

Pack 7

La Ferrari

ÉCHELLE 1:8

L'HYPERCAR ULTIME
PERFORMANCE ULTIME
STYLE ULTIME

AGORA
MODELS®



ÉTAPE 49 PANNEAUX LATÉRAUX ARRIÈRE GAUCHES

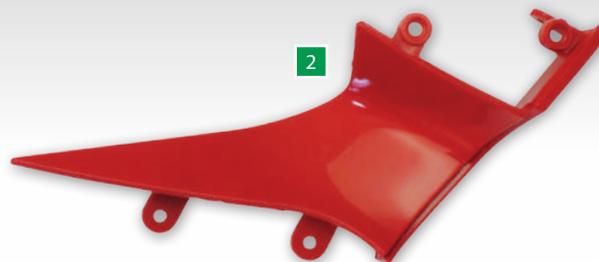
LE SYSTÈME DE VENTILATION
SITUÉ PRÈS DE LA ROUE ARRIÈRE
GAUCHE RESTE DISSIMULÉ, ÉTANT
PROTÉGÉ PAR D'ÉLÉGANTS
PANNEAUX LATÉRAUX ET EFFILÉS
TEINTÉS DE CET INIMITABLE
ROUGE.

LISTE DES PIÈCES

N°	PIÈCE	QUANTITÉ	MATÉRIAU
1	Panneau latéral inférieur arrière gauche	1	Métal
2	Panneau latéral supérieur arrière gauche	1	ABS
3	Vis type H	4	Métal
4	Vis type E	2	Métal



1



2



3



4

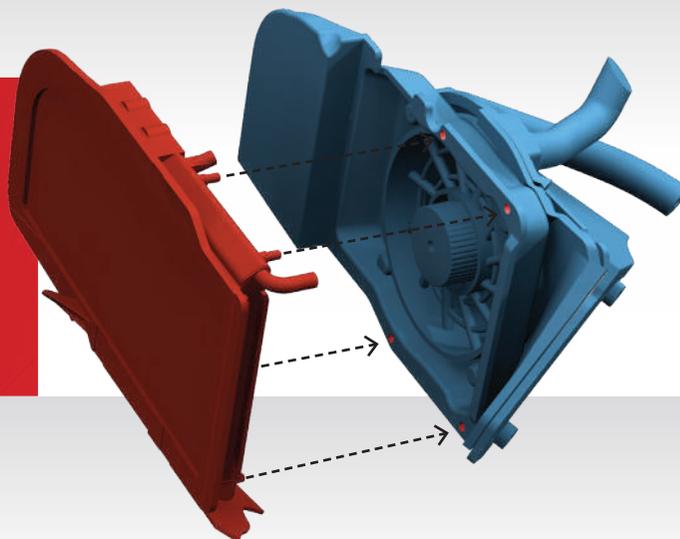


2

1

ÉTAPE 1

Unissez les deux ensembles issus des étapes 46 et 47 en enfonçant les goupilles dans les trous tel qu'indiqué.



ÉTAPE 2

Fixez le cache (étape 48) sur le panneau latéral inférieur arrière gauche (1) avec deux vis type H (3).

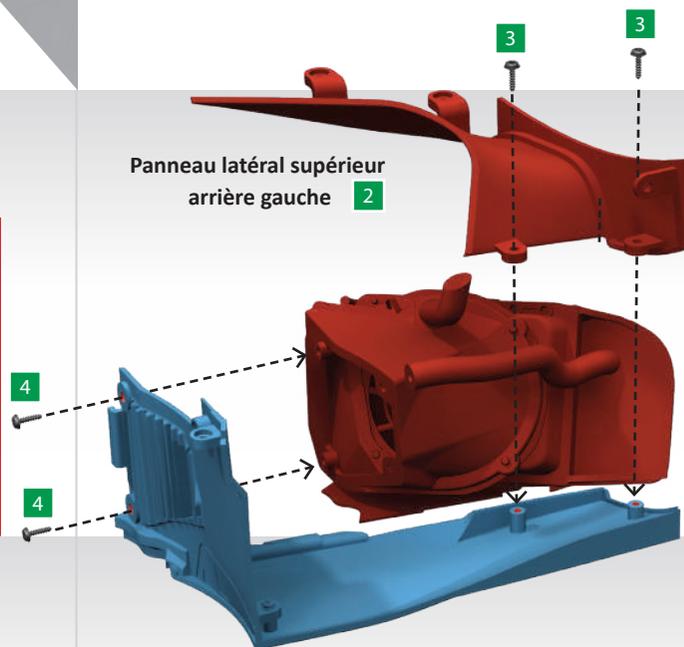


1 Panneau latéral inférieur arrière gauche



ÉTAPE 3

Unissez les ensembles issus des étapes 1 et 2, puis positionnez le panneau latéral supérieur arrière gauche (2) tel qu'indiqué. Fixez avec deux vis type H (3) et deux vis type E (4).



ÉTAPE TERMINÉE

L'assemblage du panneau latéral arrière gauche est terminé. Mettez-le soigneusement de côté. Vous en aurez besoin plus tard.

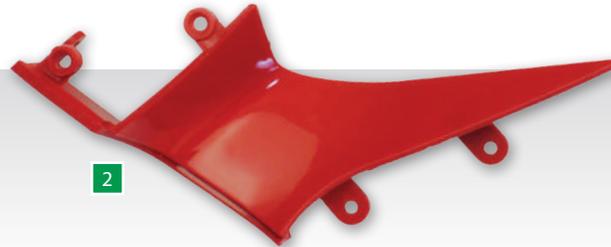


ÉTAPE 50 PANNÉAUX ARRIÈRE DROITS

LE SYSTÈME DE VENTILATION, SITUÉ PRÈS DE LA ROUE ARRIÈRE DROITE, EST ÉGALEMENT RECOUVERT ET PROTÉGÉ PAR DEUX PANNÉAUX LATÉRAUX ROUGES, QUI S'INTÈGRENT PARFAITEMENT AU DESIGN AÉRODYNAMIQUE DE LA CARROSSERIE.

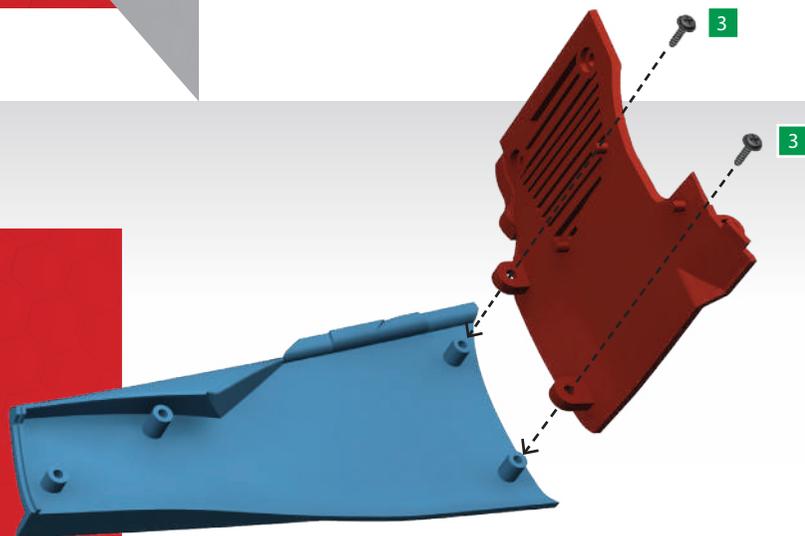
LISTE DES PIÈCES

N°	PIÈCE	QUANTITÉ	MATÉRIAU
1	Panneau latéral inférieur arrière droit	1	Métal
2	Panneau latéral supérieur arrière droit	1	ABS
3	Vis type H	3	Métal
4	Vis type M	1	Métal
5	Vis type E	2	Métal



ÉTAPE 1

Fixez le cache (étape 46) sur le panneau inférieur arrière droit (1) avec deux vis type H (3).

