



# E-TYPE



## Pack 07

### NOTICE DE MONTAGE

ÉTAPE 49 : INSTALLATION DU SILENCIEUX

ÉTAPE 50 : ROUE AVANT GAUCHE

ÉTAPE 51 : ROUE AVANT GAUCHE

ÉTAPE 52 : ROUE AVANT GAUCHE

ÉTAPE 53 : ROUE AVANT GAUCHE

ÉTAPE 54 : ROUE ARRIÈRE DROITE

ÉTAPE 55 : ROUE ARRIÈRE DROITE

ÉTAPE 56 : ROUE ARRIÈRE DROITE

## Conseils d'experts

---

Des vis de rechange sont incluses avec chaque pièce. Il vous sera parfois demandé de conserver certaines vis de rechange ou non utilisées pour une étape ultérieure. Conservez-les dans un endroit sûr et étiquetez-les correctement.

Veillez à ne pas mélanger les différentes vis. Elles se ressemblent beaucoup, mais vous verrez que leurs filetages sont légèrement différents. Vous risquez d'endommager les pièces si vous n'utilisez pas la bonne vis.

Lorsque vous assemblez différentes pièces à l'aide de plusieurs vis, ajustez chaque vis sans trop serrer, de façon à ce que toutes les pièces soient correctement alignées avant de serrer plus fermement, mais toujours sans excès et dans l'ordre dans lequel vous les avez insérées.

Le tournevis peut être magnétisé en le frottant contre un aimant (un aimant de réfrigérateur, par exemple). Cela vous aidera à tenir les vis et facilitera le montage.

Si vous peinez à entrer une vis dans une pièce métallique, ne forcez surtout pas car sa tête pourrait casser. Dans un tel cas, retirez-la et appliquez une petite quantité de vaseline, de savon ou d'huile sur son filetage. Cela lubrifiera la vis et la rendra plus facile à insérer.

Vous recevrez beaucoup de pièces au cours de ce montage, dont certaines seront à monter immédiatement (en suivant les instructions de l'étape correspondante) et d'autres à mettre de côté pour des étapes ultérieures.

Gauche droite ! Dans les instructions de montage de votre Jaguar, le côté gauche ou droit s'entend dans le sens de la marche avant du véhicule.



**ATTENTION :** Certaines pièces sont assemblées à l'aide d'aimants. Attention : ces aimants peuvent provoquer des blessures graves s'ils sont avalés. Conservez-les donc hors de portée des enfants ! Si vous avez des raisons de croire qu'un aimant a été avalé, appelez immédiatement un médecin.

## Étape 49 : Installation du silencieux

Au cours de cette étape, vous allez assembler et fixer le silencieux, qui constitue la partie centrale du système d'échappement.



### ÉTAPE 49 - LISTE DES PIÈCES

| Nom                             |
|---------------------------------|
| Moitié supérieure du silencieux |
| Moitié inférieure du silencieux |
| Vis de type AG06 x7             |

