



E-TYPE



Pack 06

NOTICE DE MONTAGE

ÉTAPE 41 : ROUE AVANT DROITE

ÉTAPE 42 : PANNEAU DE PLANCHER AVANT

ÉTAPE 43 : ASSEMBLAGE DU PANNEAU DE
PLANCHER

ÉTAPE 44 : TRANSMISSION FINALE

ÉTAPE 45 : SOUS-CHÂSSIS ARRIÈRE

ÉTAPE 46 : SUSPENSION GAUCHE
DU SOUS-CHÂSSIS ARRIÈRE

ÉTAPE 47 : SUSPENSION DROITE
DU SOUS-CHÂSSIS ARRIÈRE

ÉTAPE 48 : INSTALLATION DU
SOUS-CHÂSSIS ARRIÈRE

Conseils d'experts

Des vis de rechange sont incluses avec chaque pièce. Il vous sera parfois demandé de conserver certaines vis de rechange ou non utilisées pour une étape ultérieure. Conservez-les dans un endroit sûr et étiquetez-les correctement.

Veillez à ne pas mélanger les différentes vis. Elles se ressemblent beaucoup, mais vous verrez que leurs filetages sont légèrement différents. Vous risquez d'endommager les pièces si vous n'utilisez pas la bonne vis.

Lorsque vous assemblez différentes pièces à l'aide de plusieurs vis, ajustez chaque vis sans trop serrer, de façon à ce que toutes les pièces soient correctement alignées avant de serrer plus fermement, mais toujours sans excès et dans l'ordre dans lequel vous les avez insérées.

Le tournevis peut être magnétisé en le frottant contre un aimant (un aimant de réfrigérateur, par exemple). Cela vous aidera à tenir les vis et facilitera le montage.

Si vous peinez à entrer une vis dans une pièce métallique, ne forcez surtout pas car sa tête pourrait casser. Dans un tel cas, retirez-la et appliquez une petite quantité de vaseline, de savon ou d'huile sur son filetage. Cela lubrifiera la vis et la rendra plus facile à insérer.

Vous recevrez beaucoup de pièces au cours de ce montage, dont certaines seront à monter immédiatement (en suivant les instructions de l'étape correspondante) et d'autres à mettre de côté pour des étapes ultérieures.

Gauche droite ! Dans les instructions de montage de votre Jaguar, le côté gauche ou droit s'entend dans le sens de la marche avant du véhicule.



ATTENTION : Certaines pièces sont assemblées à l'aide d'aimants. Attention : ces aimants peuvent provoquer des blessures graves s'ils sont avalés. Conservez-les donc hors de portée des enfants ! Si vous avez des raisons de croire qu'un aimant a été avalé, appelez immédiatement un médecin.

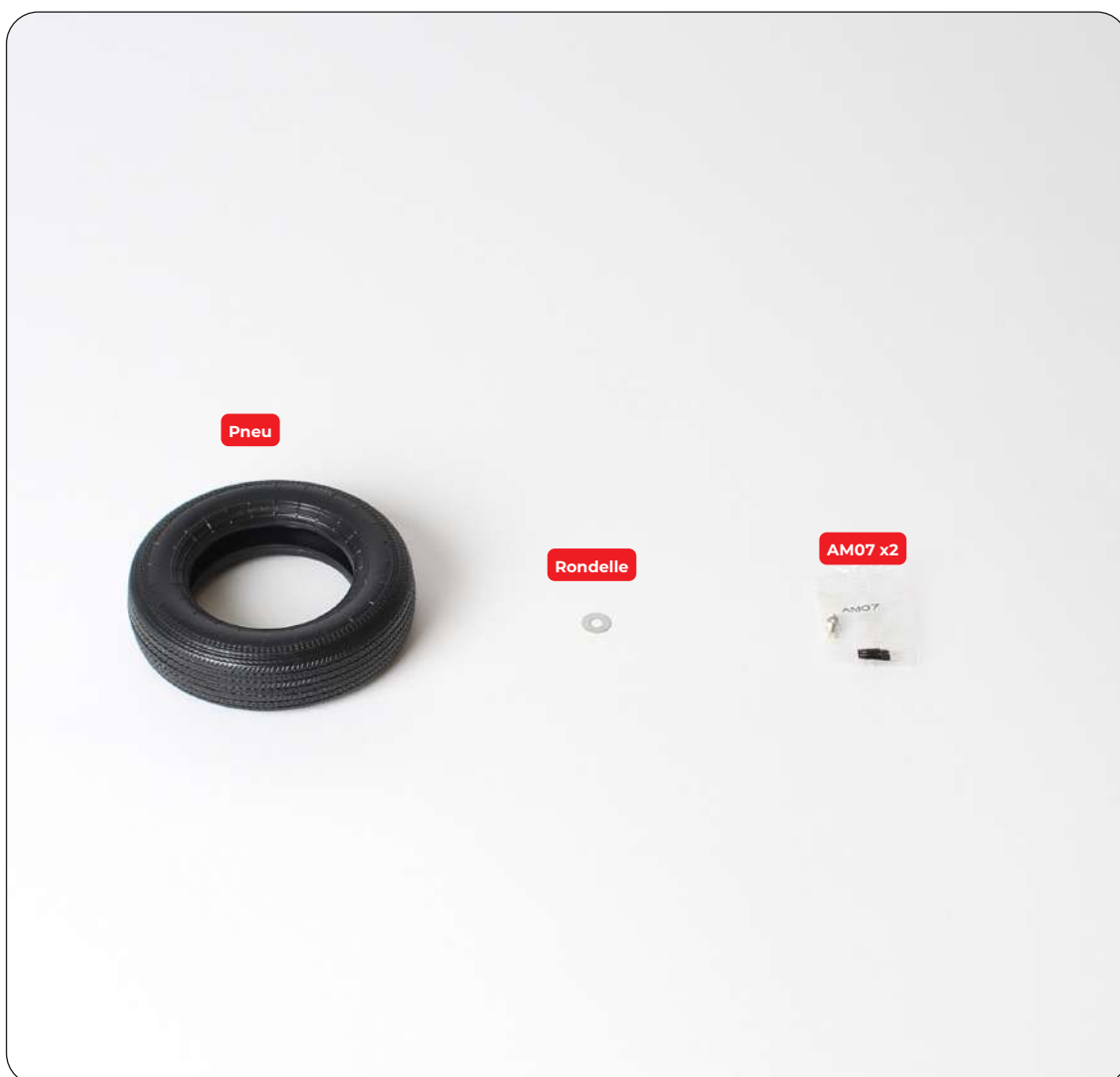
Étape 41 : Roue avant droite

Dans cette étape, vous allez assembler la roue droite sur le sous-châssis.



ÉTAPE 41 - LISTE DES PIÈCES

Nom
Pneu
Rondelle
Vis de type AM07 x2



Étape 41 : Roue avant droite

STEP 1



Prenez la roue que vous avez assemblée à l'étape 40. Préparez un bol bain d'eau bien chaude. Faites-y tremper le pneu pendant 2 minutes.

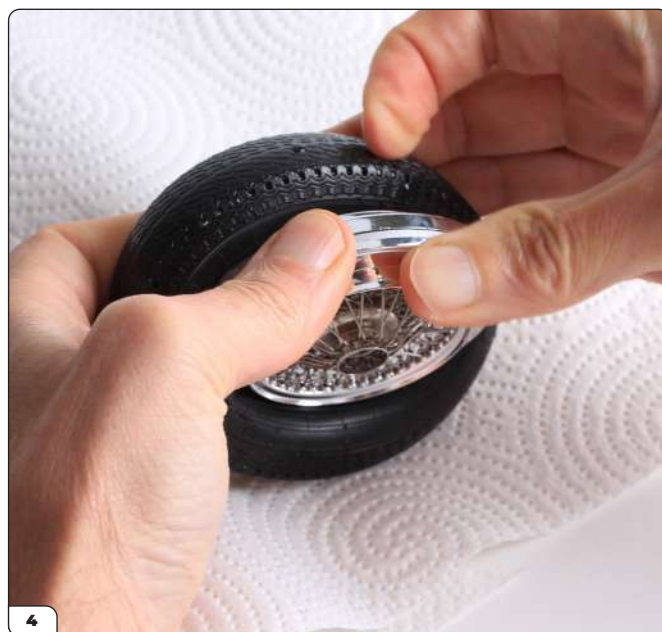
N.B. : Le pneu illustré sur les photos 1 à 4 est le pneu de secours issu de l'étape 25 ; sa bande de roulement diffère légèrement de celle du pneu fourni pour cette étape. La méthode de montage du pneu reste la même.



Retirez délicatement le pneu de l'eau à l'aide d'une pince ou d'une pince à épiler (attention le pneu sera très chaud !). Secouez pour éliminer l'excédent d'eau et tamponnez sur du papier de cuisine ou une serviette.



En travaillant rapidement alors que le pneu est encore souple, poussez la roue dans ce dernier et tournez-la pour faire passer la jante extérieure de la roue sous la jante intérieure du pneu.



Continuez à pousser et tirer tout autour du pneu, jusqu'à ce que les parois latérales s'adaptent confortablement à la jante des deux côtés.

Étape 41 : Roue avant droite



Le pneu est à présent entièrement monté sur la roue, qui peut être fixée sur le sous-châssis avant issu de l'étape 37.



En tenant la roue tel qu'indiqué sur la photo, alignez les deux pattes du centre de la roue avec les deux encoches de l'essieu avant droit. Mettez la roue en place, en veillant à ce que les pattes s'insèrent bien dans les encoches.



Prenez la rondelle et déposez-la sur l'extrémité de l'embout essieu, tel qu'indiqué sur la photo 8.



Étape 41 : Roue avant droite



Fixez la rondelle et la roue droite à l'aide d'une vis AM07.

ÉTAPE TERMINÉE



Étape 42 : Panneau de plancher avant

Il n'y a pas d'assemblage dans cette étape. Déballez simplement le panneau de plancher avant et passez directement à l'étape 43.



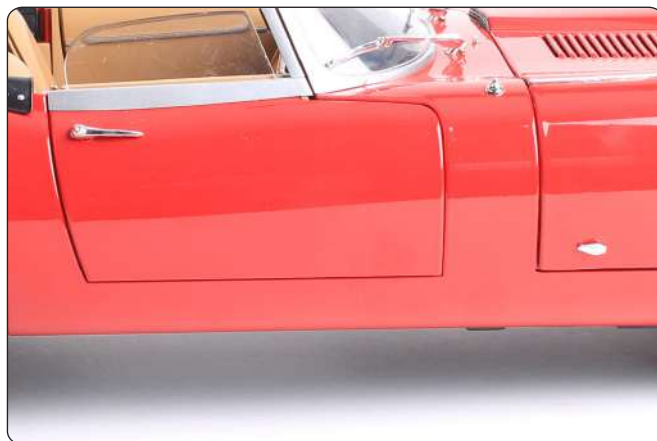
ÉTAPE 42 - LISTE DES PIÈCES

Nom
Panneau de plancher avant



Étape 43 : Assemblage du panneau de plancher

Vous allez à présent monter le panneau de plancher, en assemblant les parties avant et arrière.



