

Pack 5

La Ferrari

ÉCHELLE 1:8

L'HYPERCAR ULTIME
PERFORMANCE ULTIME
STYLE ULTIME

AGORA
MODELS®

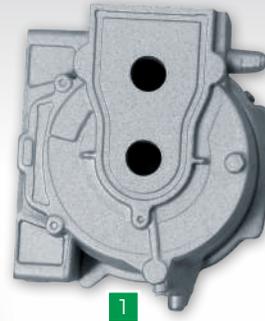


ÉTAPE 33 LA TRANSMISSION CENTRALE

LE GRAND COMPARTIMENT ARRIÈRE ABRITE LA PUISSANTE PROPULSION BICYLINDRE AINSI QUE TOUS LES COMPOSANTS DE LA TRANSMISSION CENTRALE, QUI SERONT CONSTRUITS LORS DE CETTE ÉTAPE.

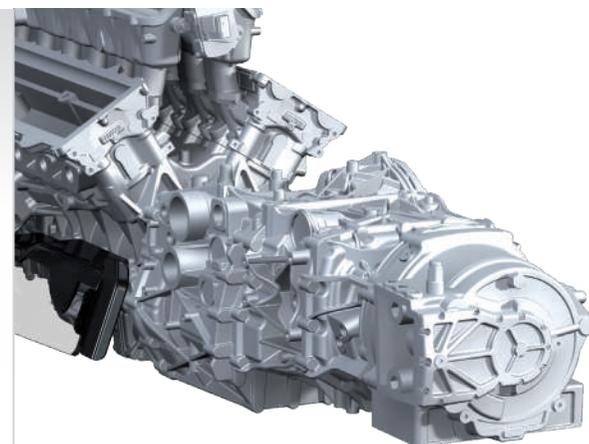
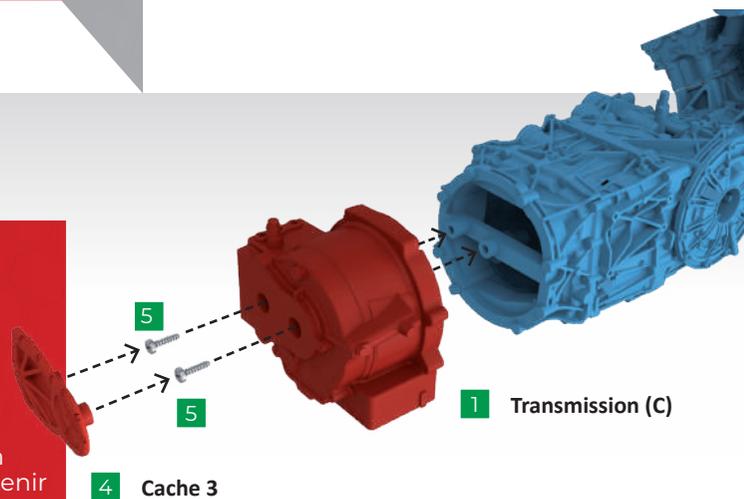
LISTE DES PIÈCES

N°	PIÈCE	QUANTITÉ	MATÉRIAU
1	Transmission (C)	1	ABS
2	Cache 1	1	ABS
3	Cache 2	1	ABS
4	Cache 3	1	ABS
5	Vis de type I (argent)	2	Métal



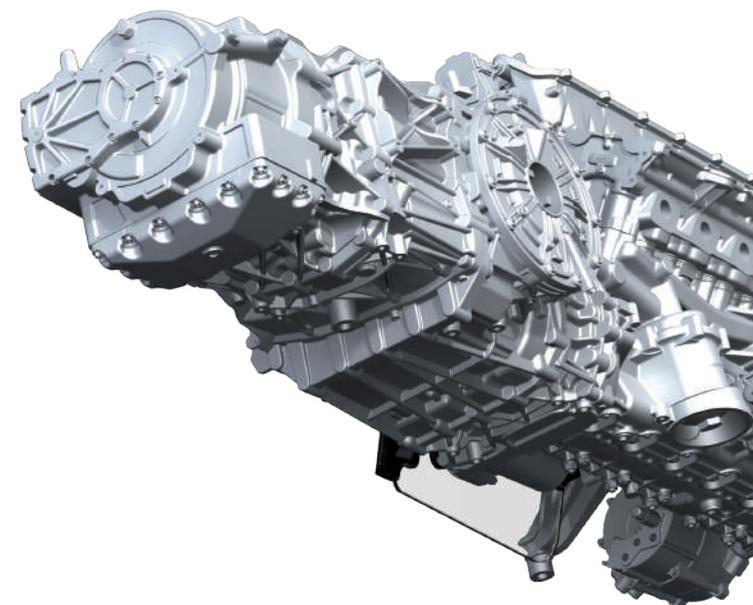
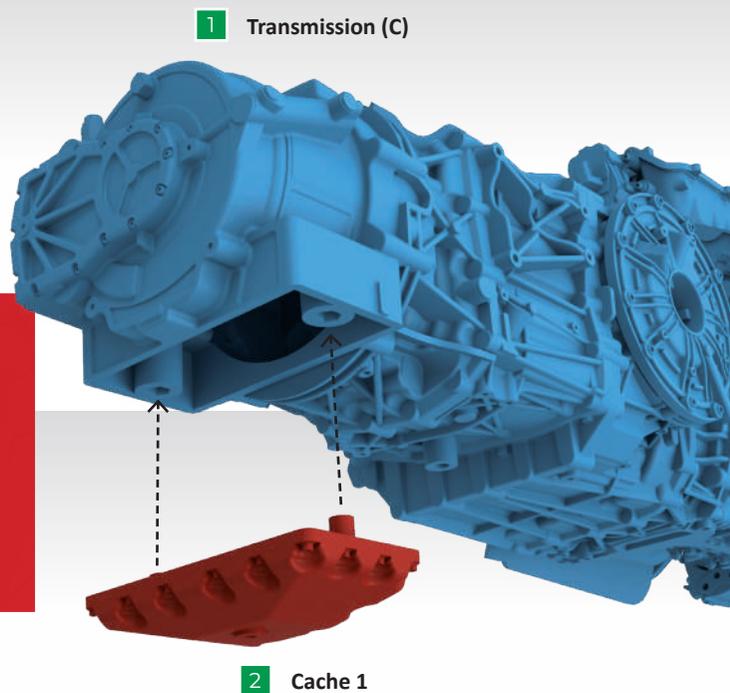
ÉTAPE 1

Installez la partie C (1) de la transmission dans le sens indiqué et fixez-la en place à l'aide de deux vis de type I (5). Mettez le cache 3 (4) en place, en utilisant de la colle pour le maintenir en place si nécessaire.



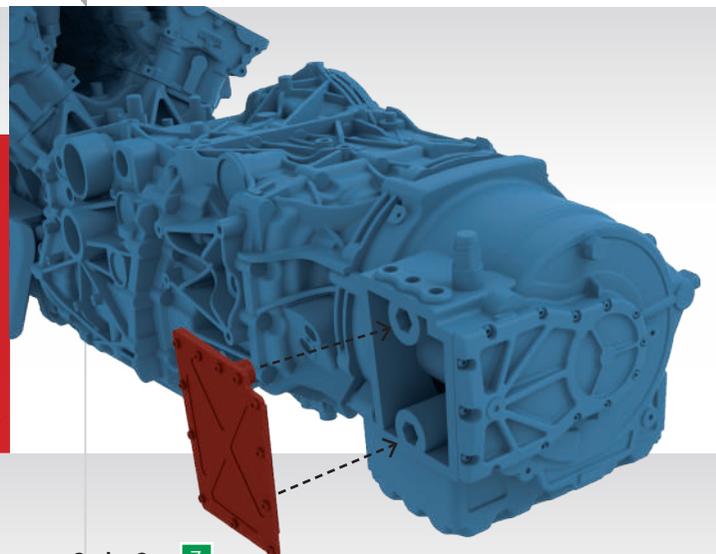
ÉTAPE 2

Insérez le cache 1 (2) dans les trous situés sous la transmission (1) comme indiqué.

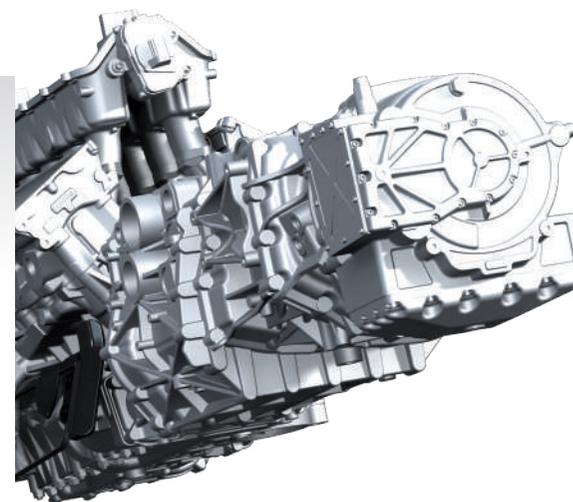


ÉTAPE 3

Fixez le cache 2 (3) sur le côté de la transmission.

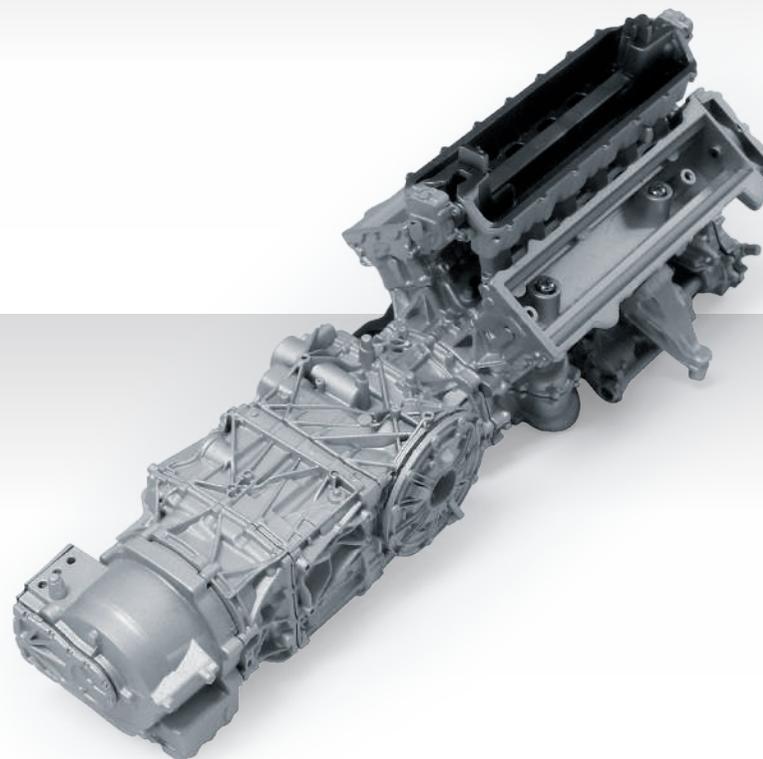


Cache 2 **3**



ÉTAPE TERMINÉE

La transmission centrale est à présent fixée sur le moteur de votre LaFerrari à l'échelle 1:8. Mettez l'assemblage de côté en lieu sûr pour le moment.