Moitié supérieure du silencieux



Moitié inférieure du silencieux



AG06 x7



# Étape 49 : Installation du silencieux

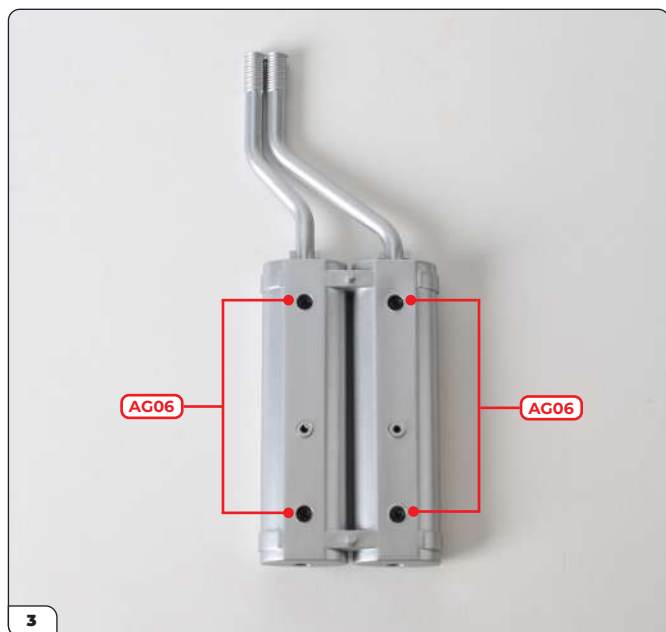
## ÉTAPE 1



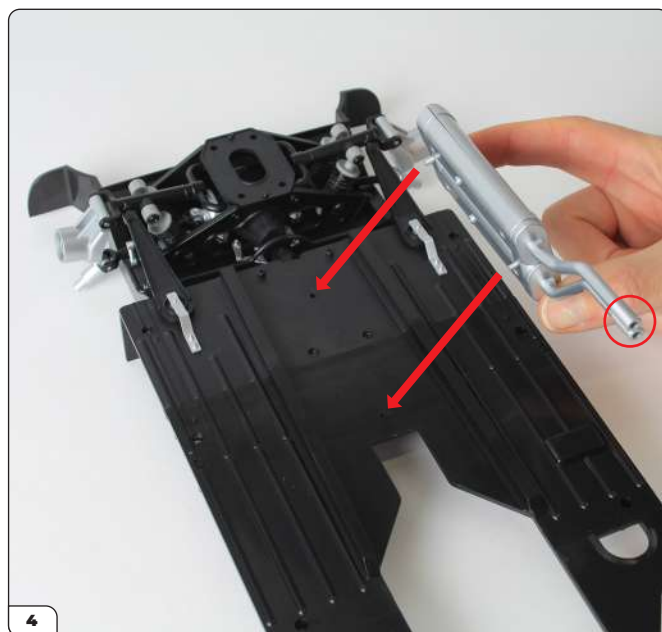
Prenez les moitiés supérieure et inférieure du silencieux et alignez-les tel qu'indiqué sur la photo, en notant que les trous et les montants les plus longs (entourés sur la photo) sont plus proches d'une des extrémités.



Placez la moitié supérieure sur la moitié inférieure du silencieux, de sorte que les montants les plus longs passent dans les trous (entourés sur la photo).

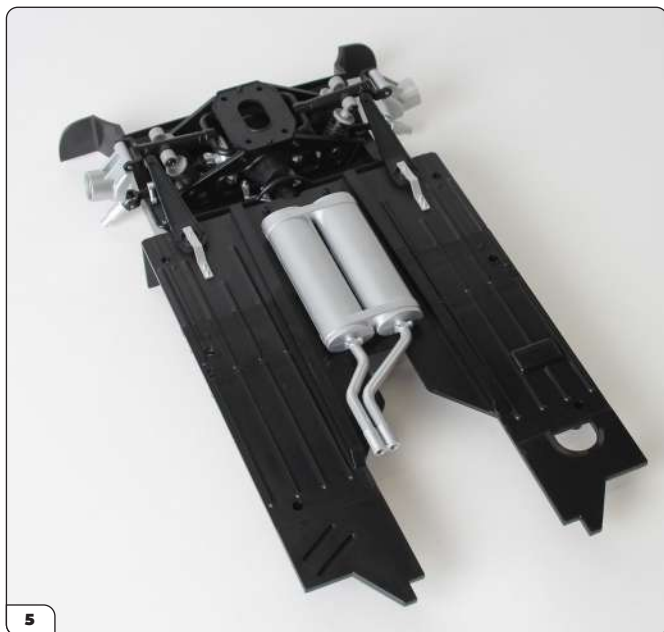


Réunissez les deux moitiés du silencieux à l'aide de 4 vis AG06.

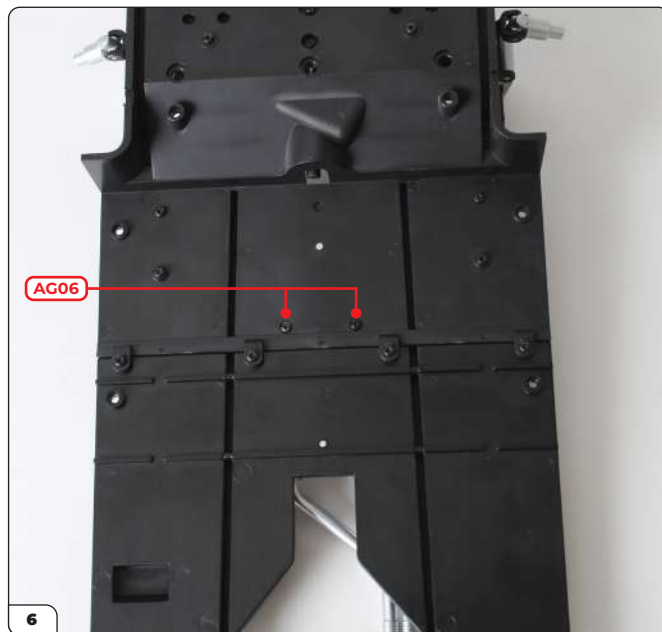


Prenez le plancher assemblé à l'étape 48. Localisez les deux trous sur l'ensemble du panneau de plancher et alignez les deux chevilles sur le silencieux avec eux (cf. flèches). Notez la direction dans laquelle les tuyaux d'échappement (entourés sur la photo) sont installés sur le silencieux.