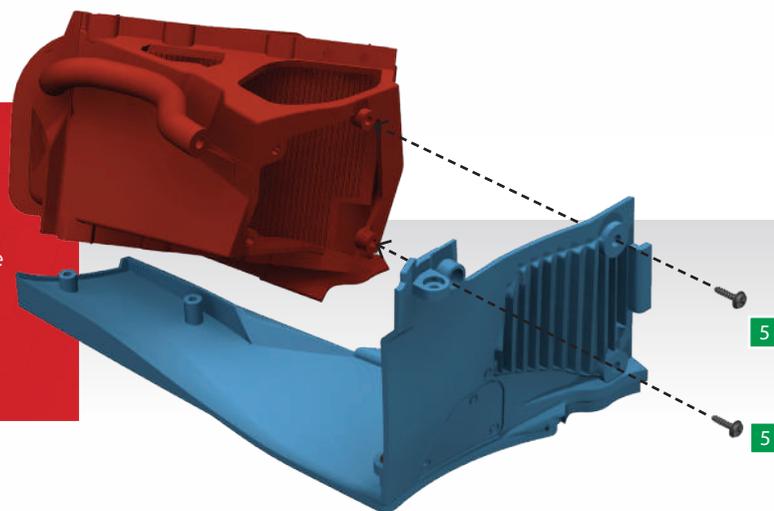


1 Panneau latéral inférieur arrière droit



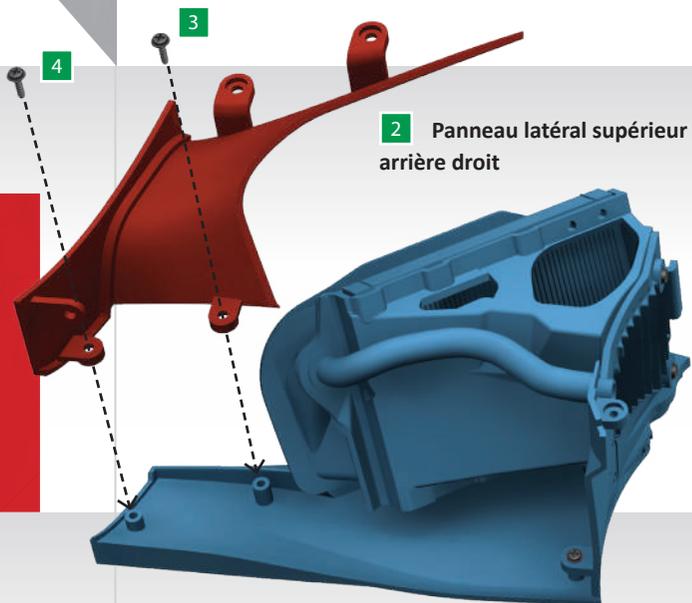
ÉTAPE 2

Unissez l'ensemble issu de l'étape 1 avec l'ensemble issu de l'étape 48 tel qu'indiqué, puis fixez avec deux vis type E (5).



ÉTAPE 3

Fixez le panneau latéral supérieur arrière droit (2) avec une vis type H (3) et une vis type M (4).



ÉTAPE TERMINÉE

L'assemblage du panneau latéral arrière droit est terminé. Mettez ce dernier, ainsi que le panneau latéral gauche, de côté. Vous les installerez plus tard sur votre modèle.



ÉTAPE 51 CHÂSSIS PRINCIPAL

UN CADRE TRÈS ROBUSTE, CONÇU POUR FACILITER L'ASSEMBLAGE DES COMPOSANTS MÉCANIQUES ET ÉLECTRIQUES, CONSTITUE L'ÉPINE DORSALE DE CE BIPLACE DE LA CÉLÈBRE MARQUE AU CHEVAL CABRÉ.

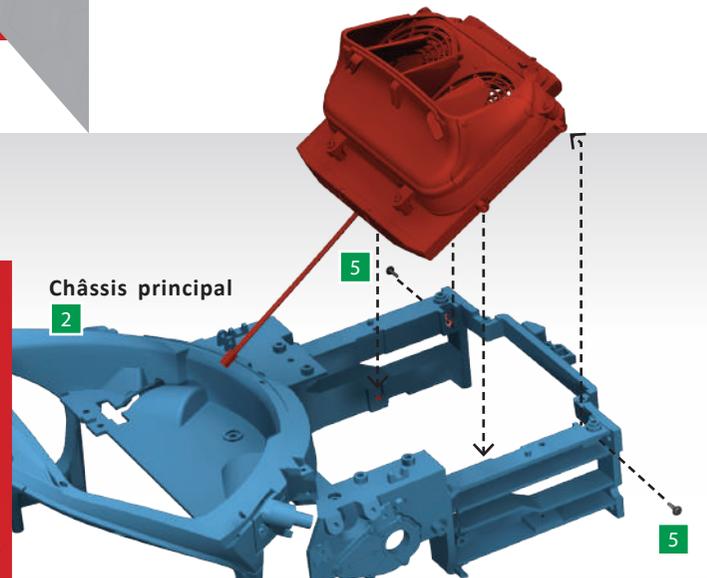
LISTE DES PIÈCES

N°	PIÈCE	QUANTITÉ	MATÉRIAU
1	Plaque avant	1	ABS
2	Châssis principal	1	Métal
3	Panneau avant gauche	1	ABS
4	Panneau avant droit	1	ABS
5	Vis type E	2	Métal
6	Vis type G	6	Métal



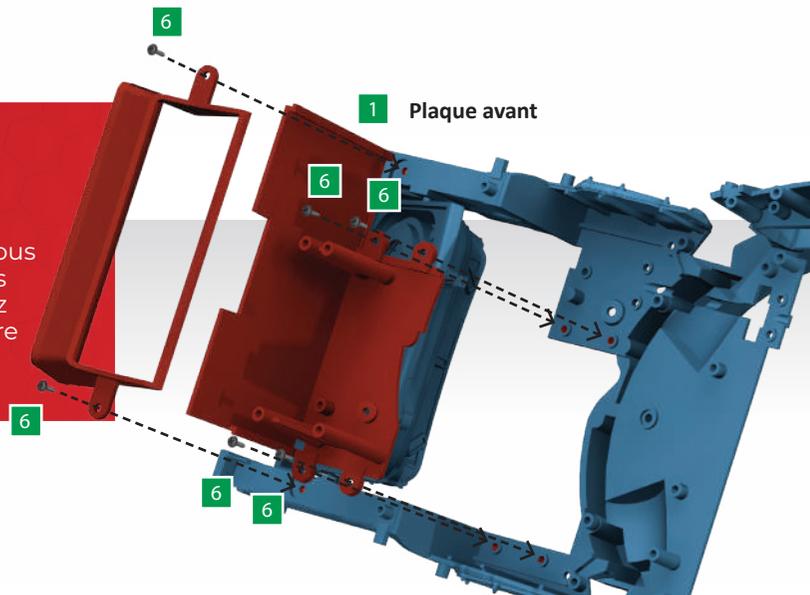
ÉTAPE 1

Positionnez le ventilateur (étape 20) sur le châssis principal (2) tel qu'indiqué. Fixez l'ensemble avec une vis E (5).



ÉTAPE 2

Fixez la base du système de refroidissement (étape 20) sous le ventilateur et sur le châssis avec deux vis type G (6). Fixez la plaque avant (1) avec quatre vis type G (6).



ÉTAPE TERMINÉE

Le modèle commence à prendre forme avec le début de l'assemblage du châssis principal. Vous poursuivrez ce travail au cours de l'étape suivante.