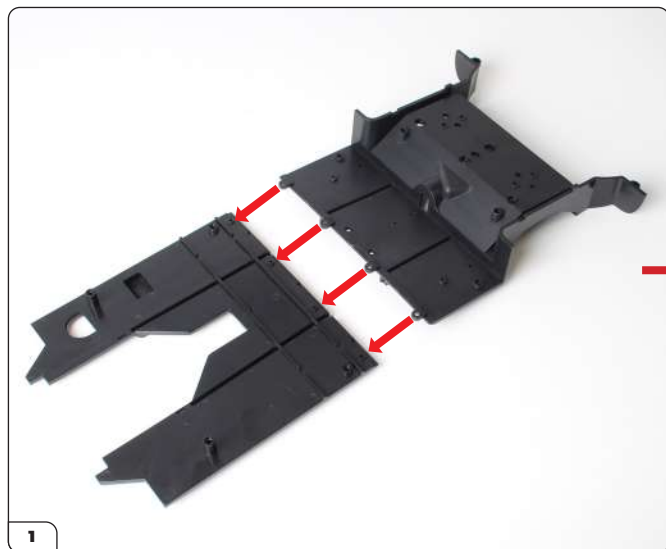
ÉTAPE 43 - LISTE DES PIÈCES

Nom
Panneau de plancher arrière
Vis de type AG06 x5



Étape 43 : Assemblage du panneau de plancher

ÉTAPE 1



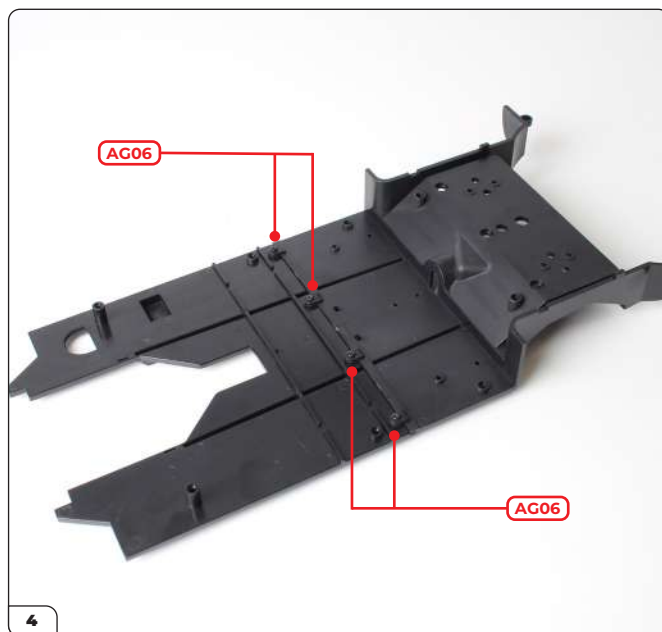
Prenez le panneau de plancher arrière et le panneau de plancher avant de l'étape 42. Alignez les quatre trous de vis du panneau arrière avec ceux du panneau avant, tel qu'indiqué sur la photo.



Installez le panneau arrière sur le panneau avant.



Vissez les deux parties l'une avec l'autre à l'aide de 4 vis AG06.



Étape 43 : Assemblage du panneau de plancher

ÉTAPE TERMINÉE



Étape 44 : Transmission finale

Dans cette nouvelle étape, vous allez assembler la transmission finale et fixer le taquet de capot au sous-châssis avant.



ÉTAPE 44 - LISTE DES PIÈCES

Nom
Frein arrière (gauche)
Frein arrière (à droite)
Boîtier supérieur
Cardan (gauche)
Cardan (droite)
Boîtier inférieur
Taquet de capot
Vis de type AG06 x4
Vis de type AG02 x2

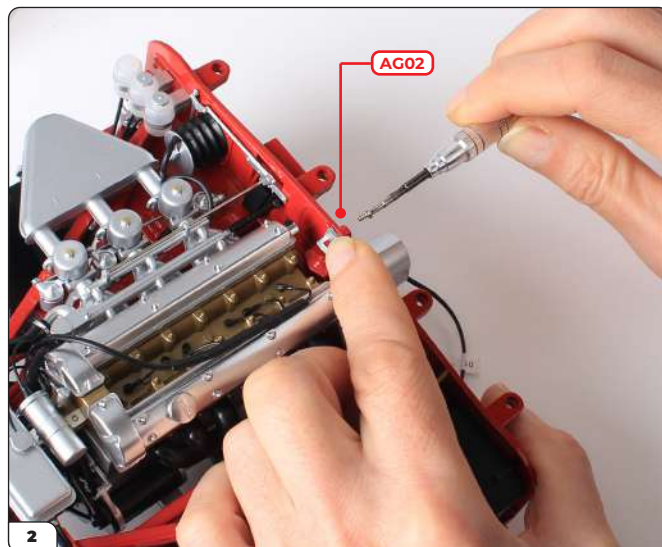


Étape 44 : Transmission finale

ÉTAPE 1

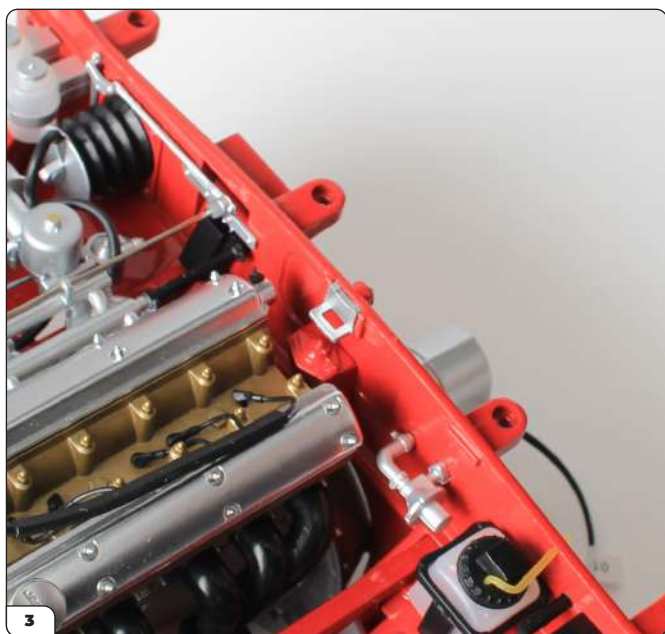


Prenez le taquet de capot et le sous-châssis avant. Insérez l'axe situé à l'arrière du taquet dans le trou situé au centre de la cloison de séparation avant.

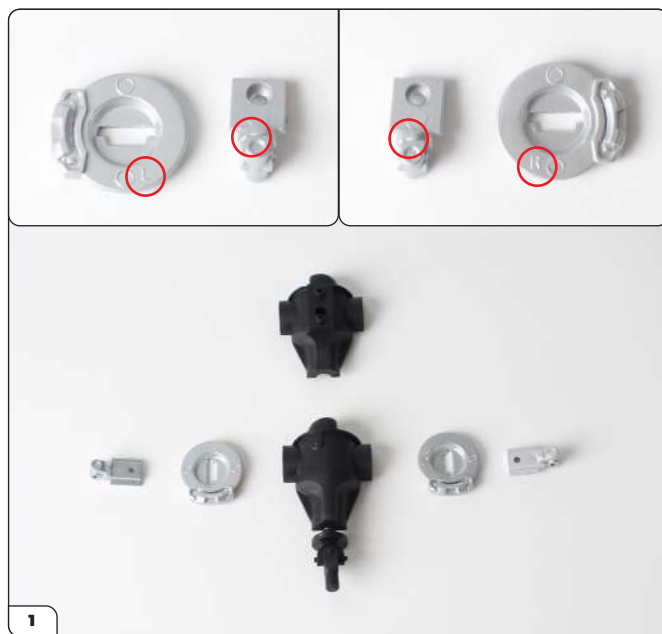


En maintenant le taquet en place, fixez-la à la cloison à l'aide d'une vis de type AG02, tel qu'indiqué sur la photo.

ÉTAPE 2



Le sous-châssis avant doit à présent ressembler à ceci, une fois le taquet de capot mis en place.



Prenez les parties supérieure et inférieure du boîtier, ainsi que les deux freins arrière et les deux cardans. Faites correspondre le frein arrière gauche avec le cardan gauche en repérant le « L » sur les pièces (voir photo).

Faites de même pour le frein arrière et le cardan de droite en repérant le « R ».

Étape 44 : Transmission finale



Prenez le cardan gauche et alignez-le avec la fente du frein arrière gauche, tel qu'indiqué sur la photo.



Insérez le cardan dans le frein arrière.

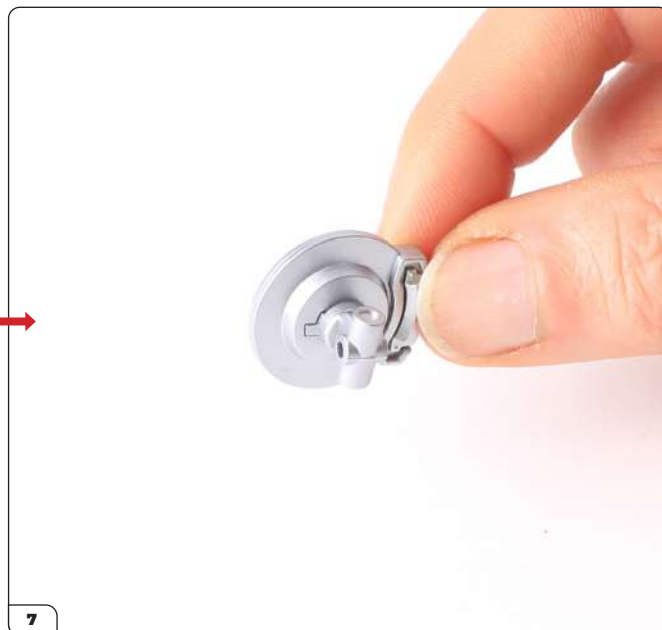


Montez ensuite l'ensemble cardan/frein sur le boîtier inférieur, tel qu'indiqué sur la photo.



Fixez l'ensemble avec une vis de type AG06.

Étape 44 : Transmission finale



Insérez le cardan droit et insérez-le dans le frein arrière droit.



Insérez dans le boîtier inférieur, tel qu'indiqué sur la photo.



Fixez l'ensemble avec une vis AG06.

Étape 44 : Transmission finale



Placez le boîtier supérieur sur le boîtier inférieur, en alignant le pilier central de la moitié inférieure avec celui de la moitié supérieure (cf. flèches).



Les deux moitiés doivent s'emboîter tel qu'indiqué sur la photo. Vérifiez que le cardan affleure sur tout le pourtour.



Introduisez une vis de type AG06 dans le trou situé en haut du boîtier pour assembler les deux moitiés.

Étape 44 : Transmission finale

ÉTAPE TERMINÉE



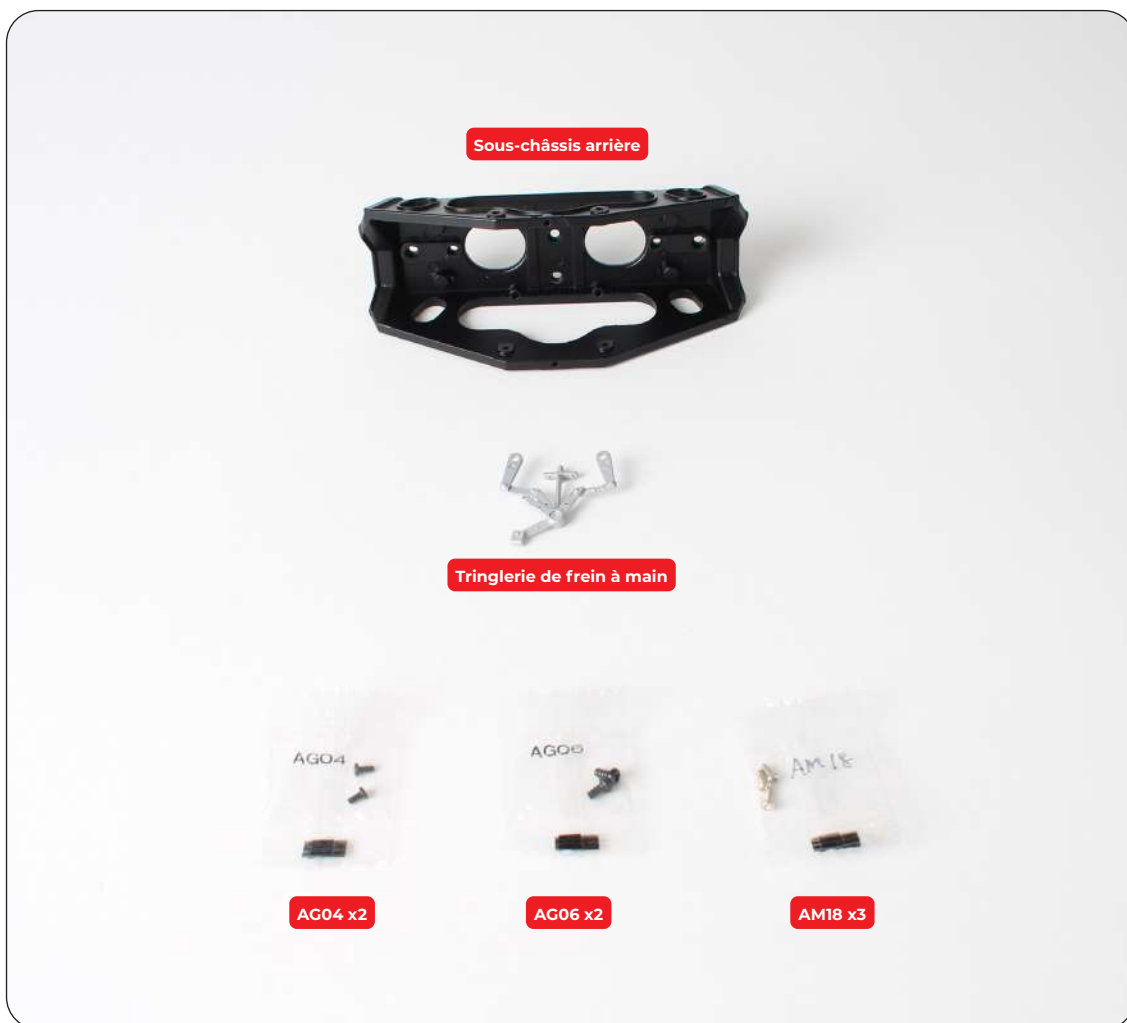
Étape 45 : Sous-châssis arrière

Au cours de cette étape, vous allez monter la transmission finale et la tringlerie de frein à main sur le sous-châssis arrière.