ÉTAPE 34 VILEBREQUIN ET POMPE À EAU

LES PIÈCES FOURNIES POUR
CETTE ÉTAPE PEUVENT ÊTRE
MISES DE CÔTÉ POUR LE MOMENT.
VOUS COMMENCEREZ PAR
INSTALLER LA POULIE DE
VILEBREQUIN, LA POMPE À EAU ET
LE CARDAN SUR LE MOTEUR À
L'AIDE DES PIÈCES DE L'ÉTAPE 31

LISTE DES PIÈCES

N°	PIÈCE	QUANTITÉ	MATÉRIAU
1	Bride de connexion du collecteur	1	ABS
2	Connecteur de collecteur	1	ABS
3	Collecteur droit B	1	ABS
4	Collecteur droit A	1	ABS
5	Collecteur droit C	1	ABS



1



2



3



4

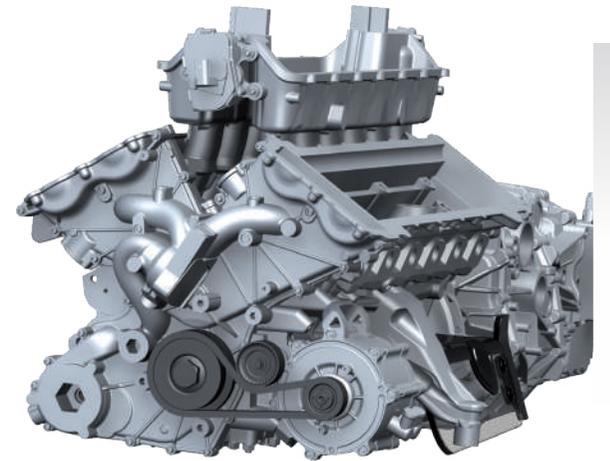
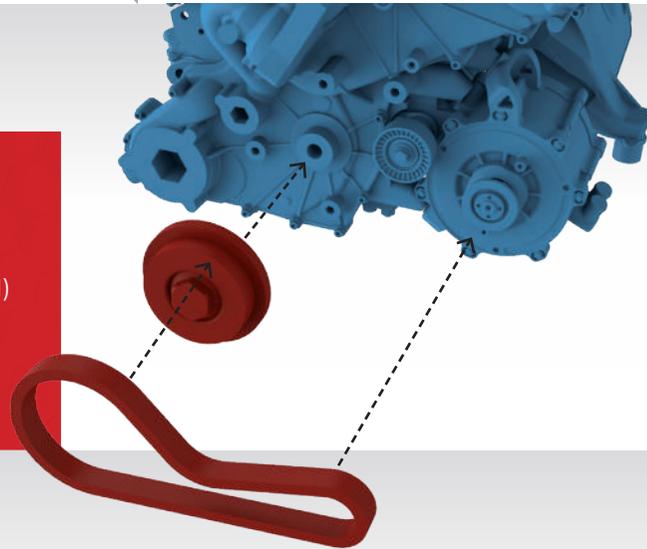


5



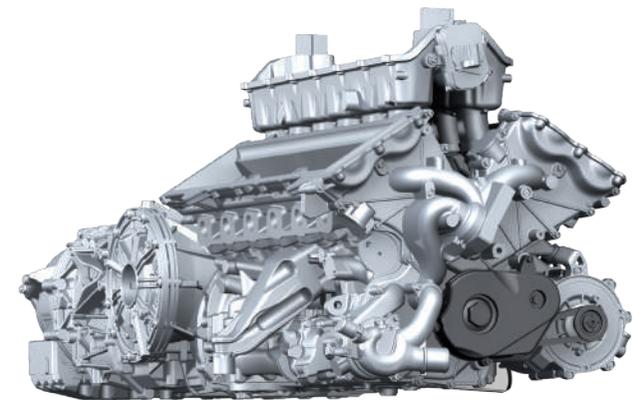
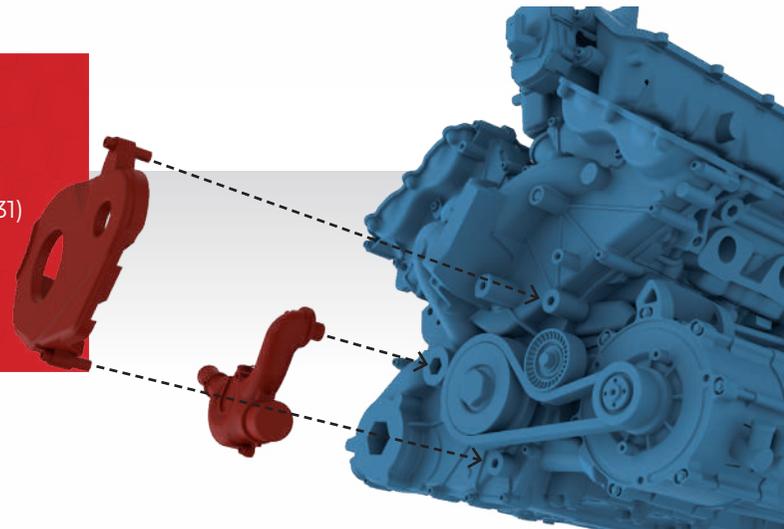
ÉTAPE 1

Montez le vilebrequin (étape 31)
puis installez la courroie (étape 31)
dans le sens indiqué.



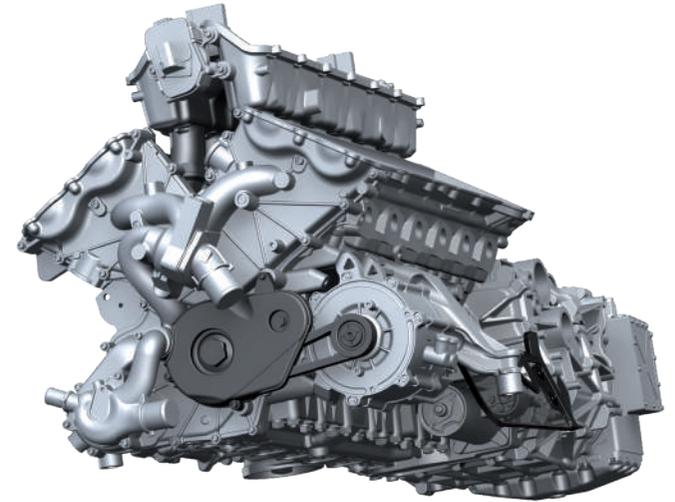
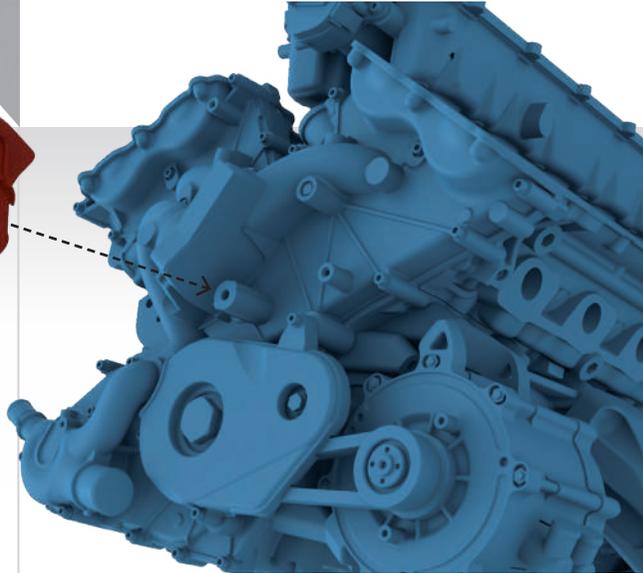
ÉTAPE 2

Enfoncez la pompe à eau
et le cache de courroie (étape 31)
dans les trous indiqués.



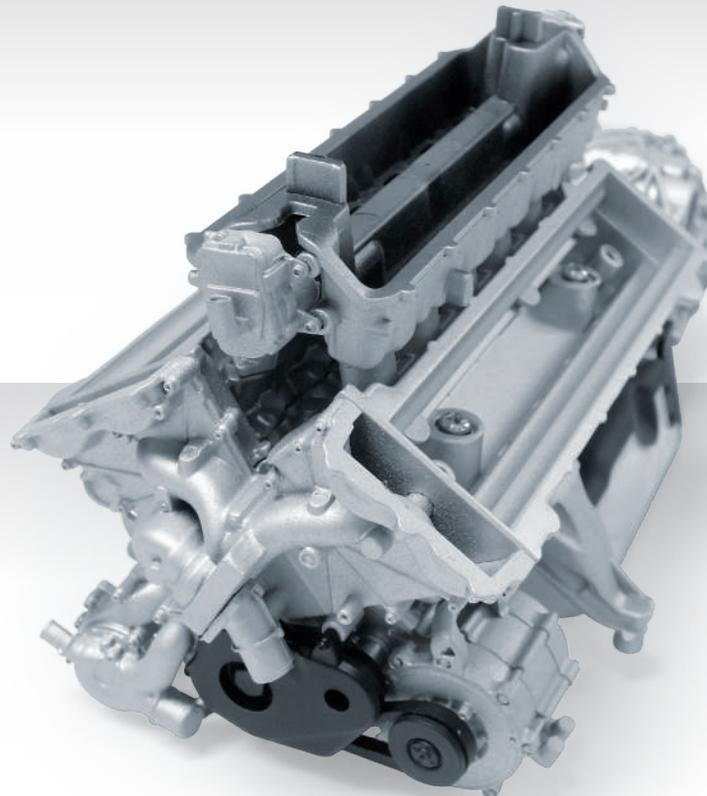
ÉTAPE 3

Poussez le cardan (étape 31) pour le mettre en place, comme indiqué



ÉTAPE TERMINÉE

Les nouvelles pièces sont installées sur le moteur. Vous aurez besoin des pièces fournies pour cette étape à l'étape 35.



ÉTAPE 35 LE COLLECTEUR D'ÉCHAPPEMENT DROIT

LES FORMES TORDUES DU COLLECTEUR D'ÉCHAPPEMENT DE LAFERRARI ONT ÉTÉ SOIGNEUSEMENT CONÇUES POUR UNE PERFORMANCE OPTIMALE.

LISTE DES PIÈCES

N°	PIÈCE	QUANTITÉ	MATÉRIAU
1	Bride de connexion du collecteur	1	ABS
2	Connecteur de collecteur	1	ABS
3	Collecteur droit E	1	ABS
4	Collecteur droit F	1	ABS
5	Collecteur droit D	1	ABS



1



2



3



4



5

ÉTAPE 1

Enfoncez fermement les collecteurs droits D (5) et E (3), en procédant dans le sens des aiguilles d'une montre, dans le connecteur de collecteur (étape 34).

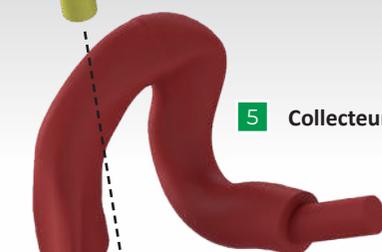
Collecteur droit E

3



5

Collecteur droit D



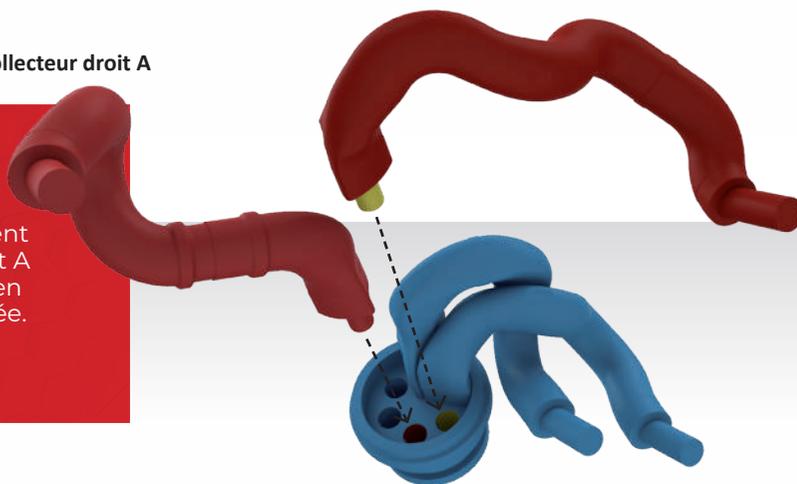
Collecteur droit A

ÉTAPE 2

Ensuite, enfoncez fermement les collecteurs droits F (4) et A (étape 34) pour les mettre en place de la manière indiquée.

