIRES ET  
PLACEMENT DE LA DÉCALCOMANIE  
SUR LA CARROSSERIE

ÉTAPE 83 : MONTAGE DU PARE-BRISE

ÉTAPE 84 : MONTAGE DE L'ARCEAU DE  
SÉCURITÉ SUPÉRIEUR

ÉTAPE 85 : MONTAGE DES ACCESSOIRES  
DE CARROSSERIE ET ASSEMBLAGE DU  
RÉTROVISEUR INTÉRIEUR

ÉTAPE 86 : ASSEMBLAGE ET MONTAGE DU  
VERROU ET DU FEU DE PORTIÈRE GAUCHE

ÉTAPE 87 : ASSEMBLAGE ET MONTAGE  
DE LA PORTIÈRE GAUCHE ET DU  
RÉTROVISEUR INTÉRIEUR

ÉTAPE 88 : POSITIONNEMENT SUR LA  
PORTIÈRE DROITE DE LA DÉCALCOMANIE

ÉTAPE 89 : ASSEMBLAGE ET MONTAGE DE LA  
PORTIÈRE DROITE

Porsche, l'écusson Porsche et le design distinctif des voitures Porsche sont des marques commerciales assimilées à Porsche AG. Permission accordée.

Les droits de la personnalité de Steve McQueen sont utilisés avec l'autorisation de Chadwick McQueen et du Terry McQueen Testamentary Trust.

Représentés exclusivement par Greenlight.

Les marques Gulf sont utilisées sous licence de Gulf Oil International Ltd.

# Conseils d'experts

---

Des vis de rechange sont incluses avec chaque pièce. Il vous sera parfois demandé de conserver certaines vis de rechange ou non utilisées pour une étape ultérieure. Conservez-les dans un endroit sûr et étiquetez-les correctement.

Veillez à ne pas mélanger les différentes vis. Elles se ressemblent beaucoup, mais vous verrez que leurs filetages sont légèrement différents. Vous risquez d'endommager les pièces si vous n'utilisez pas la bonne vis.

Lorsque vous assemblez différentes pièces à l'aide de plusieurs vis, ajustez chaque vis sans trop serrer, de façon à ce que toutes les pièces soient correctement alignées avant de serrer plus fermement, mais toujours sans excès et dans l'ordre dans lequel vous les avez insérées.

Le tournevis peut être magnétisé en le frottant contre un aimant (un aimant de réfrigérateur par exemple). Cela vous aidera à tenir les vis et facilitera le montage.

Si vous peinez à entrer une vis dans une pièce métallique, ne forcez surtout pas car sa tête pourrait casser. Dans un tel cas, retirez-la et appliquez une petite quantité de vaseline, de savon ou d'huile sur son filetage. Cela lubrifiera la vis et la rendra plus facile à insérer.

Vous recevrez beaucoup de pièces au cours de ce montage, dont certaines seront à monter immédiatement (en suivant les instructions de l'étape correspondante) et d'autres à mettre de côté pour des étapes ultérieures.

Gauche droite ! Dans les instructions de montage de votre Porsche, le côté gauche ou droit s'entend dans le sens de la marche avant du véhicule.



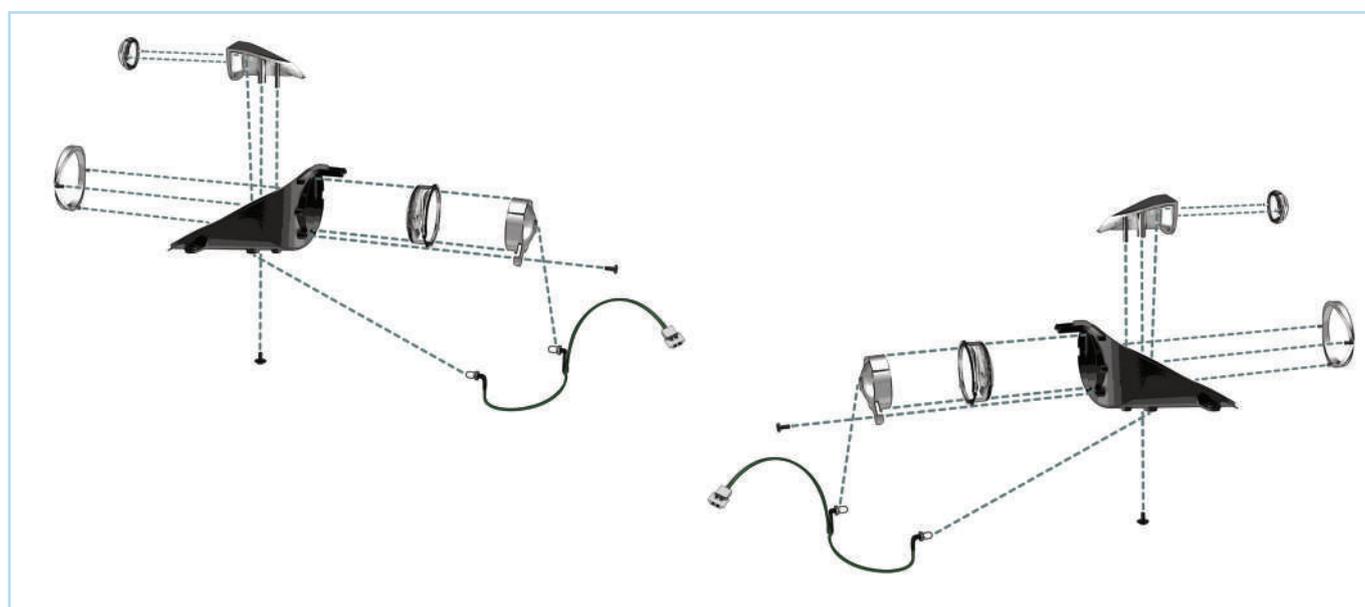
**ATTENTION** : Certaines pièces sont assemblées à l'aide d'aimants. Attention : ces aimants peuvent provoquer des blessures graves s'ils sont avalés. Conservez-les donc hors de portée des enfants ! Si vous avez des raisons de croire qu'un aimant a été avalé, appelez immédiatement un médecin.

# ÉTAPE 81 : ASSEMBLAGE ET MONTAGE DES PHARES

- 81A** Bulle de phare droit
- 81B** Boîtier de phare droit
- 81C** Enjoliveur de grand phare
- 81D** Réflecteur de grand phare
- 81E** Lentille de grand phare
- 81F** Boîtier de petit phare (R)
- 81G** Lentille de petit phare
- 81H** Protection de phare gauche (x 2)
- 81I** Protection de phare droit (x 2)
- 81J** Boîtier de phare gauche
- 81K** Boîtier de petit phare (L)
- AP** Vis 1,7 x 4 mm (x 3)
- BP** Vis 1,7 x 4 x 5 mm (x 3)
- HM** Vis 1,7 x 4 x 6 mm (x 5)

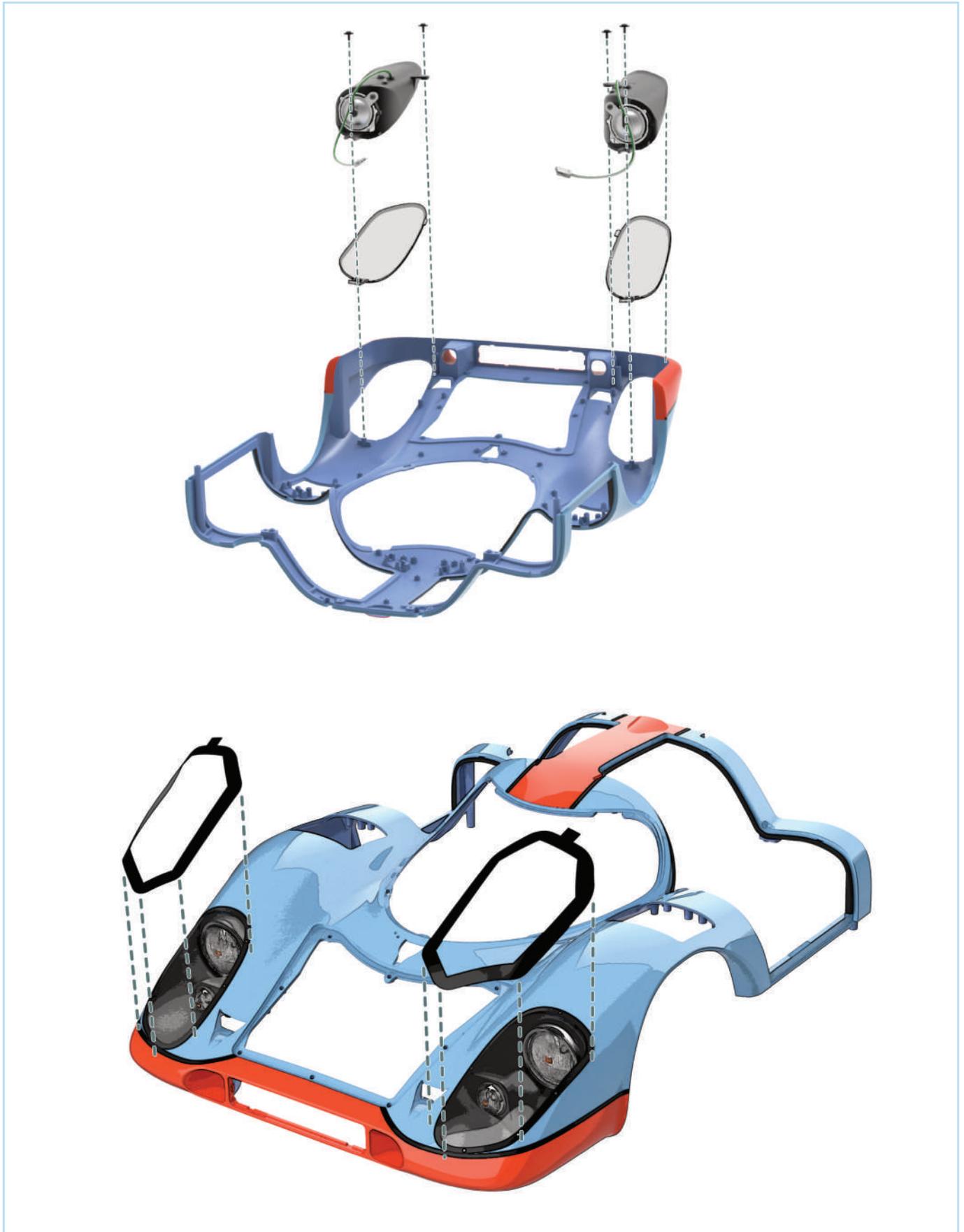


## SCHÉMA D'ASSEMBLAGE



# ÉTAPE 81 : ASSEMBLAGE ET MONTAGE DES PHARES

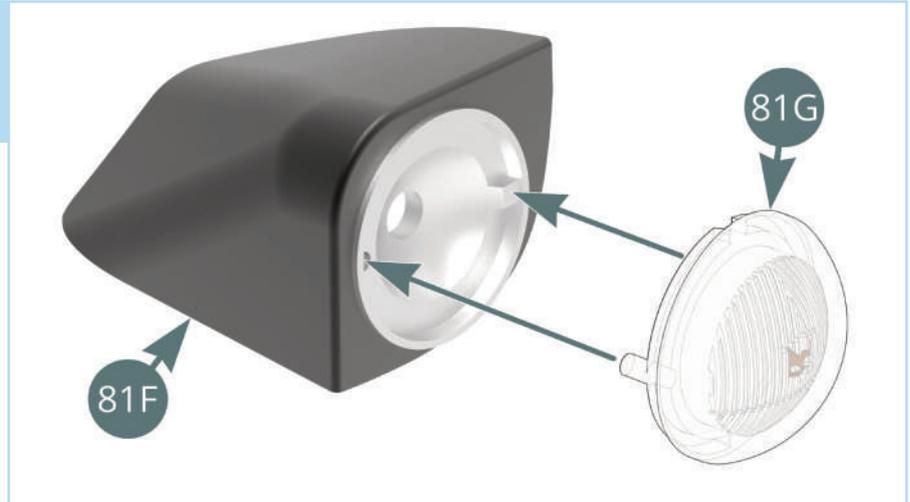
## SCHÉMA D'ASSEMBLAGE



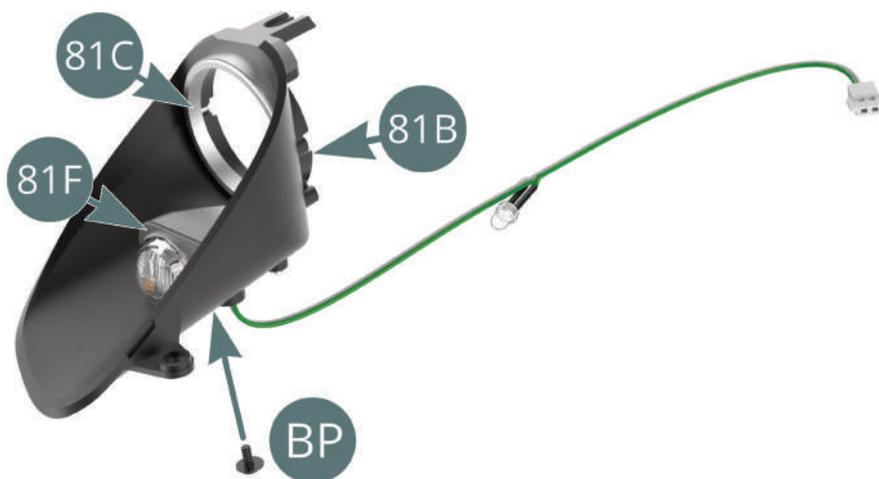
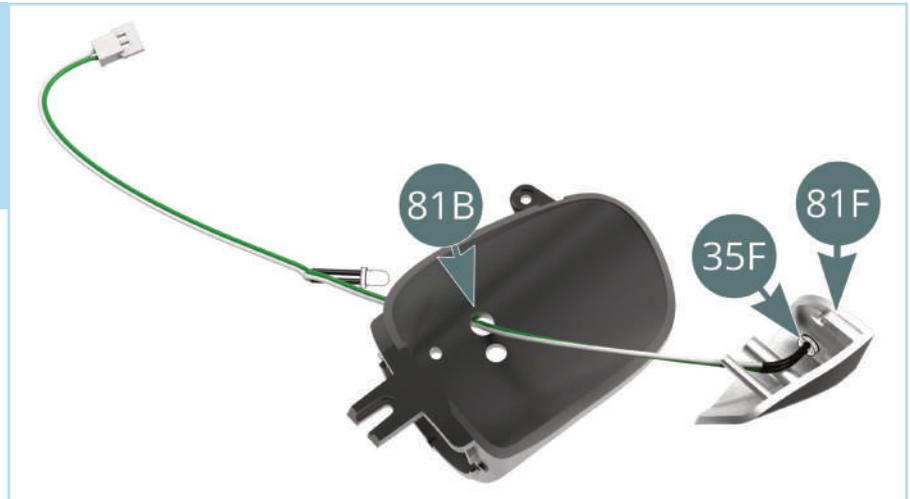
# ÉTAPE 81 : ASSEMBLAGE ET MONTAGE DES PHARES

## Phase 1

Positionner la lentille de petit phare 81G sur le boîtier de petit phare (R) 81F.



Prendre l'un des deux câbles des LED de phares 35F, le faire passer dans le boîtier de phare droit 81B et connecter la LED au boîtier de petit phare (R) 81F.

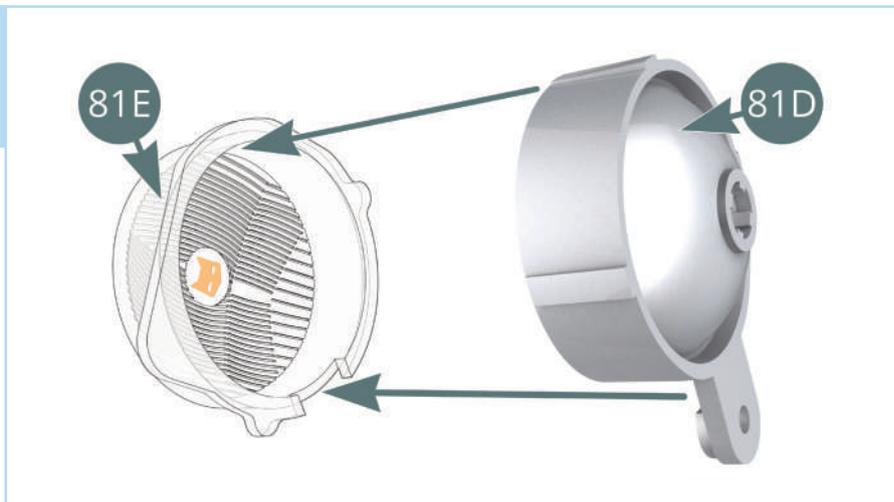


Positionner le boîtier de petit phare (R) 81F sur le boîtier de phare droit 81B et le fixer avec une vis BP. Positionner l'enjoliveur de grand phare 81C sur le boîtier de phare droit 81B.

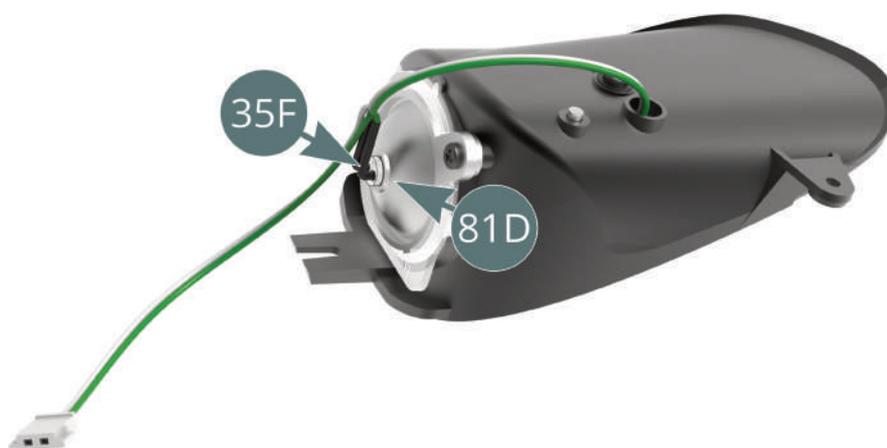
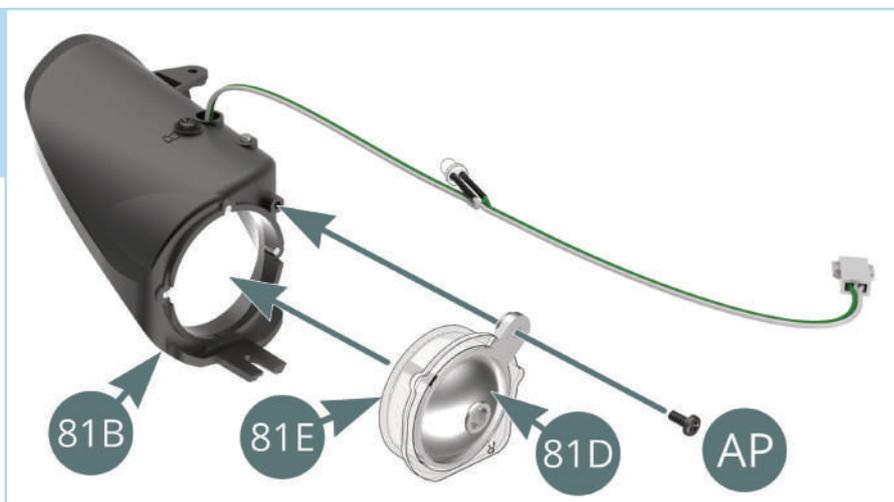
# ÉTAPE 81 : ASSEMBLAGE ET MONTAGE DES PHARES

## Phase 2

Positionner le réflecteur de grand phare 81D sur la lentille de grand phare 81E.



Positionner le réflecteur de grand phare 81D (et la lentille 81E) sur le boîtier de phare droit 81B et le fixer avec une vis AP.



Connecter la seconde LED du câble des LED de phares 35F au réflecteur de grand phare 81D.

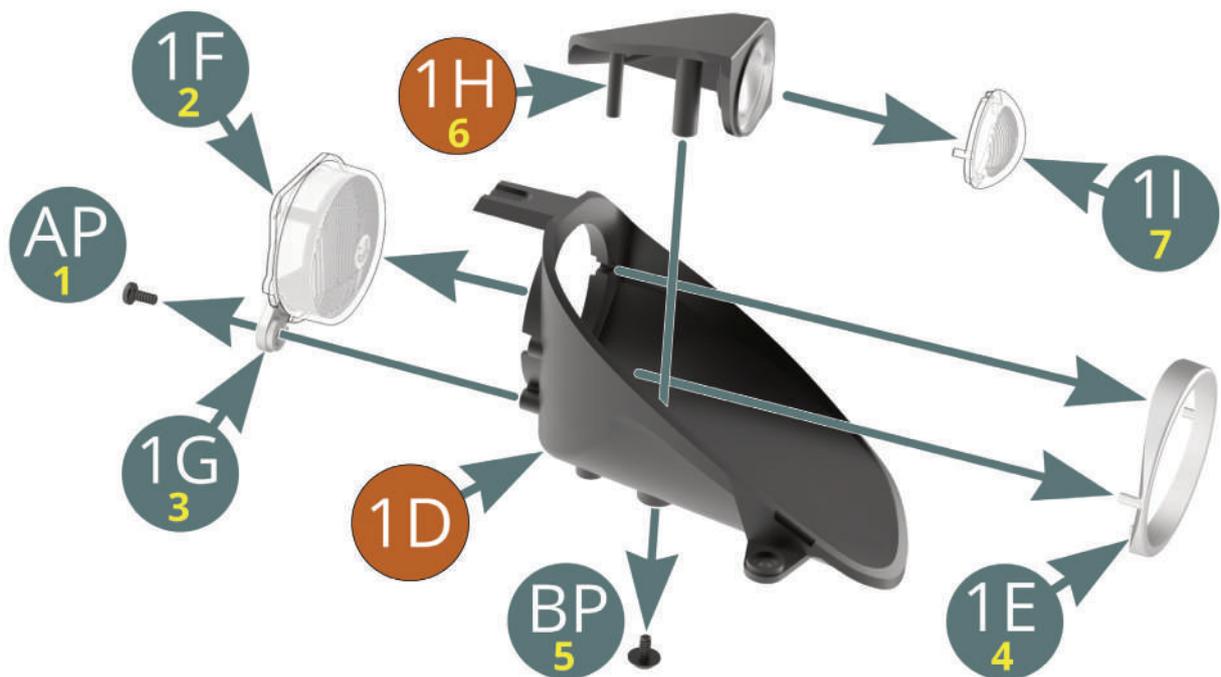
# ÉTAPE 81 : ASSEMBLAGE ET MONTAGE DES PHARES



Le bloc de phares droit est assemblé.