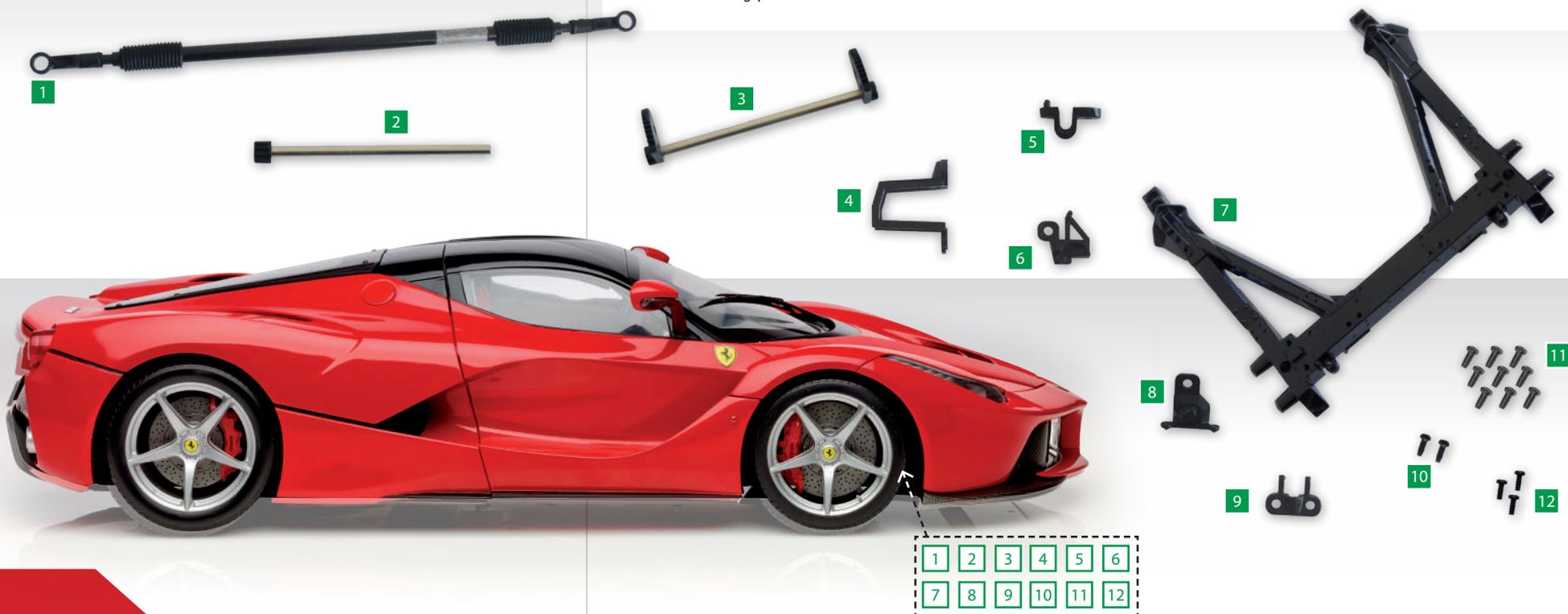


ÉTAPE 52 SYSTÈME DE DIRECTION

PUISSANTE ET FIABLE, CETTE VOITURE DE SPORT SORTIE DES USINES DE MARANELLO EST ÉQUIPÉE D'UN SYSTÈME DE DIRECTION ASSISTÉE TYPE EPHS, QUI PERMET D'OPTIMISER LE RENDEMENT ÉNERGÉTIQUE ET LA MANIABILITÉ DU VÉHICULE

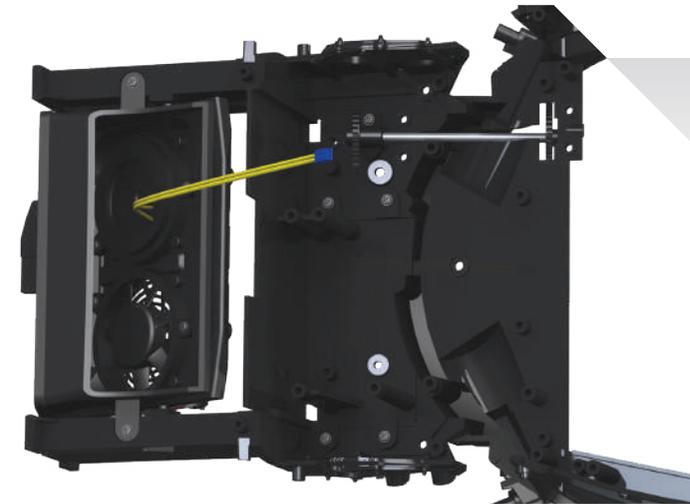
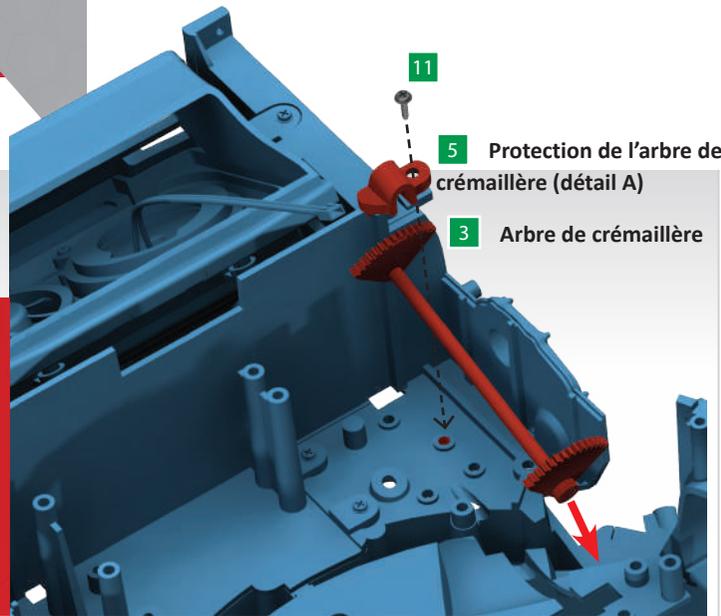
LISTE DES PIÈCES

N°	PIÈCE	QUANTITÉ	MATÉRIAU
1	Bielle de direction	1	Varié
2	Arbre de direction	1	Métal+ ABS
3	Arbre de crémaillère	1	Métal+ABS
4	Protection de l'arbre de crémaillère	1	ABS
5	Protection de l'arbre de crémaillère (détail A)	1	ABS
6	Détail A	1	ABS
7	Sous-châssis supérieur-arrière	1	Métal
8	Détail B	1	ABS
9	Protection de l'arbre de crémaillère (détail B)	1	ABS
10	Vis type FF	1	Métal
11	Vis type G	1	Métal
12	Vis type B	1	Métal



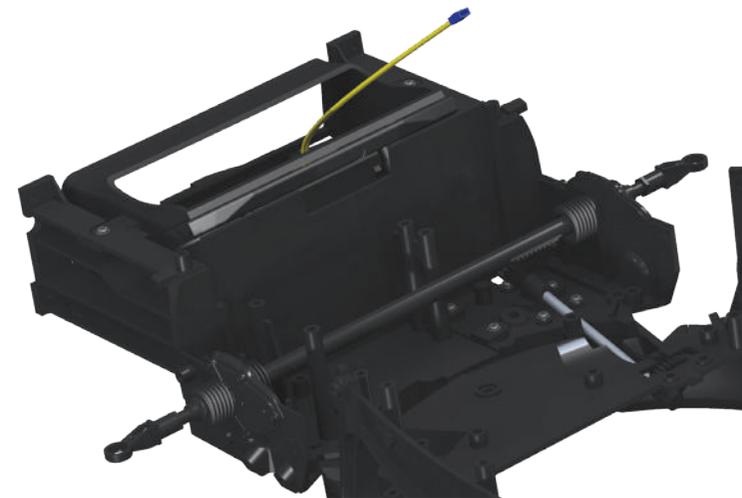
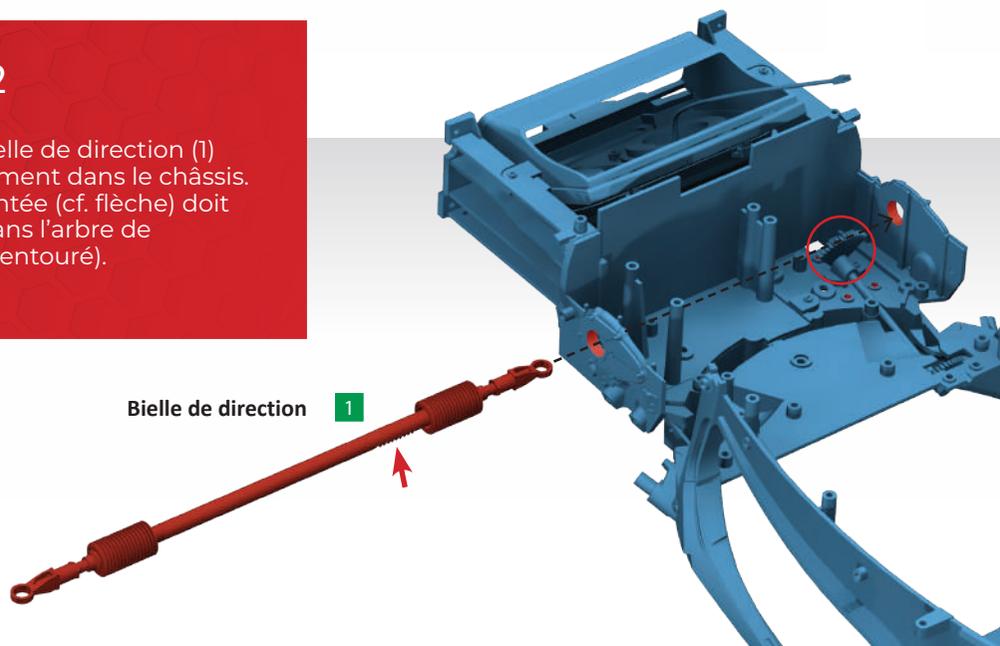
ÉTAPE 1