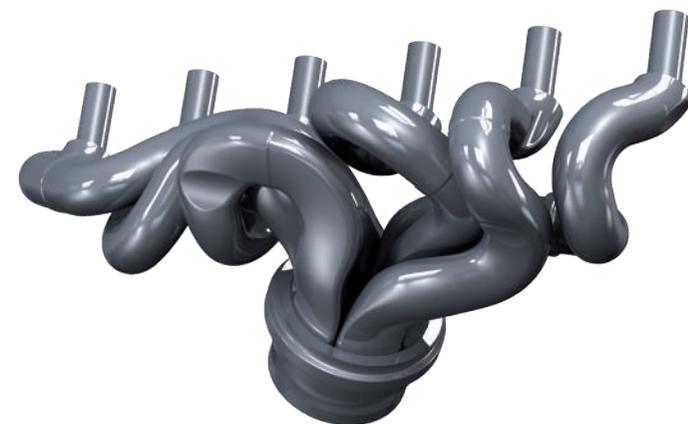
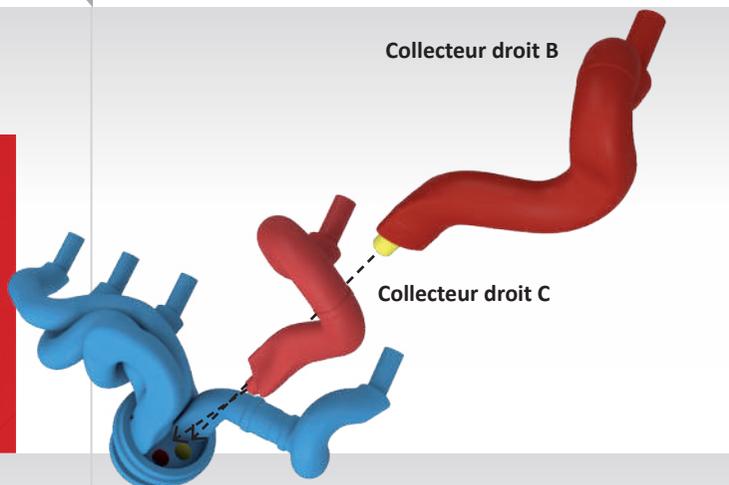
4

Collecteur droit F



ÉTAPE 3

Terminez en installant les collecteurs droits B et C (étape 34) en les mettant en place de la manière indiquée.



ÉTAPE TERMINÉE

Les collecteurs droits sont installés dans le connecteur. Les pièces peuvent ne pas être solidement fixées pour le moment, par conséquent, mettez l'assemblage soigneusement de côté jusqu'au moment de l'installer sur le moteur lors d'une étape ultérieure.

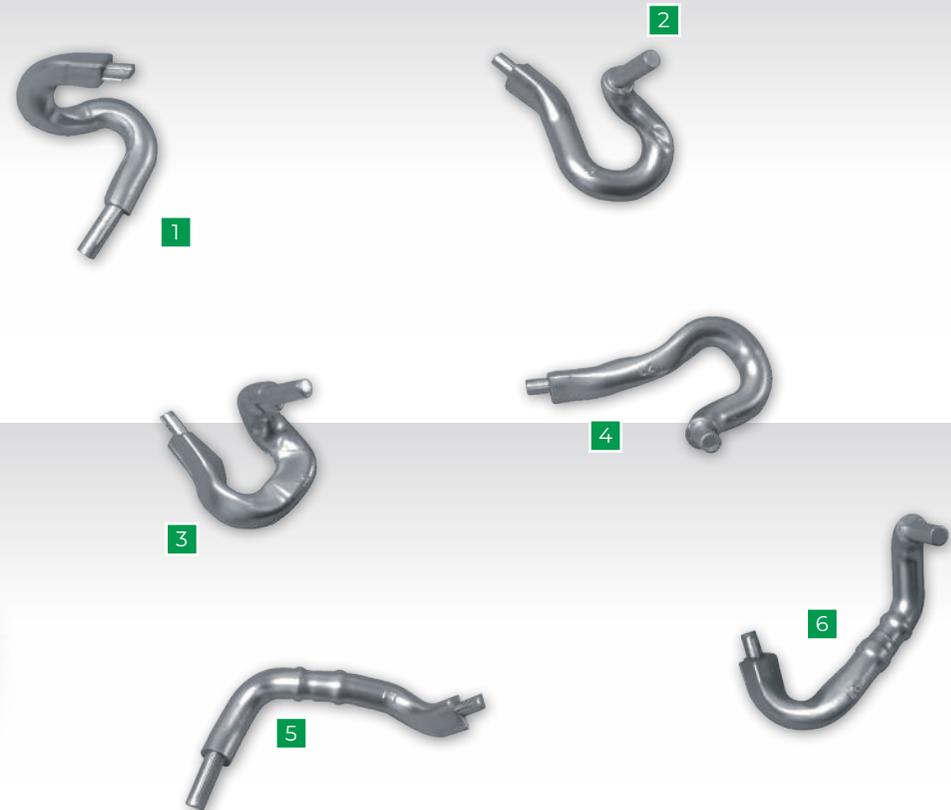


ÉTAPE 36 LES COLLECTEURS D'ÉCHAPPEMENT GAUCHES

LES COLLECTEURS D'ÉCHAPPEMENT ONT NON SEULEMENT POUR FONCTION DE TRANSPORTER LES GAZ DE COMBUSTION HORS DU MOTEUR, MAIS ILS PEUVENT AUSSI AVOIR UNE INCIDENCE IMPORTANTE SUR LA PERFORMANCE DE LA VOITURE

LISTE DES PIÈCES

N°	PIÈCE	QUANTITÉ	MATÉRIAU
1	Collecteur gauche E	1	ABS
2	Collecteur gauche C	1	ABS
3	Collecteur gauche D	1	ABS
4	Collecteur gauche B	1	ABS
5	Collecteur gauche A	1	ABS
6	Collecteur gauche F	1	ABS

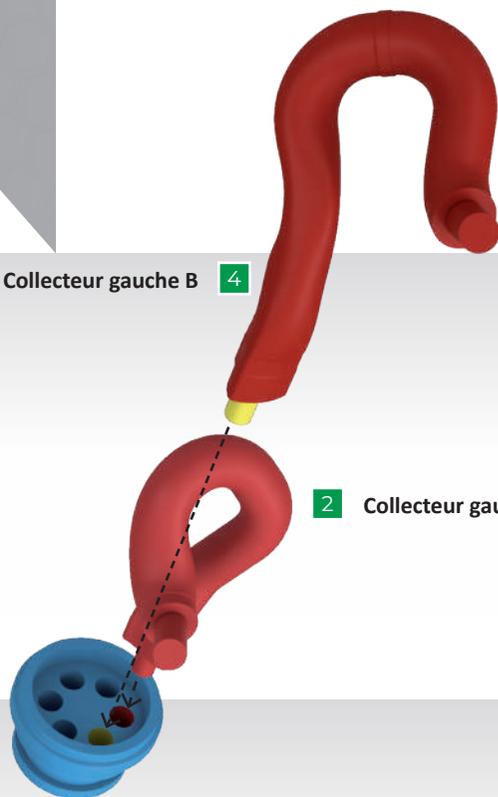


ÉTAPE 1

En procédant en sens contraire des aiguilles d'une montre, enfoncez fermement les collecteurs gauches B (4) et C (2) dans le connecteur de collecteur (étape 35).

Collecteur gauche B 4

2 Collecteur gauche C

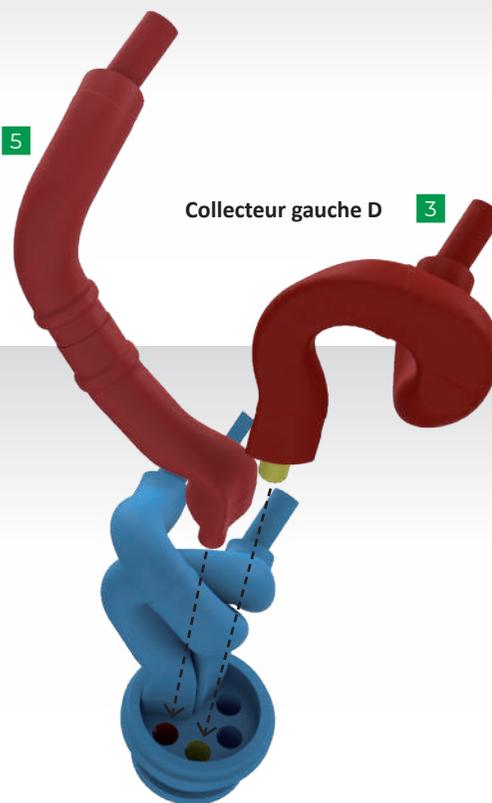


ÉTAPE 2

Continuez en enfonçant les collecteurs gauches A (5) et D (3) pour les mettre en place de la manière indiquée.

Collecteur gauche A 5

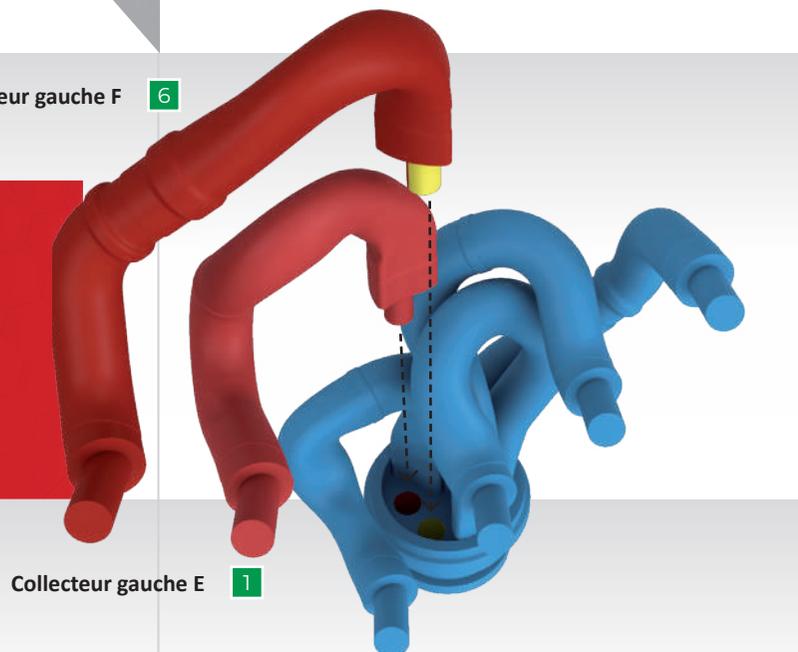
Collecteur gauche D 3



ÉTAPE 3

Enfin, mettez les collecteurs gauches E (1) et F (6) en place.

Collecteur gauche F **6**



Collecteur gauche E **1**



ÉTAPE TERMINÉE

Mettez soigneusement de côté l'assemblage des collecteurs gauches jusqu'au moment où il faudra les installer sur le moteur.



ÉTAPE 37 LE SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT GAUCHE

EN PLUS D'ACCOMPLIR UNE FONCTION FONDAMENTALE POUR LE FONCTIONNEMENT DU MOTEUR, LE SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT PRODUIT LE RUGISSEMENT DU MOTEUR - LA « VOIX » QUE LES ADEPTES DE LA FERRARI ADORENT.