ÉTAPE 45 - LISTE DES PIÈCES

Nom
Sous-châssis arrière
Tringlerie de frein à main
Vis de type AG04 x2
Vis de type AG06 x2
Vis de type AM18 x3



Étape 45 : Sous-châssis arrière

ÉTAPE 1



Alignez la transmission assemblée à l'étape 44 avec le sous-châssis arrière, en notant les trous au centre du sous-châssis et les montants de la transmission (entourés sur la photo).



Insérez la transmission dans l'ouverture du sous-châssis, tel qu'indiqué sur la photo.



La transmission doit dépasser de l'ouverture du sous-châssis, les montants s'insérant dans les trous de vis indiqués sur la photo 1.



En maintenant la transmission en place, retournez le sous-châssis et fixez l'ensemble avec 1 vis de type AG04 et 1 vis de type AG06.

N.B. : attention, vous utilisez ici deux vis différentes. Assurez-vous de bien utiliser la bonne vis afin de ne pas endommager les filetages.

Étape 45 : Sous-châssis arrière



Prenez la tringlerie de frein à main et alignez-la avec le sous-châssis. Notez l'axe de positionnement de la tringlerie de frein à main, qui s'insère dans le trou du sous-châssis (cf. flèche).



Poussez sur la broche pour la mettre en place, en emboîtant les deux bras de la tringlerie de frein à main dans l'ouverture du sous-châssis.



Une fois mise en place, la tringlerie de frein à main doit ressembler à ceci.



Visez les deux bras sur le sous-châssis à l'aide de 2 vis AM18.

Étape 45 : Sous-châssis arrière

ÉTAPE TERMINÉE



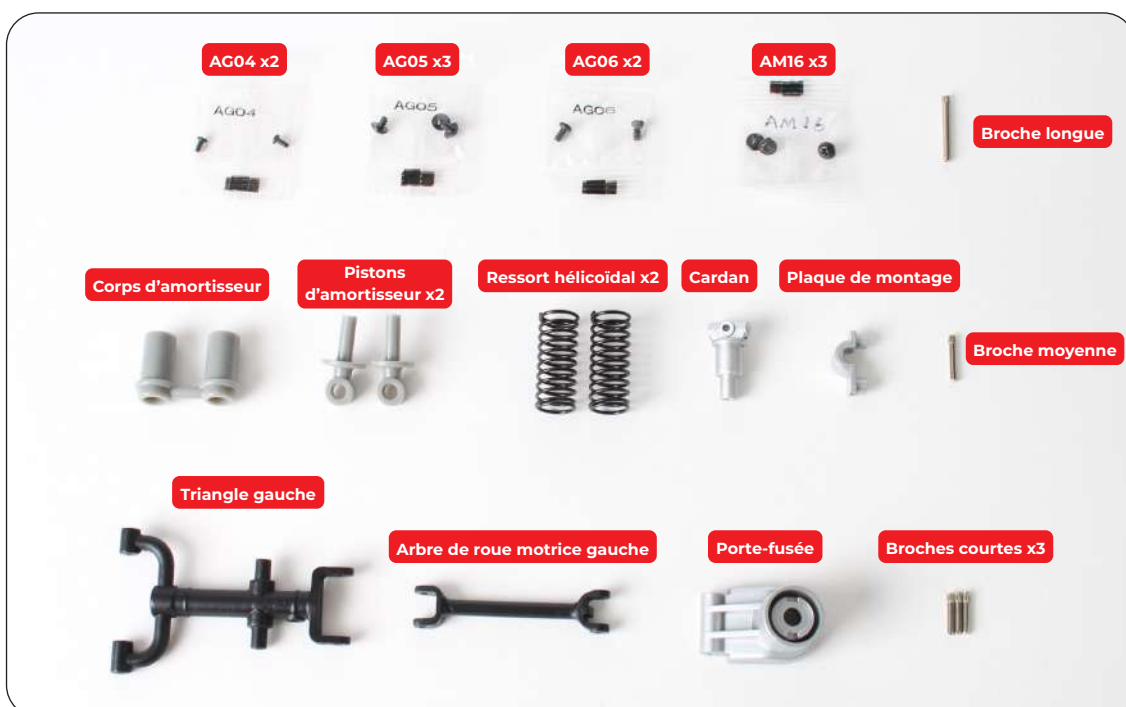
Étape 46 : Suspension gauche du sous-châssis arrière

Dans l'étape 46, vous allez assembler la première moitié de la suspension arrière.



ÉTAPE 46 - LISTE DES PIÈCES

Nom
Broche longue
Corps d'amortisseur
Piston d'amortisseur x2
Ressort hélicoïdal x2
Cardan
Plaque de montage
Broche moyenne
Triangle gauche
Arbre de roue motrice gauche
Porte-fusée
Broche courte x3
Vis de type AG04 x2
Vis de type AG05 x3
Vis de type AG06 x2
Vis de type AM16 x3



Étape 46 : Suspension gauche du sous-châssis arrière

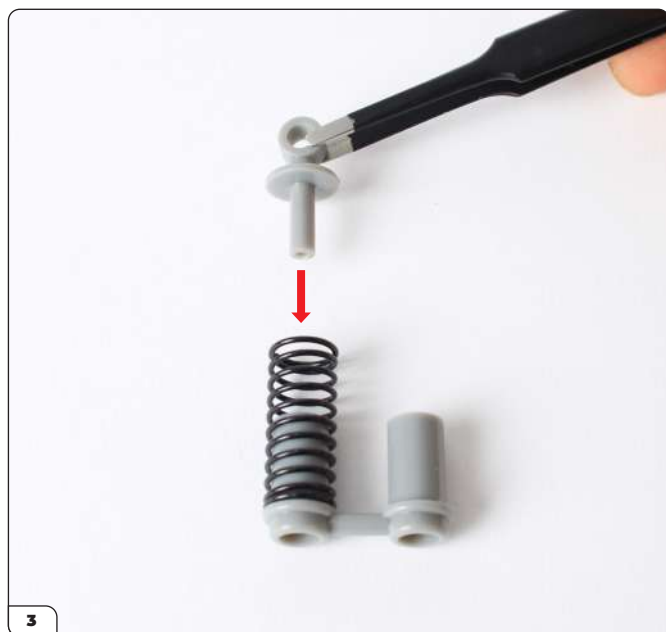
ÉTAPE 1



Prenez les corps d'amortisseur et l'un des ressorts hélicoïdaux.



Montez le ressort hélicoïdal sur l'un des corps d'amortisseur, tel qu'indiqué sur la photo.



Prenez l'un des pistons d'amortisseur et poussez-le à travers le ressort hélicoïdal et dans le corps d'amortisseur, en veillant à ce que la tige de piston soit bien insérée dans le cylindre du corps d'amortisseur.

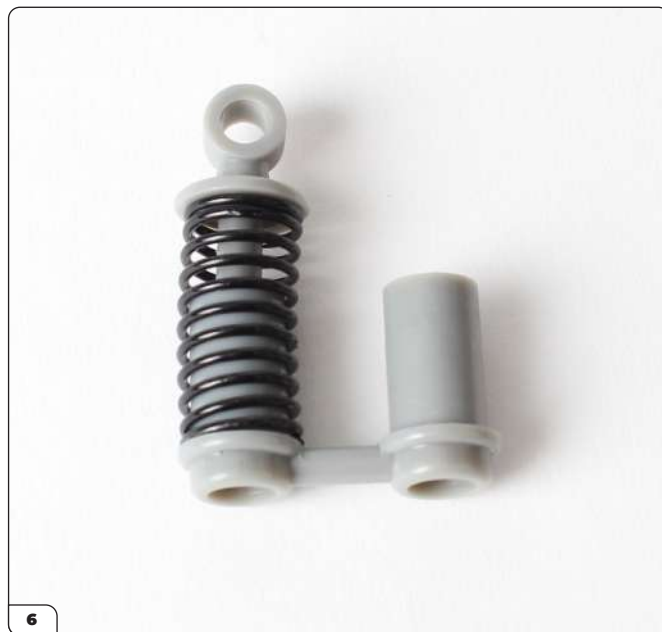


En maintenant l'amortisseur, insérez une vis de type AG05 dans l'extrémité de l'arbre du corps d'amortisseur.

Étape 46 : Suspension gauche du sous-châssis arrière

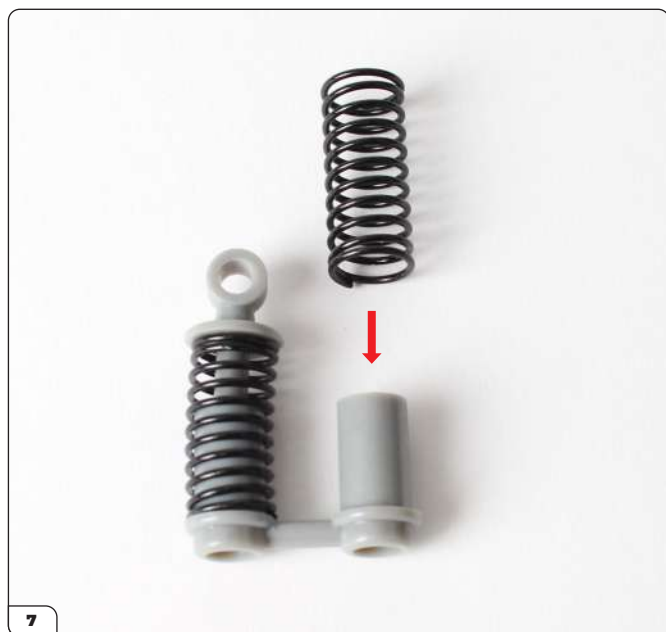


Pressez délicatement le piston et le corps l'un contre l'autre, puis serrez la vis dans l'extrémité de la tige de piston pour maintenir les pièces ensemble.



Le piston doit ressembler à ceci.

N.B. : le piston doit pouvoir tourner librement.



Montez le ressort hélicoïdal sur le corps d'amortisseur opposé.

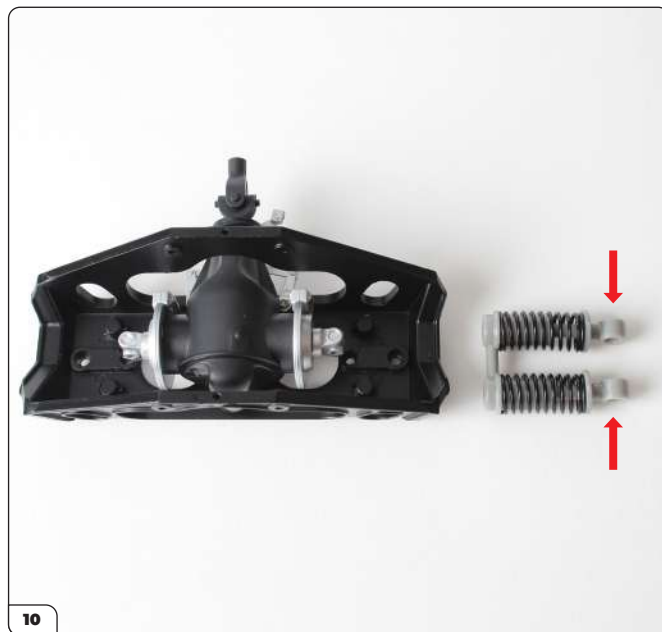


Prenez l'autre piston d'amortisseur et fixez-le au corps avec une vis de type AG05, en répétant les étapes indiquées sur les photos 4 et 5.

