

Pack 2

La Ferrari

ÉCHELLE 1:8

L'HYPERCAR ULTIME
PERFORMANCE ULTIME
STYLE ULTIME

AGORA
MODELS®

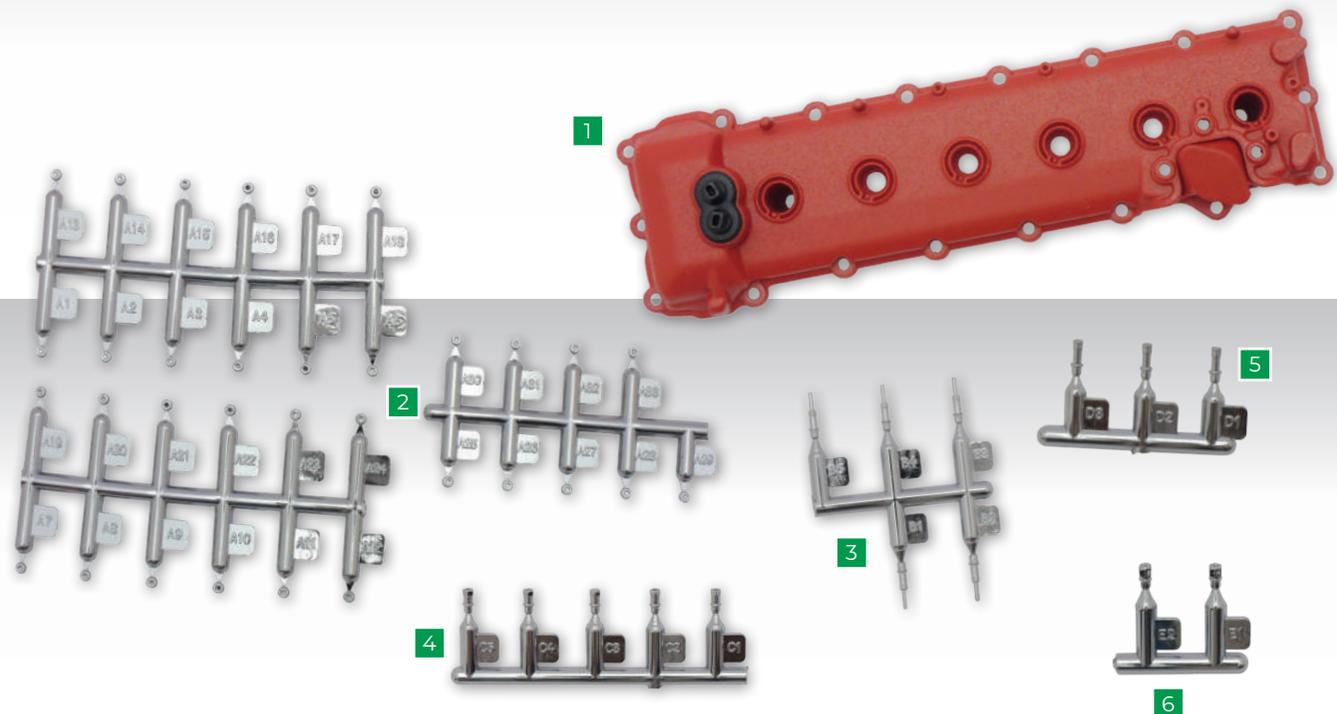
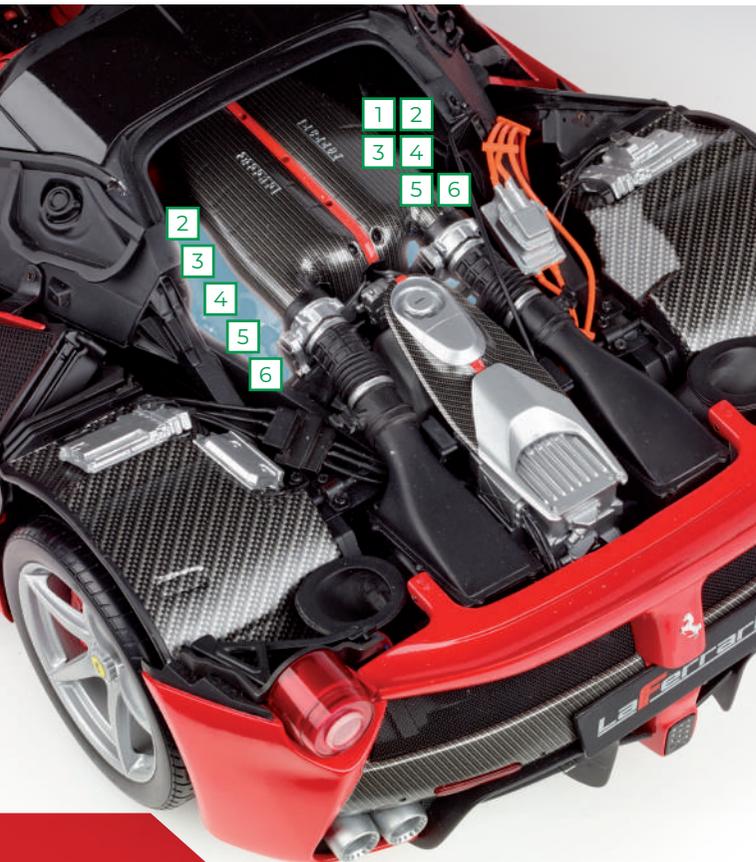


ÉTAPE 09 COUVRE-CULASSE DROIT

LES PIÈCES FOURNIES AVEC CETTE ÉTAPE VOUS PERMETTRONT DE POURSUIVRE LA CONSTRUCTION DU MOTEUR EN MONTANT LES COUVRE-CULASSES DES DEUX RANGÉES DE CYLINDRES, REPRODUITS AVEC UN RÉALISME SAISSANT

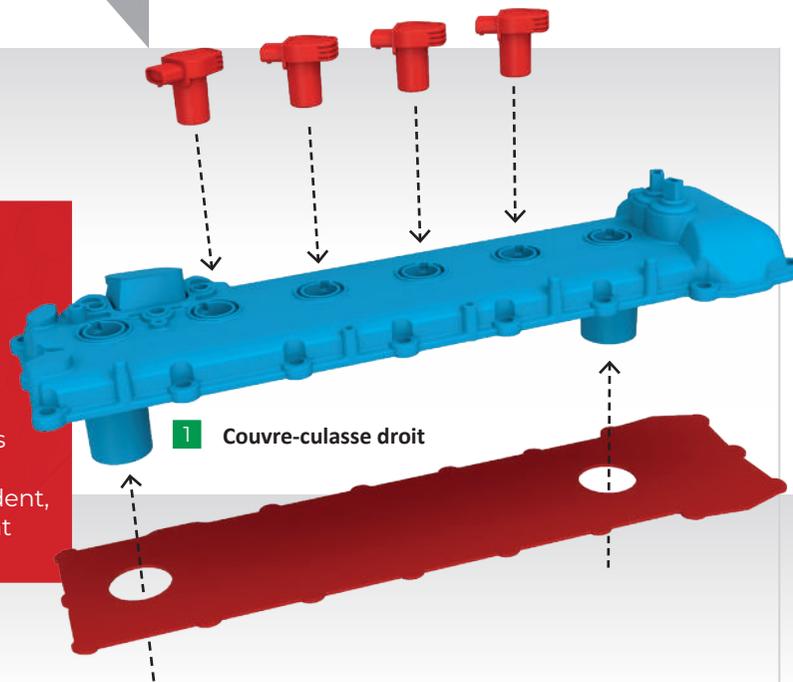
Liste des pièces

N°	PIÈCE	QUANTITÉ	MATÉRIAU
1	Couvre-culasse droit	1	ABS
2	Vis de couvre-culasse type A	33	ABS
3	Vis de couvre-culasse type B	5	ABS
4	Vis de couvre-culasse type C	5	ABS
5	Vis de couvre-culasse type D	3	ABS
6	Vis de couvre-culasse type E	2	ABS