LISTE DES PIÈCES

N°	PIÈCE	QUANTITÉ	MATÉRIAU
1	Pot catalytique gauche (A)	1	ABS
2	Pot catalytique gauche (B)	1	ABS
3	Échappement arrière gauche (A)	1	ABS
4	Échappement arrière gauche (B)	1	ABS
5	Terminal gauche	1	ABS
6	Vis de type I (argent)	3	Métal



1



2



3



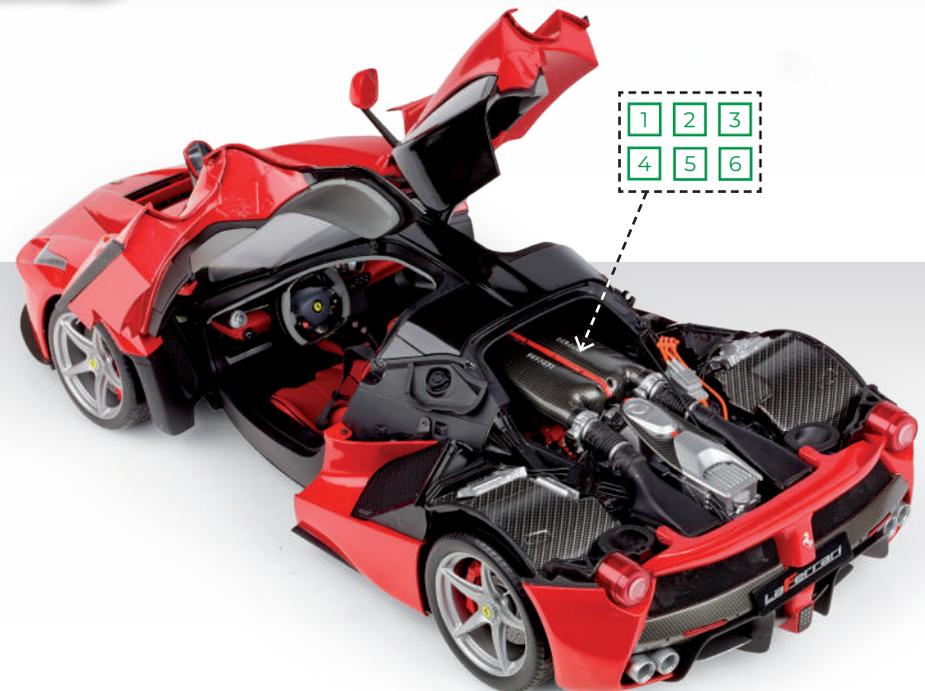
4



5



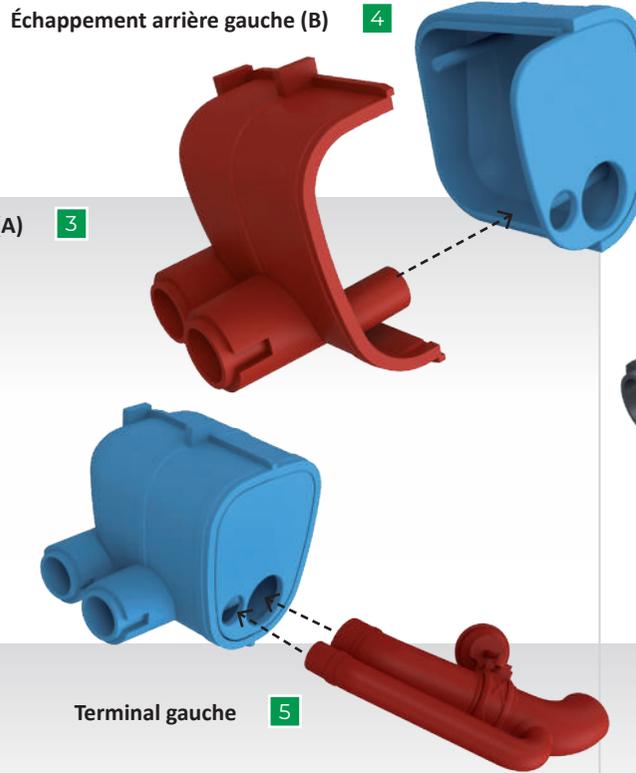
6



ÉTAPE 1

Assemblez les deux parties de l'échappement arrière gauche (3 et 4) l'une à l'autre puis mettez en place le terminal gauche (5) de la manière indiquée.

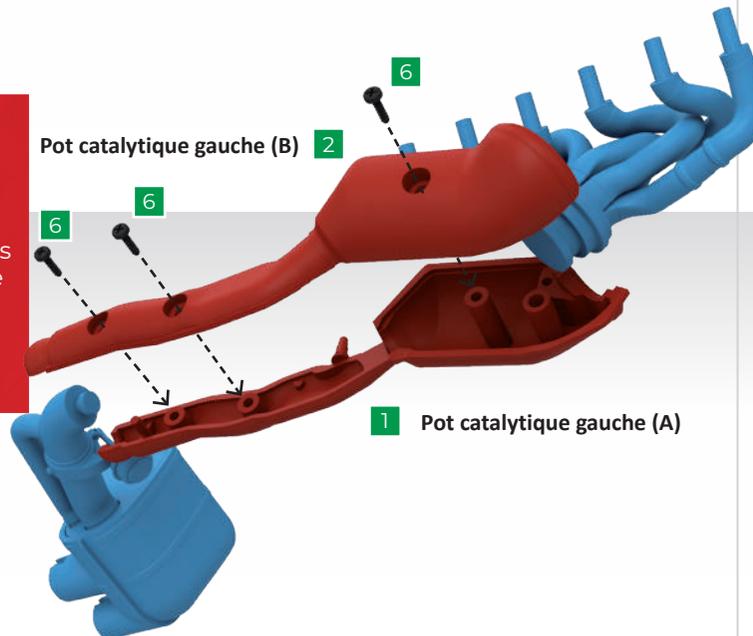
Échappement arrière gauche (A) 3



ÉTAPE 2

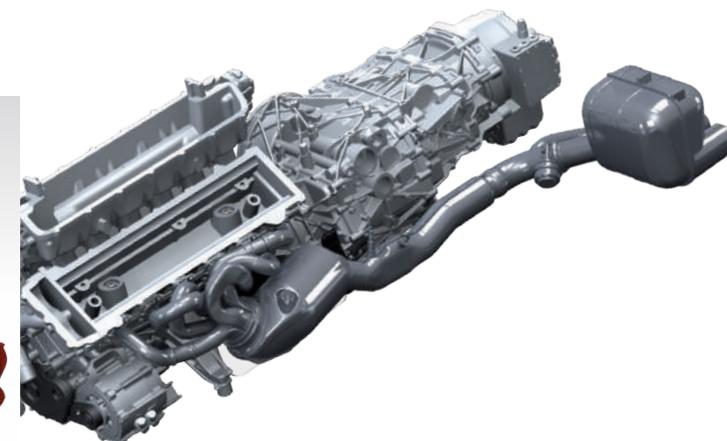
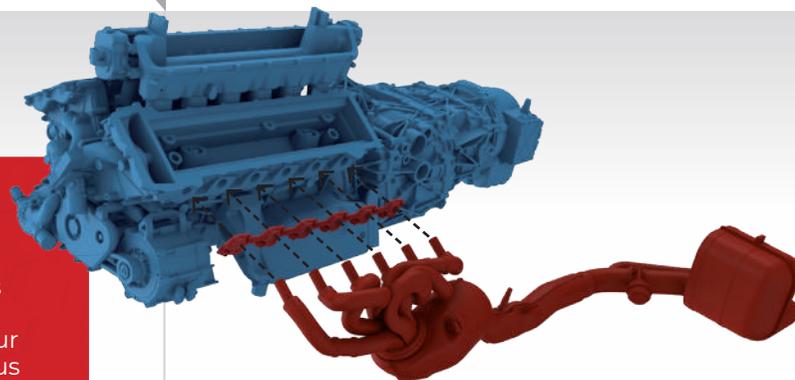
Refermez les deux parties du pot catalytique gauche (1 et 2) autour des assemblages d'échappement arrière gauche et de collecteur gauche, de la manière indiquée. Fixez-les ensemble à l'aide de trois vis de type I (6).

Pot catalytique gauche (B) 2



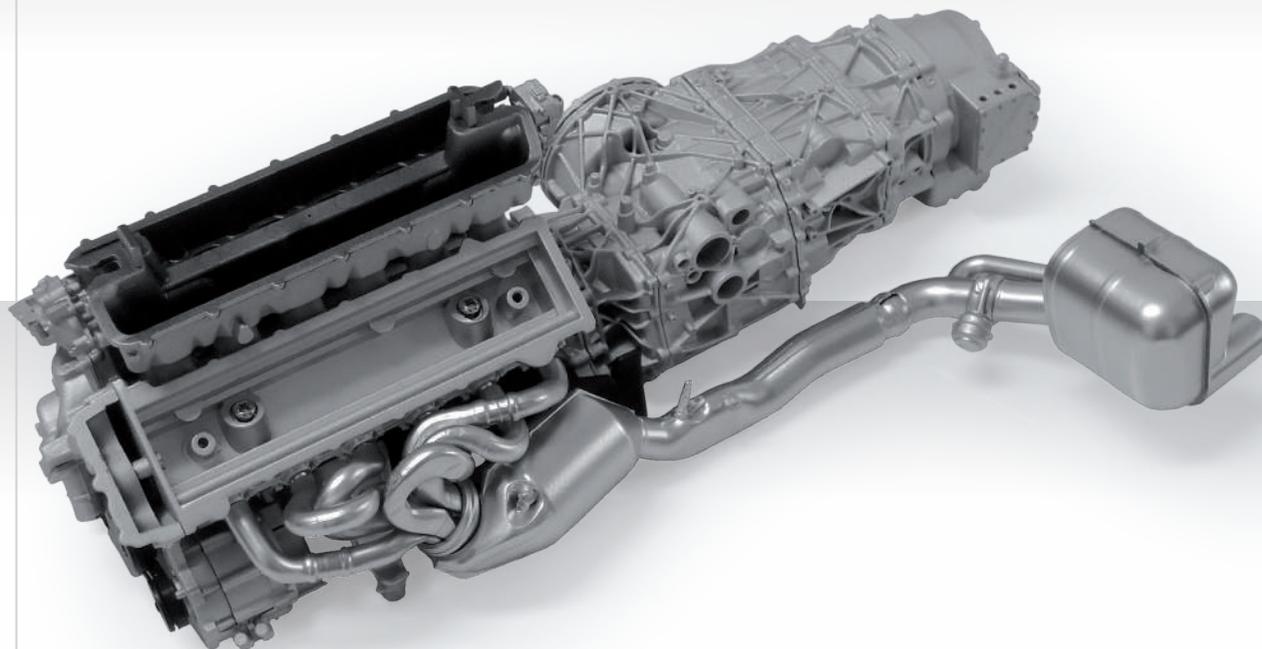
ÉTAPE 3

Faites passer les extrémités des collecteurs gauches à travers la bride de connexion de collecteur (étape 34) ; les tuyaux et les trous sont tous numérotés afin de veiller à leur installation correcte. Enfoncez-les ensuite fermement dans les trous du côté gauche du moteur.



ÉTAPE TERMINÉE

Le système d'échappement du côté gauche est installé sur le moteur. Mettez l'assemblage de côté en lieu sûr jusqu'au moment où vous en aurez besoin dans l'étape suivante.



ÉTAPE 38 LE SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT DROIT

LE SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT DROIT EST COMPOSÉ DES MÊMES ÉLÉMENTS QUE DU CÔTÉ GAUCHE, AVEC DES TUYAUX ET CÂBLES SUPPLÉMENTAIRES QUI DOIVENT ÊTRE INSTALLÉS AVEC SOIN.

