



E-TYPE



Pack 05

NOTICE DE MONTAGE

ÉTAPE 32 : ÉLÉMENTS DU SYSTÈME DE DIRECTION

ÉTAPE 33 : ÉLÉMENTS DU SYSTÈME DE
REFROIDISSEMENT

ÉTAPE 34 : CLOISON DE SÉPARATION AVANT

ÉTAPE 35 : HABILLAGE DE LA CLOISON
DE SÉPARATION ET TUYAUTERIE

ÉTAPE 36 : HABILLAGE DE LA CLOISON DE
SÉPARATION

ÉTAPE 37 : HABILLAGE DU COMPARTIMENT MOTEUR

ÉTAPE 38 : ROUE AVANT DROITE

ÉTAPE 39 : ROUE AVANT DROITE

ÉTAPE 40 : ROUE AVANT DROITE

Conseils d'experts

Des vis de rechange sont incluses avec chaque pièce. Il vous sera parfois demandé de conserver certaines vis de rechange ou non utilisées pour une étape ultérieure. Conservez-les dans un endroit sûr et étiquetez-les correctement.

Veillez à ne pas mélanger les différentes vis. Elles se ressemblent beaucoup, mais vous verrez que leurs filetages sont légèrement différents. Vous risquez d'endommager les pièces si vous n'utilisez pas la bonne vis.

Lorsque vous assemblez différentes pièces à l'aide de plusieurs vis, ajustez chaque vis sans trop serrer, de façon à ce que toutes les pièces soient correctement alignées avant de serrer plus fermement, mais toujours sans excès et dans l'ordre dans lequel vous les avez insérées.

Le tournevis peut être magnétisé en le frottant contre un aimant (un aimant de réfrigérateur, par exemple). Cela vous aidera à tenir les vis et facilitera le montage.

Si vous peinez à entrer une vis dans une pièce métallique, ne forcez surtout pas car sa tête pourrait casser. Dans un tel cas, retirez-la et appliquez une petite quantité de vaseline, de savon ou d'huile sur son filetage. Cela lubrifiera la vis et la rendra plus facile à insérer.

Vous recevrez beaucoup de pièces au cours de ce montage, dont certaines seront à monter immédiatement (en suivant les instructions de l'étape correspondante) et d'autres à mettre de côté pour des étapes ultérieures.

Gauche droite ! Dans les instructions de montage de votre Jaguar, le côté gauche ou droit s'entend dans le sens de la marche avant du véhicule.



ATTENTION : Certaines pièces sont assemblées à l'aide d'aimants. Attention : ces aimants peuvent provoquer des blessures graves s'ils sont avalés. Conservez-les donc hors de portée des enfants ! Si vous avez des raisons de croire qu'un aimant a été avalé, appelez immédiatement un médecin.

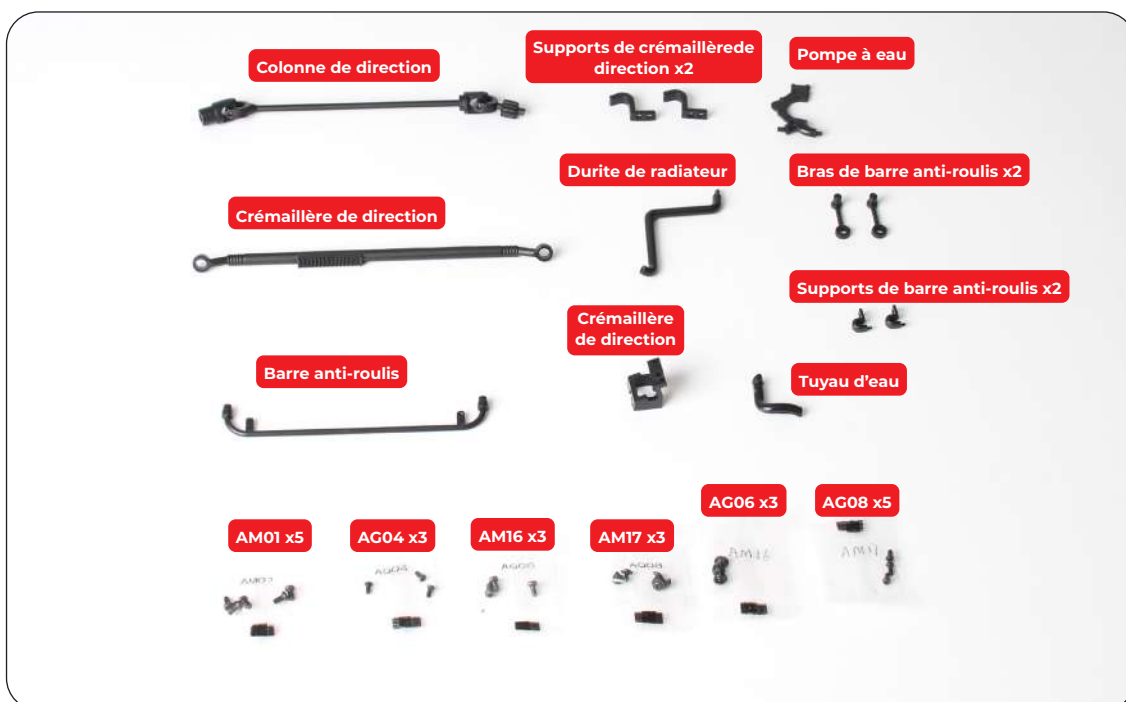
Étape 32 : Éléments du système de direction

Dans cette première étape du pack 5, vous allez ajouter des éléments du système de direction à la cloison de séparation, et ajouter de nouveaux éléments au moteur, avant de fixer ce dernier sur le sous-châssis.



ÉTAPE 32 - LISTE DES PIÈCES

Nom
Montage de la colonne de direction
Supports de crémaillère de direction x2
Pompe à eau
Crémaillère de direction
Durite de radiateur
Bras de barre anti-roulis x2
Supports de barre anti-roulis x2
Barre anti-roulis
Support de crémaillère de direction
Tuyau d'eau
Vis de type AM01 x5
Vis de type AG04 x3
Vis de type AM16 x3
Vis de type AM17 x3
Vis de type AG06 x3
Vis de type AG08 x5



Étape 32 : Éléments du système de direction

ÉTAPE 1



Prenez la barre anti-roulis et poussez l'un de ses bras sur la broche à l'une des extrémités. Veillez à ce que la broche du bras soit bien orientée vers la barre anti-roulis.



Fixez le bras avec une vis AG08.



Installez le second bras de la même façon sur l'extrémité opposée.



Positionnez la barre anti-roulis à l'avant du sous-châssis, à l'intérieur des triangles formés par les supports diagonaux.

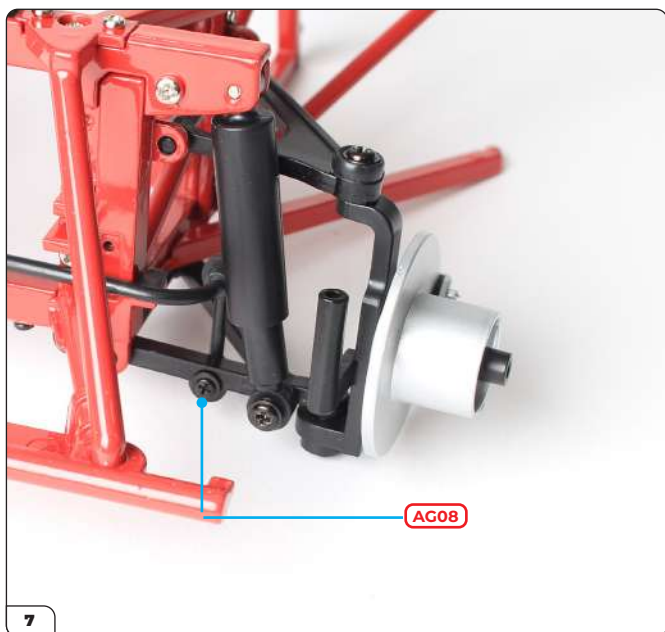
Étape 32 : Éléments du système de direction



Placez les languettes plates des deux extrémités de la barre anti-roulis sur les supports du sous-châssis.



Introduisez les broches à l'extrémité des bras dans les trous du triangle inférieur.



Fixez le bras par l'avant à l'aide d'une vis AG08.

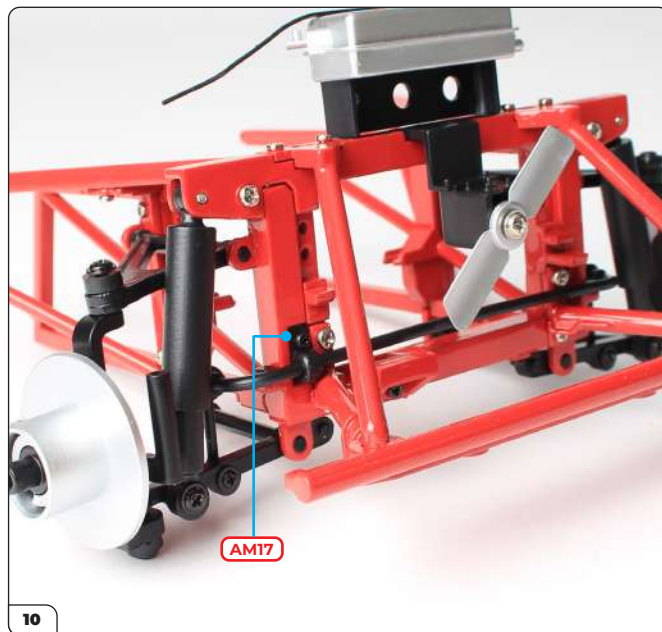


Fixez le bras à l'autre extrémité de la barre anti-roulis de la même manière, avec une autre vis AG08.

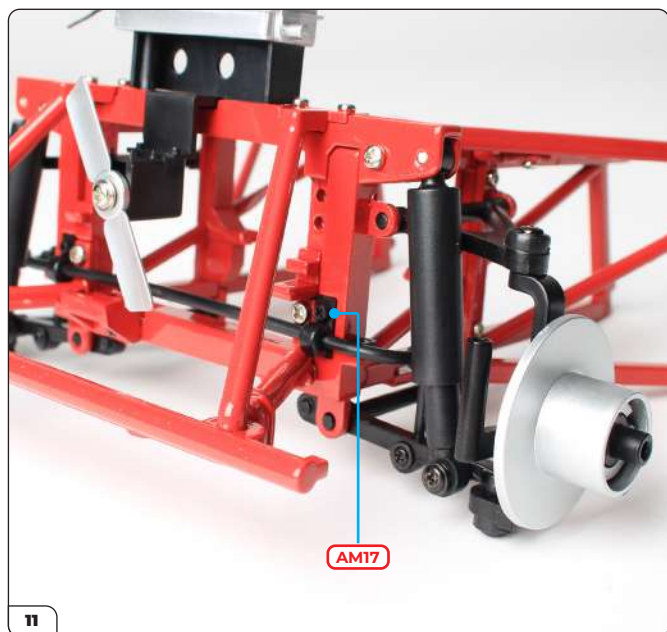
Étape 32 : Éléments du système de direction



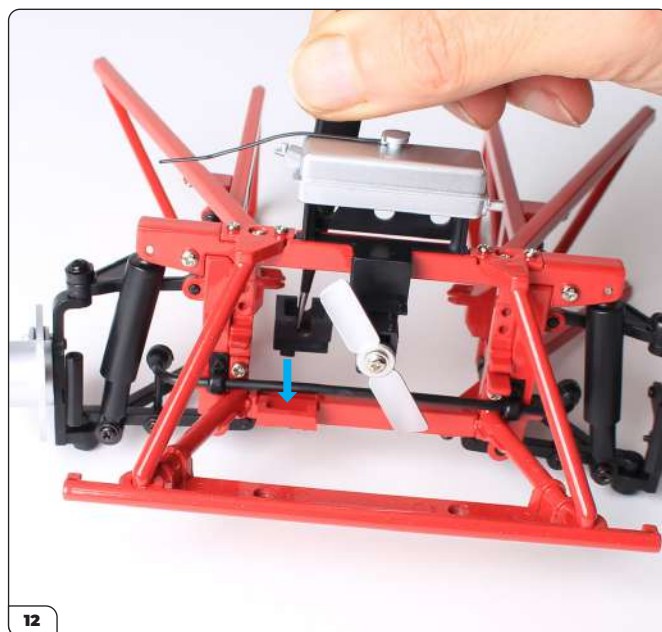
Placez l'un de ses supports sur la barre anti-roulis, en alignant la broche avec le trou correspondant. Remarque : il pourra être nécessaire de limer légèrement l'excédent de plastique sur l'axe pour assurer un bon ajustement.



Fixez le support avec une vis AM17.

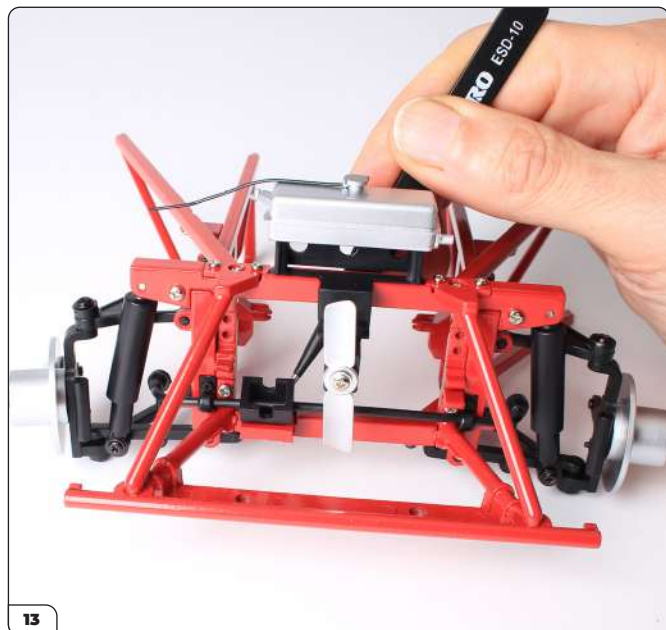


Fixez le second support à l'autre extrémité de la barre anti-roulis de la même manière, avec une autre vis AM17.

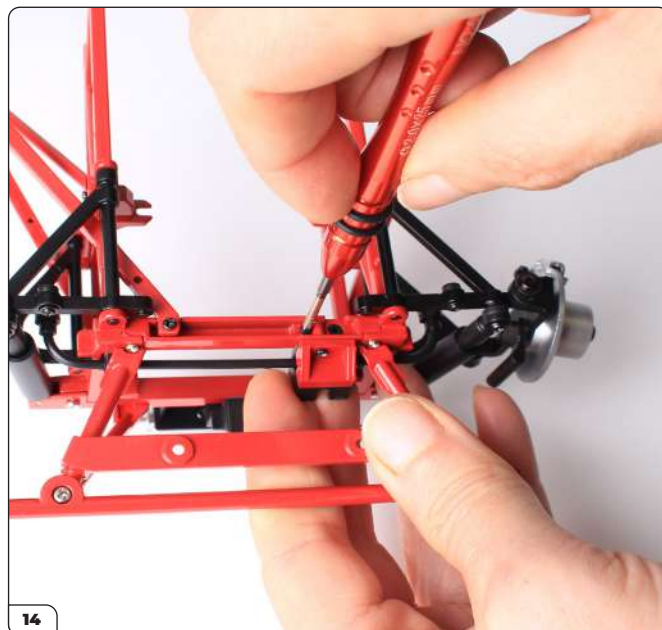


Prenez le support de crémaillère de direction et alignez les broches sur la face inférieure avec les trous correspondants dans le sous-châssis.

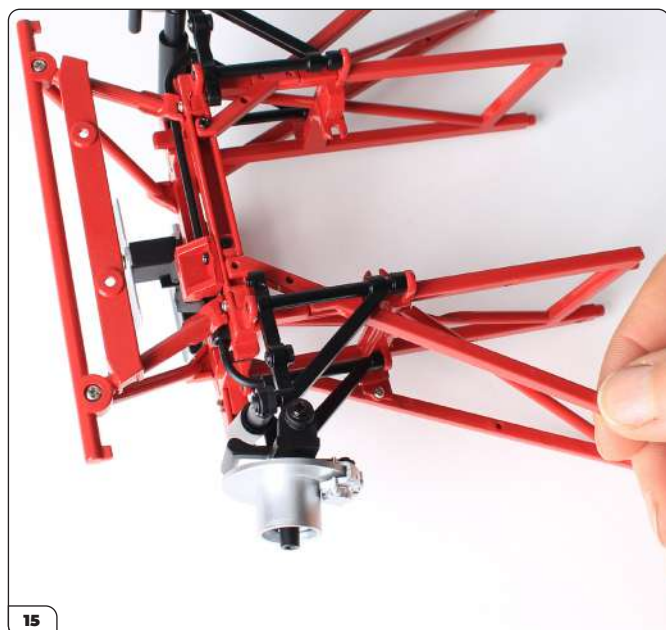
Étape 32 : Éléments du système de direction



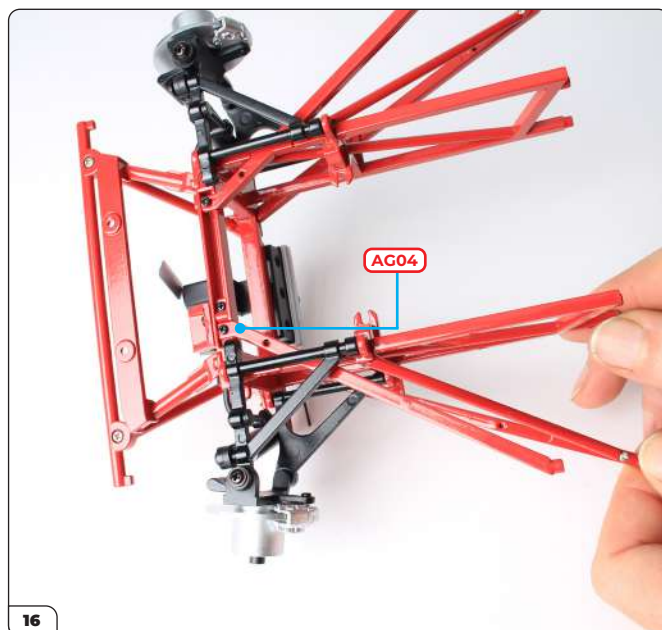
Pressez le support contre le sous-châssis



Fixez par en dessous à l'aide d'une vis AG04.



Prenez le renfort inférieur droit de l'étape 26 et placez-le sur le sous-châssis en alignant le trou de vis à l'extrémité avec le deuxième trou de vis du support de crémaillère de direction.



Fixez le renfort inférieur droit au support de la crémaillère de direction à l'aide d'une vis AG04.

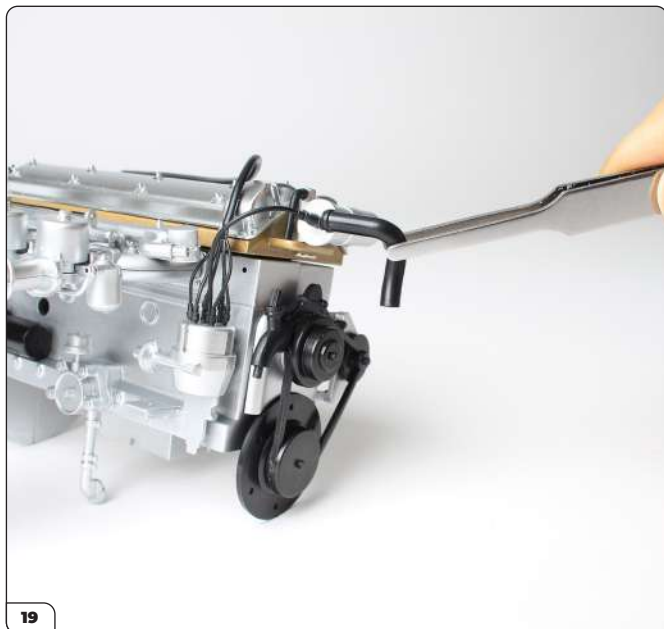
Étape 32 : Éléments du système de direction



Positionnez la pompe à eau au-dessus des poulies du moteur, tel qu'indiqué ci-dessus.



Montez la pompe à eau derrière la poulie la plus haute.



Installez le tuyau d'eau en poussant une extrémité sur la broche de la pompe à eau et en plaçant l'autre extrémité derrière les fils de bougie.