Positionnez l'arbre de crémaillère (3) sa protection (détail A, 5) sur la face inférieure du châssis principal tel qu'indiqué. L'une des extrémités de l'arbre doit traverser le châssis (cf. flèche). Fixez la protection avec une vis type G (11).



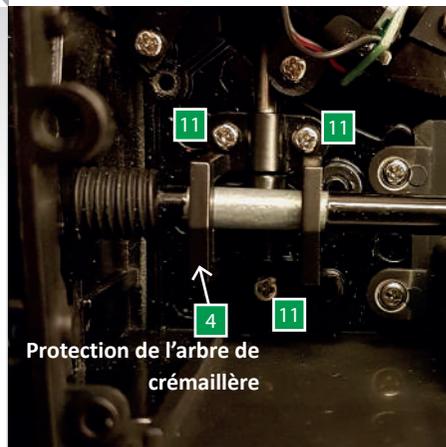
ÉTAPE 2

Insérez la bielle de direction (1) transversalement dans le châssis. Sa partie dentée (cf. flèche) doit s'engager dans l'arbre de crémaillère (entouré).



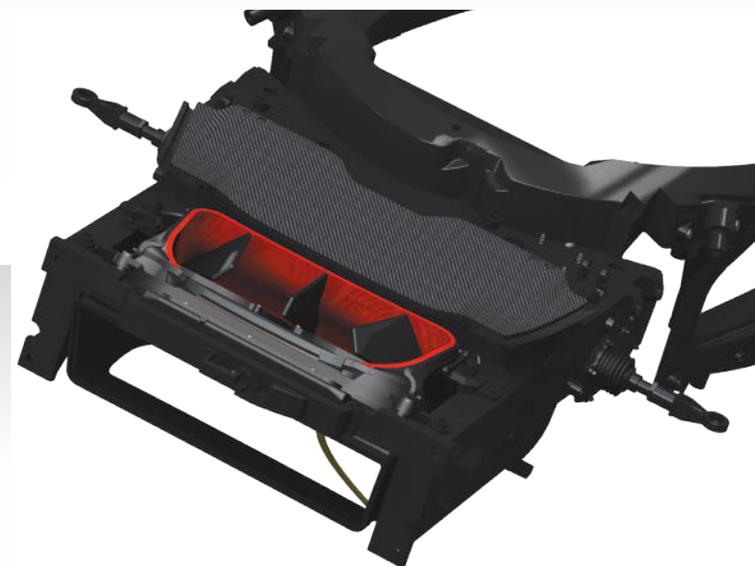
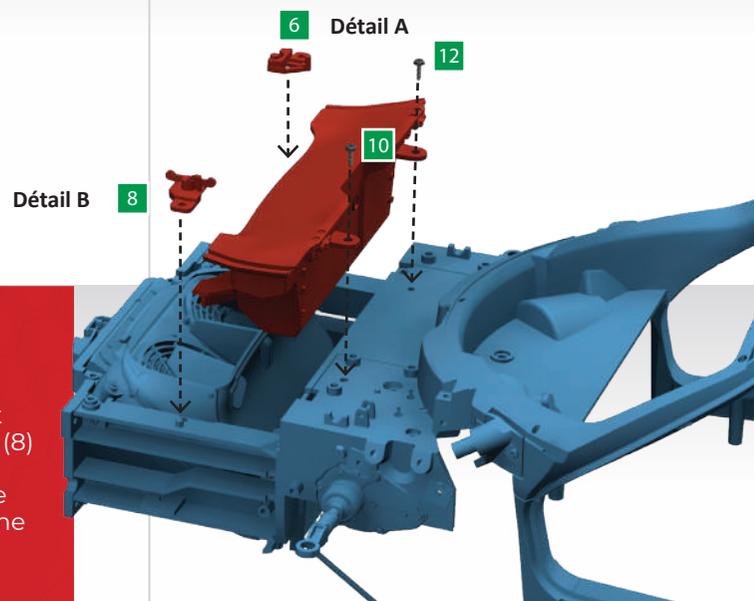
ÉTAPE 3

Montez la protection de l'arbre de crémaillère (4) sur la bielle et sur l'arbre de direction tel qu'indiqué, puis fixez l'ensemble avec trois vis type G (11).



ÉTAPE 4

Retournez le châssis principal et positionnez les détails A (6) et B (8) tel qu'indiqué, puis fixez le compartiment à bagages (étape 21) avec une vis type FF (10) et une vis type B (12).



ÉTAPE TERMINÉE

Vous avez commencé l'assemblage du système de direction et le compartiment à bagages est désormais monté sur le châssis principal. Le cadre arrière supérieur sera monté à l'étape 67. Mettez-le de côté en lieu sûr pour le moment.

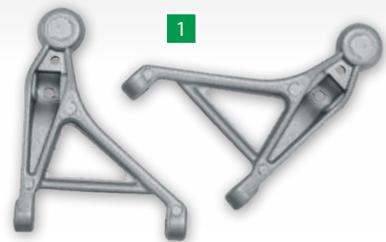


ÉTAPE 53 SUSPENSION AVANT

GRÂCE À SA SUSPENSION À QUATRE ROUES INDÉPENDANTES, LA SUPERCAR FERRARI OFFRE UNE EXCELLENTE ADHÉRENCE À LA ROUTE, UNE TRACTION TRÈS PERFORMANTE ET UNE PRÉCISION MAXIMALE DANS LA TENUE DES VIRAGES.

LISTE DES PIÈCES

N°	PIÈCE	QUANTITÉ	MATÉRIAU
1	Bras de suspension inférieur	2	Métal
2	Bras de suspension supérieur	2	Métal
3	Amortisseur avant	2	Varié
4	Joint sphérique	4	ABS
5	Ressort avant	2	Métal
6	Bague d'amortisseur	2	ABS
7	Collerette	4	ABS
8	Charnière	8	Métal
9	Vis type BB	2	Métal
10	Vis type N	2	Métal
11	Vis type M	4	Métal



1



4



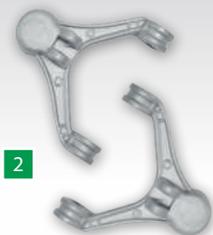
6



7



9



2



3



5



8



10

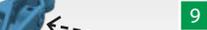


11

ÉTAPE 1

Fixez chaque amortisseur avant (3) sur son bras de suspension inférieur correspondant (1) avec une vis type BB (9).