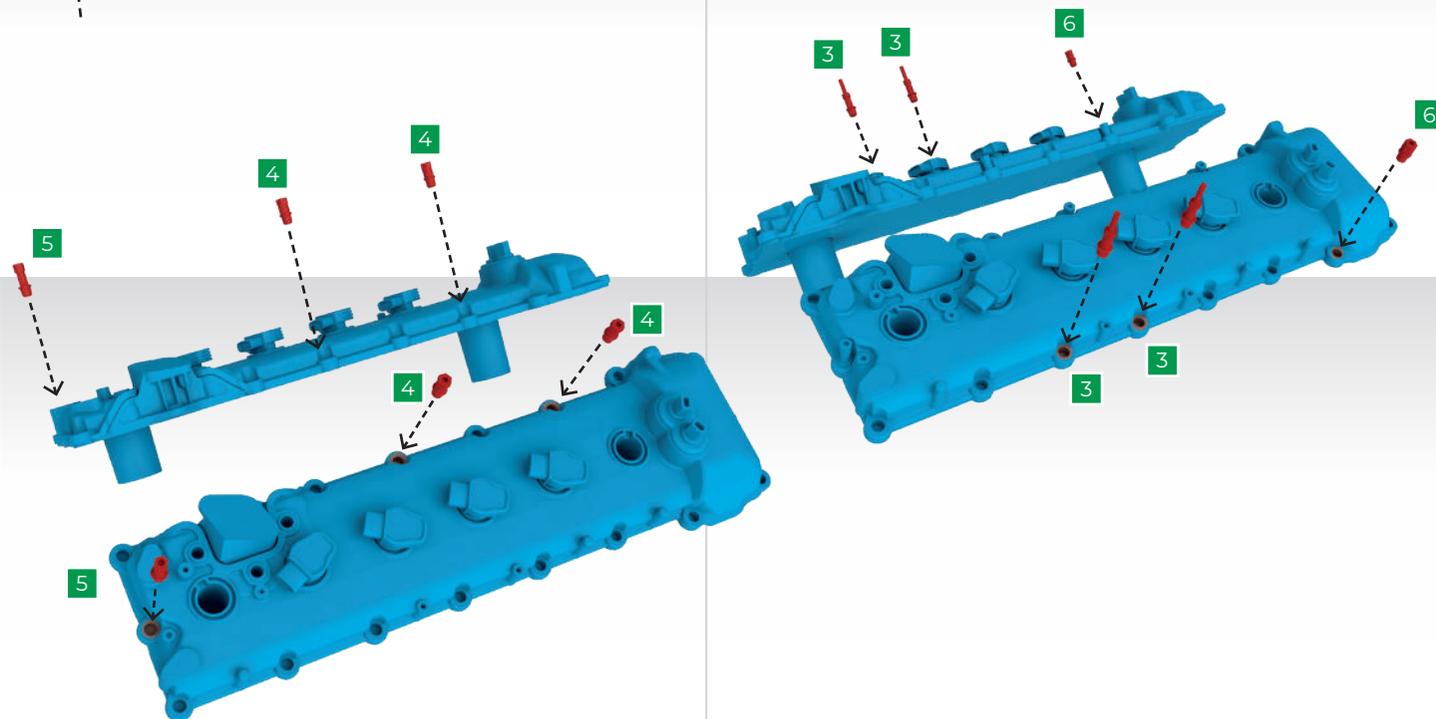
ÉTAPE 1

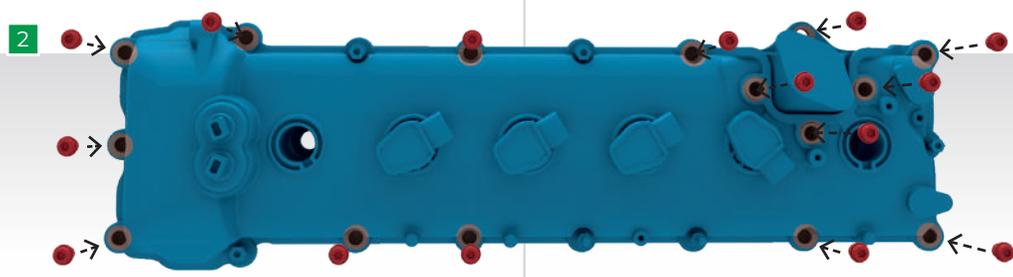
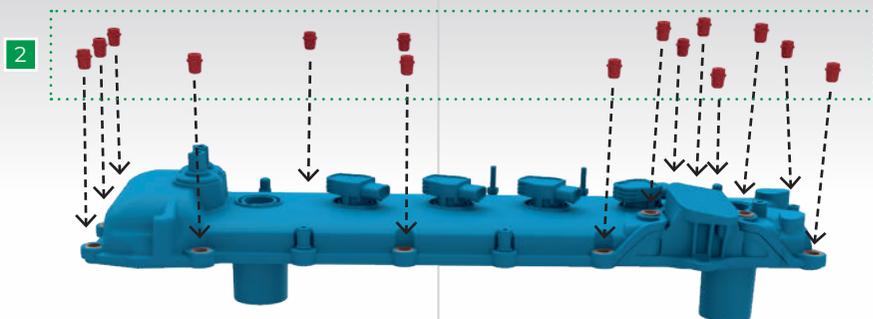
Prenez quatre des bouchons obturateurs et le joint de couvre-culasse noir issu de l'étape 8. Placez le joint à la base du couvre-culasse droit (1), puis insérez les bouchons obturateurs dans les quatre trous indiqués. Comme pour le montage précédent, les bouchons obturateurs doivent être montés dans le bon angle.



ÉTAPE 2

Les vis du couvre-culasse s'insèrent dans leurs trous respectifs sans nécessiter de colle. Commencez par enfoncer une vis D (5) dans les trous indiqués dans chaque couvre-culasse. Introduisez ensuite deux vis C (4) dans les deux trous indiqués dans chaque couvre-culasse. Continuez avec deux vis B (3) et une vis E (6) par couvre-culasse tel qu'indiqué ci-dessus. Terminez en insérant 15 vis A (2) pour chaque couvre-culasse (voir page suivante).





ÉTAPE TERMINÉE

À la fin de cette étape du montage, les deux couvre-culasses sont dotés de leurs vis, de leurs joints et de quatre des six bouchons obturateurs. Mettez soigneusement de côté les couvre-culasses une fois terminés. Ils vous serviront plus tard au cours de la construction.

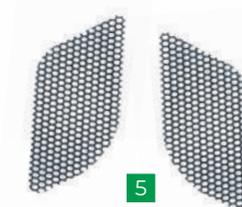
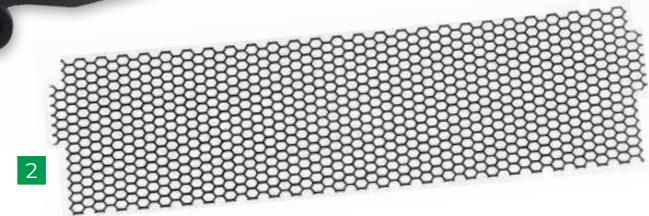
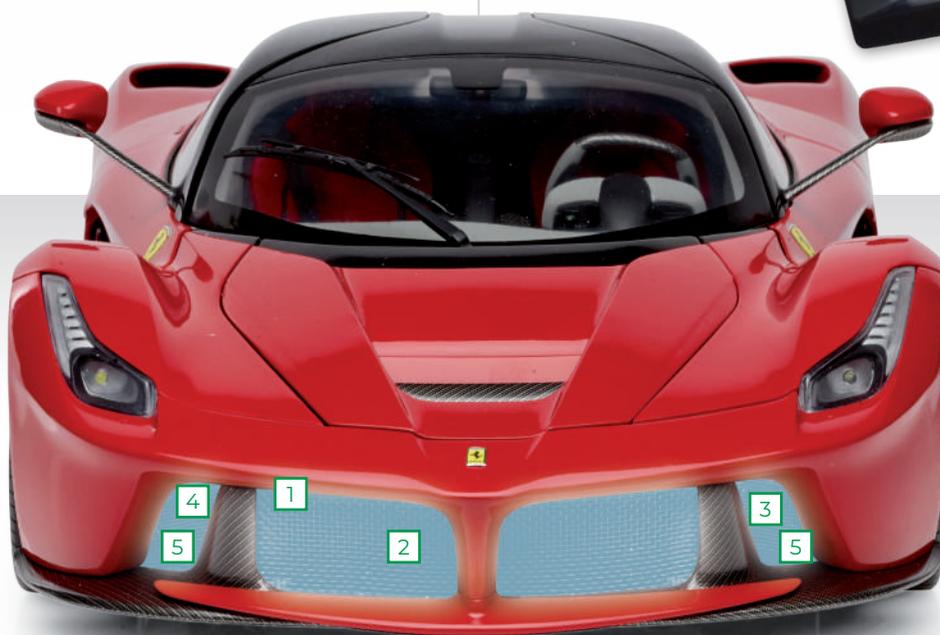


