

Pack 6

# La Ferrari

ÉCHELLE 1:8

L'HYPERCAR ULTIME  
PERFORMANCE ULTIME  
STYLE ULTIME

AGORA  
MODELS®

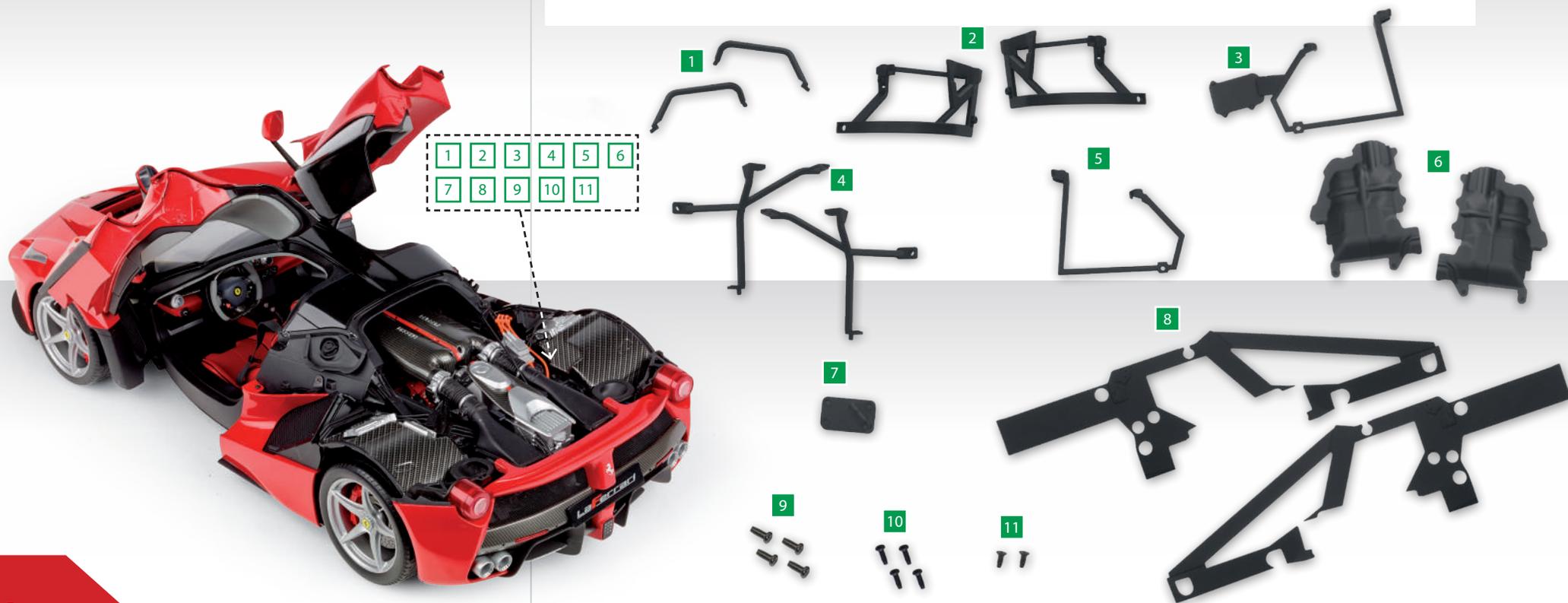


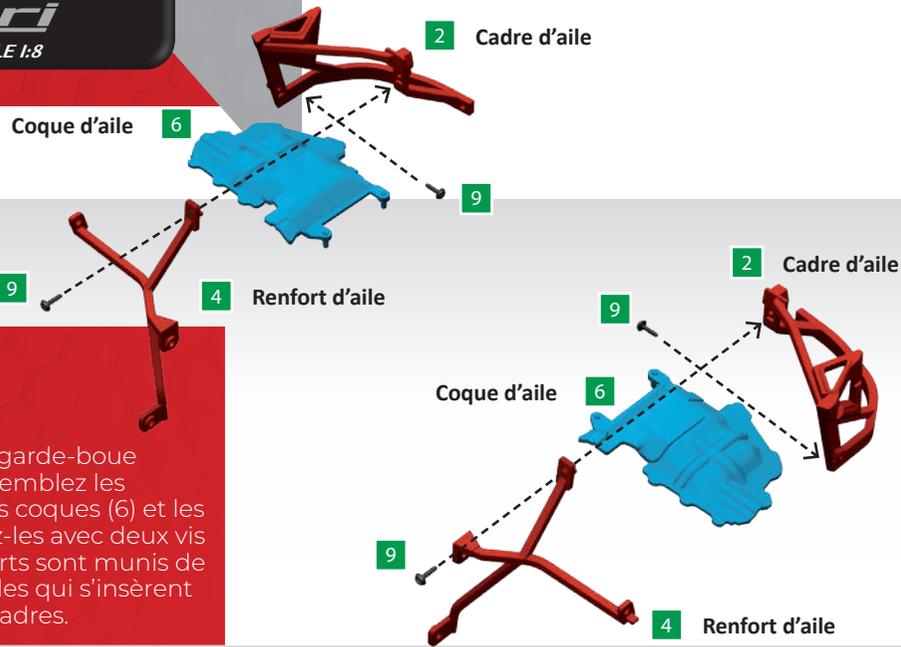
# ÉTAPE 41 GARDE-BOUE ARRIÈRE

INTÉGRANT TOUTE L'EXPERTISE SPORTIVE DE LA MARQUE MARANELLO, CE BIPLACÉ SE DISTINGUE PAR LA COMPLEXITÉ DE SA FABRICATION. CELLE-CI EST REPRODUITE DANS LE MOINDRE DÉTAIL SUR VOTRE MODÈLE.

## Liste des pièces

N°	PIÈCE	QUANTITÉ	MATÉRIAU
1	Raccord de renfort latéral 2	ABS	
2	Cadre de l'aile	2	ABS
3	Renfort côté droit	1	ABS
4	Renfort garde-boue	2	ABS
5	Renfort côté gauche	1	ABS
6	Coque de l'aile	2	ABS
7	Conteneur quadrillé	1	ABS
8	Panneau latéral intérieur	2	ABS
9	Vis type K	4	Métal
10	Vis type H	4	Métal
11	Vis type D	2	Métal





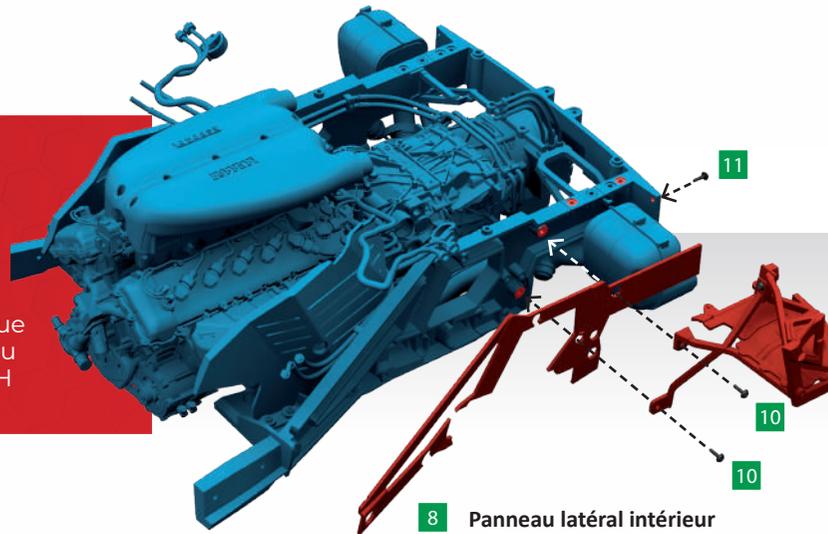
## ÉTAPE 1

Pour construire les garde-boue gauche et droit, assemblez les renforts d'aile (4), les coques (6) et les cadres (2), puis fixez-les avec deux vis type K (9). Les renforts sont munis de deux petites goupilles qui s'insèrent dans les trous des cadres.



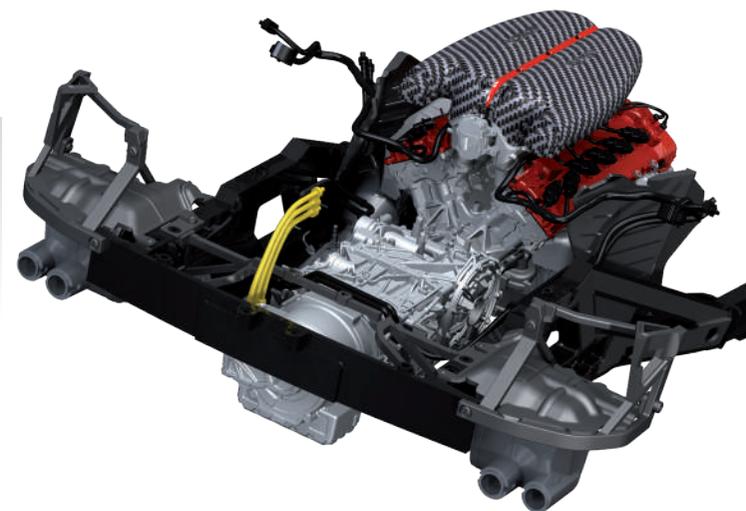
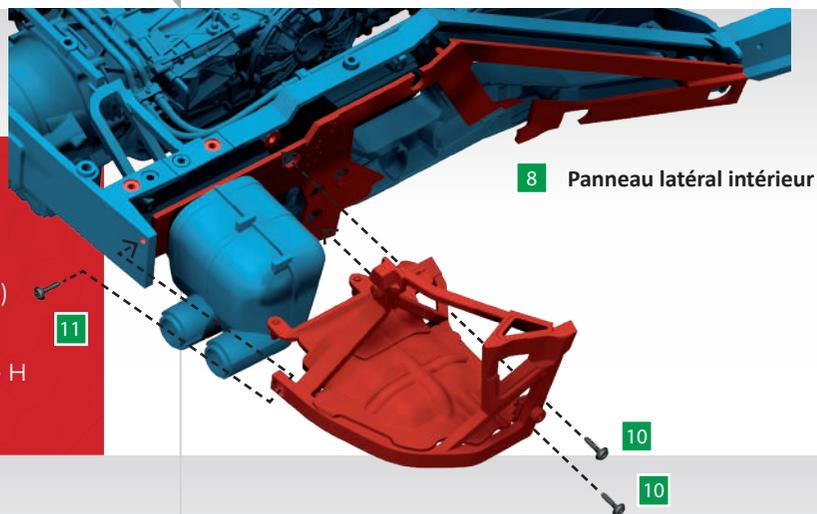
## ÉTAPE 2

Placez le panneau latéral intérieur correspondant (8) sur le cadre arrière, puis installez le garde-boue gauche. Fixez les pièces au cadre avec deux vis type H (10) et une vis type D (11).



