



E-TYPE



Pack 04

NOTICE DE MONTAGE

ÉTAPE 24 : ROUE DE SECOURS (1)

ÉTAPE 25 : ROUE DE SECOURS (2)

ÉTAPE 26 : PIÈCES DU FAUX-CHÂSSIS – 8

ÉTAPE 27 : FREIN ET SUSPENSION
AVANT GAUCHES

ÉTAPE 28 : FREIN ET SUSPENSION
AVANT DROITS

ÉTAPE 29 : CARTER ET BARRES DE TORSION

ÉTAPE 30 : ÉLÉMENTS DU SYSTÈME
DE REFROIDISSEMENT

ÉTAPE 31 : ÉLÉMENTS DU
SOUS-CHÂSSIS AVANT

Conseils d'experts

Des vis de rechange sont incluses avec chaque pièce. Il vous sera parfois demandé de conserver certaines vis de rechange ou non utilisées pour une étape ultérieure. Conservez-les dans un endroit sûr et étiquetez-les correctement.

Veillez à ne pas mélanger les différentes vis. Elles se ressemblent beaucoup, mais vous verrez que leurs filetages sont légèrement différents. Vous risquez d'endommager les pièces si vous n'utilisez pas la bonne vis.

Lorsque vous assemblez différentes pièces à l'aide de plusieurs vis, ajustez chaque vis sans trop serrer, de façon à ce que toutes les pièces soient correctement alignées avant de serrer plus fermement, mais toujours sans excès et dans l'ordre dans lequel vous les avez insérées.

Le tournevis peut être magnétisé en le frottant contre un aimant (un aimant de réfrigérateur, par exemple). Cela vous aidera à tenir les vis et facilitera le montage.

Si vous peinez à entrer une vis dans une pièce métallique, ne forcez surtout pas car sa tête pourrait casser. Dans un tel cas, retirez-la et appliquez une petite quantité de vaseline, de savon ou d'huile sur son filetage. Cela lubrifiera la vis et la rendra plus facile à insérer.

Vous recevrez beaucoup de pièces au cours de ce montage, dont certaines seront à monter immédiatement (en suivant les instructions de l'étape correspondante) et d'autres à mettre de côté pour des étapes ultérieures.

Gauche droite ! Dans les instructions de montage de votre Jaguar, le côté gauche ou droit s'entend dans le sens de la marche avant du véhicule.



ATTENTION : Certaines pièces sont assemblées à l'aide d'aimants. Attention : ces aimants peuvent provoquer des blessures graves s'ils sont avalés. Conservez-les donc hors de portée des enfants ! Si vous avez des raisons de croire qu'un aimant a été avalé, appelez immédiatement un médecin.

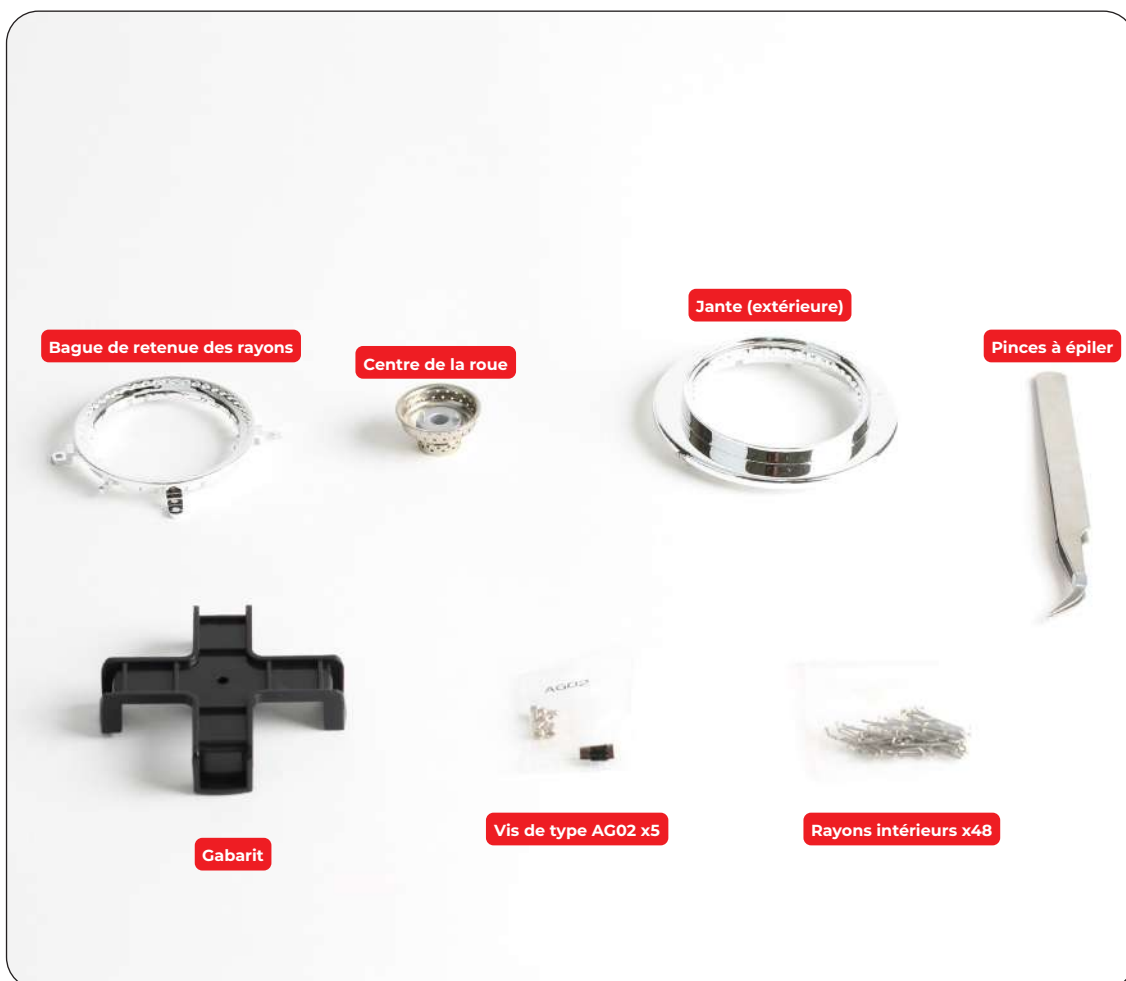
Étape 24 : Roue de secours (1)

Dans cette étape, vous allez commencer à travailler sur la roue de secours. Il s'agit d'une partie délicate du montage. Veuillez par conséquent à bien suivre les instructions très détaillées fournies pour les rayons, en procédant avec une grande précaution à chaque étape du montage ! Le résultat sera une magnifique pièce en double laçage qui fera votre plus grande fierté ! Pour plus de conseils, regardez notre vidéo ici <https://youtu.be/NdYp1kBoJSs>



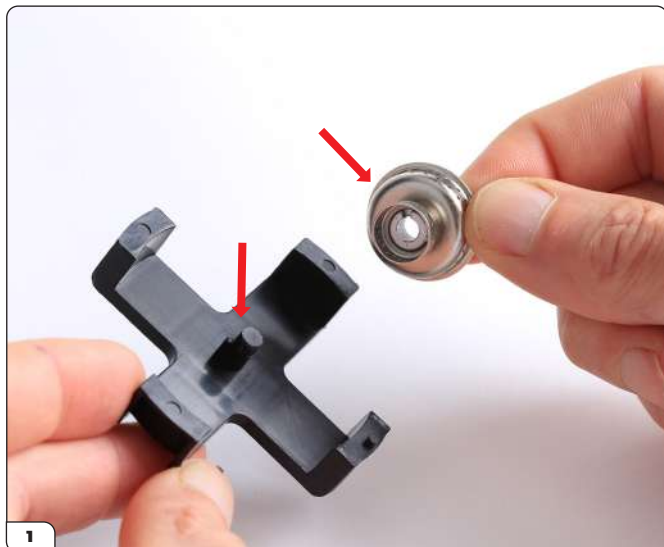
ÉTAPE 24 - LISTE DES PIÈCES

Nom
Bague de retenue des rayons
Centre de la roue
Jante (extérieure)
Pincès à épiler
Gabarit
Vis de type AG02 x5
Rayons intérieurs x48



Étape 24 : Roue de secours (1)

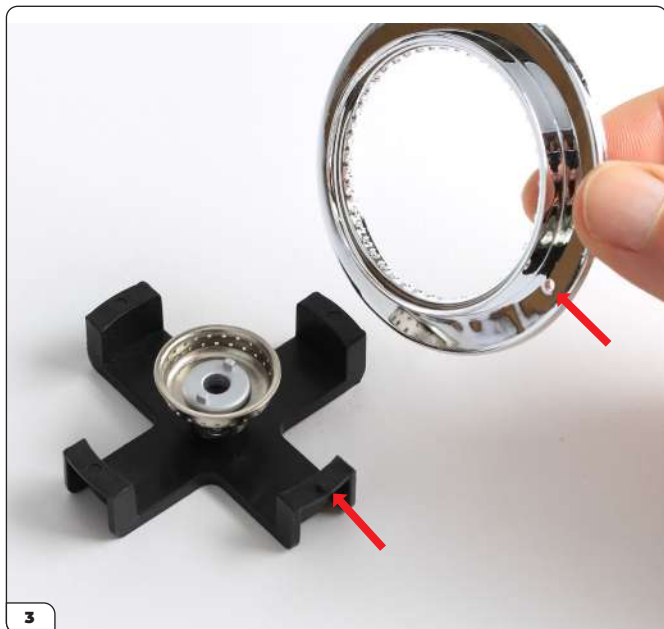
ÉTAPE 1



Prenez le centre de la roue et notez sa petite encoche qui s'aligne avec une languette correspondante sur le gabarit (cf. flèches sur la photo). Le gabarit sert ici à faciliter le montage de la roue ; il sera retiré vers la fin de la procédure.