LISTE DES PIÈCES

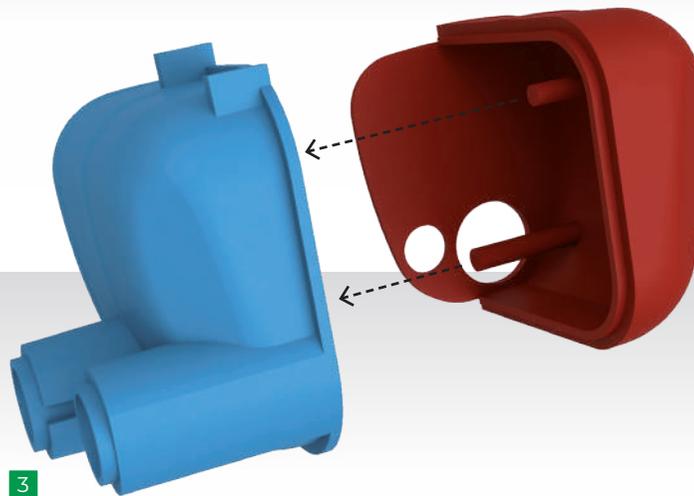
N°	PIÈCE	QUANTITÉ	MATÉRIAU
1	Pot catalytique droit (A)	1	ABS
2	Pot catalytique droit (B)	1	ABS
3	Échappement arrière droit (A)	1	ABS
4	Échappement arrière droit (B)	1	ABS
5	Terminal droit	1	ABS
6	Tuyaux hydrauliques A	1	PVC
7	Tuyaux hydrauliques B	1	PVC
8	Câbles électriques	1	PVC
9	Vis de type I (argent)	3	Métal



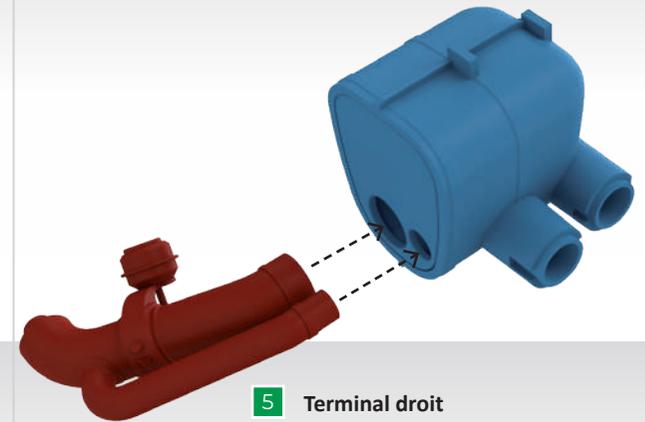
ÉTAPE 1

Assemblez les deux parties de l'échappement arrière droit (3 et 4) l'une à l'autre puis mettez le terminal droit en place (5) de la manière indiquée.

Échappement arrière droit (A) **3**



Échappement arrière droit (B) **4**

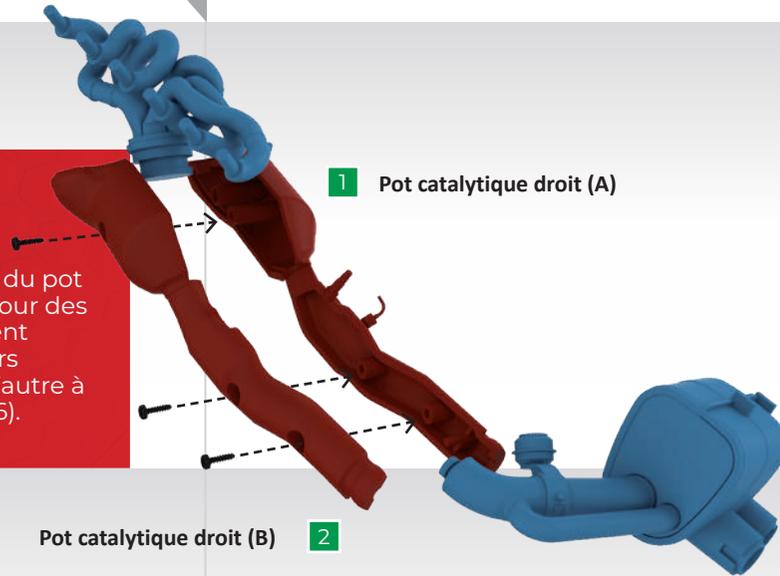


5 Terminal droit



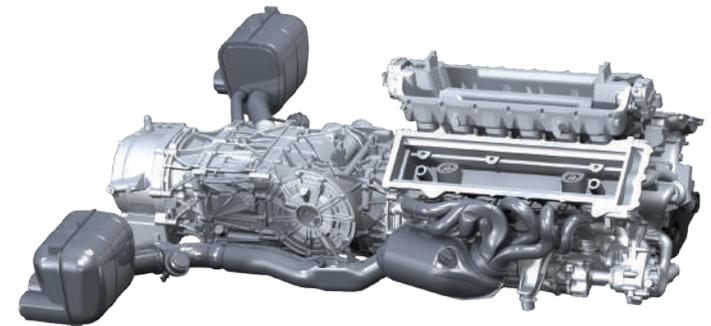
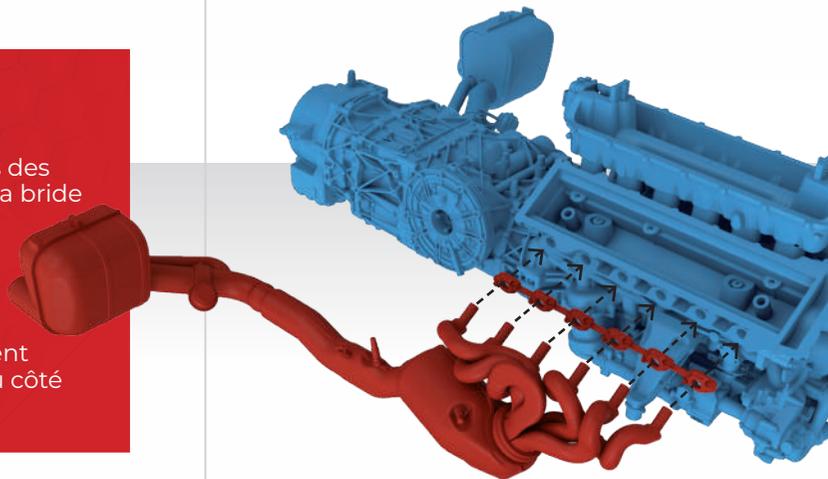
ÉTAPE 2

Assemblez les deux parties du pot catalytique droit (1 et 2) autour des assemblages d'échappement arrière droit et de collecteurs droits, en les fixant l'une à l'autre à l'aide de trois vis de type I (6).



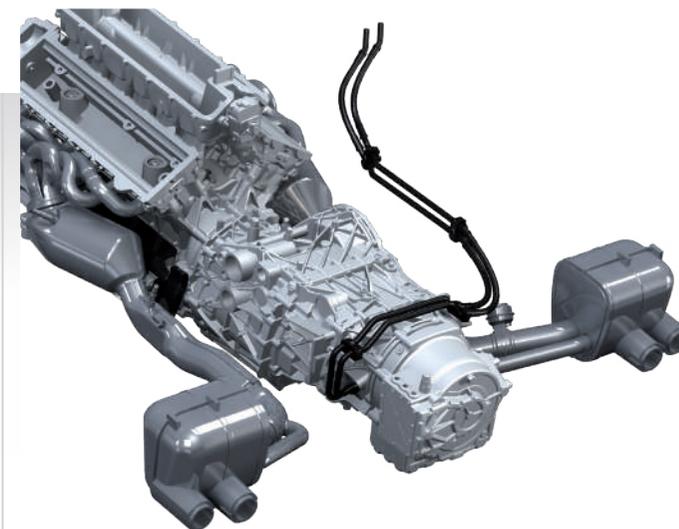
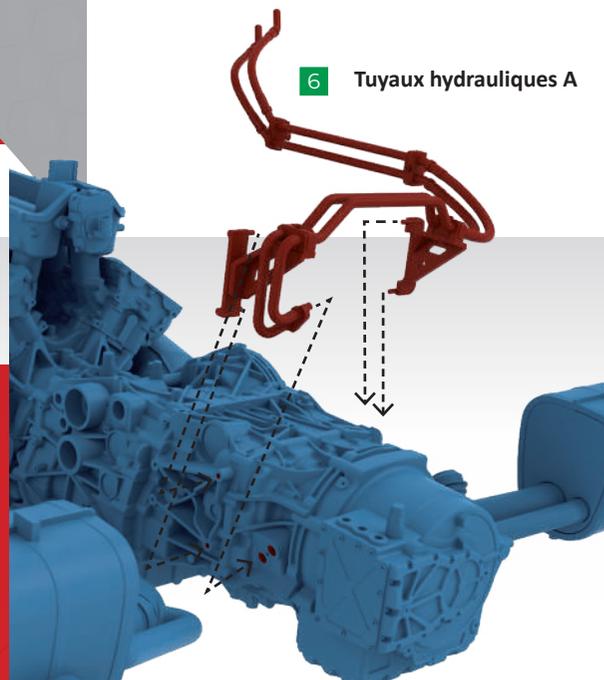
ÉTAPE 3

Faites passer les extrémités des collecteurs droits à travers la bride de connexion de collecteur (étape 35) ; les tuyaux et les trous sont tous numérotés afin de veiller à leur installation correcte. Ensuite, enfoncez fermement les tuyaux dans les trous du côté droit du moteur.



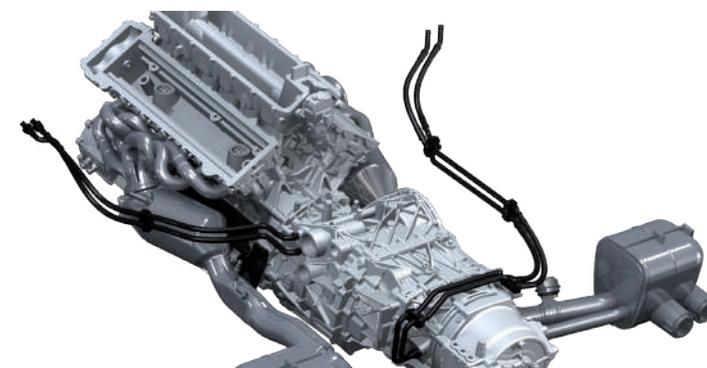
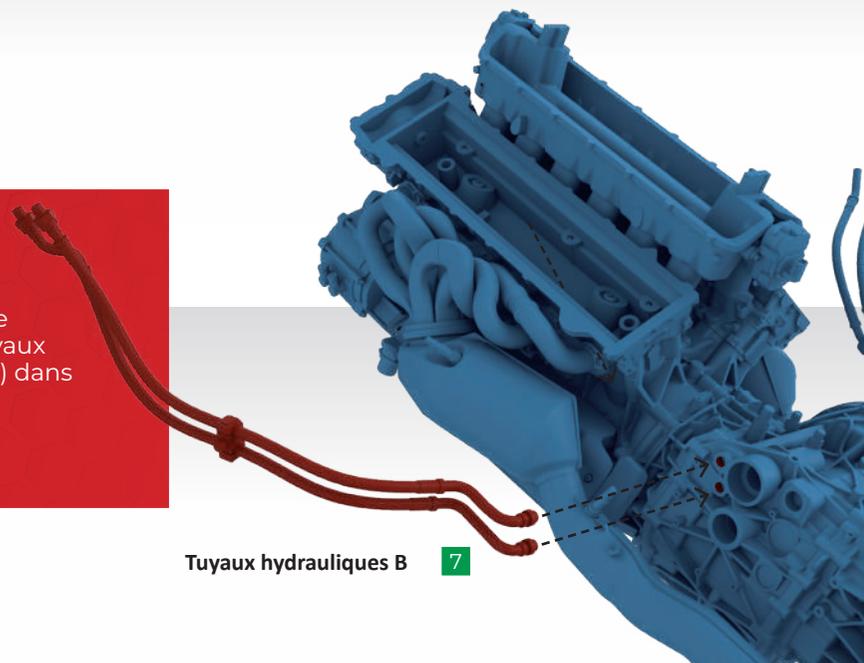
ÉTAPE 4

Prenez la partie A des tuyaux hydrauliques (6) et insérez ses supports dans les trous situés sur les côtés du moteur.