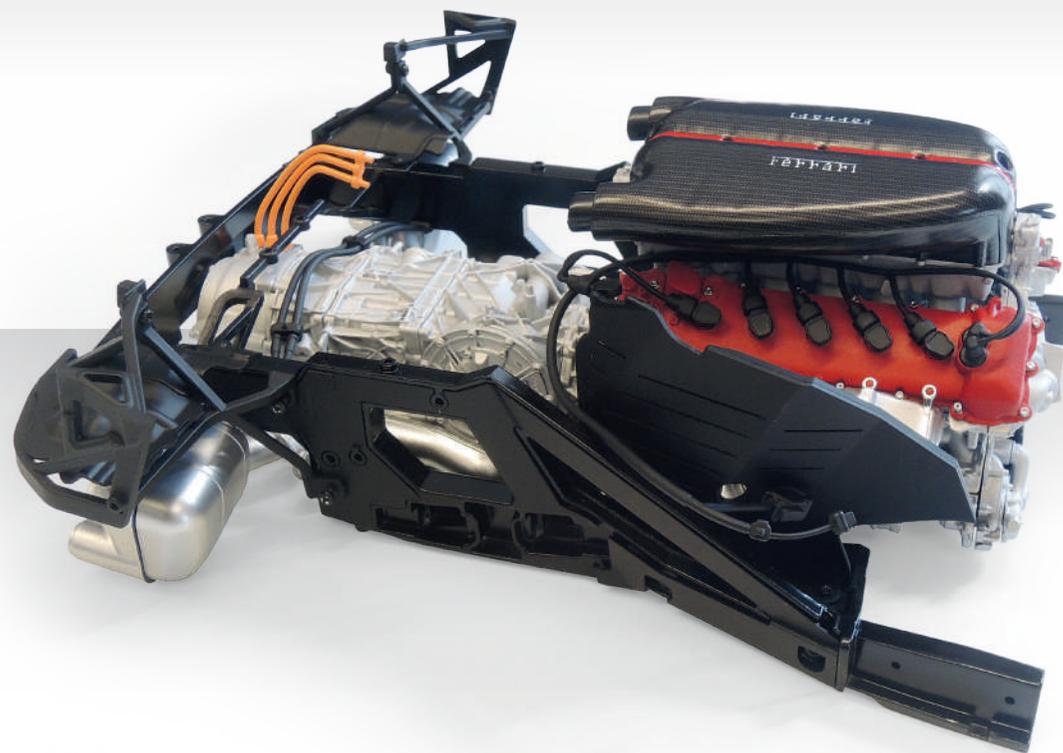
## ÉTAPE 3

Montez de la même manière le panneau latéral intérieur (8) et le garde-boue droit sur l'autre côté du cadre. Fixez l'ensemble avec deux vis type H (10) et une vis type D (11).



## ÉTAPE TERMINÉE

Les garde-boue arrière sont à présent fixés au cadre. Durant l'étape suivante, vous allez continuer à travailler sur le moteur. Mettez les pièces non utilisées de côté pour le moment. Elles vous serviront plus tard.



# ÉTAPE 42 SUSPENSION ARRIÈRE (1)

LA SUSPENSION INDÉPENDANTE DE  
LA LAFERRARI ASSURE UNE TENUE  
DE ROUTE ET UNE SÉCURITÉ  
OPTIMALES AUX CONDUCTEURS  
LES PLUS EXIGEANTS

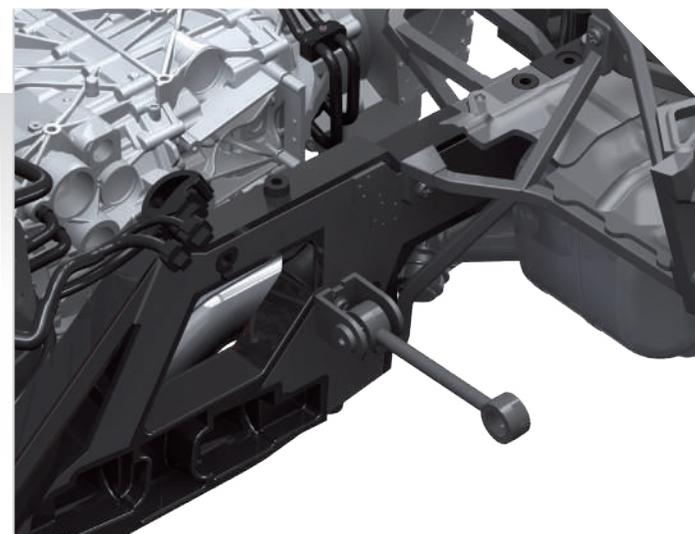
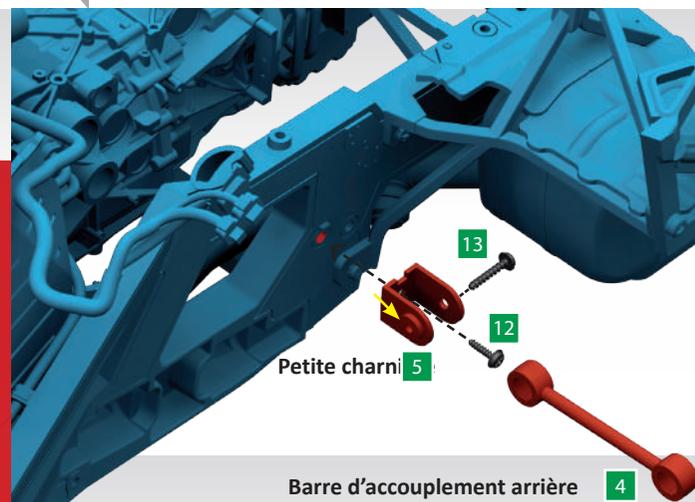
## LISTE DES PIÈCES

N°	PIÈCE	QUANTITÉ	MATÉRIAU
1	Barre stabilisatrice	1	ABS
2	Bras inférieur droit	1	Métal
3	Bras inférieur gauche	1	Métal
4	Barre d'accouplement arrière	2	ABS
5	Petite charnière	4	Métal
6	Barre d'accouplement avant	2	Métal
7	Grande charnière	4	Métal
8	Pied gauche	1	ABS
9	Pied droit	1	ABS
10	Support de barre	2	ABS
11	Grande barre d'accouplement	2	ABS
12	Vis type M	4	Métal
13	Vis type O	4	Métal



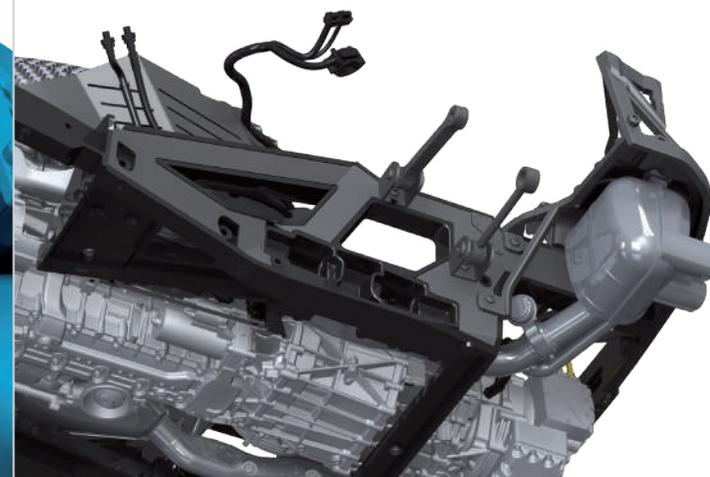
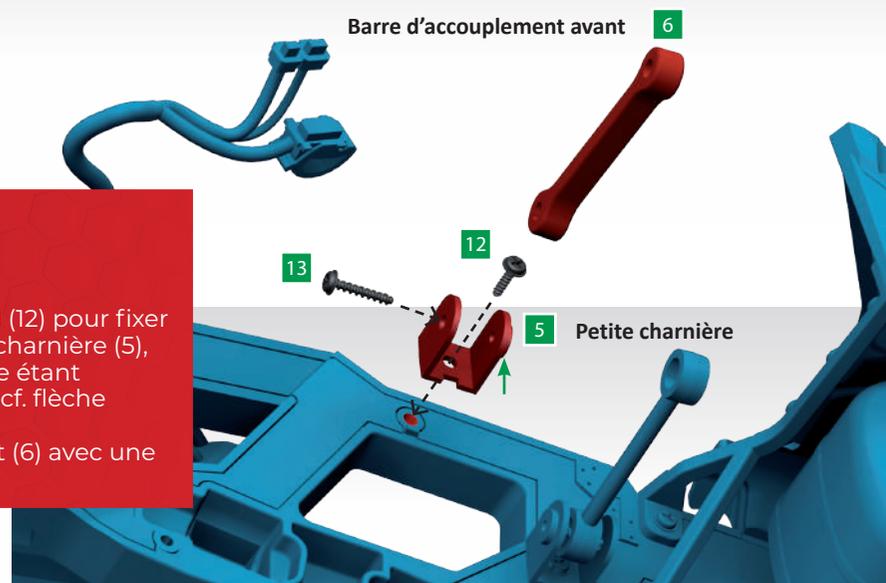
## ÉTAPE 1

Sur le côté gauche du cadre arrière, fixez la petite charnière (5) avec une vis type M (12), en orientant la protubérance filetée (cf. flèche jaune) vers l'avant. Placez une barre d'accouplement arrière (4) dans la charnière et fixez l'ensemble en enfonçant une vis type O (13) dans le petit trou de la charnière puis dans la protubérance.