Montez le centre de la roue sur le gabarit.

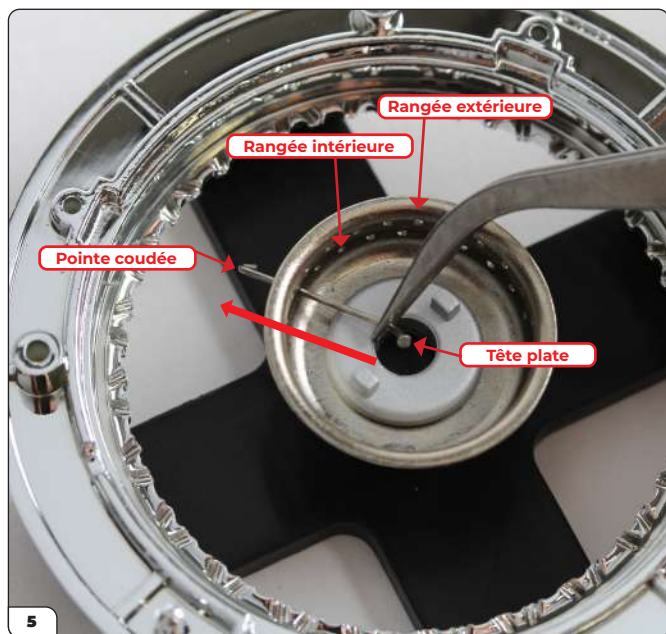


Prenez la jante de la roue et alignez le trou du bord extérieur avec la broche du gabarit (cf. flèches sur la photo).

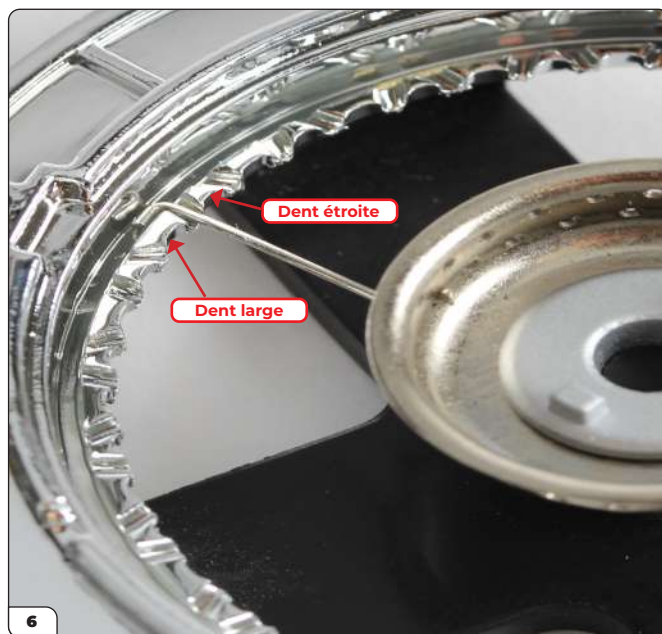


Placez la jante sur le gabarit, en appuyant fermement pour bien la mettre en position.

Étape 24 : Roue de secours (1)



Avant de commencer, notez que le bord intérieur de la bague de retenue des rayons présente une série de « dents », de tailles alternées (cf. photo 6). Chaque rayon présente une pointe coudée à angle droit, et une autre extrémité à tête plate. Utilisez votre pince à épiler pour enfiler les rayons et les accrocher. Commencez par enfiler un rayon, en commençant par la pointe coudée, dans un trou de la rangée de trous la plus proche du centre de la roue.



Tirez le rayon par le trou et accrochez la pointe coudée autour de la dent « large » la plus proche et permettant d'ajuster confortablement le rayon.

NOTE : Pour installer correctement les rayons, pensez à bien ajuster la tension de chaque rayon au fur et à mesure du montage, en poussant et/ou tournant doucement le centre de la roue avec le pouce.



Prenez ensuite un autre rayon et faites-le passer dans le trou suivant de la rangée la plus proche du centre de la roue. Tirez le rayon par le trou et accrochez la pointe coudée autour de la dent « large » suivante.



Montez le troisième rayon de la même manière et continuez tout autour de la roue jusqu'à ce que vous ayez rempli tous les trous de la rangée intérieure du centre de la roue. Vérifiez qu'ils sont bien tous accrochés autour des **dents larges**. S'ils ne sont pas accrochés autour des dents larges, les rayons ne s'installeront pas correctement et les différentes pièces de la roue ne s'emboîteront pas à la fin du montage.

Étape 24 : Roue de secours (1)



Voici à quoi doit ressembler votre roue après le montage de la première rangée de rayons.



Assurez-vous que tous les rayons ont bien été montés sur la rangée la plus proche du centre de la roue. Vous allez à présent installer les rayons de la rangée supérieure.



Commencez de la même manière, en enfilant la pointe coudée d'un rayon dans un trou de la rangée supérieure.



Les extrémités des rayons sont maintenant orientées dans la direction opposée à celle des rayons de la rangée inférieure. Veillez à ce qu'ils soient accrochés autour d'une dent « large », sinon ils ne pourront pas être correctement fixés à la fin du montage.

Étape 24 : Roue de secours (1)



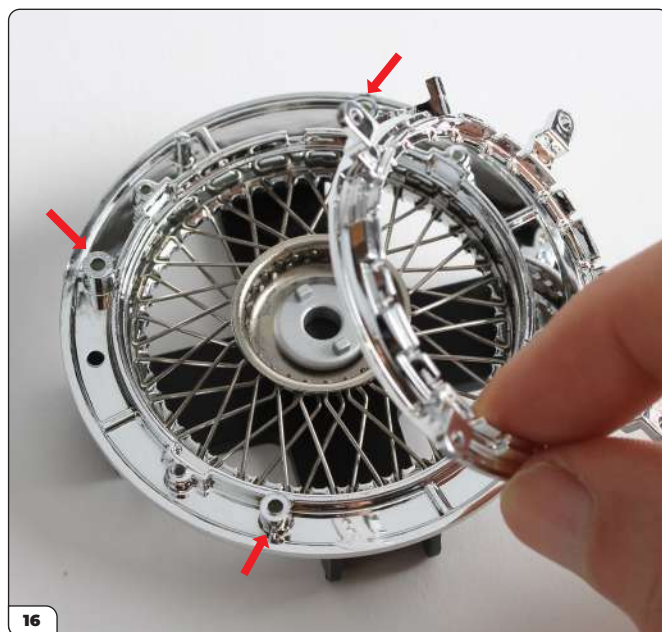
Répétez les étapes 11 et 12 pour passer le deuxième rayon dans un trou adjacent au premier rayon sur la rangée supérieure.



Continuez à monter tous les rayons selon le même schéma, tout autour de la rangée supérieure, en veillant à bien les accrocher autour d'une **dent large**.



La deuxième rangée de rayons est à présent montée.



Préparez 4 vis AG02 et ayez votre tournevis à portée de main. Alignez soigneusement la bague de retenue des rayons sur la roue. Les trous de vis en saillie sur l'anneau s'adapteront aux trous de vis en relief, tel qu'indiqué sur la photo. Abaissez l'anneau en position.

Étape 24 : Roue de secours (1)



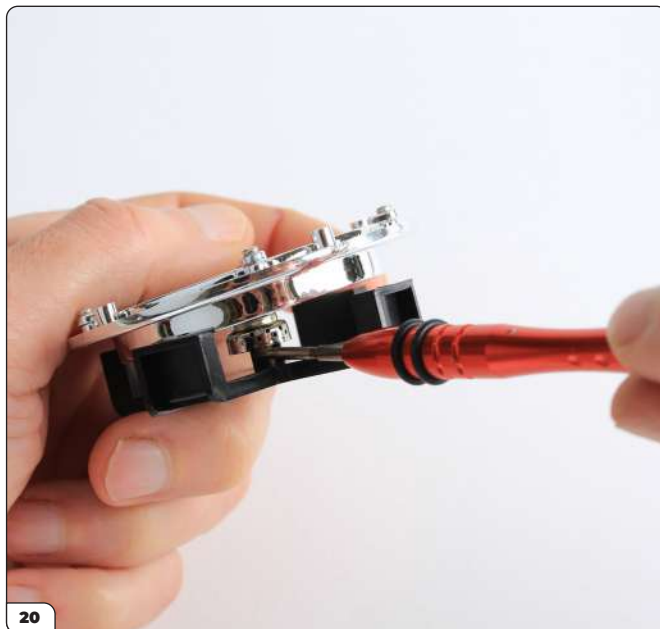
Maintenez la bague de retenue en position de manière à ce que les rayons soient fixés et insérez une vis AG02.



Continuez à maintenir le tout pendant que vous posez les 3 autres vis AG02.



Les quatre vis sont à présent fixées et les rayons sont bien maintenus en place.



Retirez délicatement la roue du gabarit. Ne tirez pas sur la roue. Libérez-la en douceur en faisant levier avec un tournevis ou autre outil similaire.

Étape 24 : Roue de secours (1)

ÉTAPE TERMINÉE



Étape 25 : Roue de secours (2)

Au cours de cette nouvelle étape, vous allez terminer la roue en fixant d'autres rayons et en montant le pneu.



