

Pack 4

La Ferrari

ÉCHELLE 1:8

L'HYPERCAR ULTIME
PERFORMANCE ULTIME
STYLE ULTIME

AGORA
MODELS®

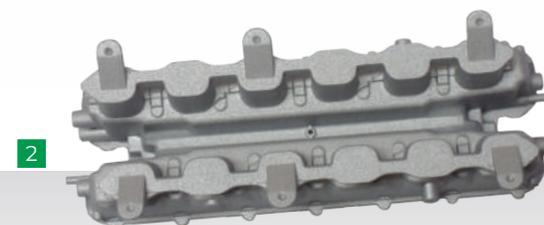


ÉTAPE 25 L'ALTERNATEUR

L'ALTERNATEUR CONVERTIT UNE PARTIE DE L'ÉNERGIE GÉNÉRÉE PAR LE MOTEUR EN ÉLECTRICITÉ POUR MAINTENIR LA BATTERIE CHARGÉE. LA BATTERIE EST NÉCESSAIRE AU DÉMARRAGE DU MOTEUR AINSI QU'AUX AUTRES FONCTIONS ÉLECTRIQUES DE LA VOITURE.

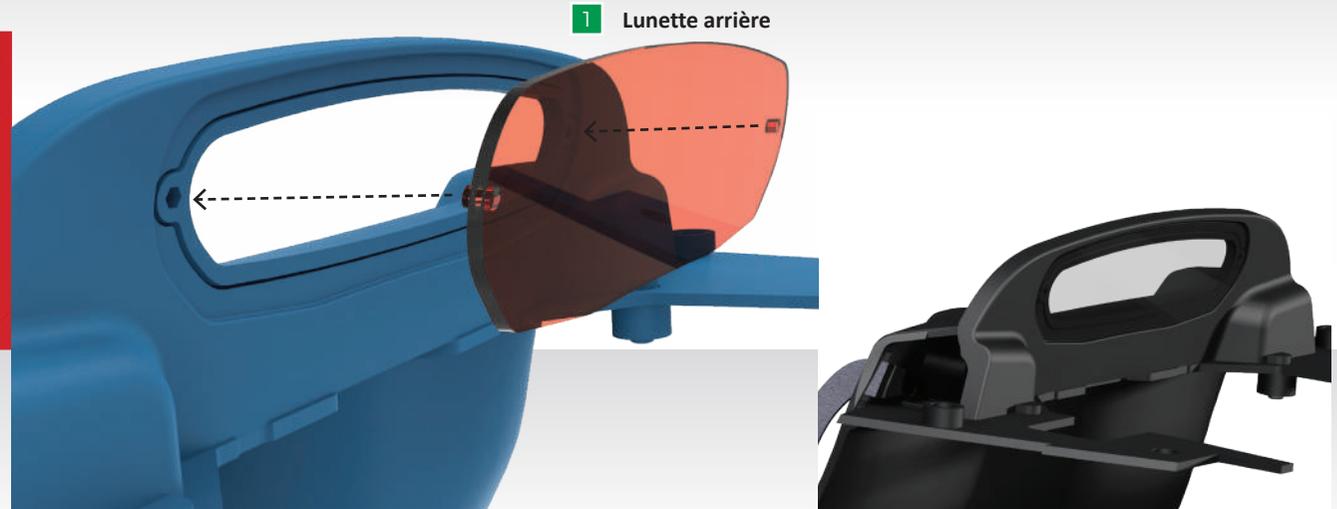
LISTE DES PIÈCES

N°	NOM	QUANTITÉ	MATÉRIAU
1	Lunette arrière	1	Polycarbonate
2	Bloc-cylindres	1	ABS
3	Alternateur (partie A)	1	ABS
4	Alternateur (partie B)	1	ABS



ÉTAPE 1

Montez la lunette arrière (1) sur le cadre arrière avec les broches tel qu'indiqué. Vous pouvez ajouter une goutte de colle forte si nécessaire.



ÉTAPE 2

Prenez la plaque adhésive « Limited Edition » de l'étape 24 et insérez-la dans son logement, situé entre les deux sièges, puis retirez son film protecteur transparent.



ÉTAPE TERMINÉE

Cette photo montre à quoi doit ressembler votre montage à présent. Mettez-le de côté dans un endroit sûr pour le moment.



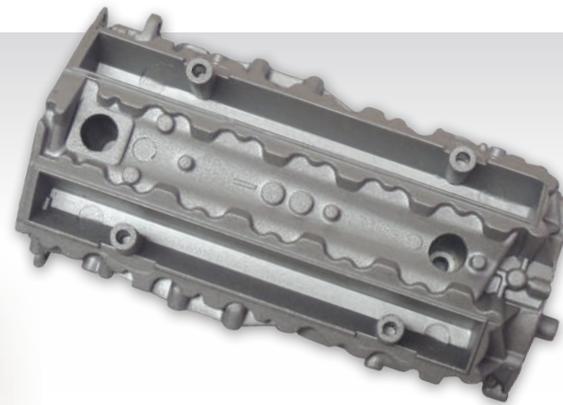
ÉTAPE 26 LE DÉMARREUR

BIEN QU'IL S'AGISSE D'UNE VOITURE VRAIMENT EXTRAORDINAIRE, LA LAFERRARI POSSÈDE BIEN SÛR DES ÉLÉMENTS ESSENTIELS QUE L'ON RETROUVERA DANS N'IMPORTE QUELLE AUTRE VOITURE, TEL QU'UN DÉMARREUR ÉLECTRIQUE.



LISTE DES PIÈCES

N°	NOM	QUANTITÉ	MATÉRIAU
1	Base du moteur	1	Métal
2	Démarrreur	1	ABS
3	Pompe à huile	1	ABS
4	Vis type B	2	Métal



1



2



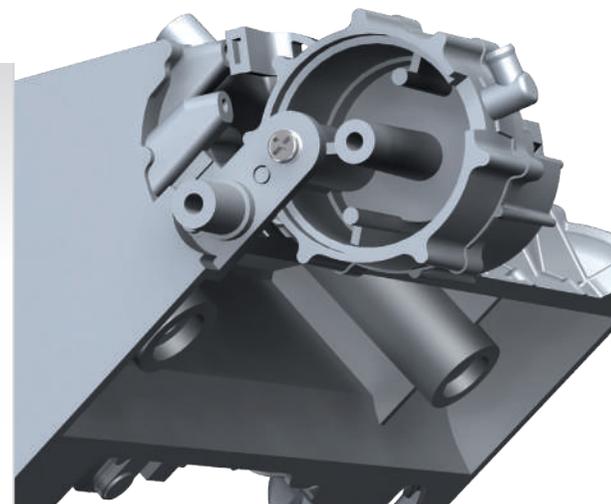
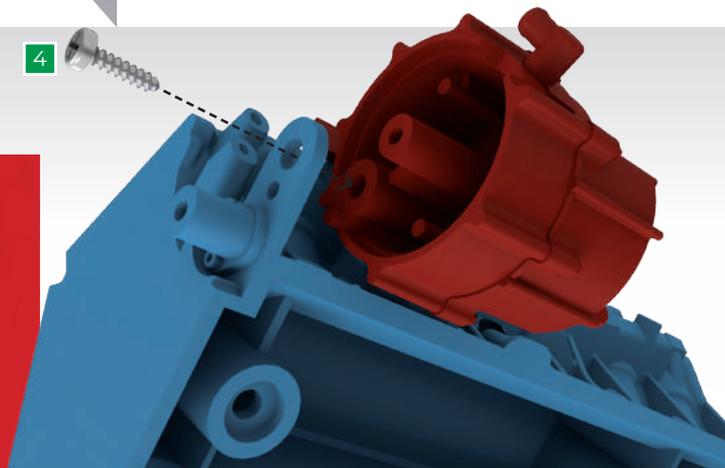
3



4

ÉTAPE 1

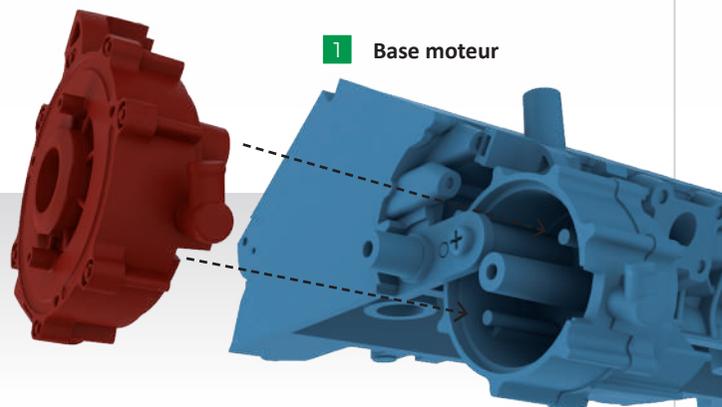
Prenez la partie A de l'alternateur (étape 25) et montez-la sur la base du moteur (1). Fixez à l'aide d'une vis B (4) - en veillant à ne pas trop la serrer.