## ÉTAPE 2

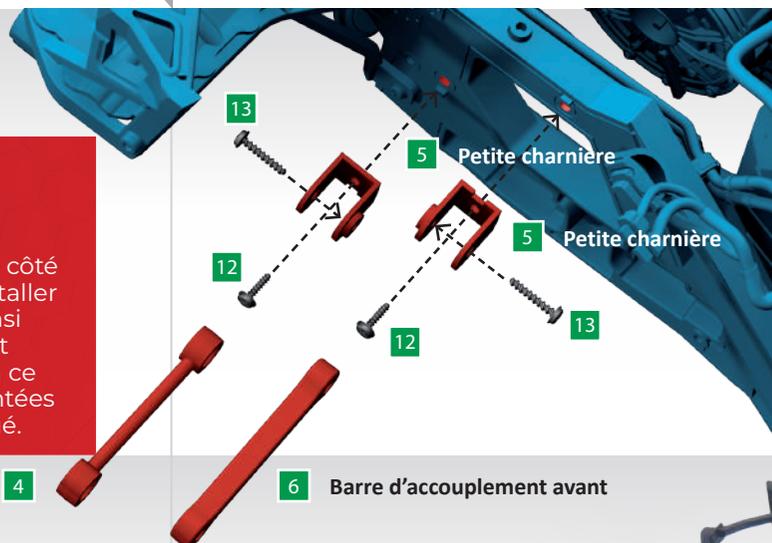
Utilisez une vis type M (12) pour fixer une deuxième petite charnière (5), la protubérance filetée étant orientée vers l'arrière (cf. flèche verte). Fixez une barre d'accouplement avant (6) avec une vis type O (13).



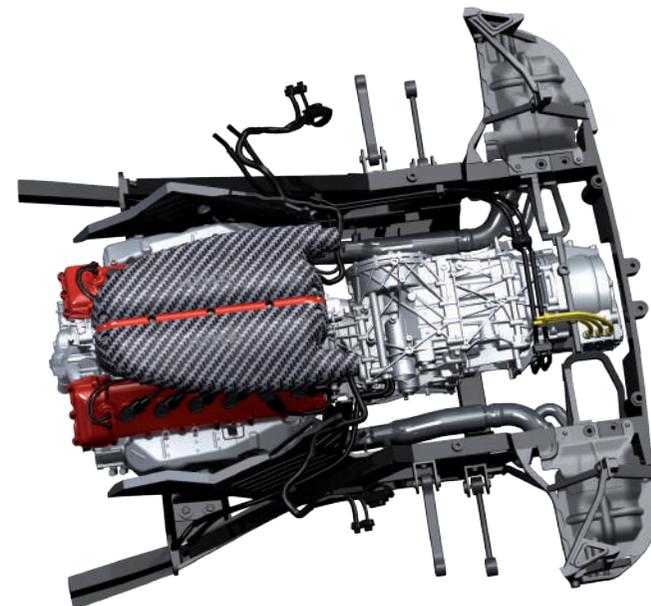
## ÉTAPE 3

Répétez les étapes 1 et 2 sur le côté droit du cadre arrière pour installer deux petites charnières (5), ainsi que les barres d'accouplement arrière (4) et avant (6). Veillez à ce que les charnières soient orientées dans le bon sens, tel qu'indiqué.

Barre d'accouplement arrière 4



Barre d'accouplement avant 6



## ÉTAPE TERMINÉE

Les barres d'accouplement avant et arrière sont à présent montées sur le cadre et la première étape du montage de la suspension arrière est terminée. Vous poursuivrez le montage à l'étape suivante. Mettez les pièces inutilisées de côté. Elles vous serviront plus tard. Les pieds vous permettront de travailler sur le cadre arrière supérieur avec un prochain pack.

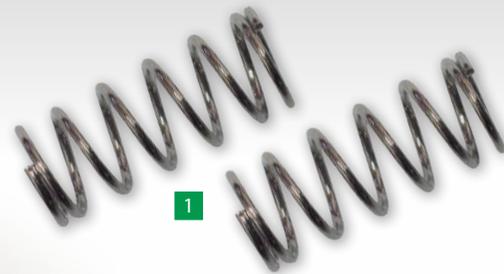


# ÉTAPE 43 SUSPENSION ARRIÈRE (2)

LA LAFERRARI EST DOTÉE D'UN SYSTÈME DE SUSPENSION À QUATRE ROUES INDÉPENDANTES, QUI GARANTIT PERFORMANCE ET STABILITÉ MÊME DANS LES CONDITIONS DE CONDUITE LES PLUS EXIGEANTES.

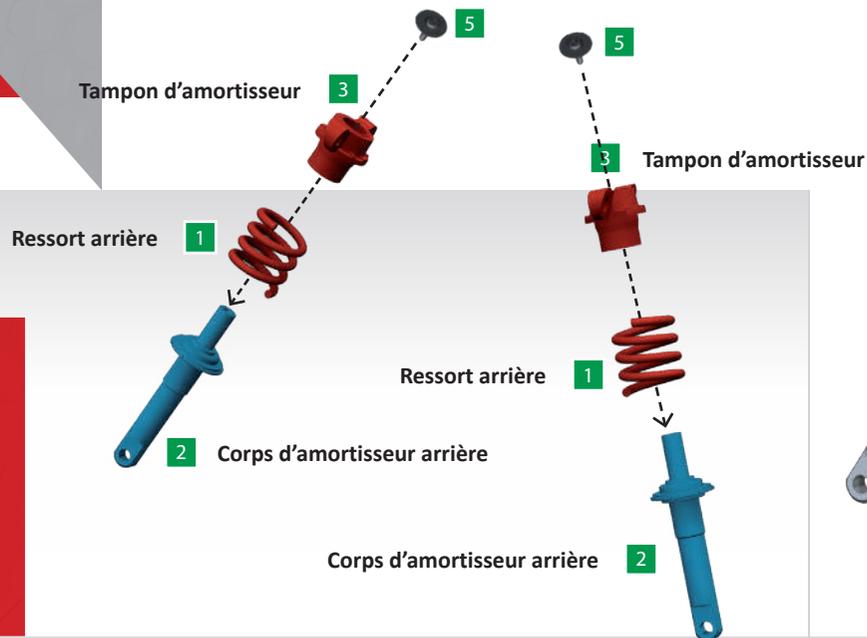
## LISTE DES PIÈCES

N° DE PIÈCE		QUANTITÉ	MATÉRIAU
1	Ressort arrière	2	Métal
2	Corps d'amortisseur arrière	2	ABS
3	Tampon d'amortisseur	2	ABS
4	Vis type T	2	Métal
5	Vis type N	2	Métal
6	Vis type C	2	Métal
7	Vis type M	4	Métal
8	Vis type S	4	Métal



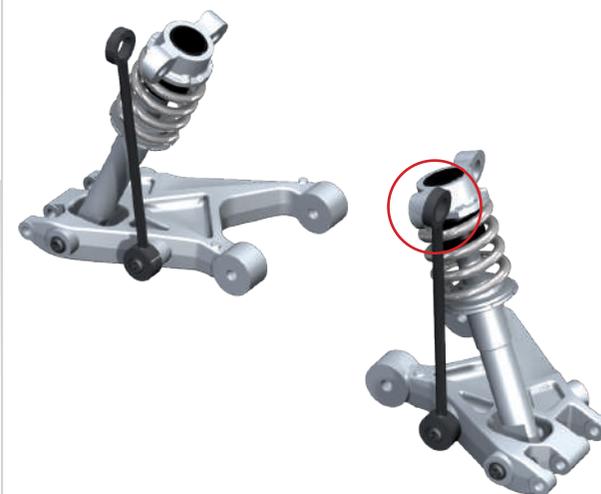
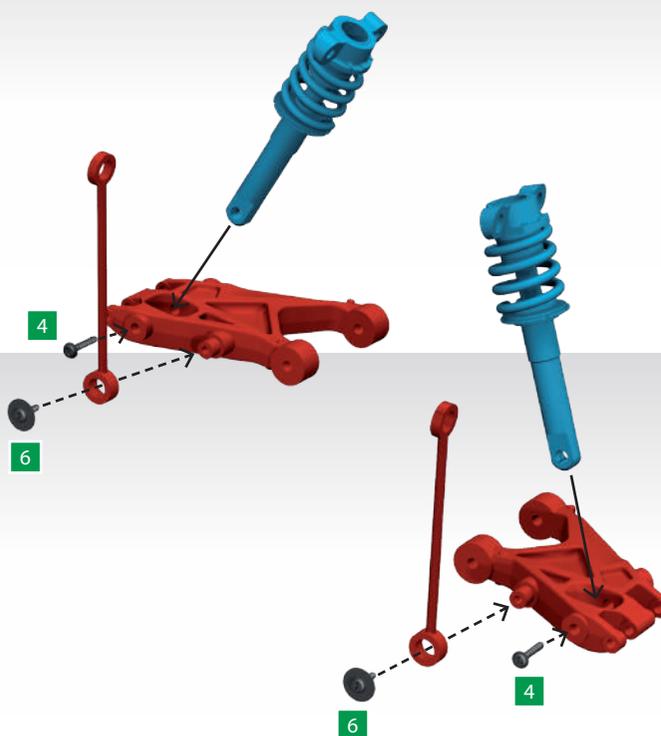
## ÉTAPE 1

Construisez les deux amortisseurs arrière en assemblant un corps (2), un ressort (1) et un tampon (3) tel qu'indiqué. Fixez l'ensemble avec une vis type N (5).



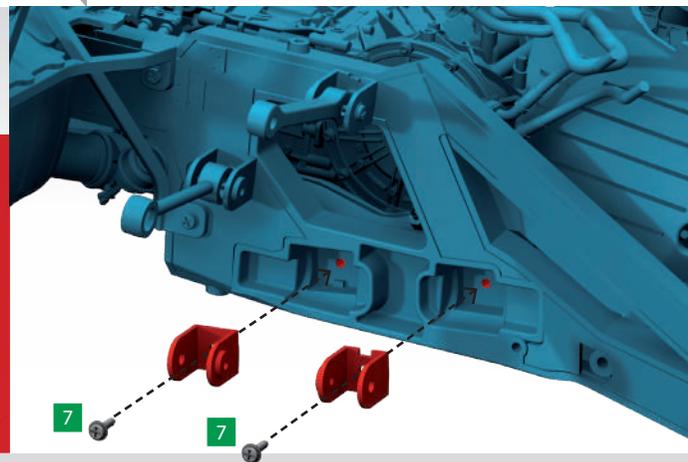
## ÉTAPE 2

Alignez les grandes barres d'accouplement avec les bras inférieurs gauche et droit (issus de l'étape 42) puis assemblez-les avec deux vis type C (6). L'une des extrémités des barres d'accouplement est coudée. Veillez à ce qu'elle s'insère correctement et à niveau dans le tampon (entouré, image de droite). Introduisez l'amortisseur dans les bras inférieurs et fixez-les avec deux vis type T (4).