ÉTAPE 25 - LISTE DES PIÈCES

Nom
Bague d'écartement
Jante
Rayons type B x12
Rayons type A x12
Vis de type AG03 x5



Jante



Vis de type AG03 x5



Rayons type B x12

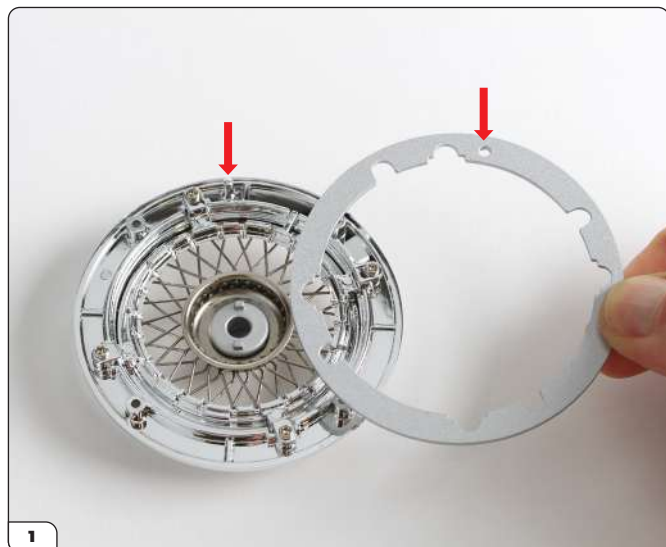


Rayons type A x12



Étape 25 : Roue de secours (2)

ÉTAPE 1



Prenez la bague d'écartement et alignez-la sur la roue montée à l'étape 24. L'anneau comporte un trou, auquel correspond une cheville sur la roue (cf. flèches sur la photo) pour faciliter le positionnement.



Abaissez l'anneau sur la roue et appuyez fermement jusqu'à ce qu'il s'enclenche une fois en place.

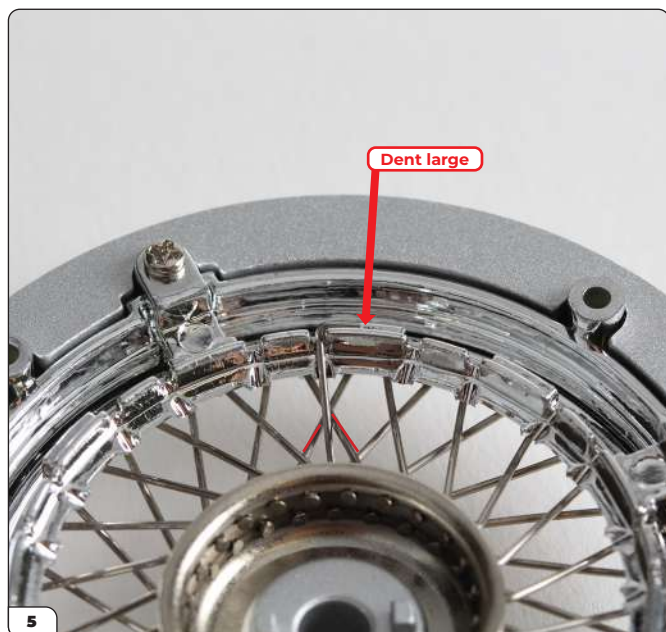


Retournez la roue de telle sorte que le plus petit côté du centre de la roue soit face à vous. Notez qu'il y a deux rangées pour enfiler les rayons - une rangée intérieure et une rangée extérieure. Vous allez commencer par la rangée intérieure.

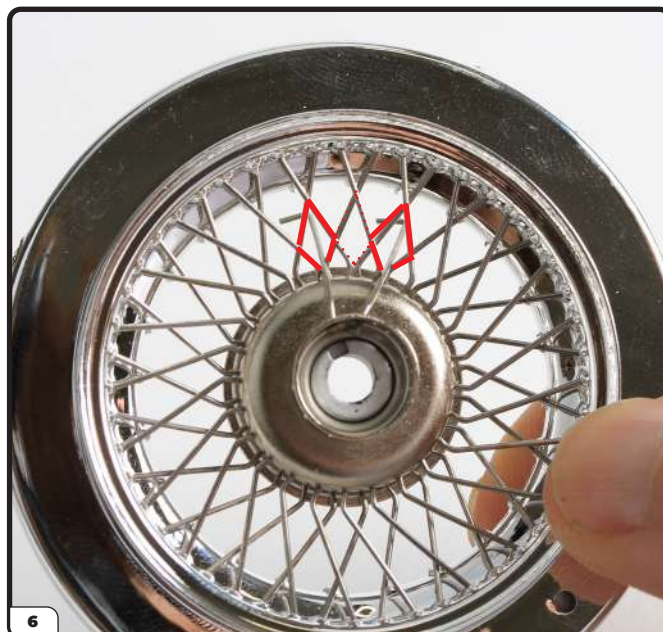


À l'aide d'une pince à épiler, enfiler un rayon de type A dans un trou de la **rangée intérieure**. Dirigez l'extrémité du rayon à travers l'ouverture en forme de losange (couleur rouge ci-dessus) de façon à ce que l'extrémité sorte par l'autre côté.

Étape 25 : Roue de secours (2)



Retournez la roue et assurez-vous que la pointe s'accroche bien à une dent **large** du côté opposé. Si elle ne s'accroche pas à une dent large, recommencez en enfilant le rayon dans le trou en forme de diamant suivant.



Une fois que le premier rayon a été correctement installé, enfiler le rayon suivant dans un trou adjacent de la rangée inférieure, mais en le faisant cette fois-ci passer, non pas par le trou en forme de losange immédiatement suivant, mais par celui d'après (vous « sautez une place » en quelque sorte).

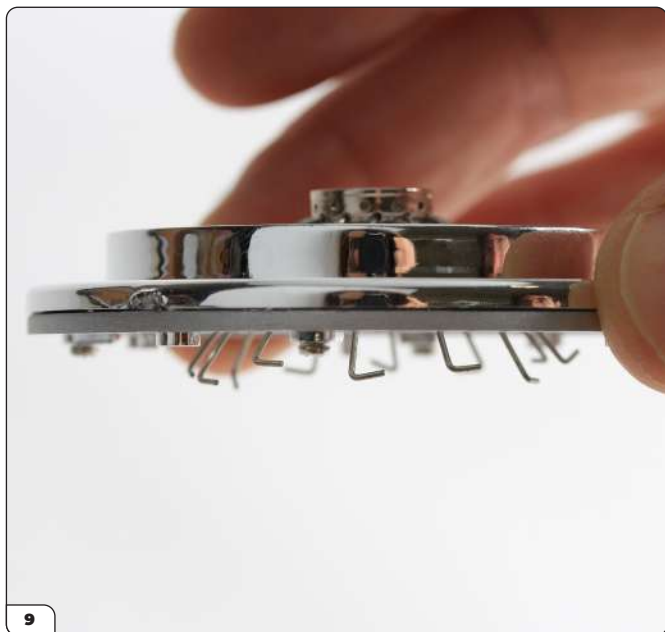


Continuez à enfiler les rayons de type A tout autour de la rangée intérieure, en poussant la pointe coudée à travers les ouvertures en forme de losange, en alternant tel qu'indiqué ci-dessus.



Les 12 rayons de type A sont à présent montés sur la rangée intérieure.

Étape 25 : Roue de secours (2)



Les 12 rayons doivent ressortir du côté opposé de la roue, tel qu'indiqué ci-dessus. Laissez-les tous libres pour l'instant.



Montez les rayons de type B sur la rangée extérieure du centre de la roue, juste au-dessus des rayons de type A.



Lorsque vous montez le premier rayon de type B, faites-le passer dans une ouverture vide en forme de losange (voir étape 12) et vérifiez qu'il s'accroche bien autour d'une dent **large** du côté opposé, tel qu'indiqué ci-dessus.



Lorsque vous enfiler le rayon de type B du côté opposé, il doit croiser un rayon de type A et passer dans une ouverture vide en forme de losange. Assurez-vous qu'il y a bien une dent large correspondante, mais ne l'accrochez pas tout de suite, laissez les rayons libres.

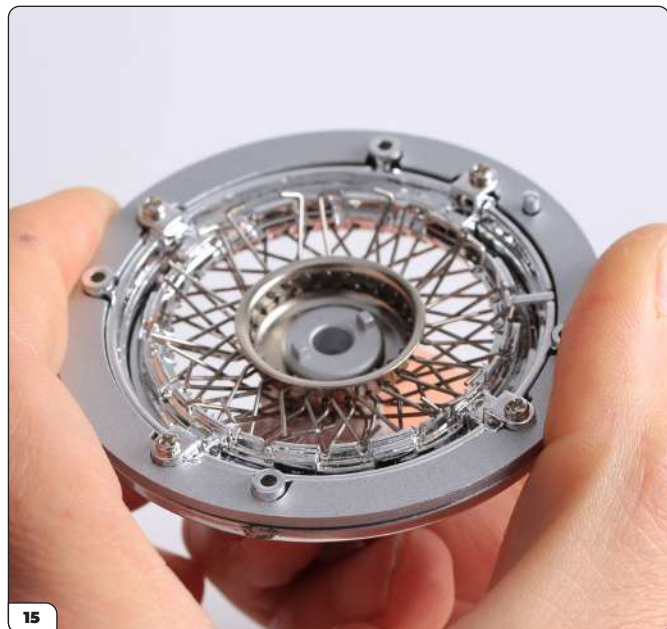
Étape 25 : Roue de secours (2)



Les 12 rayons de type B sont à présent montés sur la rangée extérieure du centre de la roue, et laissés libres sur la face inférieure.



Utilisez un morceau de coton ou de papier absorbant pour maintenir les extrémités des rayons en place dans les rangées intérieure et extérieure du centre de la roue.