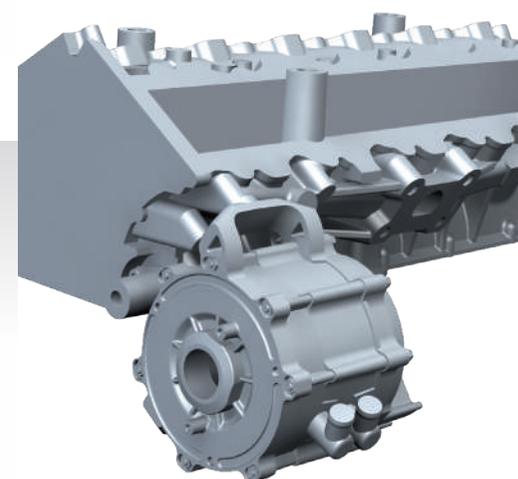
Base moteur **1**

ÉTAPE 2

Vous pouvez à présent fermer l'alternateur en unissant la partie B (étape 25) et la partie A. Assemblez les pièces en utilisant les broches et les trous tel qu'indiqué.

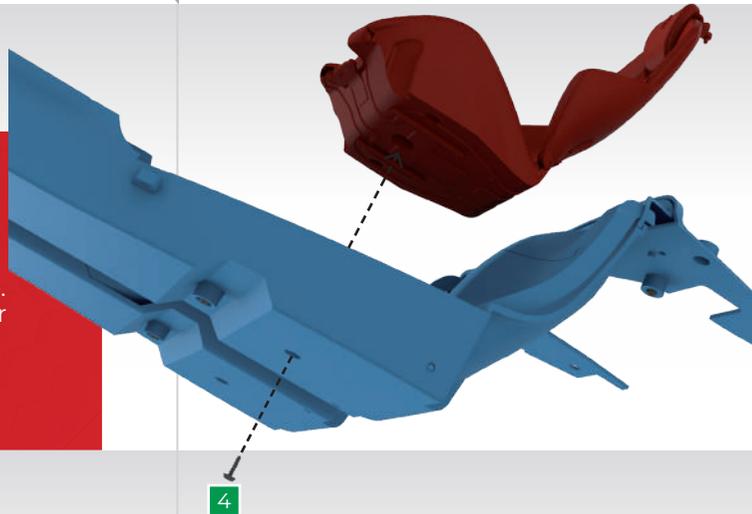


1 Base moteur



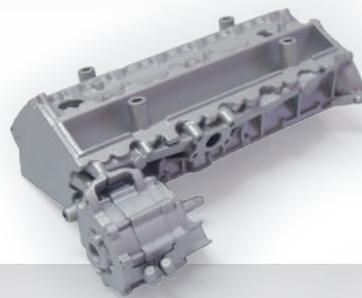
ÉTAPE 3

Installez le siège conducteur dans le berceau de l'habitacle. Utilisez une vis type B (4) pour le fixer.



ÉTAPE TERMINÉE

Vous avez à présent monté l'alternateur sur la base du moteur et installé le premier siège dans le berceau de l'habitacle. Mettez ces ensembles de côté pour le moment. Ils vous serviront plus tard.

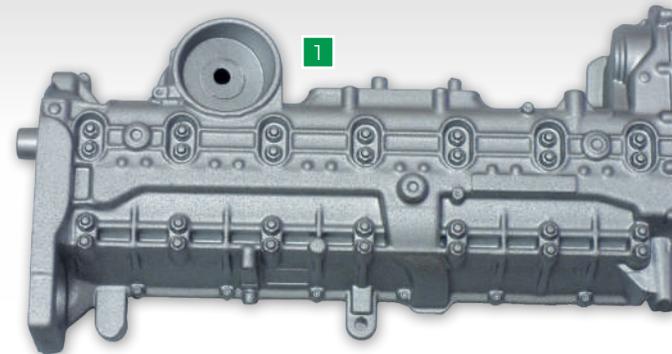


ÉTAPE 27 LE PUISSANT MOTEUR

COMME TOUTES LES VOITURES TRÈS PERFORMANTES, LAFERRARI EST ÉQUIPÉE D'UN MOTEUR À CARTER SEC. LE LUBRIFIANT EST INJECTÉ DANS LE MOTEUR APRÈS AVOIR ÉTÉ NETTOYÉ PAR LE FILTRE À HUILE.

LISTE DES PIÈCES

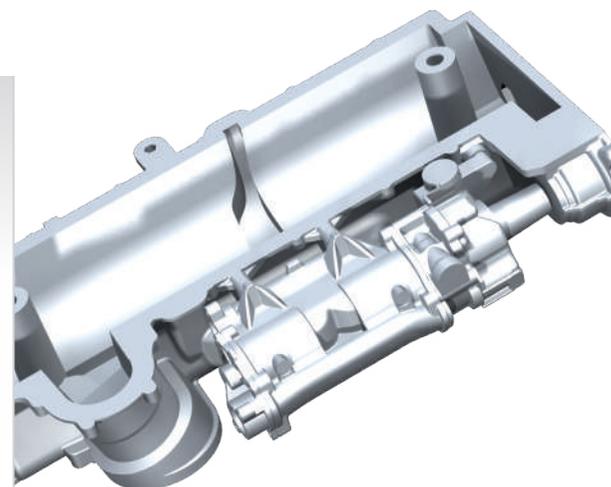
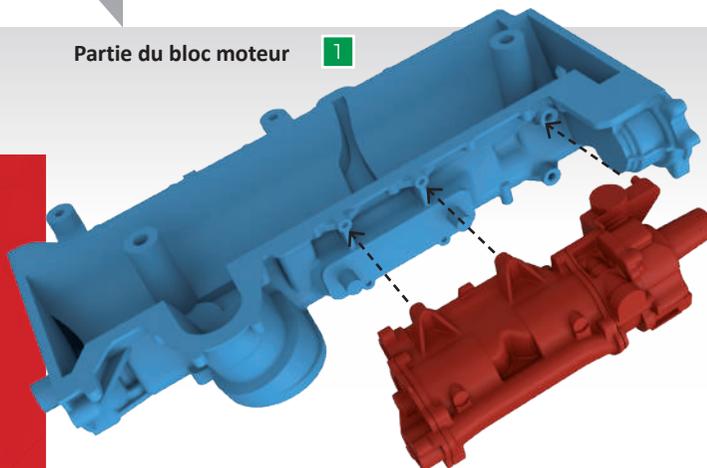
N°	NOM	QUANTITÉ	MATÉRIAU
1	Partie du bloc moteur	1	Métal
2	Filtre à huile	1	ABS



ÉTAPE 1

Prenez la pompe à huile (étape 26) et fixez-la par pression sur la partie du bloc moteur (1) tel qu'indiqué. Assurez-vous que les pièces soient bien orientées dans le bon sens.