ÉTAPE 10 PRISES D'AIR AVANT

LES TROIS OUVERTURES À L'AVANT DU NEZ JOUENT UN RÔLE TRÈS IMPORTANT, CAR IL S'AGIT DES PRISES D'AIR QUI PERMETTENT LE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR ET DES FREINS AVANT

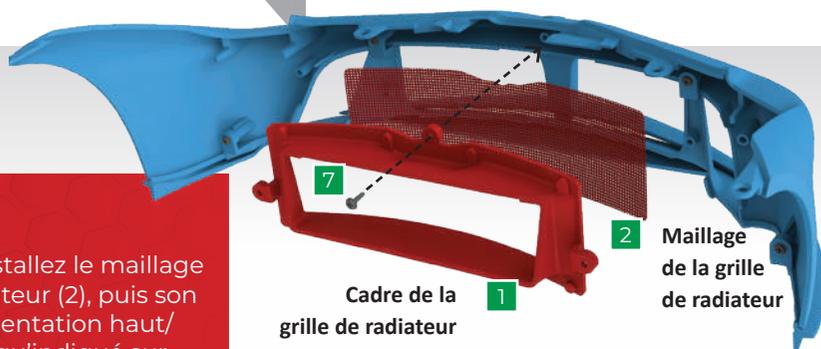
LISTE DES PIÈCES

N°	PIÈCE	QUANTITÉ	MATÉRIAU
1	Cadre de l'entrée du radiateur	1	ABS
2	Maillage de la grille de radiateur	1	Métal
3	Prise d'air gauche	1	ABS
4	Prise d'air droite	1	ABS
5	Maillage des prises d'air gauche et droite	2	Métal
6	Vis type E	3	Métal
7	Vis type A	4	Métal



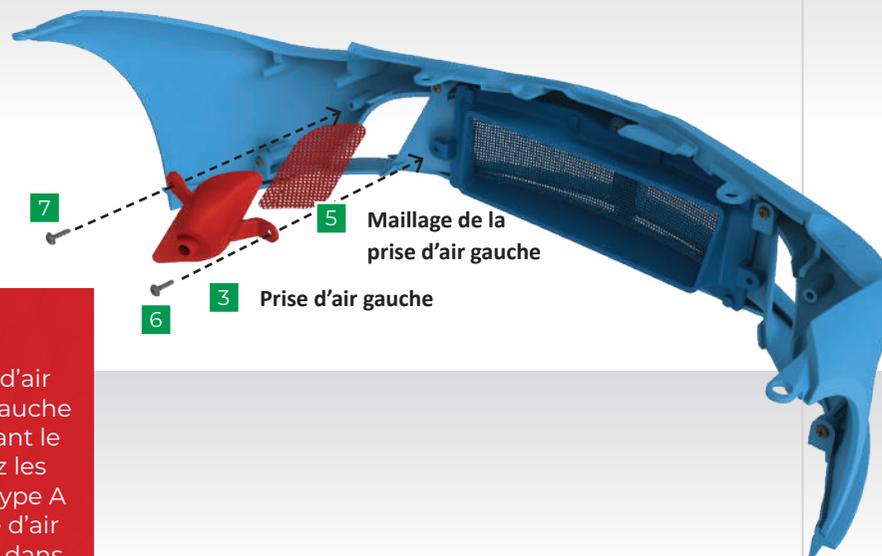
ÉTAPE 1

Prenez le nez et installez le maillage de la grille du radiateur (2), puis son cadre (1). Notez l'orientation haut/bas des pièces, tel qu'indiqué sur l'illustration. Fixez le haut du cadre de la grille du radiateur à l'aide d'une seule vis de type A (7).



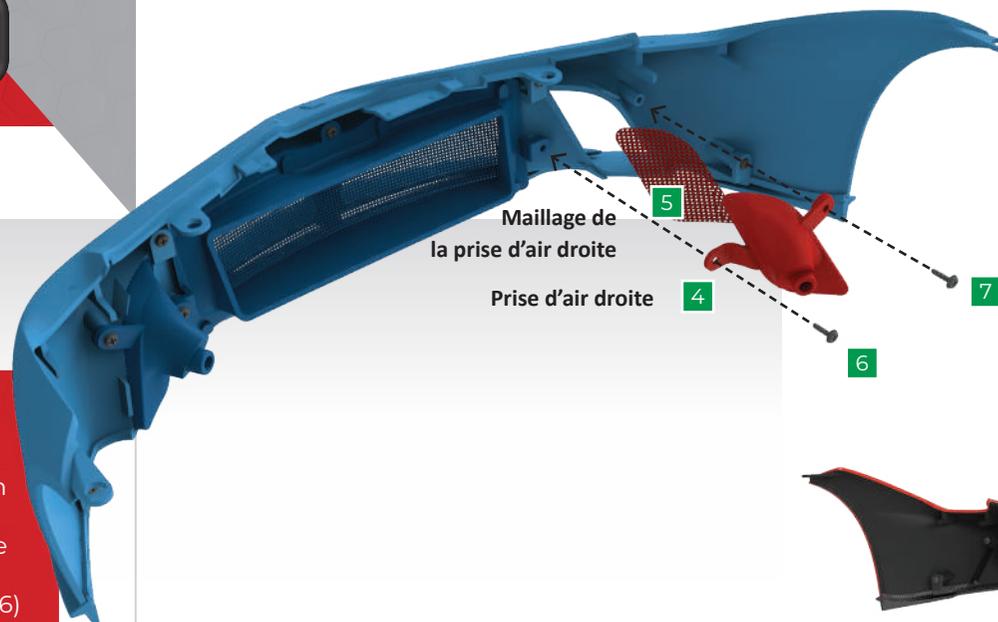
ÉTAPE 2

Montez le maillage de la prise d'air gauche (5), puis la prise d'air gauche (3, marquée d'un « L »), en notant le sens haut/bas des pièces. Fixez les pièces en insérant une vis de type A (7) dans le trou qui fixe la prise d'air au nez, et une vis de type E (6) dans le trou qui relie la prise d'air au cadre de la grille du radiateur et au nez.



ÉTAPE 3

Répétez l'étape 2 pour installer la prise d'air droite (4, marquée d'un « R ») et son maillage (5). Fixez les pièces en insérant une vis de type A (7) dans le trou qui fixe la prise d'air au nez, et une vis de type E (6) dans le trou qui relie la prise d'air au cadre de la grille du radiateur et au nez.



ÉTAPE TERMINÉE

Vous avez à présent installé les maillages de protection sur les trois ouvertures au niveau du nez de votre modèle LaFerrari. Mettez le nez du véhicule de côté, en lieu sûr, pour le moment.