Étape 46 : Suspension gauche du sous-châssis arrière



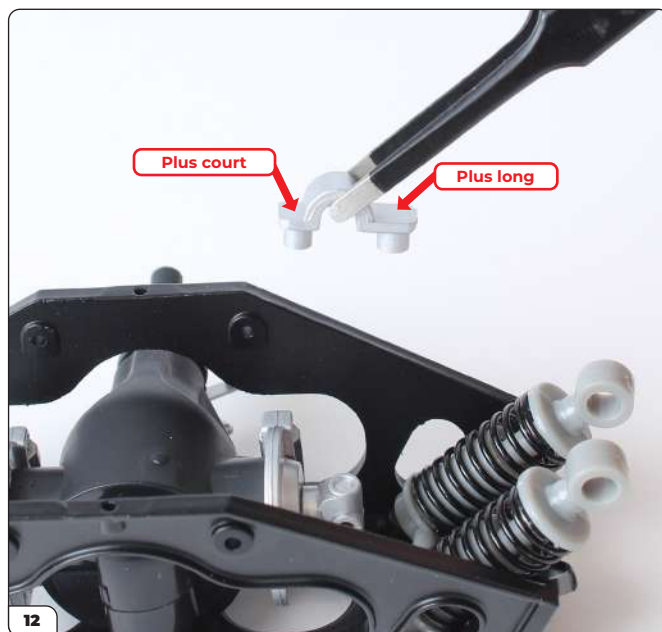
Une fois assemblés, les amortisseurs ressembleront à ceci.



Prenez le sous-châssis arrière assemblé à l'étape 45. Faites tourner les pistons d'amortisseur de telle sorte que les yeux se fassent face, tel qu'indiqué sur la photo (cf. flèches).



Placez l'amortisseur dans le sous-châssis tel qu'indiqué sur la photo, de telle sorte que la barre de l'amortisseur (cf. flèche) se retrouve entre les deux trous de la base du sous-châssis.

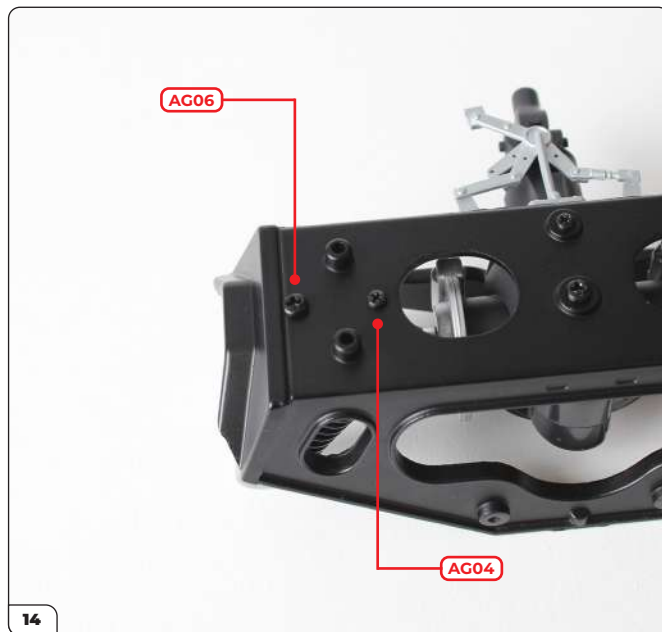


Prenez la plaque de montage et alignez-la de telle sorte que l'extrémité la plus courte soit dirigée vers l'intérieur de la transmission.

Étape 46 : Suspension gauche du sous-châssis arrière



Positionnez la plaque de montage dans les trous de la base du sous-châssis, de telle sorte que la partie incurvée recouvre la barre de l'amortisseur (cf. flèche).

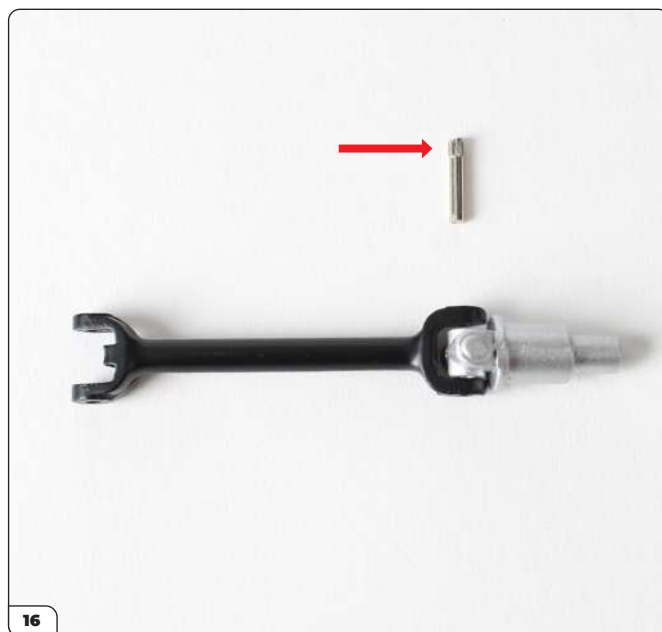


En maintenant la plaque de montage, retournez le sous-châssis et fixez-le par en dessous avec 1 vis de type AG06 et 1 vis de type AG04, tel qu'indiqué sur la photo.

N.B. : attention, vous utilisez ici deux vis différentes. Assurez-vous de bien utiliser la bonne vis afin de ne pas endommager les filetages.



Prenez l'arbre de roue motrice et le cardan gauches. Montez le cardan dans l'extrémité de l'arbre de roue motrice qui ne comporte pas de patte (entouré sur la photo) en son centre. Veillez à ce que les trous du cardan soient alignés avec ceux de l'extrémité de l'arbre de roue motrice.



Prenez l'une des broches courtes. Notez que les broches comportent une extrémité lisse et une extrémité striée (cf. flèche).

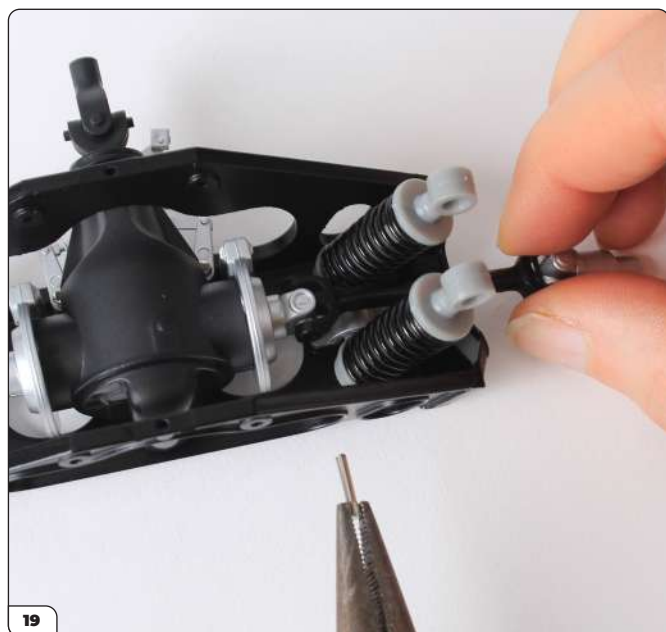
Étape 46 : Suspension gauche du sous-châssis arrière



Insérez l'extrémité lisse de la broche dans l'arbre de roue motrice et dans le cardan. À l'aide d'une pince, insérez la broche jusqu'à ce que les extrémités affleurent des deux côtés (voir photo).



Alignez l'extrémité libre de l'arbre de roue motrice avec le sous-châssis. Montez l'arbre de roue motrice de telle sorte que les trous soient alignés avec les trous du cardan de la transmission finale (cf. flèches).



Prenez une autre broche courte, en saisissant son extrémité nervurée avec une pince ou une pince à épiler, tel qu'indiqué sur la photo. Maintenez l'arbre de roue motrice en place.



En utilisant l'ouverture sur le côté du sous-châssis, insérez l'extrémité lisse de la broche dans l'arbre de roue motrice et le cardan.

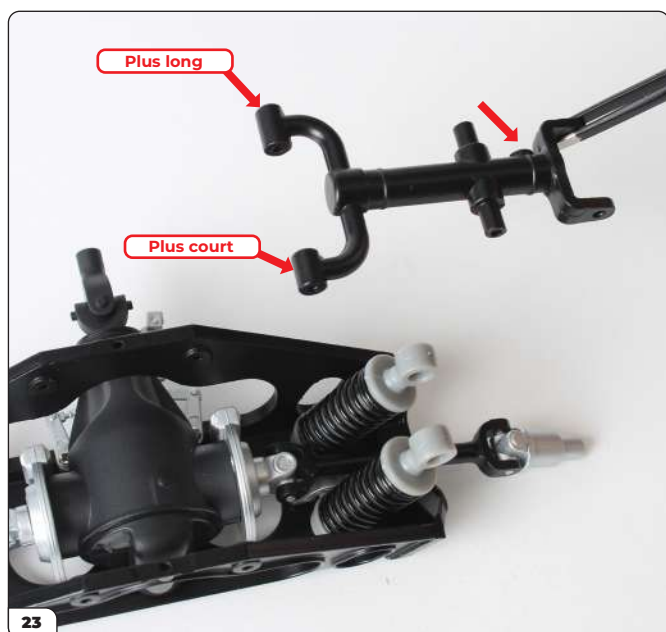
Étape 46 : Suspension gauche du sous-châssis arrière



Pressez les extrémités de la broche jusqu'à ce que l'extrémité nervurée soit à niveau avec l'arbre de roue motrice.



Une fois en place, l'arbre de roue motrice doit ressembler à ceci.



Prenez le triangle et alignez-le avec le sous-châssis arrière, tel qu'indiqué sur la photo. Notez que l'un des pivots est légèrement plus grand que l'autre et qu'il y a une patte sur un côté de l'arbre (cf. flèches).



Insérez le triangle dans les deux yeux des pistons d'amortisseur.

Étape 46 : Suspension gauche du sous-châssis arrière



Prenez la dernière broche courte et alignez-la de telle sorte que son extrémité striée soit orientée vers l'extérieur.



Poussez la broche dans le sous-châssis et à travers le pivot du triangle.



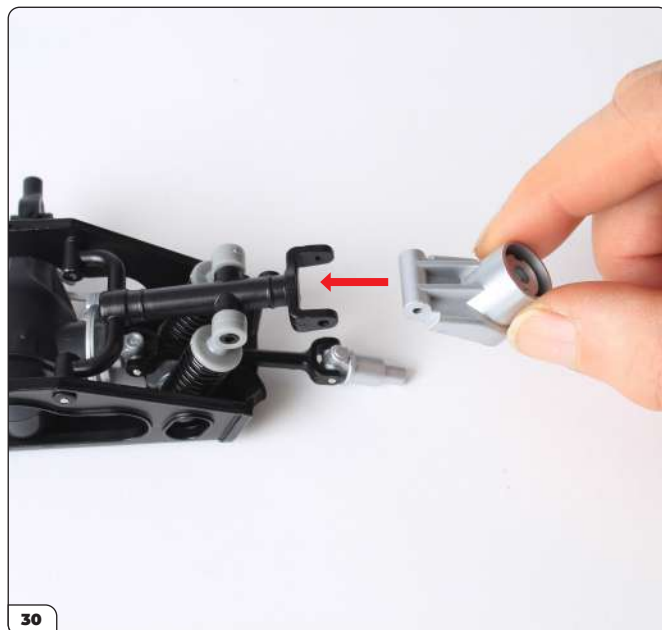
Pressez la broche pour l'insérer, jusqu'à ce qu'elle soit à niveau avec le sous-châssis.



Étape 46 : Suspension gauche du sous-châssis arrière



Répétez l'opération du côté opposé, en faisant passer la broche moyenne dans les trous du sous-châssis arrière et du pivot de triangle. Serrez la broche avec une pince jusqu'à ce qu'elle s'emboîte et soit à niveau.

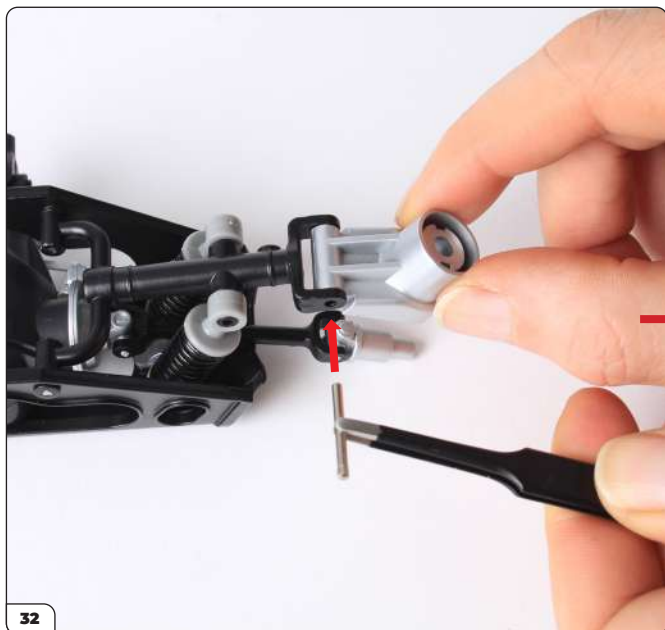


Prenez le porte-fusée et alignez-le avec l'extrémité libre du triangle, tel qu'indiqué sur la photo.