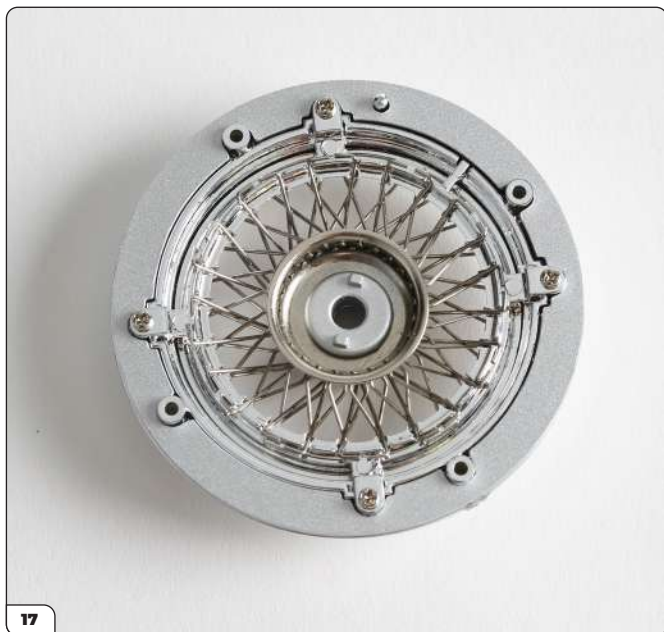


Tenez fermement le coton pendant que vous retournez la roue.

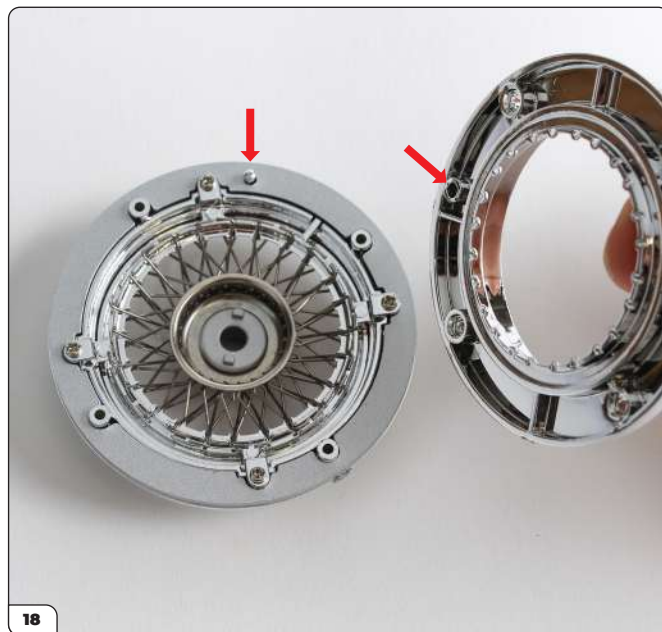


Tenez fermement le centre de la roue et accrochez délicatement les extrémités des rayons A et B autour des dents. Faites tourner avec le pouce, ou utilisez une pince à épiler. Vous pouvez ajuster légèrement les rayons en appuyant et/ou en tournant doucement le centre de la roue avec le pouce.

Étape 25 : Roue de secours (2)



Les rayons A et B sont à présent correctement accrochés autour des dents.



Prenez la jante intérieure de la roue et alignez les quatre trous de vis et la broche (cf. flèche).



Appuyez sur la jante intérieure de la roue pour la mettre en place.



Fixez la jante intérieure de la roue avec 4 vis AG03.

Étape 25 : Roue de secours (2)



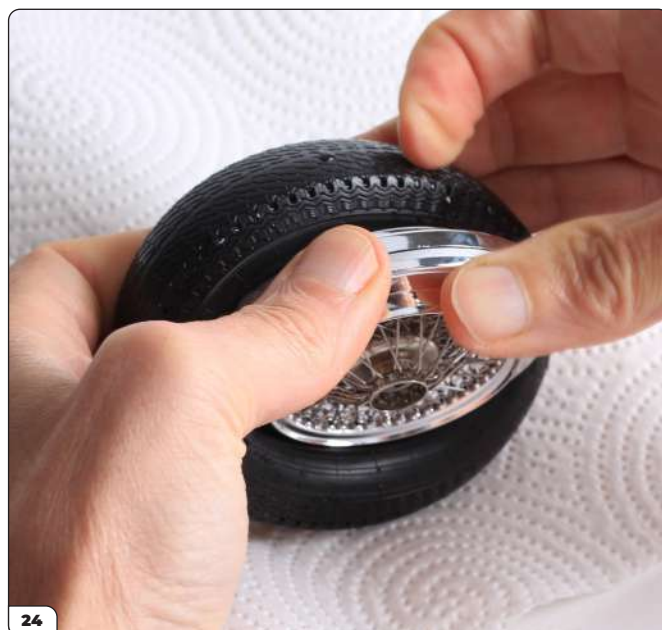
Prenez la roue assemblé et le pneu de l'étape 15. Préparez un bol bain d'eau bien chaude. Faites-y tremper le pneu pendant 2 minutes.



Retirez délicatement le pneu de l'eau à l'aide d'une pince ou d'une pince à épiler (attention le pneu sera très chaud !). Secouez pour éliminer l'excédent d'eau et tamponnez sur du papier de cuisine ou une serviette.



En travaillant rapidement alors que le pneu est encore souple, poussez la roue dans ce dernier et tournez-la pour faire passer la jante extérieure de la roue sous la jante intérieure du pneu.



Continuez à pousser et tirer tout autour du pneu, jusqu'à ce que les parois latérales s'adaptent confortablement à la jante des deux côtés.

Étape 25 : Roue de secours (2)



25

Le pneu est à présent sur la roue.

ÉTAPE TERMINÉE



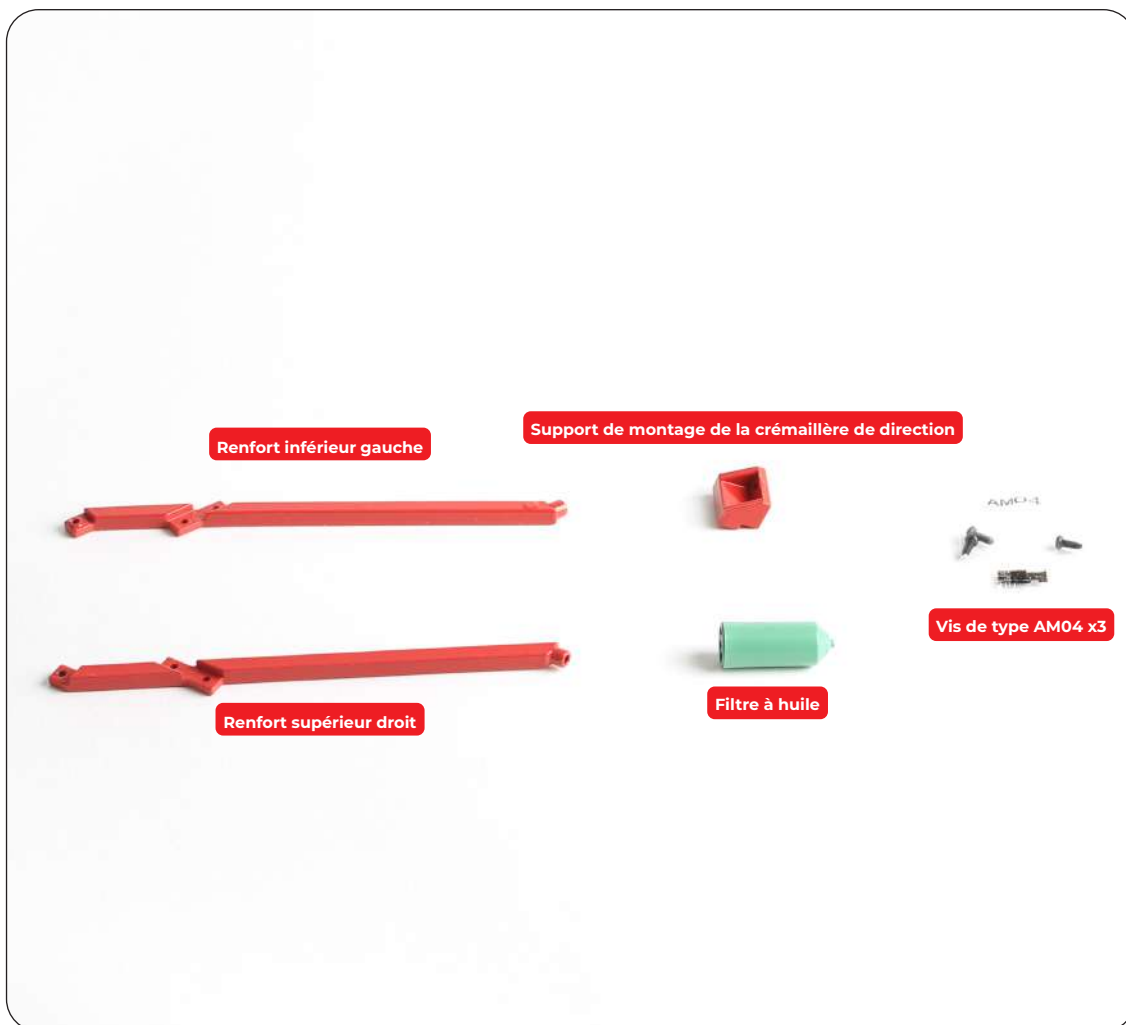
Étape 26 : Pièces du faux-châssis – 8

Vous allez à présent continuer à construire le sous-châssis en fixant l'une des diagonales à la traverse avant.