Amortisseur avant 3

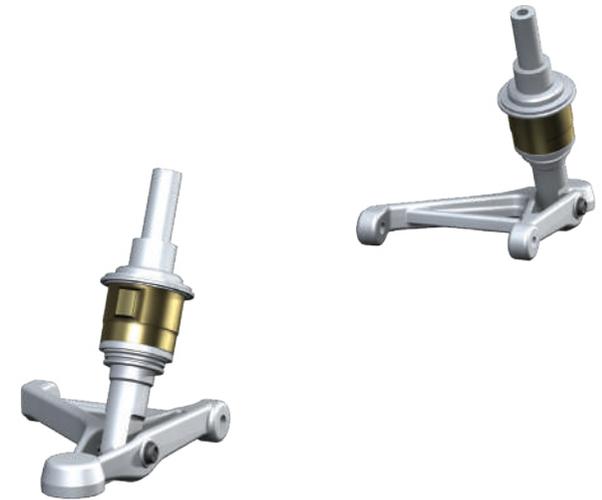
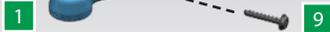


1 Bras de suspension inférieur

3 Amortisseur avant



Bras de suspension inférieur 1



ÉTAPE 2

Installez un ressort avant (5) et une bague d'amortisseur (6, marqués « L » et « R ») sur la pièce correspondante. Fixez l'ensemble avec une vis type N (10). Insérez deux joints sphériques (4) dans leurs collerettes (7) et fixez-les sur les bras de suspension avec une vis type M (11).



6 Bague d'amortisseur

5 Ressort avant



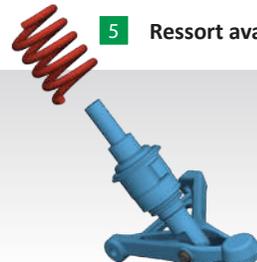
4 Joint sphérique

Collerette 7



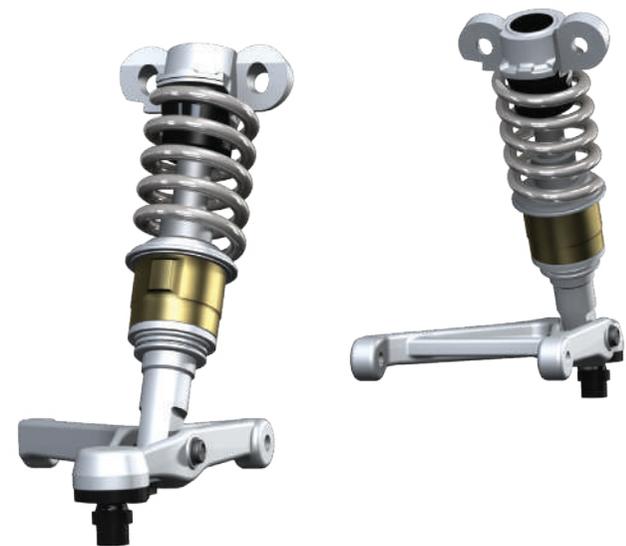
6 Bague d'amortisseur

5 Ressort avant



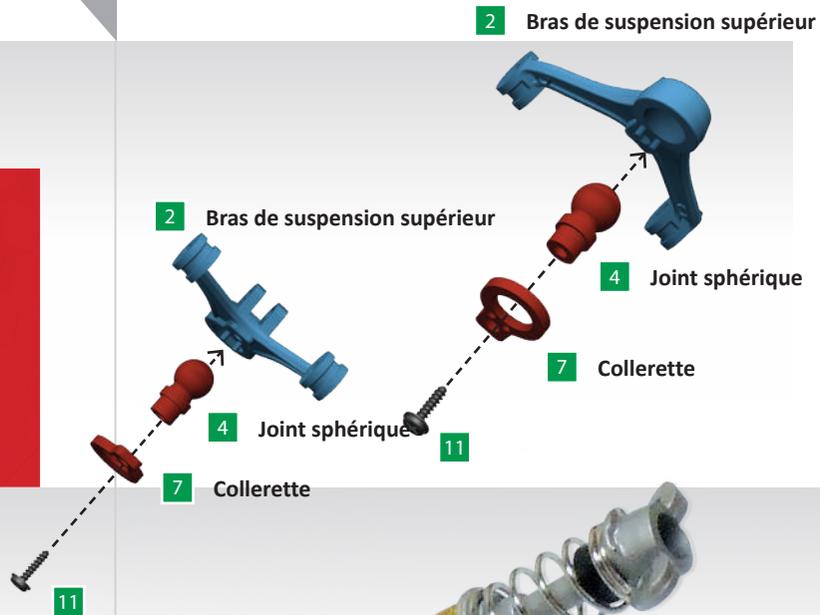
Joint sphérique 4

Collerette 7



ÉTAPE 3

Insérez un joint sphérique (4) dans le logement de chaque bras de suspension supérieur (2), puis ajoutez une collerette pour le maintenir en place et fixez avec une vis type M (11).



ÉTAPE TERMINÉE

Les premiers éléments de la suspension avant sont à présent montés. Mettez les bras de commande de côté. Ils vous serviront plus tard.

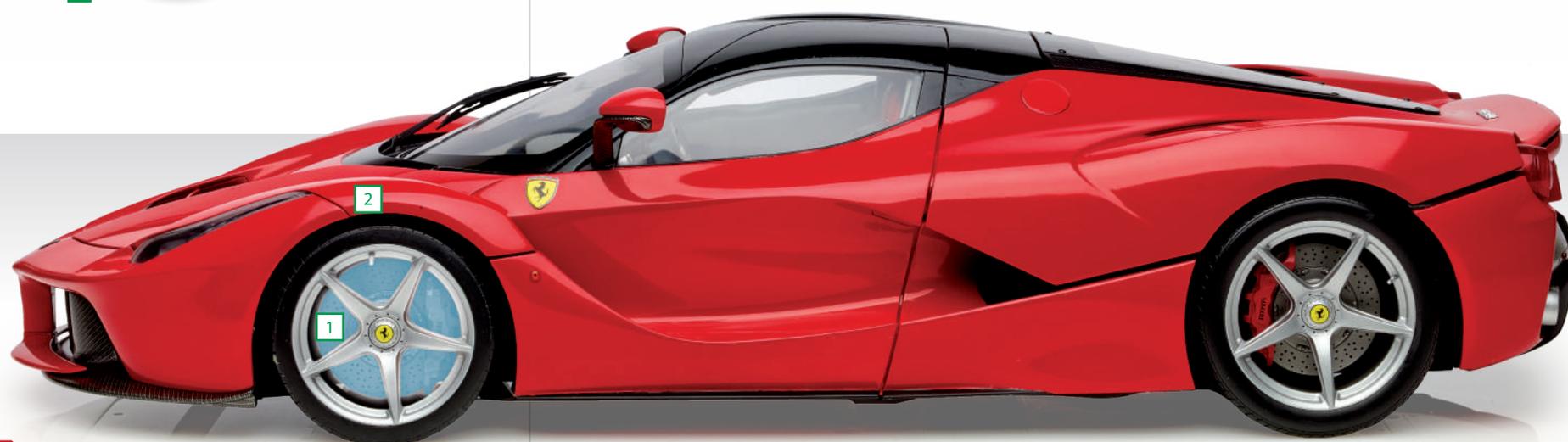
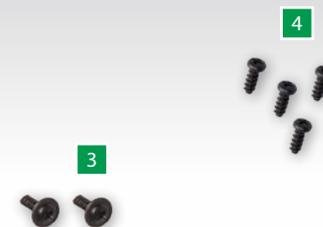


ÉTAPE 54 FREIN AVANT GAUCHE

COMME TOUTES LES VOITURES DE SA CATÉGORIE, LA FERRARI EST ÉQUIPÉE DE FREINS À DISQUE HAUTE PERFORMANCE SUR LES QUATRE ROUES, QUI SONT VENTILÉS ET PERFORÉS AFIN D'ÉVITER LA SURCHAUFFE

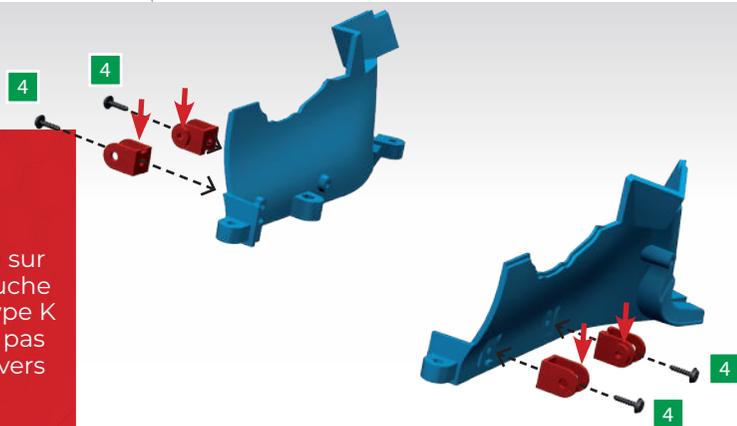
LISTE DES PIÈCES

N°	PIÈCE	QUANTITÉ	MATÉRIAU
1	Disque de frein avant gauche	1	Varié
2	Barre antiroulis	1	ABS
3	Vis type L	2	Métal
4	Vis type K	4	Métal