Positionnez le porte-fusée dans le triangle, en veillant à ce que les petits trous soient alignés.

Étape 46 : Suspension gauche du sous-châssis arrière



En maintenant le porte-fusée en place, poussez l'extrémité lisse de la broche longue à travers le joint triangle/porte-fusée.



Pressez la broche pour la mettre en place jusqu'à ce qu'elle affleure.

Étape 46 : Suspension gauche du sous-châssis arrière



Insérer une vis de type AM16 dans l'œil du piston de l'amortisseur.



Répétez l'opération sur le côté opposé avec une autre vis de type AM16.

ÉTAPE TERMINÉE



Étape 47 : Suspension droite du sous-châssis arrière

Vous allez à présent répéter les procédures de l'étape 46 pour assembler la seconde moitié de la suspension arrière.



ÉTAPE 47 - LISTE DES PIÈCES

Nom
Broche longue
Corps d'amortisseur
Pistons d'amortisseur x2
Ressorts hélicoïdaux x2
Cardan
Plaque de montage
Broche moyenne
Triangle droit
Arbre de roue motrice droite
Porte-fusée
Broches courtes x3
Vis de type AG04 x2
Vis de type AG05 x3
Vis de type AG06 x2
Vis de type AM16 x3



Étape 47 : Suspension droite du sous-châssis arrière

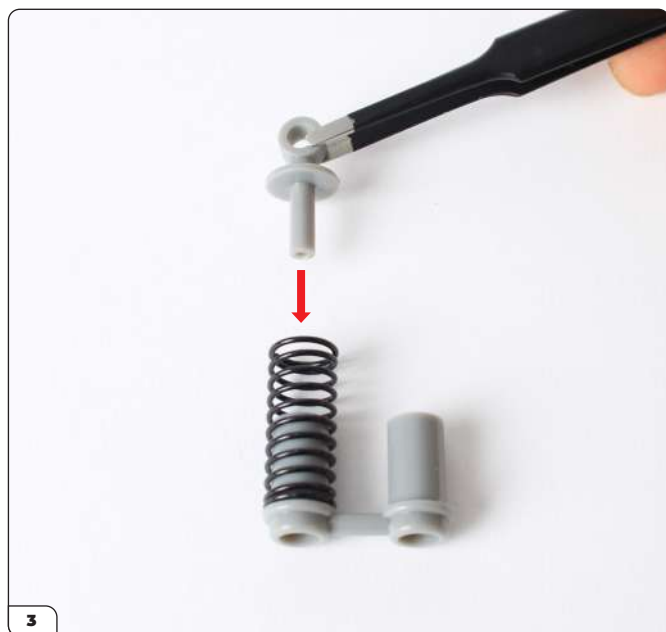
ÉTAPE 1



Prenez les corps d'amortisseur et l'un des ressorts hélicoïdaux.



Montez le ressort hélicoïdal sur l'un des corps d'amortisseur, tel qu'indiqué sur la photo.



Prenez l'un des pistons d'amortisseur et poussez-le à travers le ressort hélicoïdal et dans le corps d'amortisseur, en veillant à ce que la tige de piston soit bien insérée dans le cylindre du corps d'amortisseur.

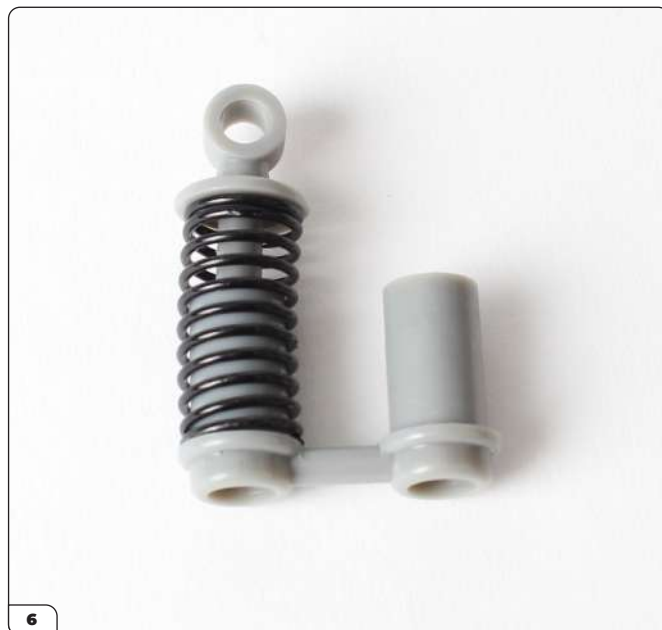


En maintenant l'amortisseur, insérez une vis de type AG05 dans l'extrémité de l'arbre du corps d'amortisseur.

Étape 47 : Suspension droite du sous-châssis arrière



Pressez délicatement le piston et le corps l'un contre l'autre, puis serrez la vis dans l'extrémité de la tige de piston pour maintenir les pièces ensemble.



Le piston doit ressembler à ceci.

N.B. : le piston doit pouvoir tourner librement.



Montez le ressort hélicoïdal sur le corps d'amortisseur opposé.



Prenez l'autre piston d'amortisseur et fixez-le au corps avec une vis de type AG05, en répétant les étapes indiquées sur les photos 4 et 5.

Étape 47 : Suspension droite du sous-châssis arrière



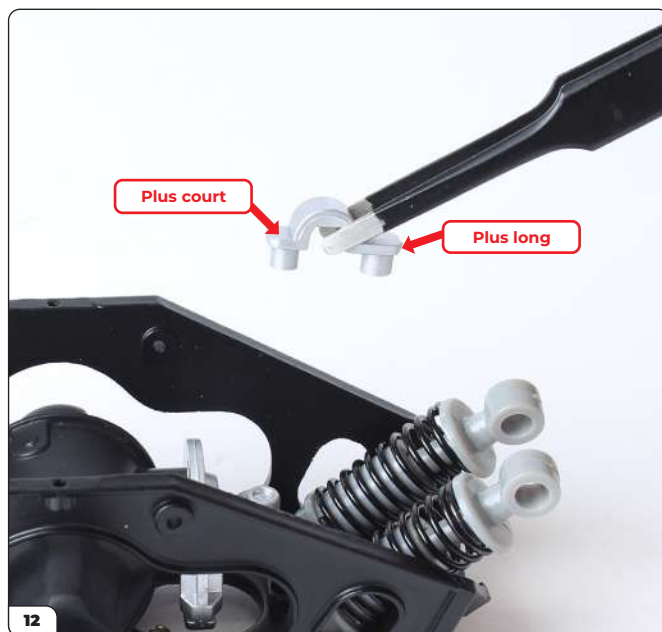
Une fois assemblés, les amortisseurs ressembleront à ceci.



Prenez le sous-châssis arrière assemblé à l'étape 46. Faites tourner les pistons d'amortisseur de telle sorte que les yeux se fassent face, tel qu'indiqué sur la photo (cf. flèches).



Placez l'amortisseur dans le sous-châssis comme indiqué, de sorte que la barre de l'amortisseur se trouve entre les deux trous de la base du sous-châssis.

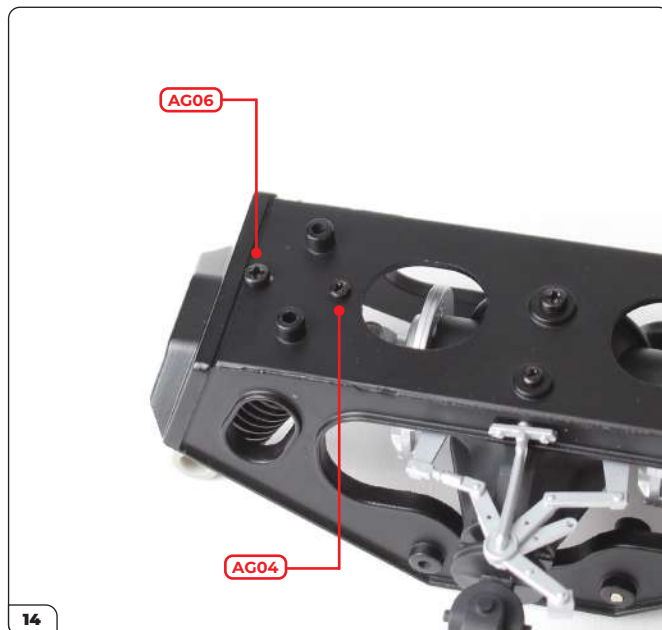


Prenez la plaque de montage et alignez-la de telle sorte que l'extrémité la plus courte soit dirigée vers l'intérieur de la transmission.

Étape 47 : Suspension droite du sous-châssis arrière



Positionnez la plaque de montage dans les trous de la base du sous-châssis de telle sorte que la section incurvée recouvre la barre de l'amortisseur (cf. flèche).

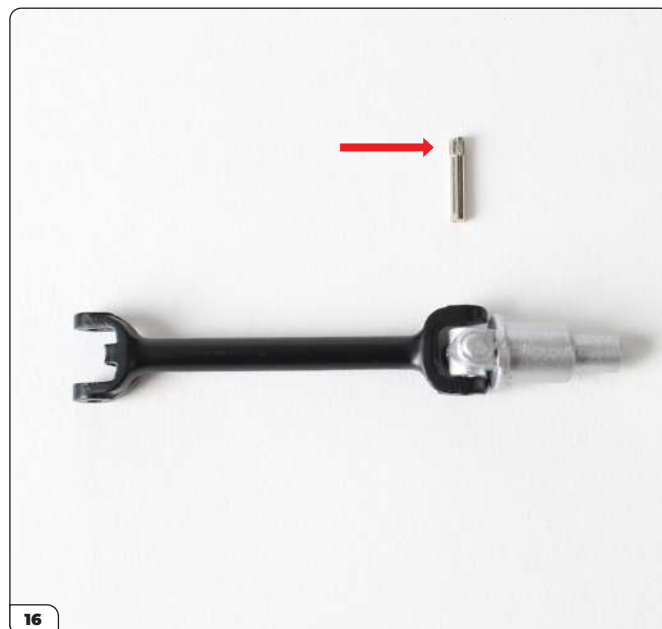


En maintenant la plaque de montage en place, retournez le sous-châssis et fixez-le de l'autre côté avec une vis de type AG06 sur le côté extérieur et une vis de type AG04 sur le côté intérieur.

N.B. : attention, vous utilisez ici deux vis différentes. Assurez-vous de bien utiliser la bonne vis afin de ne pas endommager les filetages.



Prenez l'arbre de roue motrice et le cardan gauches. Montez le cardan dans l'extrémité de l'arbre de roue motrice qui ne comporte pas de patte (entouré sur la photo) en son centre. Veillez à ce que les trous du cardan soient alignés avec ceux de l'extrémité de l'arbre de roue motrice.

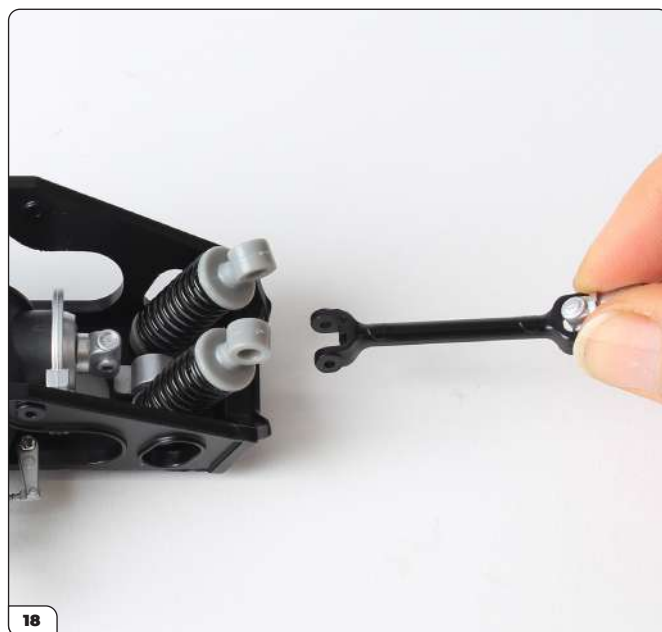


Prenez l'une des broches courtes. Notez que les broches comportent une extrémité lisse et une extrémité striée (cf. flèche).