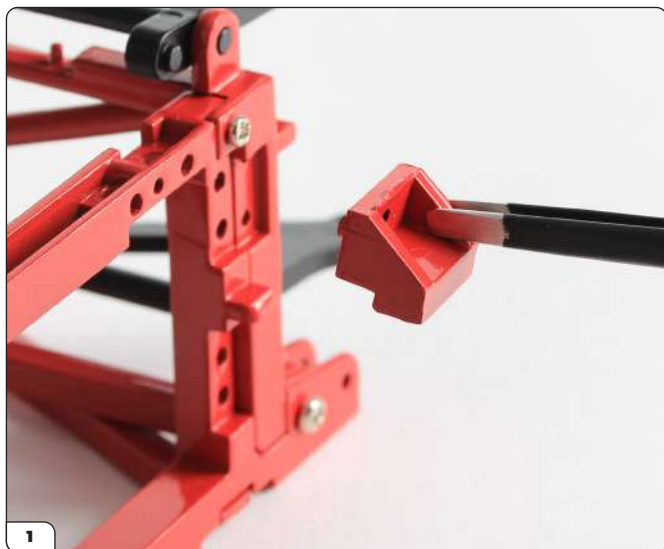
ÉTAPE 26 - LISTE DES PIÈCES

Nom
Renfort inférieur gauche
Support de montage de la crémaillère de direction
Renfort supérieur droit
Filtre à huile
Vis de type AM04 x3

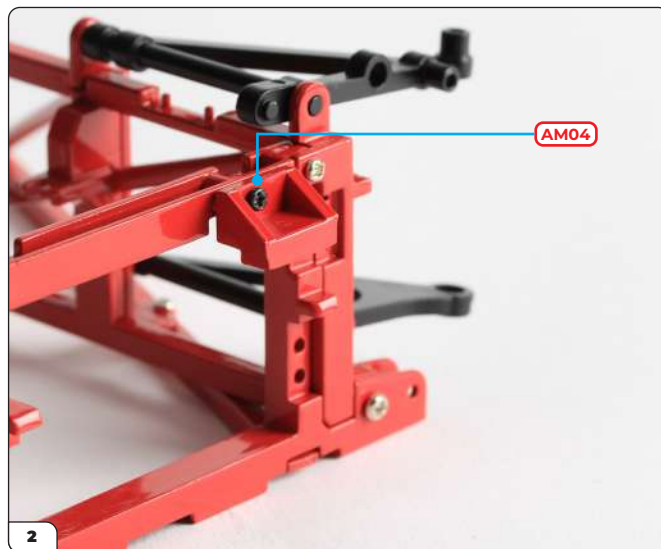


Étape 26 : Pièces du faux-châssis – 8

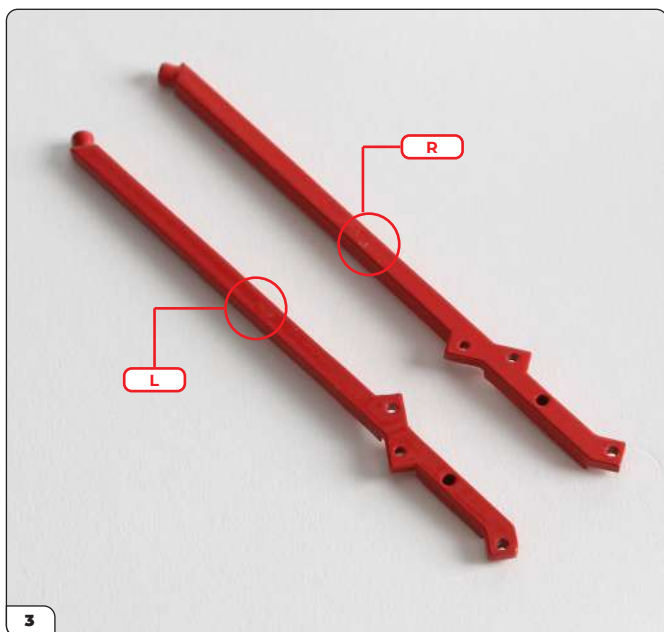
STEP 1



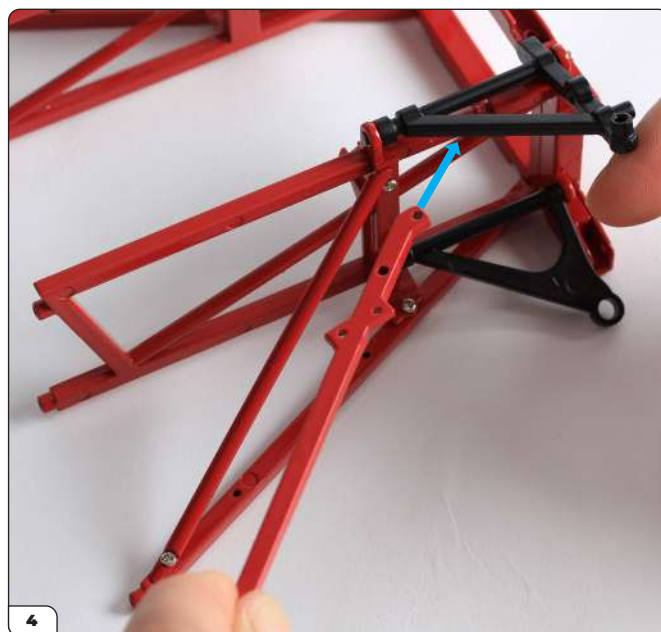
Alignez le support de montage de la crémaillère de direction avec la traverse avant du sous-châssis assemblé à l'étape 22.



Fixez le support avec une vis AM04.



Prenez les renforts inférieurs et notez leurs marques G (gauche) et D (droite).



Posez le sous-châssis sur votre plan de travail, prenez le renfort inférieur gauche et insérez-le entre le triangle inférieur de suspension inférieur et le bas du sous-châssis (voir également l'étape 5).

Étape 26 : Pièces du faux-châssis – 8



Insérez l'extrémité du renfort inférieur dans le renforcement de la traverse avant (flèche n° 1). Le renfort doit s'enclencher avec le sous-châssis (flèche n° 2).



Une fois le renfort en position, fixez-le avec une vis AM04.

ÉTAPE TERMINÉE



Étape 27 : Frein et suspension avant gauches

Au cours de cette étape, vous allez assembler les éléments de la suspension gauche.



ÉTAPE 27 - LISTE DES PIÈCES

Nom
Montant de suspension gauche
Disque de frein
Housse d'amortisseur
Corps de l'amortisseur
Ressort hélicoïdal
Douilles de suspension
Pivot
Étrier
Vis de type AM05 x3
Vis de type AM04 x2
Vis de type AM06 x2



Étape 27 : Frein et suspension avant gauches

ÉTAPE 1



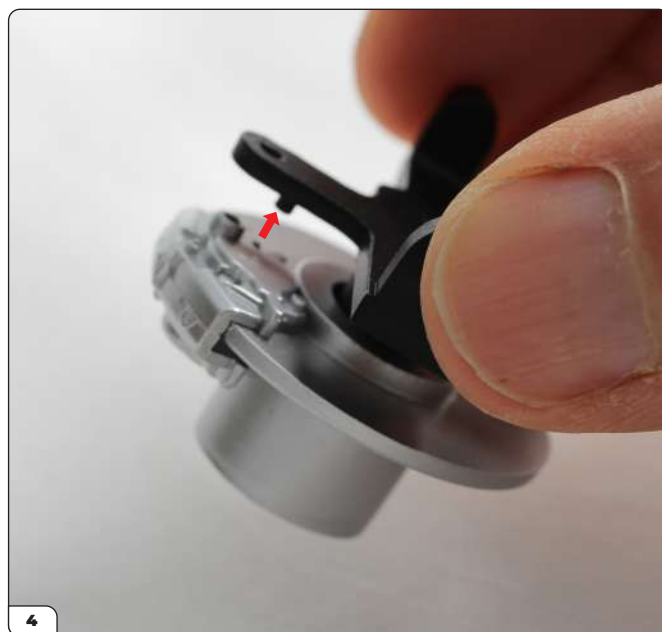
Alignez le disque de frein et l'étrier, tel qu'indiqué ci-dessus.



Passez l'étrier sur le disque de frein.



Montez le disque de frein sur la partie centrale du montant de suspension, en veillant à ce que l'étrier soit aligné avec la goupille de positionnement.



La goupille de positionnement s'insère dans la face inférieure de l'étrier.

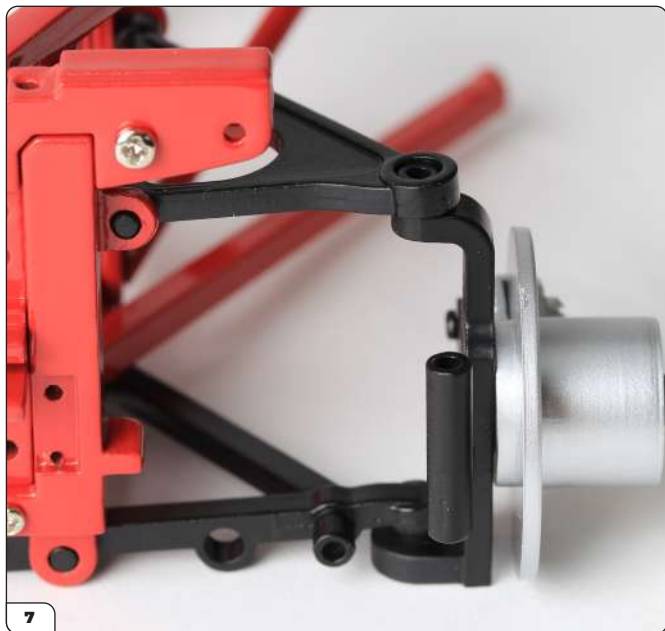
Étape 27 : Frein et suspension avant gauches



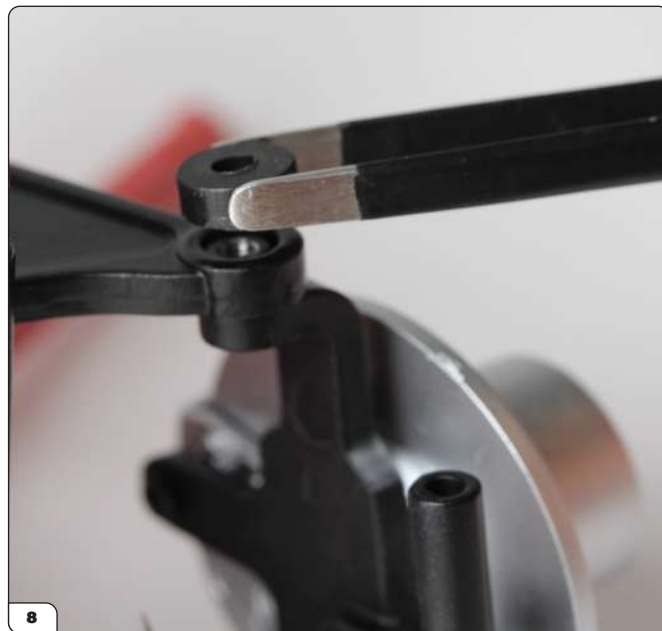
Fixez l'étrier sur le montant avec une vis AG04.