## Phase 3

Si vous n'avez pas assemblé le phare gauche lors de la phase 1, vous pouvez directement passer à la phase 4.

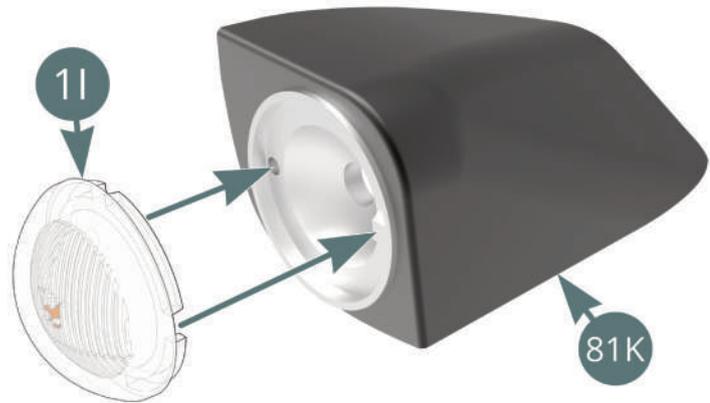


Avant d'assembler le bloc de phares gauche, il faut préalablement démonter le bloc de phares gauche qui a été assemblé lors de la phase 1 et réutiliser la plupart de ses pièces ainsi que deux nouvelles pièces de rechange fournies pour cette phase. Démonter les anciennes pièces dans l'ordre indiqué par les chiffres jaunes sur l'illustration ci-dessus. Supprimer les pièces 1D et 1H (indiquées par les pastilles brunes) et laisser les pièces 1F et 1G attachées ensemble.

# ÉTAPE 81 : ASSEMBLAGE ET MONTAGE DES PHARES

## Phase 4

Positionner la lentille de petit phare 1I sur le boîtier de petit phare (L) 81K.



Prendre le câble des LED de phares 35F restant, le faire passer dans le nouveau boîtier de phare gauche 81J et connecter la LED au boîtier de petit phare (L) 81K.

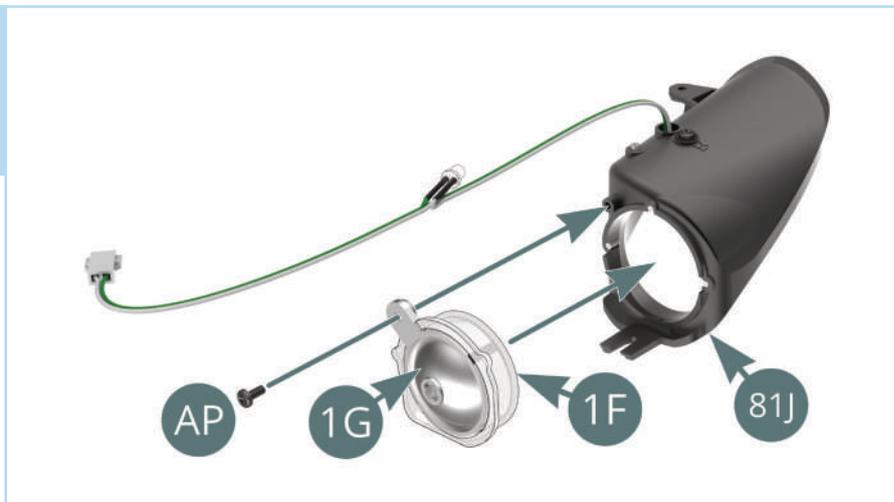


Positionner le boîtier de petit phare (L) 81K sur le nouveau boîtier de phare gauche 81J et le fixer avec une vis BP. Positionner l'enjoliveur de grand phare 1E sur le boîtier de phare gauche 81J.

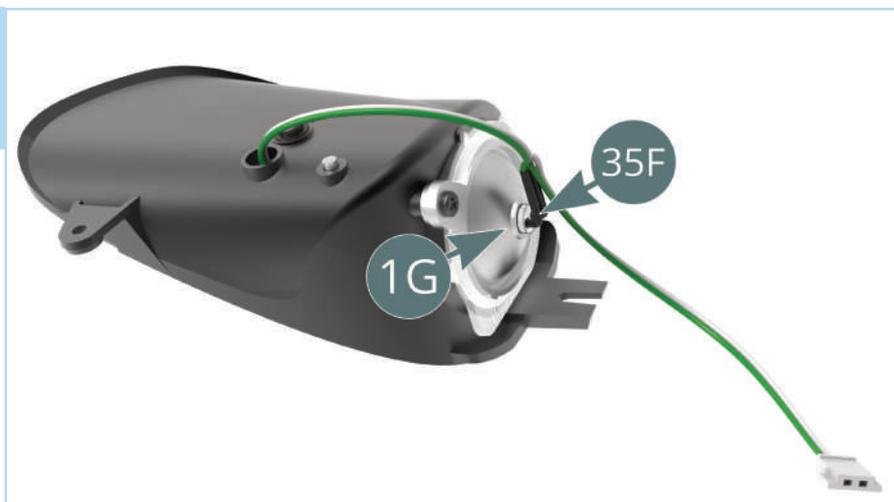
# ÉTAPE 81 : ASSEMBLAGE ET MONTAGE DES PHARES

## Phase 5

Positionner le réflecteur de grand phare 1G (et la lentille 1F) sur le boîtier de phare gauche 81J et le fixer avec une vis AP.



Connecter la seconde LED du câble des LED de phares 35F au réflecteur de grand phare 1G.

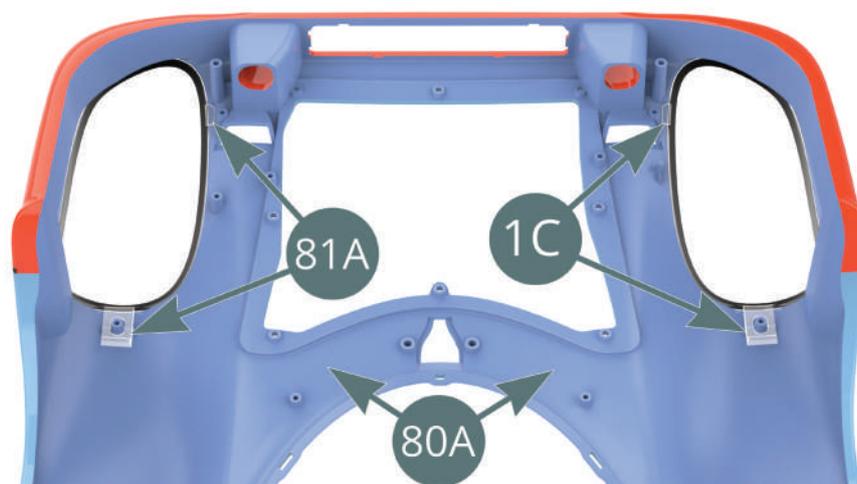
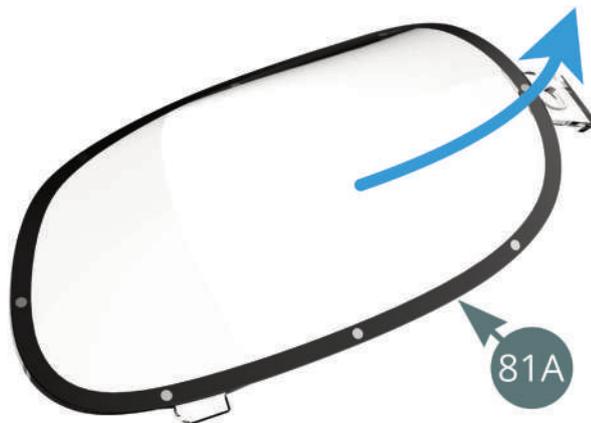


*Le bloc de phares gauche est assemblé.*

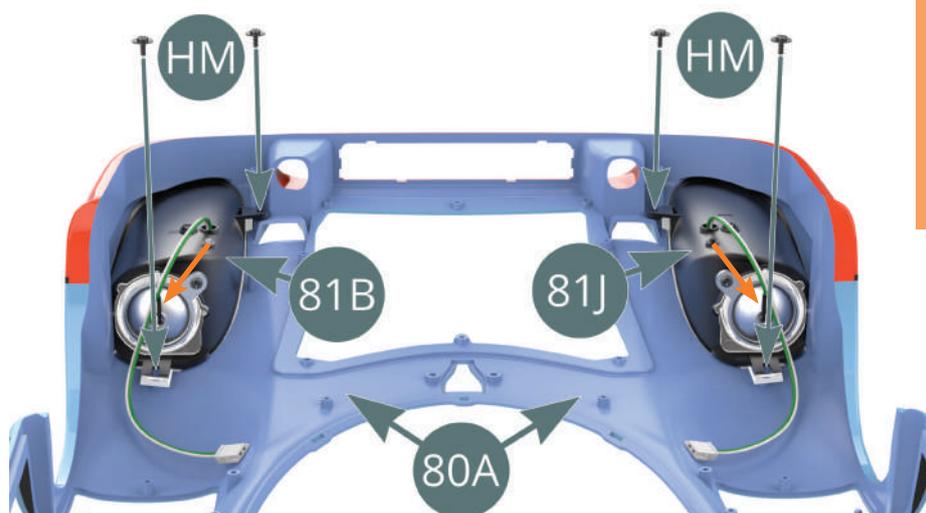
# ÉTAPE 81 : ASSEMBLAGE ET MONTAGE DES PHARES

## Phase 6

Détacher le film protecteur de la bulle de phare droit 81A.



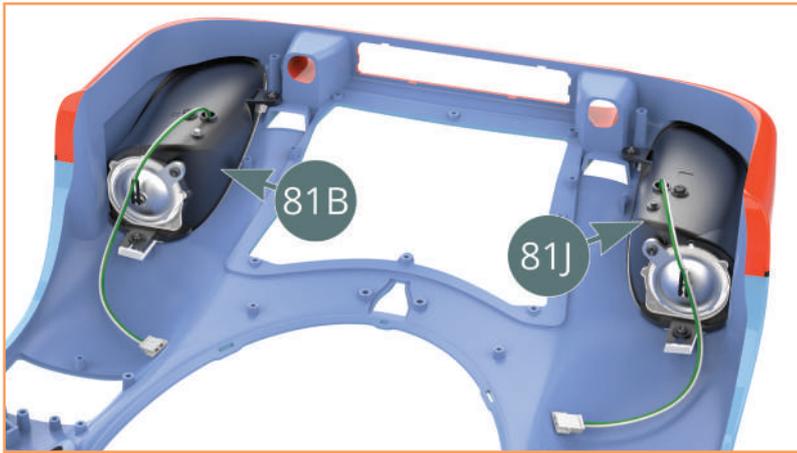
Positionner les bulles de phares droit 81A et gauche 1C dans leur logement respectif depuis l'intérieur de la carrosserie 80A.



Écartez les fils des trous en les courbant légèrement avant de fixer les boîtiers (flèches orange).

Positionner les boîtiers de phare droit 81B et gauche 81J au-dessus des bulles de phare correspondantes et les fixer sur la carrosserie 80A avec quatre vis HM.

# ÉTAPE 81 : ASSEMBLAGE ET MONTAGE DES PHARES

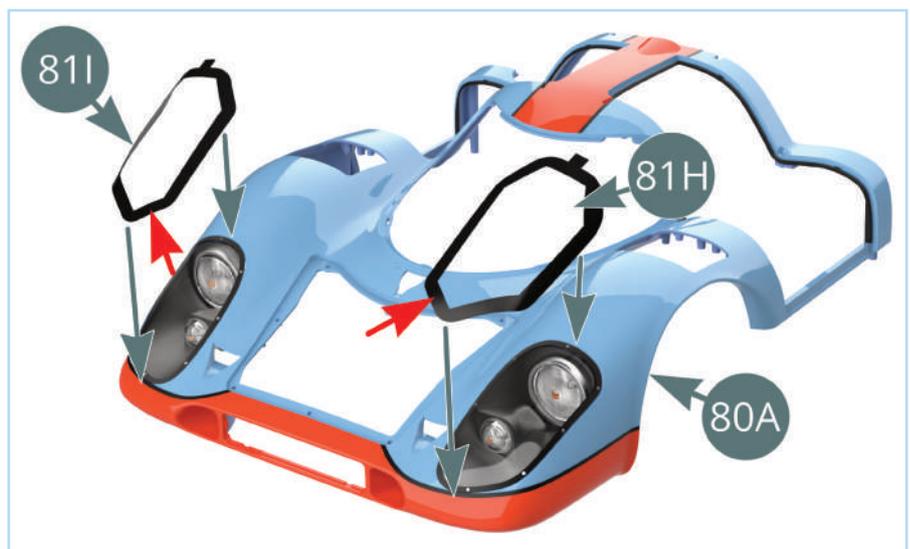
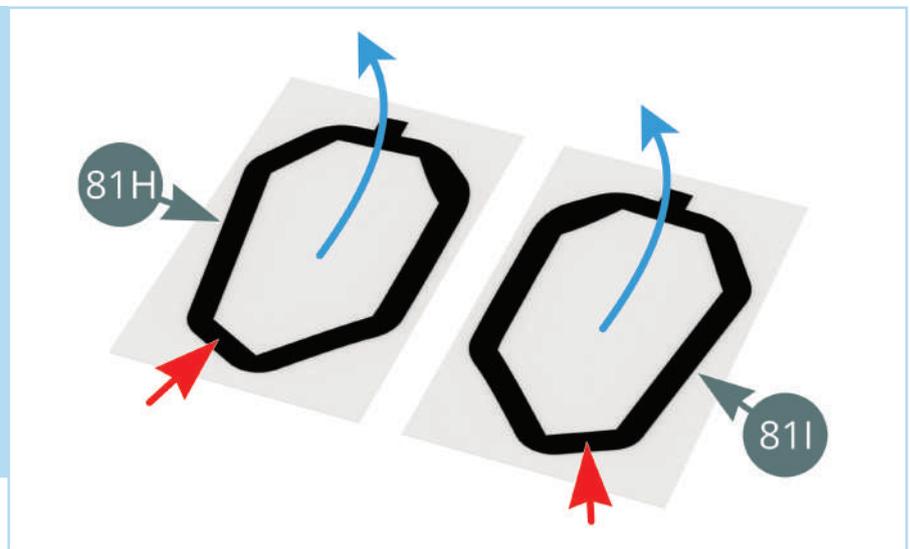


Les phares sont posés sur l'avant de la carrosserie.

## Phase 7

Détacher la protection autocollante de phare gauche 81H de son support papier, la positionner au-dessus de l'encadrement noir de la bulle de phare gauche et l'appliquer. Répéter la manipulation avec la protection autocollante de phare droit 81I.

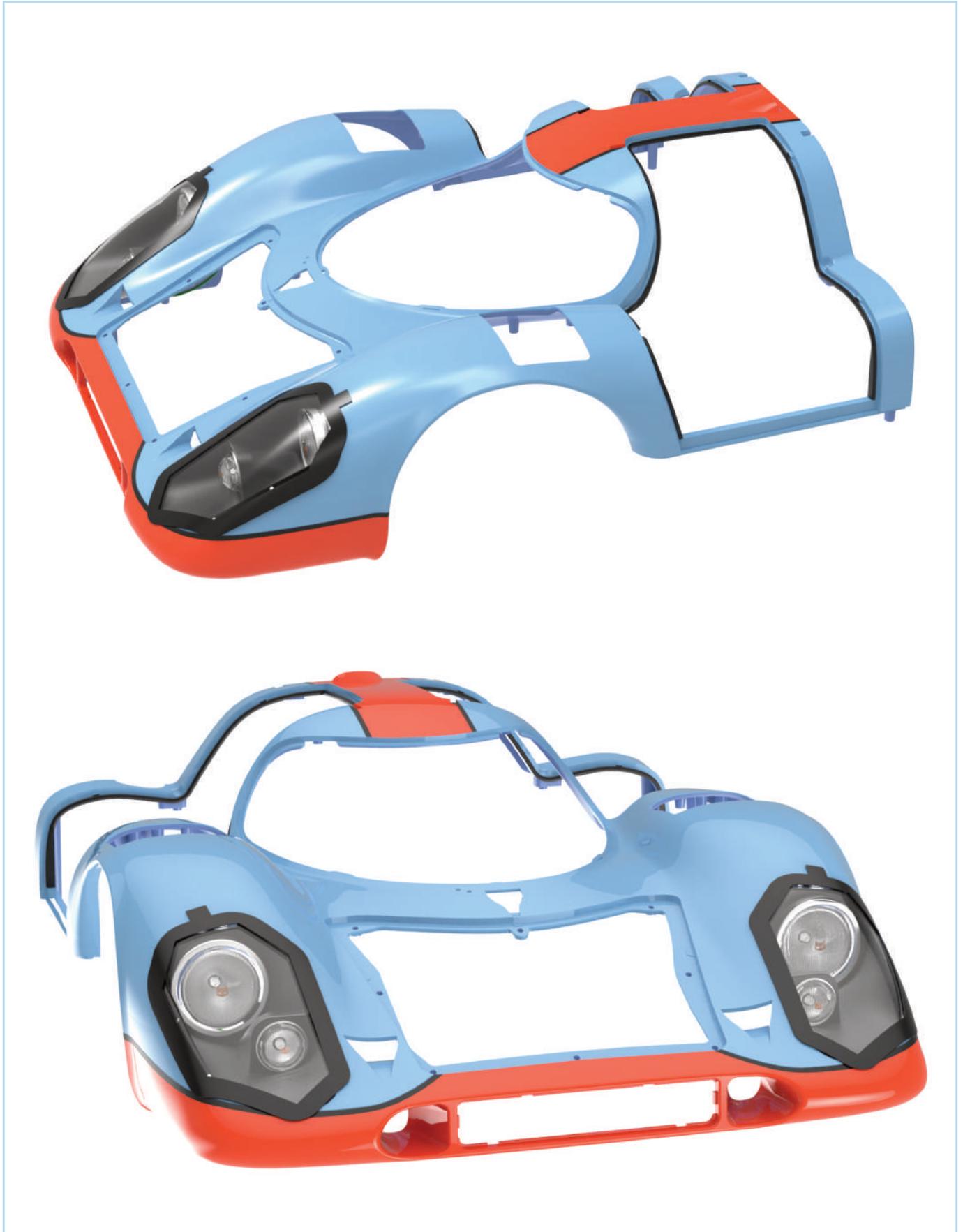
Remarquez que les parties les plus courtes pointent vers l'intérieur (flèches rouges).



Notez que le film transparent reste un peu plissé sur la bulle de phare comme dans la réalité.

# ÉTAPE 81 : ASSEMBLAGE ET MONTAGE DES PHARES

ÉTAPE TERMINÉE



# ÉTAPE 82 : MONTAGE DES ACCESSOIRES ET PLACEMENT DE LA DÉCALCOMANIE SUR LA CARROSSERIE

**82A** Grille d'aération

**82B** Prise d'air gauche

**82C** Prise d'air droite

**82D** Grille d'évacuation d'air gauche

**82E** Grille d'évacuation d'air droite

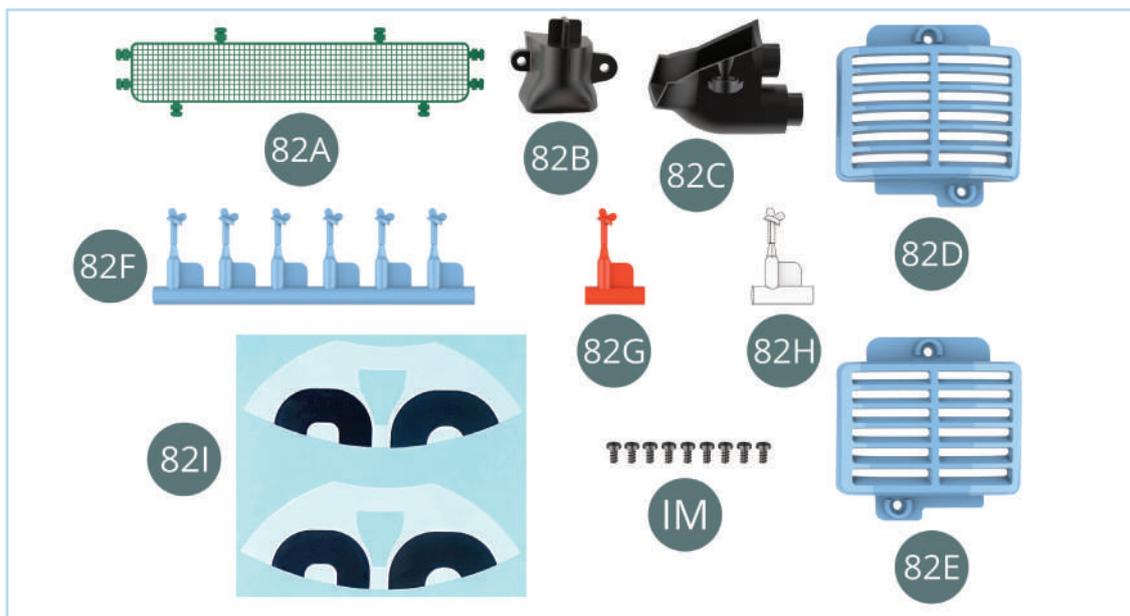
**82F** Attache-capot (bleu x 6)