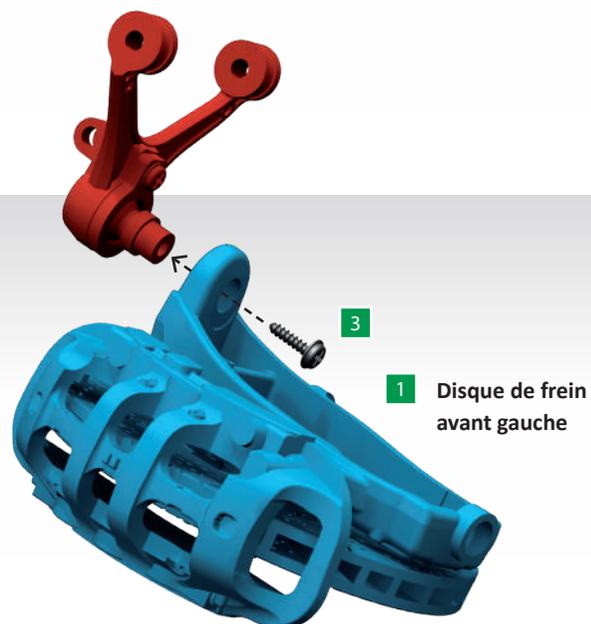
ÉTAPE 1

Fixez deux charnières (étape 53) sur les panneaux latéraux avant gauche et droit (étape 51) avec des vis type K (4) tel qu'indiqué. Notez que les pas de vis en saillie se font face l'un vers l'autre (cf. flèches).



ÉTAPE 2

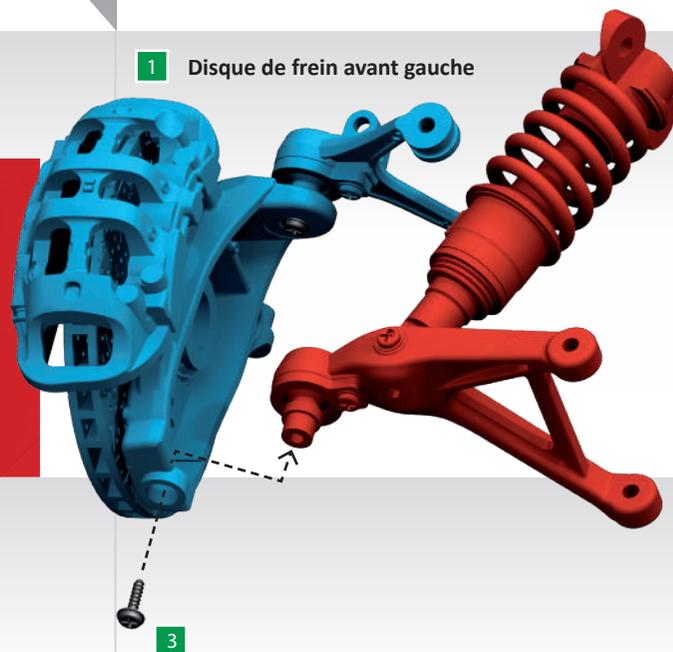
Fixez le bras de suspension supérieur (étape 53) sur le disque de frein avant gauche (1) avec une vis type L (3).



ÉTAPE 3

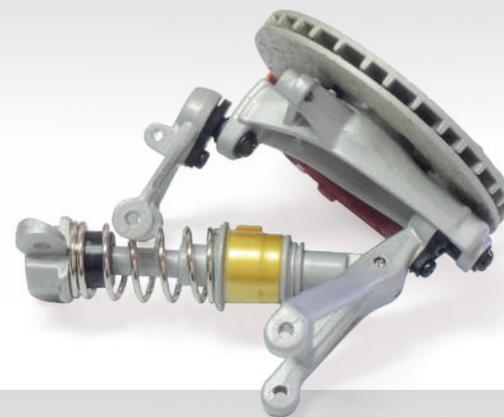
Fixez le bras de suspension inférieur (étage 53) sur le disque de frein avant gauche (1) avec une vis type L (3).

1 Disque de frein avant gauche



ÉTAPE TERMINÉE

Les deux panneaux latéraux inférieurs et le disque de frein avant gauche sont à présent prêts à être installés. Mettez-les soigneusement de côté. Ils vous serviront plus tard.



ÉTAPE 55 FREIN AVANT DROIT

MAGNIFIQUES ET EXTRÊMEMENT PERFORMANTS, LES FREINS À DISQUE DE LA LAFERRARI À L'ÉCHELLE 1:8 SONT DOTÉS D'UN MAGNIFIQUE ÉTRIER ROUGE. EN CONDITIONS RÉELLES, LA CONCEPTION DU DISQUE PERMET D'AMÉLIORER LE REFROIDISSEMENT DU VÉHICULE.

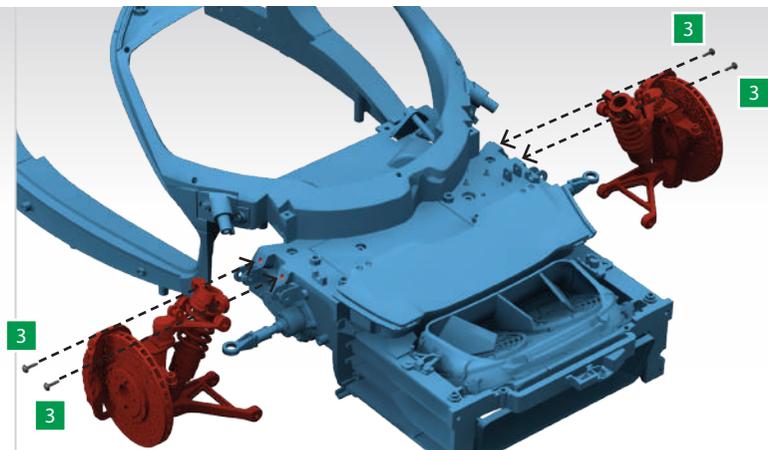
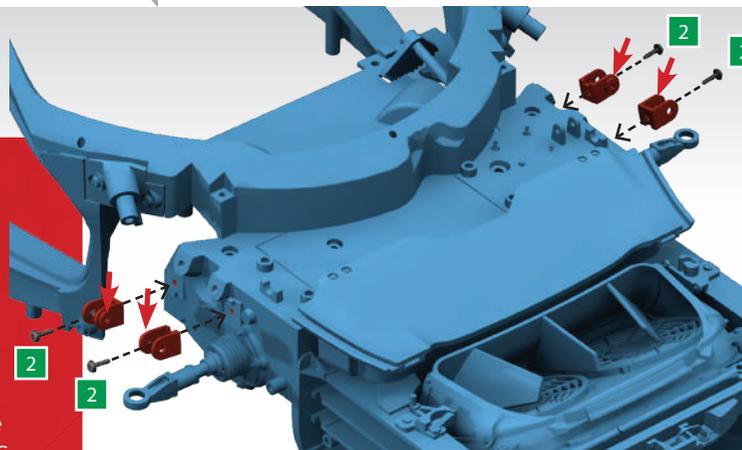
LISTE DES PIÈCES

N°	PIÈCE	QUANTITÉ	MATÉRIAU
1	Disque de frein avant droit	1	Varié
2	Vis type M	4	Métal
3	Vis type CC	2	Métal
4	Vis type L	2	Métal
5	Vis type O	4	Métal
6	Vis type C	2	Métal
7	Vis type H	2	Métal