ÉTAPE 11 BÉQUILLE HYDRAULIQUE POUR LE MAINTIEN DU CAPOT

LE CAPOT DE VOTRE
LAFERRARI EST ÉQUIPÉE
D'UNE BÉQUILLE HYDRAULIQUE
QUI LE MAINTIEN EN POSITION
OUVERTE, GRÂCE AU
PISTON LOGÉ À L'INTÉRIEUR
DU CYLINDRE



LISTE DES PIÈCES

N°	PIÈCE	QUANTITÉ	MATÉRIAU
1	Piston	1	ABS
2	Cylindre	1	ABS
3	Vis type D	2	Métal
4	Enjoliveur de roue avant gauche	1	ABS
5	Jante avant gauche	1	Métal



1



2



3



4

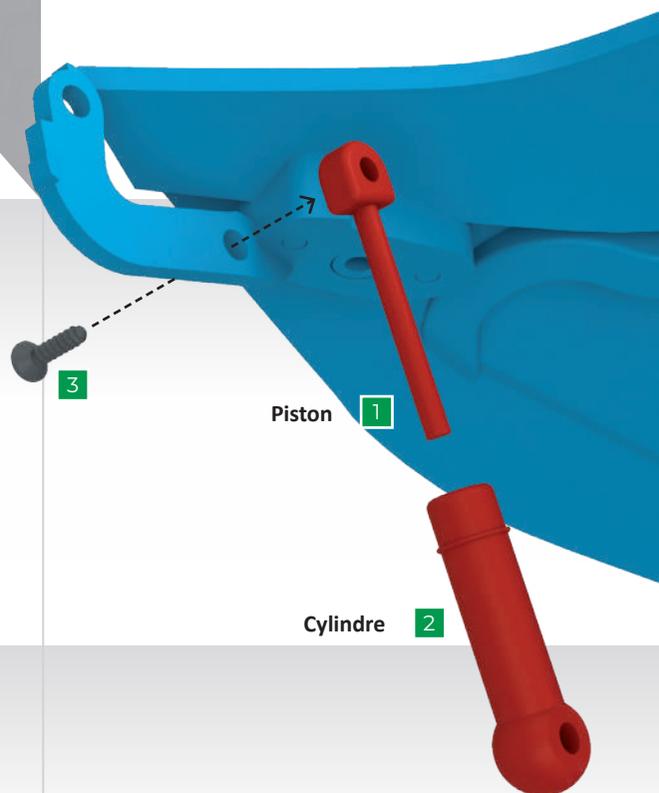


5



ÉTAPE 1

Placez le piston (1) au niveau du trou indiqué dans la charnière gauche du capot et insérez une vis type D (3). Serrez la vis de façon à ce que le piston soit maintenu tout en restant libre de pivoter. Poussez ensuite le cylindre (2) sur la tige du piston. L'ajustement entre les deux pièces est suffisamment serré pour maintenir l'ensemble en position.



ÉTAPE TERMINÉE

Le capot de votre modèle LaFerrari est à présent équipé de sa béquille hydraulique. Mettez l'ensemble de côté pour éviter d'abîmer sa finition.



ÉTAPE 12 PNEU AVANT GAUCHE

COMME LE SAVENT TOUS LES
PASSIONNÉS DE SPORTS
MÉCANIQUES, LES PNEUS JOUENT
UN RÔLE CLÉ DANS LA
PERFORMANCE D'UN VÉHICULE -
ET LAFERRARI NE FAIT PAS
EXCEPTION À LA RÈGLE !

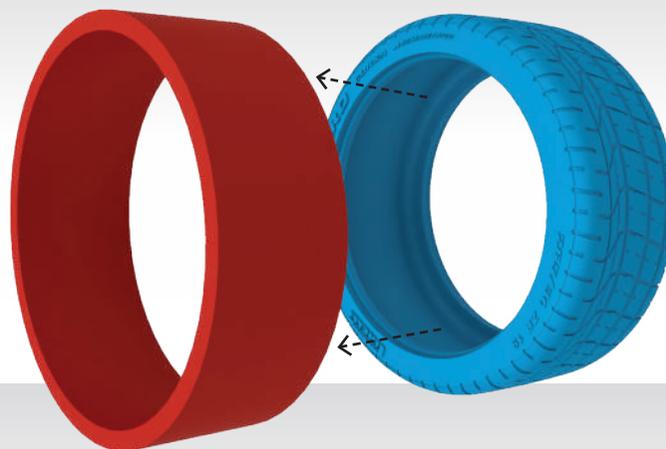
LISTE DES PIÈCES

N°	PIÈCE	QUANTITÉ	MATÉRIAU
1	Pneu avant gauche	1	Caoutchouc



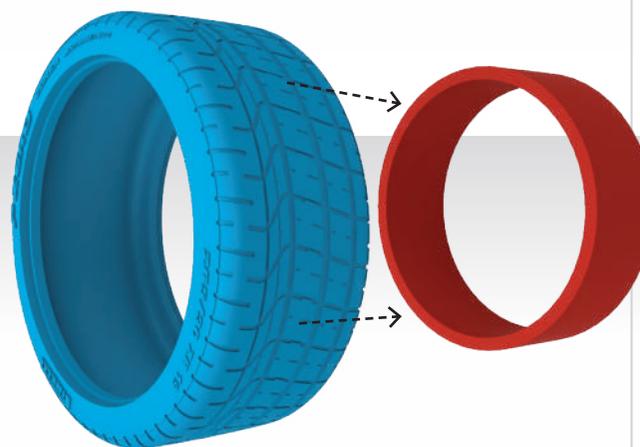
ÉTAPE 1

Prenez la jante fournie avec l'étape 11 et testez le montage du pneu (avec l'insert de remplissage) tel qu'indiqué à l'étape 3. Si le caoutchouc est trop rigide, retirez l'insert de remplissage et plongez le pneu dans de l'eau chaude pendant environ une minute.



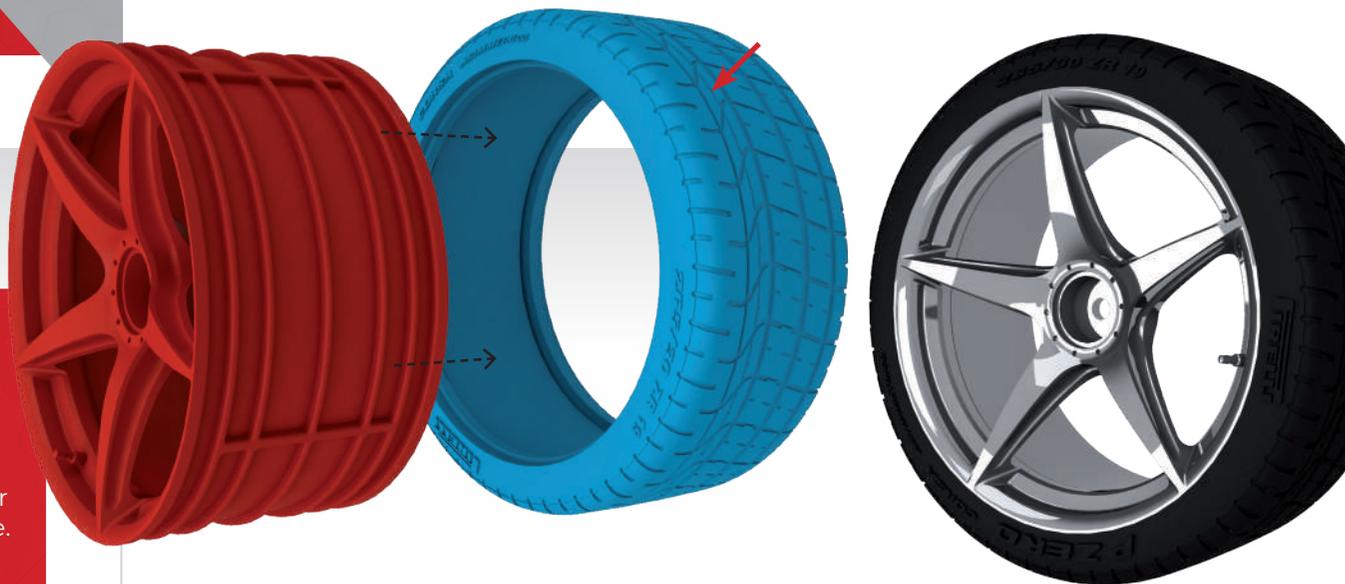
ÉTAPE 2

Sortez le pneu de l'eau et faites-le sécher soigneusement. Remettez ensuite l'insert en place, en veillant à ce qu'il soit uniformément logé à l'intérieur sur tout le pourtour du pneu. Passez à l'étape 3 tant que le caoutchouc est encore chaud et souple.