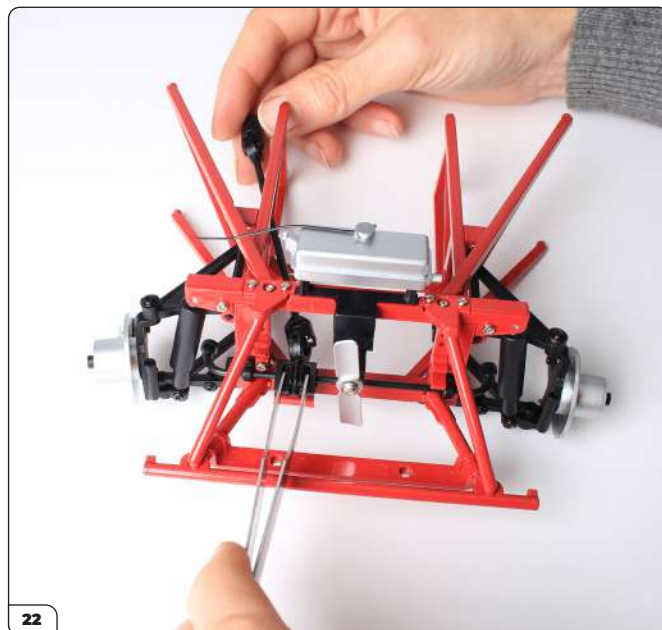


Voici à quoi doit ressembler le tuyau d'eau une fois monté.

Étape 32 : Éléments du système de direction



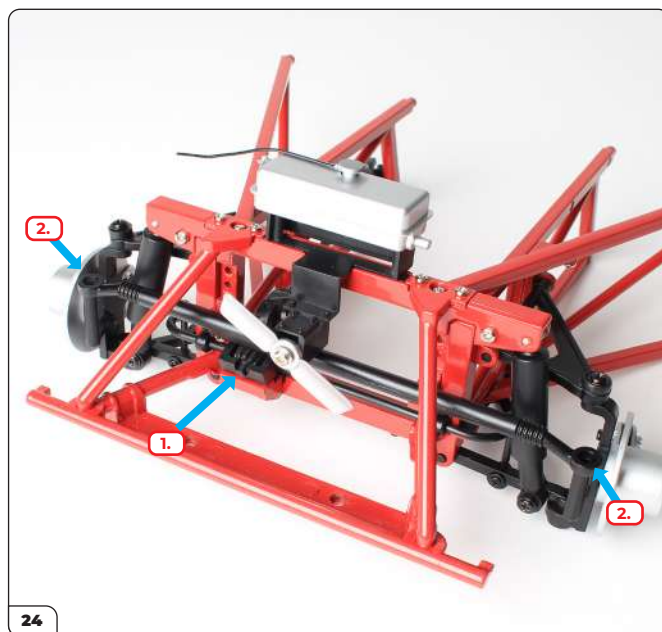
Revenons à présent au sous-châssis. Faites passer la colonne de direction dans le sous-châssis jusqu'à ce que l'engrenage situé à l'extrémité de la colonne de direction s'insère dans le support de crémaillère de direction (voir étape 22).



Enfoncez l'engrenage dans le support.

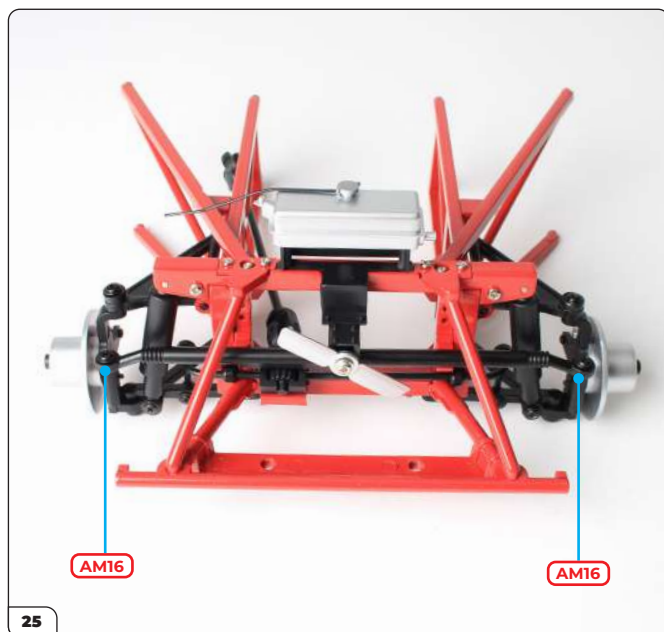


Faites à présent passer la crémaillère de direction dans les renforts triangulaires à l'avant du sous-châssis. Assurez-vous que les dents de la crémaillère sont bien alignées avec l'engrenage.
Remarque : lorsque les roues sont dirigées vers l'avant, le côté plat du « D » à l'extrémité de l'ensemble de la colonne de direction (à l'opposé de l'engrenage) doit être orienté vers le haut.

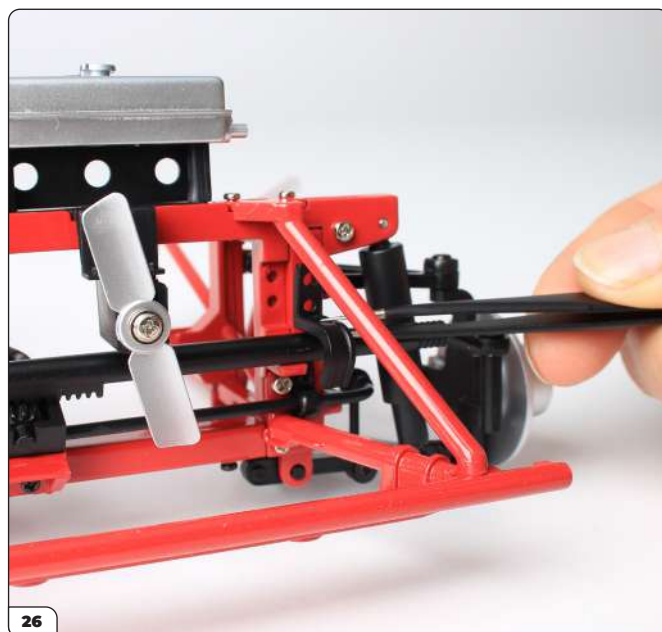


Les dents de la crémaillère doivent être positionnées de manière à ce qu'elles s'engrènent correctement sur l'engrenage (flèche n°1). Emboîtez les extrémités de la crémaillère de direction sur les montants des colonnes de direction (flèche n°2).

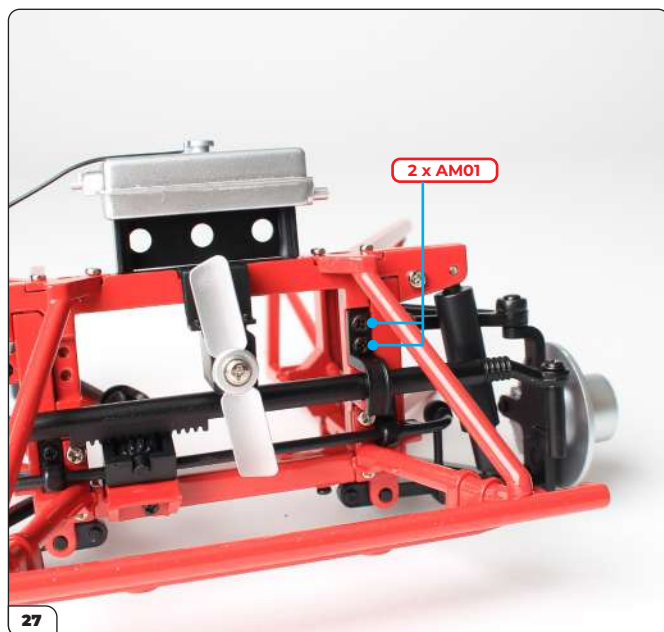
Étape 32 : Éléments du système de direction



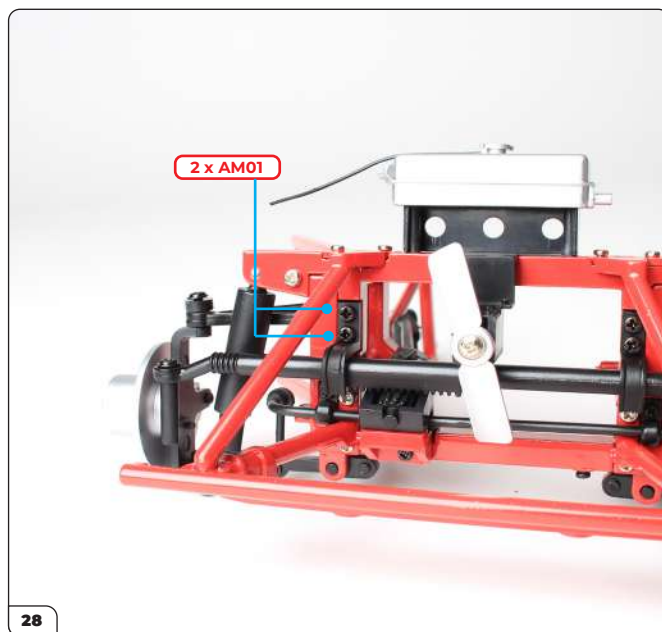
Fixez la crémaillère de direction sur chaque montant avec une vis AM16.



Prenez l'un des supports de crémaillère de direction et, à l'aide d'une pince à épiler, positionnez-le sur la crémaillère de direction en alignant les deux trous de vis avec les trous du sous-châssis.

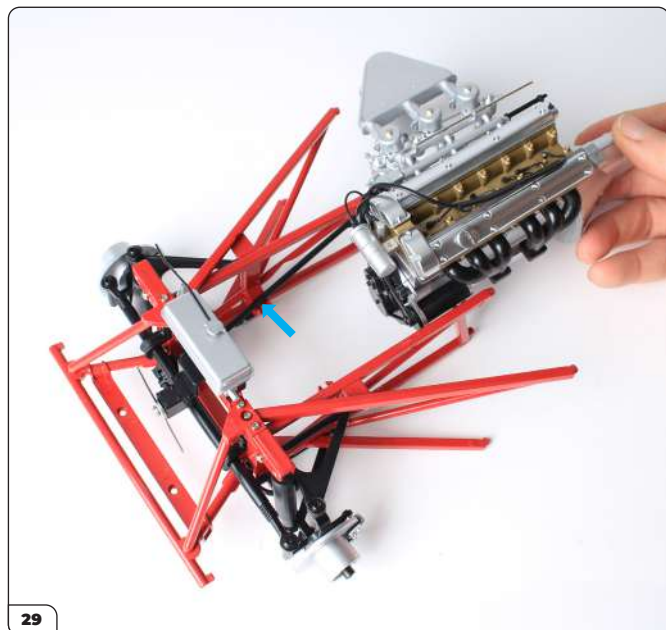


Fixez le support à l'aide de 2 vis AM01.

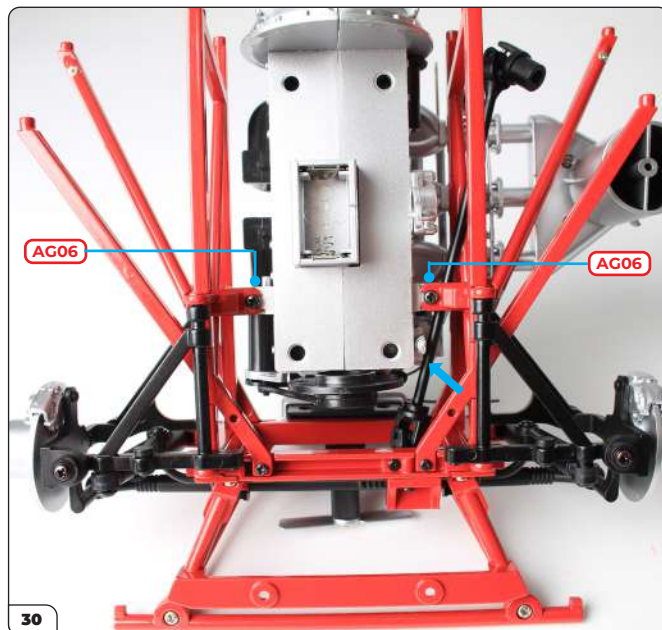


Répétez les étapes 26 et 27 pour monter l'autre support sur le côté droit.

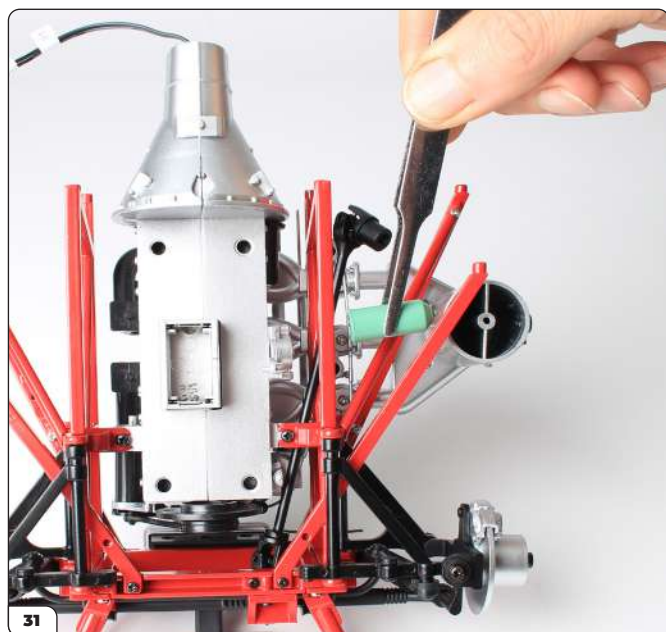
Étape 32 : Éléments du système de direction



Le moment est à présent venu de monter le moteur sur le sous-châssis. Commencez par aligner le moteur à l'arrière du sous-châssis. La colonne de direction doit rester sur le côté, bien à l'écart, en reposant sur le point de fixation indiqué.



Mettez le moteur en place en le faisant glisser doucement de manière à ce que ses supports soient alignés avec les points de fixation sur la face inférieure du sous-châssis. Fixez les supports du moteur des deux côtés à l'aide de 2 vis AG06. Notez l'angle de la colonne de direction (cf. flèche).

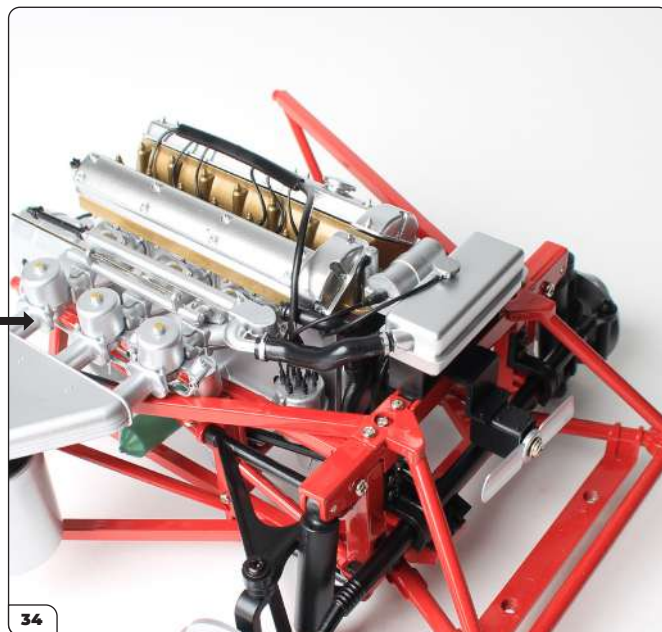
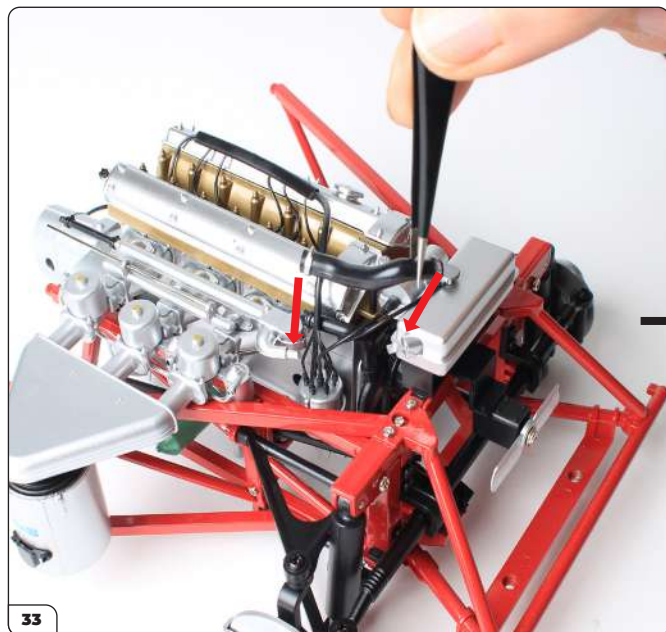


Prenez le filtre à huile fourni avec l'étape 26 et poussez-le contre la face de la pompe à huile, tel qu'indiqué ci-dessus.



Voici à quoi doit ressembler le filtre à huile une fois monté.

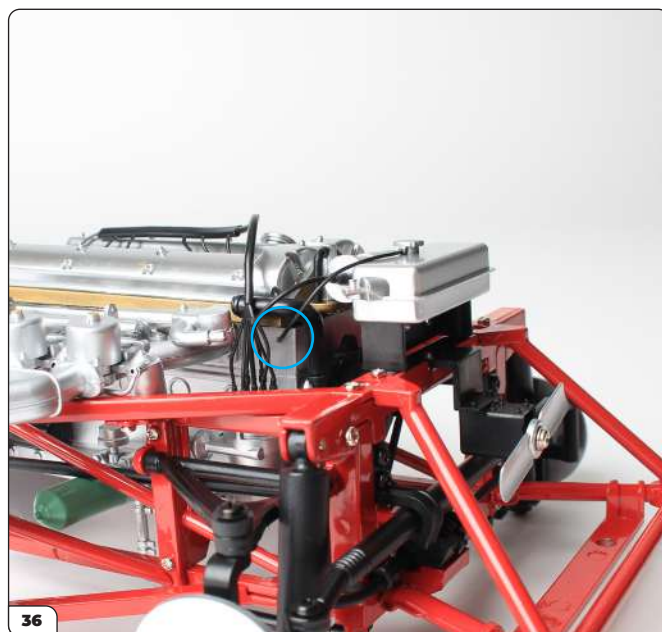
Étape 32 : Éléments du système de direction



Installez le tuyau assemblé à l'étape 30, en poussant l'une de ses extrémités dans le réservoir d'expansion et l'autre dans le tuyau de sortie d'eau.

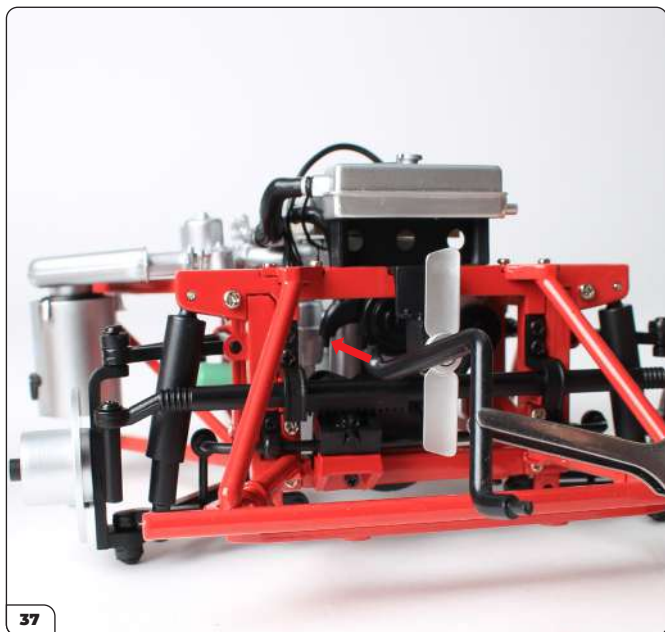


Localisez l'extrémité du tuyau partant du bouchon de remplissage sur le réservoir d'expansion...

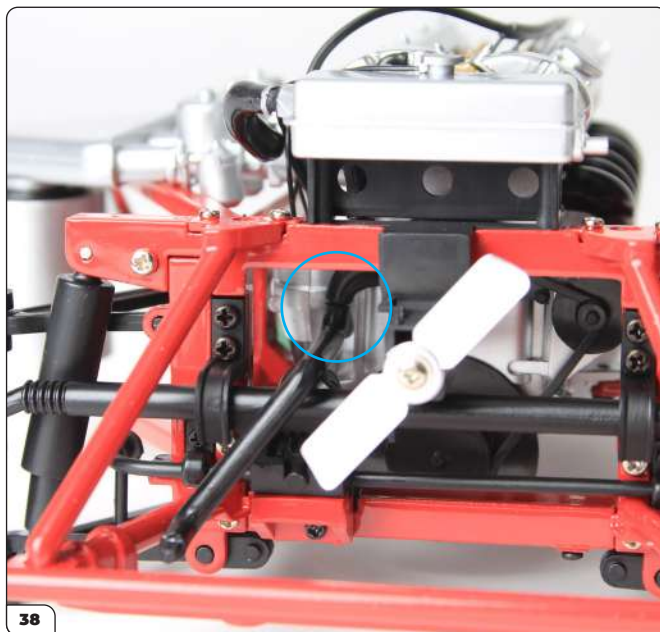


... et poussez-la dans le petit trou au niveau du bloc moteur (entouré sur la photo).