**82G** Attache-capot (orange)

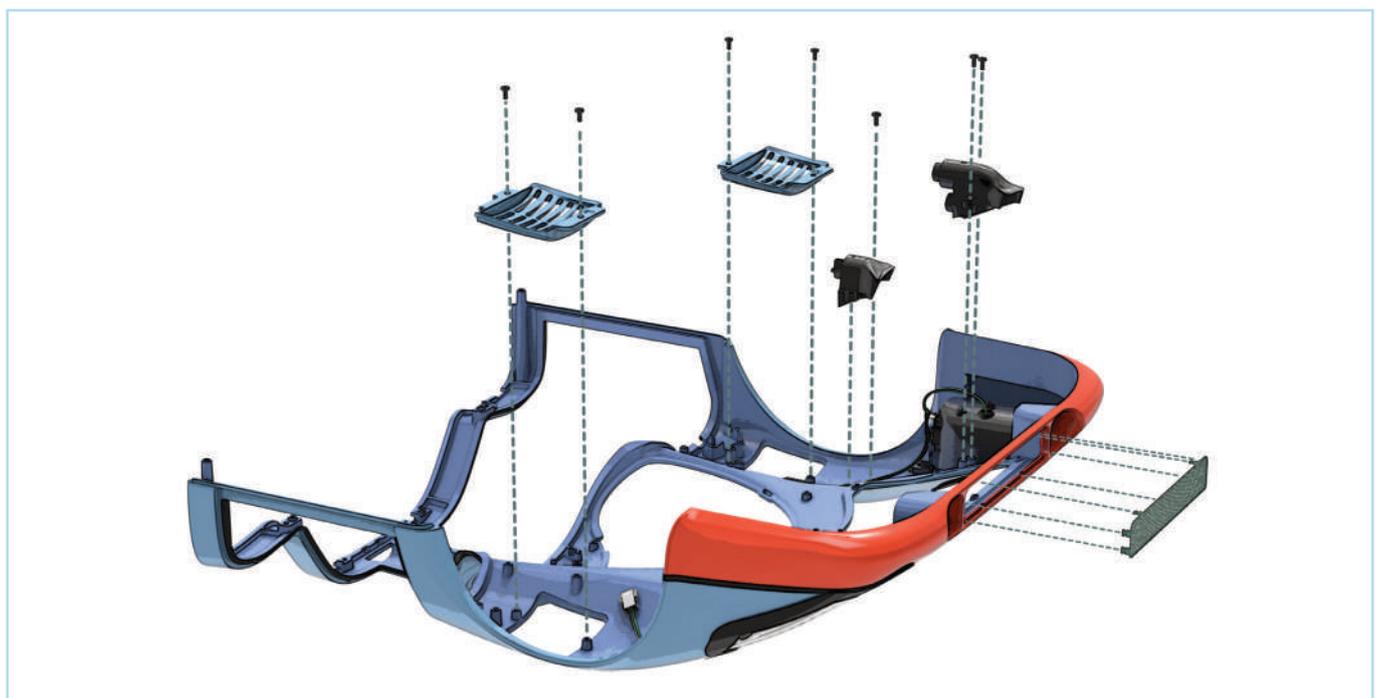
**82H** Attache-capot (blanc)

**82I** Décalcomanie (x 2)

**IM** Vis 1,7 x 3,5 mm (x 9)

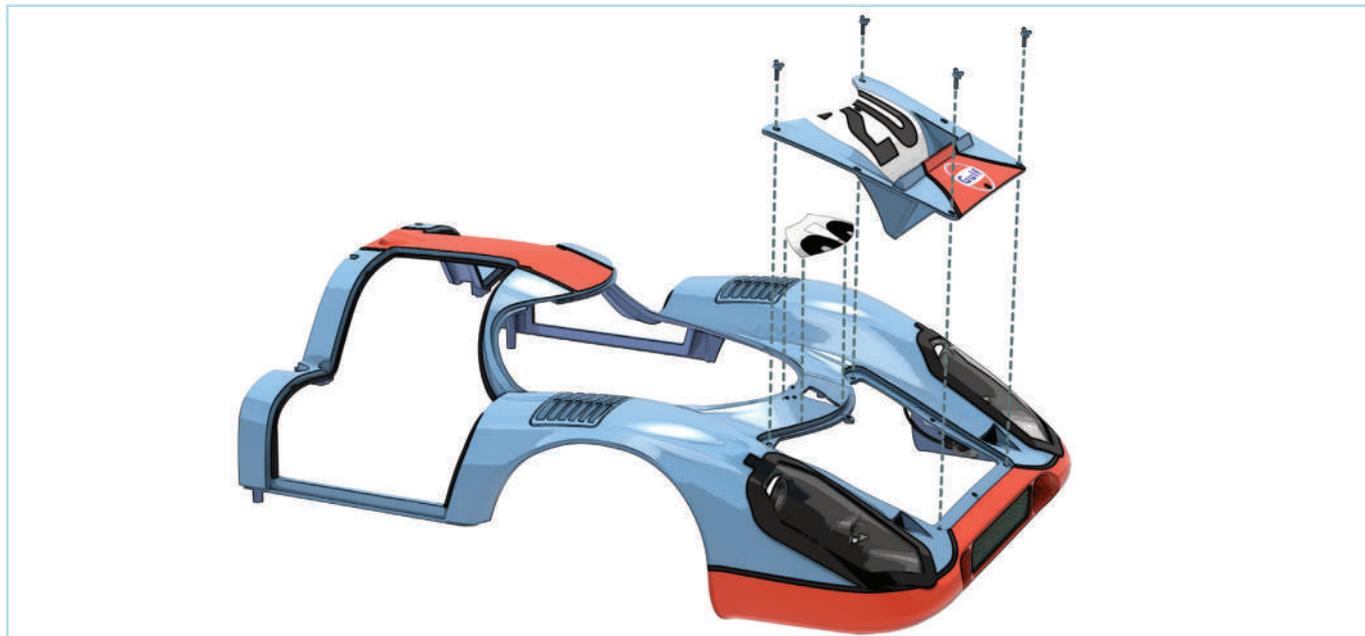


## SCHÉMA D'ASSEMBLAGE



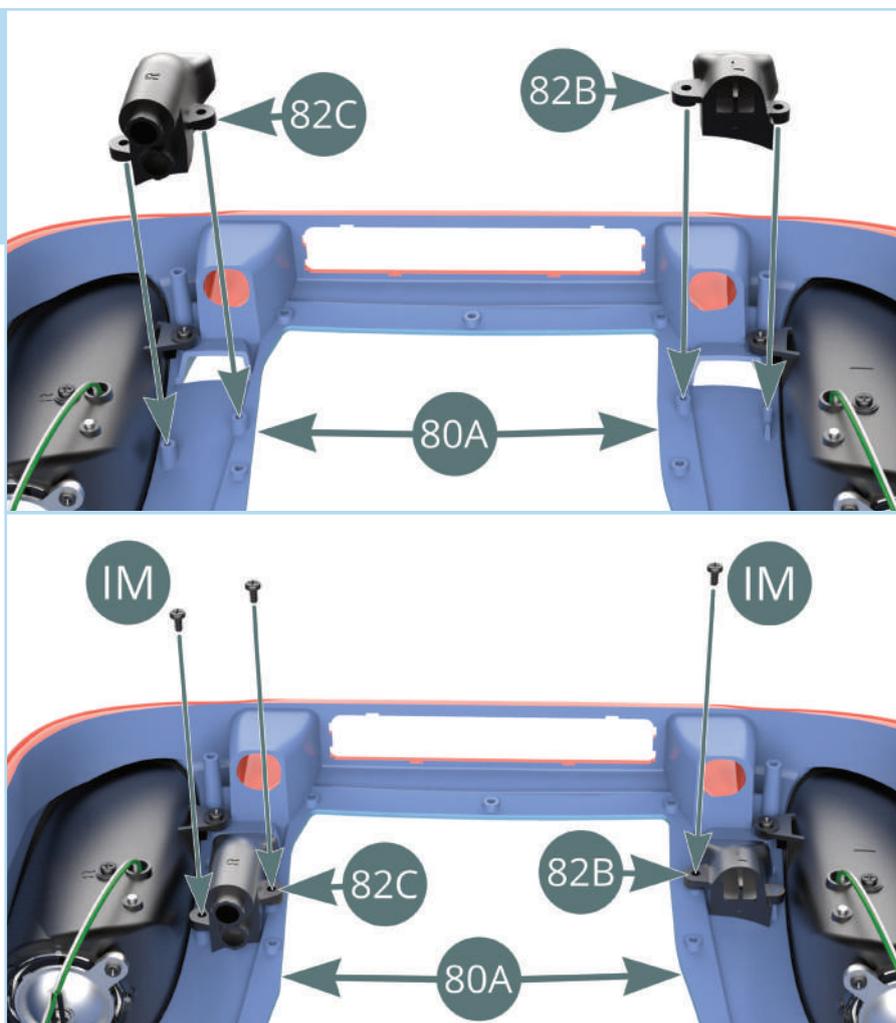
# ÉTAPE 82 : MONTAGE DES ACCESSOIRES ET PLACEMENT DE LA DÉCALCOMANIE SUR LA CARROSSERIE

## SCHÉMA D'ASSEMBLAGE



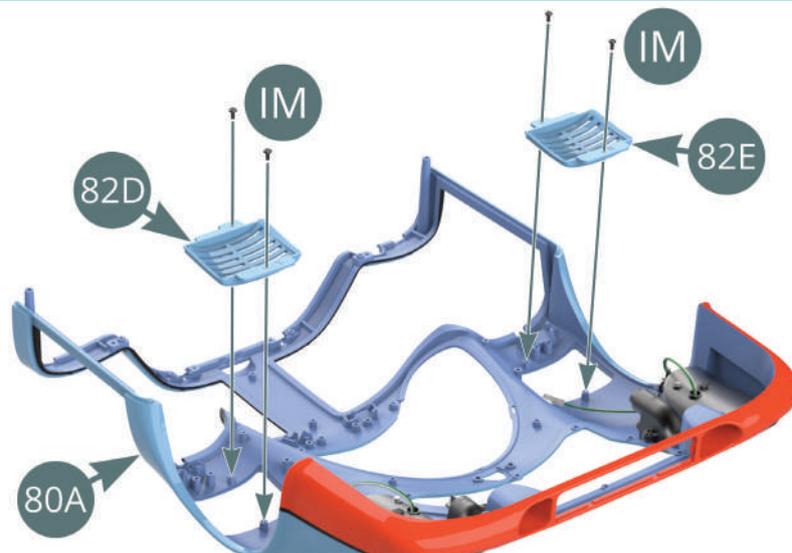
### Phase 1

Positionner les prises d'air droite 82C et gauche 82B à l'intérieur de l'avant de la carrosserie 80A, puis les fixer avec trois vis IM (illustrations ci-contre).



# ÉTAPE 82 : MONTAGE DES ACCESSOIRES ET PLACEMENT DE LA DÉCALCOMANIE SUR LA CARROSSERIE

## Phase 2



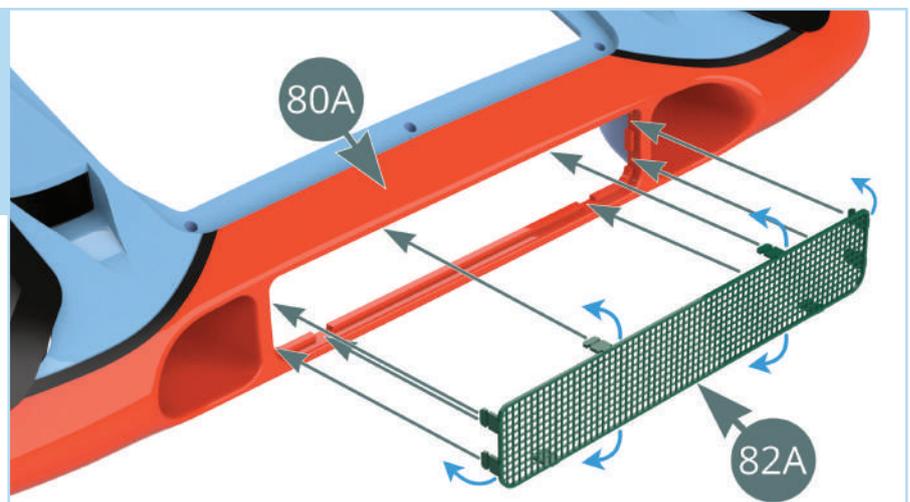
Positionner les grilles d'évacuation d'air droite 82E et gauche 82D à l'intérieur de la carrosserie 80A, puis les fixer avec quatre vis IM.



Les grilles d'évacuation d'air doivent ressembler à ceci une fois fixées à l'avant de la carrosserie.

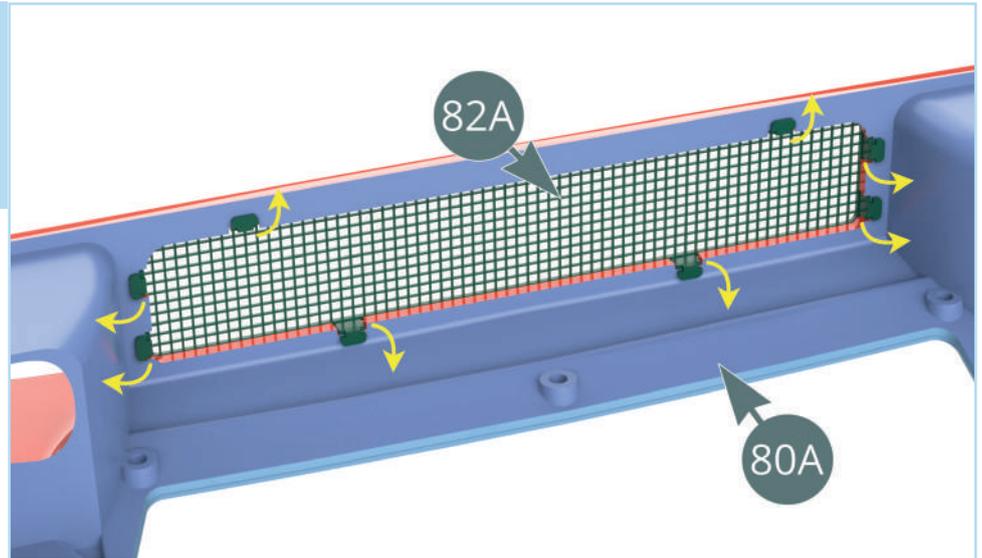
## Phase 3

Plier à angle droit les huit languettes situées sur les bords de la grille d'aération 82A et placer celle-ci dans l'ouverture à l'avant de la carrosserie 80A.



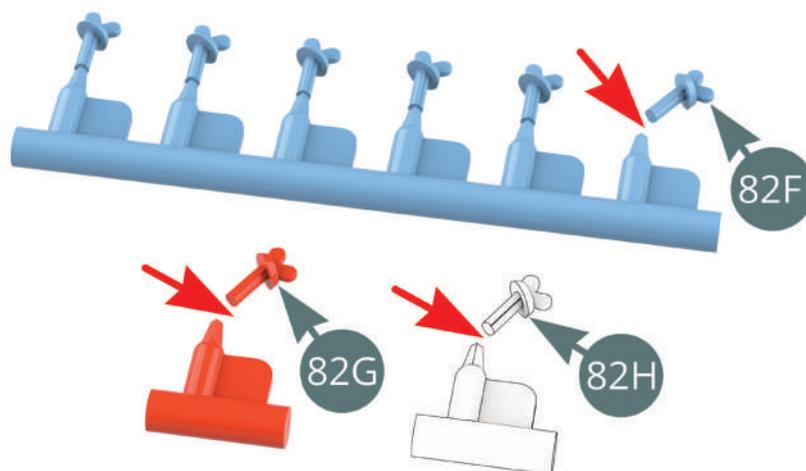
# ÉTAPE 82 : MONTAGE DES ACCESSOIRES ET PLACEMENT DE LA DÉCALCOMANIE SUR LA CARROSSERIE

Depuis l'intérieur, rabattre les languettes de la grille d'aération 82A pour la fixer dans l'ouverture à l'avant de la carrosserie 80A.



La grille d'aération 82A est fixée sur la carrosserie.

## Phase 4



Détacher les attaches-capot 82F (x 4), 82G et 82H de leur grappe de moulage. Conserver les deux pièces restantes pour un usage ultérieur. Veillez à bien couper à l'endroit indiqué par les flèches rouges.

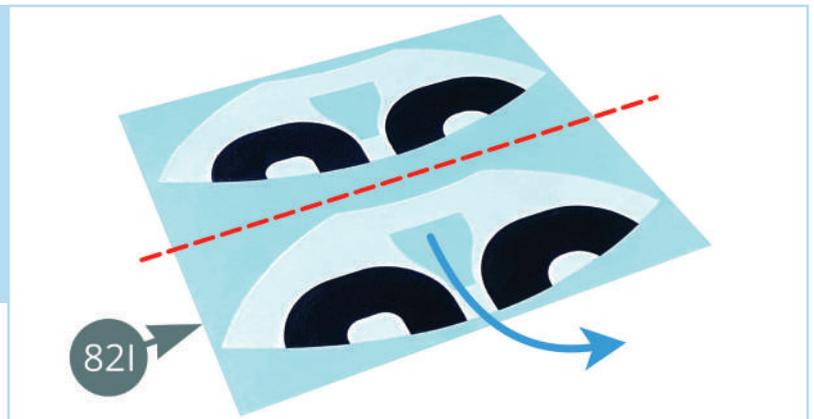
# ÉTAPE 82 : MONTAGE DES ACCESSOIRES ET PLACEMENT DE LA DÉCALCOMANIE SUR LA CARROSSERIE

Positionner le capot 1B et le fixer provisoirement avec quatre attaches-capot 82F (bleues) sur la carrosserie 80A. Vérifiez bien qu'il n'y ait pas de poussière à l'endroit où la décalcomanie va être appliquée (flèche et pointillés en orange).



## Phase 5

Découper l'une des deux décalcomanies 82I et la plonger dans l'eau pendant 60 secondes. Puis la faire glisser soigneusement sur la carrosserie 80A (flèche bleue) afin de la positionner en face du numéro 20 situé sur le capot 1B (illustration ci-dessous).



Tant que la décalcomanie 82I reste humide, la déplacer pour l'ajuster avec le numéro 20 et la faire chevaucher au niveau du bord inférieur sur le capot 1B (comme indiqué avec la ligne pointillée rouge). Une fois que la décalcomanie est correctement placée, retirer le capot 1B avec précaution.



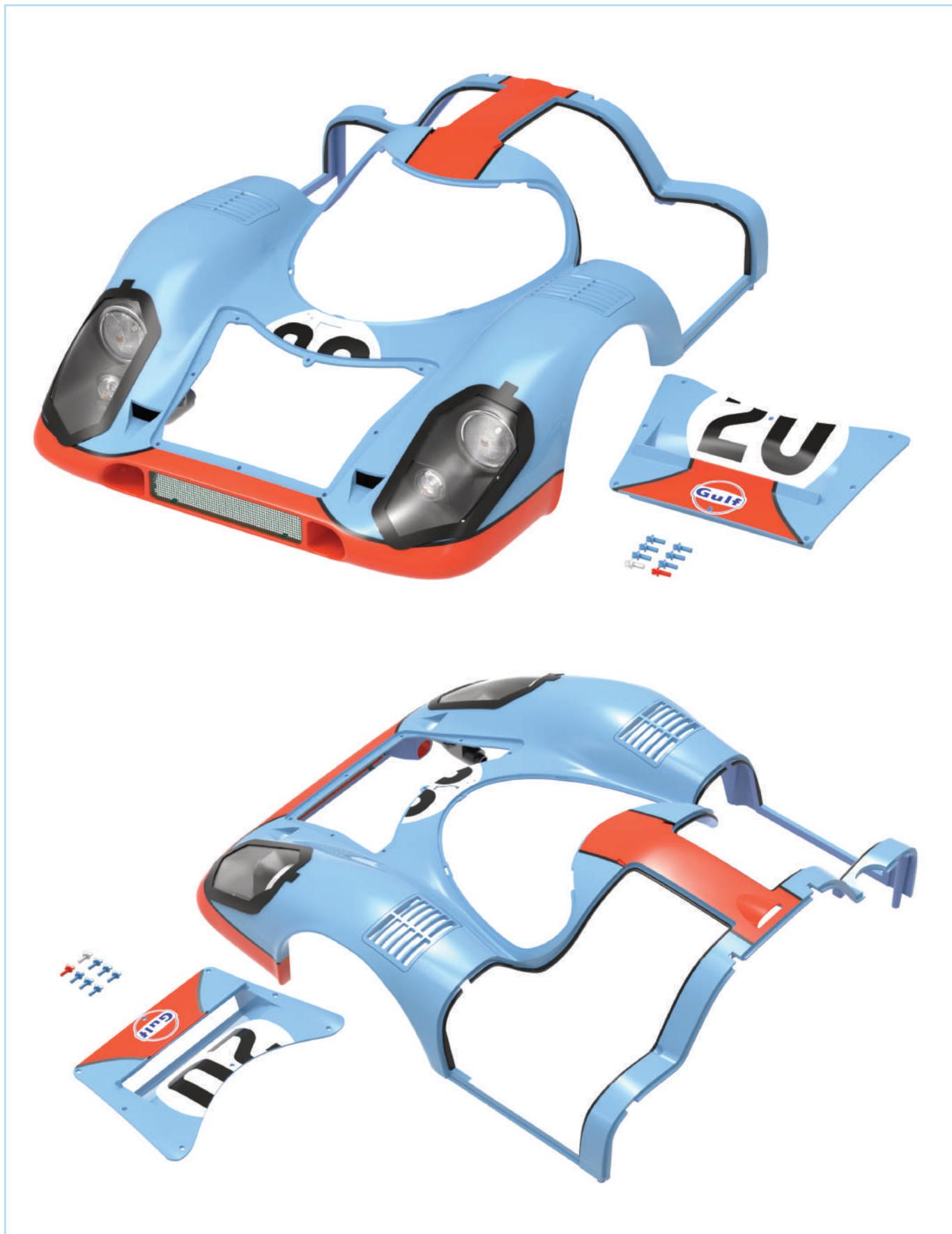
Lisser la décalcomanie sur l'avant de la carrosserie 80A (flèches orange). Attendre 3 minutes. Une fois totalement sèche, percer deux trous avec une aiguille dans la partie supérieure (cf. flèches rouges).



Vous pouvez utiliser un assouplissant décalcomanies pour une finition lisse sur le bord et le long de la courbe.