ÉTAPE 1

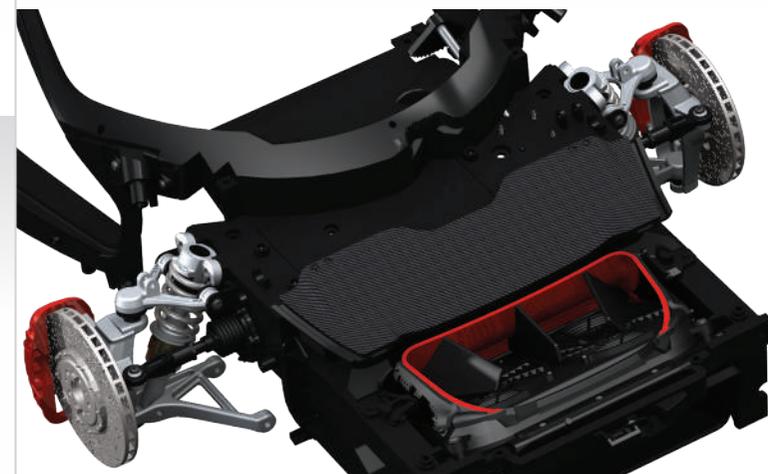
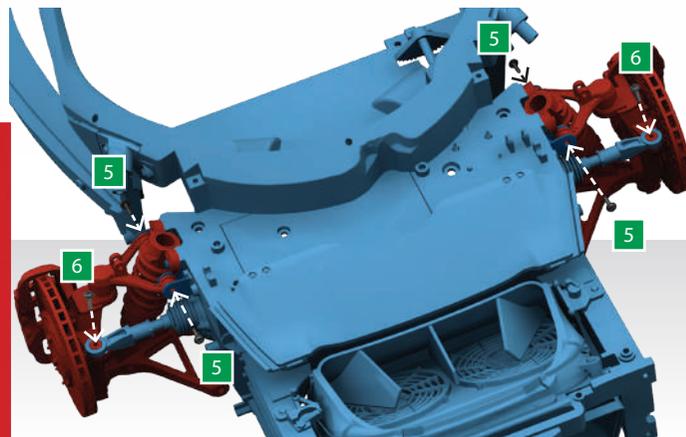
Fixez quatre charnières (étape 53) sur le châssis principal avec quatre vis type M (2) de sorte que les pas de vis en saillie se fassent face l'un vers l'autre (cf. flèches). Assemblez le disque de frein avant droit (1) en suivant les étapes 2 et 3 de l'étape 54. Fixez les bagues d'amortisseur des disques sur le châssis avec quatre vis type CC (3).



1 Disque de frein avant droit

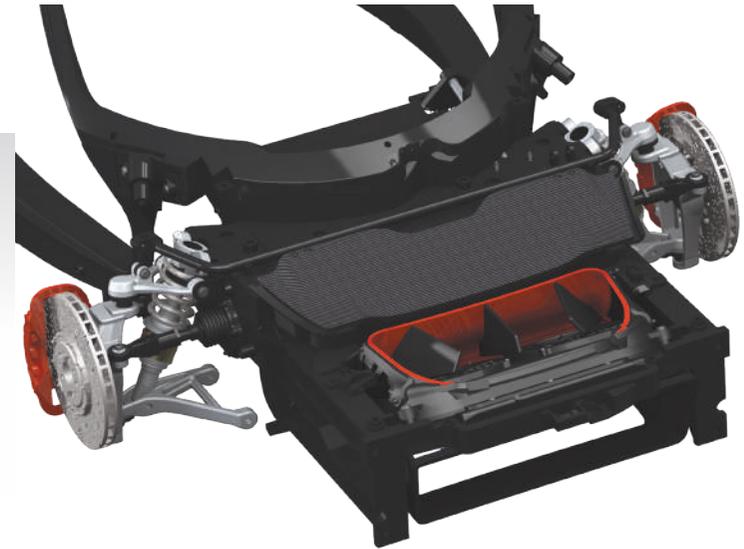
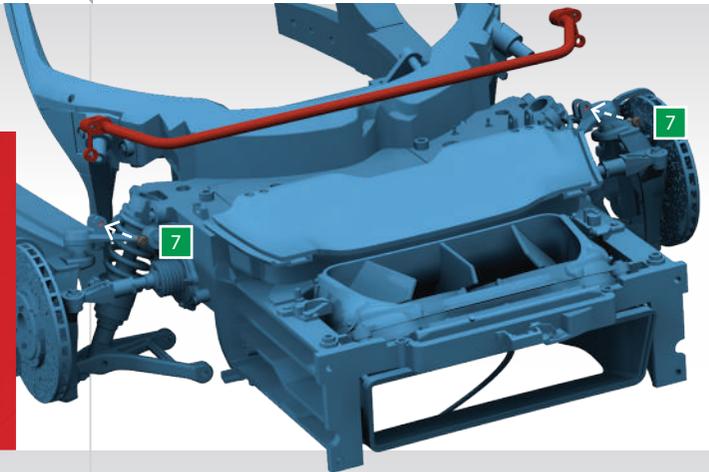
ÉTAPE 2

Utilisez quatre vis type O (5) pour fixer les bras de suspension supérieurs. Utilisez ensuite deux vis type C (6) pour relier les extrémités de la bague de direction aux disques de frein.



ÉTAPE 3

Insérez la barre antiroulis (étape 54) dans les bras de suspension supérieurs tel qu'indiqué, puis fixez avec deux vis type H (7).



ÉTAPE TERMINÉE

L'assemblage de la suspension avant est presque terminé. Les bras de suspension inférieurs seront montés plus tard.