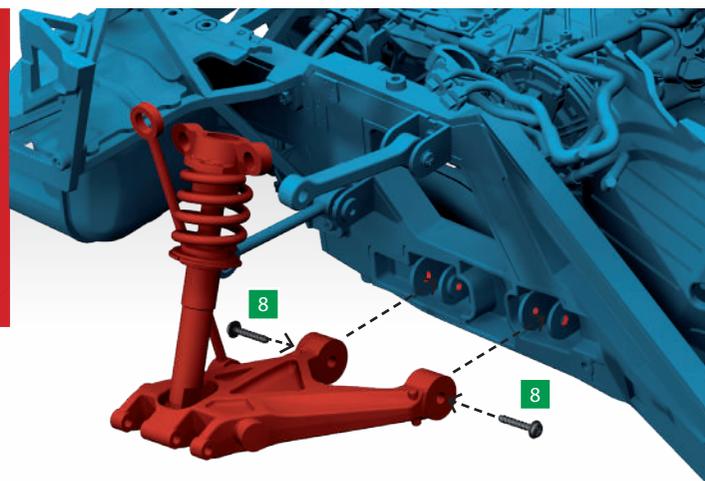
## ÉTAPE 3

Fixez deux grandes charnières (étape 42) sur le côté droit du cadre arrière avec deux vis type M (7). Les protubérances filetées doivent se faire face tel qu'indiqué.



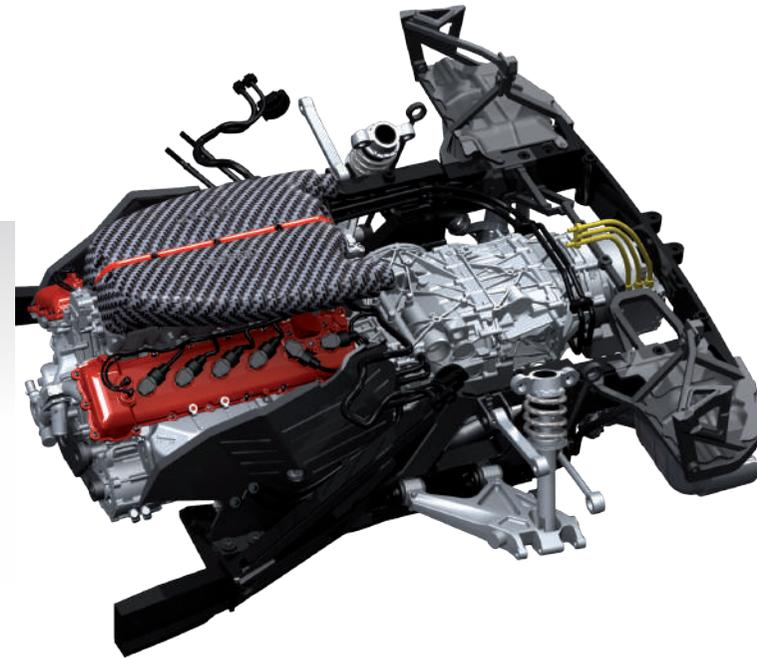
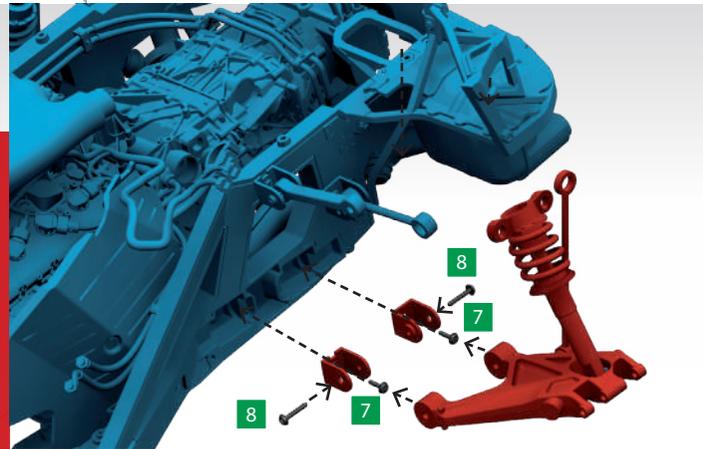
## ÉTAPE 4

Fixez le bras arrière droit aux grandes charnières avec deux vis type S (8).



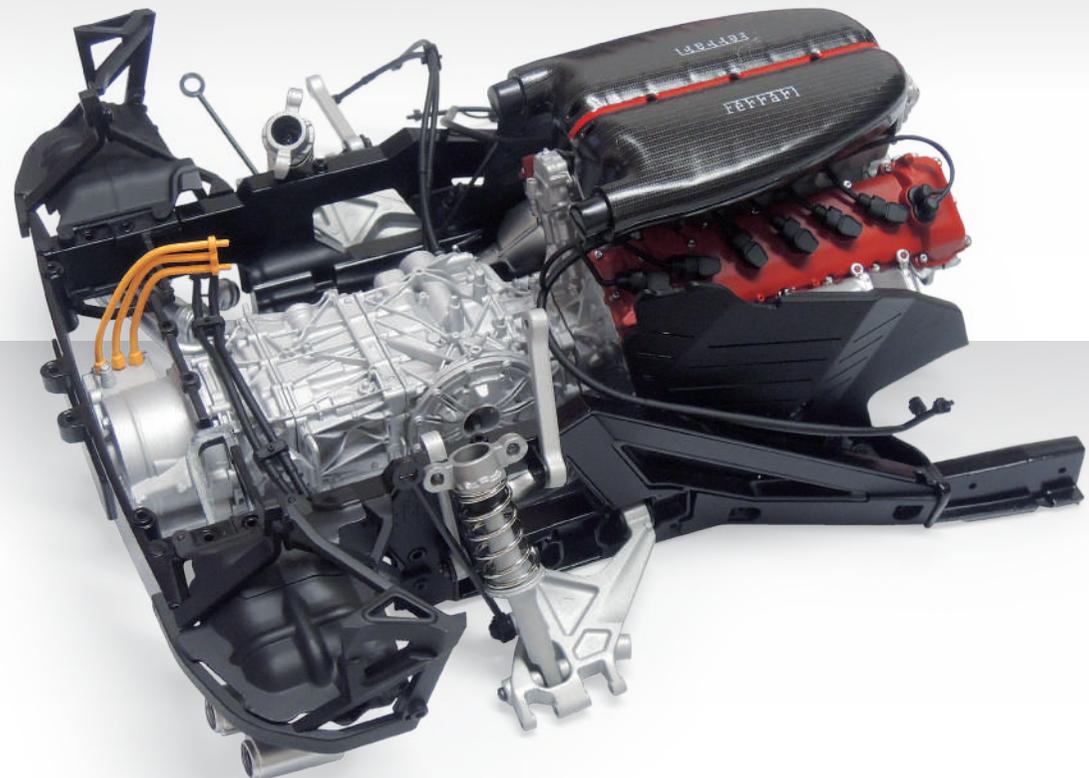
## ÉTAPE 5

Fixez le bras arrière gauche en répétant les étapes 3 et 4 de l'autre côté du cadre arrière.



## ÉTAPE TERMINÉE

La structure principale de la suspension arrière est à présent montée sur le cadre arrière.

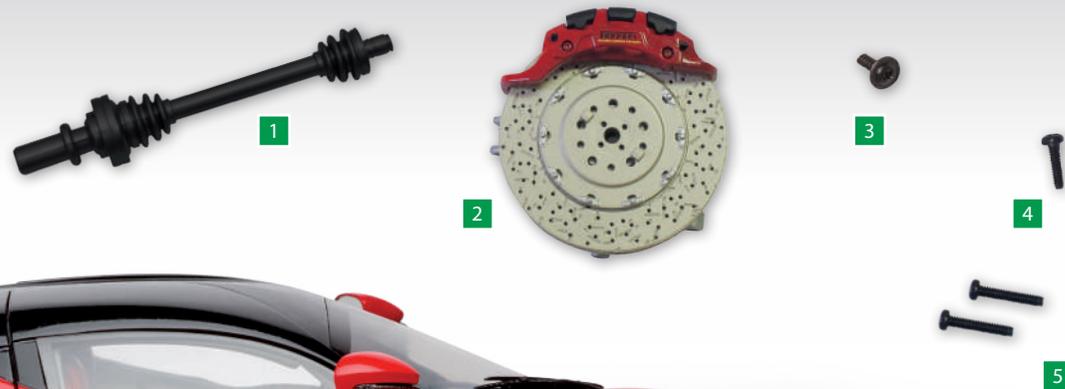


# ÉTAPE 44 DISQUE DE FREIN ARRIÈRE DROIT

COMME TOUTES LES VOITURES  
D'EXCEPTION, LA FERRARI EST  
ÉQUIPÉE DE PUISSANTS FREINS  
À DISQUE À L'ARRIÈRE, VENTILÉS  
ET PERFORÉS POUR OPTIMISER  
LE REFROIDISSEMENT

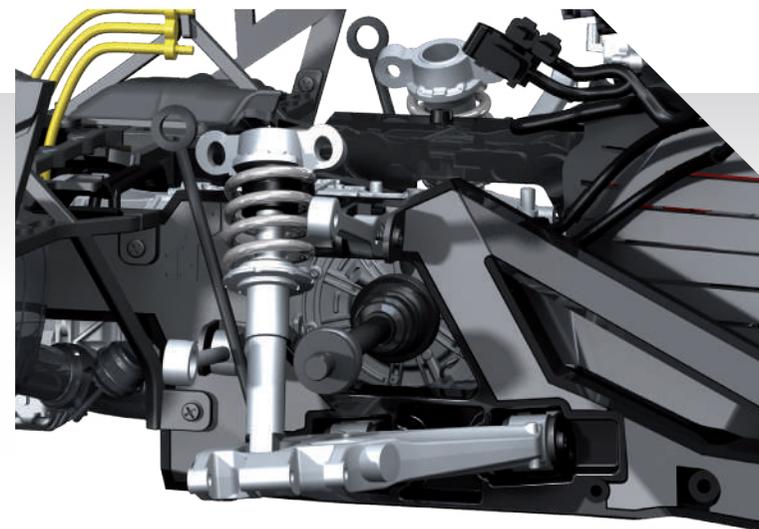
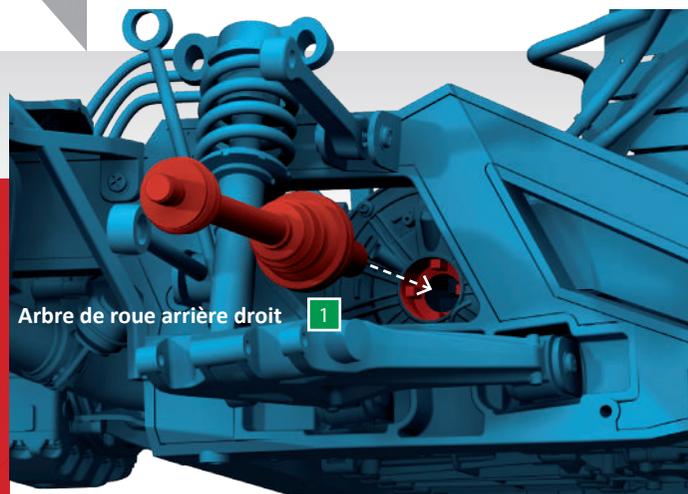
## LISTE DES PIÈCES