# ÉTAPE 82 : MONTAGE DES ACCESSOIRES ET PLACEMENT DE LA DÉCALCOMANIE SUR LA CARROSSERIE

ÉTAPE TERMINÉE



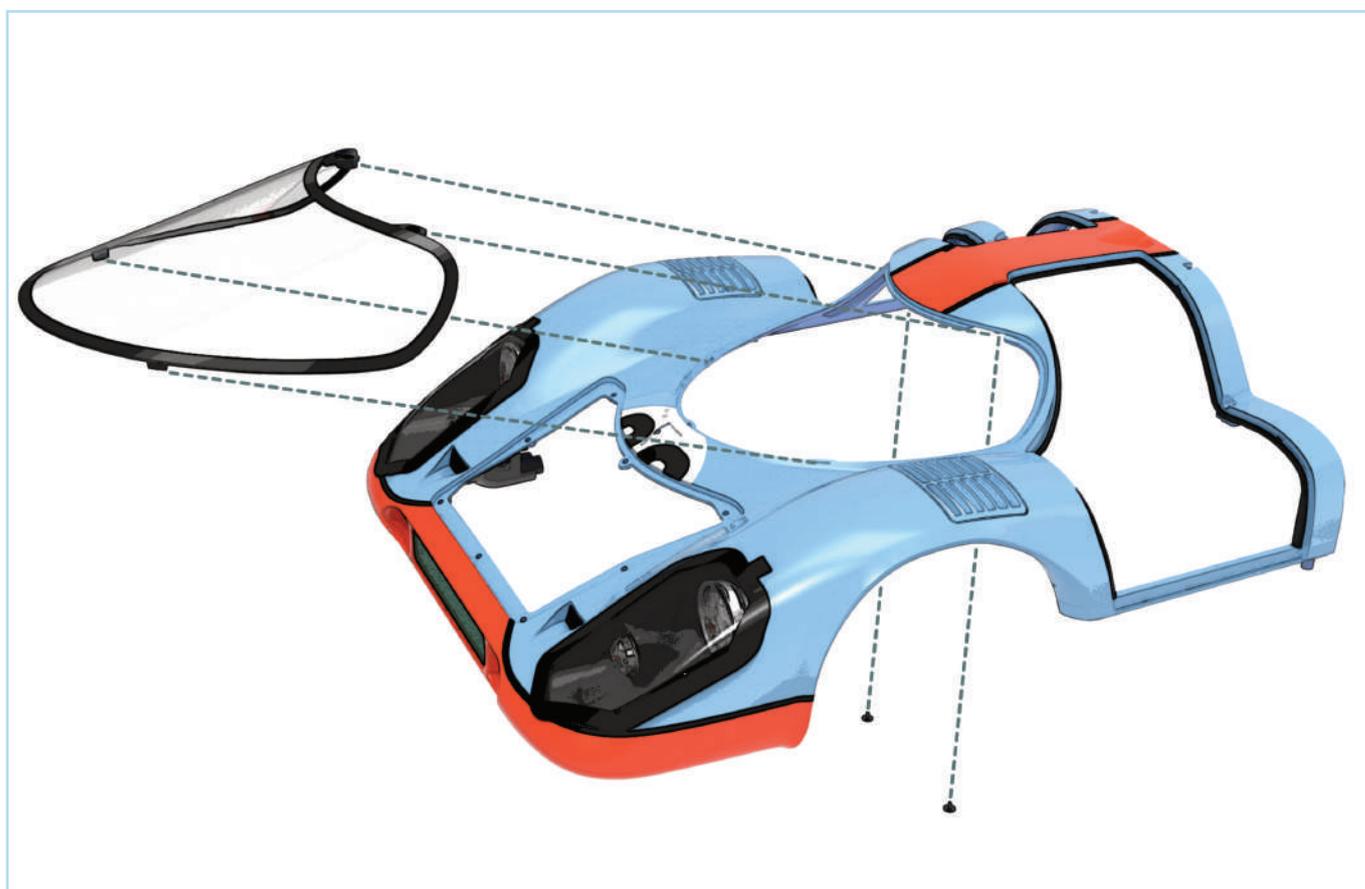
# ÉTAPE 83 : MONTAGE DU PARE-BRISE

**83A** Pare-brise

**KM** Vis 1,7 x 3 x 5 mm (x 3)

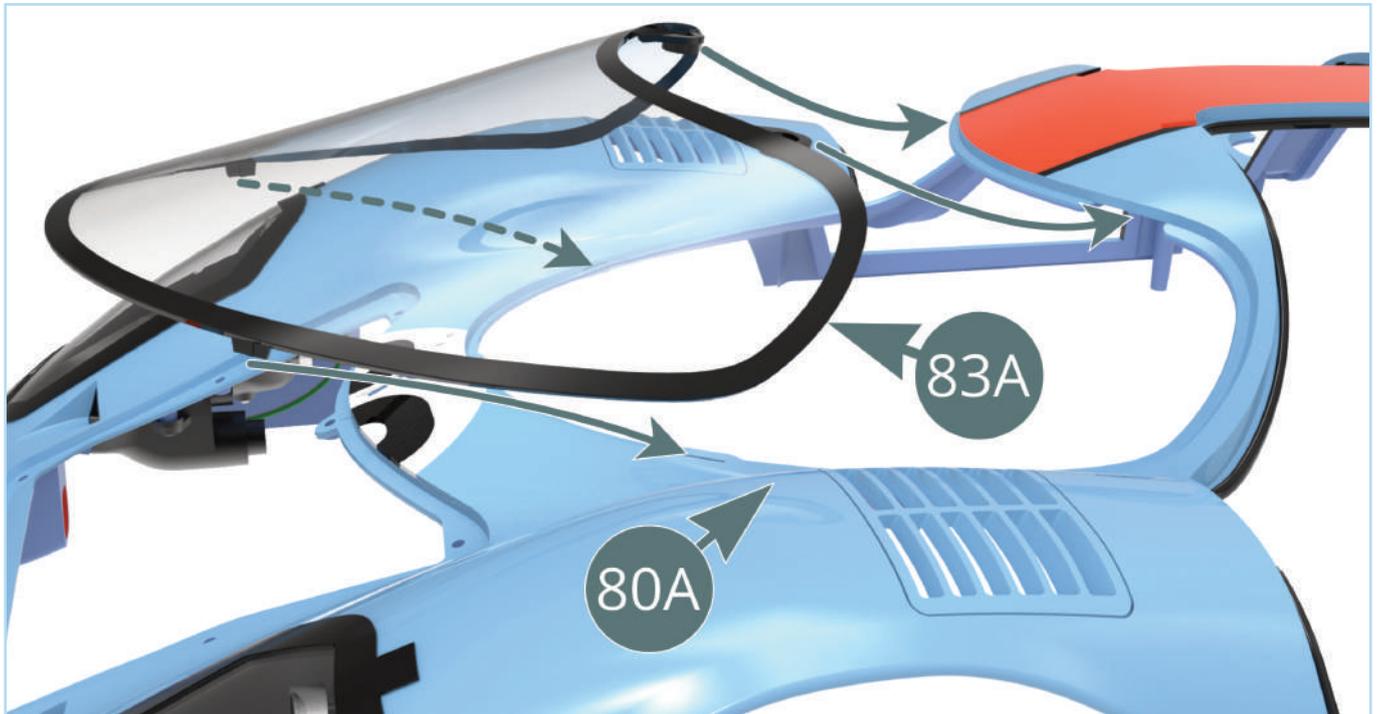


## SCHÉMA D'ASSEMBLAGE



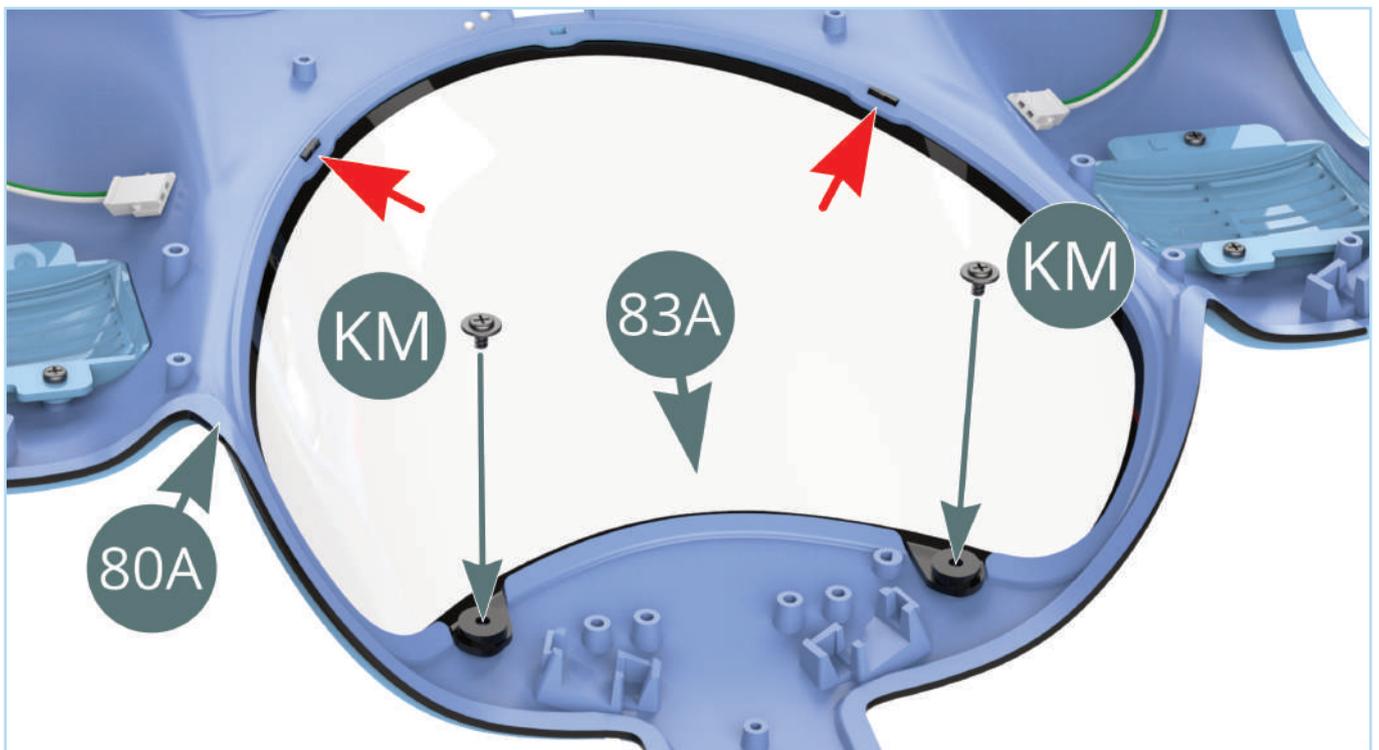
# ÉTAPE 83 : MONTAGE DU PARE-BRISE

## Phase 1



Positionner le pare-brise 83A sur la carrosserie 80A.

## Phase 2



Vérifier que les deux pattes du pare-brise 83A sont bien en place dans les logements prévus sur la carrosserie 80A (flèches rouges) puis fixer le pare-brise avec deux vis KM.

# ÉTAPE 83 : MONTAGE DU PARE-BRISE

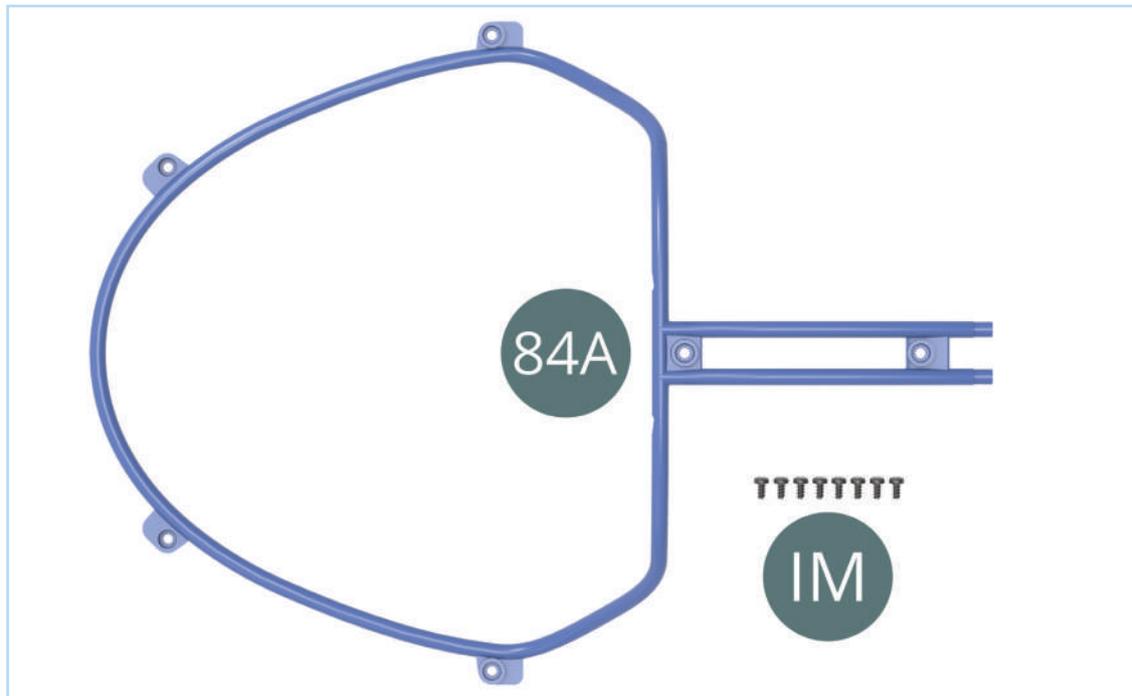
ÉTAPE TERMINÉE



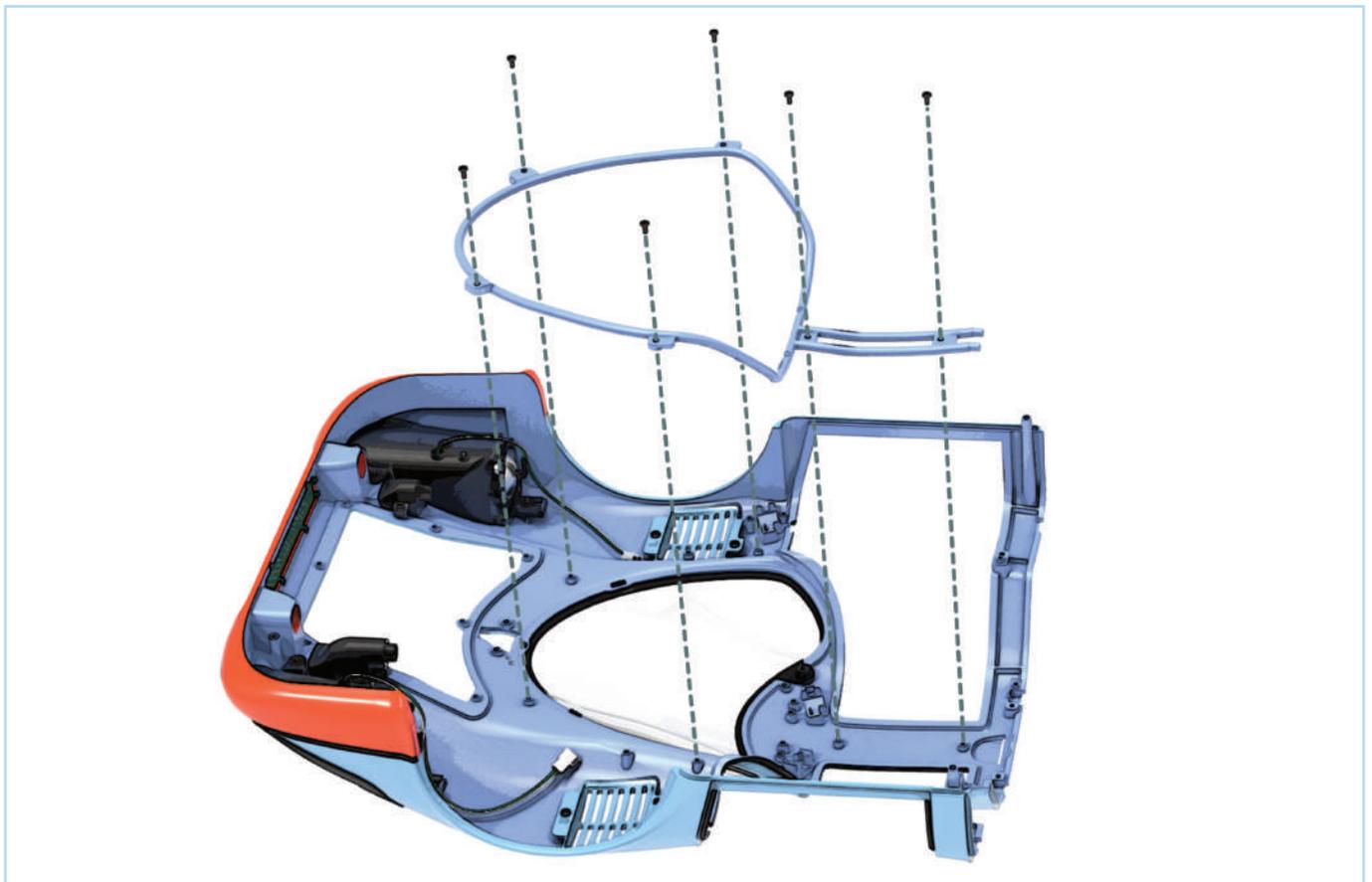
# ÉTAPE 84 : MONTAGE DE L'ARCEAU DE SÉCURITÉ SUPÉRIEUR

**84A** Arceau de sécurité supérieur

**IM** Vis 1,7 x 3,5 mm (x 8)

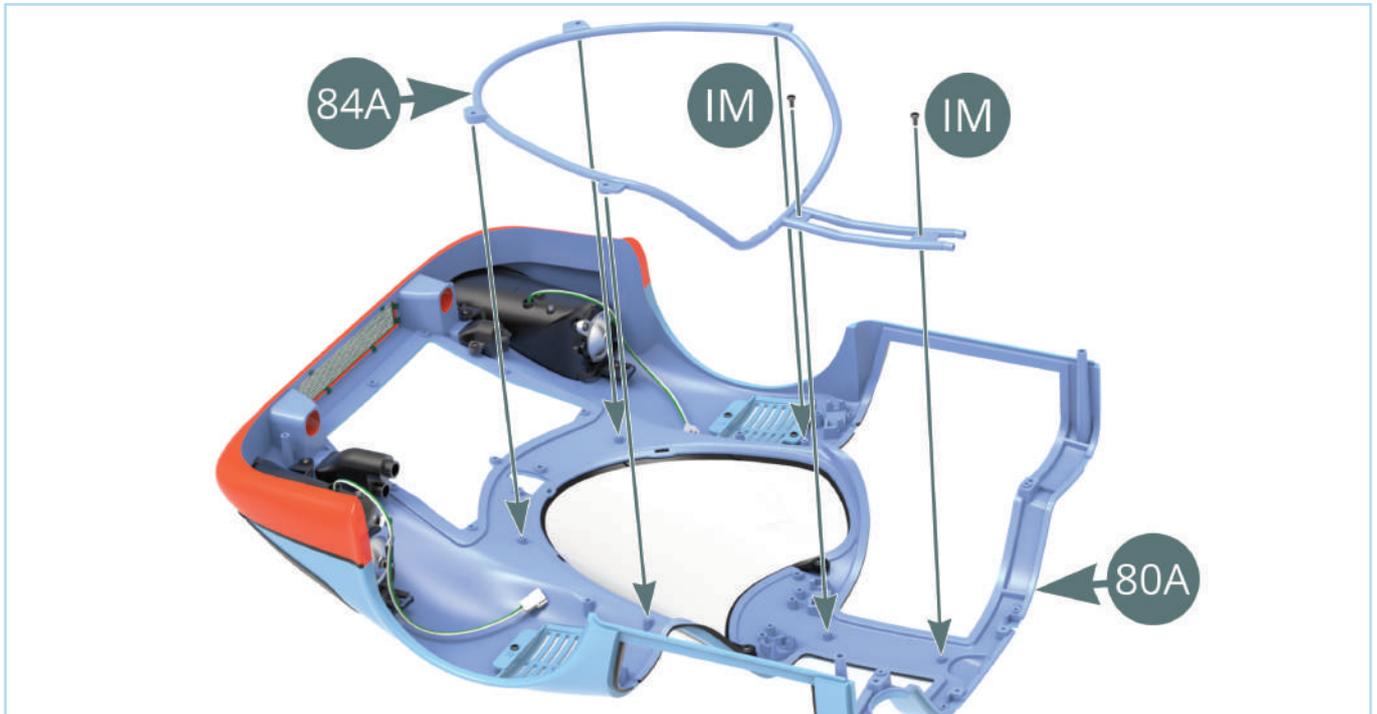


## SCHÉMA D'ASSEMBLAGE



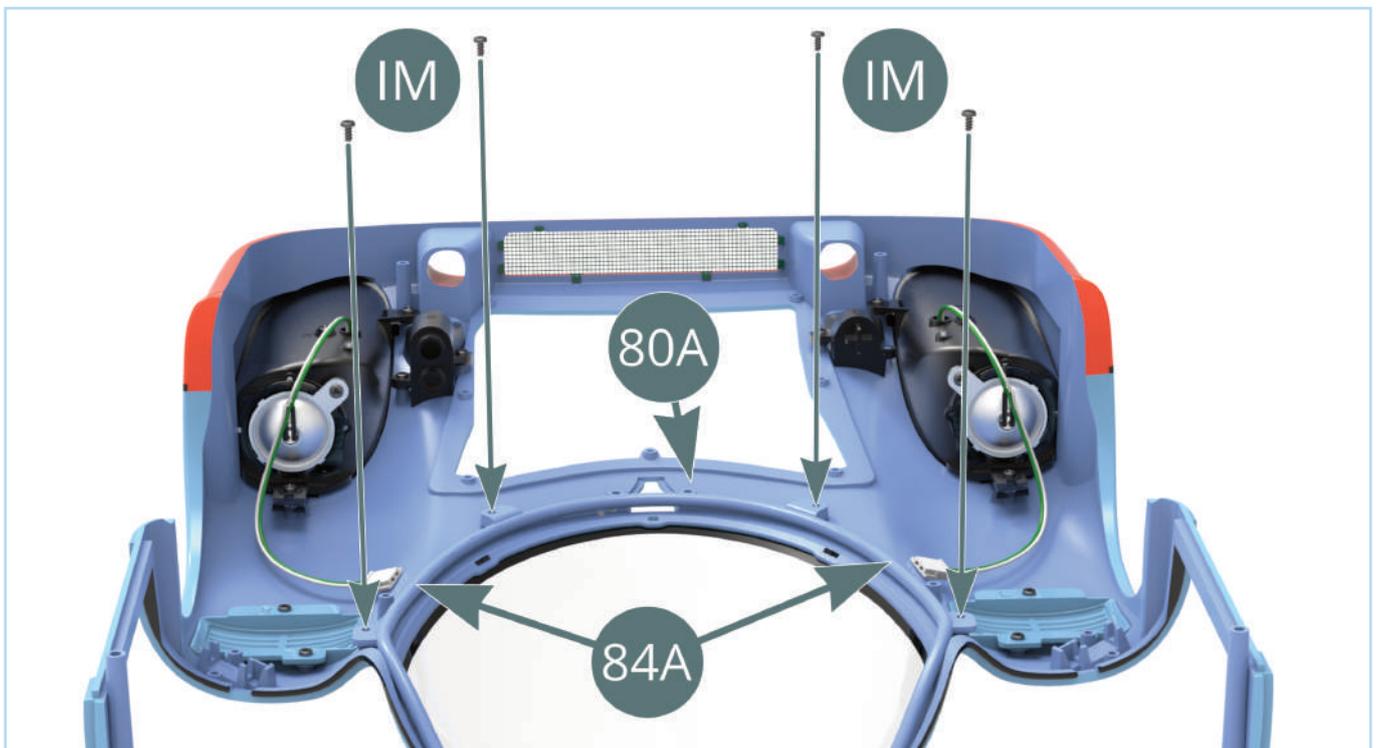
# ÉTAPE 84 : MONTAGE DE L'ARCEAU DE SÉCURITÉ SUPÉRIEUR

## Phase 1



Positionner l'arceau de sécurité supérieur 84A dans la carrosserie 80A et le fixer avec deux vis IM.