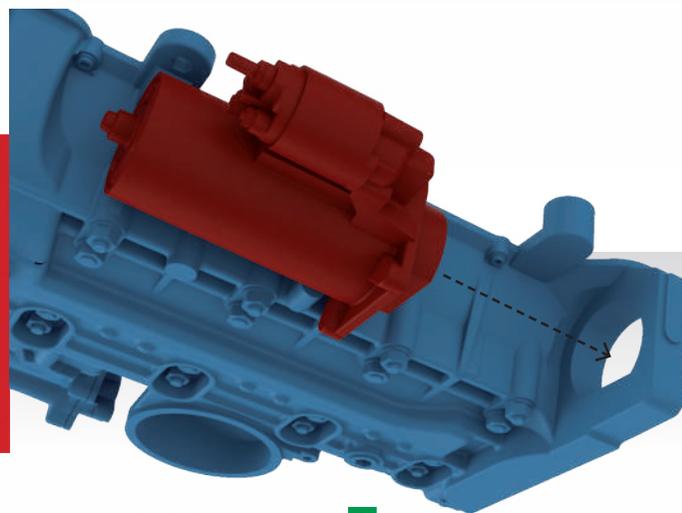
Partie du bloc moteur 1



ÉTAPE 2

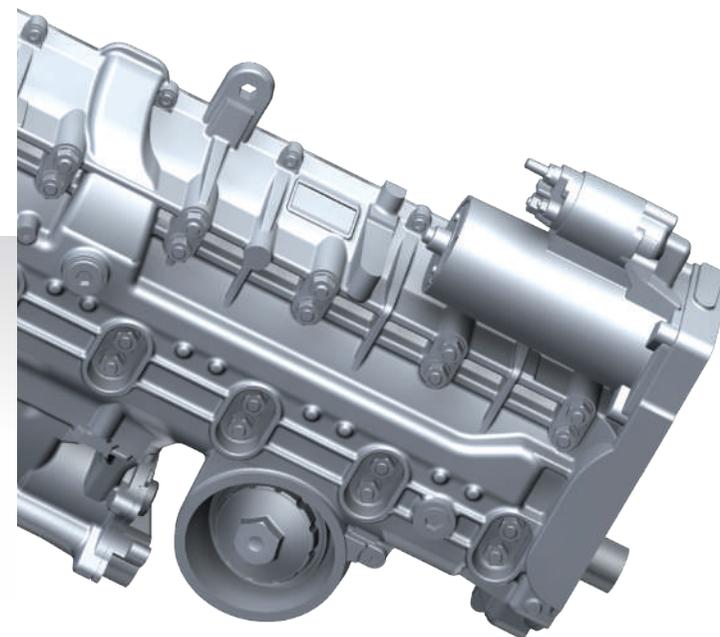
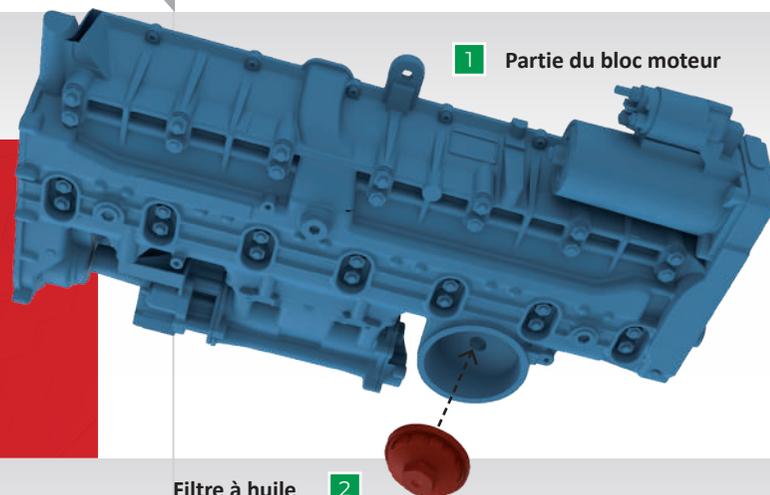
Prenez le démarreur (étape 26) et montez-le sur la partie du bloc moteur (1) en l'insérant dans son logement semi-circulaire.

Partie du bloc moteur 1



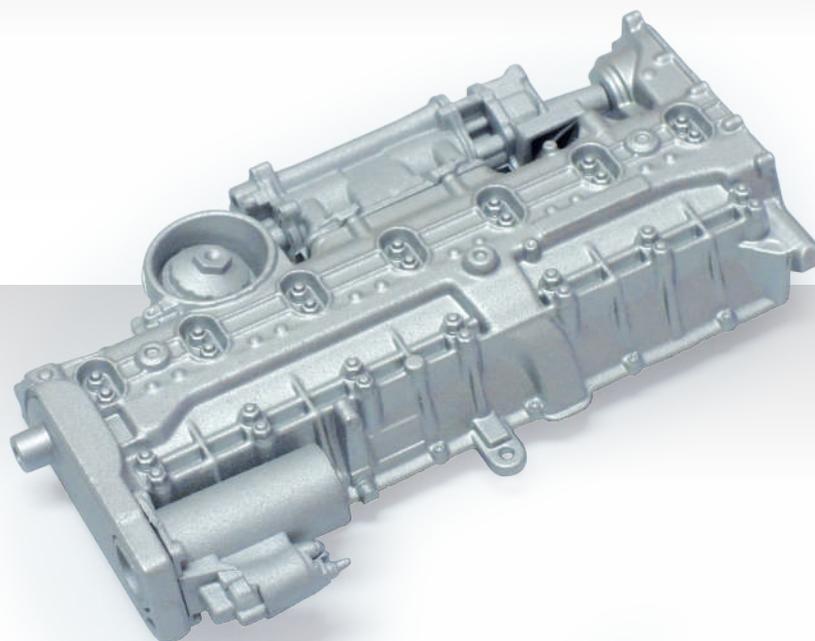
ÉTAPE 3

Placez enfin le filtre à huile (2) dans son logement rond situé sur la face inférieure de la partie du bloc moteur (1).



ÉTAPE TERMINÉE

Vous avez à présent terminé l'assemblage d'une autre section du groupe motopropulseur de votre LaFerrari à l'échelle 1:8. Conservez-la en lieu sûr. Elle vous servira plus tard lorsque vous assemblerez le reste du groupe motopropulseur.



ÉTAPE 28 LES POTENTIOMÈTRES

DANS LES MOTEURS DE HAUTE PERFORMANCE COMME CEUX DE LA LAFERRARI, LA LONGUEUR DES TROMPETTES D'ADMISSION PEUT ÊTRE RÉGLÉE À L'AIDE DE POTENTIOMÈTRES

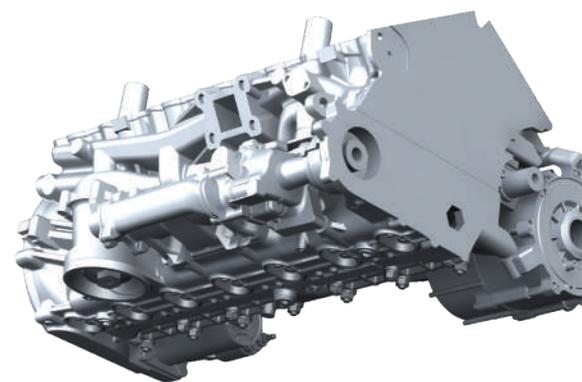
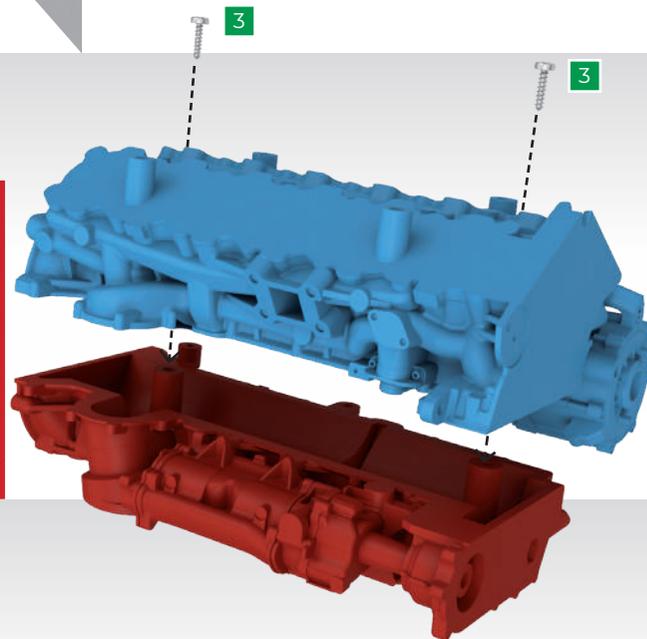
LISTE DES PIÈCES

N°	NOM	QUANTITÉ	MATÉRIAU
1	Potentiomètres	2	ABS
2	Rangée de cylindres droite	1	ABS
3	Vis type G	2	Métal



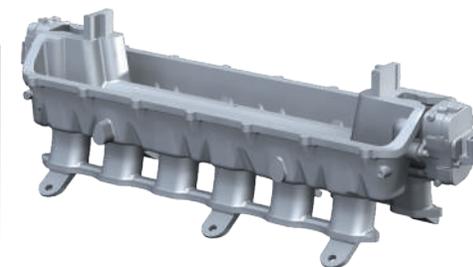
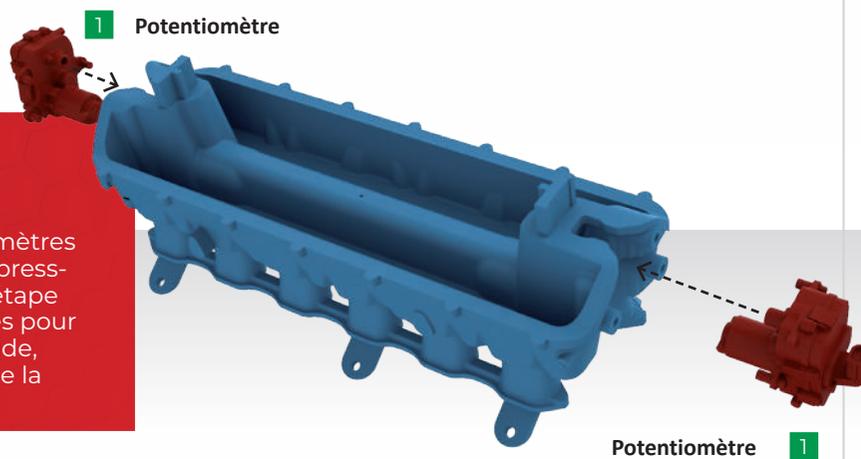
ÉTAPE 1

Fixez la base du moteur sur la partie du bloc moteur avec deux vis type C (3). Serrez les vis à fond de sorte que les deux pièces soient solidement fixées l'une à l'autre.