Alignez le disque de frein avec les triangles de suspension supérieurs et inférieurs du sous-châssis monté à l'étape 26.



Installez les extrémités des triangles sur le montant de suspension.



Placez une douille de suspension sur le trou du triangle supérieur.

Étape 27 : Frein et suspension avant gauches



Fixez la douille de suspension sur le montant avec une vis AM05. Ne serrez pas trop la vis car le montant doit pouvoir tourner librement.



Placez l'autre douille de suspension sur le trou et l'extrémité du triangle inférieur.



Fixez la douille de suspension avec une autre vis AM05. Là encore, ne serrez pas trop la vis car le montant doit pouvoir tourner librement.

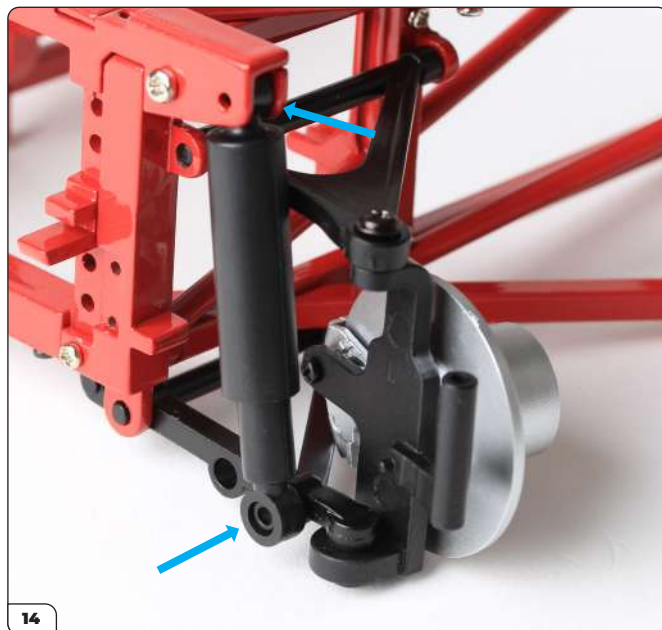


Prenez le tube, le ressort hélicoïdal et le corps de l'amortisseur et disposez-les tel qu'indiqué ci-dessus. Le corps de l'amortisseur s'insère dans une extrémité du ressort hélicoïdal, dont l'autre extrémité va dans le tube de l'amortisseur.

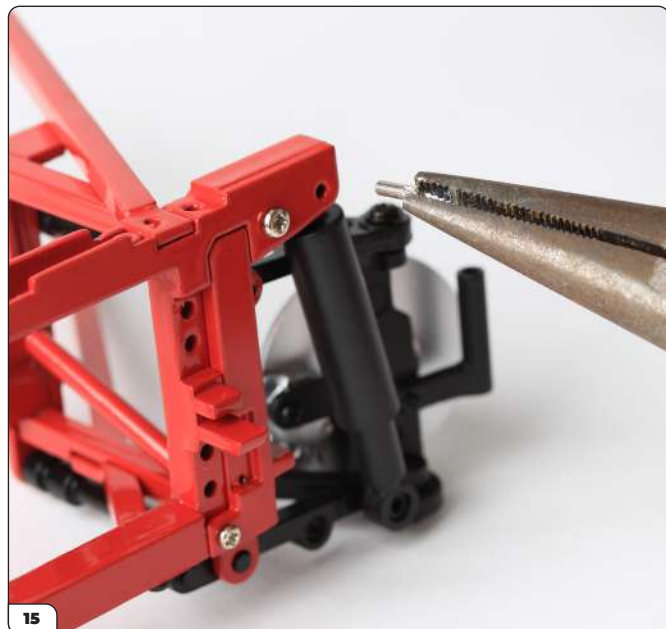
Étape 27 : Frein et suspension avant gauches



Assemblez le tube, le ressort hélicoidal et le corps de l'amortisseur tel qu'indiqué ci-dessus.



Une fois l'amortisseur assemblé, fixez l'une de ses extrémités au sous-châssis, et l'autre au triangle inférieur tel qu'indiqué ci-dessus.



Prenez le pivot et notez qu'une extrémité est lisse, tandis que l'autre est cannelée. À l'aide d'une pince, poussez l'extrémité lisse du pivot dans le trou du sous-châssis, en veillant à ce qu'il passe par l'œil du tube d'amortisseur.

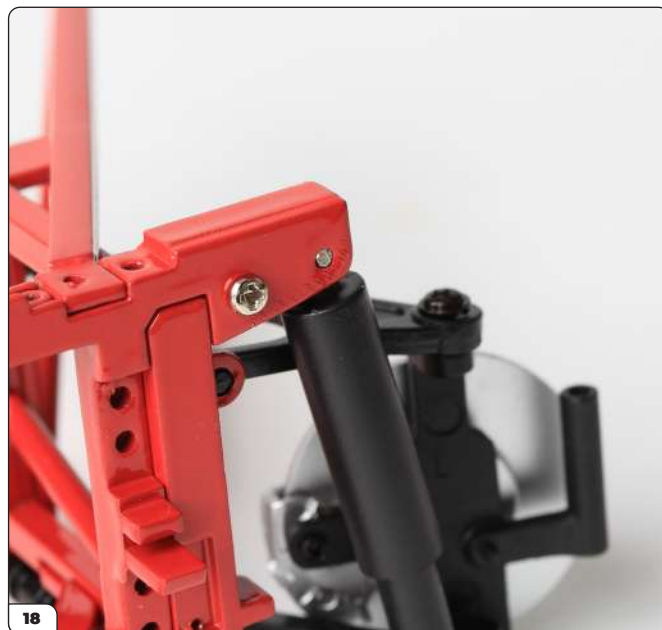


Enfoncez le pivot pour mettre l'amortisseur en place.

Étape 27 : Frein et suspension avant gauches



Serrez le pivot avec une pince pour l'enfoncer complètement dans le trou.



Le tube d'amortisseur est à présent maintenu en place par le pivot.



En poussant le ressort et le corps de l'amortisseur dans le tube, placez l'œil du corps de l'amortisseur sur le triangle inférieur et fixez-le avec une vis AM06.

Étape 27 : Frein et suspension avant gauches

ÉTAPE TERMINÉE



Étape 28 : Frein et suspension avant droits

Vous allez à présent répéter les étapes de l'étape 27 pour monter la suspension de droite.



ÉTAPE 28 - LISTE DES PIÈCES

Nom
Montant de suspension droit
Disque de frein
Housse d'amortisseur
Corps de l'amortisseur
Ressort hélicoïdal
Douilles de suspension
Pivot
Étrier
Vis de type AM05 x3
Vis de type AG04 x2
Vis de type AM06 x2



Montant de suspension droit



Disque de frein



Housse d'amortisseur



Corps de l'amortisseur



Ressort hélicoïdal



Douilles de suspension



Pivot



Étrier



Vis de type AM05 x3



Vis de type AG04 x2



Vis de type AM06 x2

Étape 28 : Frein et suspension avant droits

ÉTAPE 1



Alignez le disque de frein et l'étrier tel qu'indiqué ci-dessus, puis faites glisser l'étrier sur le bord du disque de frein.



Montez le disque de frein sur la partie centrale du montant de la suspension, en veillant à ce que l'étrier soit aligné avec la goupille de positionnement.



Le disque et l'étrier de frein sont à présent correctement positionnés sur le montant de suspension. Vérifiez que la goupille de positionnement s'insère bien par le dessous de l'étrier.



Fixez l'étrier sur le montant avec une vis AG04.

Étape 28 : Frein et suspension avant droits



Alignez le disque de frein avec les triangles de suspension supérieurs et inférieurs du sous-châssis.



Installez les extrémités des triangles supérieur et inférieur sur le montant de suspension. Placez une douille de suspension sur le trou du triangle supérieur.



Placez une douille de suspension par-dessus le triangle supérieur.



Fixez la douille de suspension au triangle de suspension avec une vis AM05. Ne serrez pas trop la vis car le montant doit pouvoir tourner.

Étape 28 : Frein et suspension avant droits



Placez l'autre douille de suspension sur le trou et l'extrémité du triangle inférieur.



Fixez la douille de suspension avec une autre vis AM05. Là encore, ne serrez pas trop la vis car le montant doit pouvoir tourner librement.