ÉTAPE 3

Tant que le caoutchouc est chaud et flexible, montez le pneu sur la jante avec l'insert en place. Les bords du pneu doivent être montés uniformément tout autour des rainures extérieures de la jante. Notez la position de la bande de roulement en forme de S sur la roue (flèche rouge).



ÉTAPE TERMINÉE

Voici à quoi la roue avant gauche doit ressembler après le montage du pneu. Mettez-le soigneusement de côté, avec l'écrou central portant l'insigne Ferrari (fourni avec l'étape 11). Vous en aurez besoin lors des étapes suivantes.

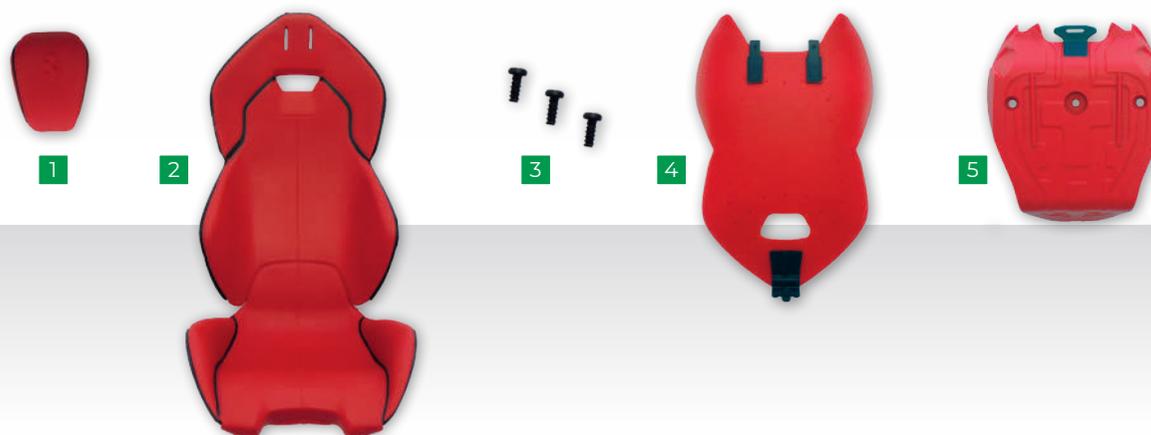


ÉTAPE 13 SIÈGE PASSAGER

LES SIÈGES DE CETTE FERRARI
DEUX PLACES SONT CONÇUS POUR
ASSURER UN CONFORT MAXIMAL
DANS TOUTES LES CONDITIONS DE
CONDUITE, ET S'ACCORDENT
PARFAITEMENT AVEC
L'ÉLÉGANCE GÉNÉRALE DU DESIGN

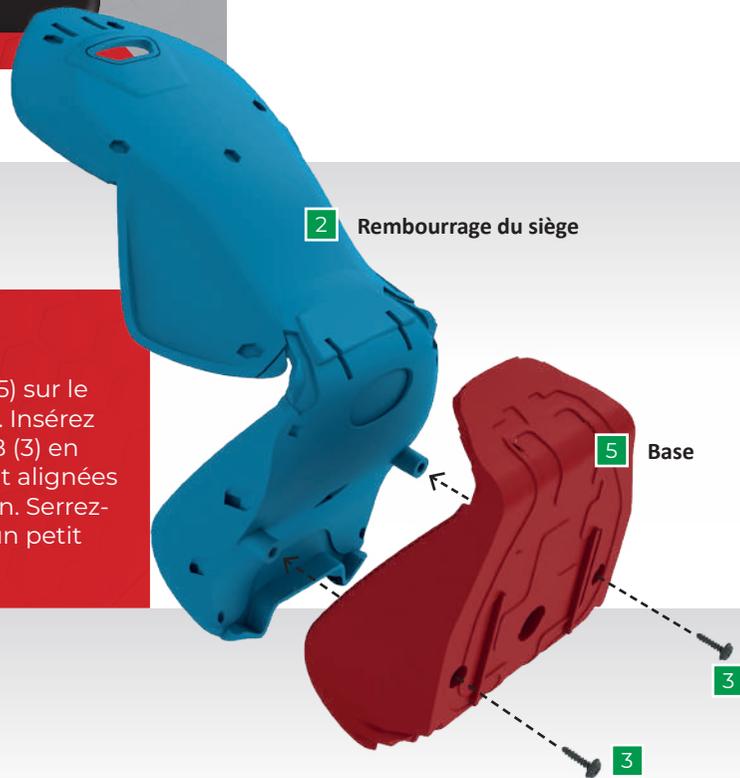
LISTE DES PIÈCES

N° DE PIÈCE	QUANTITÉ	MATÉRIAU
1 Appui-tête	1	ABS + PVC
2 Rembourrage du siège	1	ABS + PVC
3 Vis type B	3	Métal
4 Dossier	1	ABS
5 Base	1	ABS



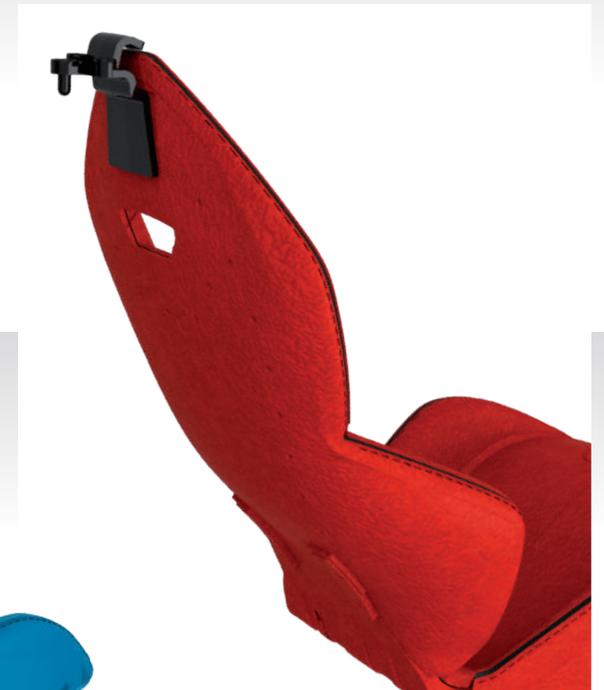
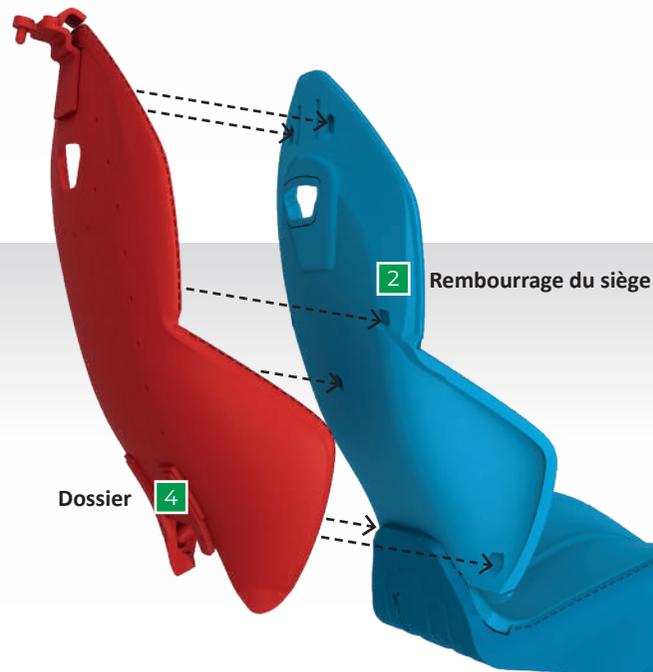
ÉTAPE 1

Montez la base du siège (5) sur le rembourrage du siège (2). Insérez ensuite deux vis de type B (3) en veillant à ce qu'elles soient alignées avec leurs trous de fixation. Serrez-les fermement à l'aide d'un petit tournevis cruciforme.