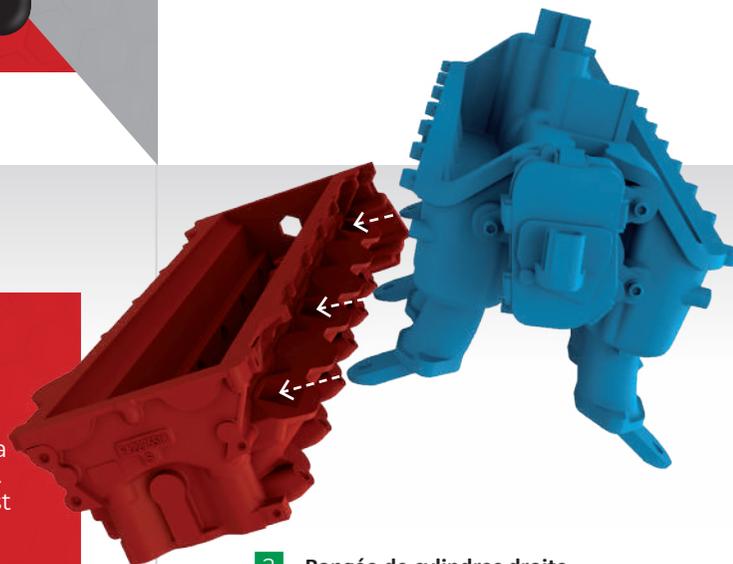
ÉTAPE 2

Installez les deux potentiomètres (1) par pression (système « press-fit ») sur le bloc-cylindres (étape 25). Les pièces sont conçues pour assurer un assemblage solide, mais vous pouvez utiliser de la colle si nécessaire.

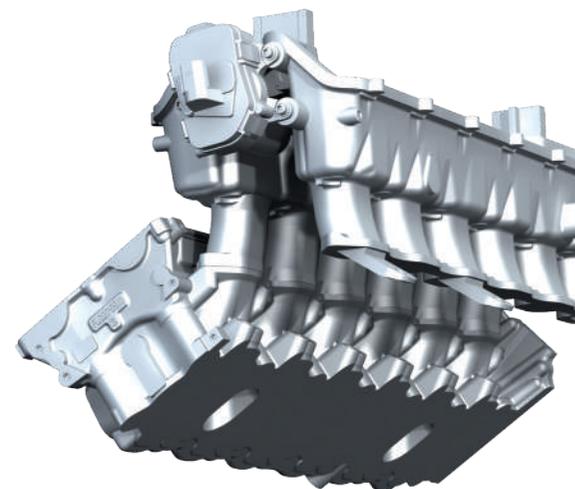


ÉTAPE 3

Il ne vous reste plus qu'à assembler le bloc-cylindres et la rangée de cylindres droite (2). A ce stade, votre assemblage n'est que temporaire. Le montage définitif sera effectué plus tard.

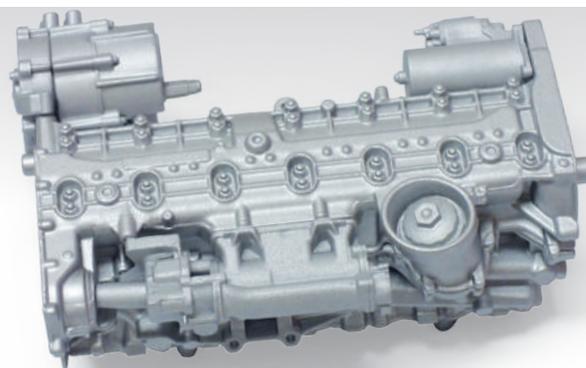


2 Rangée de cylindres droite



ÉTAPE TERMINÉE

Vous avez à présent assemblé la partie bloc moteur et la base, et doté le bloc-cylindres de ses deux potentiomètres, qui contrôlent le mouvement des trompettes, au niveau du bloc droit.

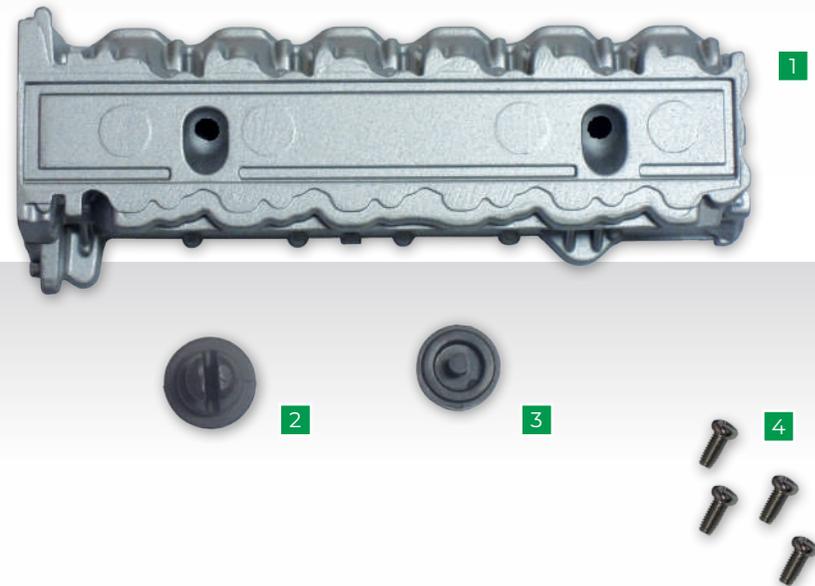


ÉTAPE 29 POULIE DU GÉNÉRATEUR

POUR TRANSMETTRE LA
PUISSANCE DU MOTEUR À
L'ALTERNATEUR ET LA
CONVERTIR EN ÉNERGIE
ÉLECTRIQUE, UNE COURROIE RELIE
LA POULIE DE L'ALTERNATEUR À
CELLE DU VILEBREQUIN.

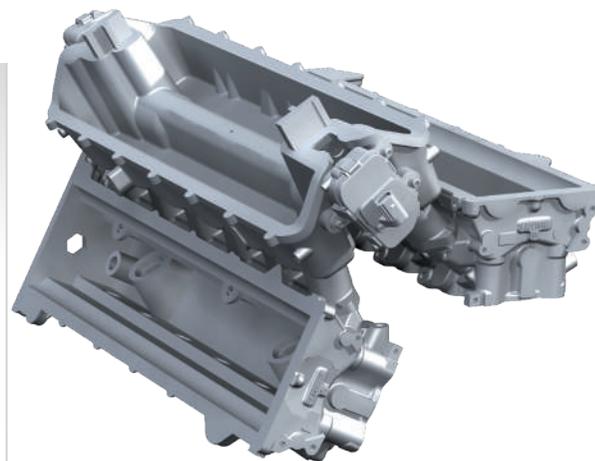
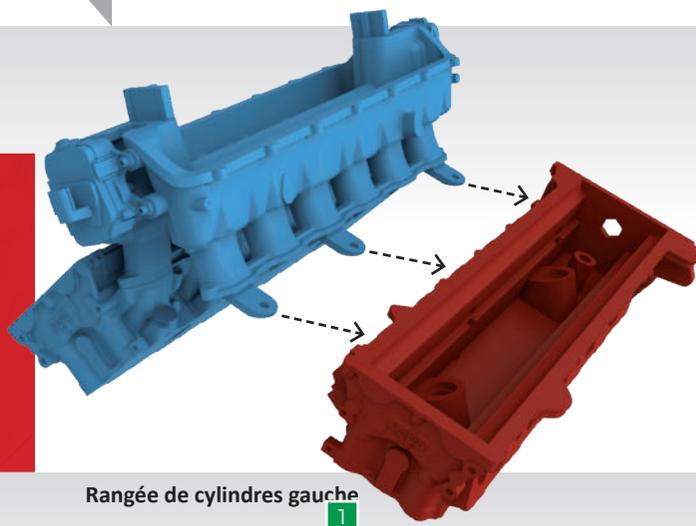
LISTE DES PIÈCES

N°	NOM	QUANTITÉ	MATÉRIAU
1	Rangée de cylindres gauche	1	ABS
2	Poulie de l'alternateur	1	ABS
3	Poulie de renvoi	1	ABS
4	Vis type G	4	Métal