## Phase 2



Fixer l'arceau de sécurité supérieur 84A sur la carrosserie 80A avec quatre vis IM supplémentaires.

# ÉTAPE 84 : MONTAGE DE L'ARCEAU DE SÉCURITÉ SUPÉRIEUR

ÉTAPE TERMINÉE



# ÉTAPE 85 : MONTAGE DES ACCESSOIRES DE CARROSSERIE ET ASSEMBLAGE DU RÉTROVISEUR INTÉRIEUR

**85A** Prise d'air

**85B** Essuie-glace

**85C** Coque de rétroviseur

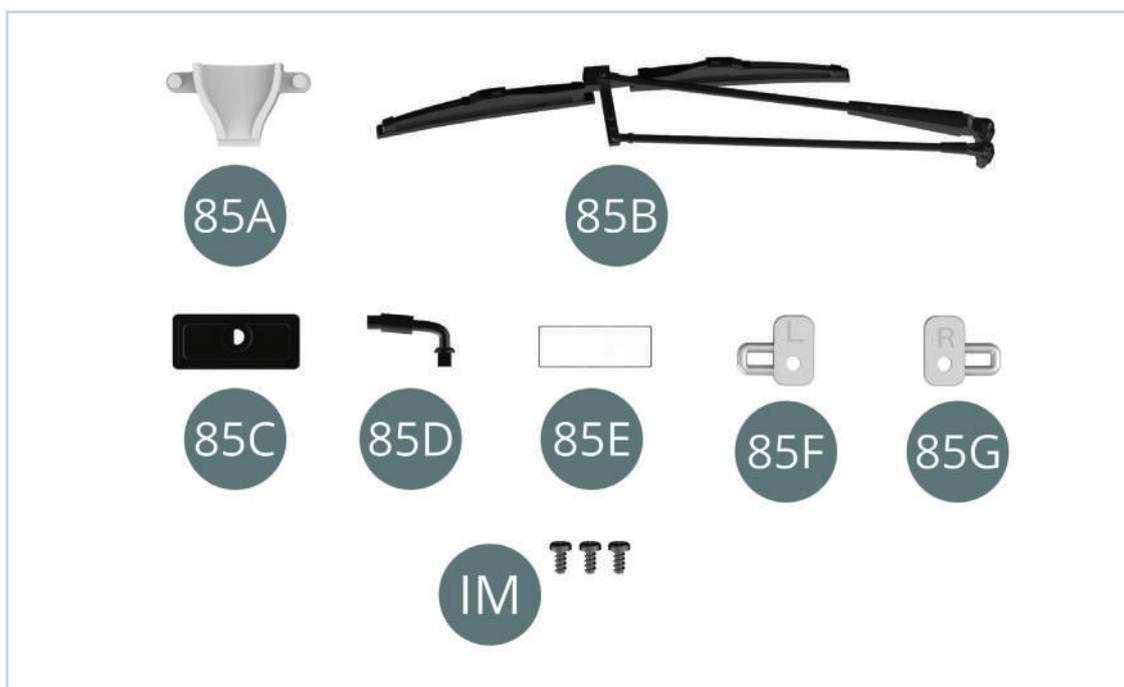
**85D** Support de rétroviseur

**85E** Miroir de rétroviseur

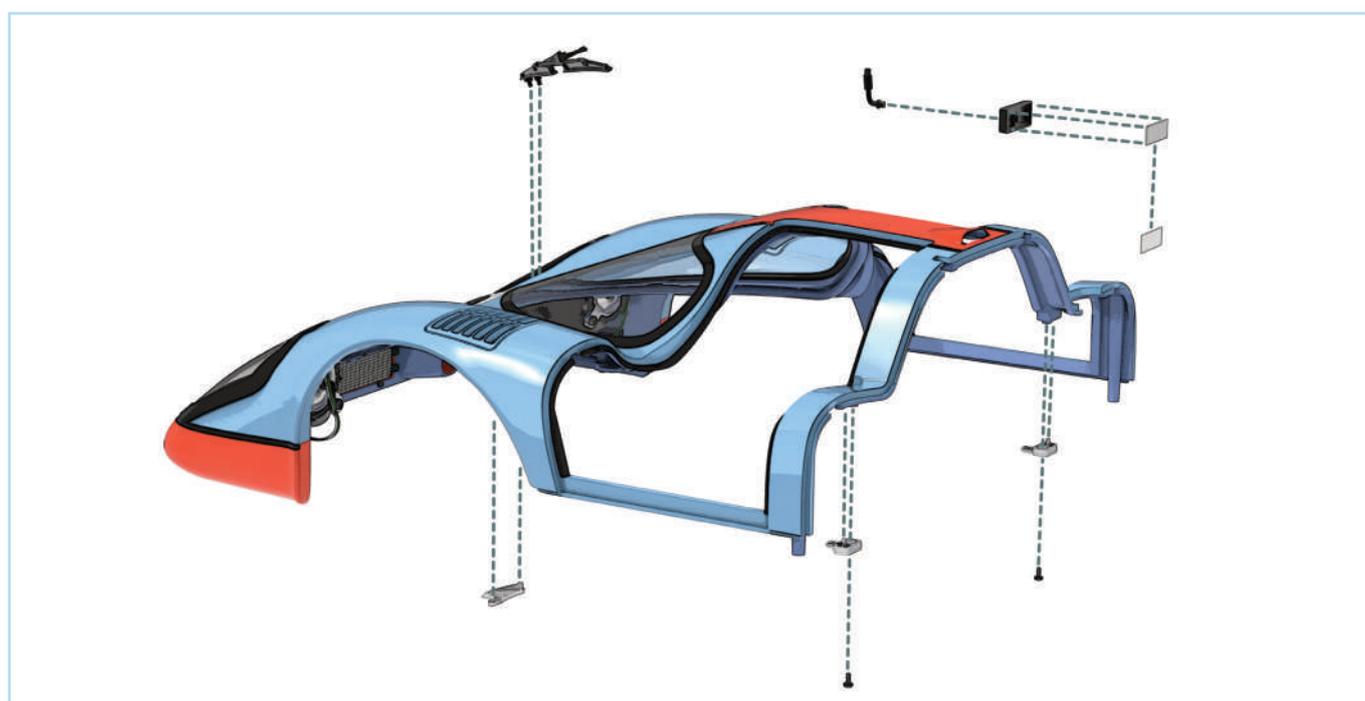
**85F** Serrure de portière gauche

**85G** Serrure de portière droite

**IM** Vis 1,7 x 3,5 mm (x 3)



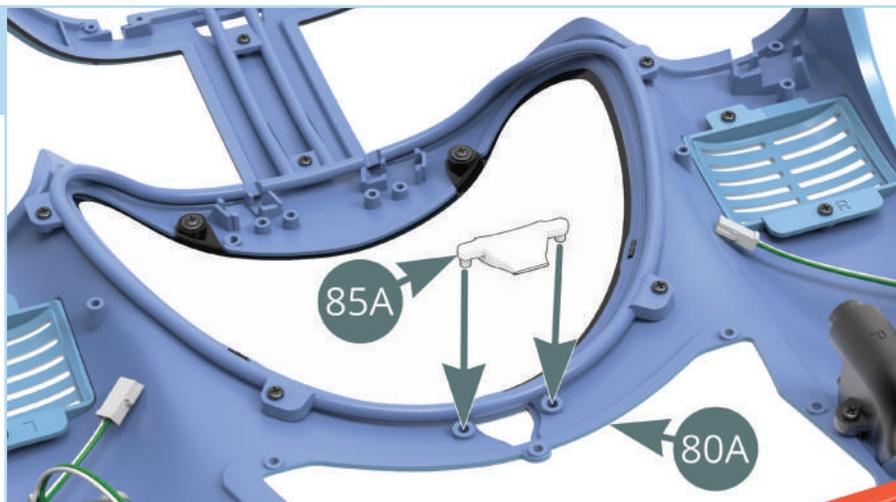
## SCHÉMA D'ASSEMBLAGE



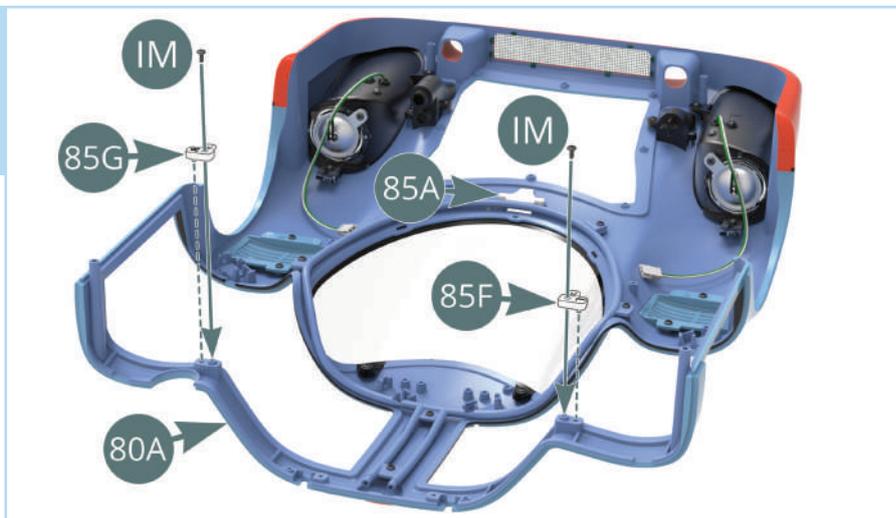
# ÉTAPE 85 : MONTAGE DES ACCESSOIRES DE CARROSSERIE ET ASSEMBLAGE DU RÉTROVISEUR INTÉRIEUR

## Phase 1

Positionner la prise d'air 85A sous la carrosserie 80A.



Positionner les serrures de portière droite 85G et gauche 85F sur la carrosserie 80A et les fixer avec deux vis IM.



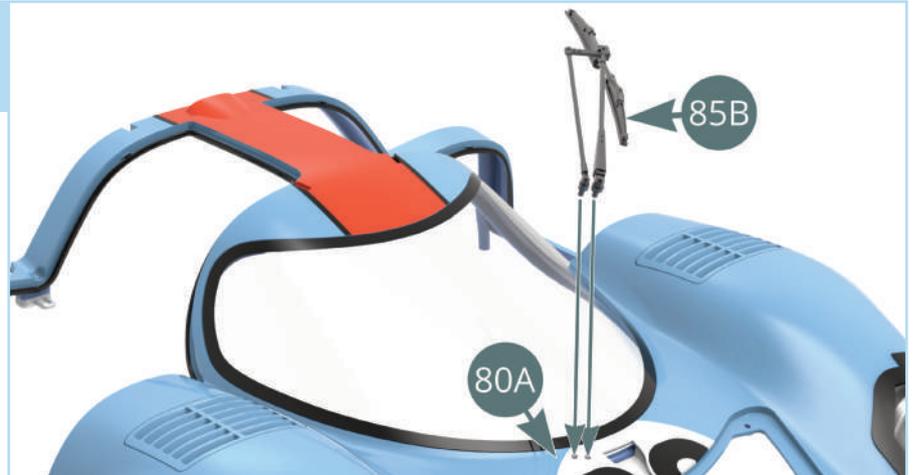
Les serrures de portière droite 85G et gauche 85F sont montées sur la carrosserie 80A.



# ÉTAPE 85 : MONTAGE DES ACCESSOIRES DE CARROSSERIE ET ASSEMBLAGE DU RÉTROVISEUR INTÉRIEUR

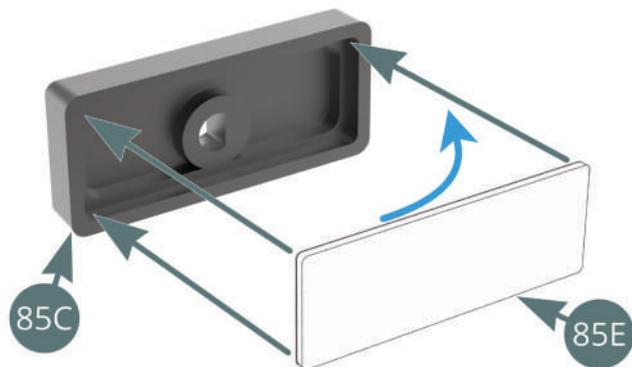
Positionner l'essuie-glace 85B sur la carrosserie 80A.

Veillez à ne pas abîmer la décalcomanie lors de la mise en place de l'essuie-glace. Vous pouvez légèrement limer les goupilles pour obtenir le meilleur ajustement possible.

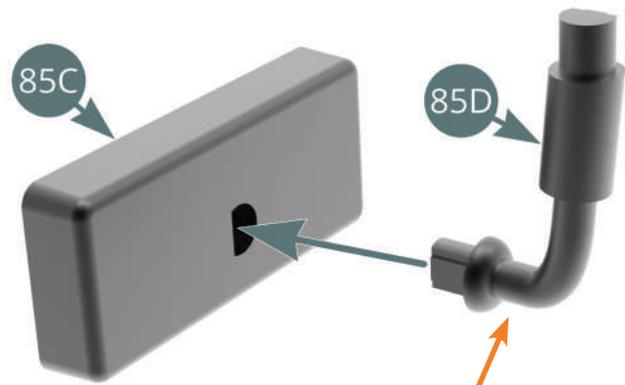


## Phase 2

Détacher le support en papier du miroir de rétroviseur 85E et coller celui-ci dans la coque de rétroviseur 85C.



Positionner le support de rétroviseur 85D sur la coque de rétroviseur 85C. Notez que l'extrémité la plus courte (flèche orange) s'insère dans le boîtier.



Mettez soigneusement de côté le rétroviseur assemblé jusqu'à son montage lors d'une prochaine étape.

# ÉTAPE 85 : MONTAGE DES ACCESSOIRES DE CARROSSERIE ET ASSEMBLAGE DU RÉTROVISEUR INTÉRIEUR

ÉTAPE TERMINÉE



# ÉTAPE 86 : ASSEMBLAGE ET MONTAGE DU VERROU ET DU FEU DE PORTIÈRE GAUCHE

**86A** Charnière inférieure

**86B** Charnière supérieure

**86C** Feu de portière

**86D** Verrou

**86E** Goupille (longue)

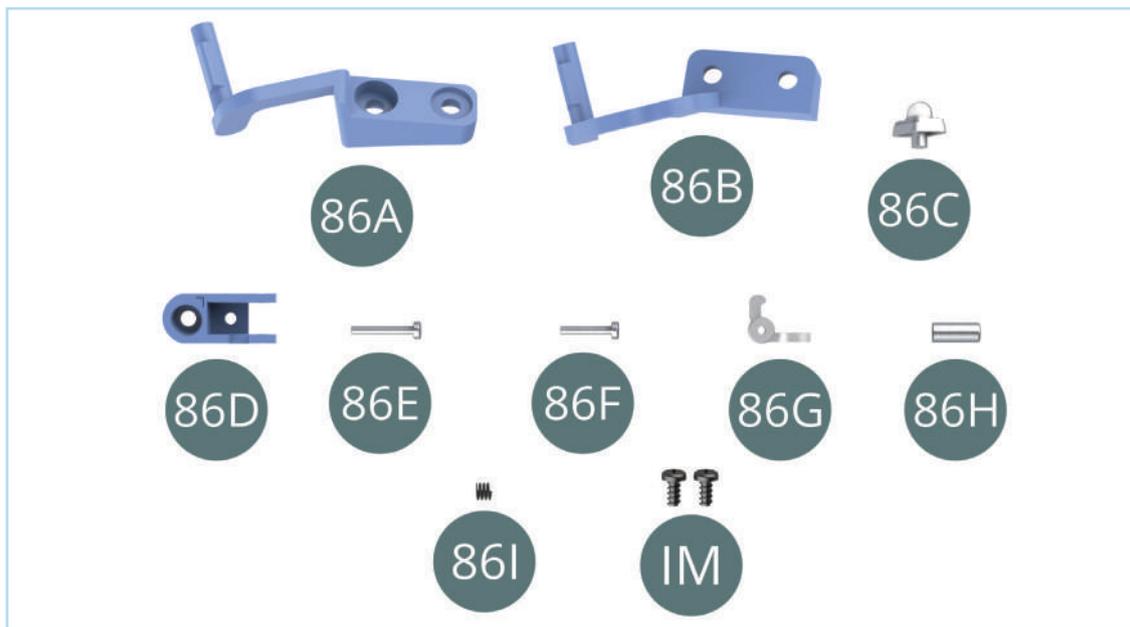
**86F** Goupille (courte)

**86G** Loquet

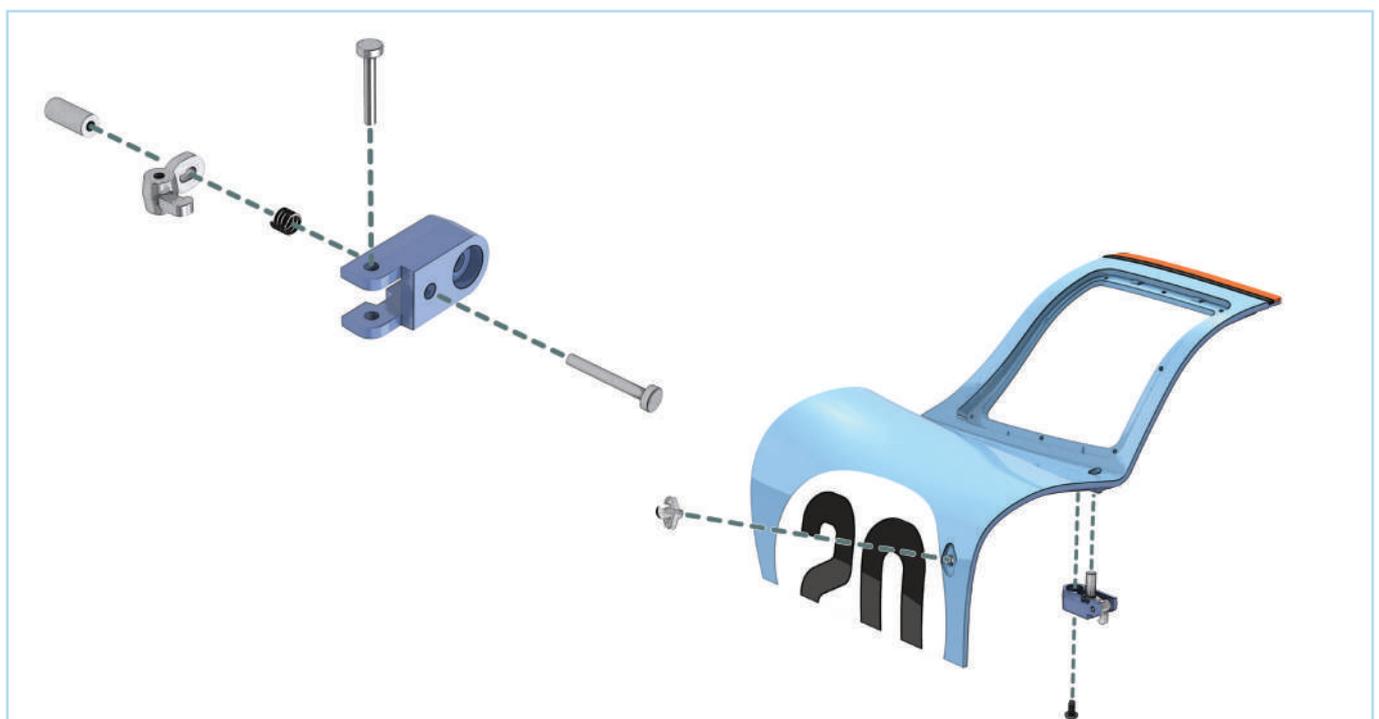
**86H** Bouton de déverrouillage

**86I** Ressort

**IM** Vis 1,7 x 3,5 mm (x 2)



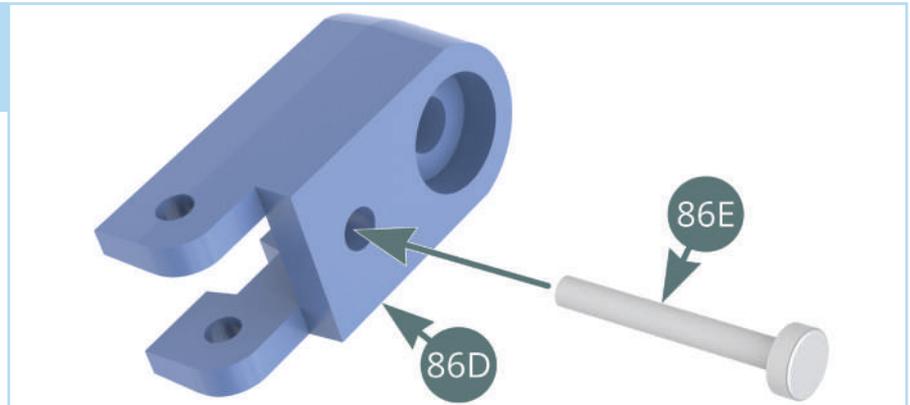
## SCHÉMA D'ASSEMBLAGE



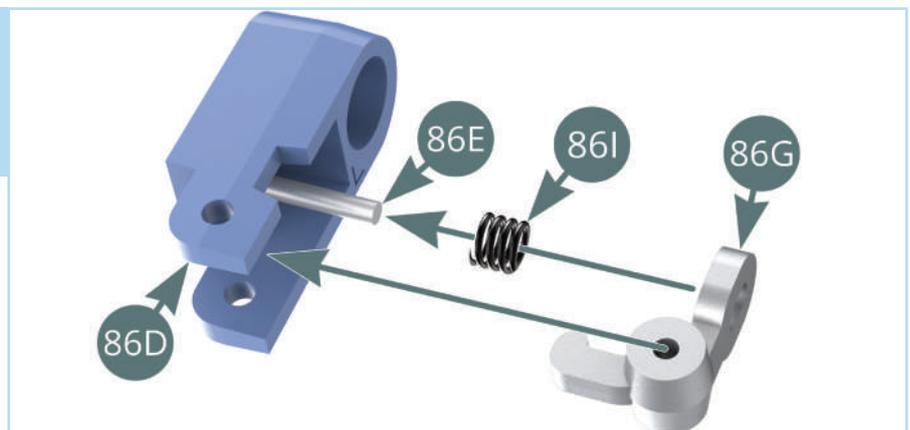
# ÉTAPE 86 : ASSEMBLAGE ET MONTAGE DU VERROU ET DU FEU DE PORTIÈRE GAUCHE

## Phase 1

Insérer la goupille longue 86E dans le corps du verrou 86D.