Étape 47 : Suspension droite du sous-châssis arrière



Insérez l'extrémité lisse de la broche dans l'arbre de roue motrice et dans le cardan. À l'aide d'une pince, insérez la broche jusqu'à ce que les extrémités affleurent des deux côtés (voir photo).



Alignez l'extrémité libre de l'arbre de roue motrice avec le sous-châssis.

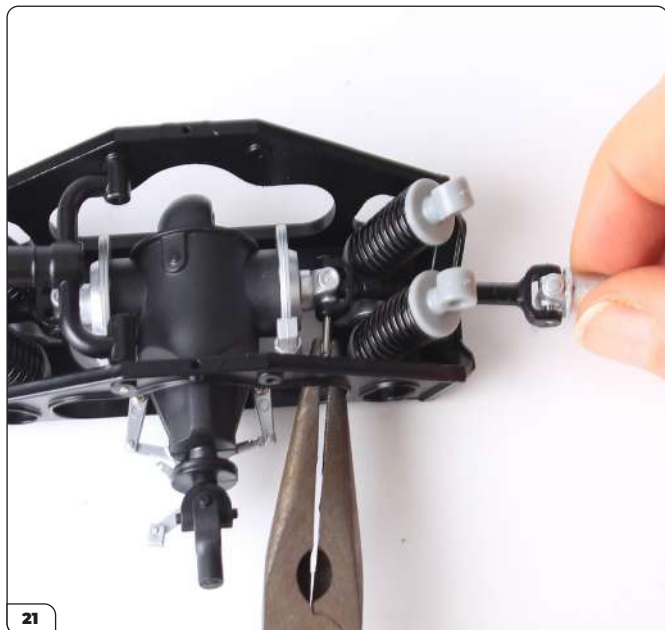


Montez l'arbre de roue motrice de telle sorte que les trous soient alignés avec les trous du cardan de la transmission finale (cf. flèches).



Prenez une broche courte, en saisissant son extrémité nervurée avec une pince ou une pince à épiler, tel qu'indiqué sur la photo. Maintenez l'arbre de roue motrice en place.

Étape 47 : Suspension droite du sous-châssis arrière



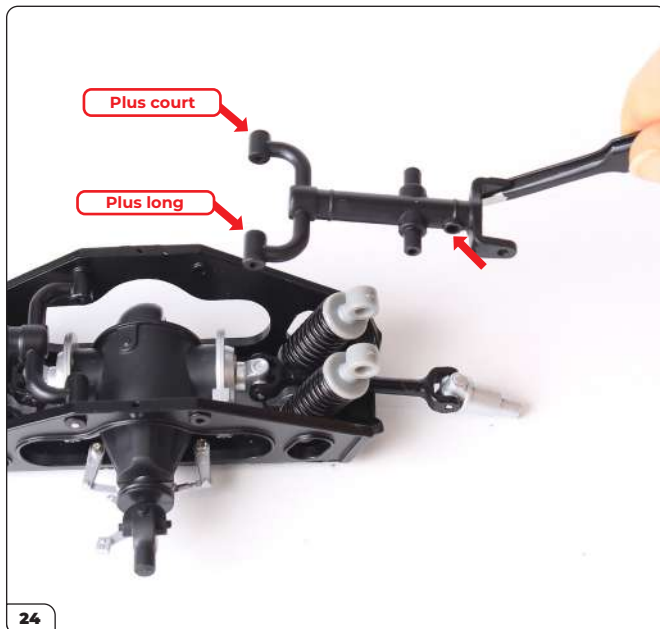
En utilisant l'ouverture sur le côté du sous-châssis, placez le côté lisse de la broche courte dans l'arbre de roue motrice et le cardan.



Pressez les extrémités de la broche jusqu'à ce qu'elle affleure.

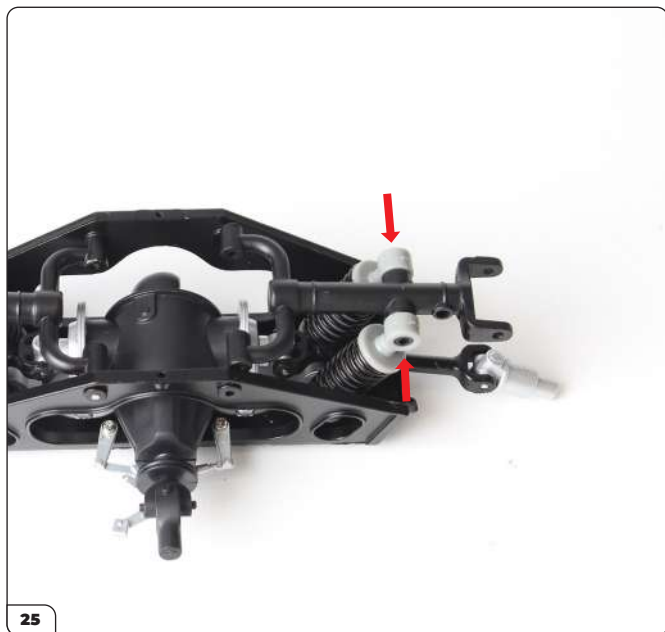


Une fois en place, l'arbre de roue motrice doit ressembler à ceci.

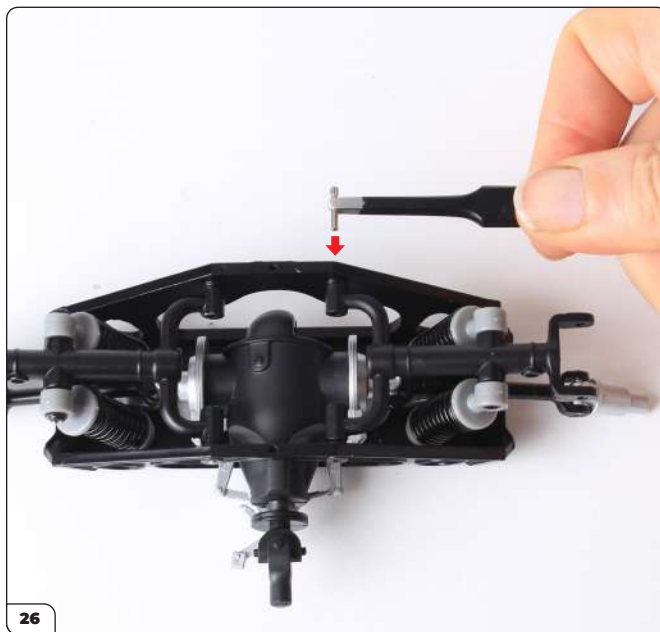


Prenez le triangle et alignez-le avec l'ensemble tel qu'indiqué ci-dessus. Notez que l'un des pivots est légèrement plus long que l'autre et qu'il y a une patte sur un côté de l'arbre (cf. flèches).

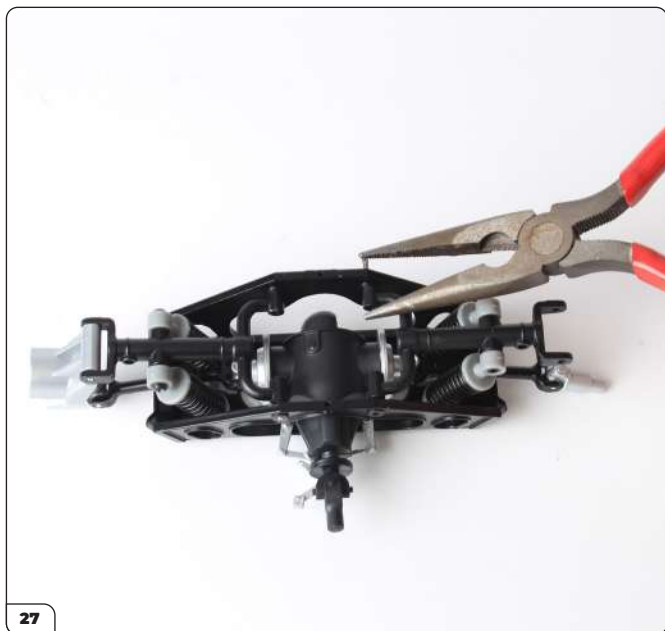
Étape 47 : Suspension droite du sous-châssis arrière



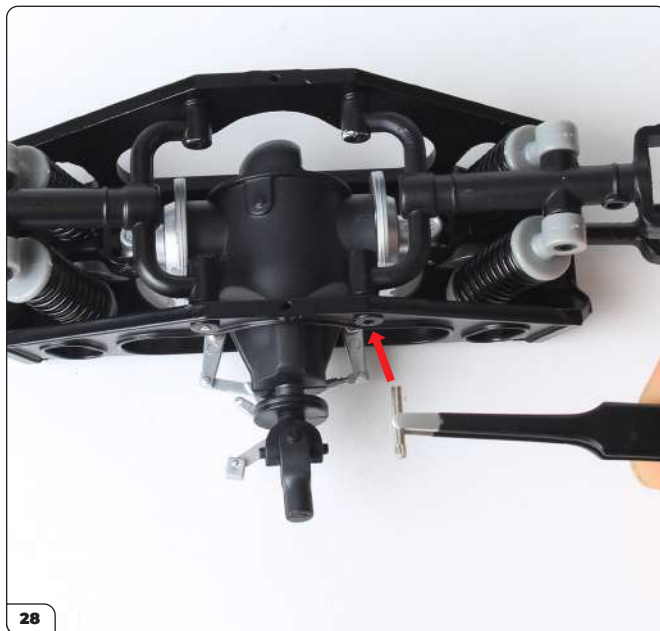
Insérez le triangle dans les deux yeux des pistons d'amortisseur (cf. flèches).



Prenez la dernière broche courte et alignez-la de telle sorte que son extrémité striée soit orientée vers l'extérieur. Poussez l'extrémité lisse dans le sous-châssis et à travers le pivot du triangle.



Pressez la broche pour la mettre en place.



Prenez la broche moyenne et poussez son extrémité lisse dans le sous-châssis et le pivot du triangle.

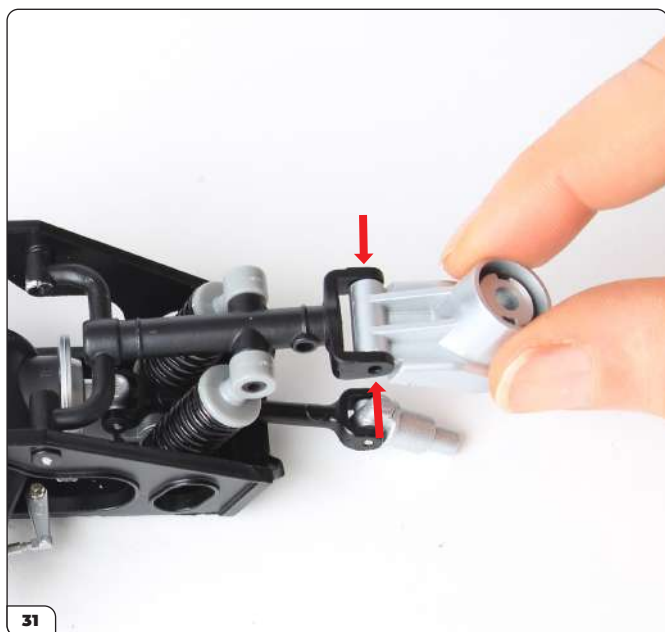
Étape 47 : Suspension droite du sous-châssis arrière



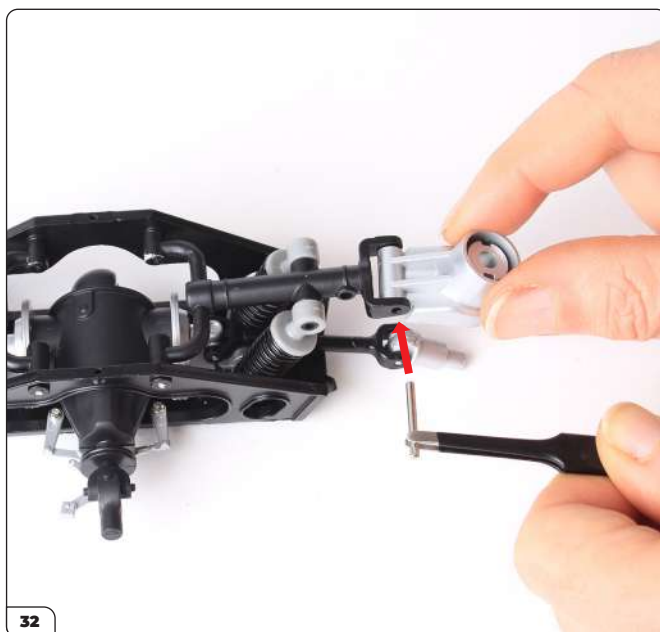
Pressez la broche pour la mettre en place.