ÉTAPE 2

Montez le dossier (4) sur le rembourrage du siège (2) en l'emboîtant dans le renforcement correspondant. Les pièces s'emboîtent aisément par une simple pression (*système press fit*) mais vous pouvez, si vous préférez, ajouter quelques gouttes de colle cyanoacrylate pour assurer un montage encore plus solide.



ÉTAPE 3

Placez l'appui-tête arborant l'emblème au cheval cabré (1) sur le rembourrage du siège (2). Comme pour le dossier, les pièces s'emboîtent aisément par une simple pression (système *press fit*), mais vous pouvez appliquer un peu de colle si vous le souhaitez.



ÉTAPE TERMINÉE

L'assemblage du siège passager est à présent terminé. Mettez-le soigneusement de côté. Il sera installé plus tard dans le cockpit de votre LaFerrari à l'échelle 1:8.



ÉTAPE 14 TABLEAU DE BORD

L'INTÉRIEUR DE LAFERRARI REFLÈTE L'ÉLÉGANCE GÉNÉRALE DU VÉHICULE. LES INSTRUMENTS ET COMMANDES ONT ÉTÉ SÉLECTIONNÉS AVEC SOIN POUR LEUR ASPECT ESTHÉTIQUE ET POUR LEUR COMMODITÉ, POUR LE CONDUCTEUR COMME POUR LE PASSAGER

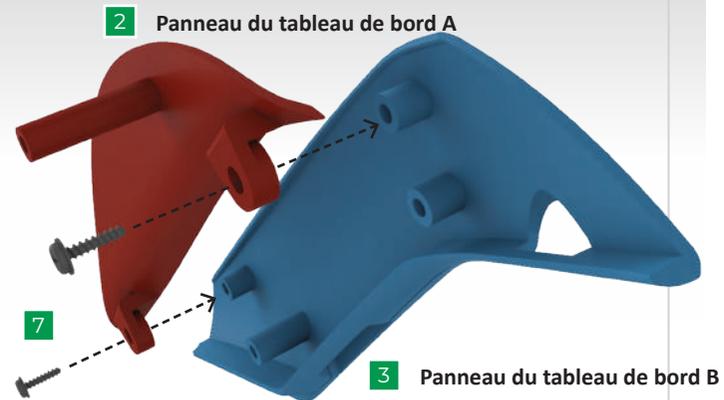


LISTE DES PIÈCES

N°	PIÈCE	QUANTITÉ	MATÉRIAU
1	Plancher du cockpit	1	ABS
2	Panneau du tableau de bord A	1	ABS
3	Panneau du tableau de bord B	1	ABS
4	Panneau de commande	1	ABS
5	Façade inférieure	1	ABS
6	Barre avec événements de climatisation	1	ABS
7	Vis type B	7	Métal

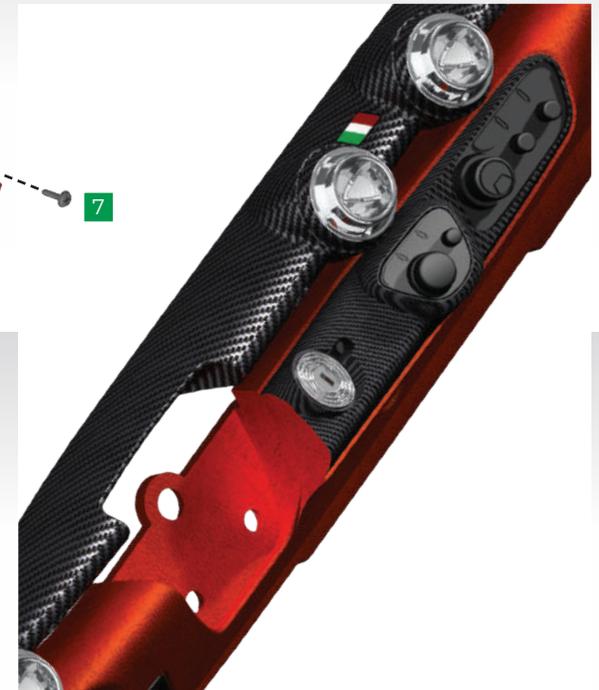
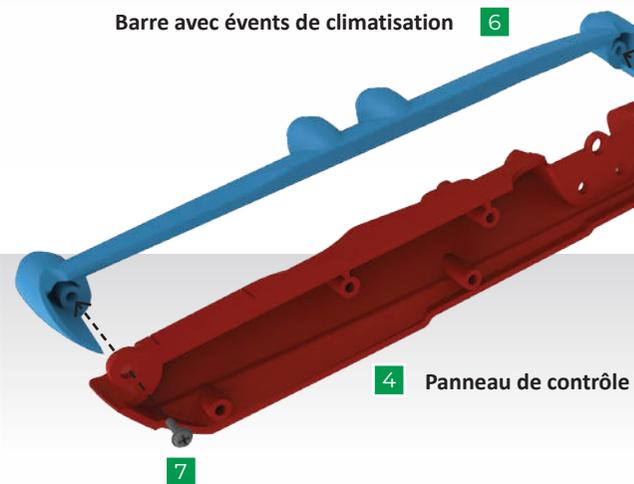
ÉTAPE 1

Assemblez les panneaux A (2) et B (3) du tableau de bord. Pour les maintenir en place, utilisez deux vis de type B (7), en veillant à ce que les filetages soient parfaitement alignés sur les trous indiqués.



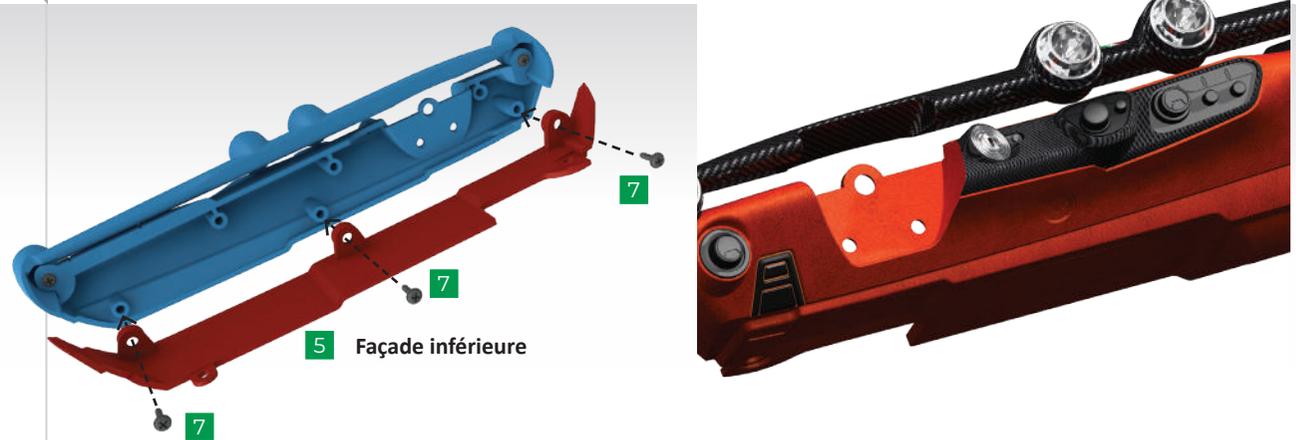
ÉTAPE 2

Montez la barre portant les événements de climatisation (6) sur le panneau de commande (4). Les deux pièces ont été conçues de façon à s'emboîter tel qu'indiqué ci-contre. Utilisez deux vis de type B (7) pour les assembler.