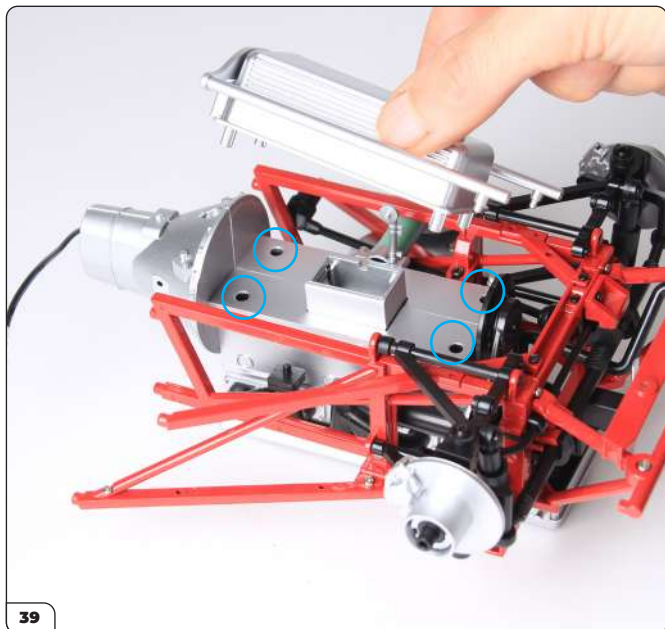
Étape 32 : Éléments du système de direction



Faites passer la durite de radiateur par l'avant du sous-châssis.



L'extrémité la plus à l'intérieur s'adapte sur la broche située à l'extrémité de la pompe à eau, laissant l'extrémité en forme de «L» dépasser vers l'avant du sous-châssis.



Abaissez le carter sur le bloc moteur, en alignant les broches des quatre coins avec les trous correspondants (entourés sur la photo).



Poussez fermement sur le carter pour le mettre en place. Remarque : le carter utilise un raccord *push-fit* et pourra ainsi être aisément retiré pour accéder aux batteries.

Étape 32 : Éléments du système de direction

ÉTAPE TERMINÉE



Étape 33 : Éléments du système de refroidissement

Dans cette prochaine étape, vous allez assembler le radiateur avant de le monter sur le sous-châssis.



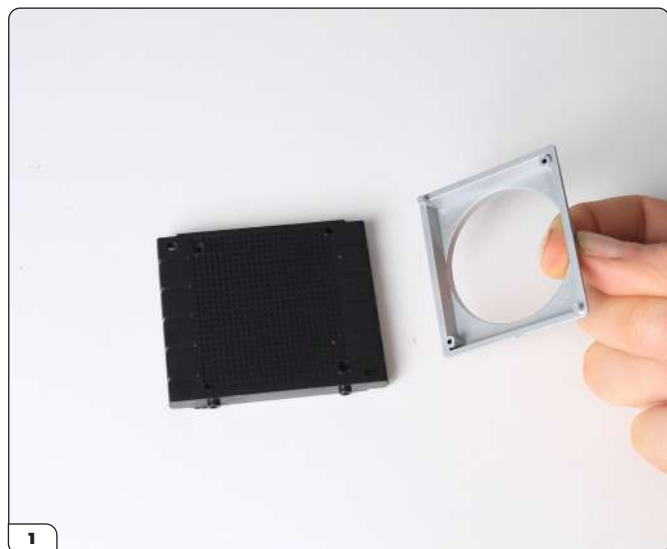
ÉTAPE 33 - LISTE DES PIÈCES

Nom
Radiateur (partie avant)
Radiateur (partie arrière)
Auvent
Tuyau
Vis de type AG04 x5
Vis de type AG06 x3



Étape 33 : Éléments du système de refroidissement

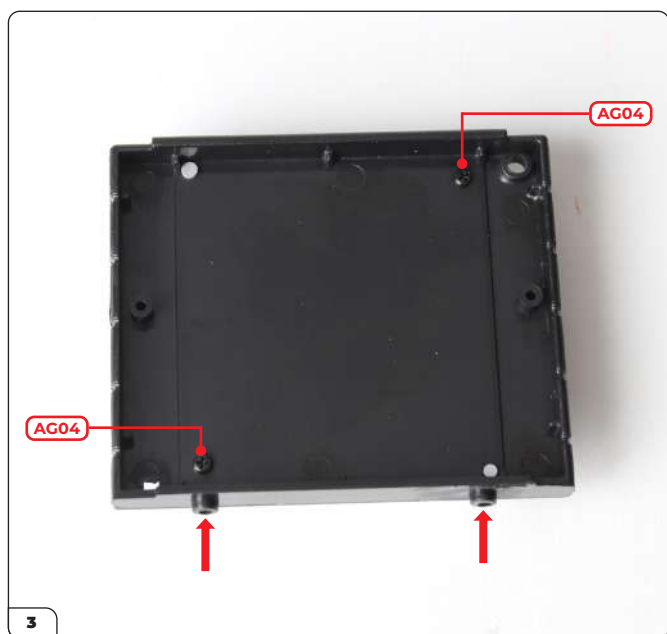
ÉTAPE 1



Alignez les deux broches du auvent avec les trous correspondants sur la partie avant du radiateur.



Pressez fermement les deux parties l'une contre l'autre.

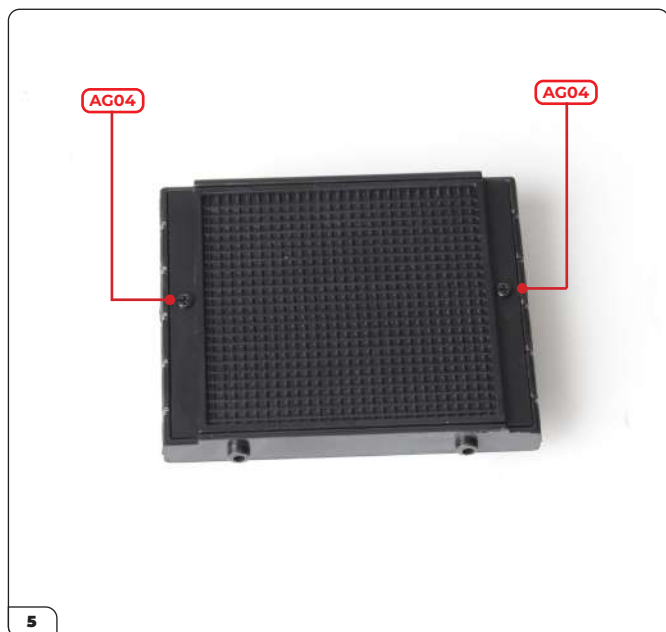


Retournez l'ensemble radiateur/auvent de façon à ce que l'envers soit face à vous et notez la présence de deux pattes le long d'un des bords (cf. flèches). Fixez les deux parties à l'aide de 2 vis AG04.

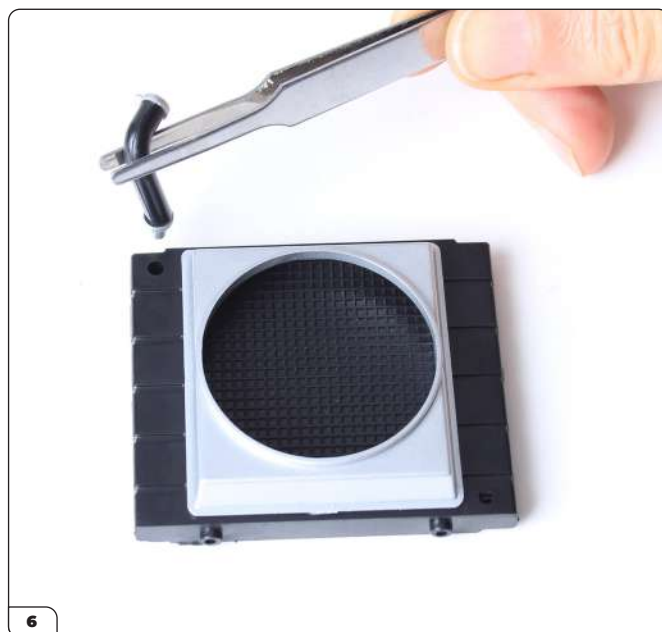


Alignez les deux trous de la partie arrière du radiateur avec les trous de vis en relief de l'ensemble radiateur/auvent (entourés sur la photo). Ces éléments ne peuvent être montés que dans un seul sens. S'ils ne s'adaptent pas, faites pivoter le radiateur de 180° et réessayez.

Étape 33 : Éléments du système de refroidissement



Fixez les deux parties à l'aide de 2 vis AG04.



Avec le auvent orienté vers le haut, prenez le tuyau et poussez l'extrémité dotée d'une broche dans le trou du radiateur.

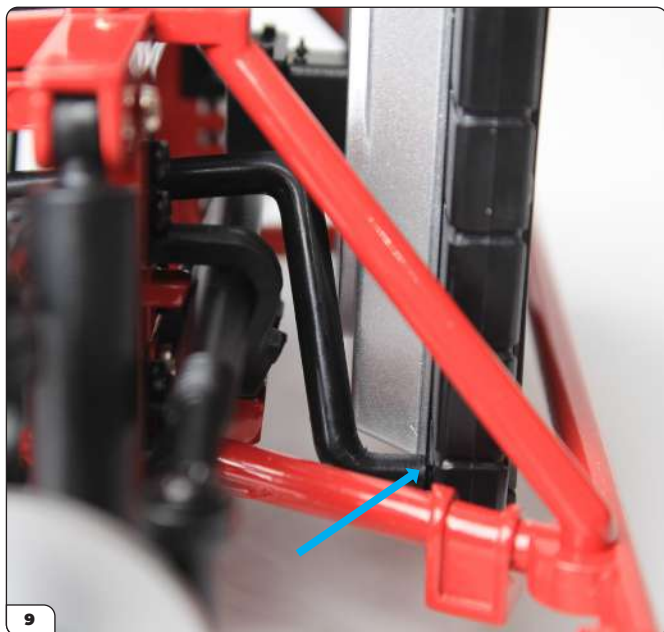


Le tuyau doit être orienté dans cette direction.

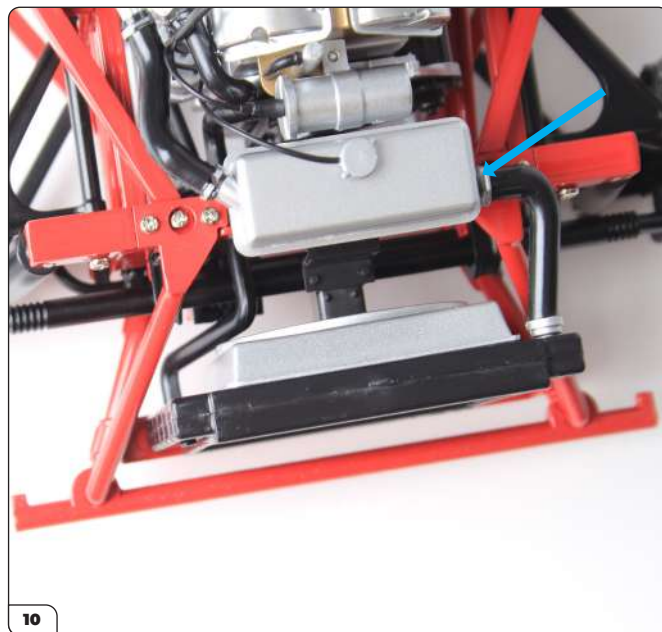


Alignez les deux pattes situées sur la partie inférieure du radiateur (voir étape 3) avec les deux trous de la barre inférieure du sous-châssis avant (entourés sur la photo).

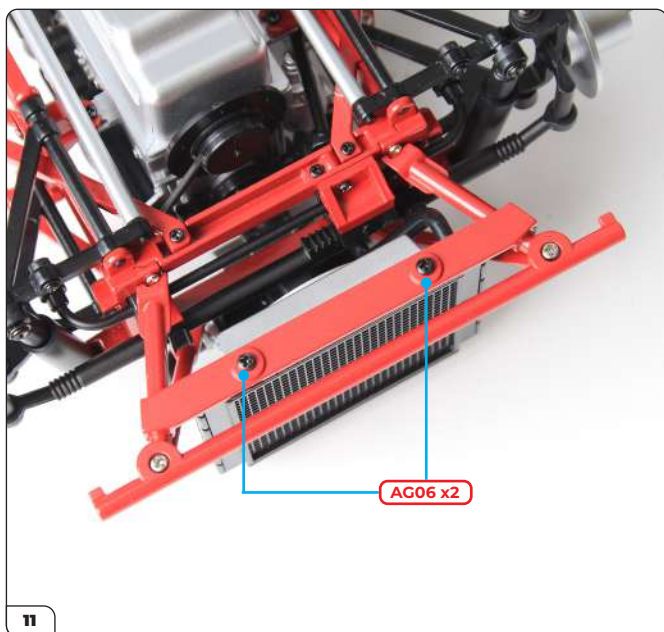
Étape 33 : Éléments du système de refroidissement



Introduisez le tuyau inférieur de la pompe à eau dans le trou situé à l'arrière du radiateur (cf. flèche).



Introduisez le tuyau supérieur installé sur le radiateur dans le côté de le réservoir d'expansion (cf. flèche).



Fixez le radiateur en place par en-dessous à l'aide de 2 vis AG06.

Étape 33 : Éléments du système de refroidissement

ÉTAPE TERMINÉE



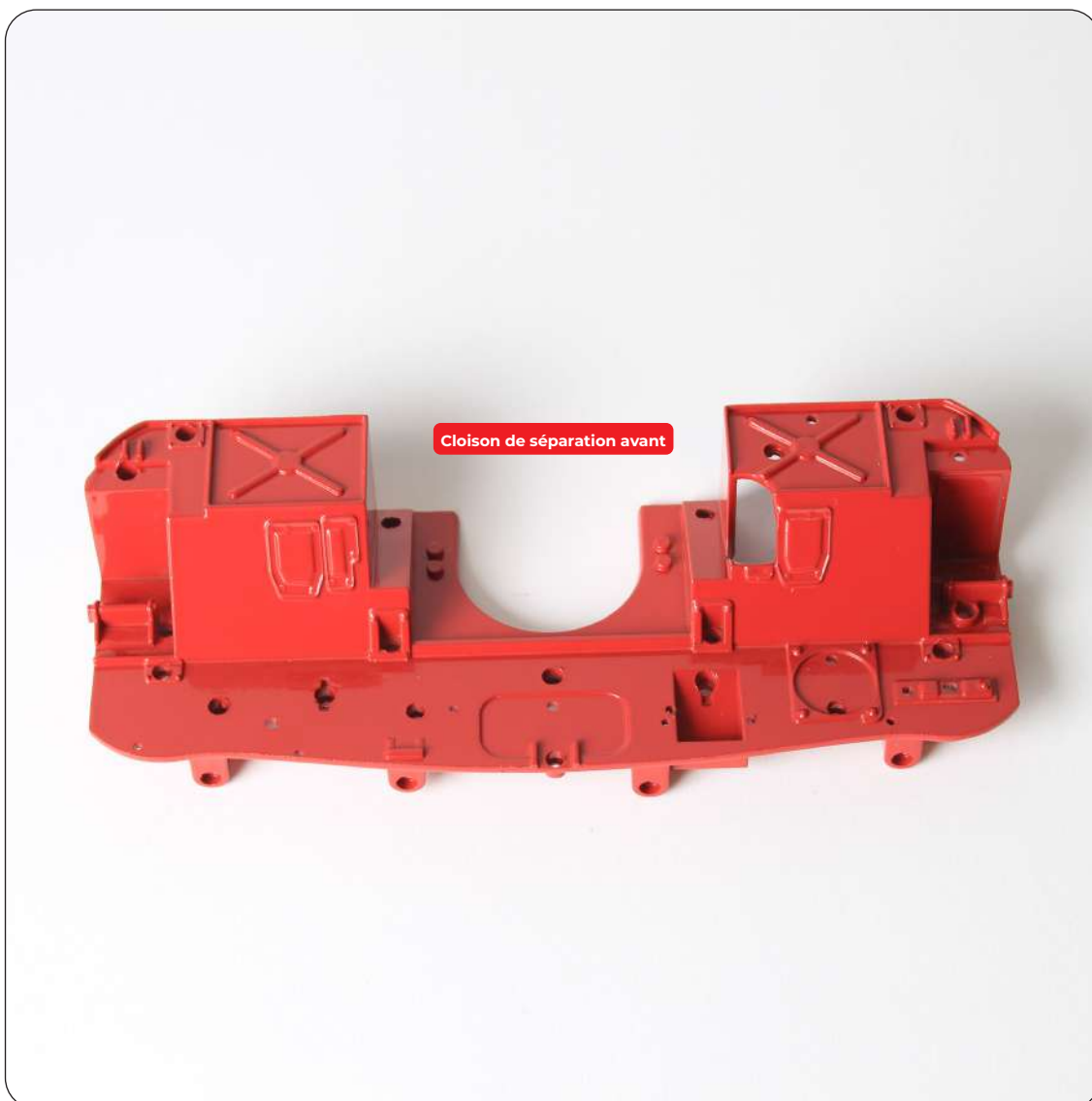
Étape 34 : Cloison de séparation avant

Déballez la cloison de séparation et passez directement à l'étape suivante pour commencer à y ajouter des éléments.



ÉTAPE 34 - LISTE DES PIÈCES

Nom
Cloison de séparation avant



Étape 35 : Habillage de la cloison de séparation et tuyauterie

À l'étape 35, vous allez commencer à monter des éléments sur la cloison de séparation.



ÉTAPE 35 - LISTE DES PIÈCES

Nom
Réservoir (moitié)
Flexibles de frein à dépression
Filtre à carburant
Réservoir (moitié)
Tuyaux hydrauliques et de carburant
Réservoirs de fluides
Unité de servofrein
Clip
Vis de type AG02 x2
Vis de type AG03 x4

Réservoir (moitié)



Flexibles de frein à dépression



Filtre à carburant



Réservoir (moitié)



Tuyaux hydrauliques et de carburant



Réservoirs de fluides



Unité de servofrein



Clip



AG02 x2



AG03 x4



Étape 35 : Habillage de la cloison de séparation et tuyauterie

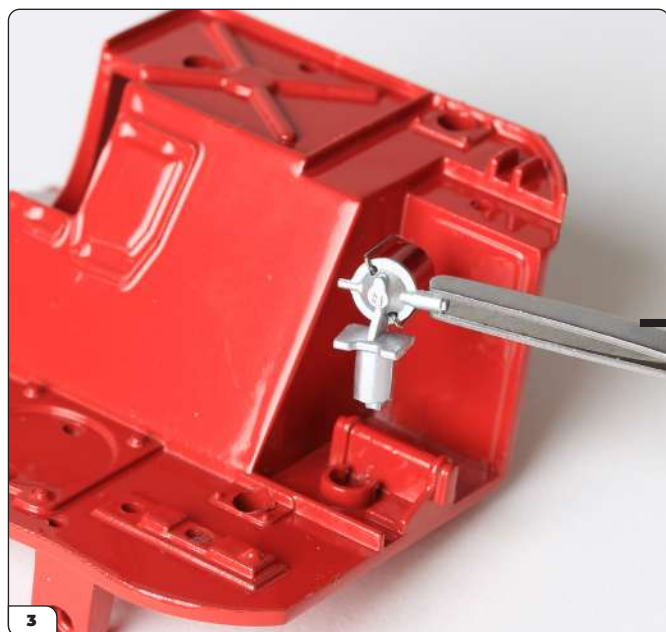
ÉTAPE 1



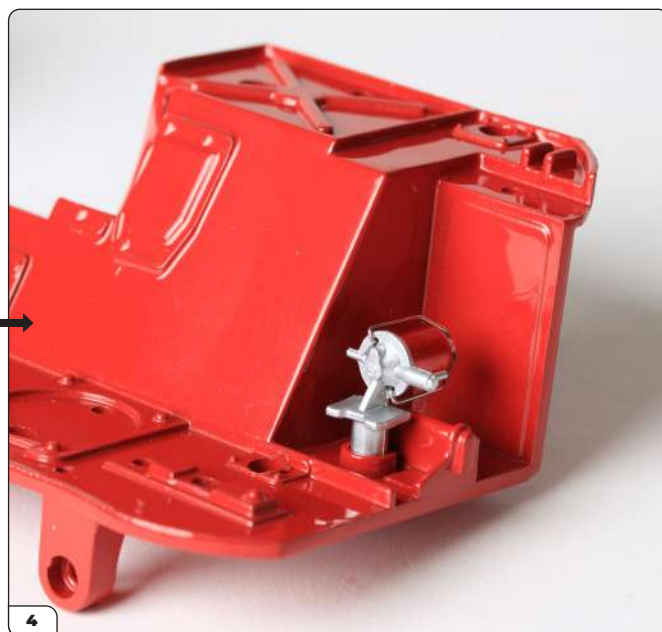
Prenez le filtre à carburant et notez ses deux petits trous (cf. flèches). Accrochez les extrémités incurvées du clip dans les trous.