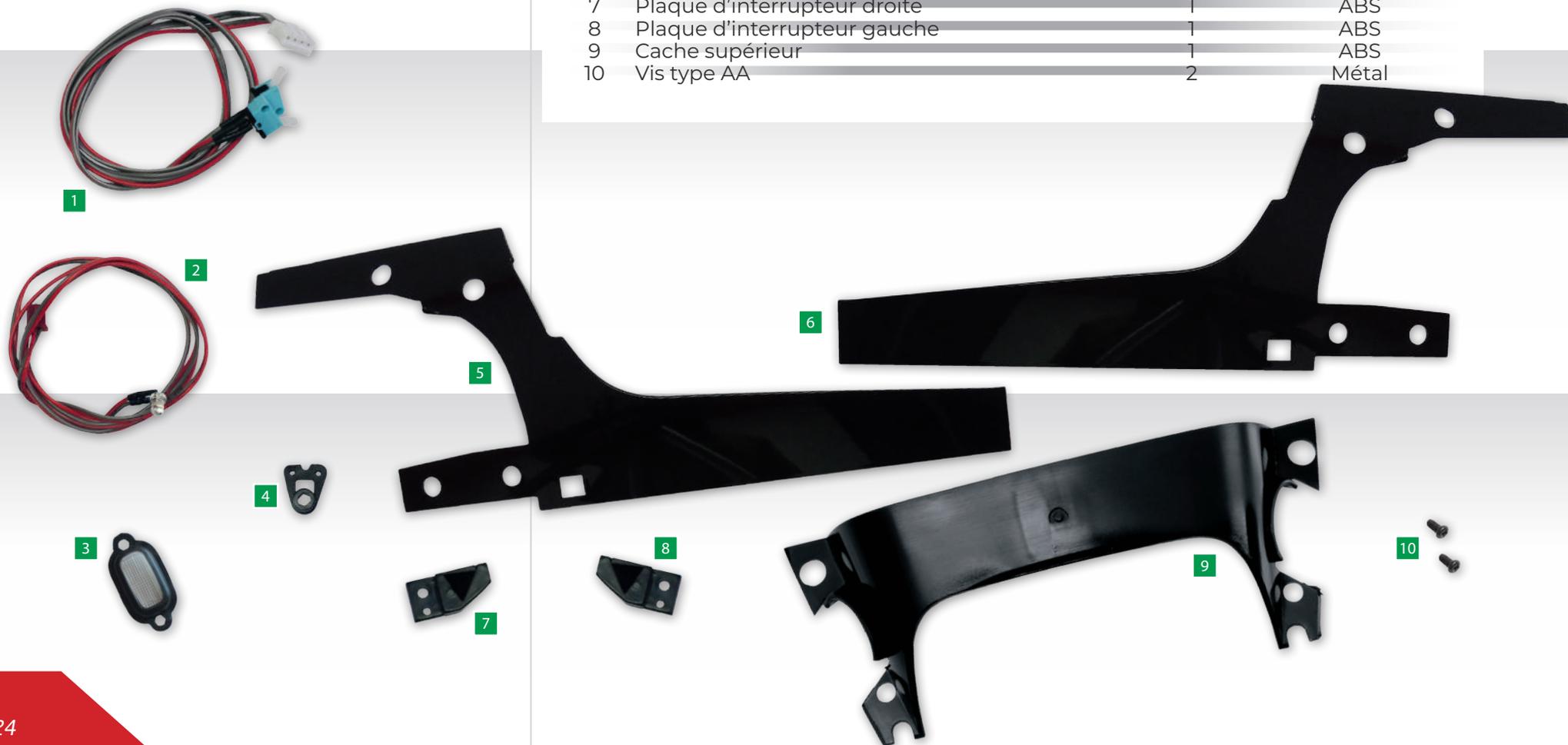


ÉTAPE 56 ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR ET INTERRUPTEURS

LE SOUCI DE PERFORMANCE MAXIMALE QUI A GUIDÉ LA CONCEPTION DE LA LAFERRARI N'A NULLEMENT COMPROMIS LES ÉLÉMENTS DE CONFORT AU SEIN DU BIPLACE, AVEC NOTAMMENT DE MAGNIFIQUES ÉCLAIRAGES INTÉRIEURS AU SEIN DE L'HABITACLE.

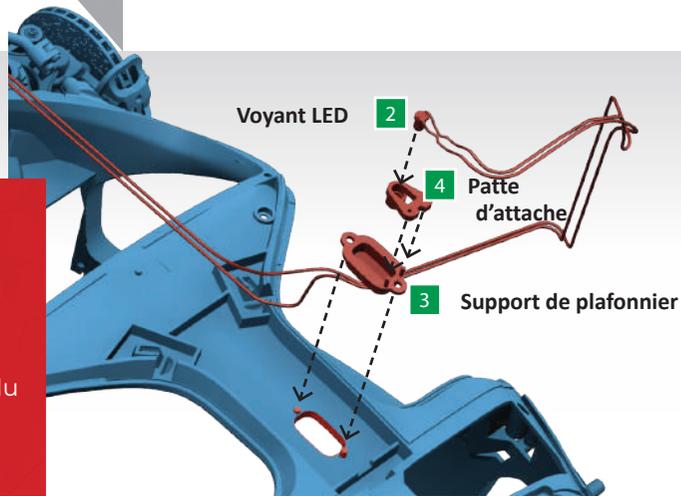
LISTE DES PIÈCES

N°	PIÈCE	QUANTITÉ	MATÉRIAU
1	Interrupteur de portière	1	Varié
2	Lampe LED	1	Varié
3	Support de plafonnier	1	ABS
4	Patte d'attache de LED	1	ABS
5	Panneau latéral inférieur arrière droit	1	ABS
6	Panneau latéral inférieur arrière gauche	1	ABS
7	Plaque d'interrupteur droite	1	ABS
8	Plaque d'interrupteur gauche	1	ABS
9	Cache supérieur	1	ABS
10	Vis type AA	2	Métal



ÉTAPE 1

Insérez la LED (2) dans sa patte d'attache (4) et enfoncez celle-ci dans le support de plafonnier (3), puis installez l'ensemble en haut du châssis. Passez le câble dans l'ouverture (cf. flèche, image de droite).

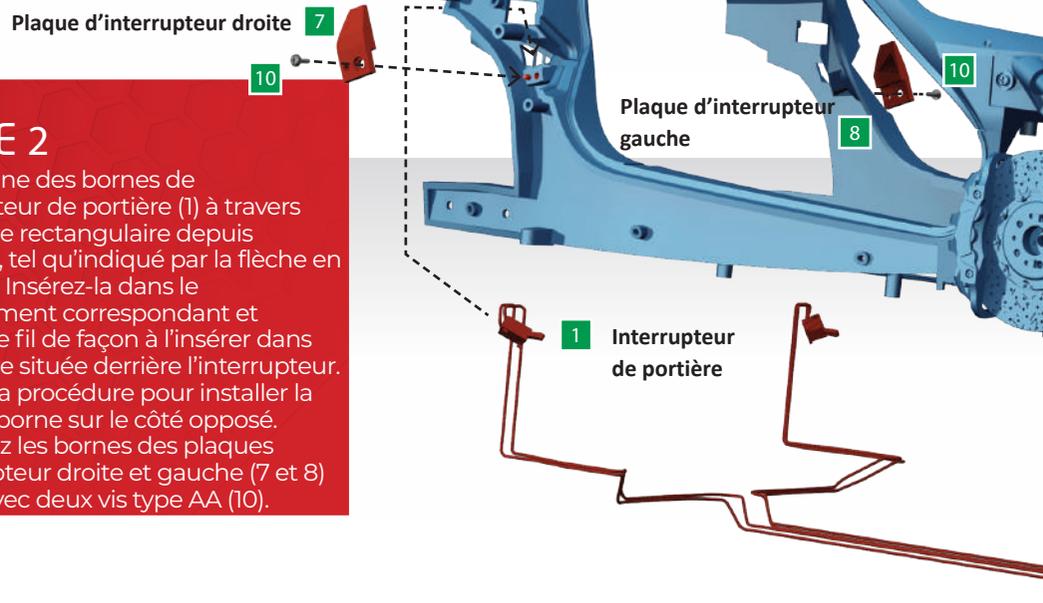


Cette image illustre la borne une fois en place avec le fil inséré dans l'ouverture du bas, derrière l'interrupteur.



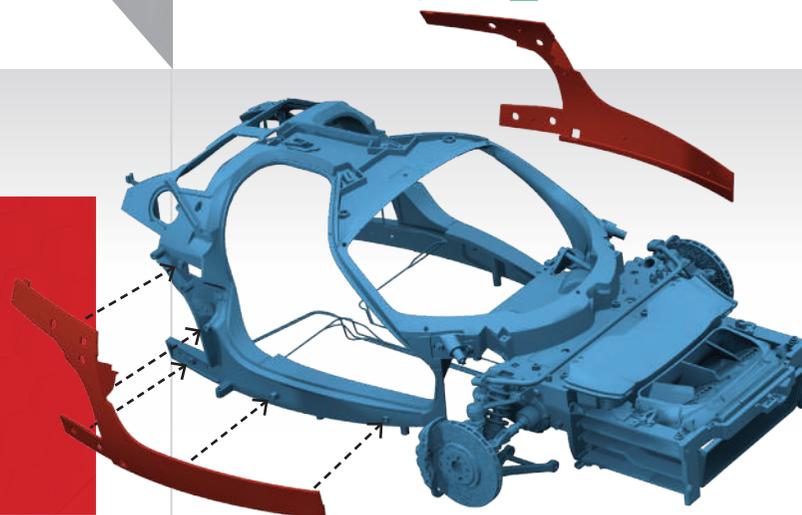
ÉTAPE 2

Passez l'une des bornes de l'interrupteur de portière (1) à travers l'ouverture rectangulaire depuis l'intérieur, tel qu'indiqué par la flèche en pointillés. Insérez-la dans le renforcement correspondant et orientez le fil de façon à l'insérer dans l'ouverture située derrière l'interrupteur. Répétez la procédure pour installer la seconde borne sur le côté opposé. Recouvrez les bornes des plaques d'interrupteur droite et gauche (7 et 8) et fixez avec deux vis type AA (10).



ÉTAPE 3

Enfoncez les panneaux latéraux inférieurs arrière gauche (6) et droit (7) dans le châssis tel qu'indiqué.



Panneau latéral inférieur
arrière gauche 6

5 Panneau latéral inférieur arrière droit



ÉTAPE TERMINÉE

Avant de mettre l'ensemble de côté, rassemblez les extrémités libres des fils à l'avant du modèle et fixez-les avec du ruban adhésif.