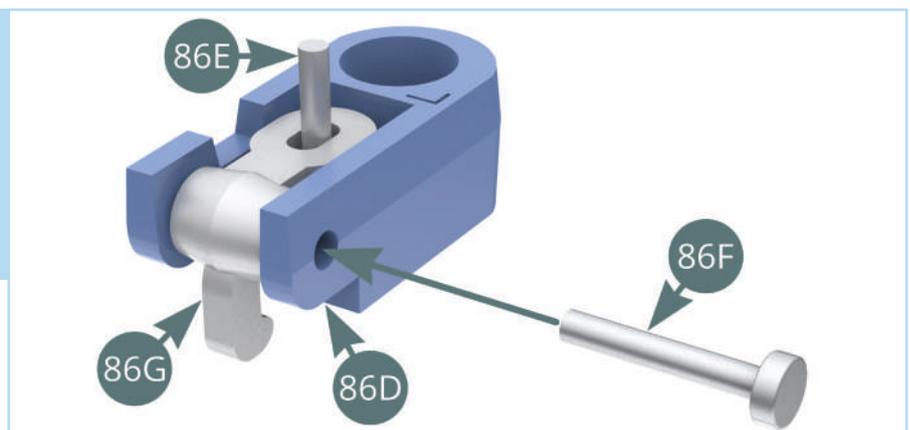


Retourner l'ensemble et positionner le ressort 86I et le loquet 86G sur la goupille longue 86E.

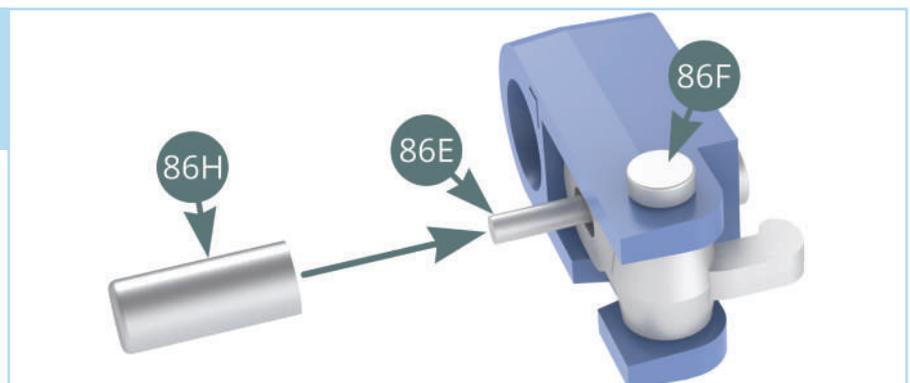


## Phase 2

Aligner l'axe du loquet 86G avec ceux du verrou 86D, puis insérer la goupille courte 86F. Appuyez la goupille contre une surface dure pour vous assurer qu'elle est complètement insérée dans le loquet.

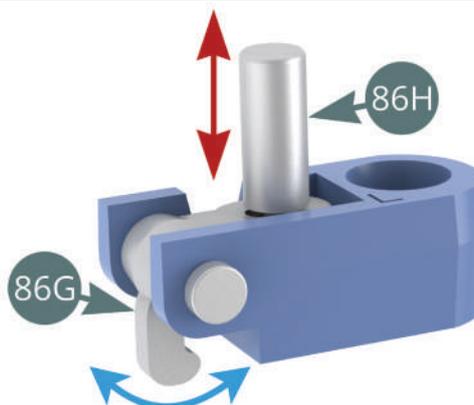


Positionner le bouton de déverrouillage 86H sur la goupille longue 86E.



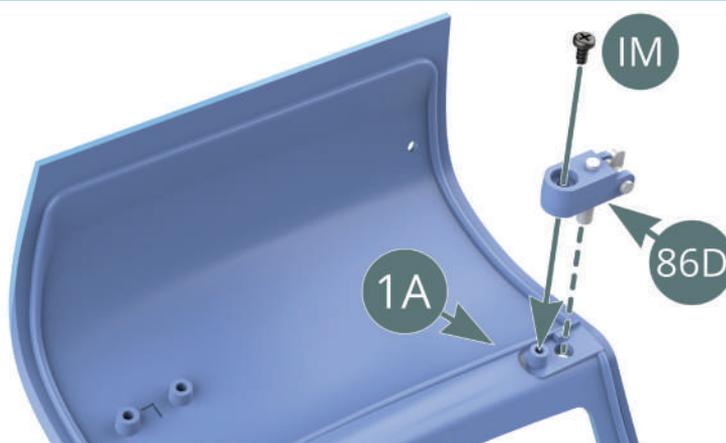
# ÉTAPE 86 : ASSEMBLAGE ET MONTAGE DU VERROU ET DU FEU DE PORTIÈRE GAUCHE

Appuyer sur le bouton de déverrouillage 86H (flèche rouge) pour vérifier que le loquet 86G bascule (flèche bleue).

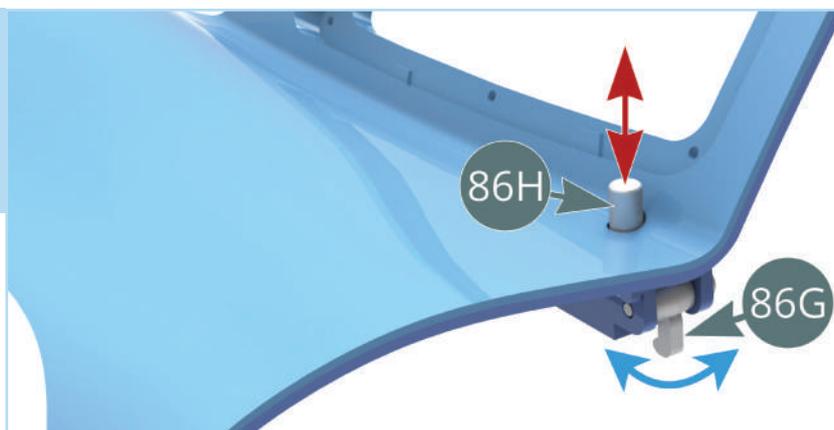


## Phase 3

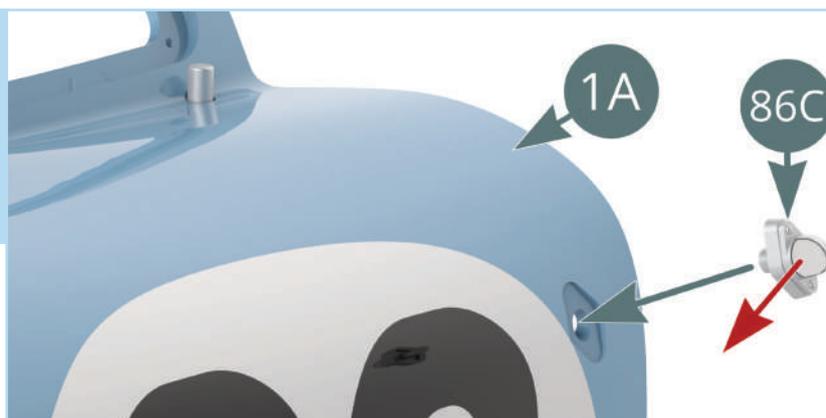
Positionner l'assemblage du verrou 86D à l'arrière de la portière gauche 1A et le fixer avec une vis IM.



Appuyer une nouvelle fois sur le bouton de déverrouillage 86H (flèche rouge) pour vérifier que le loquet 86C bascule toujours correctement (flèche bleue).



Positionner le feu de portière 86C sur la portière gauche 1A en vérifiant que la lampe est bien orientée vers l'avant comme indiqué par la flèche rouge.



# ÉTAPE 86 : ASSEMBLAGE ET MONTAGE DU VERROU ET DU FEU DE PORTIÈRE GAUCHE

ÉTAPE TERMINÉE



# ÉTAPE 87 : ASSEMBLAGE ET MONTAGE DE LA PORTIÈRE GAUCHE ET DU RÉTROVISEUR INTÉRIEUR

**87A** Vitre

**87B** Fenêtre d'aération

**87C** Patte de fixation

**87D** Ressort

**87E** Patte de fixation

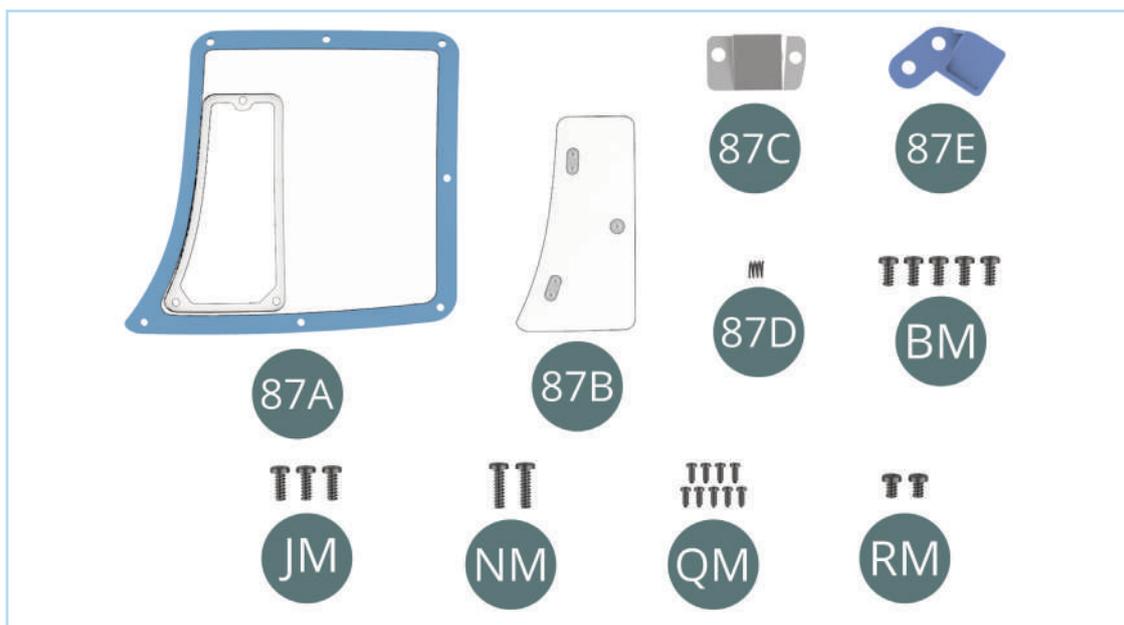
**BM** Vis 2,0 x 4 mm (x 5)

**JM** Vis 2,0 x 5 mm (x 3)

**NM** Vis 2,0 x 7 mm (x 2)

**QM** Vis 1,2 x 3 mm (x 9)

**RM** Vis 2,0 x 3 mm (x 2)

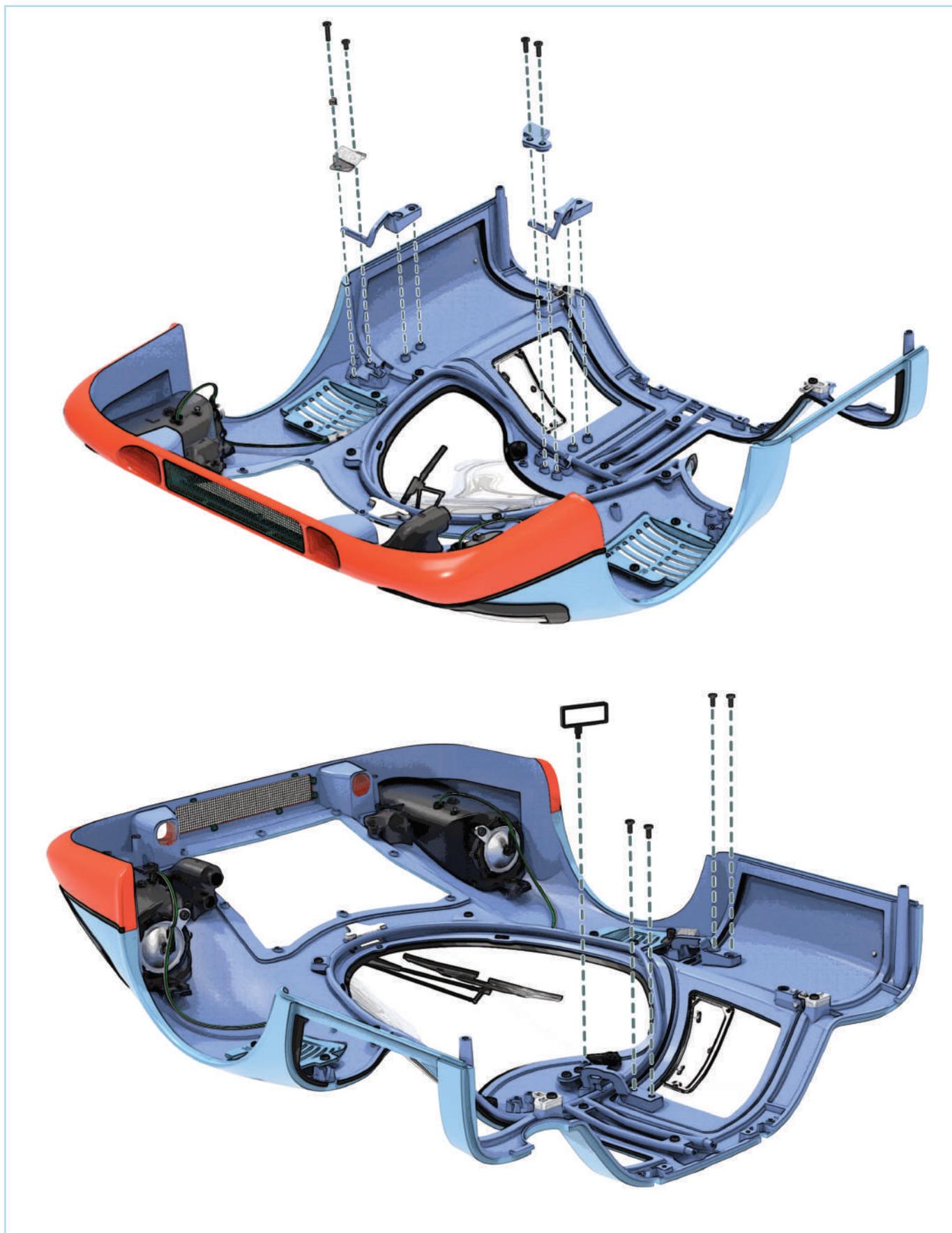


## SCHÉMA D'ASSEMBLAGE



# ÉTAPE 87 : ASSEMBLAGE ET MONTAGE DE LA PORTIÈRE GAUCHE ET DU RÉTROVISEUR INTÉRIEUR

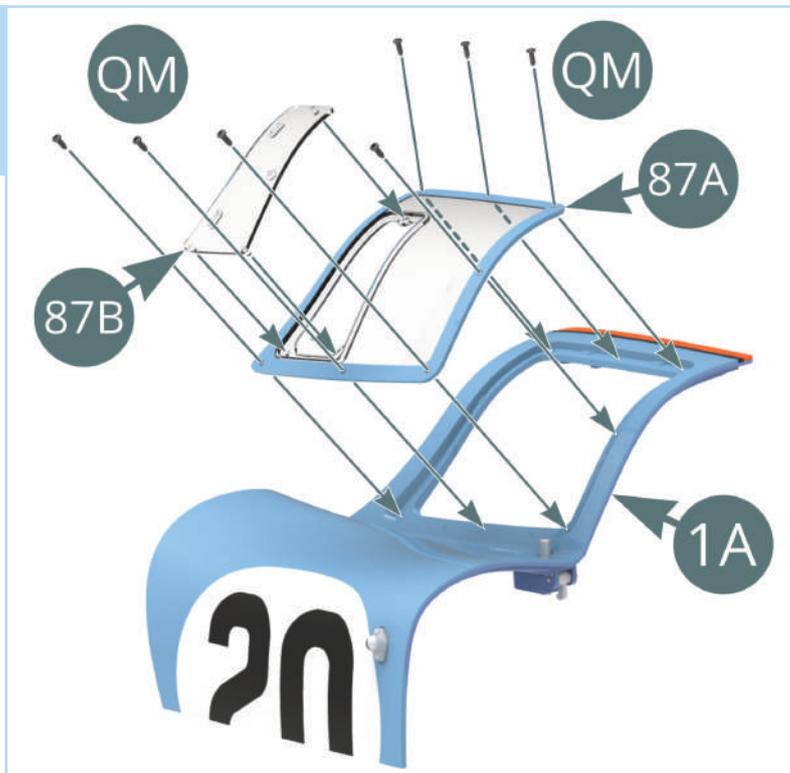
## SCHÉMA D'ASSEMBLAGE



# ÉTAPE 87 : ASSEMBLAGE ET MONTAGE DE LA PORTIÈRE GAUCHE ET DU RÉTROVISEUR INTÉRIEUR

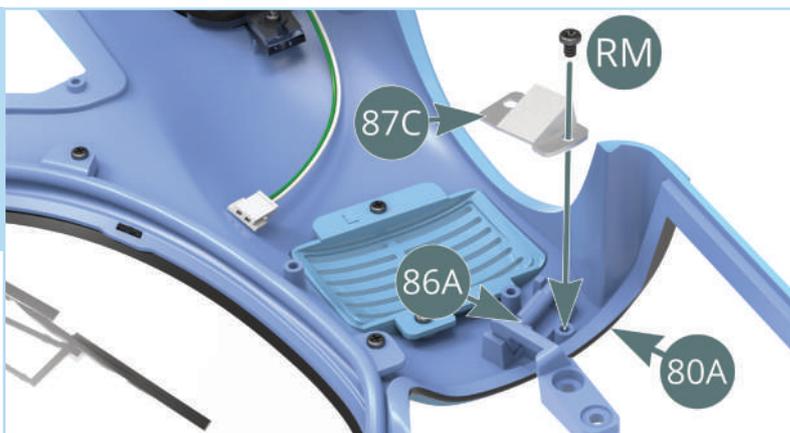
## Phase 1

Fixer la fenêtre de ventilation 87B sur la vitre 87A à l'aide de ses trois ergots et visser la vitre 87A sur la portière gauche 1A avec sept vis QM.



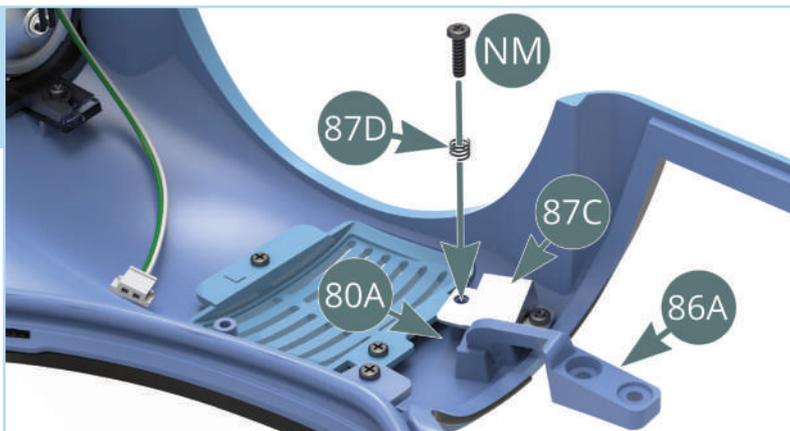
## Phase 2

Positionner l'axe de la charnière inférieure 86A dans le logement en berceau prévu sur la carrosserie 80A, placer la patte de fixation 87C au-dessus et la fixer avec une vis RM dans le trou situé au plus près de la porte.



Fixer l'autre côté de la patte de fixation 87C sur la carrosserie 80A avec une vis NM passée à travers le ressort 87D.

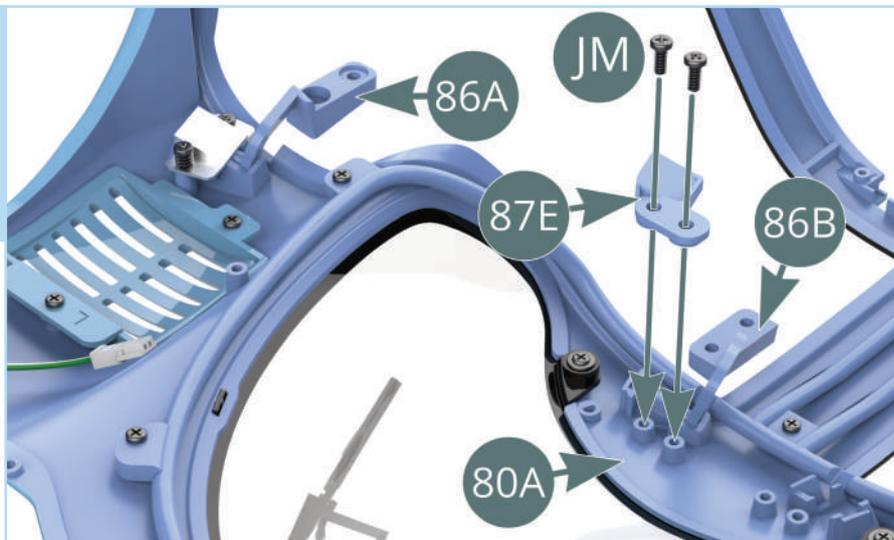
Ne pas trop serrer la vis NM afin de permettre la compression du ressort 87D. Ajustez en remuant la charnière.