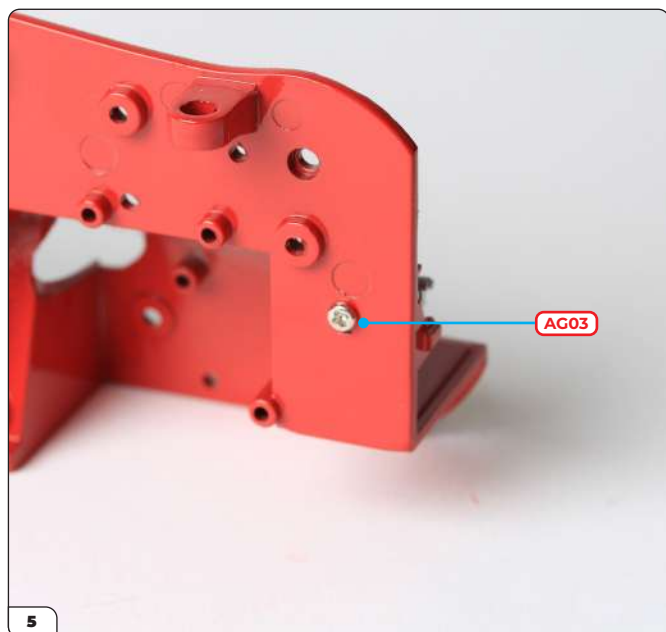
Vérifiez que la partie centrale du clip s'adapte bien au filtre à carburant tel qu'indiqué sur la photo (cf. flèche).



Poussez la broche du filtre à carburant dans le support en forme de trou de serrure sur la cloison.



Étape 35 : Habillage de la cloison de séparation et tuyauterie



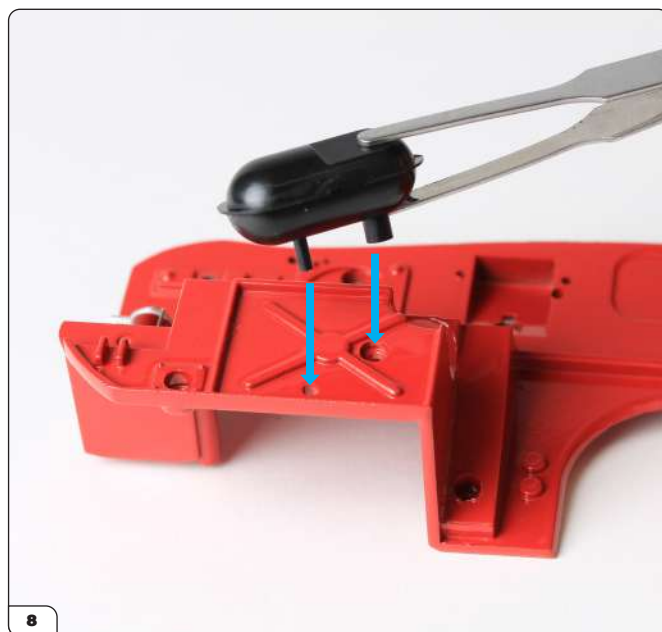
Fixez le filtre par l'arrière à l'aide d'une vis AG03.



Alignez les deux moitiés du réservoir, en faisant correspondre les goupilles de positionnement et les trous.



Pressez-les fermement l'une contre l'autre.

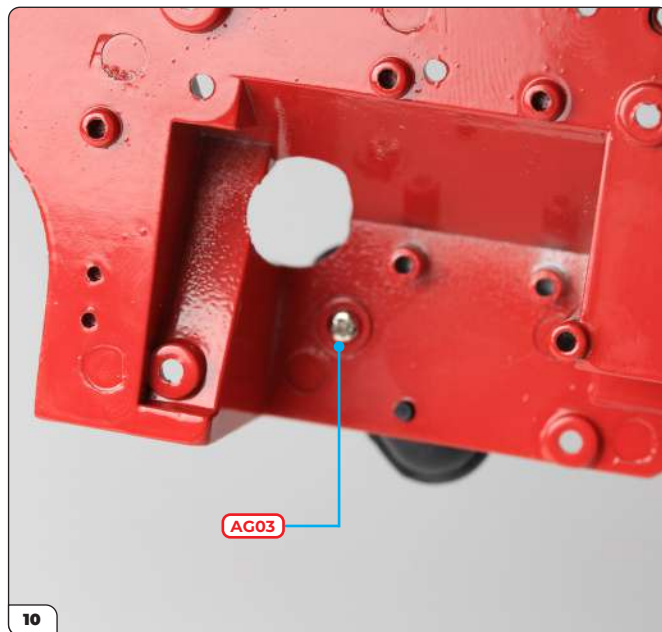


Alignez les deux broches du réservoir avec les deux trous correspondants sur la cloison de séparation.

Étape 35 : Habillage de la cloison de séparation et tuyauterie



Appuyez fermement pour le mettre en place.



Fixez-le par l'arrière à l'aide d'une vis AG03.

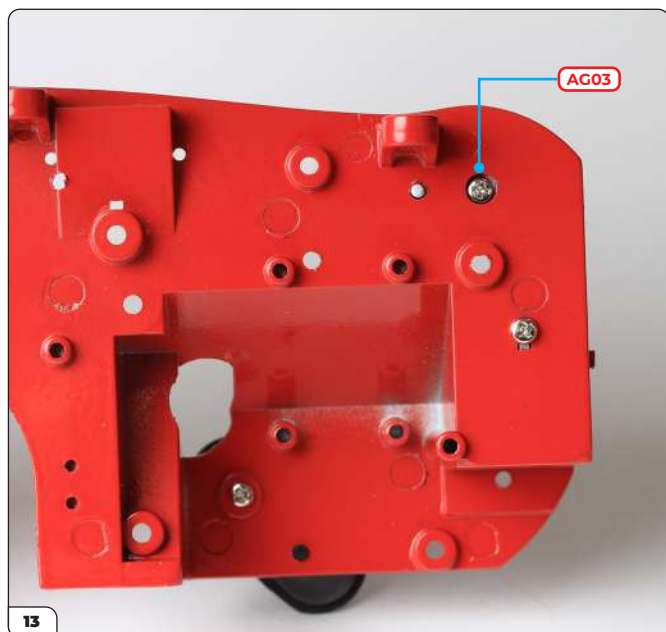


Alignez les réservoirs de fluides avec les trous de montage de la cloison de séparation.

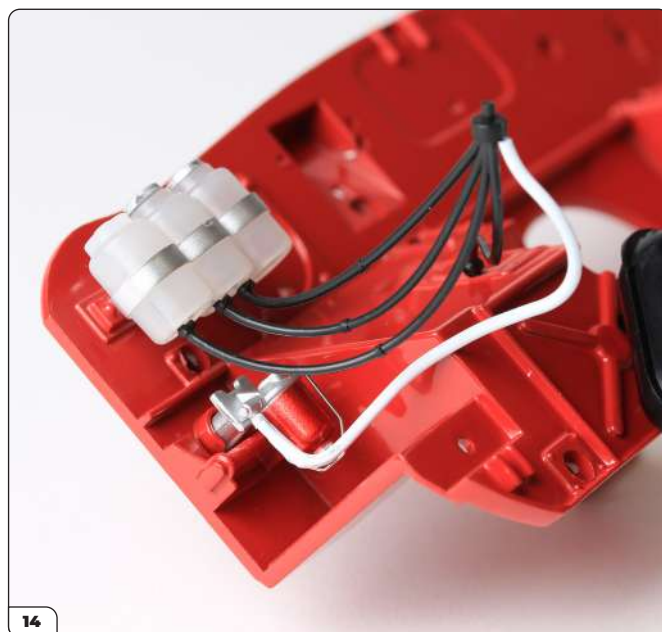


Appuyez fermement pour les mettre en place.

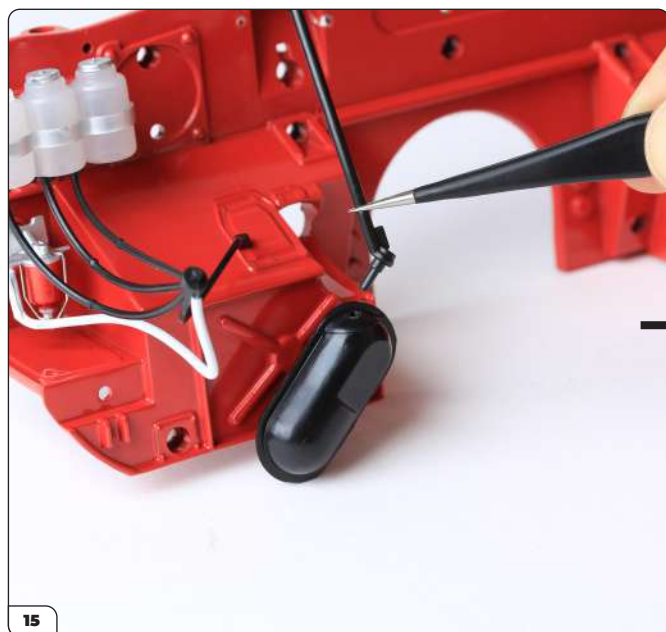
Étape 35 : Habillage de la cloison de séparation et tuyauterie



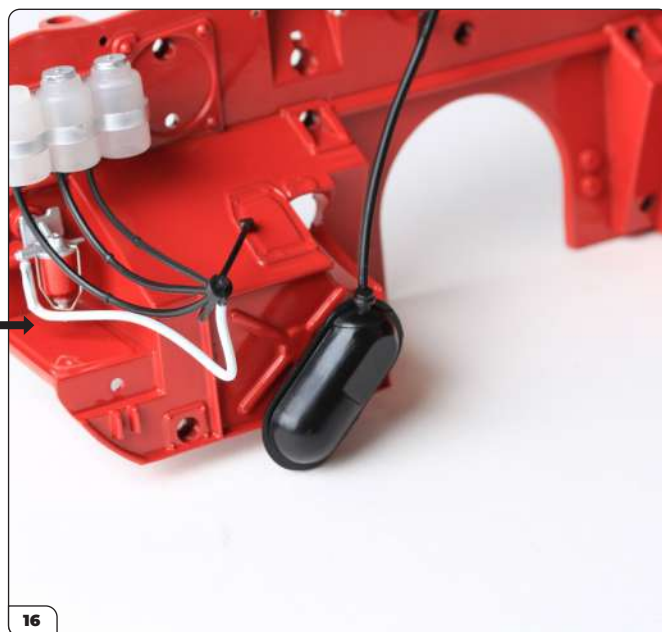
Fixez par l'arrière à l'aide d'une vis AG03.



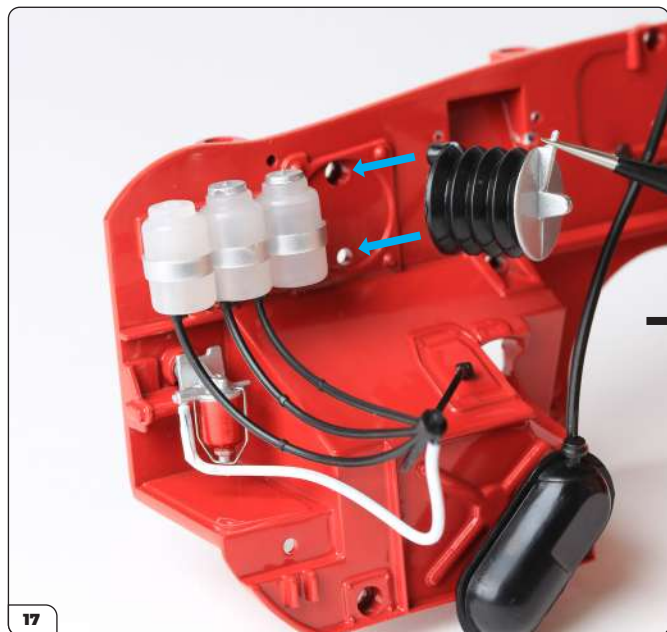
Saisissez la grappe de tuyaux et tenez le tuyau noir le plus extérieur et le plus long avec une pince à épiler. Insérez son embout dans le réservoir de fluide situé le plus à l'extérieur. Branchez le tuyau noir suivant dans le réservoir de fluide du milieu, puis branchez le troisième tuyau noir dans le réservoir de fluide situé le plus à l'intérieur. Enfin, installez l'extrémité du tuyau blanc sur la broche dépassant du filtre à carburant.



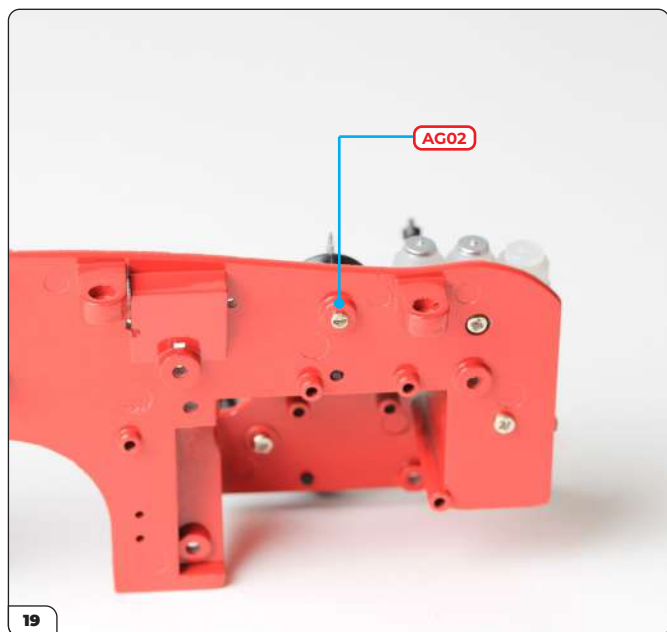
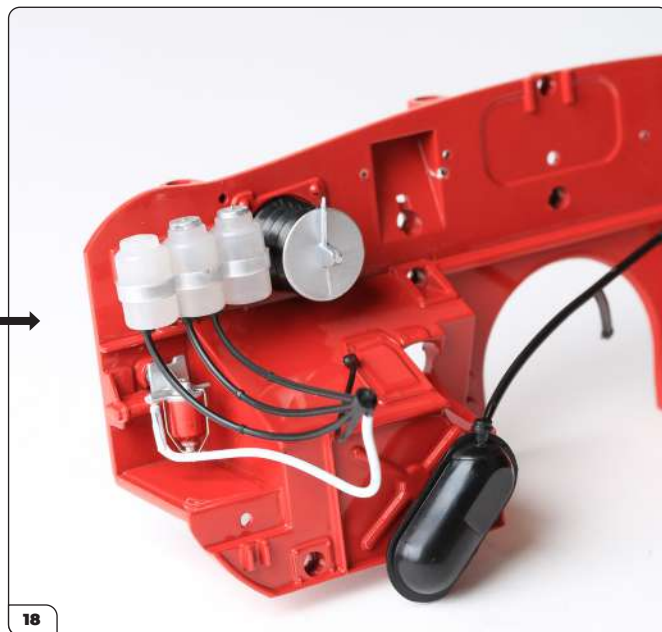
Saisissez l'extrémité des flexibles de frein à dépression avec une pince à épiler et insérez-la dans le trou du réservoir.



Étape 35 : Habillage de la cloison de séparation et tuyauterie



Poussez les pattes de l'unité de servofrein dans les trous de l'évidement circulaire de la cloison.



Fixez l'unité de servofrein par l'arrière avec une vis AG02.



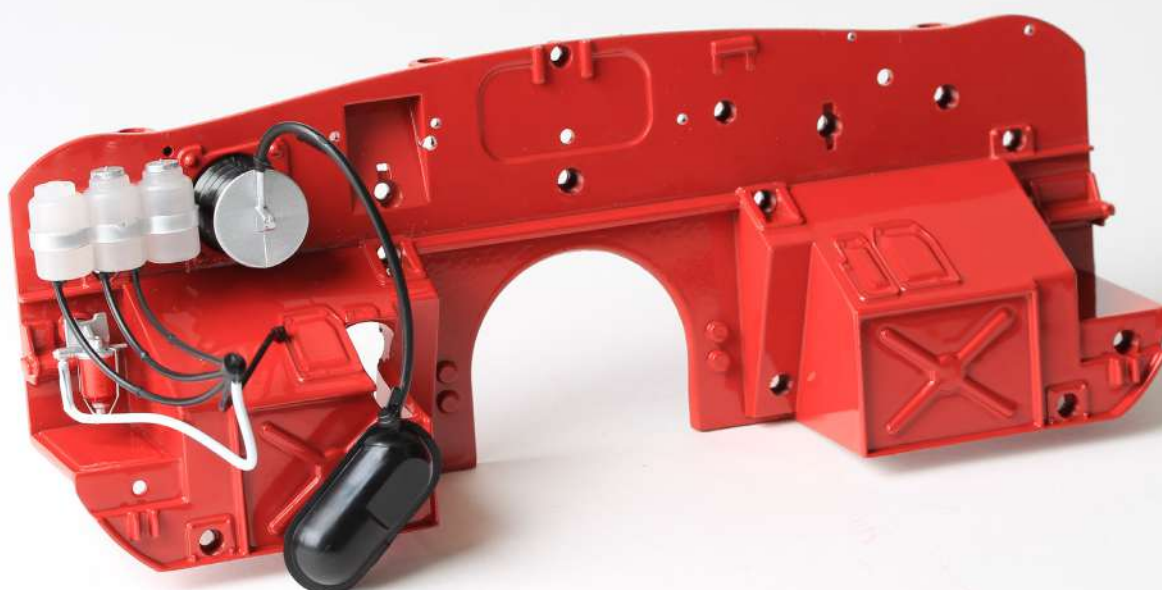
Saisissez l'une des extrémités des flexibles de frein à dépression et installez-la sur la broche de l'unité de servofrein (voir photo 21).

Étape 35 : Habillage de la cloison de séparation et tuyauterie



Un flexible de frein à dépression est désormais branché sur le servofrein. L'autre flexible de frein à dépression sera branché plus tard.

ÉTAPE TERMINÉE



Étape 36 : Habillage de la cloison de séparation

Avec l'étape 36, vous allez continuer à ajouter de nouveaux éléments sur la cloison de séparation.