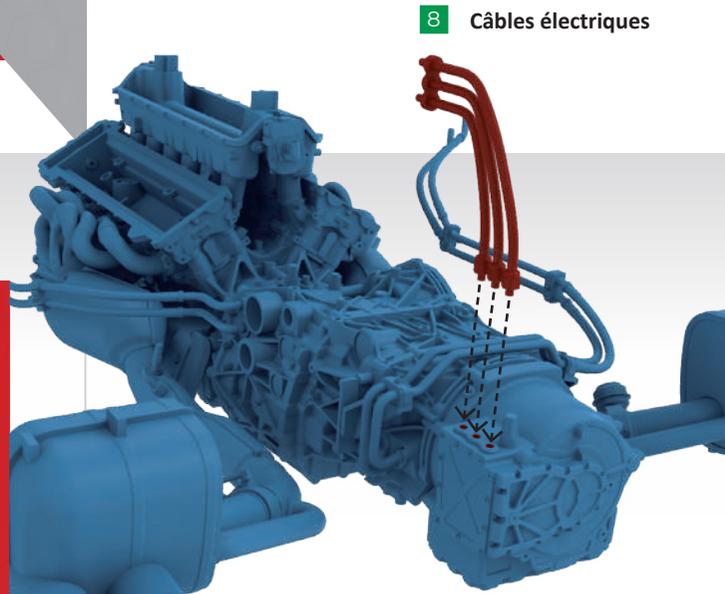
ÉTAPE 5

Insérez les extrémités de même longueur des tuyaux hydrauliques restants (7) dans les trous indiqués.

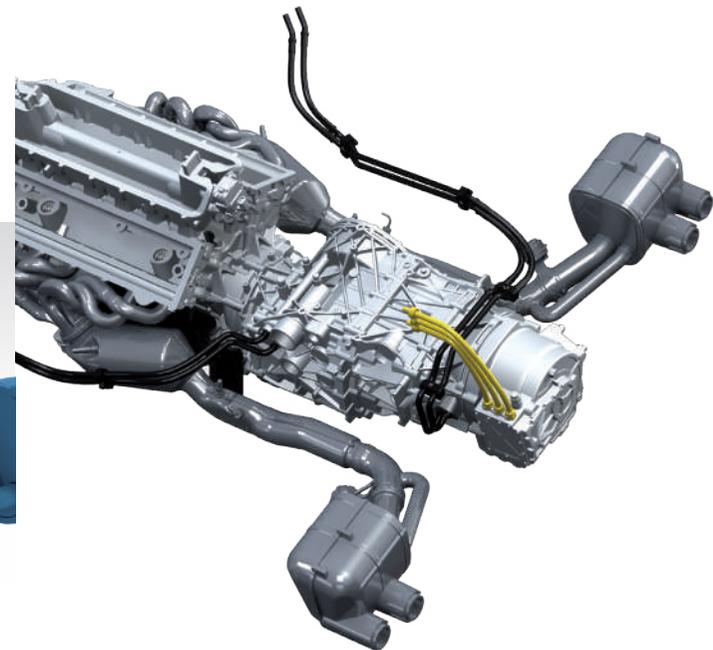


ÉTAPE 6

Insérez les câbles électriques (8) dans les trois trous sur le dessus de l'assemblage de transmission.

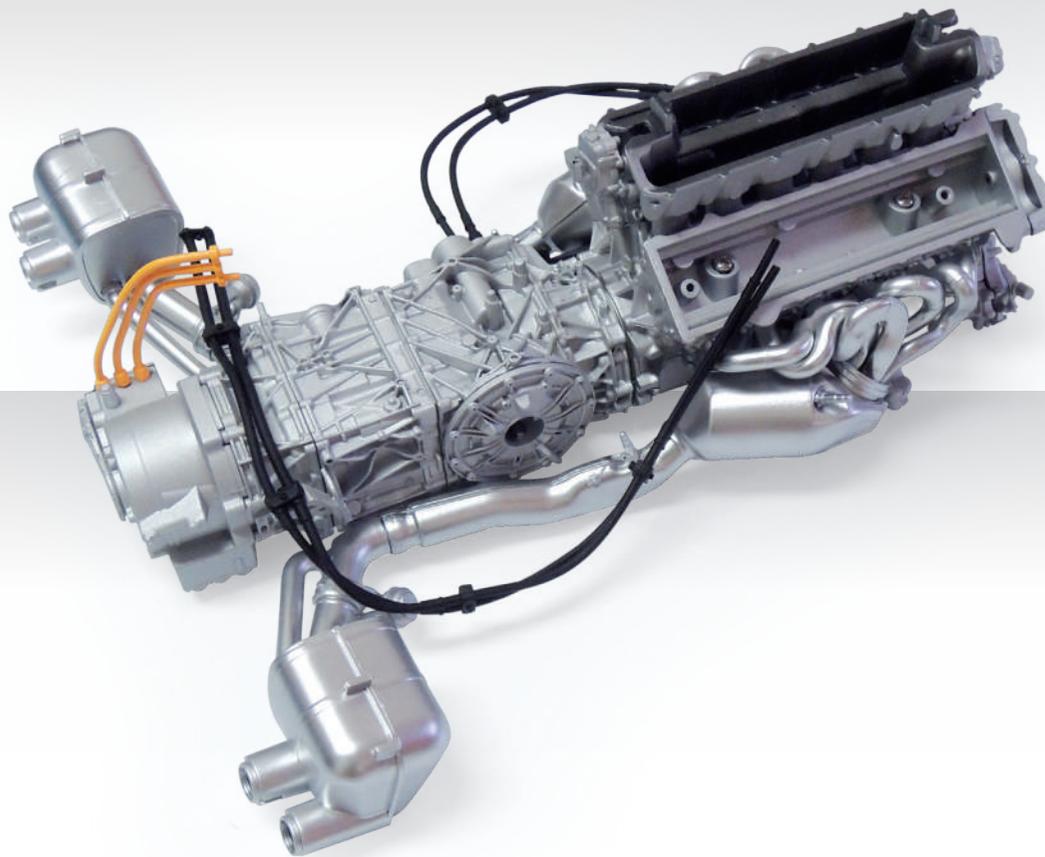


8 Câbles électriques



ÉTAPE TERMINÉE

Le système d'échappement droit, ainsi que les tuyaux hydrauliques et les câbles électriques, sont installés sur le moteur.

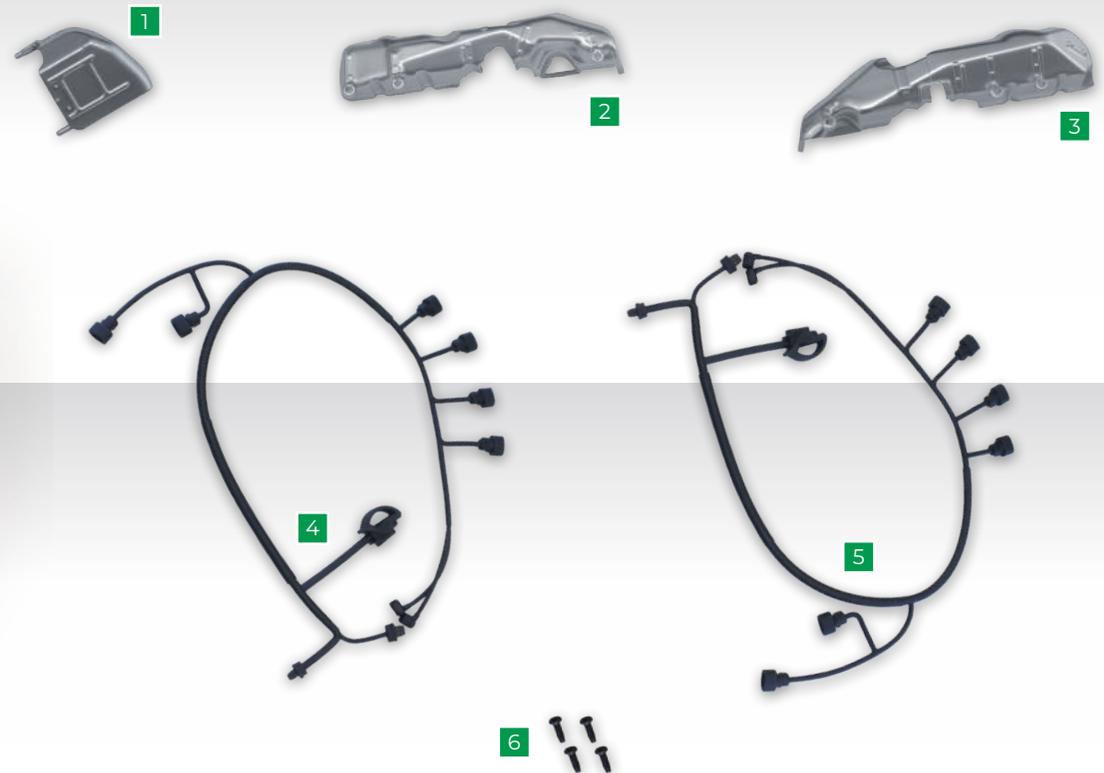
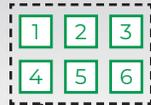


ÉTAPE 39 LE SYSTÈME D'ALLUMAGE

LES CÂBLES ÉLECTRIQUES QUI TRANSPORTENT LE COURANT VERS LES BOUGIES DOIVENT SATISFAIRE DES EXIGENCES TECHNIQUES PRÉCISES CAR ILS CONDUISENT L'ÉLECTRICITÉ À UNE TENSION TRÈS ÉLEVÉE.

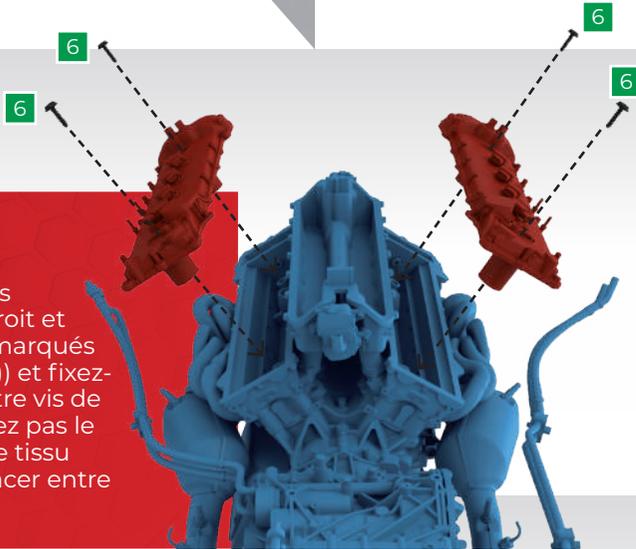
LISTE DES PIÈCES

N°	PIÈCE	QUANTITÉ	MATÉRIAU
1	Pare-chaueur de collecteur d'échappement gauche inférieur	1	ABS
2	Pare-chaueur de collecteur d'échappement droit supérieur	1	ABS
3	Pare-chaueur de collecteur d'échappement gauche supérieur	1	ABS
4	Câbles des bougies droites	1	PVC
5	Câbles des bougies gauches	1	PVC
6	Vis de type H	4	Métal



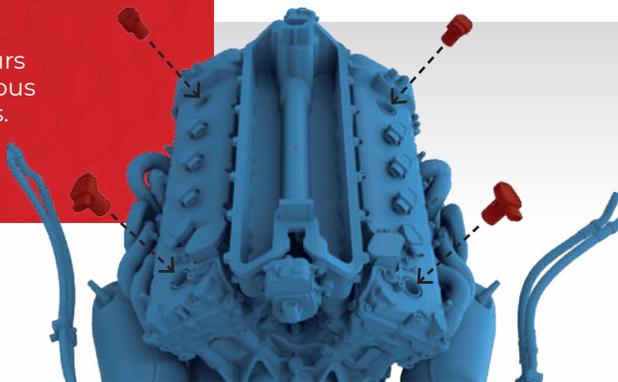
ÉTAPE 1

Mettez en place les couvre-culasses droit et gauche (étape 9, marqués « L » (G) et « R » (D)) et fixez-les à l'aide de quatre vis de type H (6). N'oubliez pas le mince morceau de tissu noir qui doit se placer entre les pièces.