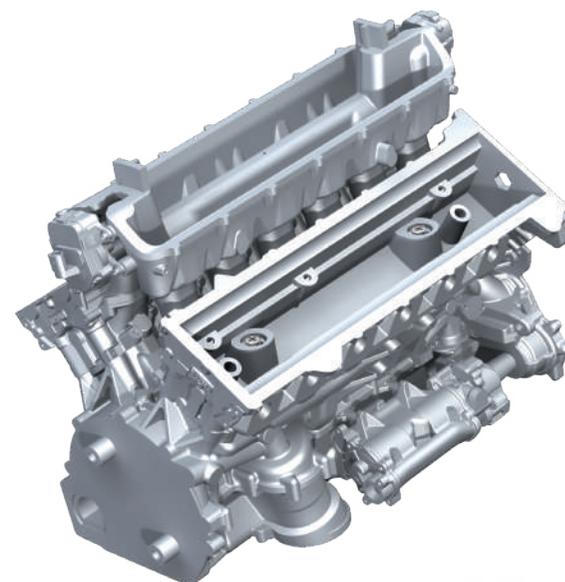
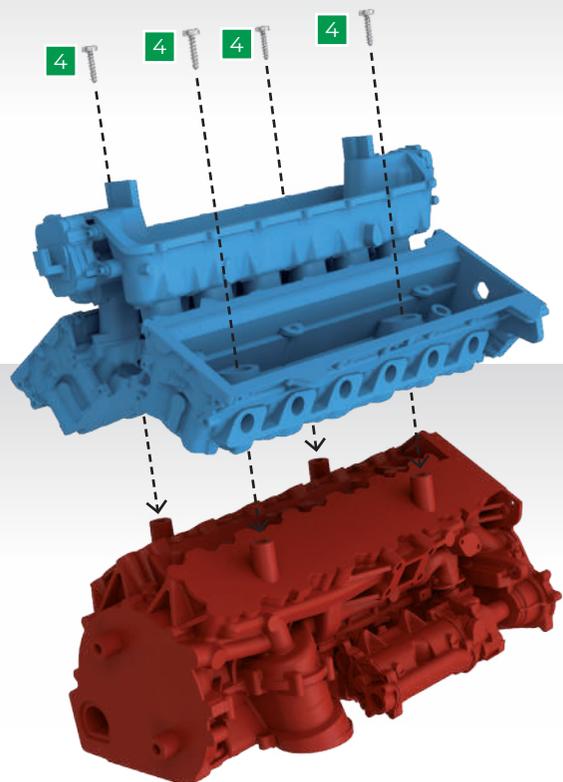
ÉTAPE 1

Montez provisoirement le bloc-cylindres sur la rangée de cylindres gauche (1).



ÉTAPE 2

Placez l'ensemble par-dessus la base du moteur (étape 26). Insérez quatre vis type G (4) dans les quatre pas et serrez fermement.

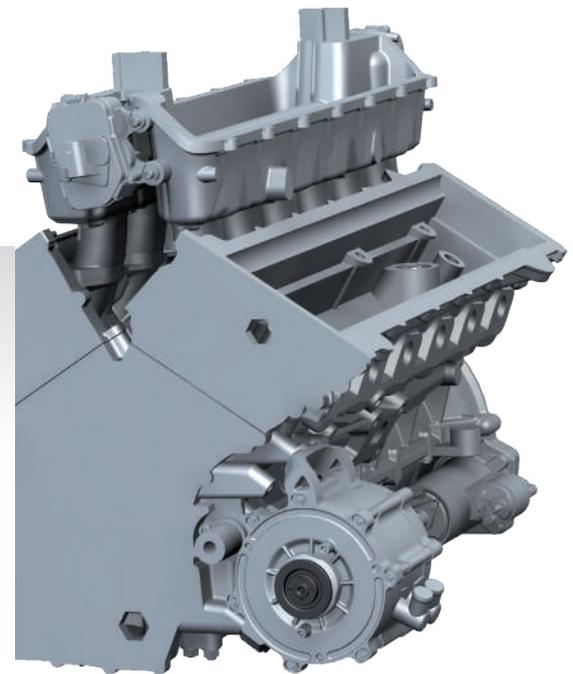
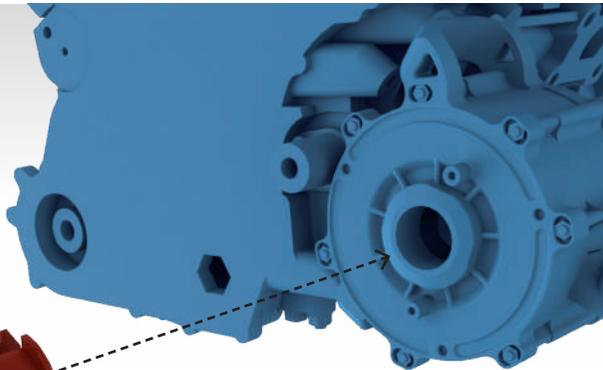


ÉTAPE 3

Insérez la poulie de l'alternateur (2) dans son logement en exerçant une force modérée. La poulie doit pouvoir tourner une fois montée.

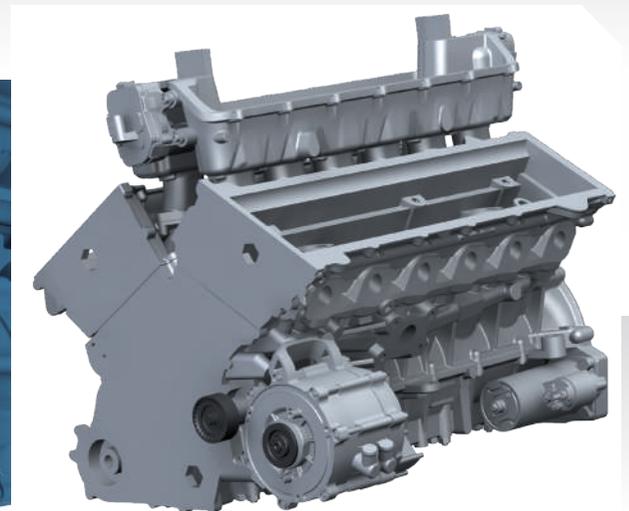
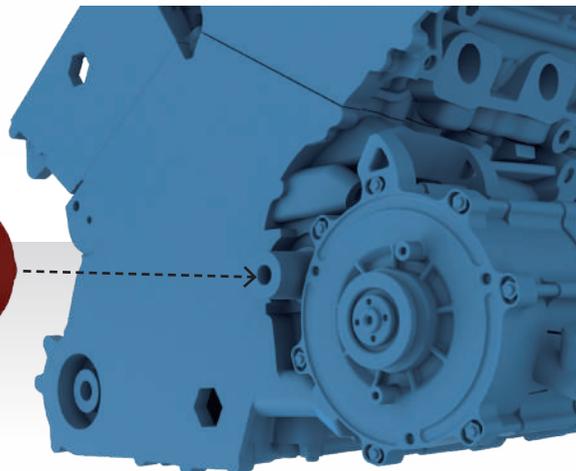


2 Poulie d'alternateur



ÉTAPE 4

Prenez la poulie de renvoi et insérez-la dans son logement situé à la base du moteur.



ÉTAPE TERMINÉE

Le moteur de votre modèle à l'échelle 1:8 a été enrichi de nouveaux détails. Mettez-le de côté pour le moment. Vous continuerez à travailler dessus lors de la prochaine étape. Vous pouvez également mettre de côté la poulie de renvoi (3) pour le moment.

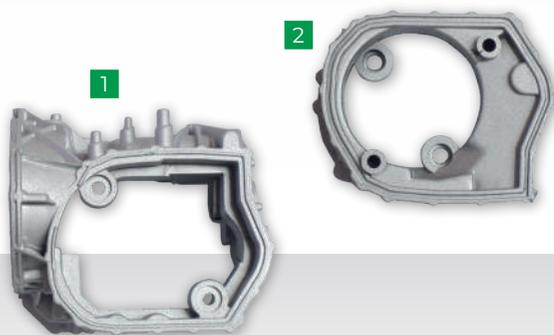


ÉTAPE 30 GROUPE DE TRANSMISSION

LE GROUPE DE TRANSMISSION, COMPOSÉ DU DOUBLE EMBRAYAGE ET DE LA BOÎTE DE VITESSES À SEPT RAPPORTS (DÉRIVÉE DE LA F1) EST SOLIDEMENT FIXÉ SUR LE MOTEUR DE VOTRE BOLIDE BIPLACE.