ÉTAPE 36 - LISTE DES PIÈCES

Nom
Boîtier de chauffage
Moteur de chauffage
Support de réservoir
Régulateur de tension
Support du stabilisateur du moteur
Réservoir de lave-glace
Tringlerie des gaz
Robinet de contrôle de l'eau de chauffage
Capuchon de lave-glace
Moteur d'essuie-glace
Tuyau lave-glace
Vis de type AG02 x3
Vis de type AG03 x3

Boîtier de chauffage



Moteur de chauffage



Support de réservoir



Régulateur de tension



Support du stabilisateur du moteur



Réservoir de lave-glace



Tringlerie des gaz



Robinet de contrôle de l'eau de chauffage



Capuchon de lave-glace



Moteur d'essuie-glace



Tuyau lave-glace



AG02 x3

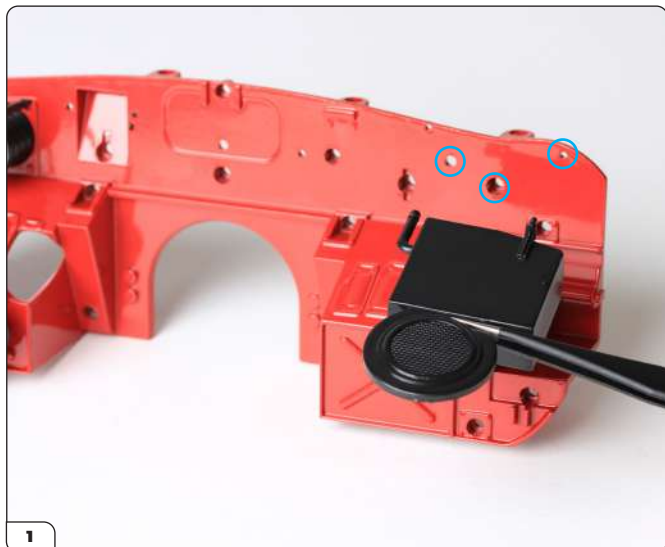


AG03 x3

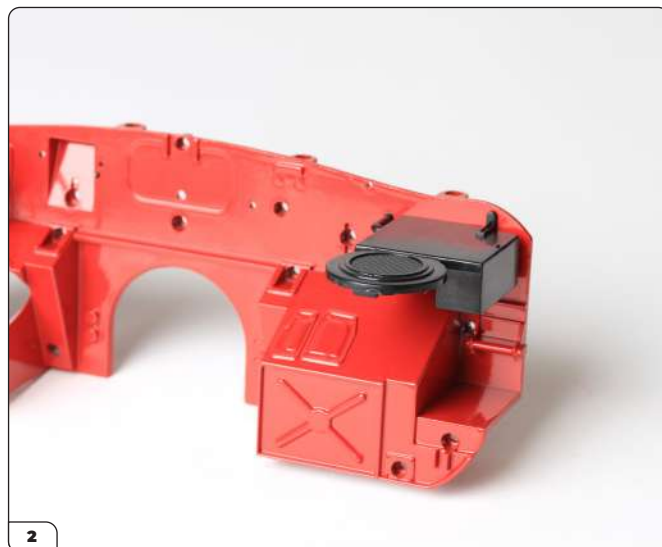


Étape 36 : Habillage de la cloison de séparation

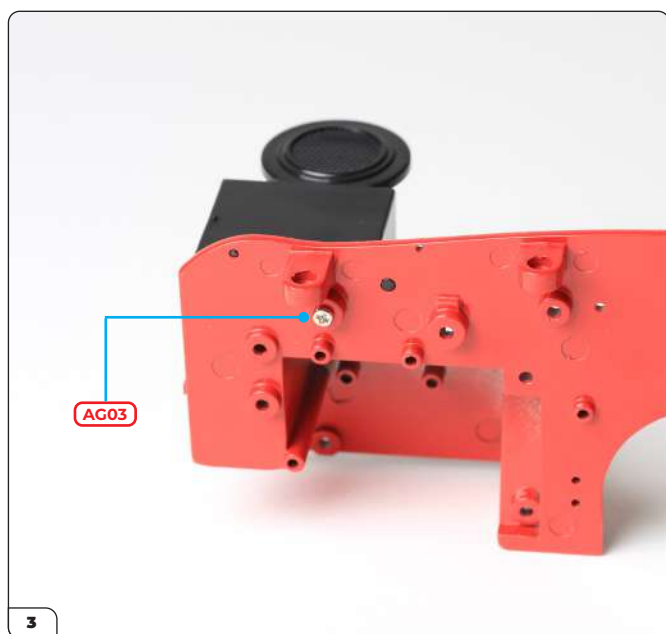
ÉTAPE 1



Alignez les trois broches du boîtier de chauffage avec les trous correspondants sur la cloison de séparation.



Appuyez fermement pour les mettre en place.

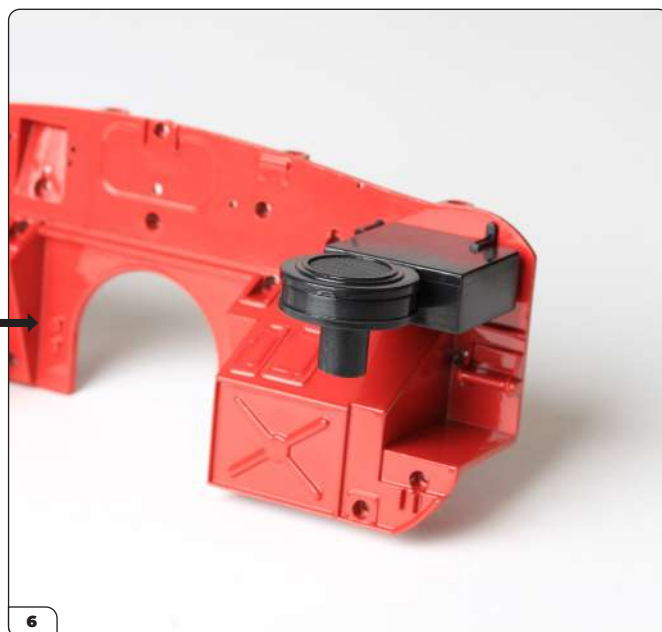
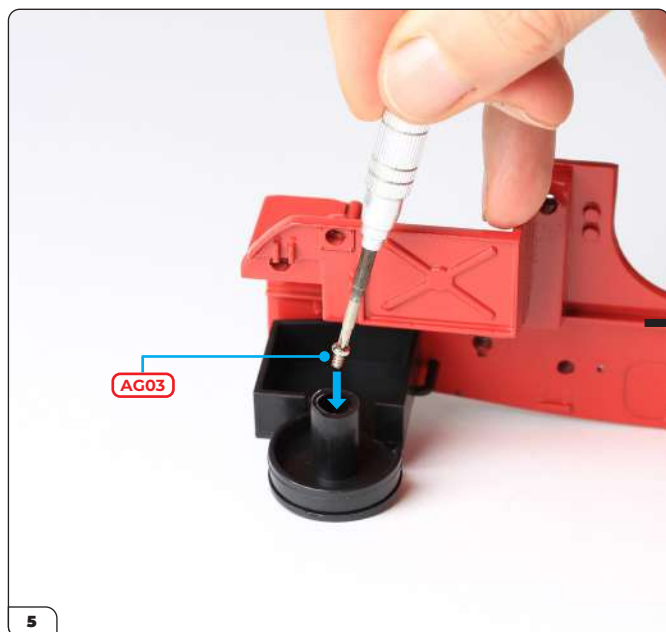


Fixez le boîtier de chauffage par l'arrière avec une vis AG03.

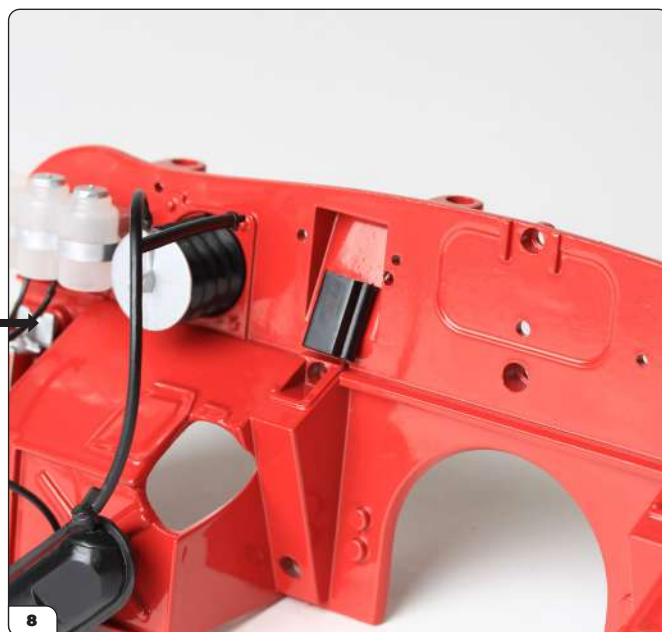


Alignez le moteur de chauffage avec le boîtier de chauffage, en veillant à ce que le bord plat soit face à la cloison.

Étape 36 : Habillage de la cloison de séparation

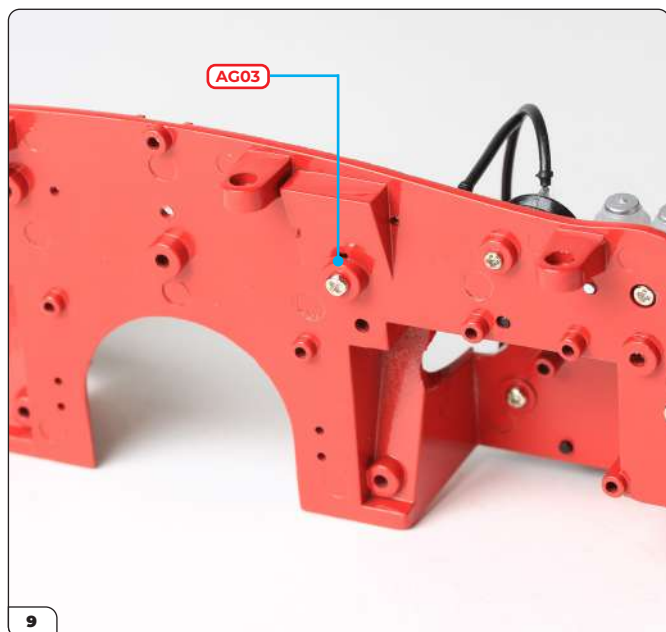


Poussez le moteur de chauffage et placez une vis AG03 au centre pour le fixer.

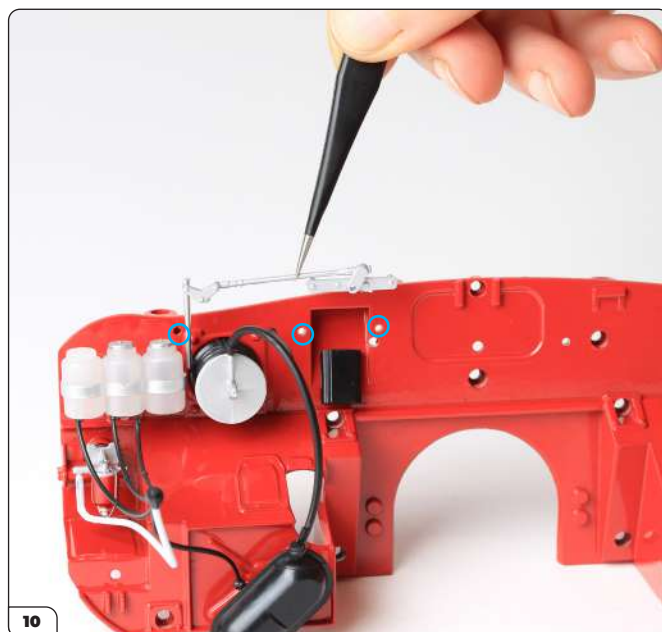


Alignez la fixation en forme de clé sur le moteur d'essuie-glace avec le trou correspondant dans la partie saillante rectangulaire sur la cloison de séparation.

Étape 36 : Habillage de la cloison de séparation



Fixez le moteur d'essuie-glace par l'arrière avec une vis AG03.



Alignez les petites broches de la tringlerie des gaz avec les trous correspondants sur la cloison de séparation (entourés sur la photo).



Appuyez sur la tringlerie pour la mettre en place.

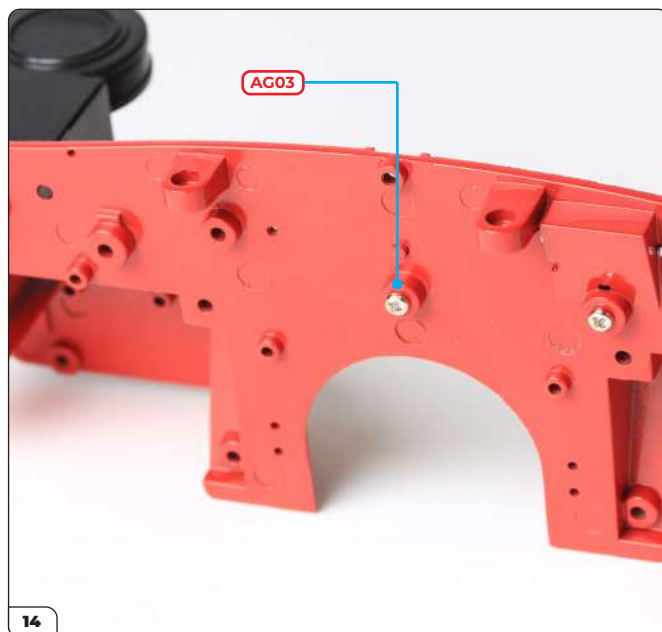


Alignez les deux broches du support de stabilisateur du moteur avec les deux trous sur la cloison (entourés sur la photo).

Étape 36 : Habillage de la cloison de séparation



Appuyez sur le support pour le mettre en place.



Fixez par l'arrière à l'aide d'une vis AG03.

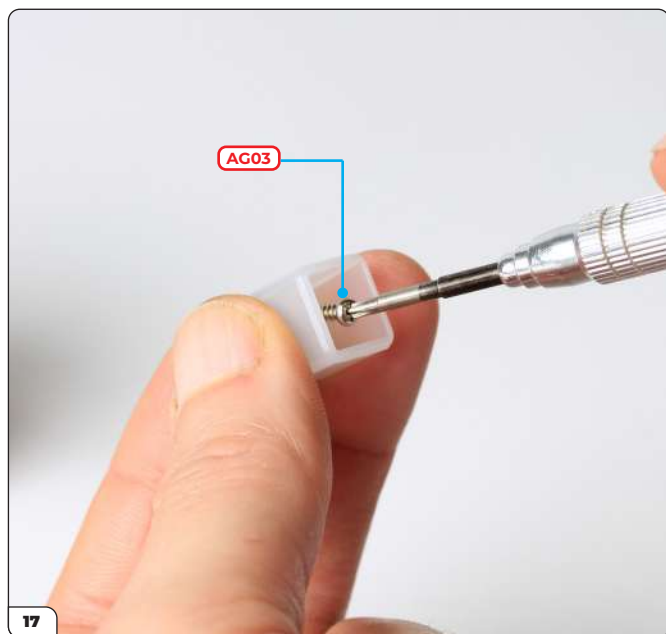


Pour assembler le réservoir de lave-glace, alignez la fixation en forme de trou de serrure sur le bouchon avec le haut du réservoir.

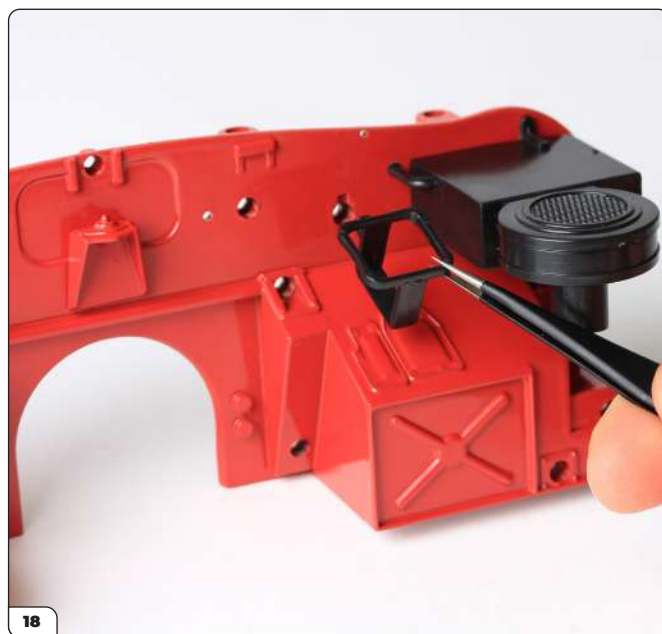


Appuyez sur le bouchon pour le mettre en place.

Étape 36 : Habillage de la cloison de séparation



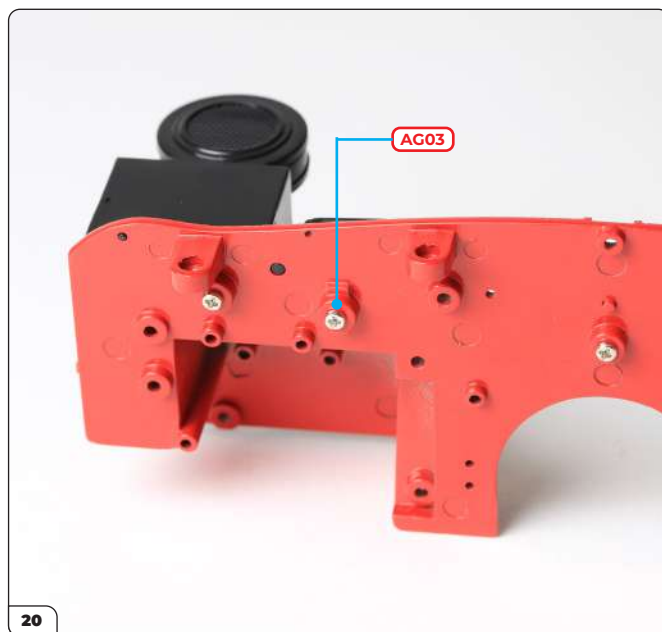
Fixez le bouchon par en dessous à l'aide d'une vis AG03.



Prenez le support du réservoir et alignez-le avec l'orifice en forme de trou de serrure sur la cloison de séparation.



Poussez pour mettre en position...



... et fixez avec une vis AG03.

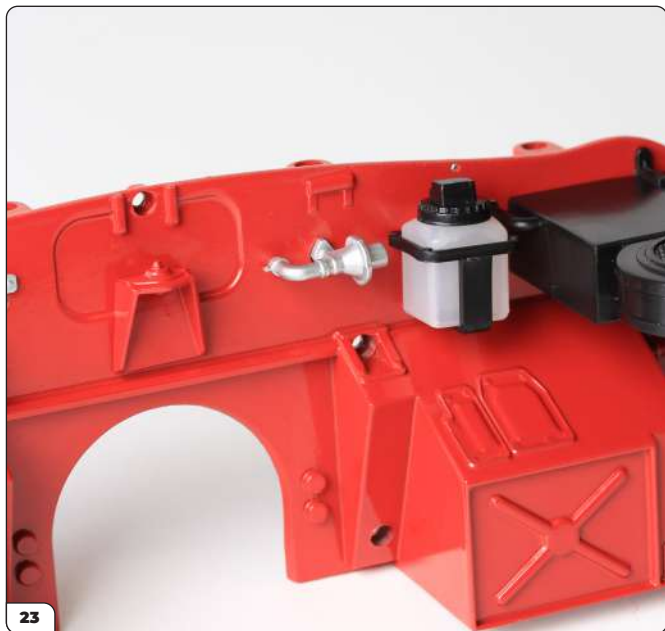
Étape 36 : Habillage de la cloison de séparation



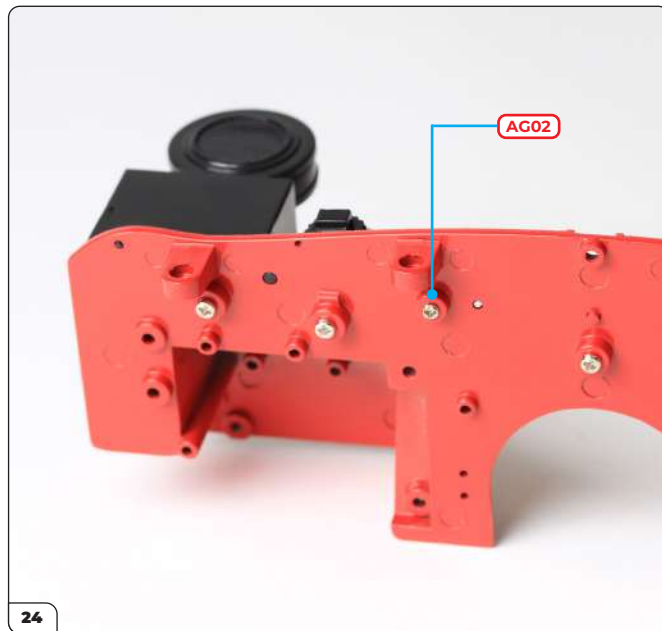
Installez le réservoir dans son support, le petit trou du bouchon étant orienté vers l'extérieur (voir photo).



Alignez le robinet de contrôle de l'eau de chauffage à côté du réservoir.

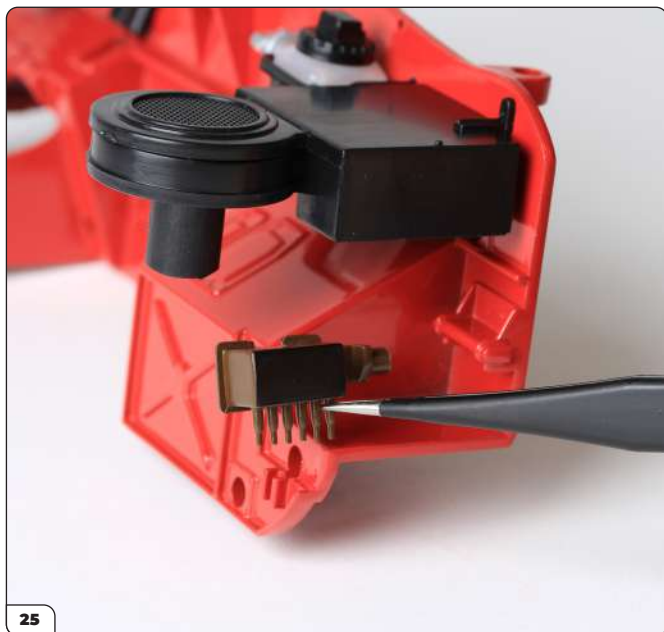


Appuyez fermement pour les mettre en place.



Fixez par l'arrière à l'aide d'une vis AG02.