N°	PIÈCE	QUANTITÉ	MATÉRIAU
1	Arbre de roue arrière droit	1	ABS
2	Disque de frein arrière droit	1	Varié
3	Vis type C	1	Métal
4	Vis type U	1	Métal
5	Vis type V	2	Métal



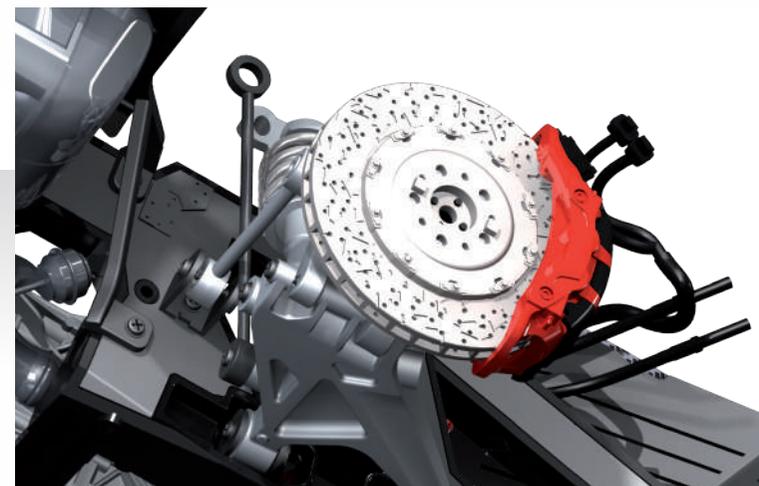
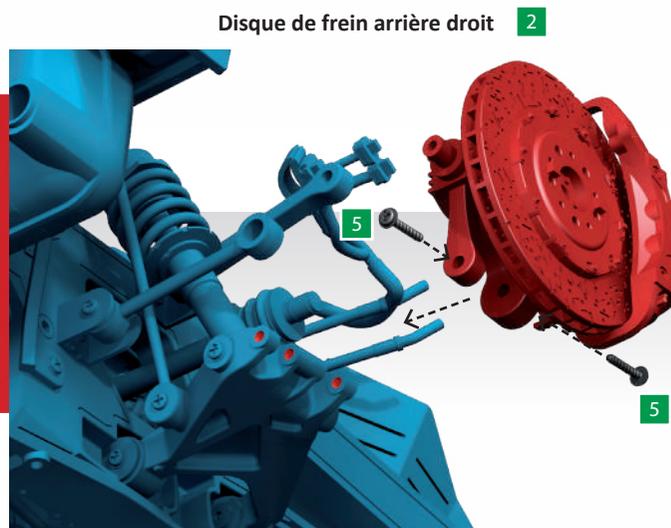
## ÉTAPE 1

Introduisez l'arbre de roue arrière droit (1) dans le logement circulaire situé sur le côté droit de la transmission, en respectant le sens indiqué.



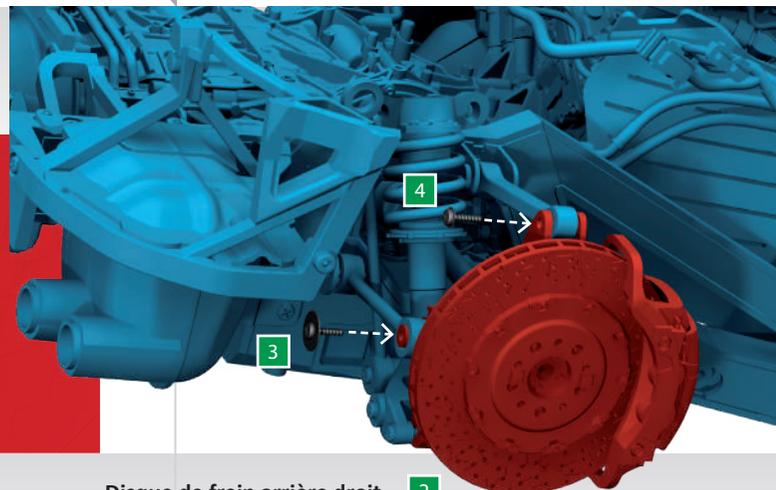
## ÉTAPE 2

L'étrier étant orienté vers l'avant du véhicule tel qu'indiqué, enfoncez le disque de frein arrière droit (2) dans le bras inférieur et fixez-le avec deux vis type V (5).

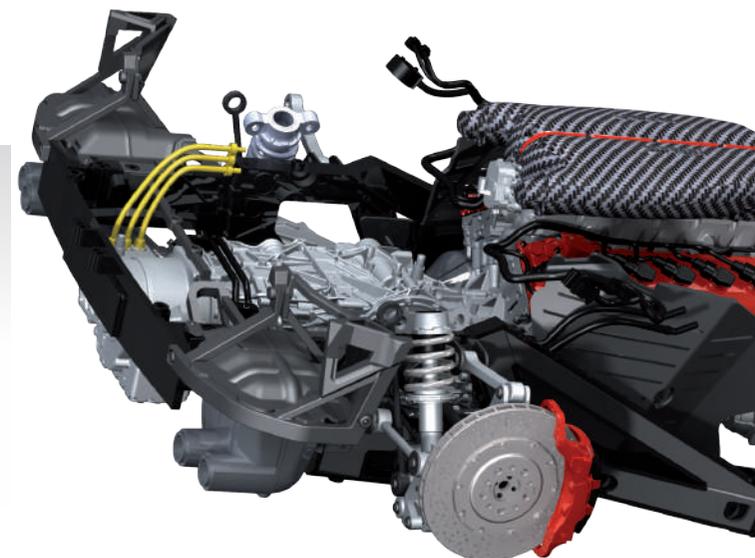


## ÉTAPE 3

Montez les deux barres d'accouplement sur le disque de frein et fixez-les avec une vis type C (3) et une vis type U (4) tel qu'indiqué.

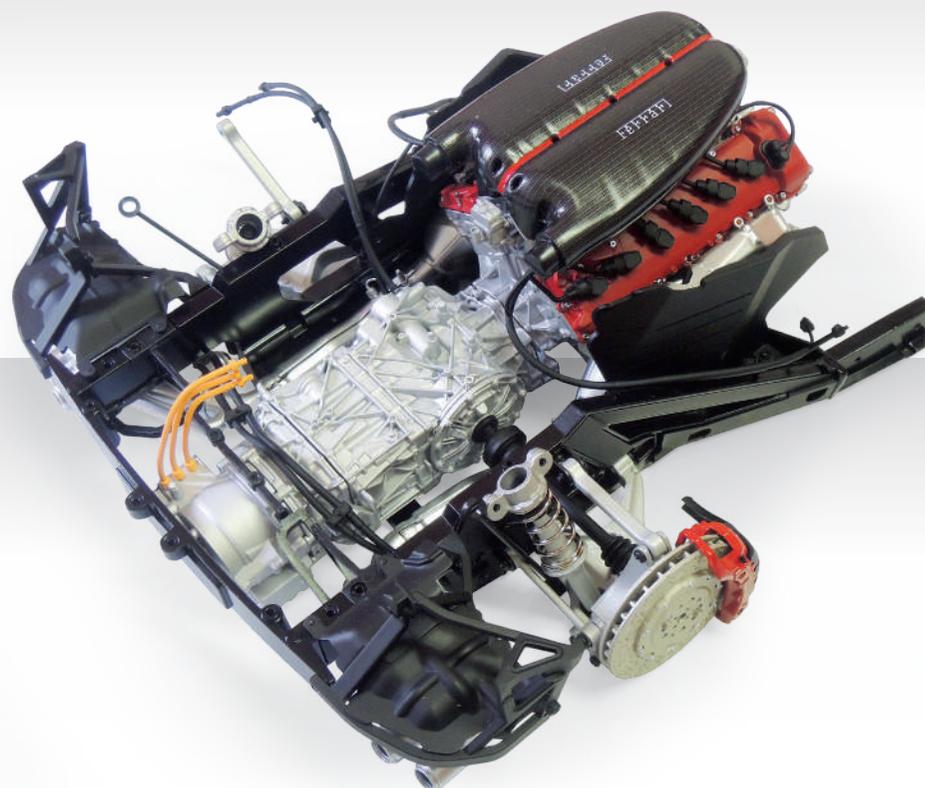


Disque de frein arrière droit 2



## ÉTAPE TERMINÉE

Le système de suspension et le disque de frein arrière droits sont à présent installés. Au cours de la prochaine étape, vous allez continuer à travailler sur la partie gauche.