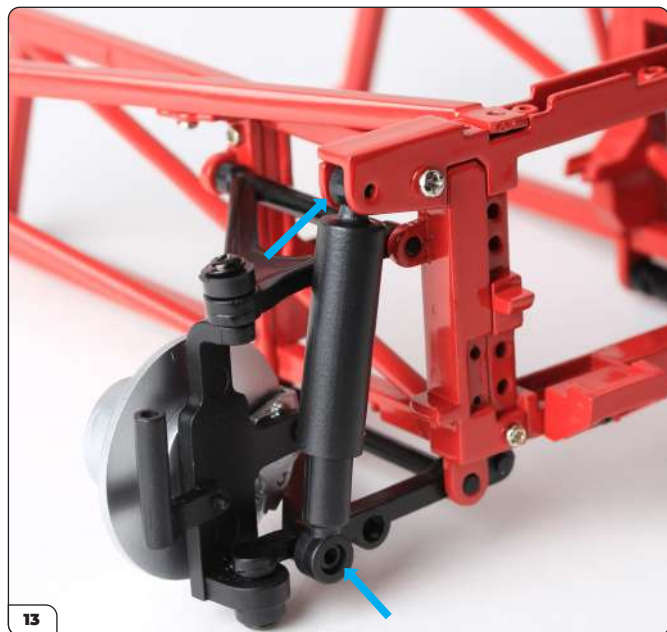


Assemblez le tube, le ressort hélicoïdal et le corps de l'amortisseur tel qu'indiqué ci-dessus. Le corps de l'amortisseur s'insère dans une extrémité du ressort hélicoïdal, dont l'autre extrémité va dans le tube de l'amortisseur.

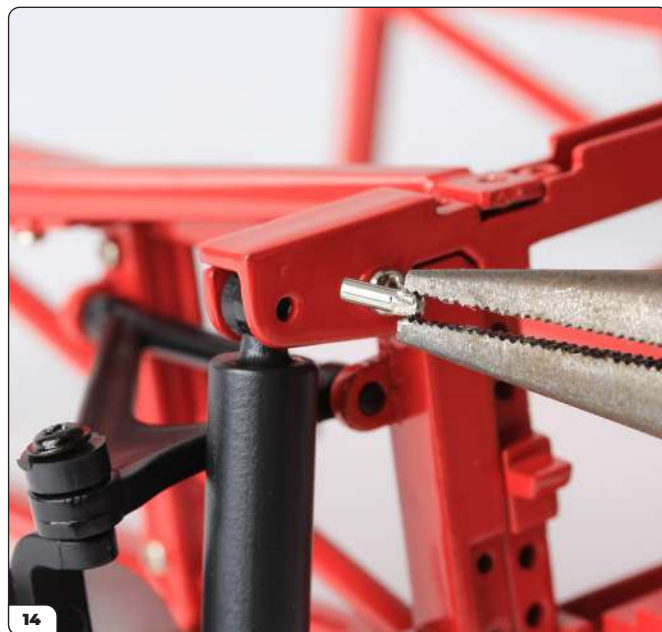


Assemblez le tube, le ressort hélicoïdal et le corps de l'amortisseur tel qu'indiqué ci-dessus.

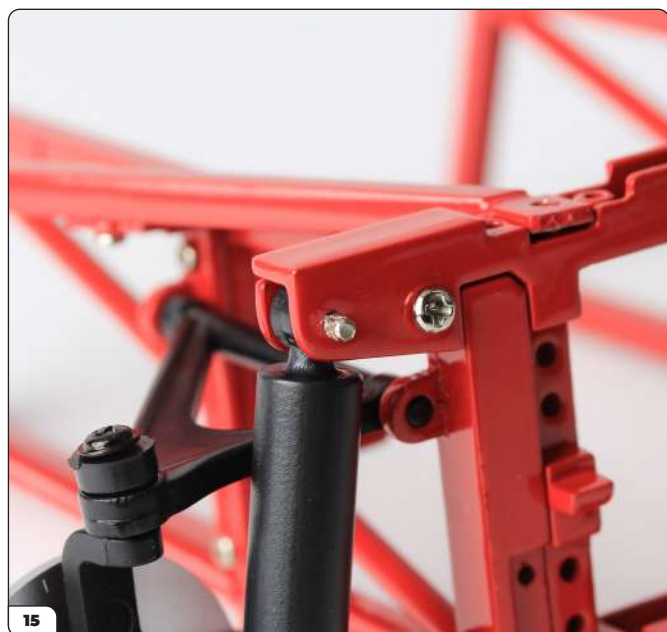
Étape 28 : Frein et suspension avant droits



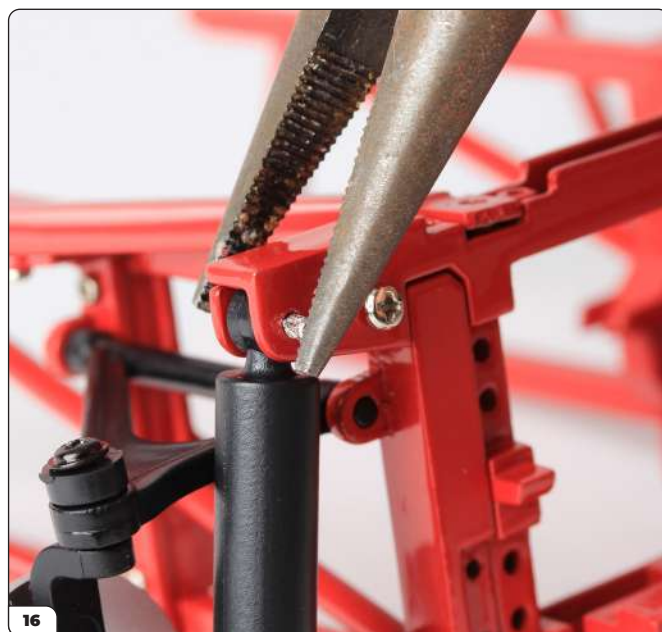
Une fois l'amortisseur assemblé, fixez l'une de ses extrémités au sous-châssis, et l'autre au triangle inférieur tel qu'indiqué ci-dessus.



À l'aide d'une pince, poussez l'extrémité lisse du pivot dans le trou du sous-châssis, en veillant à ce qu'il passe par l'œil du tube de l'amortisseur.



Enfoncez le pivot pour mettre l'amortisseur en place.



Serrez le pivot avec une pince pour l'enfoncer complètement dans le trou.

Étape 28 : Frein et suspension avant droits



Le tube d'amortisseur est à présent maintenu en place par le pivot.



En poussant le ressort et le corps de l'amortisseur dans le tube, placez l'œil du corps de l'amortisseur sur le triangle inférieur et fixez-le avec une vis AM06.

ÉTAPE TERMINÉE



Étape 29 : Carter et barres de torsion

Dans cette nouvelle étape, vous allez monter la barre de torsion sur le carter. L'ensemble sera monté sur le moteur lors d'une prochaine étape.



ÉTAPE 29 - LISTE DES PIÈCES

Nom
Carter
Barre de torsion



Étape 29 : Carter et barres de torsion

ÉTAPE 1



Alignez les dents de l'extrémité de la barre de torsion avec l'encoche située à l'extrémité du carter.



Pressez fermement les pièces l'une contre l'autre.

ÉTAPE TERMINÉE



Étape 30 : Éléments du système de refroidissement

Cette étape comprend le ventilateur de refroidissement, le réservoir du radiateur, les tuyaux et le bouchon de remplissage, qui seront finalement installés à l'avant du compartiment moteur.



ÉTAPE 30 - LISTE DES PIÈCES

Nom
Boîte à eau du radiateur
Support de la boîte à eau
Moteur du ventilateur
Tuyau
Bouchon de remplissage
Ventilateur de refroidissement
Vis de type AG06 x2
Vis de type AG04 x3



Boîte à eau du radiateur



Support de la boîte à eau



Moteur du ventilateur



Tuyau



Bouchon de remplissage



Ventilateur de refroidissement



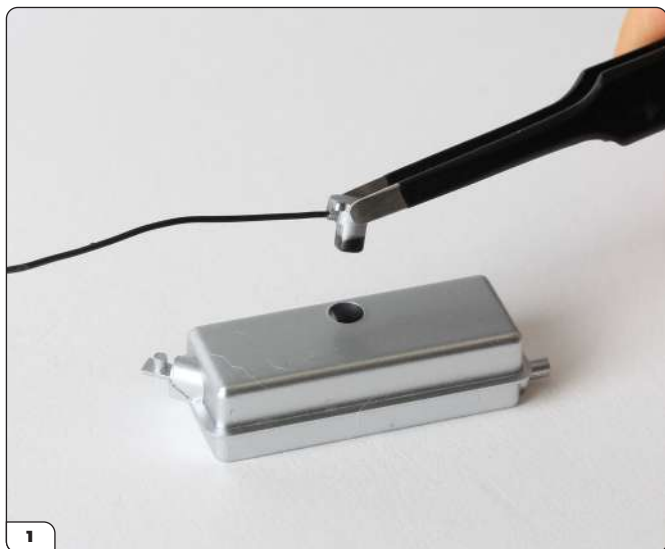
Vis de type AG04 x3



Vis de type AG06 x2

Étape 30 : Éléments du système de refroidissement

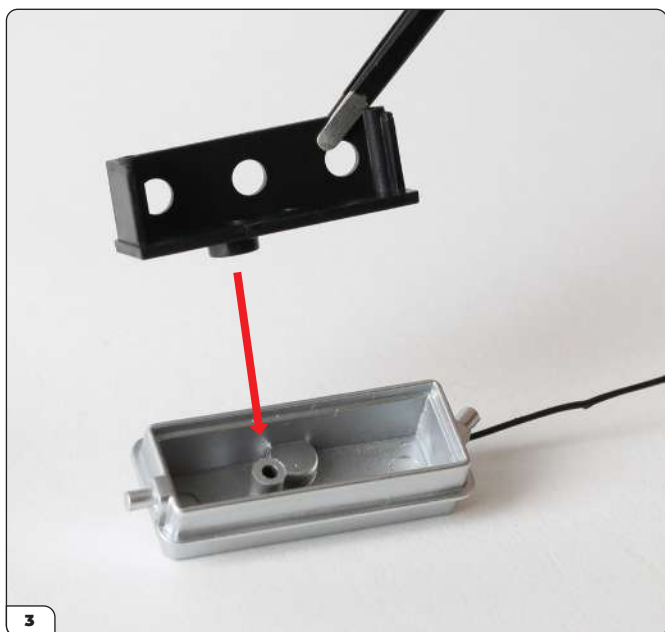
ÉTAPE 1



Alignez le bouchon de remplissage avec la boîte à eau.