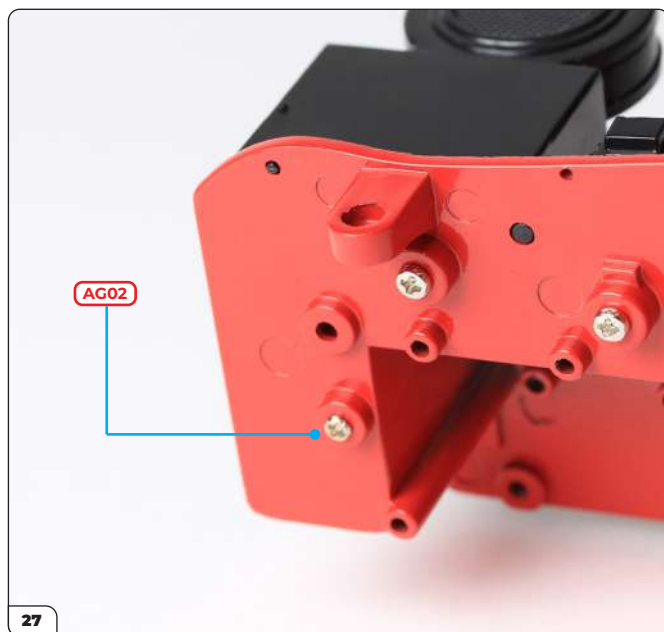
Étape 36 : Habillage de la cloison de séparation



Le régulateur de tension est monté sous le boîtier de chauffage.



Poussez la patte dans la cloison tel qu'indiqué sur la photo.



Fixez par l'arrière à l'aide d'une vis AG02.



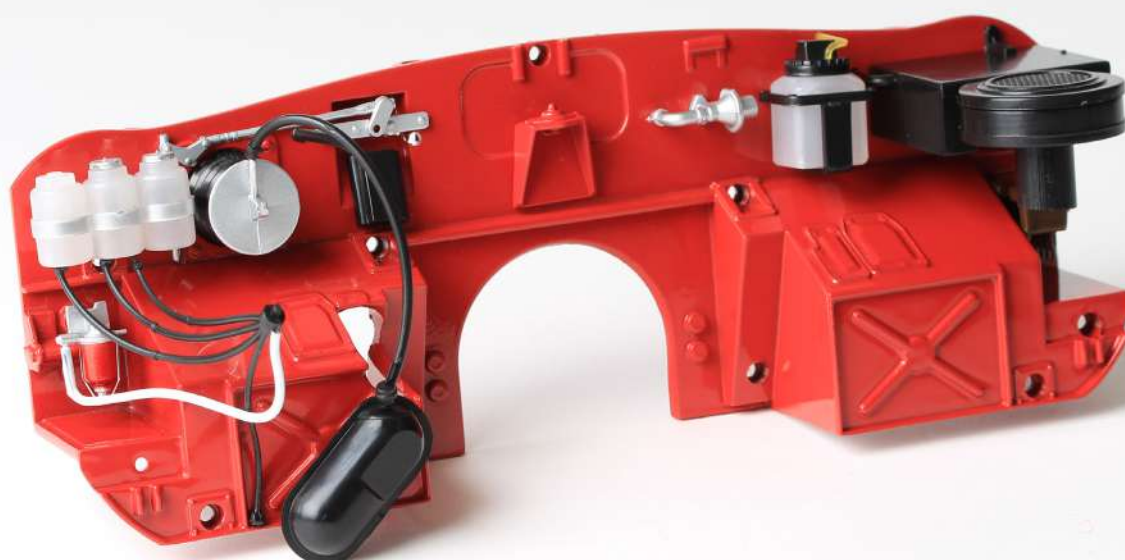
Placez une extrémité du tuyau lave-glace dans le bouchon du réservoir, et l'autre extrémité dans la cloison tel qu'indiqué sur la photo (voir étape 29).

Étape 36 : Habillage de la cloison de séparation



Le tuyau lave-glace est à présent en place.

ÉTAPE TERMINÉE



Étape 37 : Habillage du compartiment moteur

Dans cette nouvelle étape, vous allez continuer à raccorder les tuyaux et flexibles, fixer le moteur et le sous-châssis sur la cloison de séparation, installer la batterie, et ajouter les pare-boue.



ÉTAPE 37 - LISTE DES PIÈCES

Nom
Pare-boue gauche
Pare-boue droit
Batterie
Supports de boîte de vitesse x2
Câbles de batterie
Vis de type AG02 x2
Vis de type AM18 x5
Vis de type AM15 x9
Vis de type AG03 x8

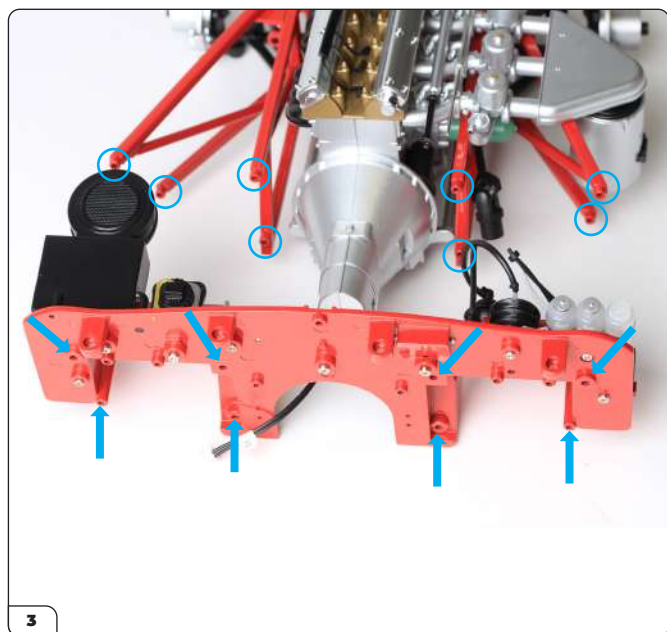


Étape 37 : Habillage du compartiment moteur

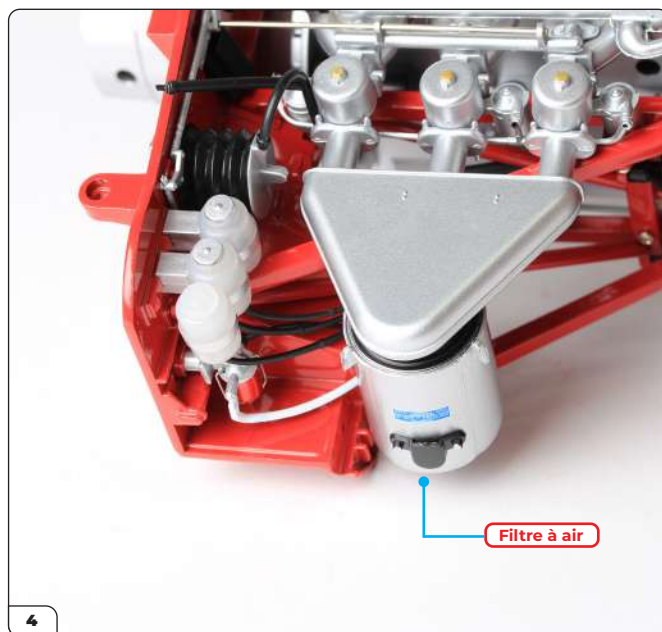
ÉTAPE 1



Insérez le tuyau noir restant de la grappe dans la broche sur le côté intérieur du filtre à carburant.

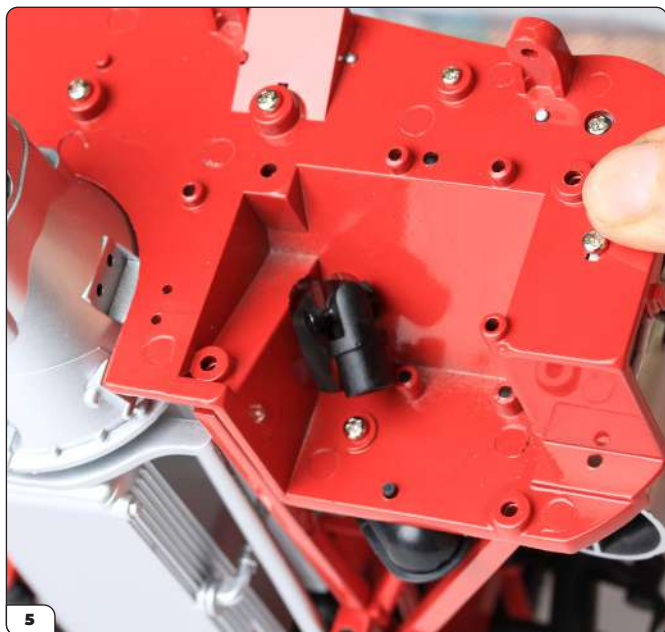


La cloison de séparation peut à présent être fixée sur le sous-châssis. Commencez par aligner l'ensemble moteur/sous-châssis avec la cloison tel qu'indiqué sur la photo. Notez qu'il y a huit points de fixation (cf. cercles et flèches). Rapprochez les deux parties en faisant correspondre les points de fixation.



Avant d'aller plus loin, assurez-vous que la grappe de tuyaux noirs n'est pas coincée sous le châssis et qu'ils peuvent bouger le filtre à air. Reportez-vous à l'étape 16 pour plus de détails.

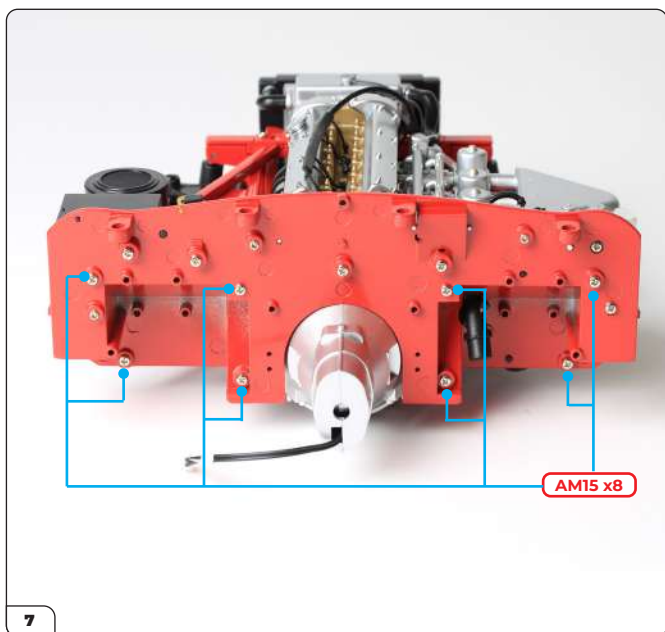
Étape 37 : Habillage du compartiment moteur



La colonne de direction passe par l'ouverture de la cloison de séparation.



Utilisez une pince à épiler pour insérer l'extrémité de la tige de l'accélérateur dans le trou de la tringlerie, et insérez l'extrémité du tuyau d'eau dans le trou de la cloison de séparation.



Après vous être assuré que tout est bien en place, fixez le sous-châssis sur la cloison de séparation à l'aide de 8 vis AM15.



Vous allez ensuite installer la batterie. Commencez par brancher les fils de batterie en les positionnant tel qu'indiqué sur la photo.

Étape 37 : Habillage du compartiment moteur



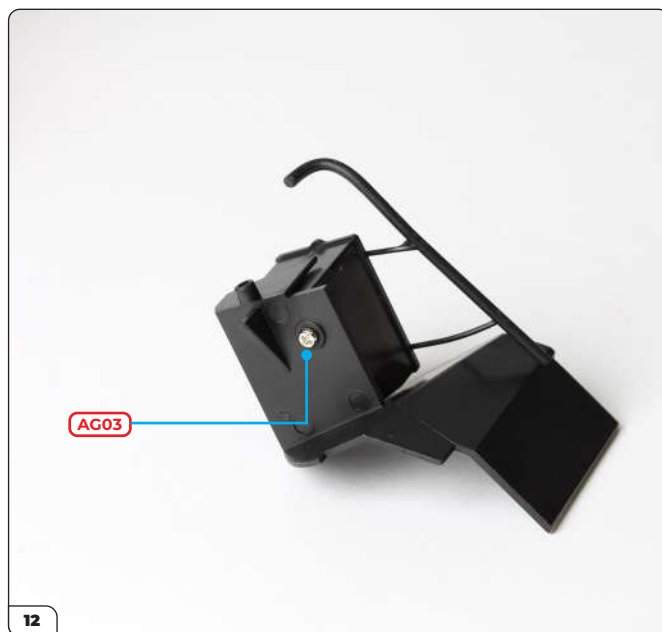
Poussez fermement les deux bornes de batterie dans les trous situés sur le dessus de la batterie.



Alignez la batterie avec le garde-boue gauche tel qu'indiqué sur la photo.

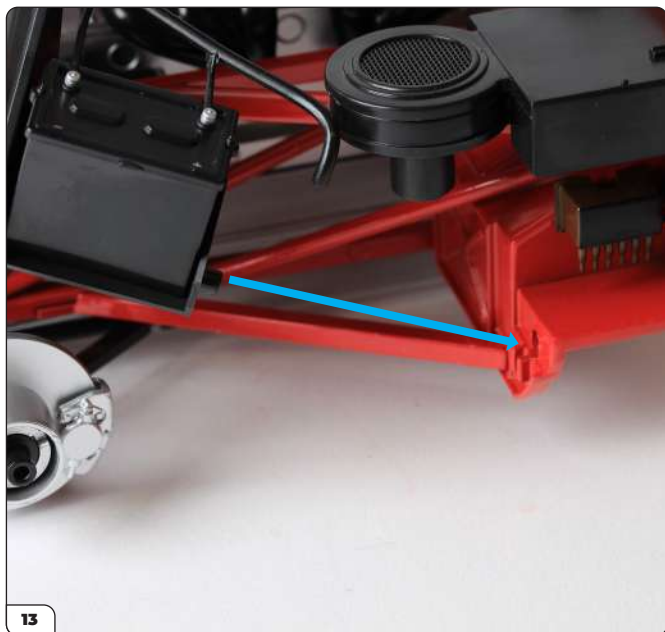


Poussez la patte située sous la batterie dans le trou du pare-boue.

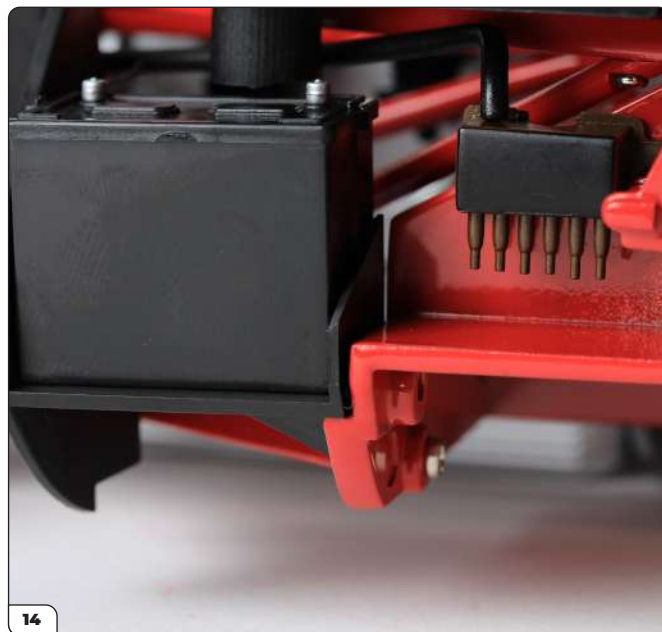


Fixez la batterie à l'aide d'une vis AG03.

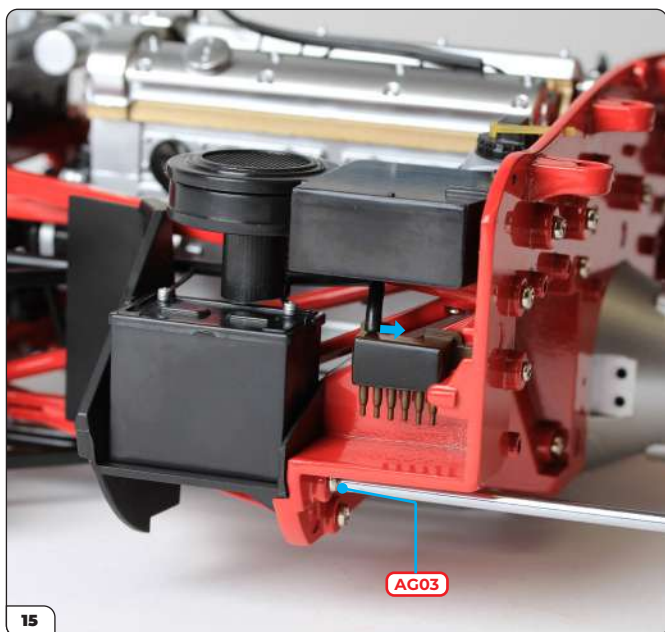
Étape 37 : Habillage du compartiment moteur



Positionnez l'ensemble sur le sous-châssis, juste en dessous du moteur de chauffage.



Insérez la patte située à l'extrémité du pare-boue dans le trou du sous-châssis.



Fixez le garde-boue à l'aide d'une vis AG03. Assurez-vous que l'extrémité du câble de la batterie se trouve dans le trou du régulateur de tension (cf. flèche).



L'extrémité de la grappe de tuyaux, soigneusement positionnée à l'étape 4, peut à présent être fixée. À l'aide d'une pince à épiler, saisissez l'extrémité de la grappe derrière la broche (cf. flèche) et poussez-la dans le trou du sous-châssis (entouré sur la photo).

Étape 37 : Habillage du compartiment moteur



Poussez fermement pour insérer la broche dans le sous-châssis.



Installez le dernier tuyau noir des flexibles de frein à dépression (étape 35, partie 21) en le saisissant avec une pince à épiler et en poussant la broche de son extrémité dans le trou à l'extrémité du tuyau d'équilibrage de l'air.



Vous allez à présent installer les flexibles de frein à dépression.

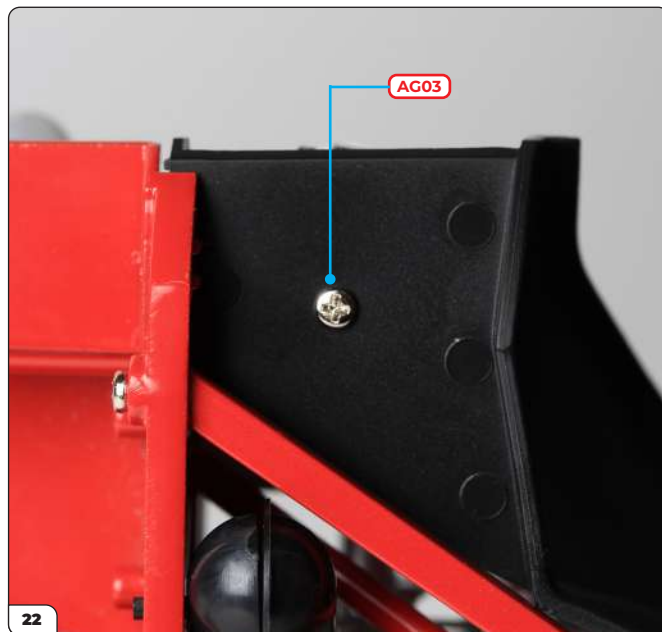


Placez le pare-boue droit devant le filtre à air.

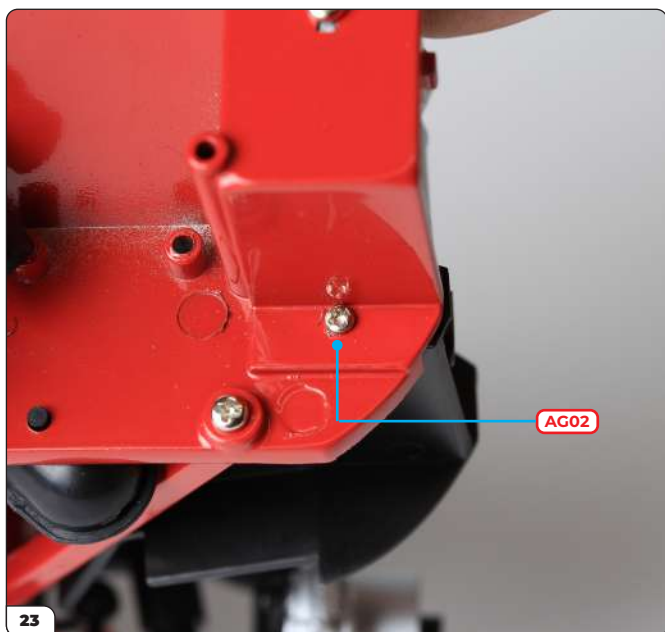
Étape 37 : Habillage du compartiment moteur



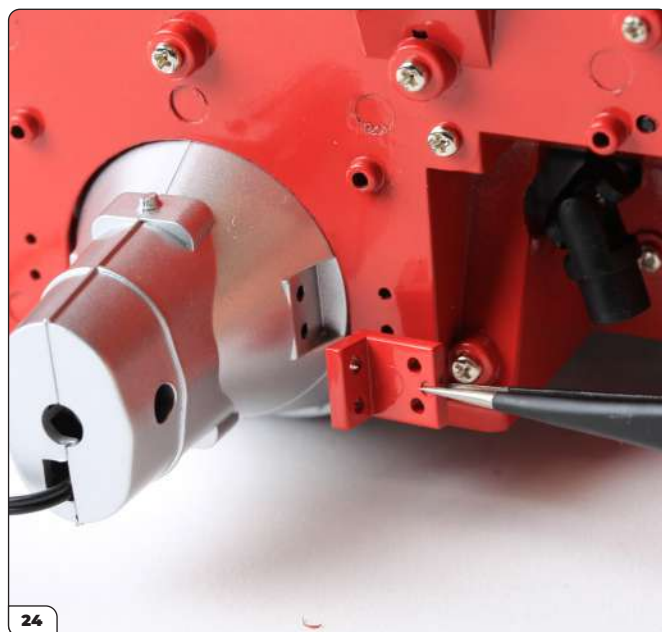
Faites glisser le pare-boue sous le filtre à air...