ÉTAPE 3

Il ne vous reste plus qu'à installer la partie inférieure du tableau de bord (5) sur l'assemblage que vous venez de réaliser. Les deux pièces ont été conçues de façon à s'emboîter tel qu'indiqué ci-contre. Utilisez trois vis de type B (7) pour les assembler.



ÉTAPE TERMINÉE

Au cours de cette étape, vous avez commencé à assembler le tableau de bord de votre LaFerrari à l'échelle 1:8. Mettez soigneusement de côté les deux sous-ensembles. Vous allez poursuivre la réalisation de l'intérieur du véhicule à l'étape suivante, en installant le volant et les instruments.



ÉTAPE 15 COMMANDE SPORTIVES

CONTINUEZ À AMÉNAGER L'INTÉRIEUR DE LA LAFERRARI EN AJOUTANT LE VOLANT AVEC SES COMMANDES INTÉGRÉES. INSPIRÉES DE LA FORMULE 1, CES PIÈCES REFLÈTENT LA RELATION ÉTROITE ENTRE CE MODÈLE ET LES BOLIDES DE COMPÉTITION DE LA MARQUE AU CHEVAL CABRÉ

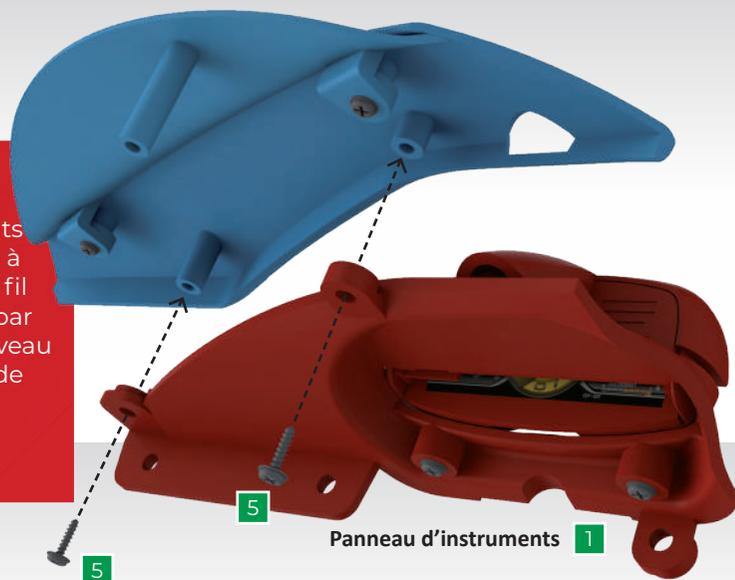
LISTE DES PIÈCES

N°	PIÈCE	QUANTITÉ	MATÉRIAU
1	Panneau d'instruments	1	ABS
2	Volant	1	ABS
3	Commandes de changement de vitesses	1	ABS
4	Colonne de direction	1	ABS
5	Vis type B	6	Métal



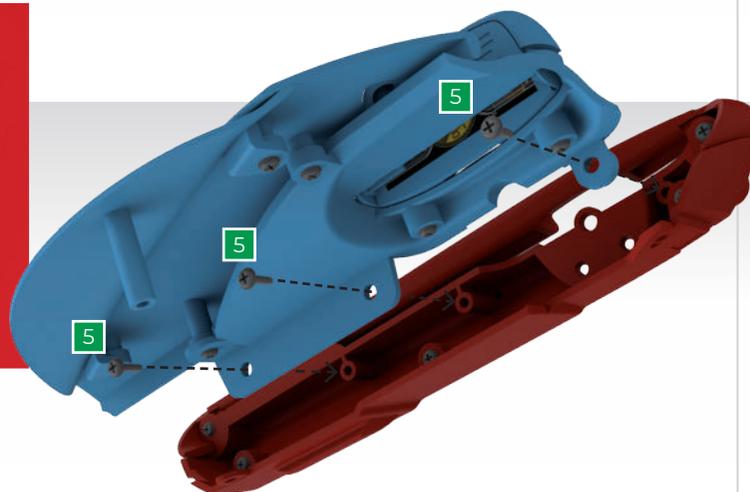
ÉTAPE 1

Montez le panneau d'instruments sur le tableau de bord assemblé à l'étape 14, en veillant à ce que le fil attaché aux instruments passe par l'ouverture semi-circulaire au niveau des panneaux. Insérez deux vis de type B (5) dans les filetages tel qu'indiqué ci-contre.



ÉTAPE 2

Installez à présent l'ensemble issu de l'étape 1 sur le sous-ensemble issu de l'étape 14 (comportant le panneau de commande, les événements de climatisation et la façade inférieure). Assemblez les pièces en insérant trois vis de type B (5) dans les filetages indiqués.



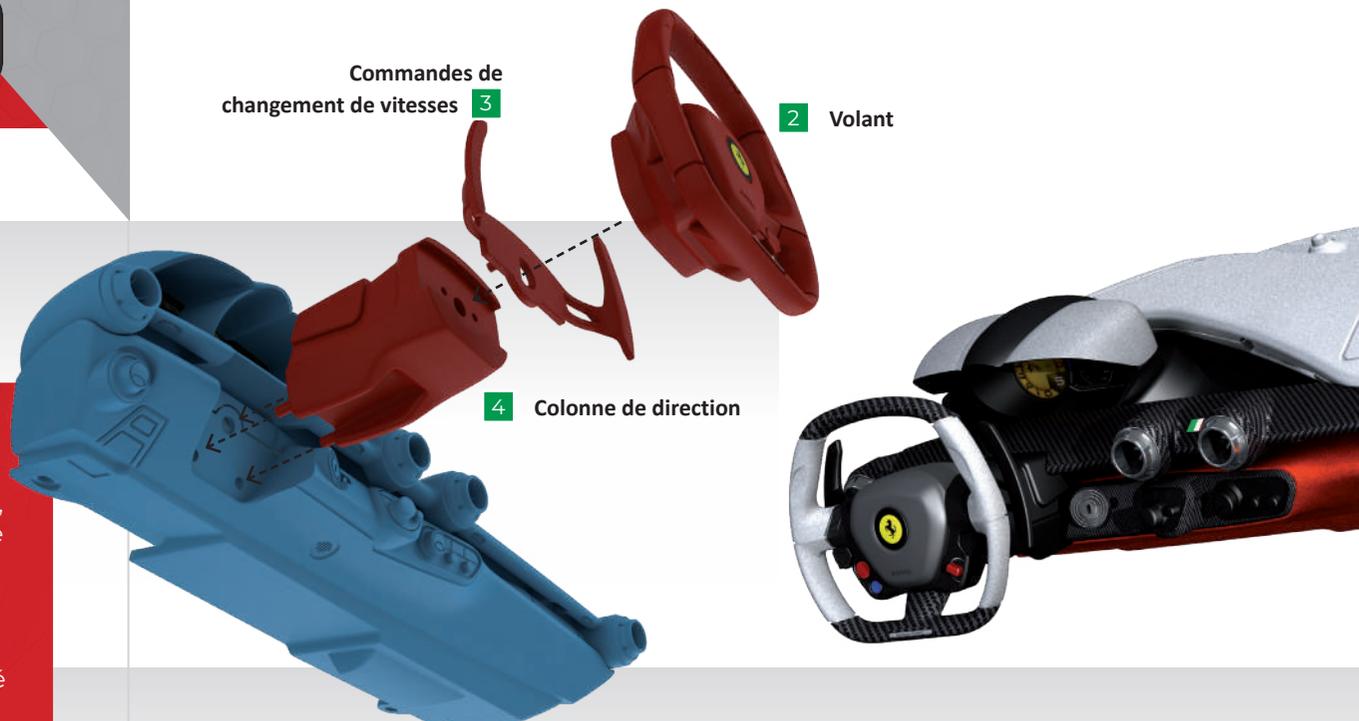
ÉTAPE 3

Complétez l'assemblage en installant la colonne de direction (4), les commandes de changement de vitesses (3) et le volant lui-même (2) sur le tableau de bord. Il vous suffit pour l'instant de pousser les goupilles de verrouillage dans les trous correspondants, tel qu'indiqué sur la photo. Vous fixerez les pièces de manière définitive plus tard au cours du montage.