# ÉTAPE 45 DISQUE DE FREIN ARRIÈRE GAUCHE

LES DISQUES DE FREIN ONT ÉTÉ UTILISÉS POUR LA PREMIÈRE FOIS SUR DES VOITURES DE SÉRIE DANS LES ANNÉES 1950. DEPUIS LORS, ILS SONT DE PLUS EN PLUS COURAMMENT UTILISÉS, NOTAMMENT SUR LES VOITURES DE SPORT

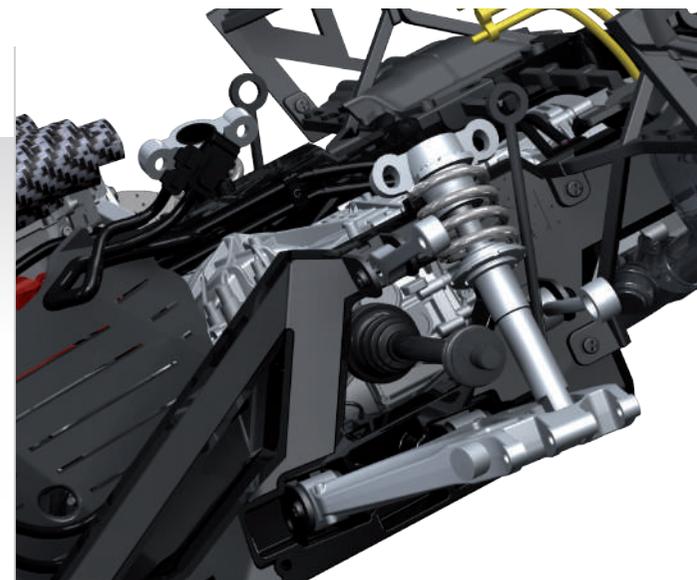
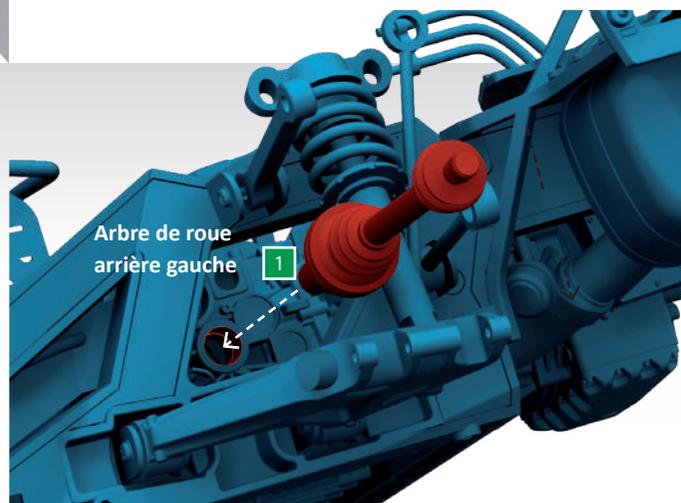
## LISTE DES PIÈCES

N°	PIÈCE	QUANTITÉ	MATÉRIAU
1	Arbre de roue arrière gauche	1	ABS
2	Disque de frein arrière gauche	1	Varié
3	Vis type C	1	Métal
4	Vis type U	1	Métal
5	Vis type V	2	Métal
6	Vis type A	4	Métal



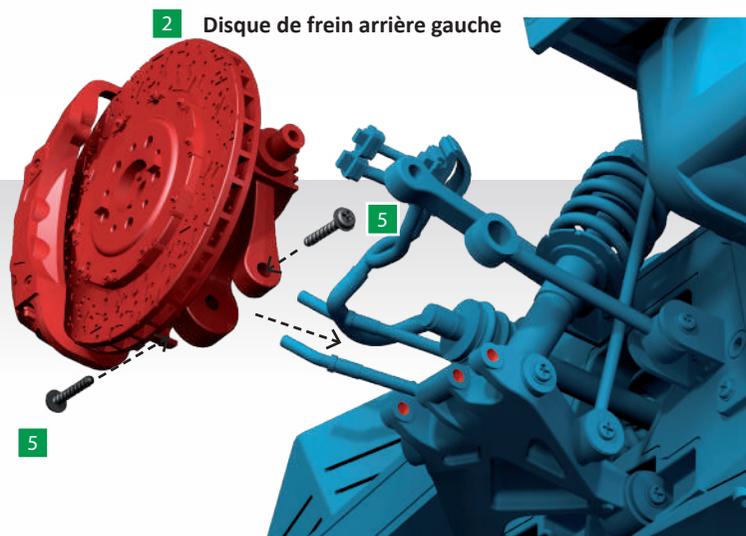
## ÉTAPE 1

Introduisez l'arbre de roue arrière gauche (1) dans le logement circulaire en respectant le sens indiqué.



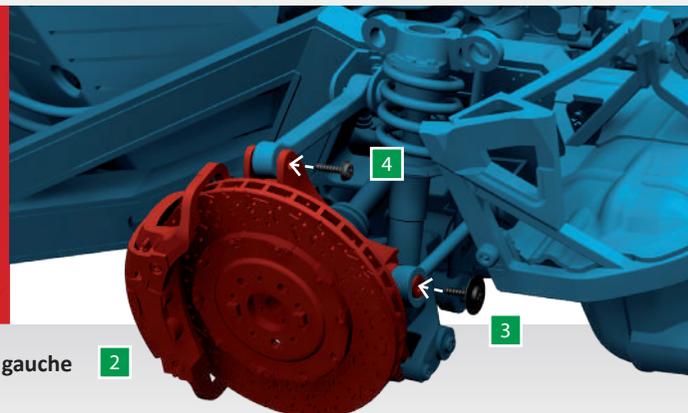
## ÉTAPE 2

L'étrier étant orienté vers l'avant du véhicule tel qu'indiqué, enfoncez le disque de frein arrière gauche (2) dans le bras inférieur et fixez-le avec deux vis type V (5).



## ÉTAPE 3

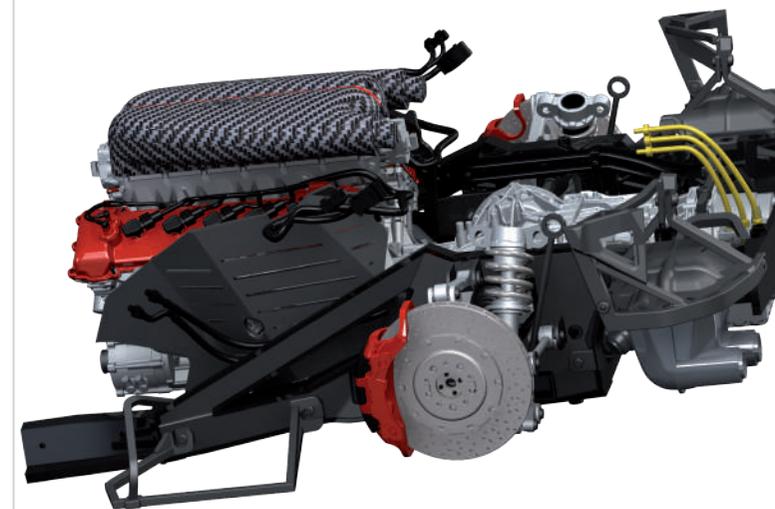
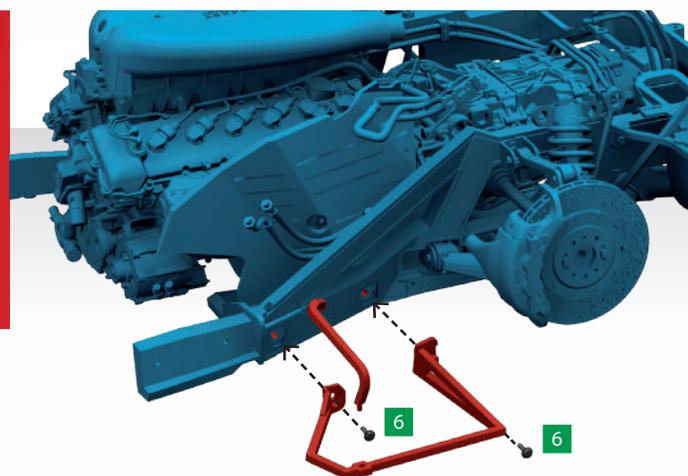
Montez les deux barres d'accouplement sur le disque de frein et fixez-les avec une vis type C (3) et une vis type U (4) tel qu'indiqué.



Disque de frein arrière gauche 2

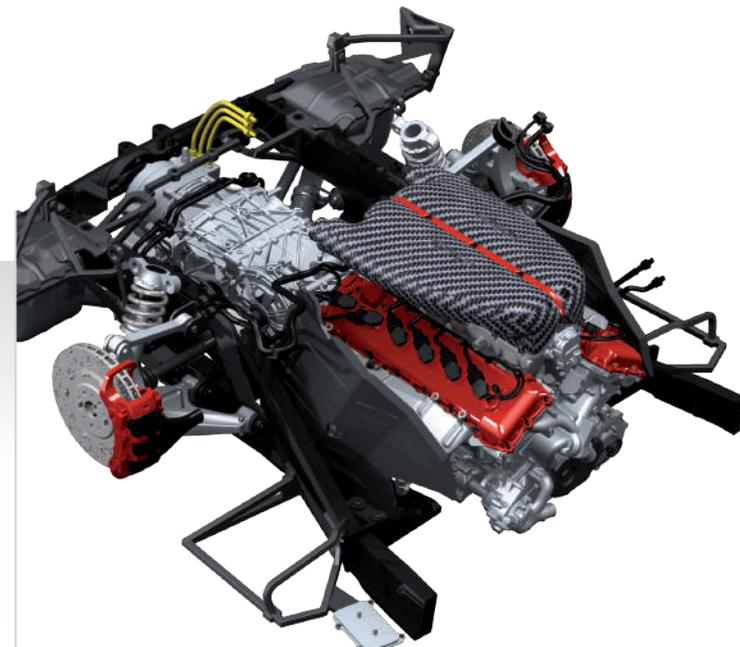
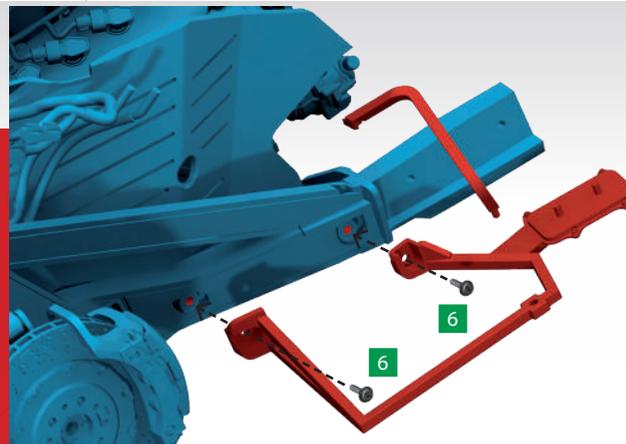
## ÉTAPE 4

Assemblez le renfort latéral gauche et son raccord (issu de l'étape 41) tel qu'indiqué, puis fixez-le sur le cadre arrière avec deux vis type A (6).