... et fixez-le par en dessous à l'aide d'une vis AG03.

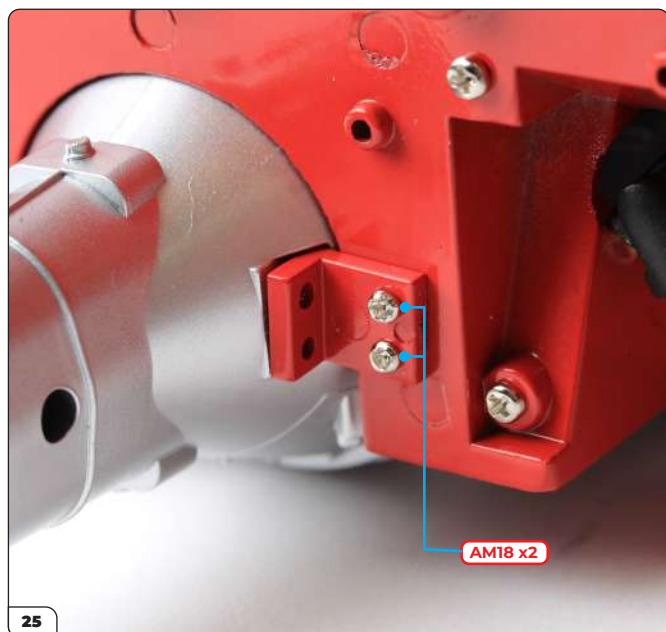


Fixez ensuite le garde-boue sur la cloison de séparation avec une vis AG02.

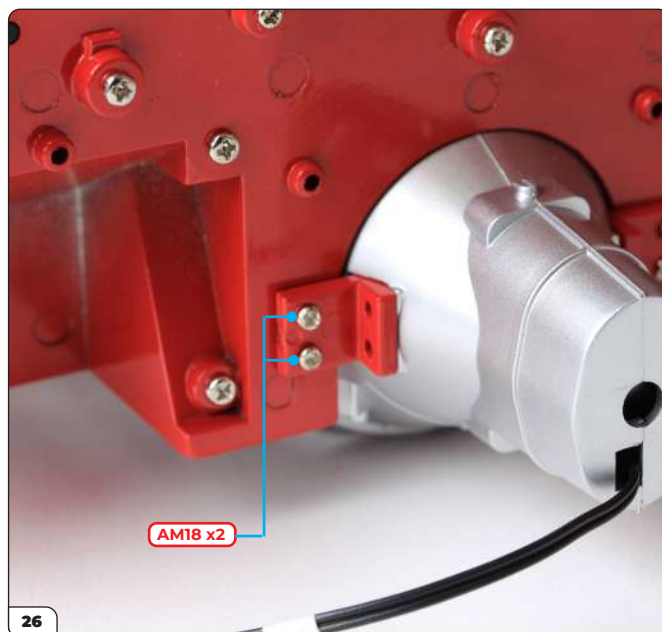


Insérez l'un des supports de la boîte de vitesses dans l'encoche située à l'arrière de la boîte.

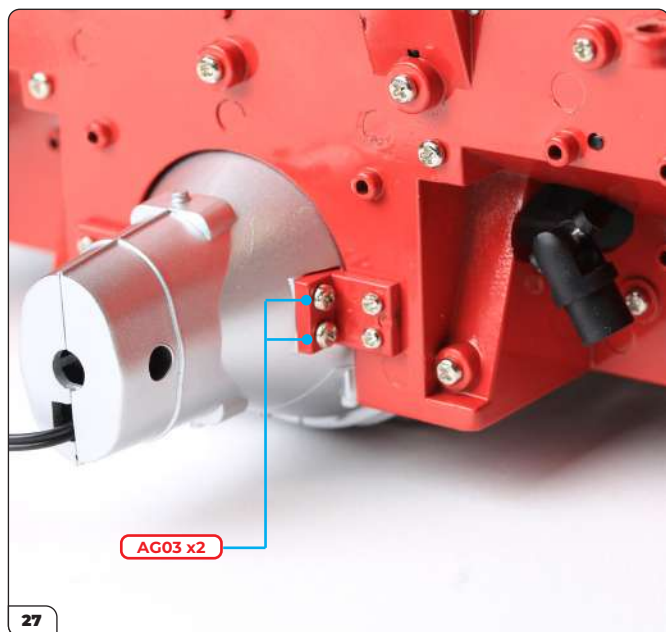
Étape 37 : Habillage du compartiment moteur



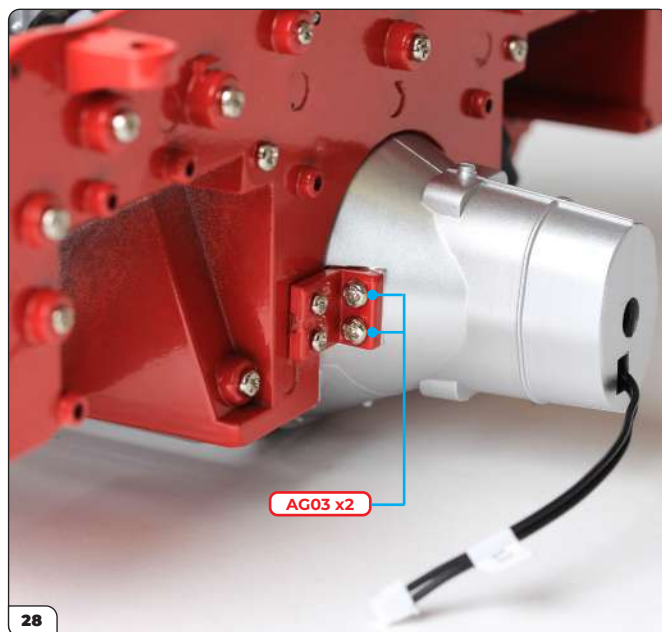
Visez le support sur la cloison de séparation parties à l'aide de 2 vis AM18.



Répétez l'opération de l'autre côté pour fixer un deuxième support sur la cloison.



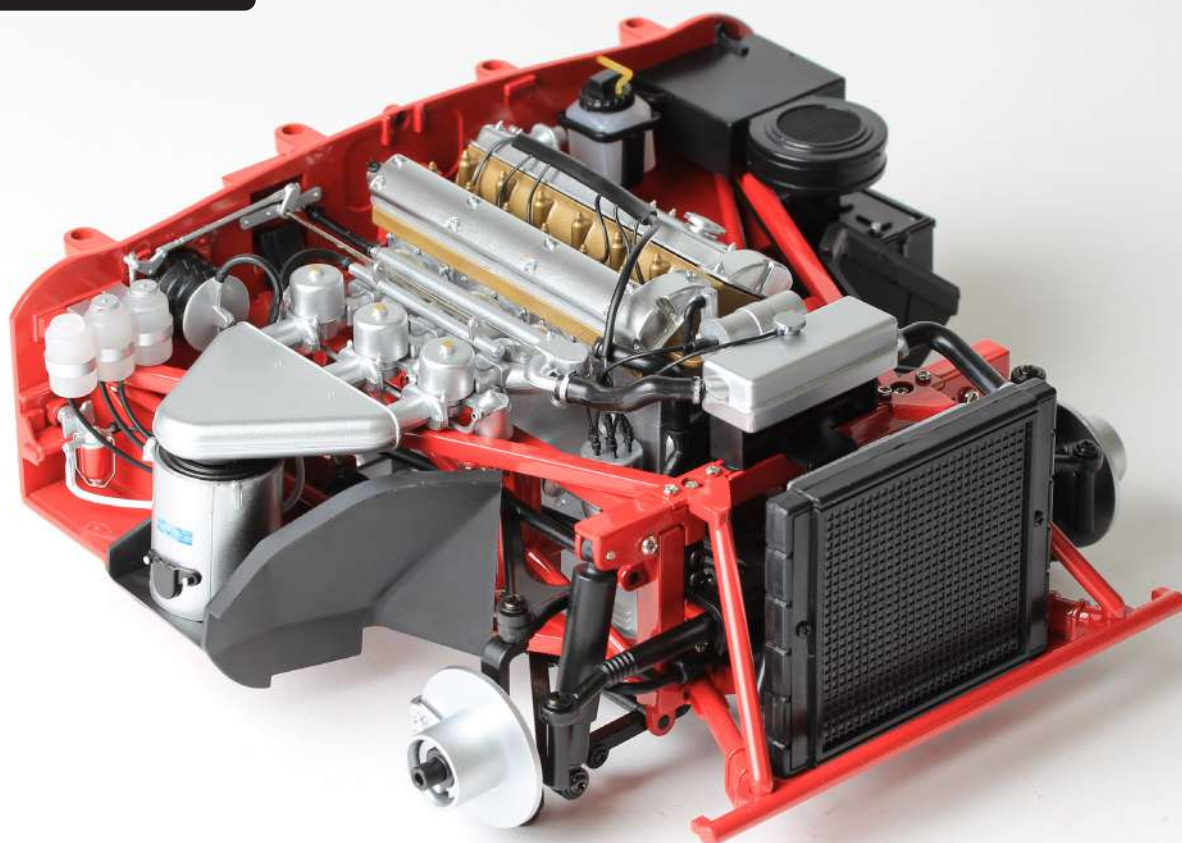
En utilisant cette fois 2 vis AG03, fixez le support sur la boîte de vitesse d'un côté...



... et répétez l'opération de l'autre côté.

Étape 37 : Habillage du compartiment moteur

ÉTAPE TERMINÉE



Étape 38 : Roue avant droite

Vous allez à présent terminer le pack 5 avec l'assemblage de votre deuxième roue. Déballez les pièces requises et passez à l'étape 39 pour commencer à lacer les rayons.



ÉTAPE 38 - LISTE DES PIÈCES

Nom
Jante (extérieure)
Rayons intérieurs x24

A photograph of the outer wheel rim, which is a circular, polished metal ring with a flange on the outside and a series of small holes around the inner edge. It is shown against a plain white background.

Jante (extérieure)

A photograph of a small, clear plastic bag containing 24 thin, curved metal spokes. The bag is lying flat on a white surface.

Rayons intérieurs x24

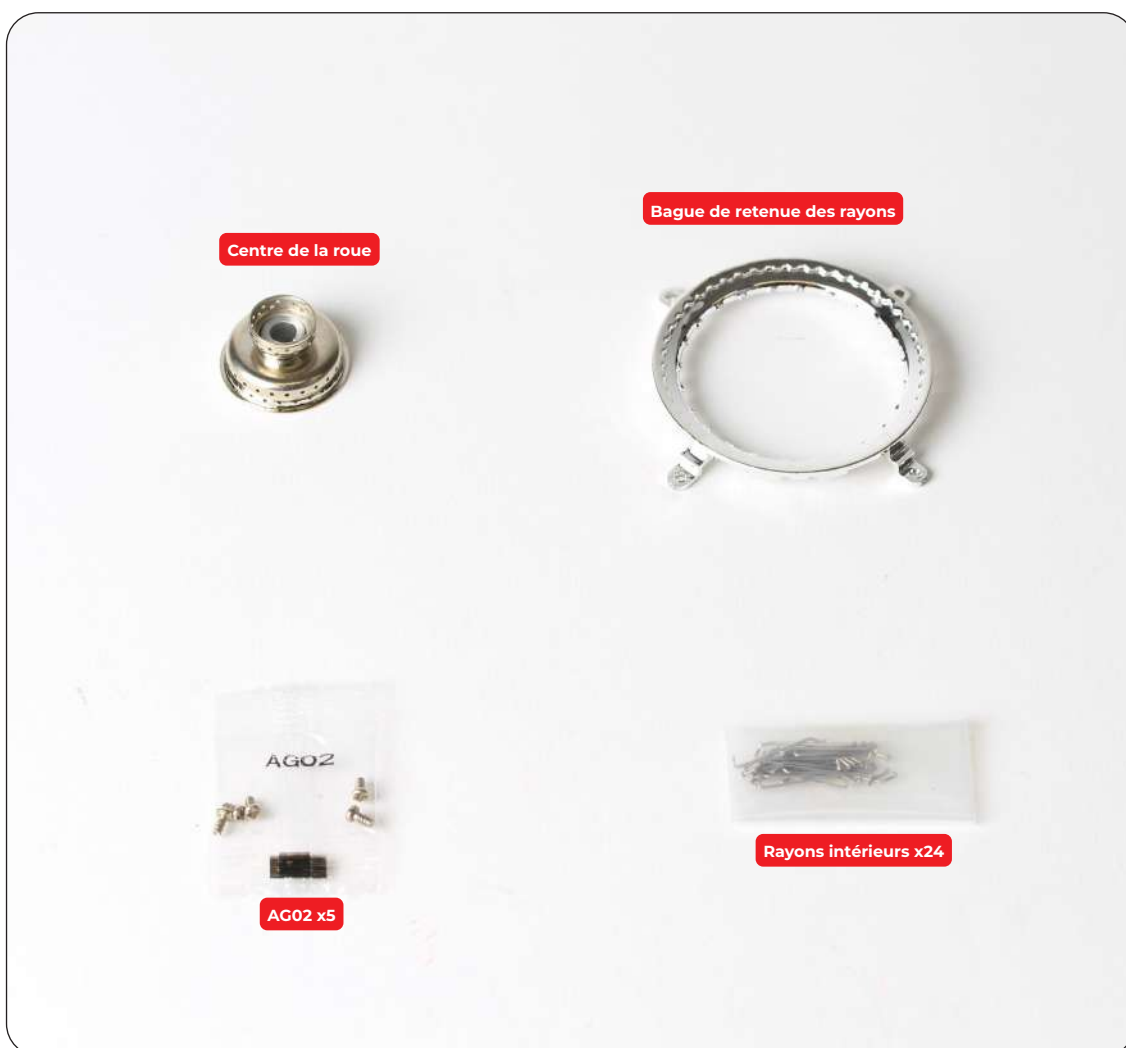
Étape 39 : Roue avant droite

Le processus d'assemblage de cette deuxième roue est exactement le même que pour la première. N'oubliez pas que l'astuce consiste ici à ajuster la tension des rayons en appuyant et en faisant tourner doucement le centre de la roue. Vérifiez également que les rayons sont bien accrochés autour de la dent large du support de rayon, tel qu'indiqué sur la photo.



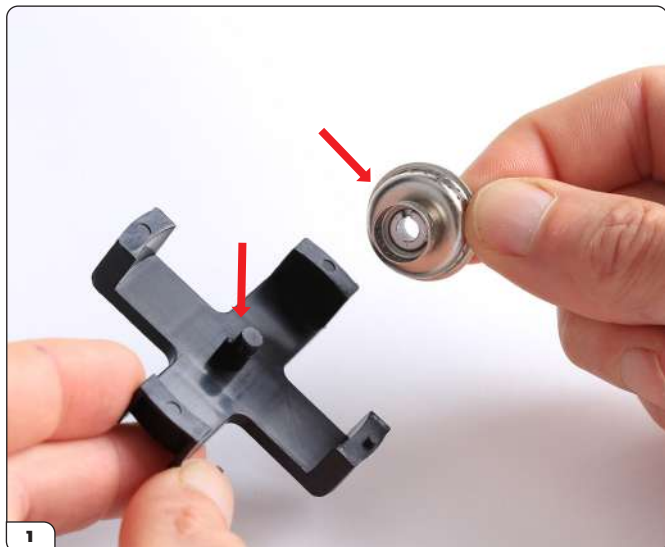
ÉTAPE 39 - LISTE DES PIÈCES

Nom
Centre de la roue
Bague de retenue des rayons
Rayons intérieurs x24
Vis de type AG02 x5



Étape 39 : Roue avant droite

ÉTAPE 1



Prenez le centre de la roue et notez sa petite encoche qui s'aligne avec une languette correspondante sur le gabarit (cf. flèches sur la photo). Le gabarit sert ici à faciliter le montage de la roue ; il sera retiré vers la fin de la procédure.



Montez le centre de la roue sur le gabarit.

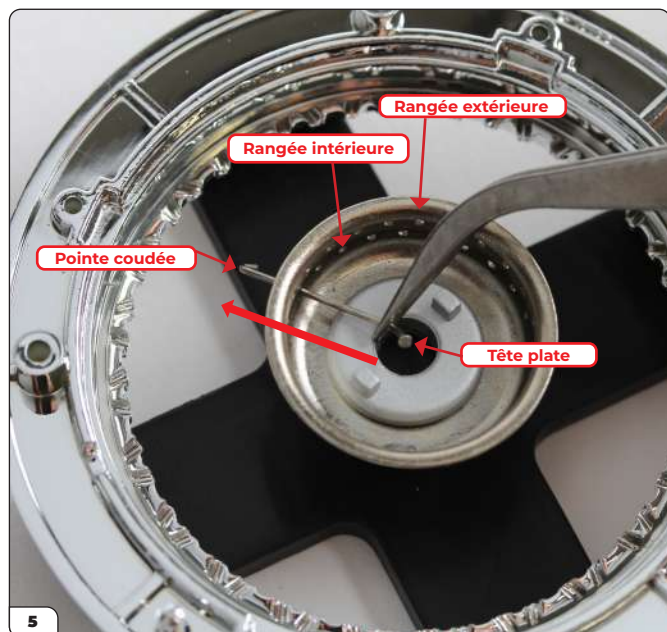


Prenez la jante de la roue montée à l'étape 38 et alignez le trou du bord extérieur avec la broche du gabarit (cf. flèches sur la photo).

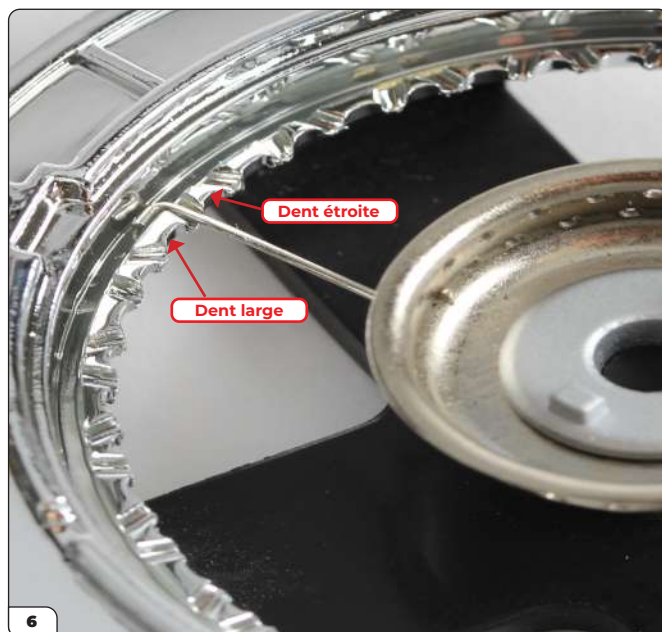


Placez la jante sur le gabarit, en appuyant fermement pour bien la mettre en position.

Étape 39 : Roue avant droite



Avant de commencer, notez que le bord intérieur de la bague de retenue des rayons présente une série de « dents », de tailles alternées (cf. photo 6). Chaque rayon présente une pointe coudée à angle droit, et une autre extrémité à tête plate. Utilisez votre pince à épiler pour enfiler les rayons et les accrocher. Commencez par enfiler un rayon, en commençant par la pointe coudée, dans un trou de la rangée de trous la plus proche du centre de la roue. (Note : les rayons des étapes 38 et 39 sont les mêmes)



Tirez le rayon par le trou et accrochez la pointe coudée autour de la dent « large » la plus proche et permettant d'ajuster confortablement le rayon.

NOTE : Le secret pour assurer un montage correct des rayons consiste à ajuster la tension de chaque rayon au fur et à mesure de la pose, en poussant et/ou en faisant tourner doucement le centre de la roue avec le pouce.