Le second triangle est à présent installé.



Positionnez le porte-fusée dans le triangle, en veillant à ce que les petits trous soient alignés.

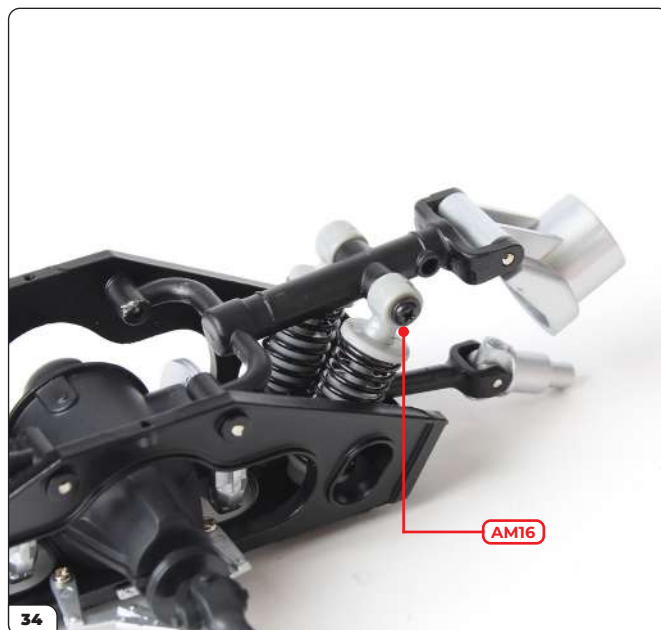


En maintenant le porte-fusée en place, poussez l'extrémité lisse de la broche longue à travers le joint triangle/porte-fusée.

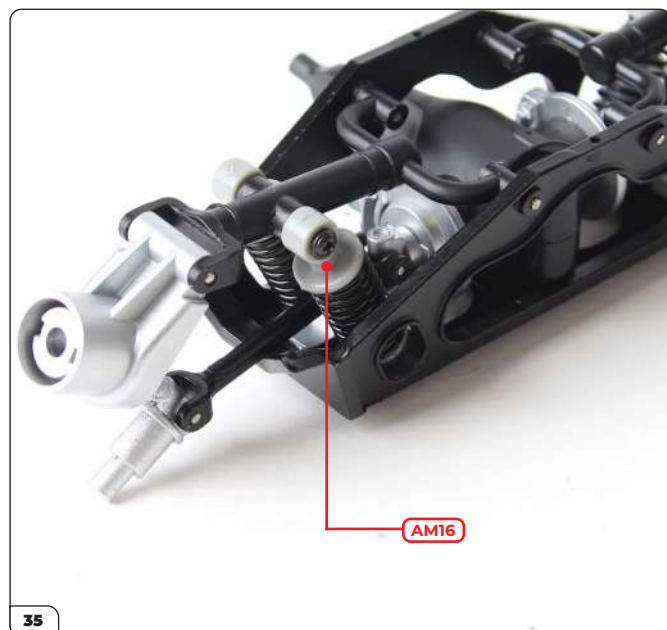
Étape 47 : Suspension droite du sous-châssis arrière



Pressez la broche pour la mettre en place jusqu'à ce qu'elle affleure.



Fixez l'œil des pistons d'amortisseur avec une vis de type AM16.



Répétez l'opération sur le côté opposé pour fixer l'autre piston avec une autre vis de type AM16.

Étape 47 : Suspension droite du sous-châssis arrière

ÉTAPE TERMINÉE



Étape 48 : Installation du sous-châssis arrière

Dans cette dernière étape, vous allez monter les bielles de poussée et la barre anti-roulis sur la face inférieure du plancher, puis installer le sous-châssis arrière.



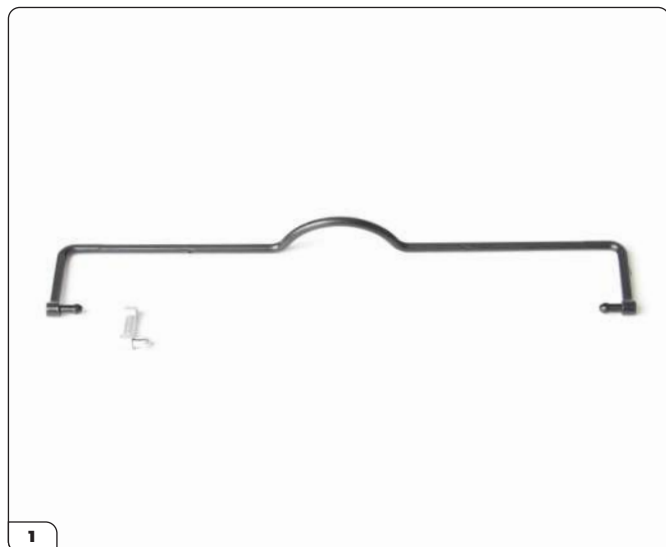
ÉTAPE 48 - LISTE DES PIÈCES

Nom
Plaque de renfort
Bielles de poussée (gauche et droite)
Sangles de sécurité x2
Barre anti-roulis arrière
Supports de montage x2
Bras x2
Vis de type AM01 x5
Vis de type AG06 x9
Vis de type AM17 x3



Étape 48 : Installation du sous-châssis arrière

ÉTAPE 1



Prenez la barre anti-roulis arrière et l'un des bras.



Poussez le bras dans l'une des pattes de la barre anti-roulis, en veillant à ce que la patte du bras soit orientée vers l'intérieur (cf. flèche).



Prenez l'autre bras et répétez l'opération de l'autre côté. La barre doit ressembler à ceci, les deux pattes étant orientées vers l'intérieur.



Prenez les bielles de poussée et distinguez la gauche et de la droite en vous référant aux lettres « L » (gauche) et « R » (droite) sur les pièces (encerclées sur la photo).

Étape 48 : Installation du sous-châssis arrière

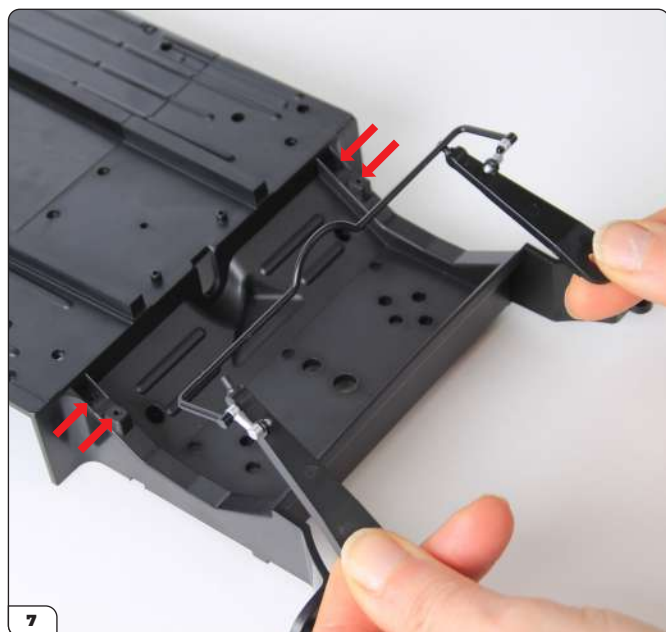


Placez bielles à gauche et à droite de la barre anti-roulis tel qu'indiqué sur la photo, les supports faisant face aux pattes des bras.

N.B. : l'arc de la barre anti-roulis doit être orienté vers le haut.



Emboîtez les supports des bielles dans les pattes.



Prenez le plancher assemblé à l'étape 43. Alignez la barre anti-roulis et les bielles tel qu'indiqué sur la photo, de sorte que l'arc de la barre soit orienté vers le haut. Posez la barre sur la face inférieure du plancher, entre les paires de trous de montage (cf. flèches).



Prenez l'un des supports de montage et placez-le sur la barre anti-roulis, en l'alignant avec les trous de montage.

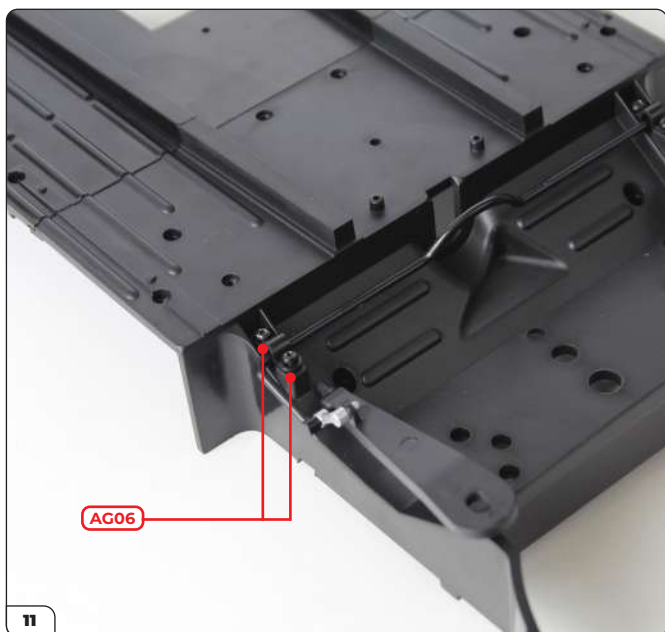
Étape 48 : Installation du sous-châssis arrière



Une fois en place, le support de montage doit ressembler à ceci.



Fixez le support avec 2 vis de type AG06.

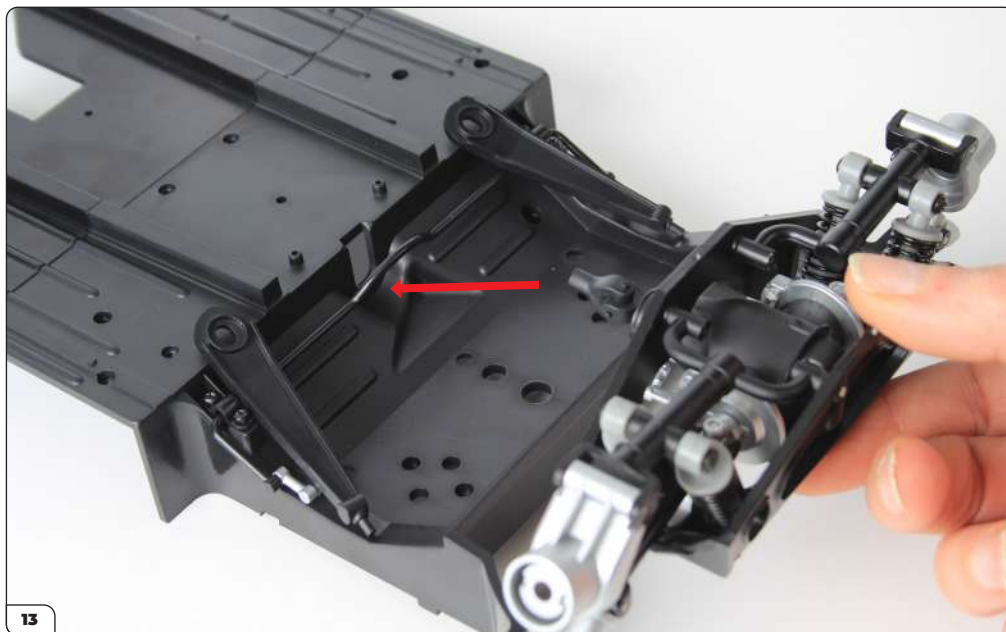


Répétez l'opération pour fixer le support de l'autre côté à l'aide de 2 autres vis AG06.



Faites pivoter les bielles de telle sorte qu'elles reposent sur la face inférieure du plancher, tel qu'indiqué sur la photo.