Commandes de
changement de vitesses 3

2 Volant

4 Colonne de direction



ÉTAPE TERMINÉE

À la fin de cette étape, l'intérieur de votre LaFerrari commence à prendre véritablement forme avec le tableau de bord, le volant et les commandes, ce qui vous permettra d'apprécier le haut degré de réalisme de votre modèle. Mettez à présent cet ensemble de côté jusqu'à ce que le moment soit venu de continuer à travailler dessus.



ÉTAPE 16 STRUCTURES INTERNES

CONTINUER DE CONSTRUIRE
L'INTÉRIEUR DE CETTE HYPERCAR
EXTRAORDINAIRE, QUI ASSOCIE
UNE CONFIGURATION
TRADITIONNELLE AVEC DES
COMMANDES ÉLECTRONIQUES DE
HAUTE TECHNOLOGIE

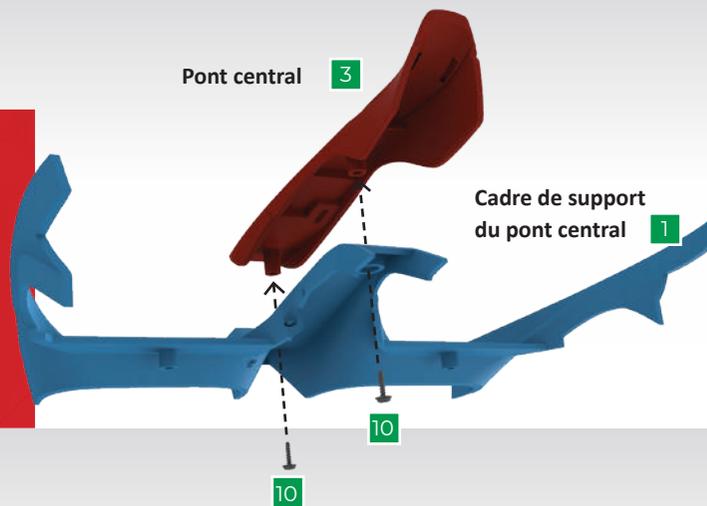


LISTE DES PIÈCES

N° DE PIÈCE		QUANTITÉ	MATÉRIAU
1	Cadre de support du pont central	1	ABS
2	Cloison de séparation avant	1	ABS
3	Pont central	1	ABS
4	Tapis de sol passager	1	ABS
5	Séparation	1	ABS
6	Tapis de sol conducteur	1	ABS
7	Fixations des ceintures de sécurité	1	ABS
8	Panneau de contrôle de la boîte de vitesses	1	ABS
9	Panneau des boutons poussoirs	1	ABS
10	Vis type B	7	Métal

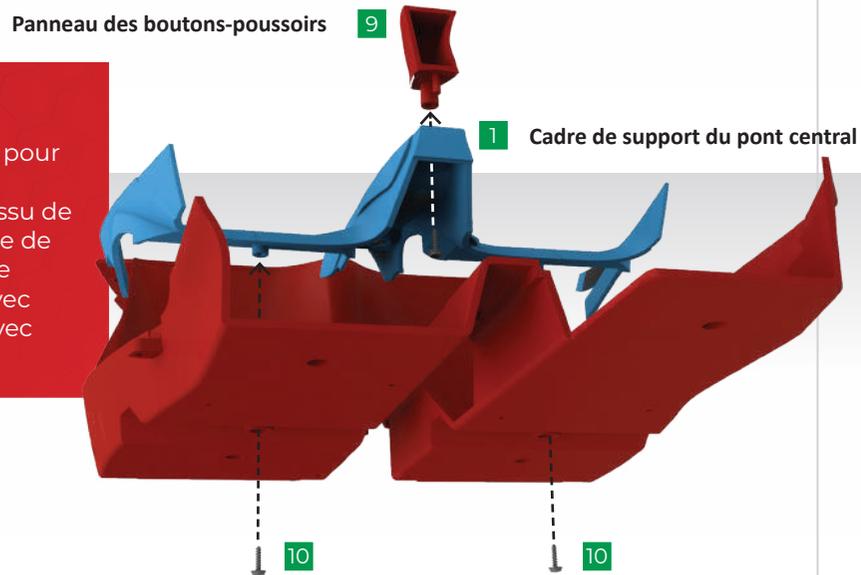
ÉTAPE 1

Placez le pont central (3) sur son cadre de support (1) et utilisez deux vis de type B (10) pour assembler les pièces.



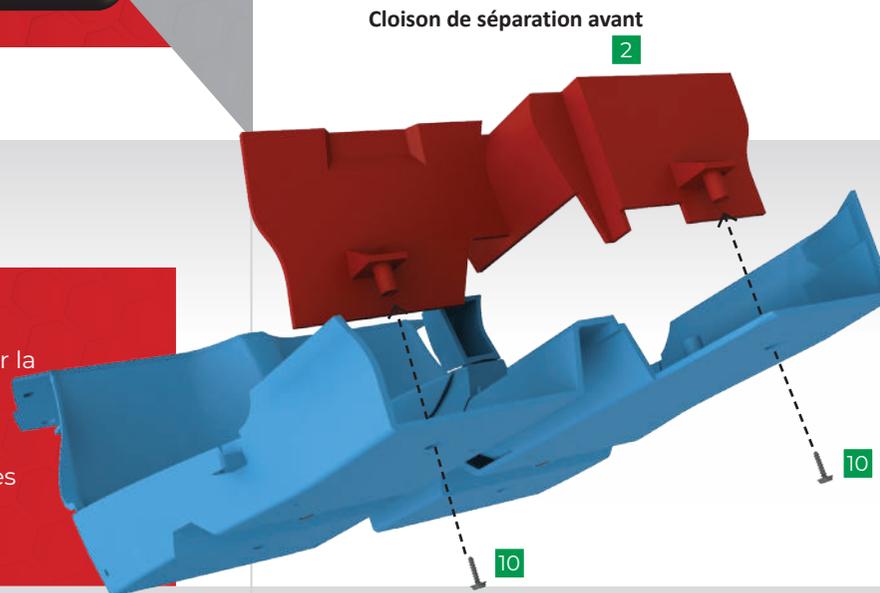
ÉTAPE 2

Utilisez une vis de type B (10) pour fixer le panneau des boutons-poussoirs (9) sur l'ensemble issu de l'étape 1, puis installez le cadre de support du pont central sur le plancher du cockpit fourni avec l'étape 14. Fixez l'ensemble avec deux vis de type B (10).



ÉTAPE 3

Il ne reste plus qu'à fixer la cloison de séparation avant (2) sur le plancher du cockpit. Fixez l'ensemble avec les deux dernières vis de type B (10).



ÉTAPE TERMINÉE

L'intérieur de votre LaFerrari à l'échelle 1:8 commence à prendre forme. Vous poursuivez l'assemblage du cockpit au cours de la prochaine étape. Pour le moment, mettez soigneusement cet ensemble de côté.