ÉTAPE 2

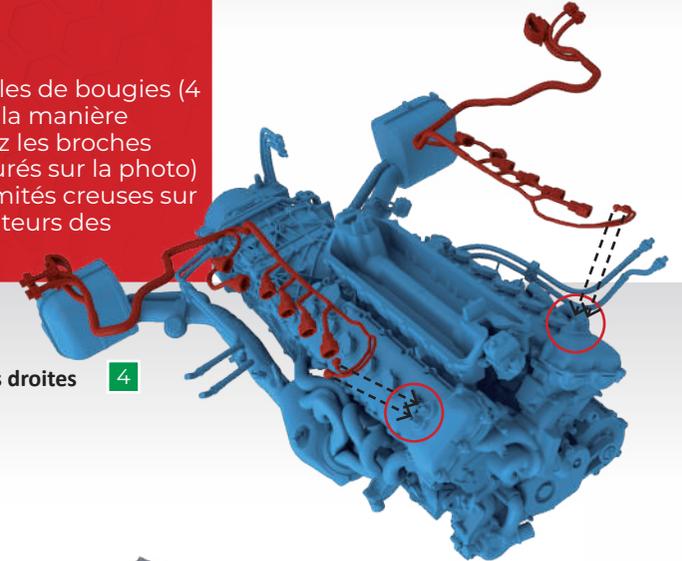
Insérez quatre des bouchons obturateurs (étape 8) dans les trous pour recouvrir les vis.



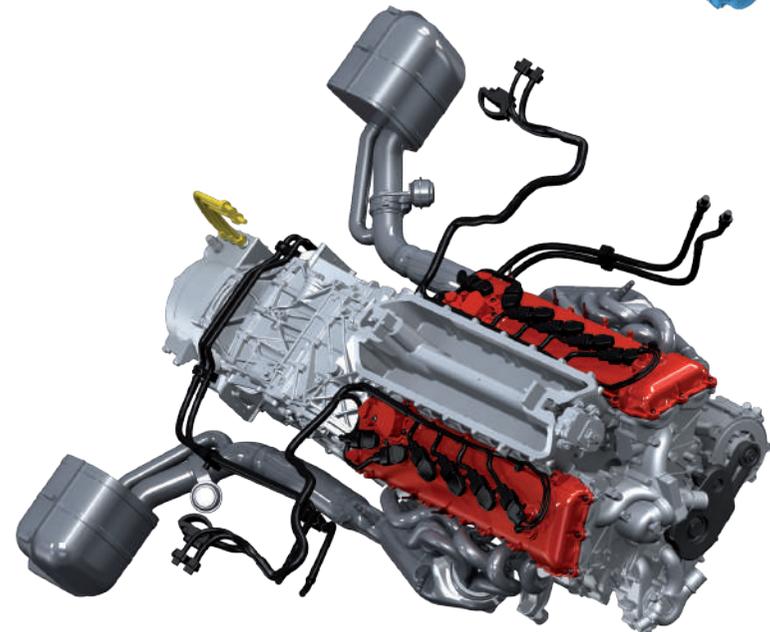
ÉTAPE 3

Pour monter les câbles de bougies (4 et 5), orientez-les de la manière indiquée puis insérez les broches dans les trous (entourés sur la photo) et poussez les extrémités creuses sur les bouchons obturateurs des couvre-culasses.

Câbles des bougies gauches 5



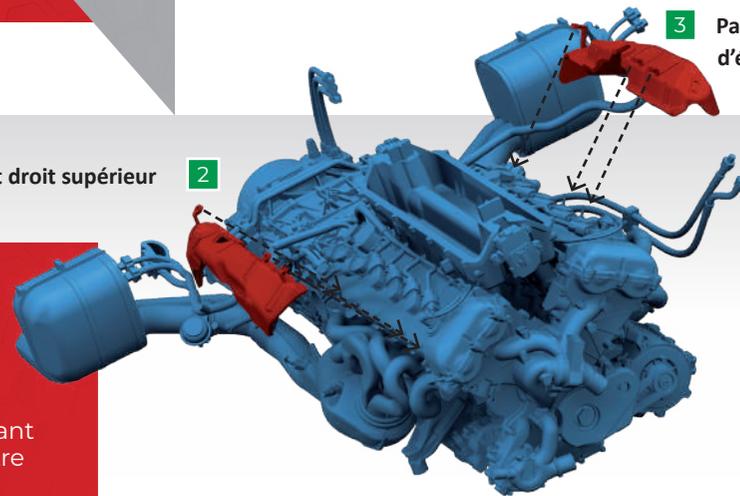
Câbles des bougies droites 4



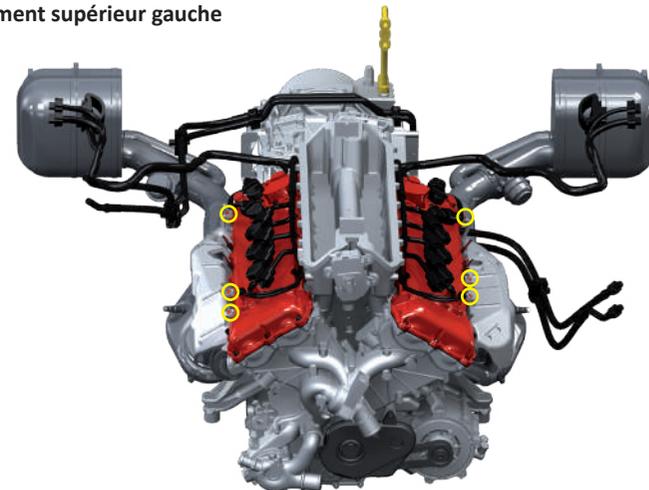
Pare-chaleur d'échappement droit supérieur **2**

ÉTAPE 4

Mettez en place les pare-chaleur de collecteurs d'échappement supérieurs gauche (3) et droit (2) en clipsant les trois trous de chacun d'entre eux sur les broches rouges (encerclés sur la photo de droite).

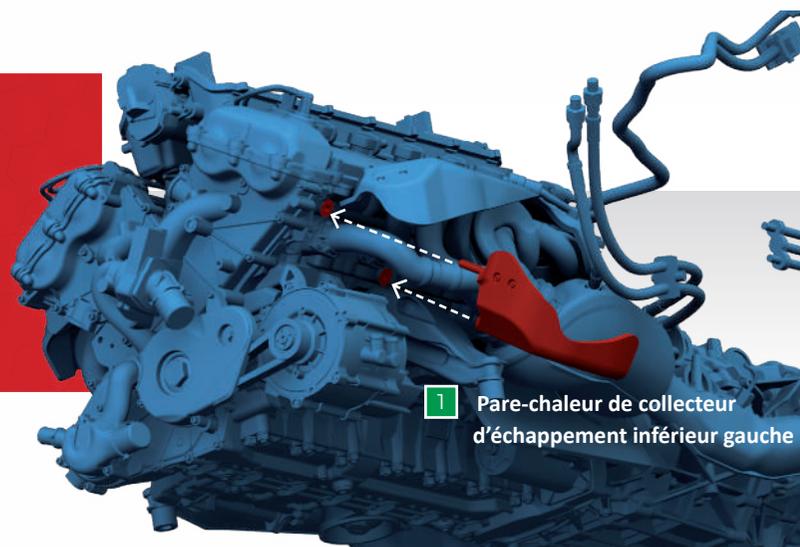


3 Pare-chaleur de collecteur d'échappement supérieur gauche

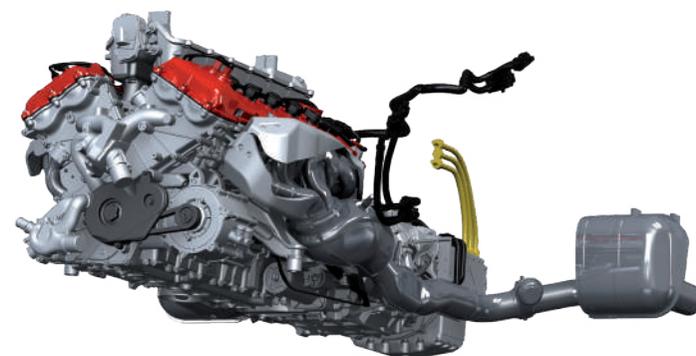


ÉTAPE 5

Mettez en place le pare-chaleur de collecteur d'échappement inférieur gauche (1) de la manière indiquée.

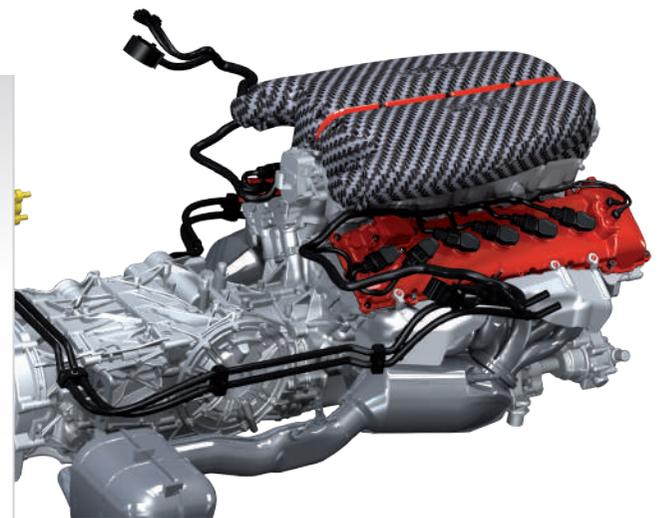
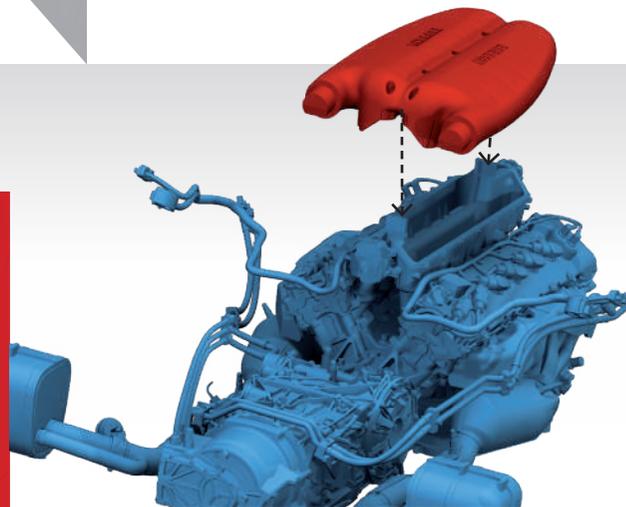