Étape 48 : Installation du sous-châssis arrière

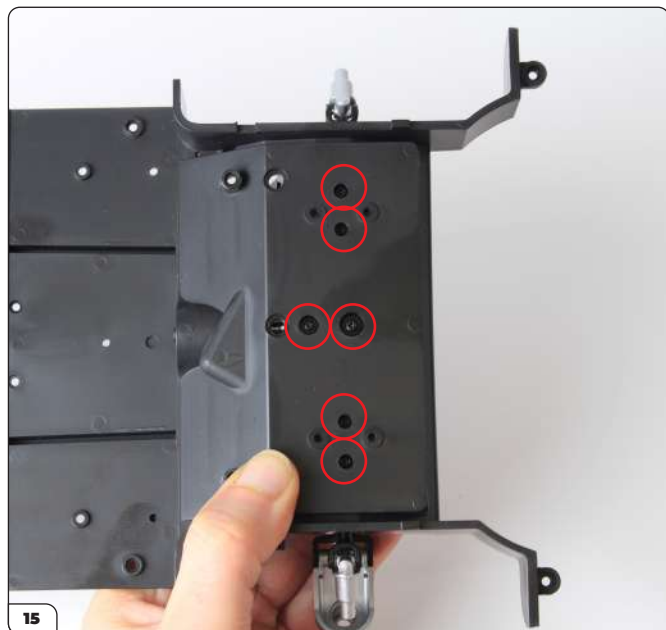


Alignez le sous-châssis arrière de l'étape 47 avec le plancher, tel qu'indiqué sur la photo. Le cardan s'insèrera sous la section arquée de la barre anti-roulis (cf. flèche).

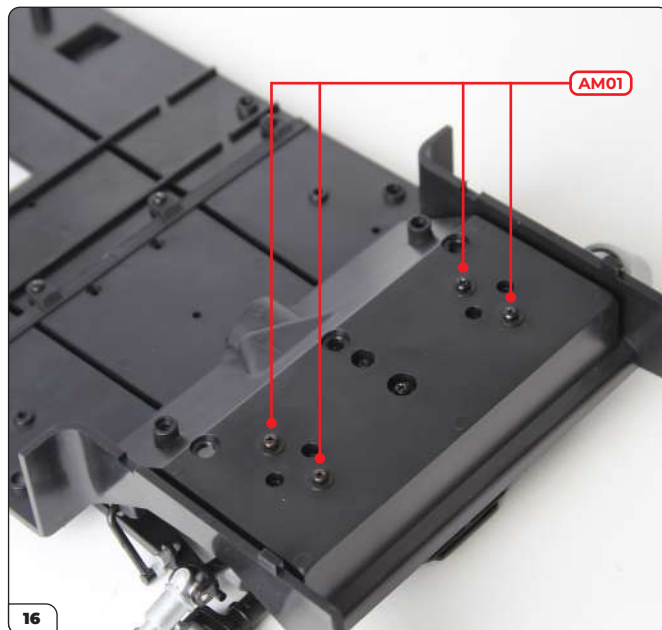


Installez le sous-châssis dans le plancher de telle sorte que la surface plane du sous-châssis soit à niveau et que les trous de vis soient alignés (voir photo 15).

Étape 48 : Installation du sous-châssis arrière



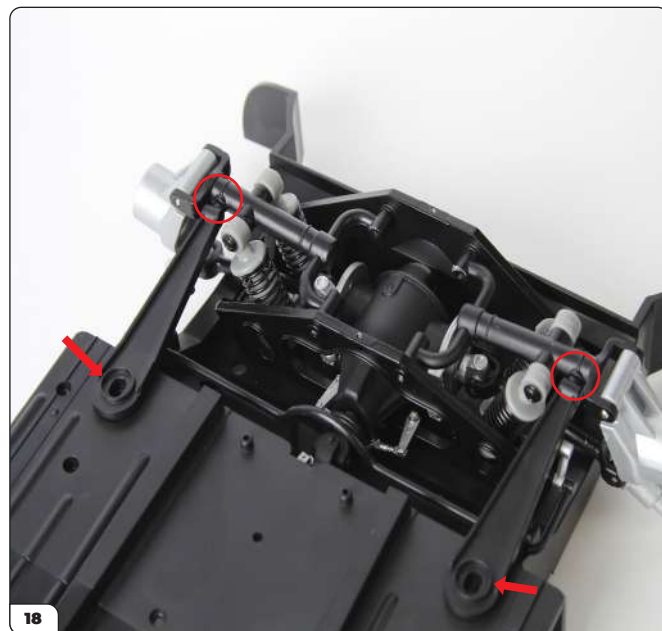
En maintenant le sous-châssis en place, retournez l'ensemble. Les trous de la face inférieure du plancher doivent être alignés avec les vis déjà en place dans le sous-châssis (entourés sur la photo).



Fixez le sous-châssis à l'aide de 4 vis AM01.

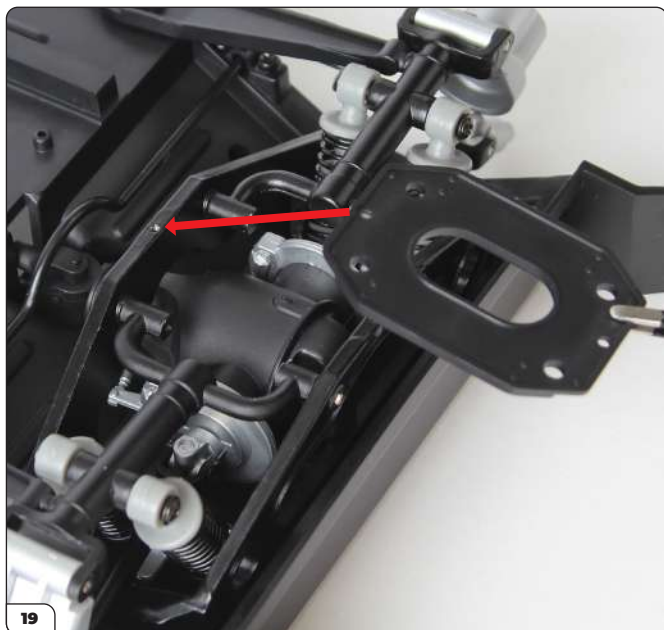


Poussez les goupilles des deux bielles de poussée dans les trous des deux triangles (également encerclés sur la photo 18).

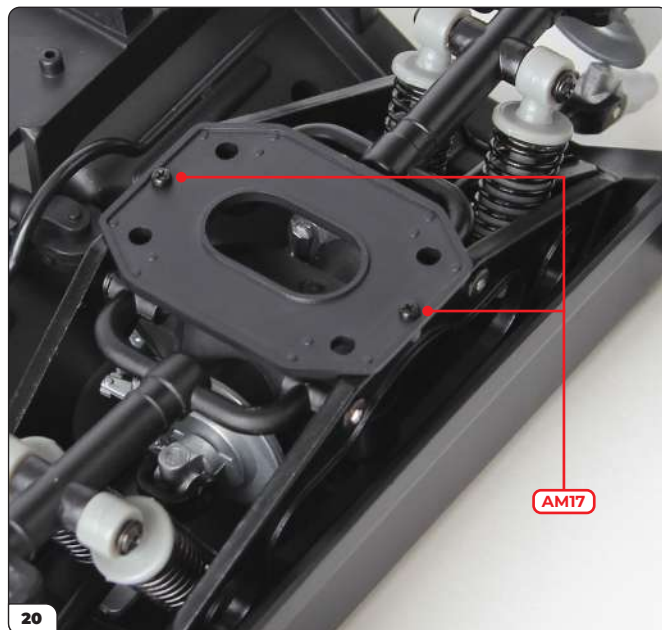


Vérifiez que les trous des extrémités opposées des bielles de poussée sont alignés avec les trous de vis du plancher (cf. flèches).

Étape 48 : Installation du sous-châssis arrière



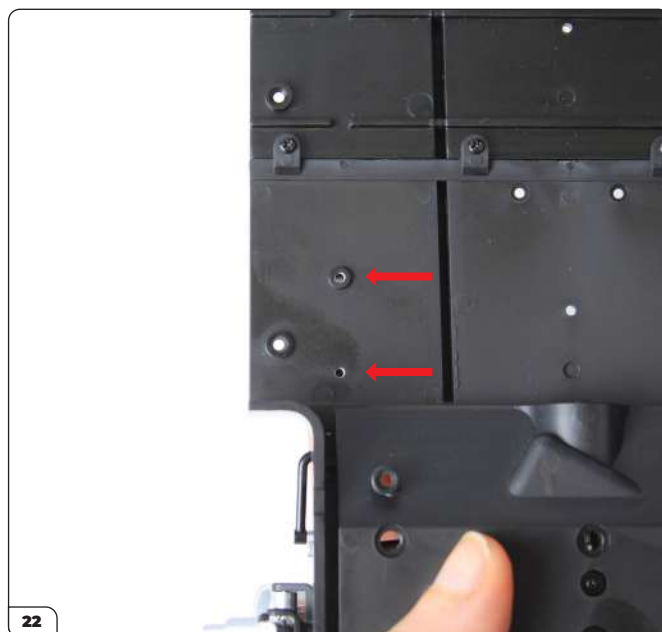
Placez la plaque de renfort sur le sous-châssis, en alignant les deux trous de vis (voir photo 20).



Fixez la plaque de renfort avec 2 vis de type AM17.

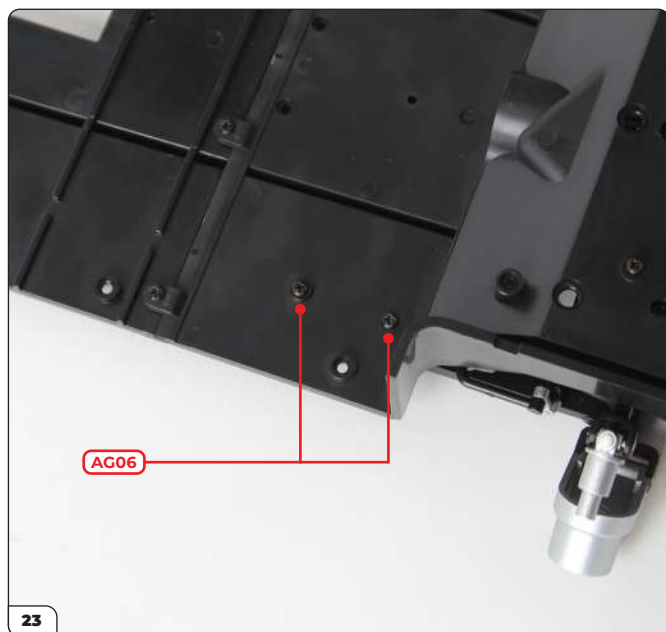


En respectant l'orientation indiquée, faites passer une extrémité de l'une des sangles de sécurité dans le trou de la bielle de poussée et l'autre dans le panneau de plancher.



En maintenant la sangle de sécurité en place, retournez l'ensemble. Repérez les deux trous indiqués au verso (cf. flèches).

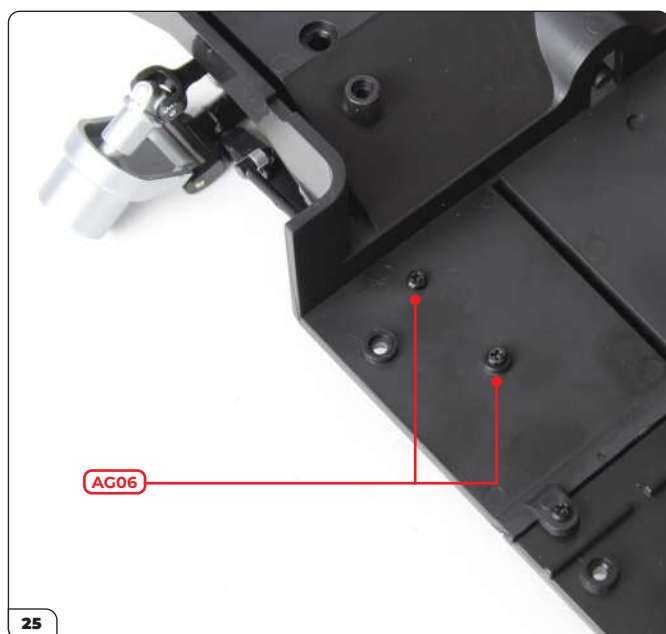
Étape 48 : Installation du sous-châssis arrière



Utilisez 2 vis de type AG06 pour fixer la sangle de sécurité.



Retournez l'ensemble et fixez l'autre sangle de sécurité sur l'autre bielle de poussée.



En maintenant la sangle de sécurité en place, retournez l'ensemble à nouveau et fixez-le avec 2 autres vis de type AG06.

Étape 48 : Installation du sous-châssis arrière

ÉTAPE TERMINÉE