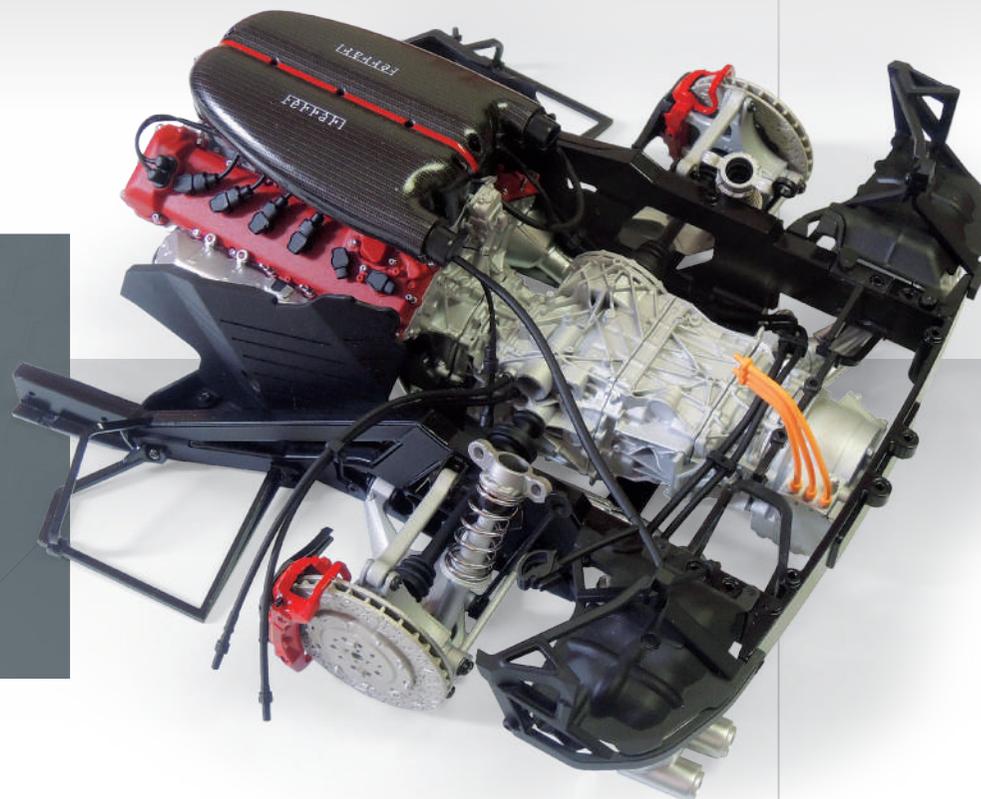
## ÉTAPE 5

Montez le renfort latéral droit et le raccord (étape 41) de la même manière, en les fixant avec deux vis type A (6). Montez le conteneur quadrillé (étape 41) sur le renfort latéral tel qu'indiqué sur l'image de droite.



## ÉTAPE TERMINÉE

La suspension arrière est à présent terminée. Le système fonctionne comme sur le véritable véhicule. Mettez soigneusement de côté le moteur que vous venez d'assembler. Vous en aurez besoin plus tard.

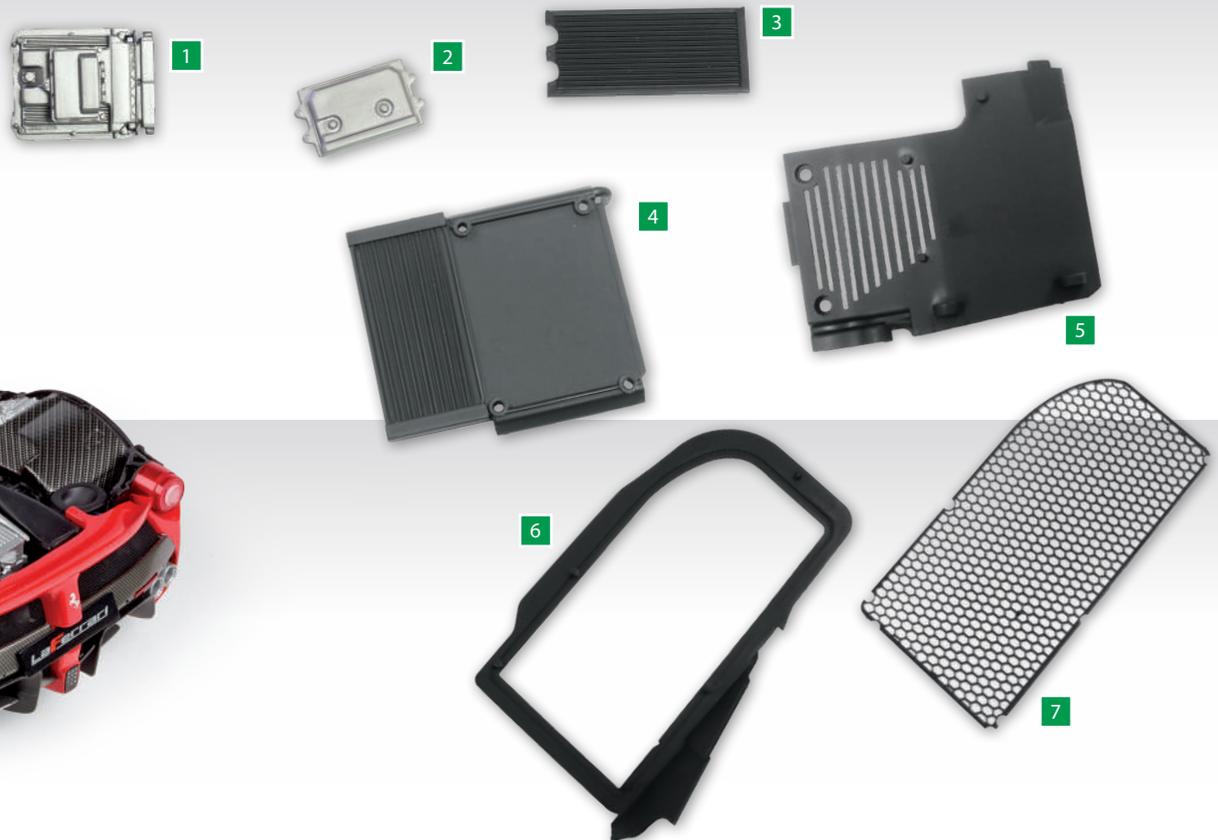


# ÉTAPE 46 RADIATEUR ARRIÈRE GAUCHE

DANS LES VOITURES HAUTE PERFORMANCE COMME LA LAFERRARI, LA VENTILATION EST ESSENTIELLE CAR LES COMPOSANTS MÉCANIQUES GÉNÈRENT BEAUCOUP DE CHALEUR

## LISTE DES PIÈCES

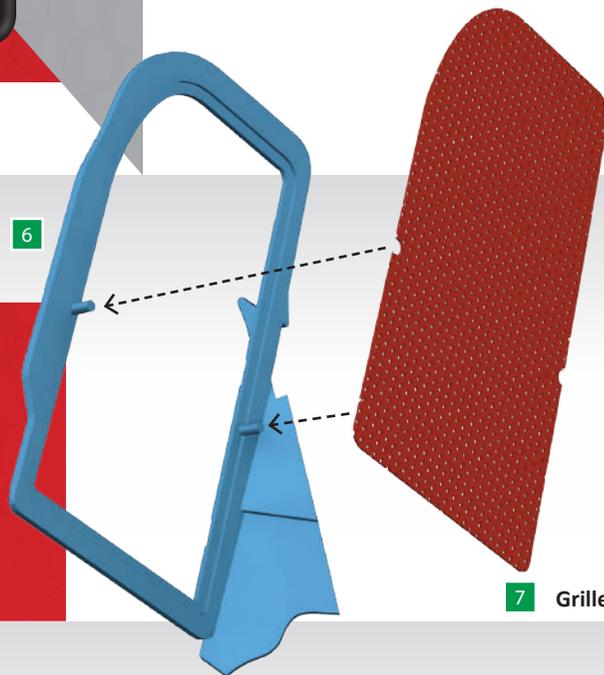
N°	PIÈCE	QUANTITÉ	MATÉRIAU
1	Détail A	1	ABS
2	Détail B	1	ABS
3	Détail du radiateur	1	ABS
4	Radiateur	1	ABS
5	Cache	1	ABS
6	Cadre	1	ABS
7	Grille hexagonale	1	Métal



## ÉTAPE 1

Alignez la grille hexagonale (7) avec le cadre (6) tel qu'indiqué, puis pressez les pièces l'une contre l'autre.

Cadre **6**



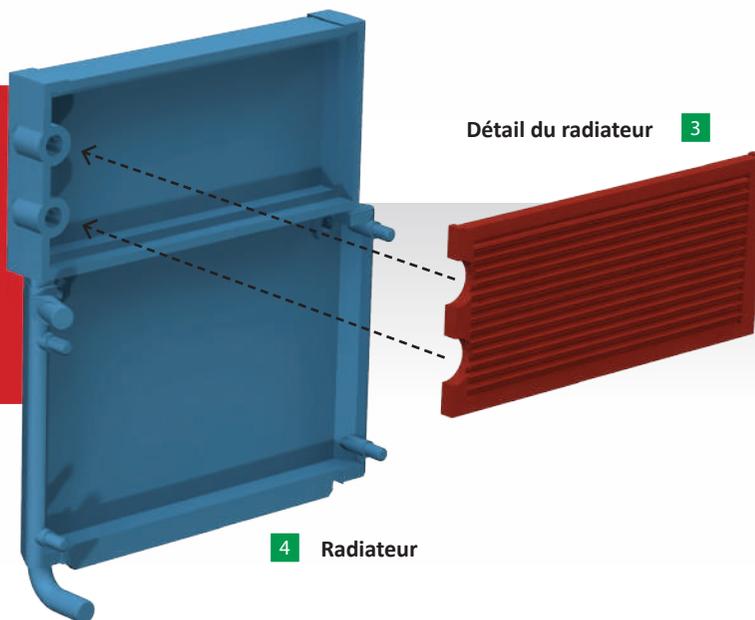
**7** Grille hexagonale



## ÉTAPE 2

Alignez le détail du radiateur (3) avec le radiateur (4), puis poussez-le dans le renforcement tel qu'indiqué.

Détail du radiateur **3**

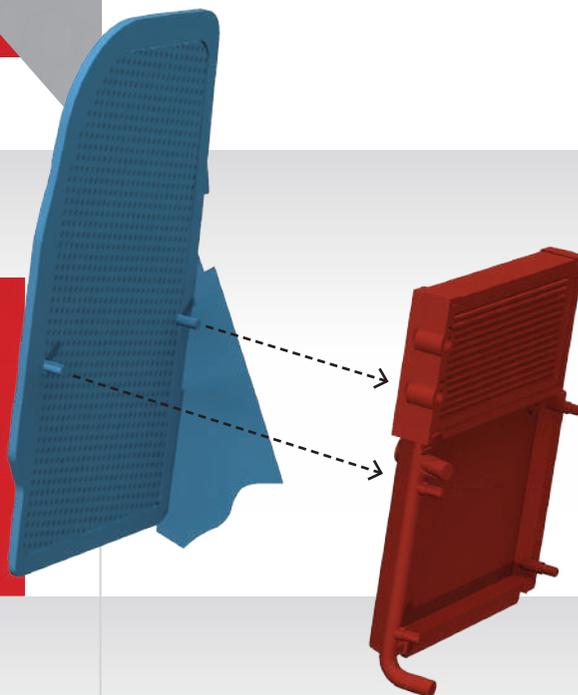


**4** Radiateur



### ÉTAPE 3

Alignez les deux ensembles tel qu'indiqué, puis enfoncez fermement les goupilles du cadre dans le radiateur.