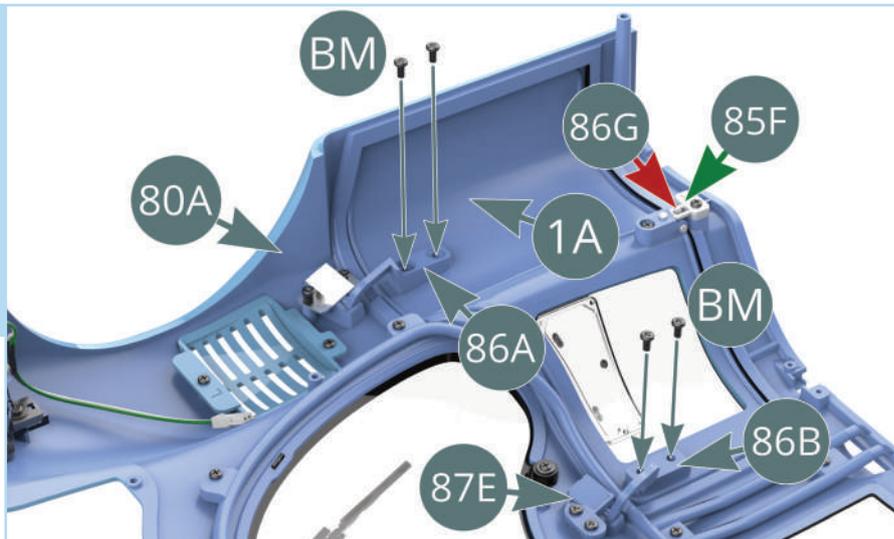
# ÉTAPE 87 : ASSEMBLAGE ET MONTAGE DE LA PORTIÈRE GAUCHE ET DU RÉTROVISEUR INTÉRIEUR

## Phase 3

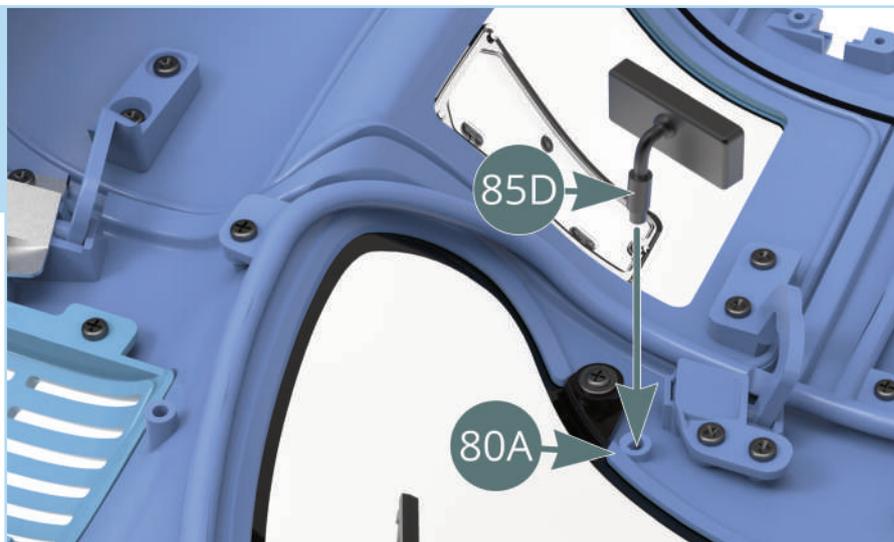
Positionner l'axe de la charnière supérieure 86B dans le logement en berceau prévu sur la carrosserie 80A, placer la patte de fixation 87E au-dessus et la fixer avec deux vis JM.



Positionner la portière gauche 1A sur la carrosserie 80A et engager le loquet 86G dans la serrure 85F (cf flèche rouge et flèche verte). Positionner les charnières inférieure 86A et supérieure 86B sur la portière gauche 1A et les fixer avec quatre vis BM.



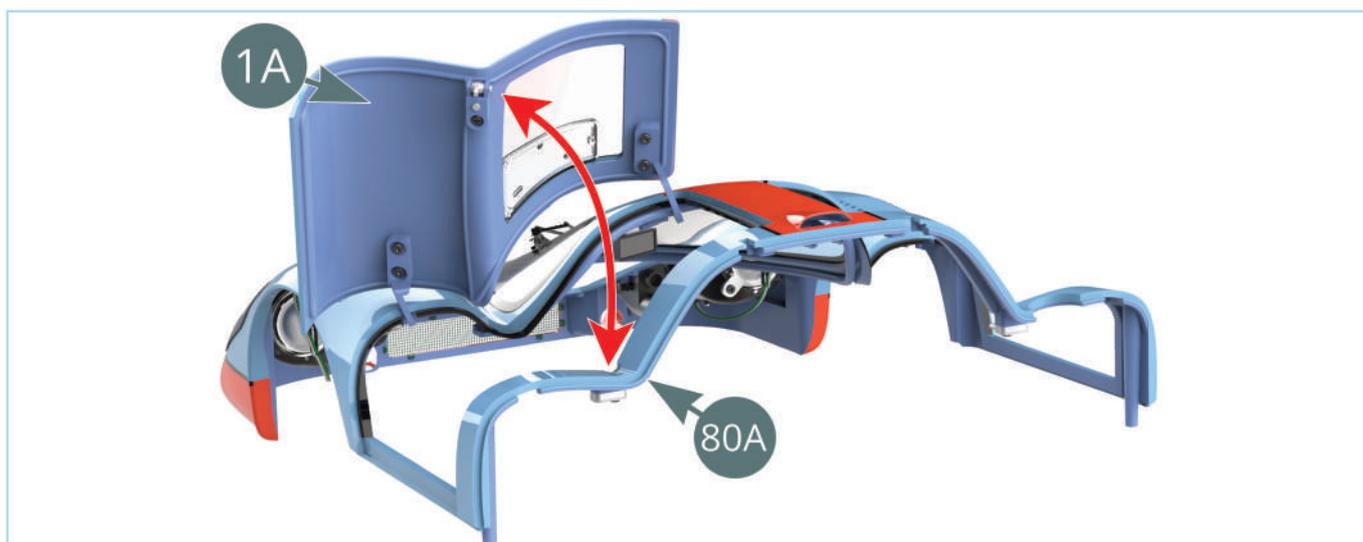
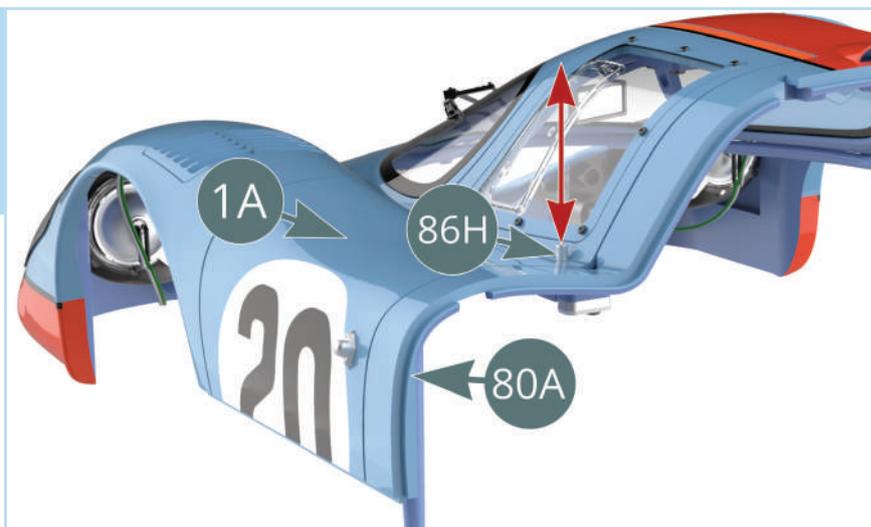
Fixer le rétroviseur par l'intermédiaire de son support 85D dans le logement prévu sur le plafond à l'intérieur de la carrosserie 80A.



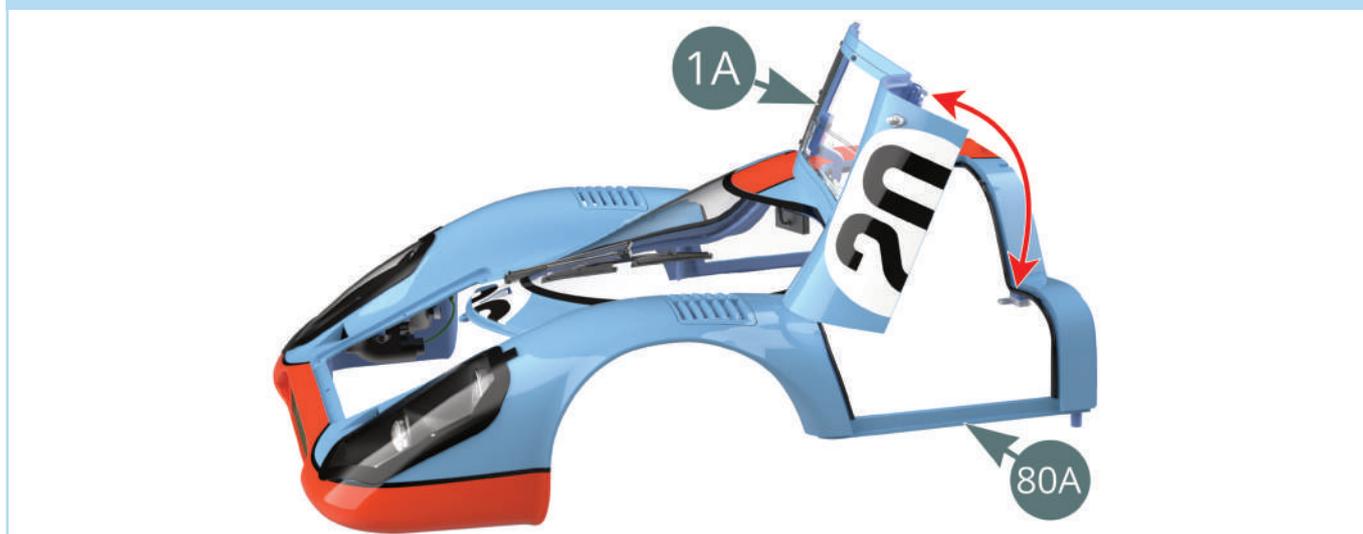
# ÉTAPE 87 : ASSEMBLAGE ET MONTAGE DE LA PORTIÈRE GAUCHE ET DU RÉTROVISEUR INTÉRIEUR

## Phase 4

Appuyer sur le bouton de déverrouillage 86H pour vérifier que la portière gauche 1A s'ouvre correctement comme sur les illustrations suivantes.



Test d'ouverture et de fermeture de la portière gauche 1A. La porte doit rester en place une fois ouverte. Si ce n'est pas le cas, ajustez la vis NM qui maintient la patte de fixation installée lors de la phase 2.



# ÉTAPE 87 : ASSEMBLAGE ET MONTAGE DE LA PORTIÈRE GAUCHE ET DU RÉTROVISEUR INTÉRIEUR

ÉTAPE TERMINÉE



# ÉTAPE 88 : POSITIONNEMENT SUR LA PORTIÈRE DROITE DE LA DÉCALCOMANIE

**88A** Portière droite

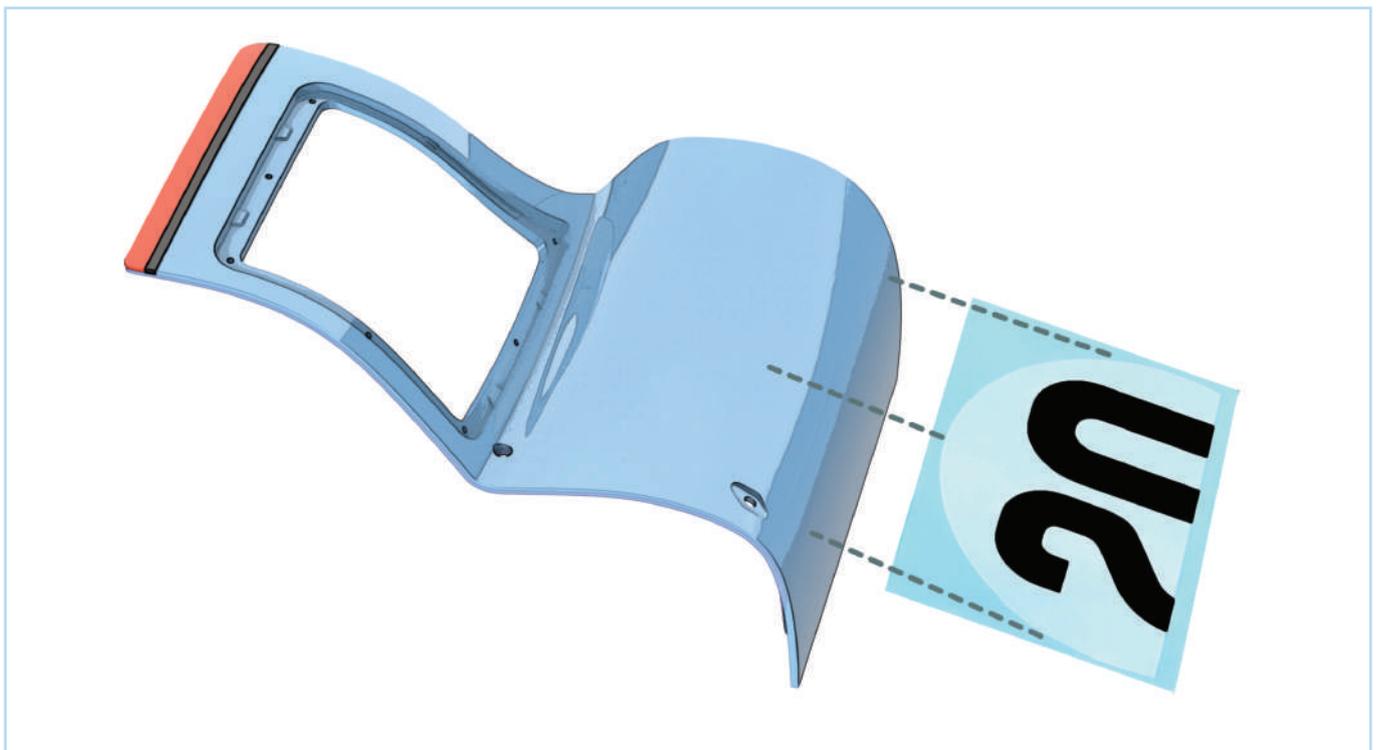
**88B** Charnière inférieure

**88C** Charnière supérieure

**88D** Décalcomanie (x 2)

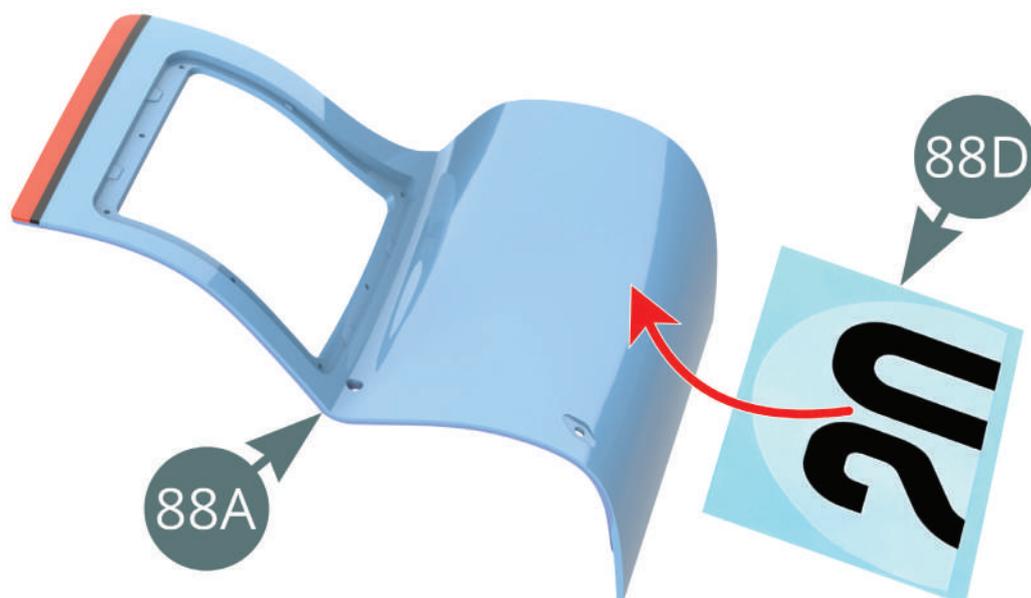


## SCHÉMA D'ASSEMBLAGE



# ÉTAPE 88 : POSITIONNEMENT SUR LA PORTIÈRE DROITE DE LA DÉCALCOMANIE

## Phase 1



Plonger la décalcomanie 88D dans l'eau pendant 60 secondes, puis la faire glisser soigneusement sur l'extérieur de la portière droite 88A.



Aligner et positionner la décalcomanie. Attendre 3 minutes pour qu'elle se fixe, puis la lisser délicatement avec un coton doux.

# ÉTAPE 88 : POSITIONNEMENT SUR LA PORTIÈRE DROITE DE LA DÉCALCOMANIE

ÉTAPE TERMINÉE



# ÉTAPE 89 : ASSEMBLAGE ET MONTAGE DE LA PORTIÈRE DROITE

**89A** Vitre

**89B** Fenêtre d'aération

**89C** Patte de fixation

**89D** Patte de fixation

**89E** Feu de portière

**89F** Verrou

**89G** Loquet

**89H** Bouton de déverrouillage

**89I** Goupille (longue)

**89J** Goupille (courte)

**89K** Ressort (petit)

**89L** Ressort (large)

**BM** Vis 2,0 x 4 mm (x 5)

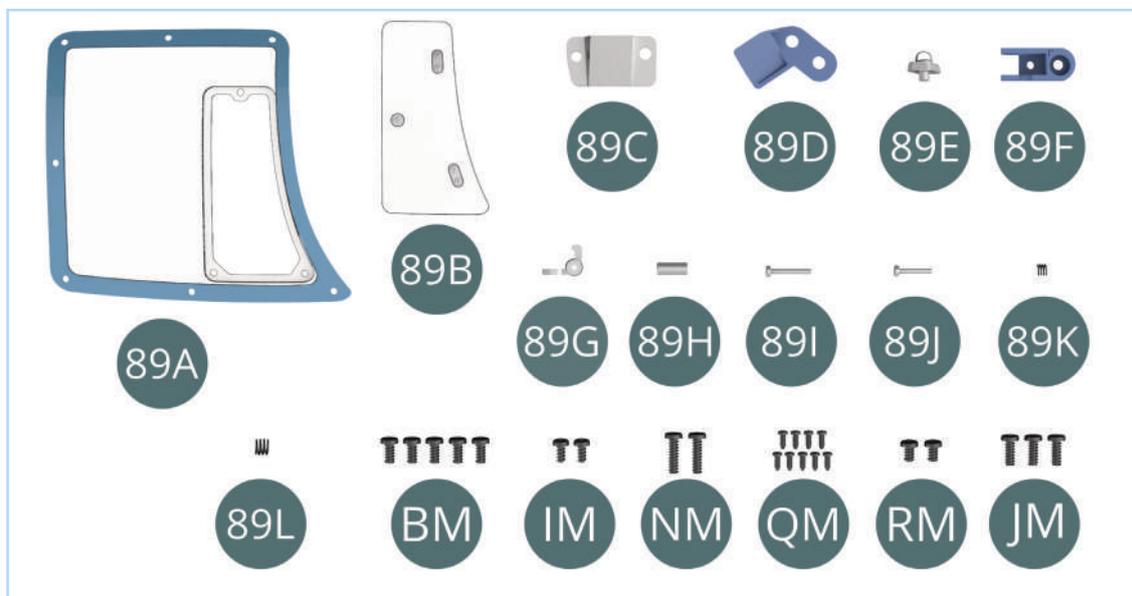
**IM** Vis 1,7 x 3,5 mm (x 2)

**NM** Vis 2,0 x 7 mm (x 2)

**QM** Vis 1,2 x 3 mm (x 9)

**RM** Vis 2,0 x 3 mm (x 2)

**JM** Vis 2,0 x 5 mm (x 3)

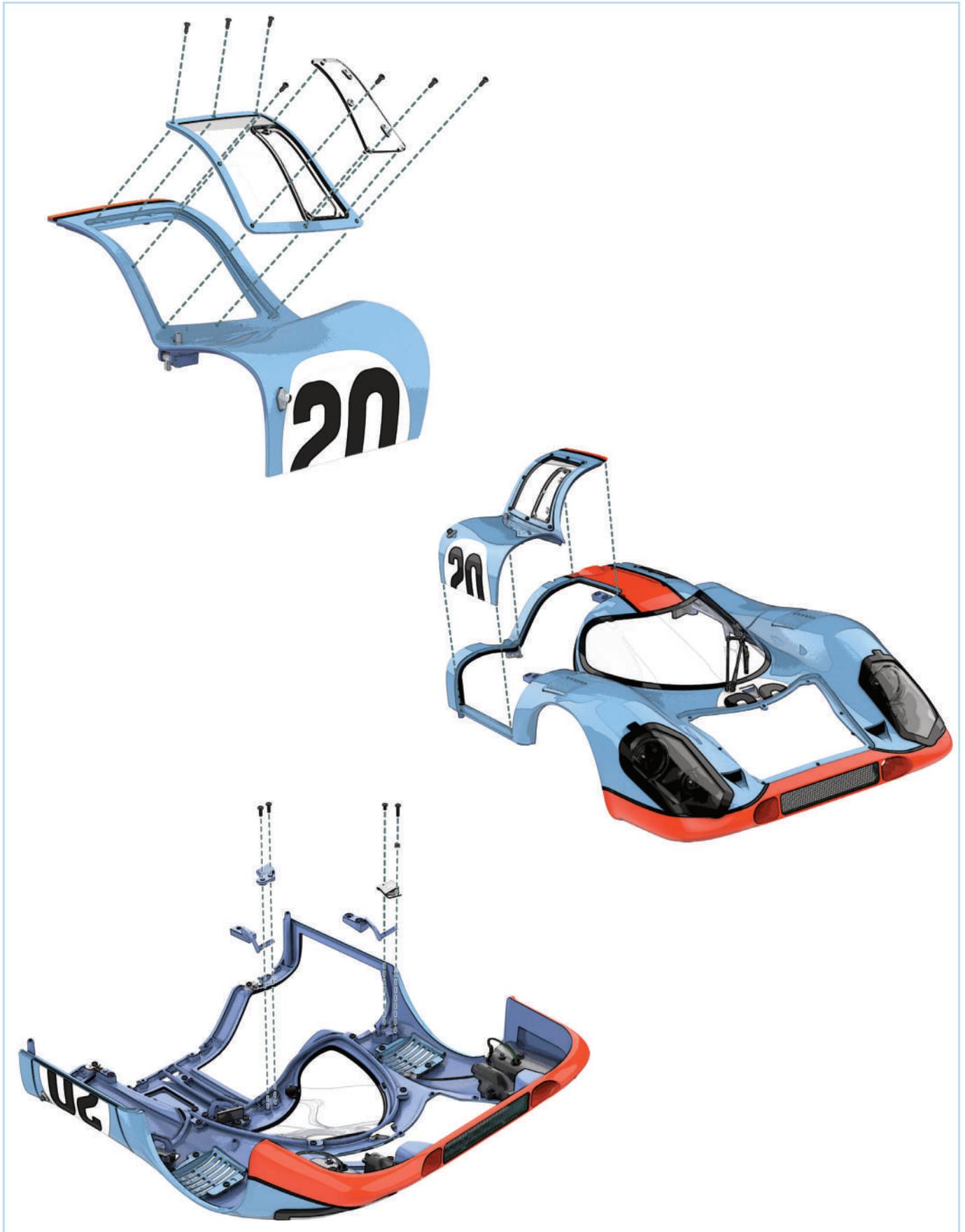


## SCHÉMA D'ASSEMBLAGE



# ÉTAPE 89 : ASSEMBLAGE ET MONTAGE DE LA PORTIÈRE DROITE

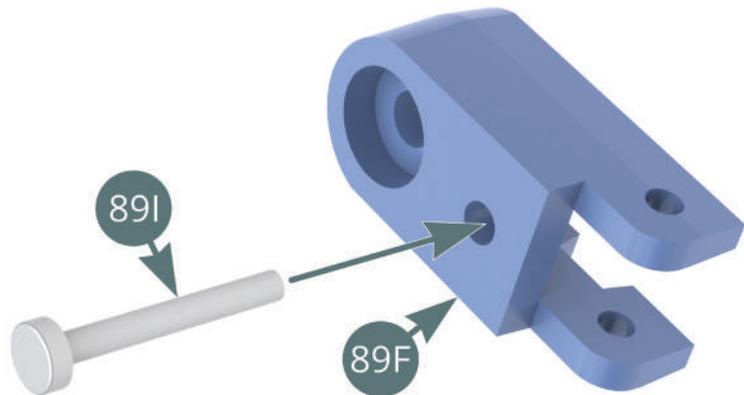
## SCHÉMA D'ASSEMBLAGE



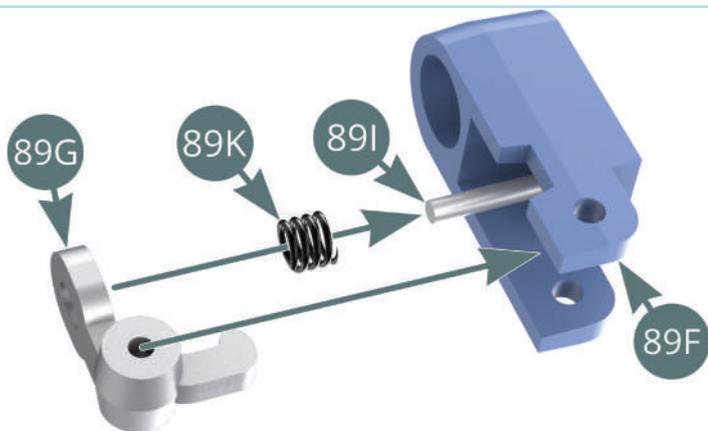
# ÉTAPE 89 : ASSEMBLAGE ET MONTAGE DE LA PORTIÈRE DROITE

## Phase 1

Insérer la goupille longue 89I dans le corps du verrou 89F.