Prenez ensuite un autre rayon et faites-le passer dans le trou suivant de la rangée la plus proche du centre de la roue. Tirez le rayon par le trou et accrochez la pointe coudée autour de la dent « large » suivante.



Montez le troisième rayon de la même manière et continuez tout autour de la roue jusqu'à ce que vous ayez rempli tous les trous de la rangée intérieure du centre de la roue. Vérifiez qu'ils sont bien tous accrochés autour des **dents larges**. S'ils ne sont pas accrochés autour des dents larges, les rayons ne s'installeront pas correctement et les différentes pièces de la roue ne s'emboîteront pas à la fin du montage.

Étape 39 : Roue avant droite



Voici à quoi doit ressembler votre roue après le montage de la première rangée de rayons.



Assurez-vous que tous les rayons ont bien été montés sur la rangée la plus proche du centre de la roue. Vous allez à présent installer les rayons de la rangée supérieure.



Commencez de la même manière, en enfilant la pointe coudée d'un rayon dans un trou de la rangée supérieure.



Les extrémités des rayons sont maintenant orientées dans la direction opposée à celle des rayons de la rangée inférieure. Veillez à ce qu'ils soient accrochés autour d'une dent « large », sinon ils ne pourront pas être correctement fixés à la fin du montage.

Étape 39 : Roue avant droite



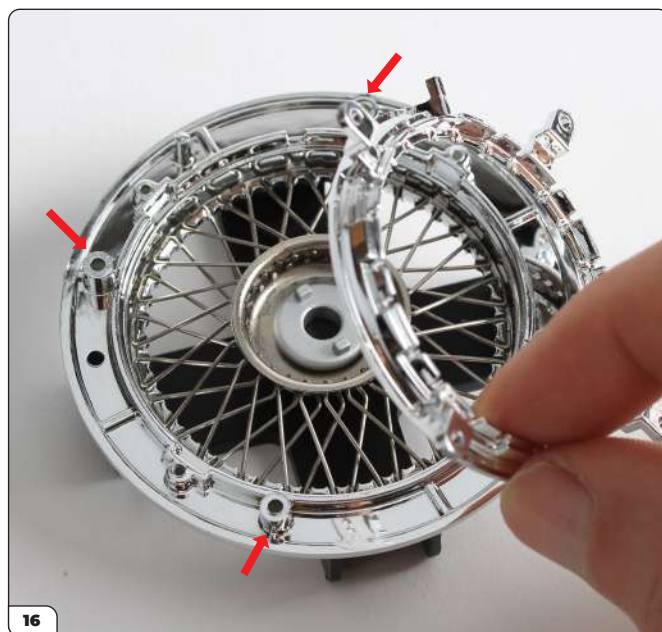
Répétez les étapes 11 et 12 pour passer le deuxième rayon dans un trou adjacent au premier rayon sur la rangée supérieure.



Continuez à monter tous les rayons selon le même schéma, tout autour de la rangée supérieure, en veillant à bien les accrocher autour d'une **dent large**.



La deuxième rangée de rayons est à présent montée.



Préparez 4 vis AG02 et ayez votre tournevis à portée de main. Alignez soigneusement la bague de retenue des rayons sur la roue. Les trous de vis en saillie sur l'anneau s'adapteront aux trous de vis en relief, tel qu'indiqué sur la photo. Abaissez l'anneau en position.

Étape 39 : Roue avant droite



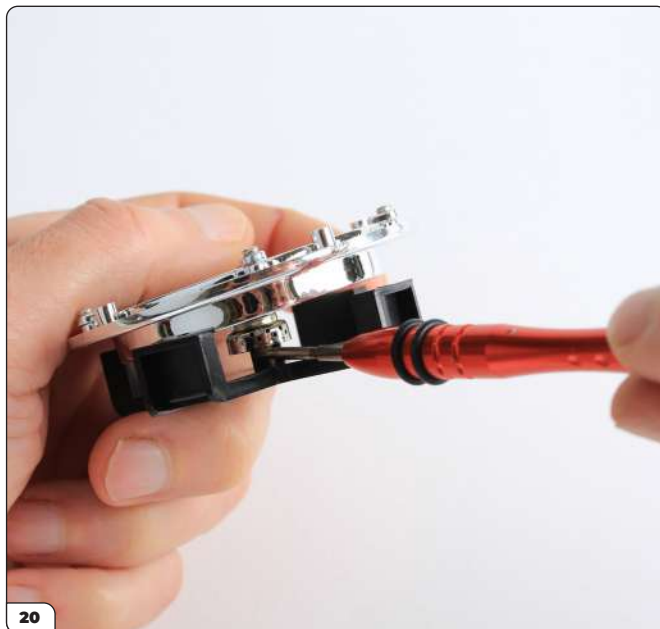
Maintenez la bague de retenue en position de manière à ce que les rayons soient fixés et insérez une vis AG02.



Continuez à maintenir le tout pendant que vous posez les 3 autres vis AG02.



Les quatre vis sont à présent fixées et les rayons sont bien maintenus en place.



Retirez délicatement la roue du gabarit. Ne tirez pas sur la roue. Libérez-la en douceur en faisant levier avec un tournevis ou autre outil similaire.

Étape 39 : Roue avant droite

ÉTAPE TERMINÉE



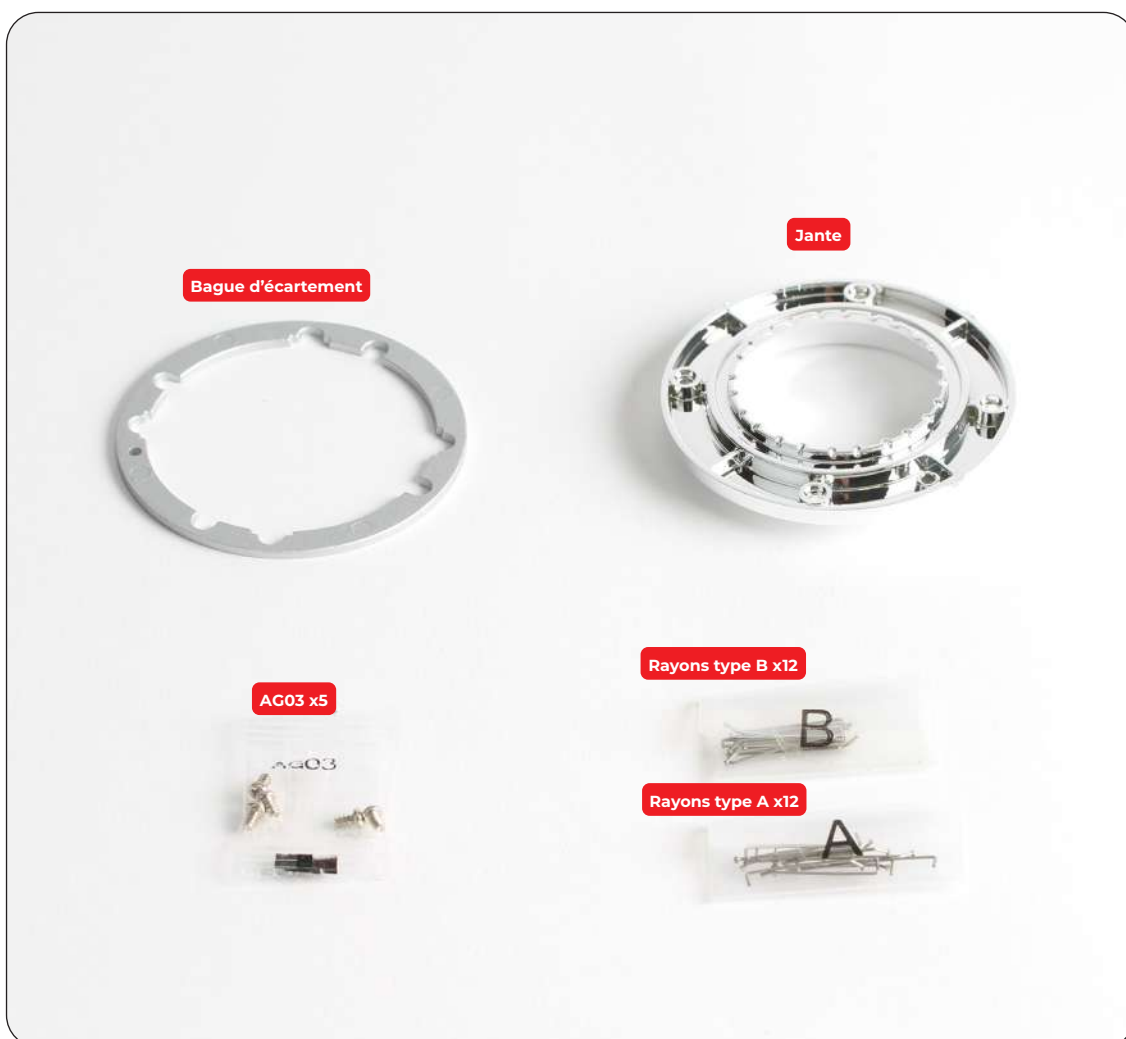
Étape 40 : Roue avant droite

Continuez à lacer les rayons pour créer cette magnifique œuvre d'art. Le pneu sera fourni à l'étape 41 dans votre prochain pack.



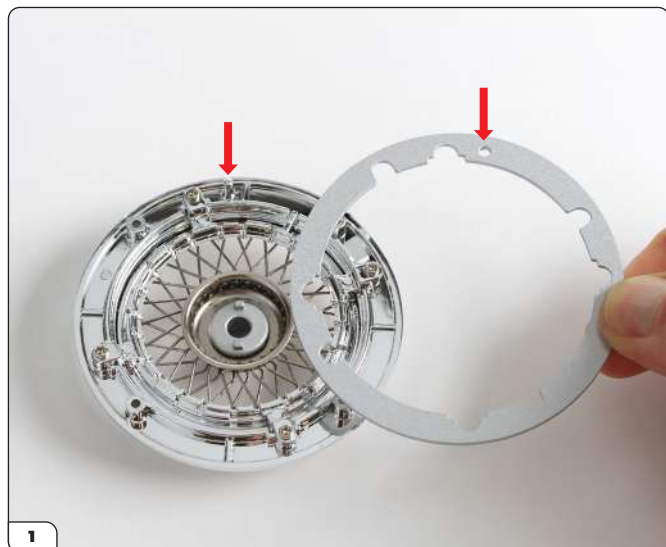
ÉTAPE 40 - LISTE DES PIÈCES

Nom
Bague d'écartement
Jante
Rayons type B x12
Rayons type A x12
Vis de type AG03 x5



Étape 40 : Roue avant droite

ÉTAPE 1



Prenez la bague d'écartement et alignez-la sur la roue montée à l'étape 37. L'anneau comporte un trou, auquel correspond une cheville sur la roue (cf. flèches) pour faciliter le positionnement.



Abaissez l'anneau sur la roue et appuyez fermement jusqu'à ce qu'il s'enclenche une fois en place.

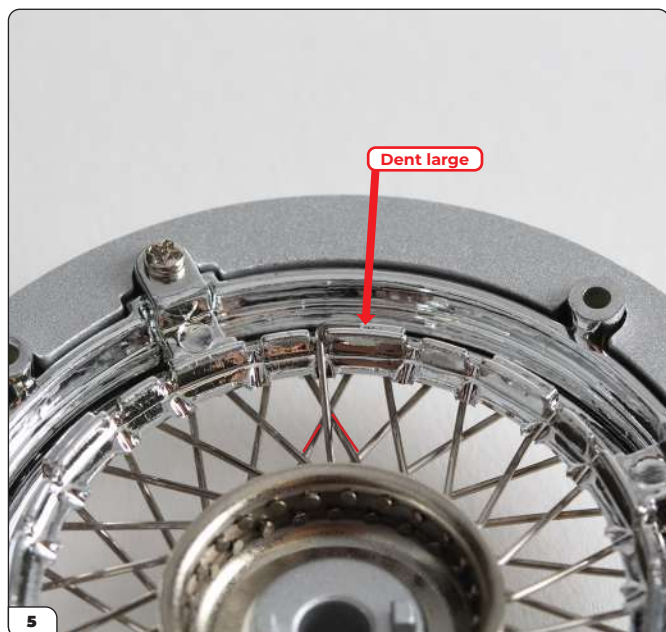


Retournez la roue de telle sorte que le plus petit côté du centre de la roue soit face à vous. Notez qu'il y a deux rangées pour enfiler les rayons - une rangée intérieure et une rangée extérieure. Vous allez commencer par la rangée intérieure.

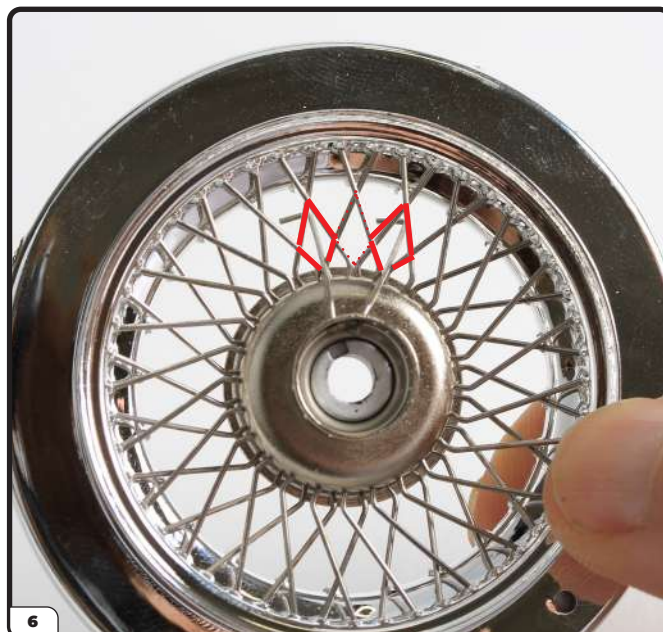


À l'aide d'une pince à épiler, enfiler un rayon de type A dans un trou de la **rangée intérieure**. Dirigez l'extrémité du rayon à travers l'ouverture en forme de losange (couleur rouge ci-dessus) de façon à ce que l'extrémité sorte par l'autre côté.

Étape 40 : Roue avant droite



Retournez la roue et assurez-vous que la pointe s'accroche bien à une dent **large** du côté opposé. Si elle ne s'accroche pas à une dent large, recommencez en enfilant le rayon dans le trou en forme de losange suivant.



Une fois que le premier rayon a été correctement installé, enfiler le rayon suivant dans un trou adjacent de la rangée inférieure, mais en le faisant cette fois-ci passer, non pas par le trou en forme de losange immédiatement suivant, mais par celui d'après (vous « sautez une place » en quelque sorte).

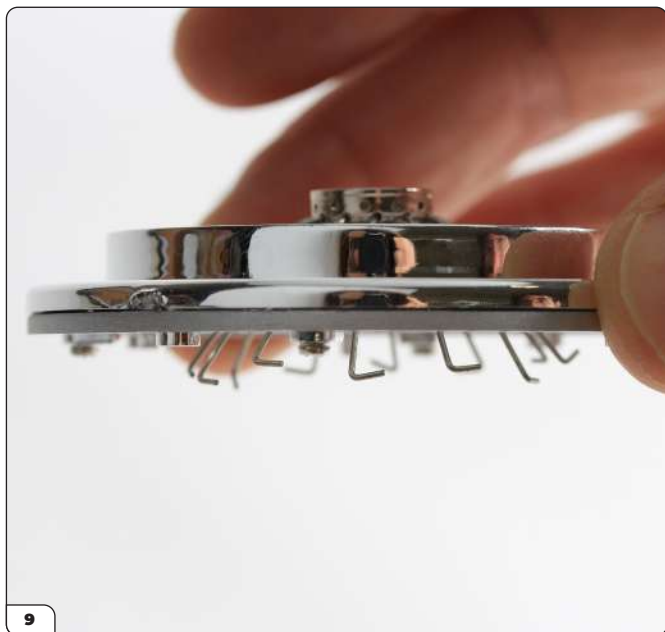


Continuez à enfiler les rayons de type A tout autour de la rangée intérieure, en poussant la pointe coudée à travers les ouvertures en forme de losange, en alternant tel qu'indiqué ci-dessus.



Les 12 rayons de type A sont à présent montés sur la rangée intérieure.

Étape 40 : Roue avant droite



Les 12 rayons doivent ressortir du côté opposé de la roue, tel qu'indiqué ci-dessus. Laissez-les tous libres pour l'instant.



Montez les rayons de type B sur la rangée extérieure du centre de la roue, juste au-dessus des rayons de type A.



Lorsque vous montez le premier rayon de type B, faites-le passer dans une ouverture vide en forme de losange (voir étape 12) et vérifiez qu'il s'accroche bien autour d'une dent **large** du côté opposé, tel qu'indiqué ci-dessus.



Lorsque vous enfillez le rayon de type B du côté opposé, il doit croiser un rayon de type A et passer dans une ouverture vide en forme de losange. Assurez-vous qu'il y a bien une dent large correspondante, mais ne l'accrochez pas tout de suite, laissez les rayons libres.

Étape 40 : Roue avant droite



Les 12 rayons de type B sont à présent montés sur la rangée extérieure du centre de la roue, et laissés libres sur la face inférieure.



Utilisez un morceau de coton ou de papier absorbant pour maintenir les extrémités des rayons en place dans les rangées intérieure et extérieure du centre de la roue.

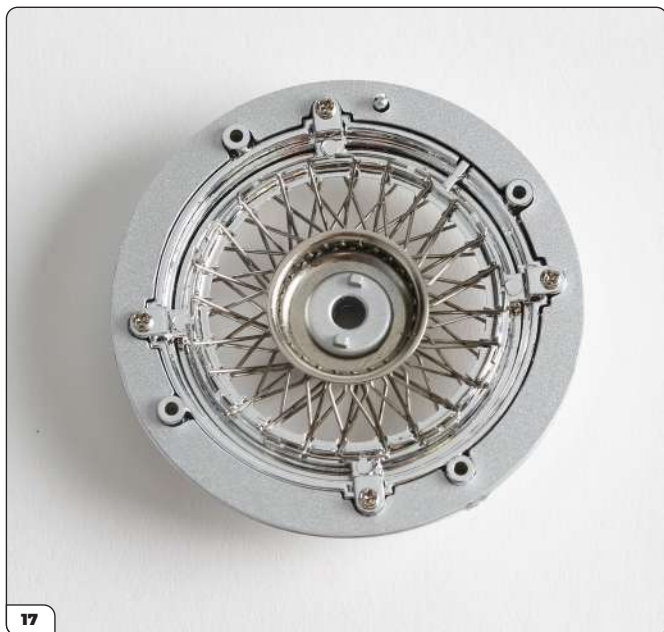


Tenez fermement le coton pendant que vous retournez la roue.

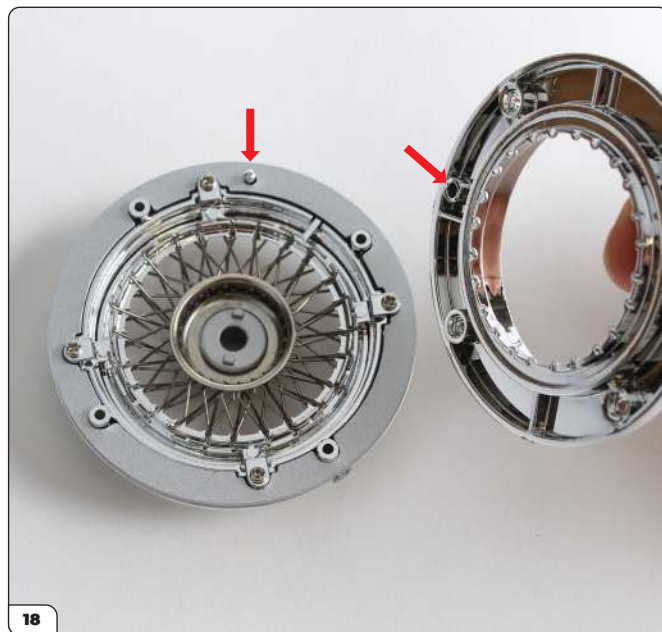


Tenez fermement le centre de la roue et accrochez délicatement les extrémités des rayons A et B autour des dents. Faites tourner avec le pouce, ou utilisez une pince à épiler. Vous pouvez ajuster légèrement les rayons en appuyant et/ou en tournant doucement le centre de la roue avec le pouce.

Étape 40 : Roue avant droite



Les rayons A et B sont à présent correctement accrochés autour des dents.



Prenez la jante intérieure de la roue et alignez les quatre trous de vis et la broche (cf. flèche).



Appuyez sur la jante intérieure de la roue pour la mettre en place.



Fixez la jante intérieure de la roue avec 4 vis AG03.

Étape 40 : Roue avant droite

ÉTAPE TERMINÉE