1 Pare-chaleur de collecteur d'échappement inférieur gauche



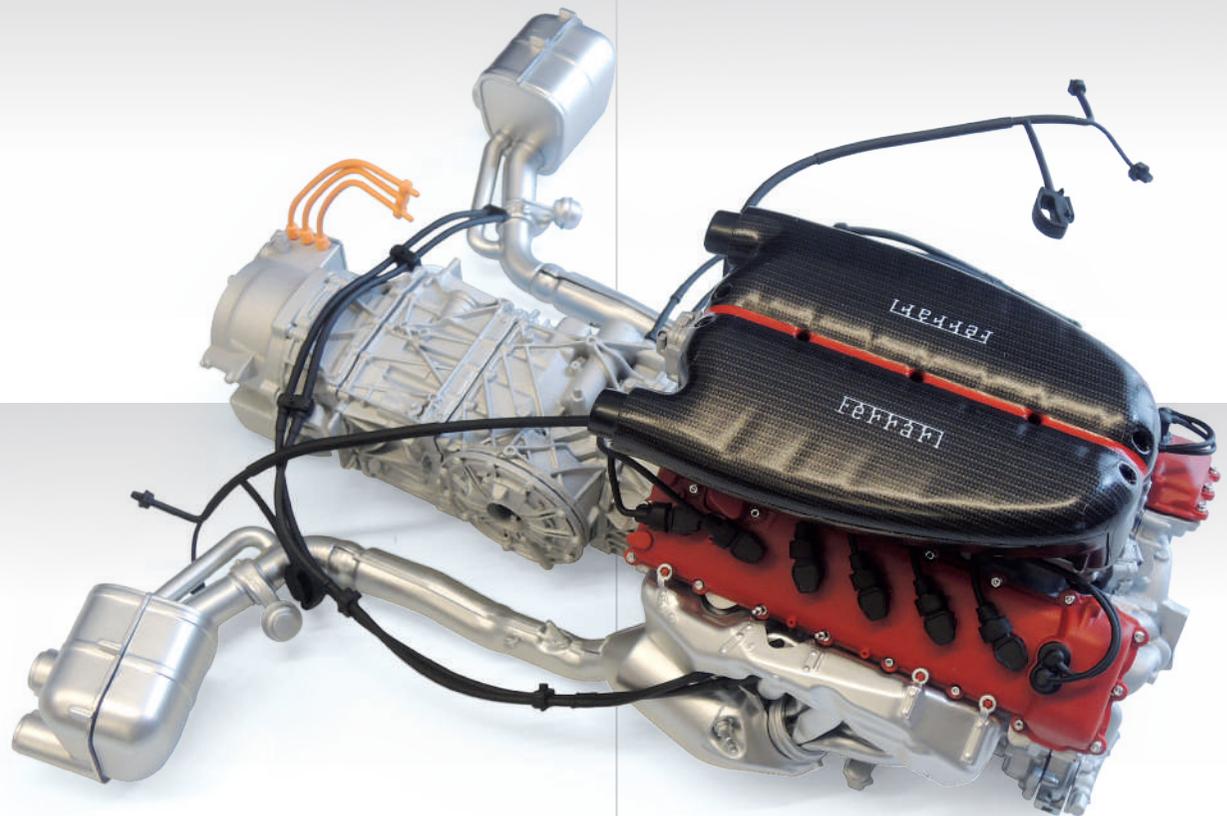
ÉTAPE 6

Orientez la boîte à air (étape 7) comme indiqué et montez-la sur le dessus du groupe motopropulseur.



ÉTAPE TERMINÉE

Le moteur à combustion de votre LaFerrari à l'échelle 1:8 est perfectionné grâce à l'ajout de plusieurs pièces et il est maintenant presque terminé. Mettez-le soigneusement de côté jusqu'au moment où vous en aurez besoin.

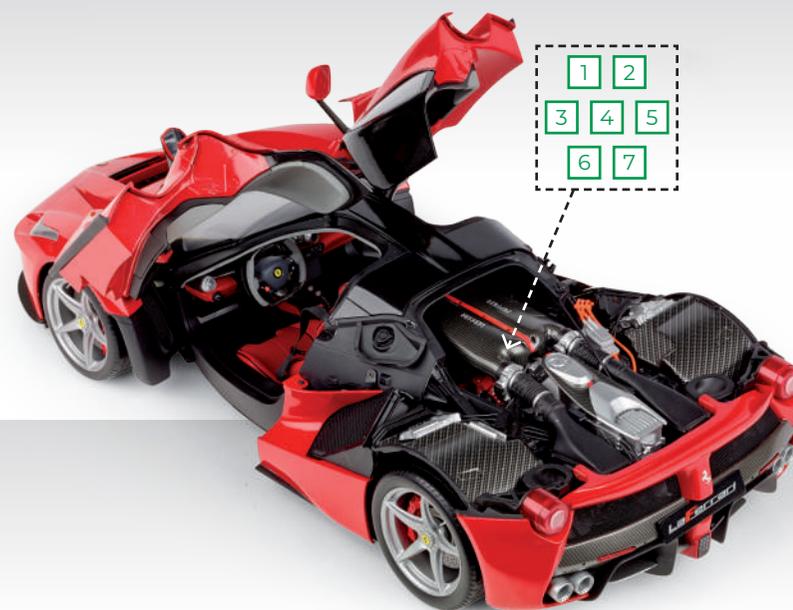


ÉTAPE 40 LE CHÂSSIS ARRIÈRE

LES NOMBREUSES PIÈCES QUI
CONSTITUENT LE MOTEUR À
COMBUSTION DE LA LAFERRARI
SONT SITUÉES À L'INTÉRIEUR
D'UNE STRUCTURE COMPORTANT
DEUX PAROIS SPÉCIALES
RÉSISTANTES À LA CHALEUR.

LISTE DES PIÈCES

N°	PIÈCE	QUANTITÉ	MATÉRIAU
1	Châssis arrière	1	Métal
2	Paroi droite du compartiment moteur	1	ABS
3	Paroi gauche du compartiment moteur	1	ABS
4	Support de châssis arrière	1	ABS
5	Vis de type B	3	Métal
6	Vis de type D	2	Métal
7	Vis de type H	4	Métal

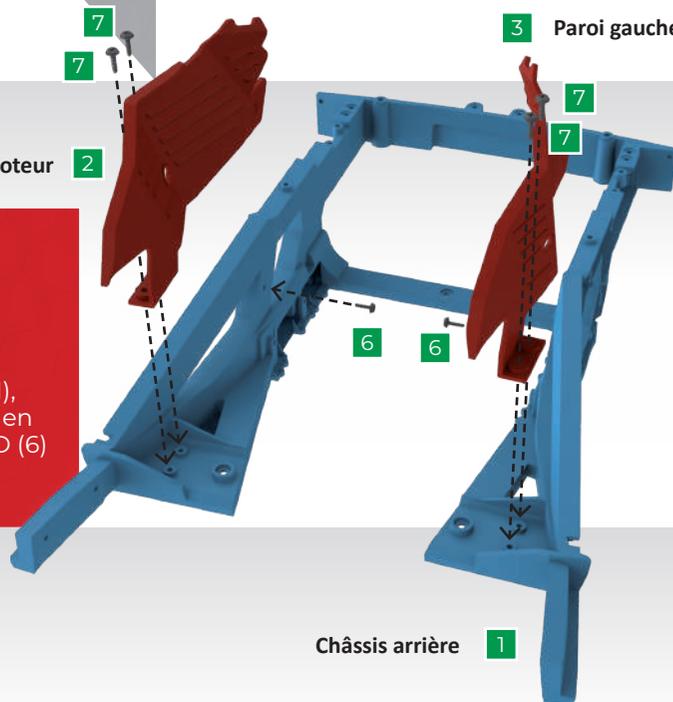


ÉTAPE 1

Insérez les parois droite (2) et gauche (3) du compartiment moteur dans le châssis arrière (1), puis fixez chacune d'entre elles en place à l'aide d'une vis de type D (6) et de deux vis de type H (7).

Paroi droite du compartiment moteur 2

3 Paroi gauche du compartiment moteur



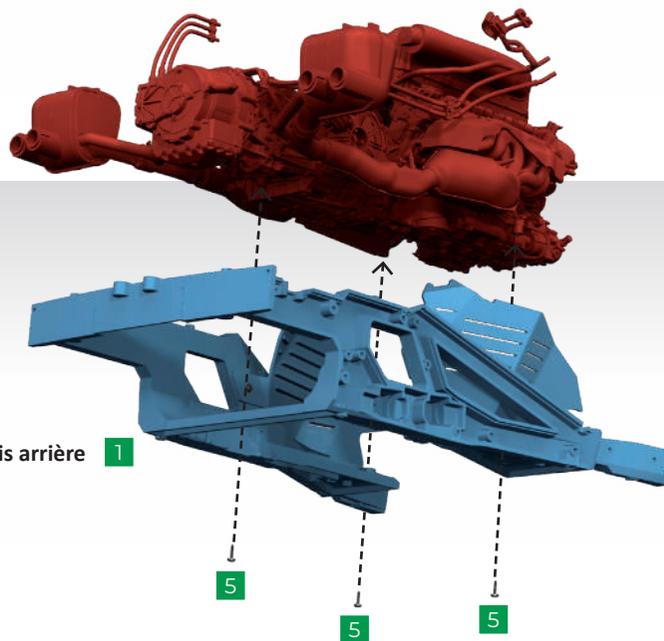
Châssis arrière 1



ÉTAPE 2

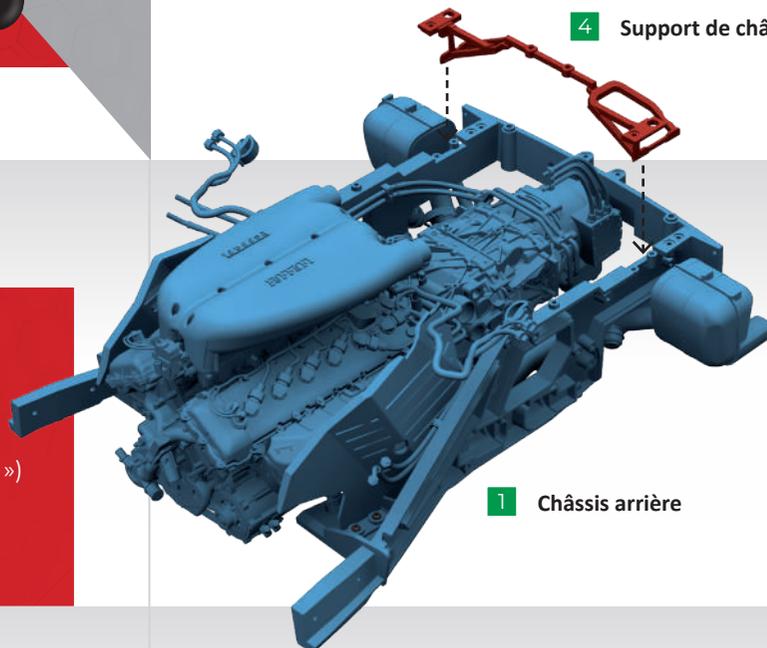
Placez le moteur à l'intérieur du châssis (1). Vous pouvez pivoter les tuyaux d'échappement sur le cardan et les faire passer à travers le châssis. Une fois en place, fixez solidement le moteur à l'aide de trois vis de type B (5).

Châssis arrière 1

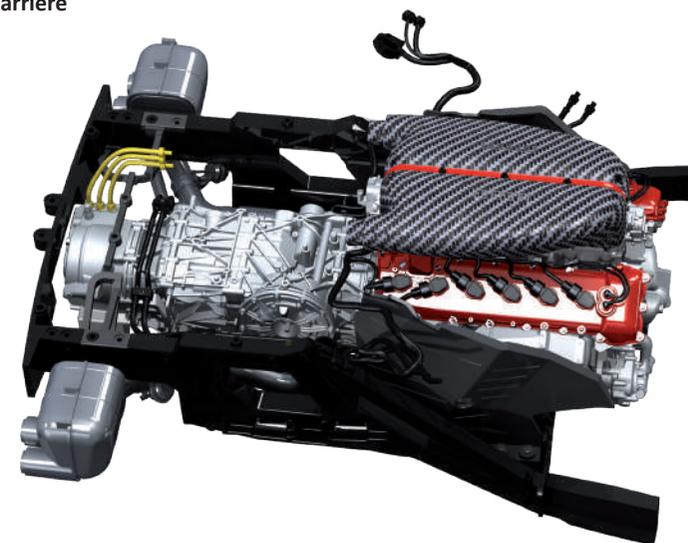


ÉTAPE 3

Orientez le support de châssis arrière comme indiqué puis emboîtez-le (système « press-fit ») sur le dessus du châssis arrière.



4 Support de châssis arrière



ÉTAPE TERMINÉE

Le moteur de votre LaFerrari à l'échelle 1:8 est solidement installé à l'intérieur du châssis arrière, ce qui le rend plus facile à ranger.