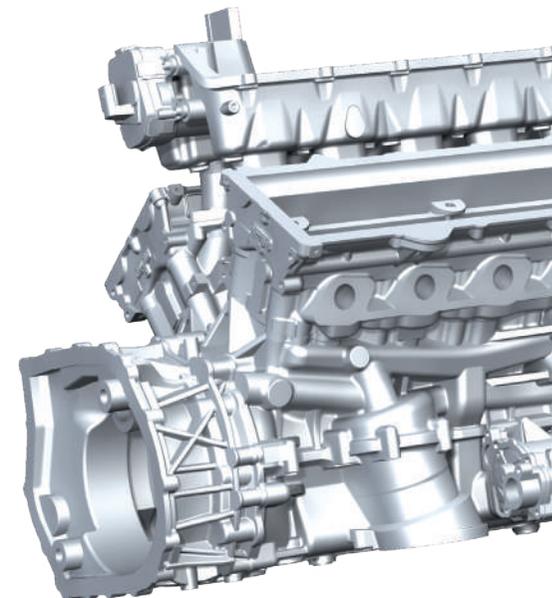
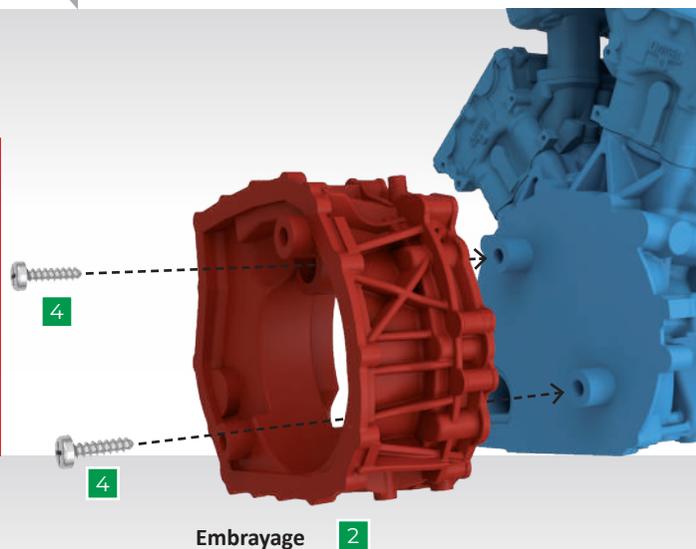
LISTE DES PIÈCES

N°	NOM	QUANTITÉ	MATÉRIAU
1	Boîte de vitesses	1	ABS
2	Embrayage	1	ABS
3	Vis type I (argent)	2	Métal
4	Vis type G (argent)	2	Métal



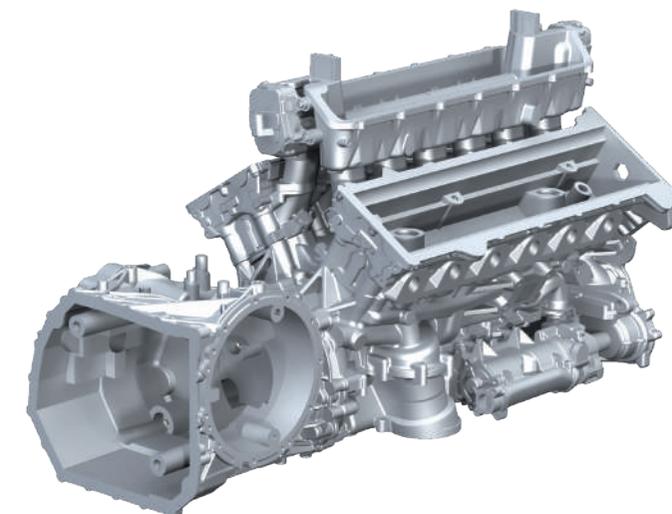
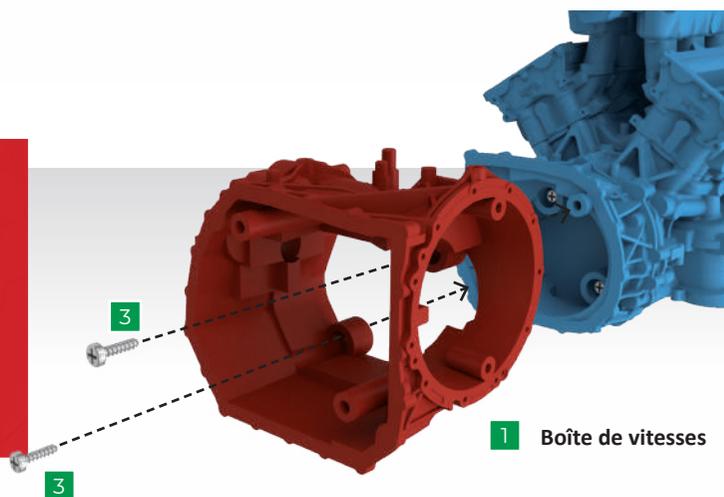
ÉTAPE 1

Positionnez l'embrayage (2) sur la base du moteur. Les pièces sont dotées de broches pour vous aider à centrer correctement l'embrayage. Fixez-le fermement avec deux vis type C (4).



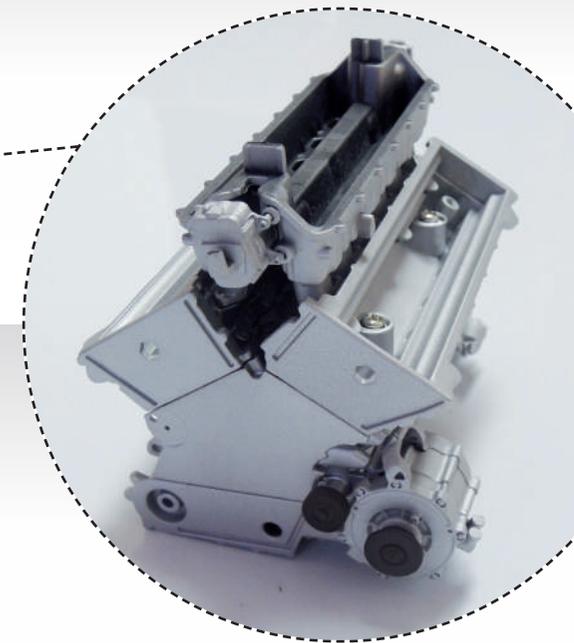
ÉTAPE 2

Montez la boîte de vitesses (1) de la même manière. Installez-la sur l'embrayage à l'aide des broches de fixation, puis insérez deux vis de type I (3) pour fixer l'ensemble.



ÉTAPE TERMINÉE

Le moteur de votre biplace à l'échelle 1:8 est maintenant doté de sa transmission et il est donc complet. Mettez soigneusement de côté le groupe motopropulseur partiellement assemblé. Il vous servira lors de la prochaine étape.

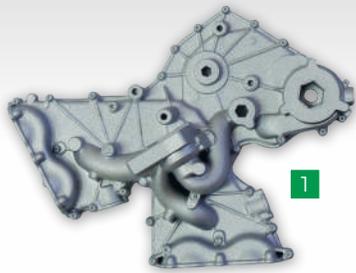


ÉTAPE 31 LES BRAS DE SUPPORT DU MOTEUR

UN CERTAIN NOMBRE D'ÉLÉMENTS IMPORTANTS SONT MONTÉS SUR LA FACE ARRIÈRE DU MOTEUR. CES ÉLÉMENTS PERMETTENT D'ALIMENTER LE GÉNÉRATEUR ET LA POMPE À EAU, ET DE RACCORDER LE RADIATEUR.

LISTE DES PIÈCES

N°	NOM	QUANTITÉ	MATÉRIAU
1	Couvercle de distribution	1	ABS
2	Panneau de protection	1	ABS
3	Bras de soutien	2	ABS
4	Pompe à eau	1	ABS
5	Courroie	1	Caoutchouc
6	Joint	1	ABS
7	Poulie de vilebrequin	1	ABS
8	Cache de courroie	1	ABS