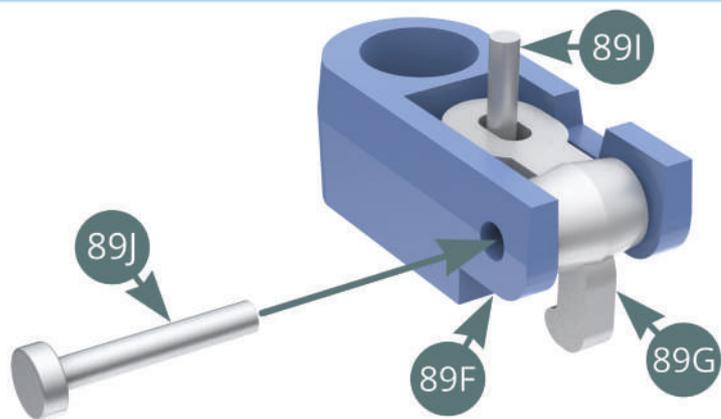


Retournez l'ensemble et positionner le petit ressort 89K et le loquet 89G sur la goupille longue 89I.

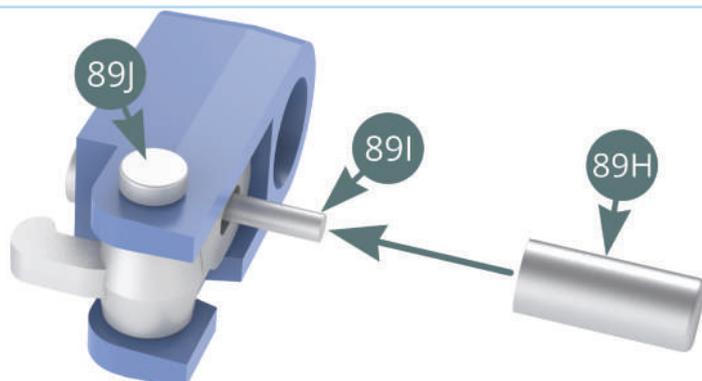


## Phase 2

Aligner l'axe du loquet 89G avec les axes du verrou 89F, puis insérer la goupille courte 89J. Appuyez la goupille contre une surface dure pour vous assurer qu'elle est complètement insérée dans le loquet.

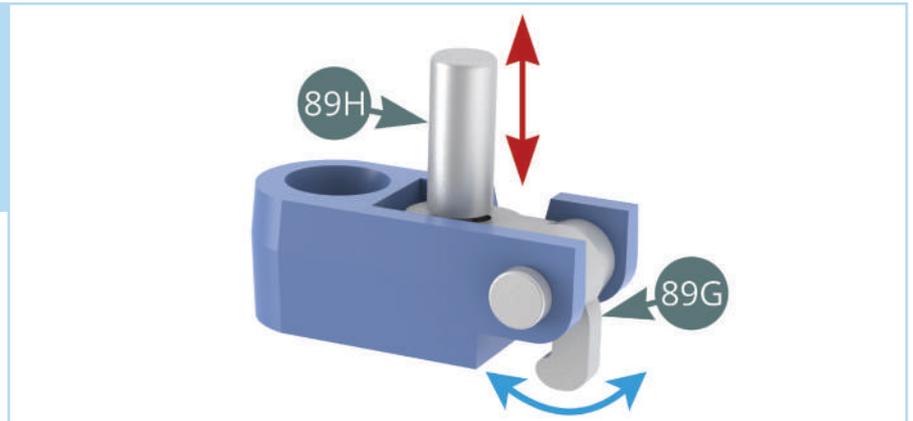


Positionner le bouton de déverrouillage 89H sur la goupille longue 89I.



# ÉTAPE 89 : ASSEMBLAGE ET MONTAGE DE LA PORTIÈRE DROITE

Appuyer sur le bouton de déverrouillage 89H (flèche rouge) pour vérifier que le loquet 89G bascule (flèche bleue).

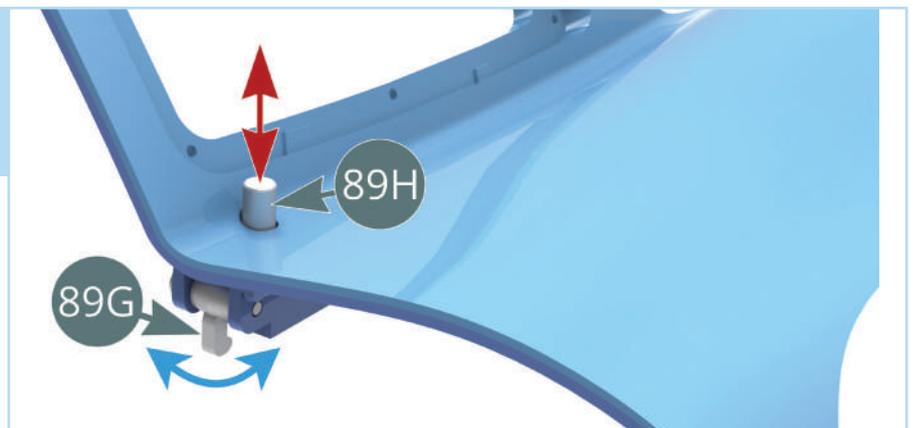


## Phase 3

Positionner l'assemblage du verrou 89F à l'arrière de la portière droite 88A et le fixer avec une vis IM.



Appuyer une nouvelle fois sur le bouton de déverrouillage 89H pour vérifier que le loquet 89G bascule toujours correctement.



Positionner le feu de portière 89E sur la portière droite 88A en vérifiant que la lampe est bien orientée vers l'avant comme indiqué par la flèche rouge.



# ÉTAPE 89 : ASSEMBLAGE ET MONTAGE DE LA PORTIÈRE DROITE

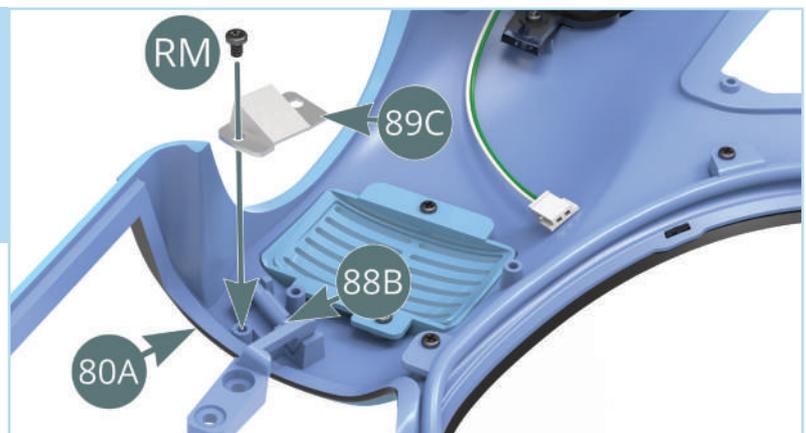
## Phase 4

Fixer la fenêtre de ventilation 89B sur la vitre 89A à l'aide de ses trois ergots et visser la vitre 89A sur la portière droite 88A et avec sept vis QM.



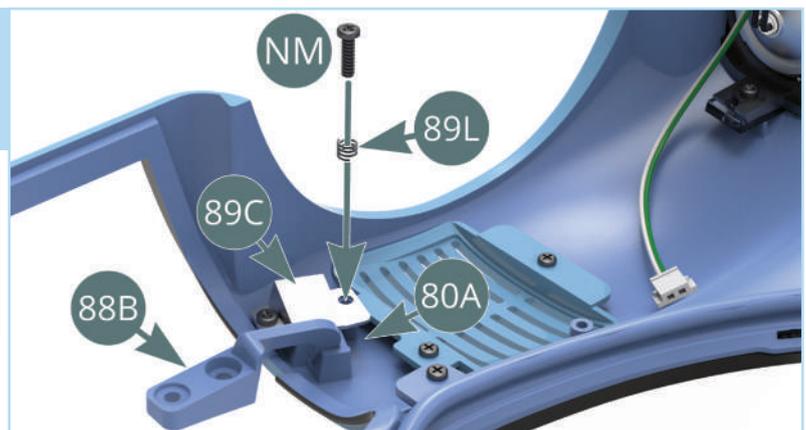
## Phase 5

Positionner l'axe de la charnière inférieure 88B dans le logement en berceau prévu sur la carrosserie 80A, placer la patte de fixation 89C au-dessus et la fixer avec une vis RM dans le trou situé au plus près de la porte.



Fixer l'autre côté de la patte de fixation 89C sur la carrosserie 80A avec une vis NM passée à travers le ressort large 89L.

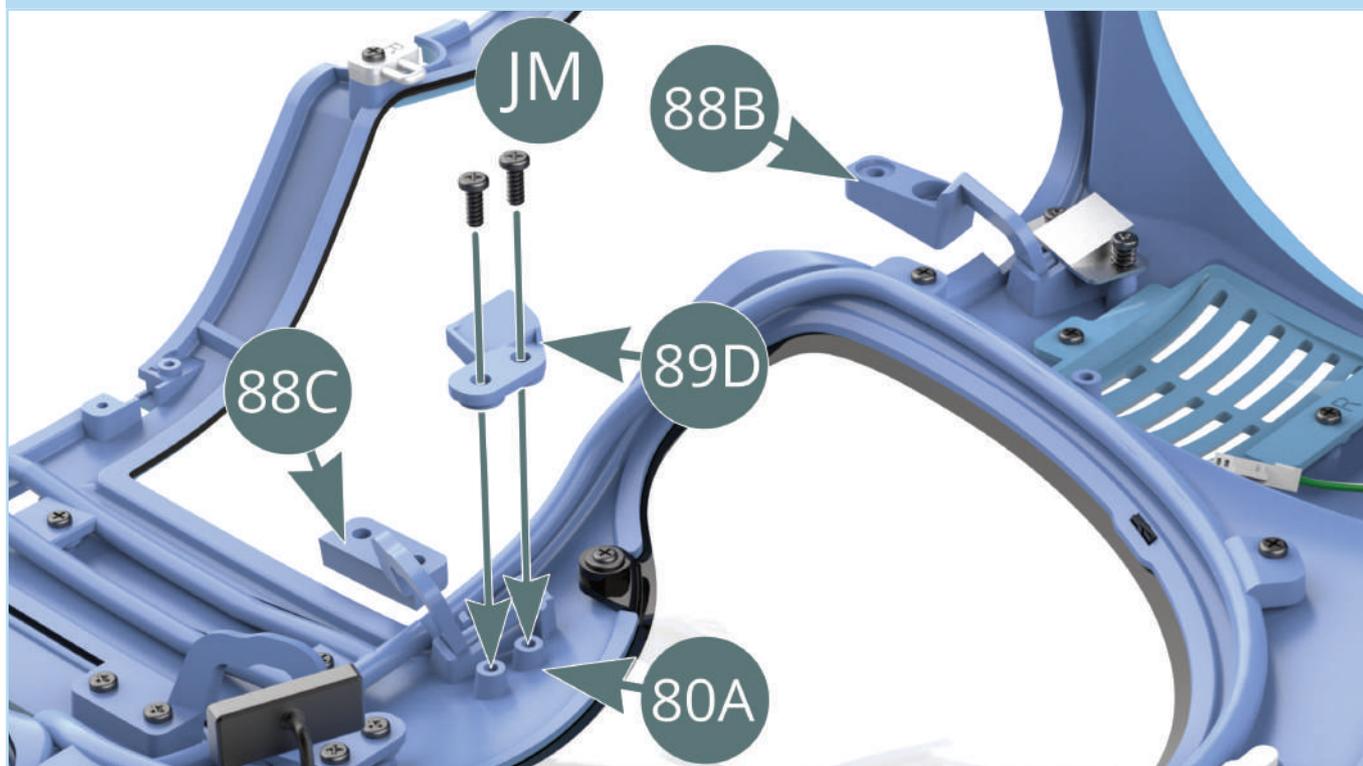
Ne pas trop serrer la vis NM afin de permettre la compression du ressort 89L. Ajustez en remuant la charnière.



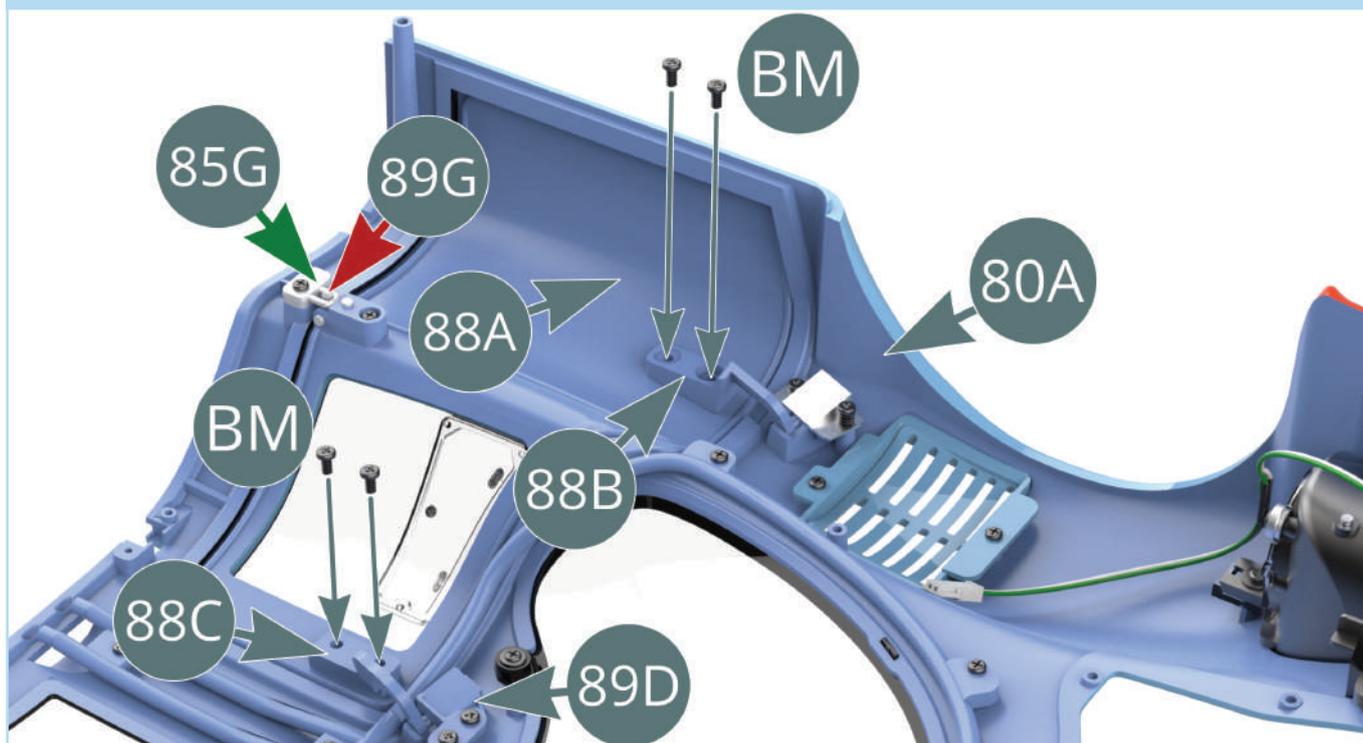
# ÉTAPE 89 : ASSEMBLAGE ET MONTAGE DE LA PORTIÈRE DROITE

## Phase 6

Positionner l'axe de la charnière supérieure 88C dans le logement en berceau prévu sur la carrosserie 80A, placer la patte de fixation 89D au-dessus et la fixer avec deux vis JM.



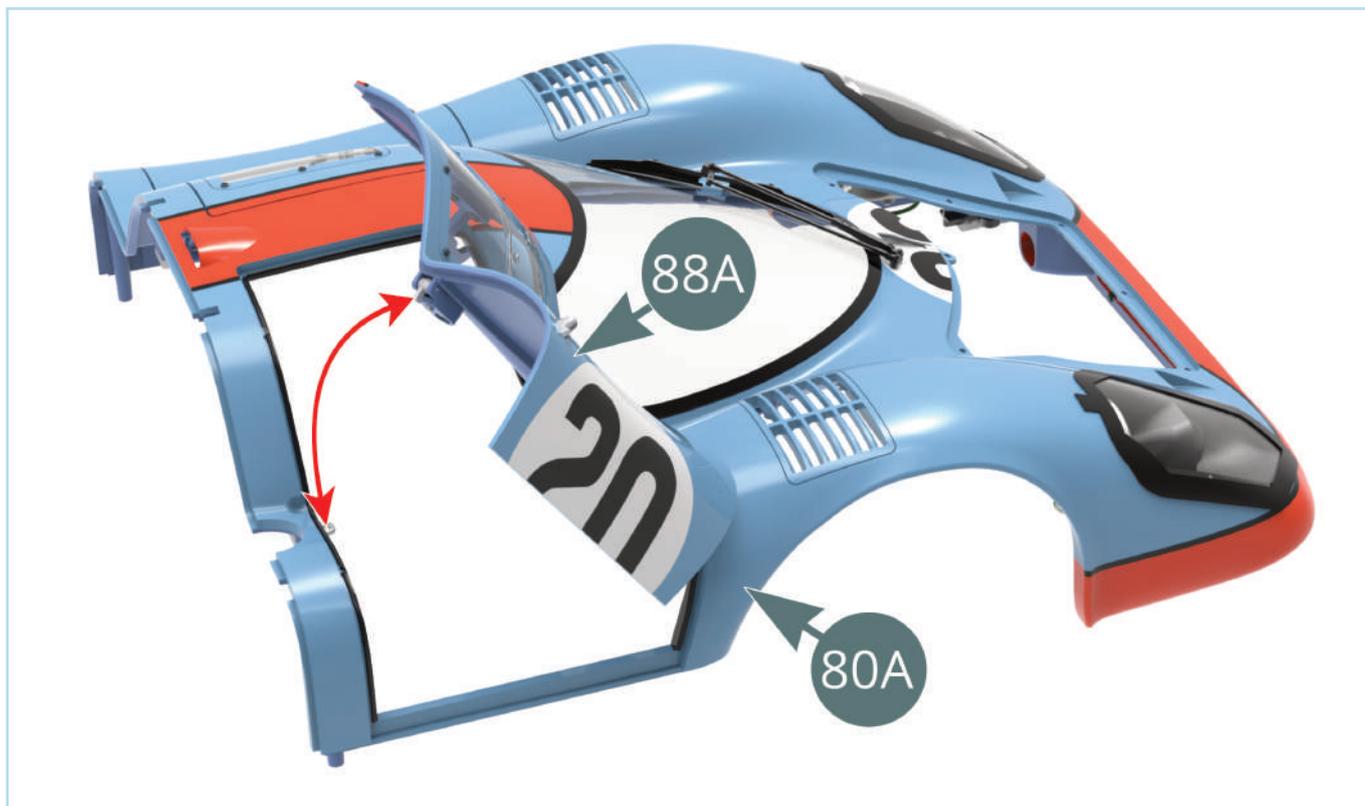
Poser la portière droite 88A sur la carrosserie 80A et engager le loquet 89G dans la serrure 85G. Placer les charnières inférieure 88B et supérieure 88C sur la portière droite 88A et les visser avec quatre vis BM.



# ÉTAPE 89 : ASSEMBLAGE ET MONTAGE DE LA PORTIÈRE DROITE

## Phase 7

Appuyer sur le bouton de déverrouillage 89H pour vérifier que la portière droite 88A s'ouvre correctement comme indiqué plus loin.



Test d'ouverture et de fermeture de la portière droite 88A. La porte doit rester en place une fois ouverte. Si ce n'est pas le cas, ajustez la vis NM qui maintient la patte de fixation installée lors de la phase 5.

# ÉTAPE 89 : ASSEMBLAGE ET MONTAGE DE LA PORTIÈRE DROITE

ÉTAPE TERMINÉE