### ÉTAPE TERMINÉE

Mettez votre assemblage, ainsi que toutes les autres pièces, en lieu sûr pour le moment. Vous les monterez plus tard sur votre modèle.



# ÉTAPE 47 SYSTÈME DE VENTILATION

LE SYSTÈME DE FREINAGE DES HYPERCARS, COMME CELUI DE LA LAFERRARI, EST CONÇU POUR ASSURER DES PERFORMANCES EXTRÊMEMENT ROBUSTES ET IL NÉCESSITE DONC UN SYSTÈME DE VENTILATION EFFICACE

## LISTE DES PIÈCES

N°	PIÈCE	QUANTITÉ	MATÉRIAU
1	Cadre du ventilateur	1	ABS
2	Couplage	1	ABS
3	Tube avant	1	ABS
4	Tube arrière	1	ABS
5	Virole	1	ABS
6	Ventilateur	1	ABS



1



2



3



4



5

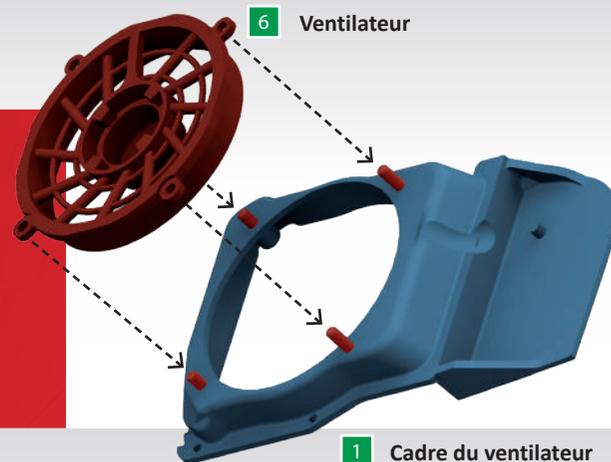


6



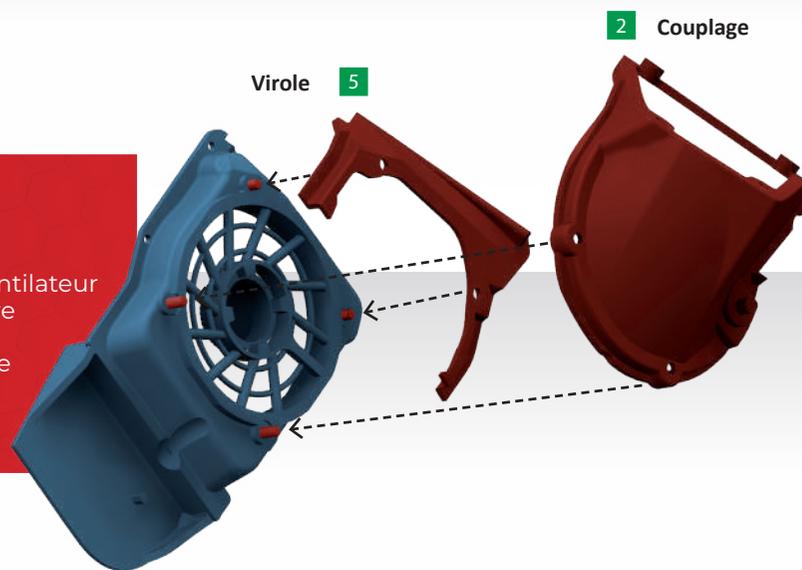
## ÉTAPE 1

Installez le ventilateur (6) sur le cadre (1), en pressant au niveau des quatre broches. Le sens n'a pas d'importance.



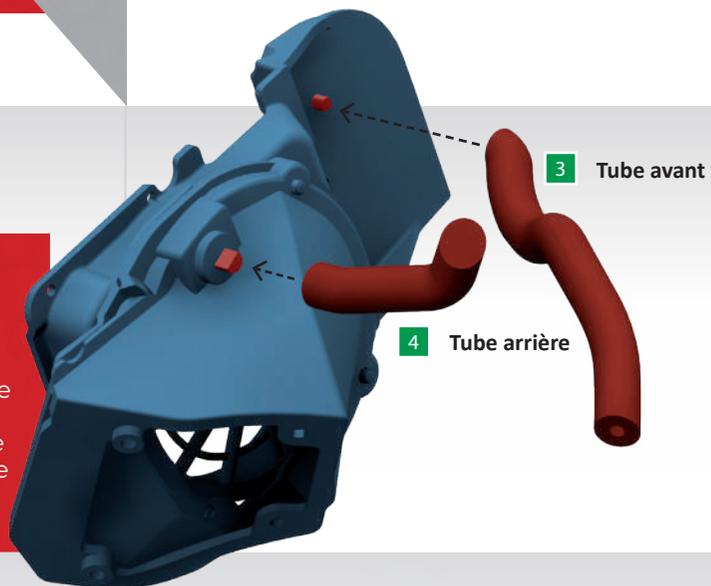
## ÉTAPE 2

Placez la virole (5) sur le ventilateur en utilisant deux des quatre goupilles tel qu'indiqué. Montez ensuite le couplage (2) avec les deux autres broches.



## ÉTAPE 3

Pressez le tube avant le plus long (3) sur la petite broche située sur le cadre. Pressez le plus petit tube arrière (4) sur l'autre protubérance du couplage (celle-ci présente une forme particulière).



## ÉTAPE TERMINÉE

Le système de ventilation est à présent assemblé. Mettez cet assemblage de côté pour le moment. Vous l'installerez plus tard sur votre modèle.



# ÉTAPE 48 RADIATEUR ARRIÈRE DROIT

POUR QUE LES PIÈCES MÉCANIQUES D'UNE VOITURE HAUTE PERFORMANCE BÉNÉFICIENT D'UN REFROIDISSEMENT EFFICACE, TOUTES LES PARTIES DU SYSTÈME DE VENTILATION DOIVENT ÊTRE CONÇUES AVEC LE PLUS GRAND SOIN.

## LISTE DES PIÈCES

N°	PIÈCE	QUANTITÉ	MATÉRIAU
1	Détail A	1	ABS
2	Conduit	1	ABS
3	Cache	1	ABS
4	Grille hexagonale	1	Métal
5	Couplage	1	ABS
6	Radiateur B	1	ABS
7	Cadre A	1	ABS
8	Cadre B	1	ABS
9	Radiateur A	1	ABS

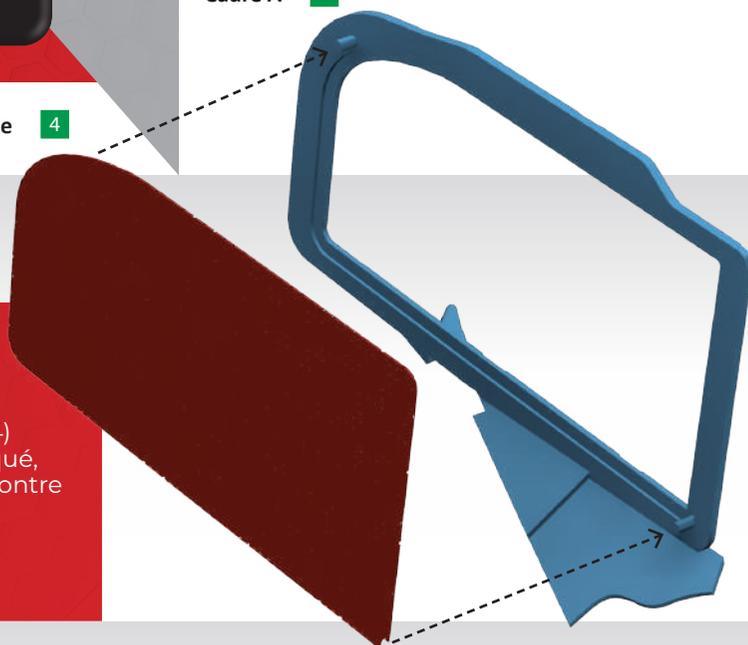


Grille hexagonale 4

Cadre A 7

## ÉTAPE 1

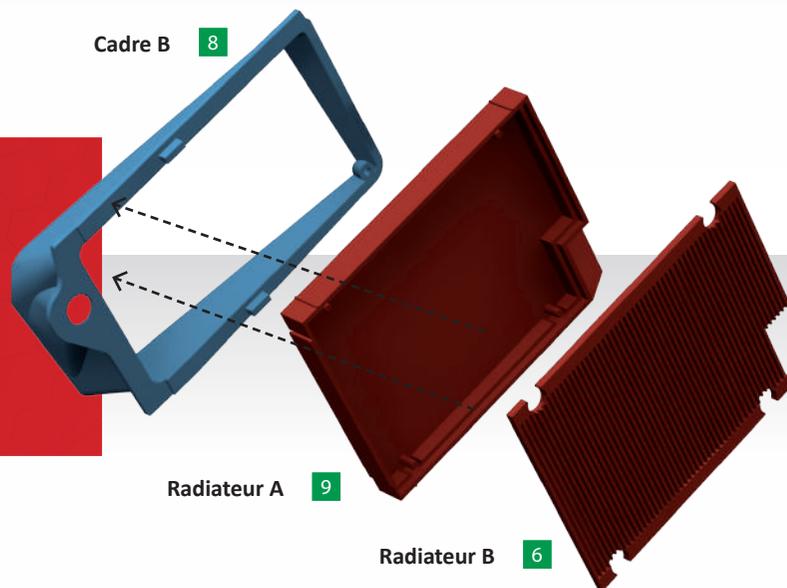
Alignez la grille hexagonale (4) avec le cadre A (7) tel qu'indiqué, puis pressez les pièces l'une contre l'autre.



Cadre B 8

## ÉTAPE 2

Enfoncez le radiateur B (6) dans le radiateur A (9), puis insérez l'ensemble dans le cadre B (8), en respectant le sens indiqué.



Radiateur A 9

Radiateur B 6



### ÉTAPE 3

Alignez les deux assemblages tel qu'indiqué et emboîtez-les, puis installez le couplage (5). Insérez l'extrémité à bord rabattu du conduit (2) dans le couplage.



Conduit 2

### ÉTAPE TERMINÉE

La section du système de ventilation de la roue arrière droite est à présent terminée. Mettez-la soigneusement de côté. Vous en aurez besoin plus tard.