1



2



3



4



5



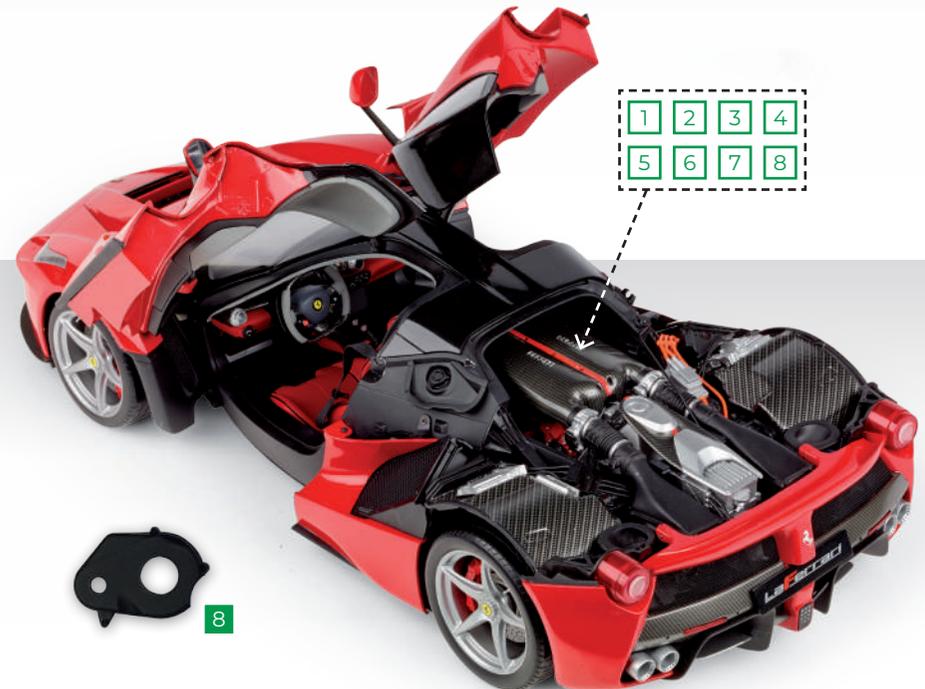
6



7

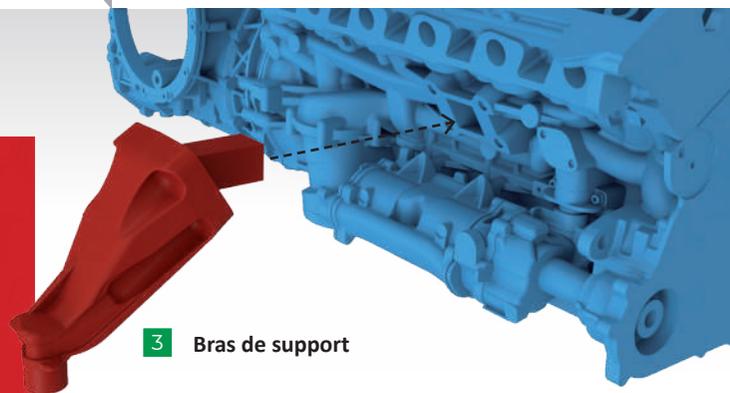


8

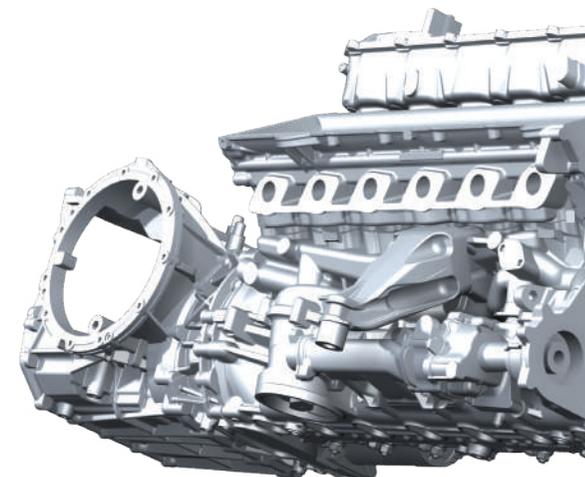


ÉTAPE 1

Placez la broche carrée du bras de support (3) sur le côté gauche du moteur. Les pièces sont conçues pour assurer un assemblage solide, mais vous pouvez utiliser de la colle si nécessaire.

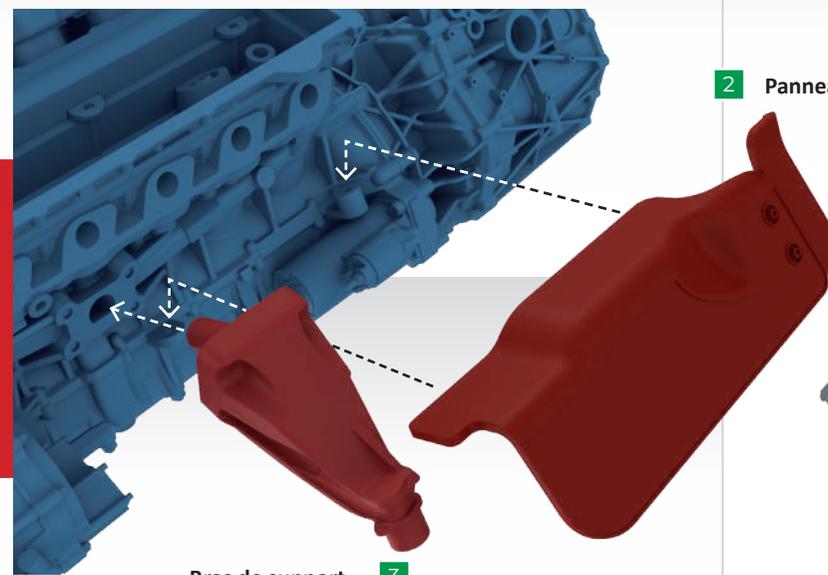


3 Bras de support



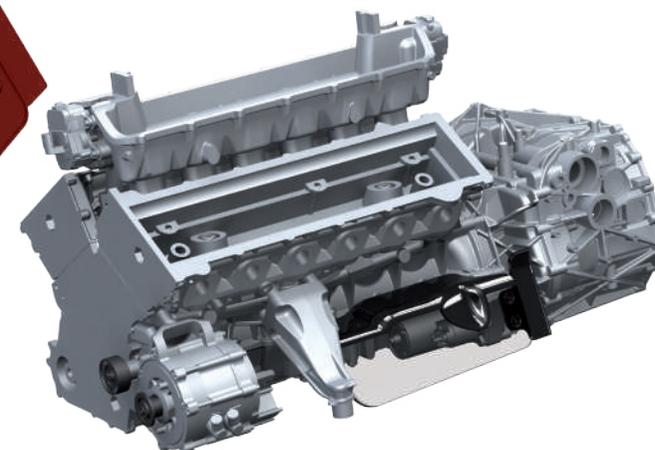
ÉTAPE 2

Sur le côté droit du moteur, placez le panneau de protection (2) puis l'autre bras de support (3) avec la broche de fixation arrondie.



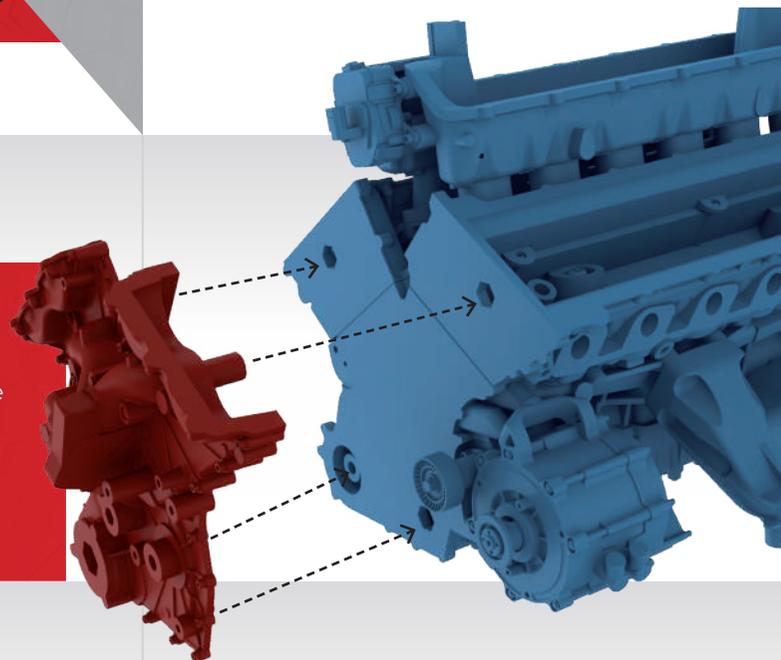
2 Panneau de protection

Bras de support 3

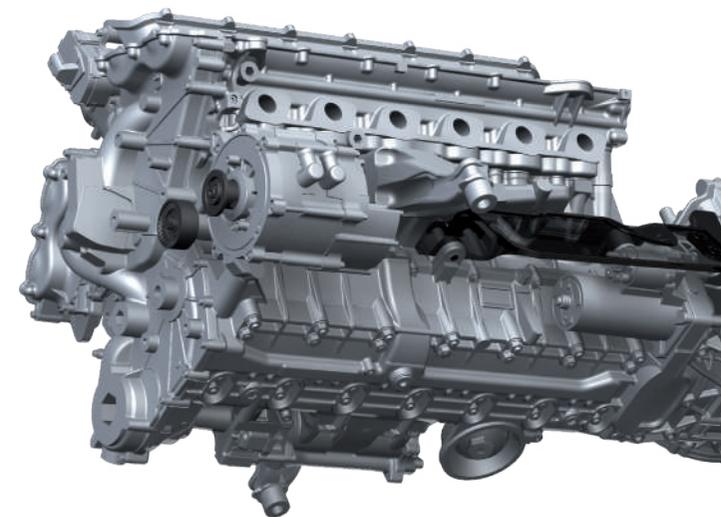


ÉTAPE 3

Montez à présent le couvercle de distribution (1) sur la face arrière du moteur à l'aide des quatre points d'assemblage à pression.