Appuyez fermement sur le bouchon pour le mettre en place.



Montez le support de la boîte à eau sur la boîte à eau, en alignant les douilles de vis en relief.



Fixez les pièces l'une contre l'autre avec une vis AG06.

Étape 30 : Éléments du système de refroidissement



Prenez le ventilateur de refroidissement et tenez-le avec les pales courbées vers le haut.



Montez le ventilateur de refroidissement sur l'arbre du moteur.



Fixez le ventilateur avec une vis AG07.



Alignez les deux trous de vis sur l'arbre du moteur avec les douilles correspondantes sur le support de la boîte à eau.

Étape 30 : Éléments du système de refroidissement



Pressez les pièces l'une contre l'autre et fixez-les à l'aide de 2 vis AG04.



Cet ensemble sera monté à l'étape suivante en étant orienté tel qu'indiqué ci-dessus.

ÉTAPE TERMINÉE



Étape 31 : Éléments du sous-châssis avant

Dans cette dernière étape du pack 4, vous allez ajouter de nouveaux éléments au sous-châssis, et monter le système de refroidissement assemblé à l'étape 30.



ÉTAPE 31 - LISTE DES PIÈCES

Nom
Base du sous-châssis avant
Support avant droit du sous-châssis
Support avant gauche du sous-châssis
Vis de type AM15 x5
Vis de type AM03 x7



Base du sous-châssis avant

Support avant droit du sous-châssis



Support avant gauche du sous-châssis

Vis de type AM15 x5



Vis de type AM03 x7



Étape 31 : Éléments du sous-châssis avant

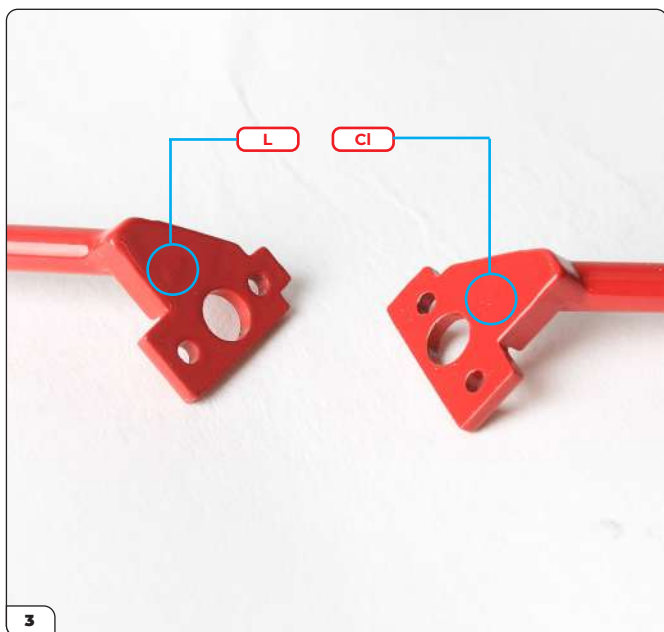
ÉTAPE 1



Alignez la base du sous-châssis avant avec le bas de l'ensemble monté à l'étape 28.



Insérez les supports à vis de la base du sous-châssis dans les renforcements de l'ensemble et fixez-les à l'aide de 2 vis AM15.



Avant de préparer le montage du ventilateur de refroidissement, prenez les supports du sous-châssis avant et notez qu'ils sont marqués L (gauche) et R (droite).



Abaissez le ventilateur de refroidissement assemblé à l'étape 30 sur le sous-châssis (cf. étape 5).

Étape 31 : Éléments du sous-châssis avant



Appuyez fermement sur la boîte à eau pour la mettre en place.



Alignez le support avant gauche du sous-châssis avec le sous-châssis tel qu'indiqué ci-dessus. Les trois trous situés à l'extrémité la plus large s'adaptent sur le support de la boîte à eau ; l'extrémité opposée fait un angle vers le bas et s'insère dans le trou de la base du sous-châssis avant.



Fixez le support gauche par le dessous du sous-châssis à l'aide d'une vis AM15.

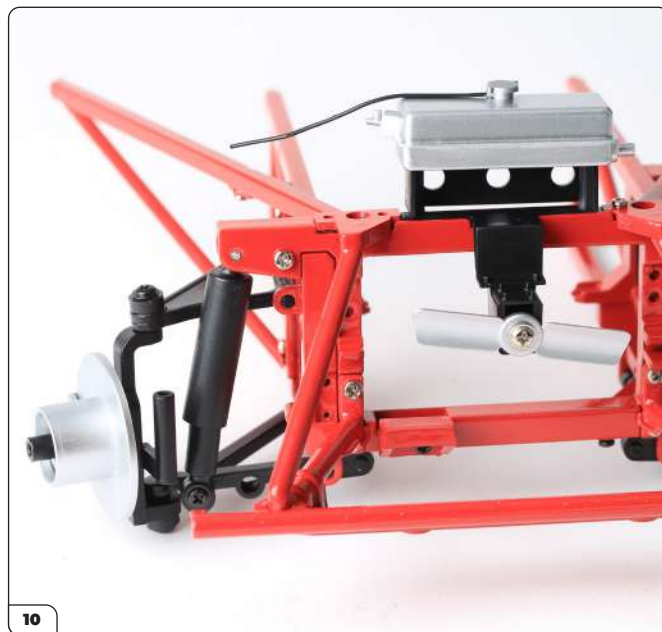


Utilisez une autre vis 2 x AM03 pour fixer le support sur le dessus du sous-châssis.

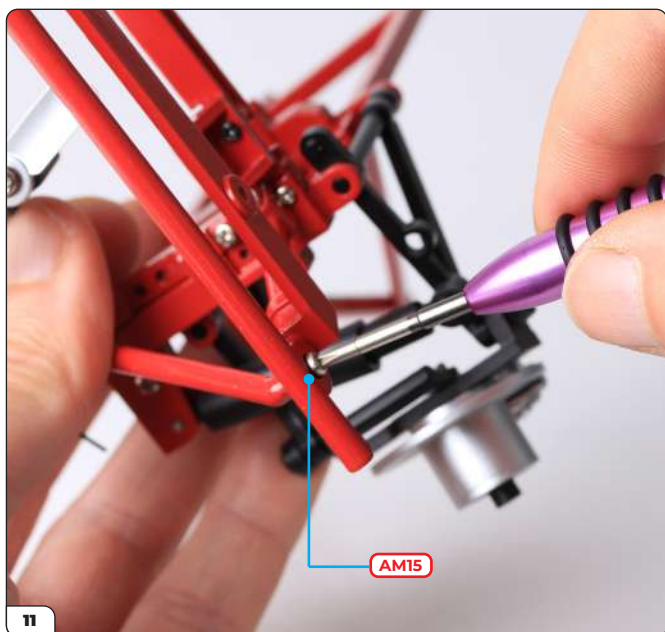
Étape 31 : Éléments du sous-châssis avant



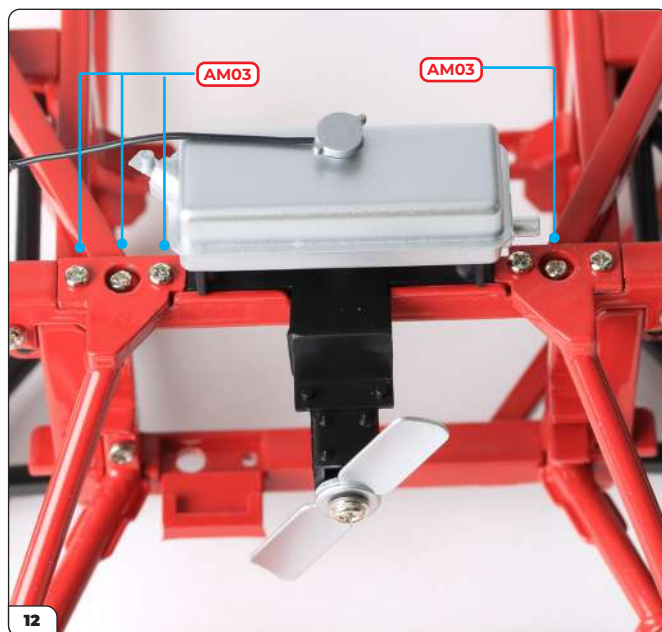
Répétez les étapes 6, 7 et 8 pour fixer le support droit du sous-châssis avant du côté opposé : commencez par aligner le support...



... Positionnez l'extrémité plate la plus large sur le haut du sous-châssis et l'extrémité tubulaire dans le trou de la base du sous-châssis avant.



Fixez le support sur la base du sous-châssis avant par le dessous à l'aide d'une vis AM15.



Utilisez 3 vis AM03 pour fixer le support sur le dessus du sous-châssis. Vissez enfin une autre vis AM03 dans le support gauche de sorte que 3 vis AM03 maintiennent à présent le support gauche sur le sous-châssis.

Étape 31 : Éléments du sous-châssis avant

ÉTAPE TERMINÉE