1 Couvercle de distribution



ÉTAPE TERMINÉE

Le moteur de votre LaFerrari à l'échelle 1:8 est à présent complet, avec son couvercle de distribution, ses bras de support et son panneau de protection. Mettez le moteur de côté pour le moment. Vous continuerez à travailler dessus lors de l'étape suivante. Mettez les pièces inutilisées en lieu sûr. Elles vous serviront plus tard.



ÉTAPE 32 LA TRANSMISSION

POUR QUE LE VÉHICULE PUISSE MOBILISER TOUTE LA PUISSANCE GÉNÉRÉE PAR LE MOTEUR, LA TRANSMISSION (UN ENSEMBLE MÉCANIQUE COMPOSÉ DE NOMBREUX ÉLÉMENTS) DOIT ÊTRE EXTRÊMEMENT ROBUSTE.



LISTE DES PIÈCES

N°	NOM	QUANTITÉ	MATÉRIAU
1	Transmission (A)	1	ABS
2	Transmission (B)	1	ABS
3	Couvercle de différentiel	1	ABS
4	Vis type I (argent)	4	Métal



1



2



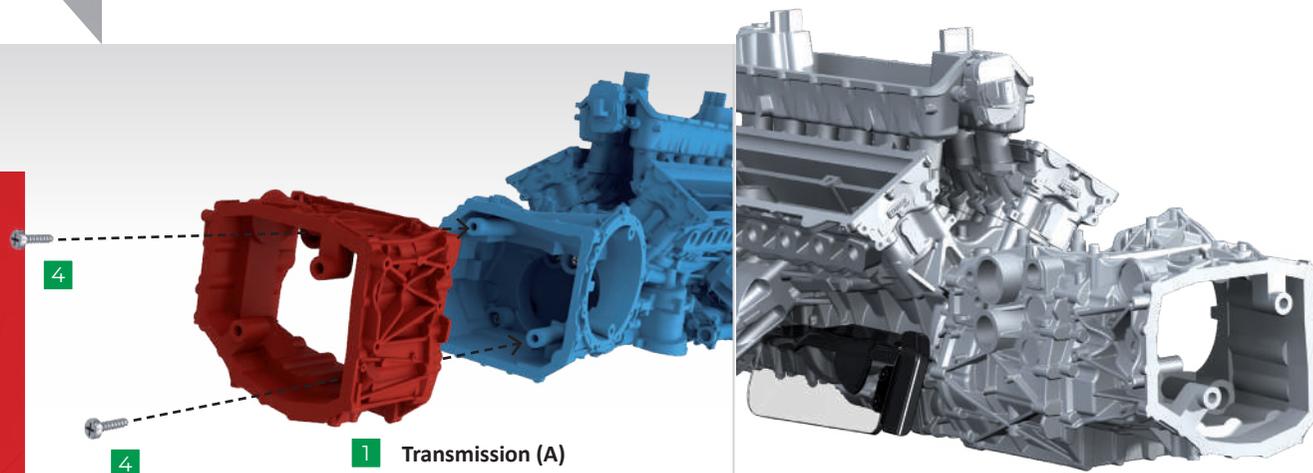
4



3

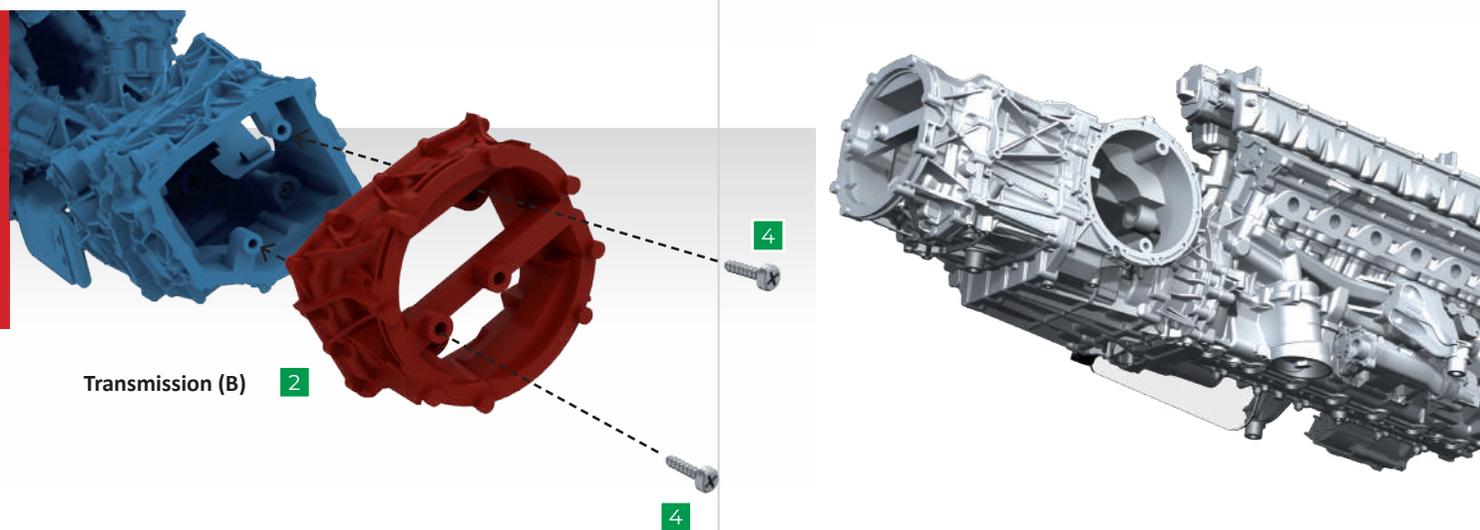
ÉTAPE 1

Montez la partie A de la transmission (1) sur la boîte de vitesses. Orientez-la tel qu'indiqué sur la photo et fixez-la avec deux vis type I (4).



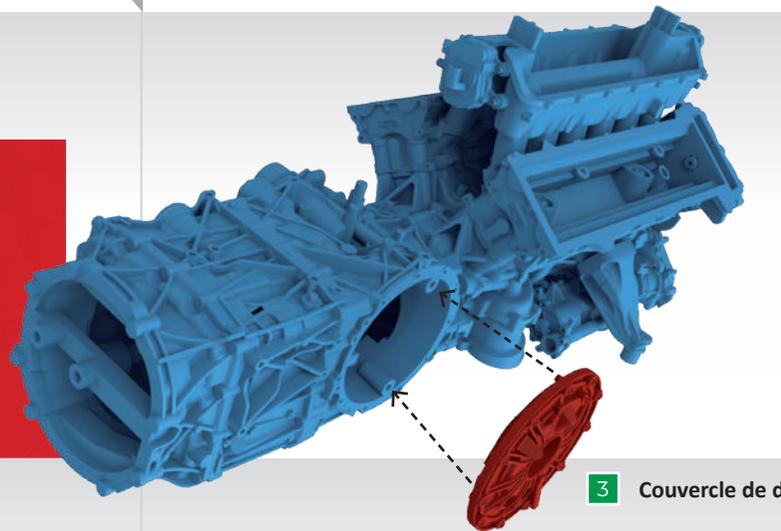
ÉTAPE 2

Procédez de la même manière pour monter la partie B de la transmission (2) sur la partie A, en la fixant à l'aide de deux vis type I (4).

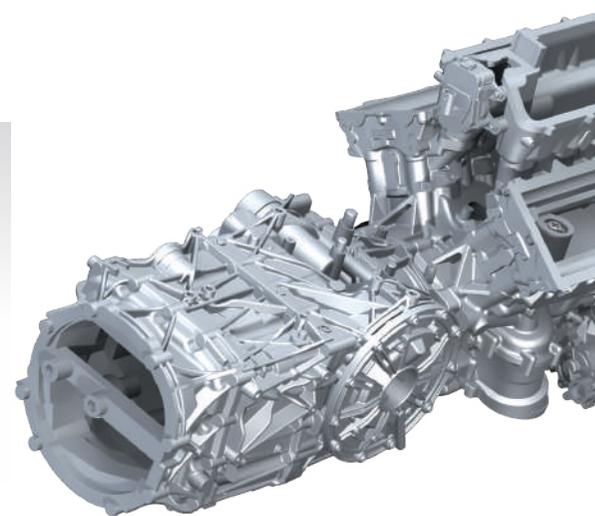


ÉTAPE 3

Mettez le couvercle du différentiel (3) en place par pression, tel qu'indiqué. Vous pouvez ajouter une goutte de colle forte si nécessaire.



3 Couvercle de différentiel



ÉTAPE TERMINÉE

La transmission de votre bolide est à présent dotée de ses nouveaux composants. Mettez toutes les pièces de votre LaFerrari à l'échelle 1:8 en lieu sûr jusqu'à ce que vous en ayez besoin plus tard au cours du montage.