## Étape 49 : Installation du silencieux



Poussez les chevilles sur le silencieux dans les trous du panneau de plancher.



Retournez le plancher et mettez le silencieux en place à l'aide de 2 vis AG06 tel qu'indiqué sur la photo.

ÉTAPE TERMINÉE



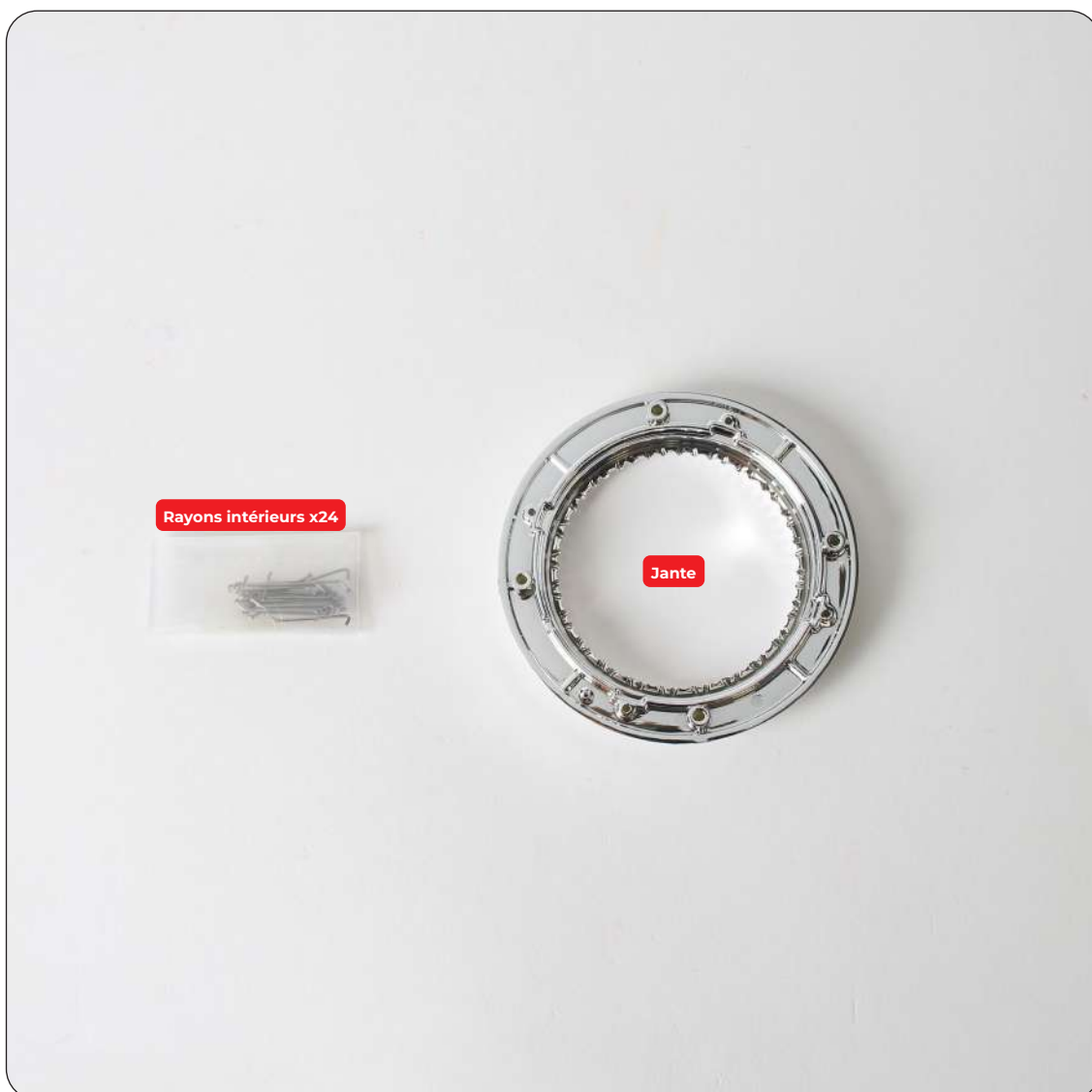
## Étape 50 : Roue avant gauche

Il n'y a pas d'assemblage dans cette étape. Déballez simplement les éléments de la roue et passez directement à l'étape 51.



### ÉTAPE 50 - LISTE DES PIÈCES

| Nom                   |
|-----------------------|
| Rayons intérieurs x24 |
| Jante (extérieure)    |



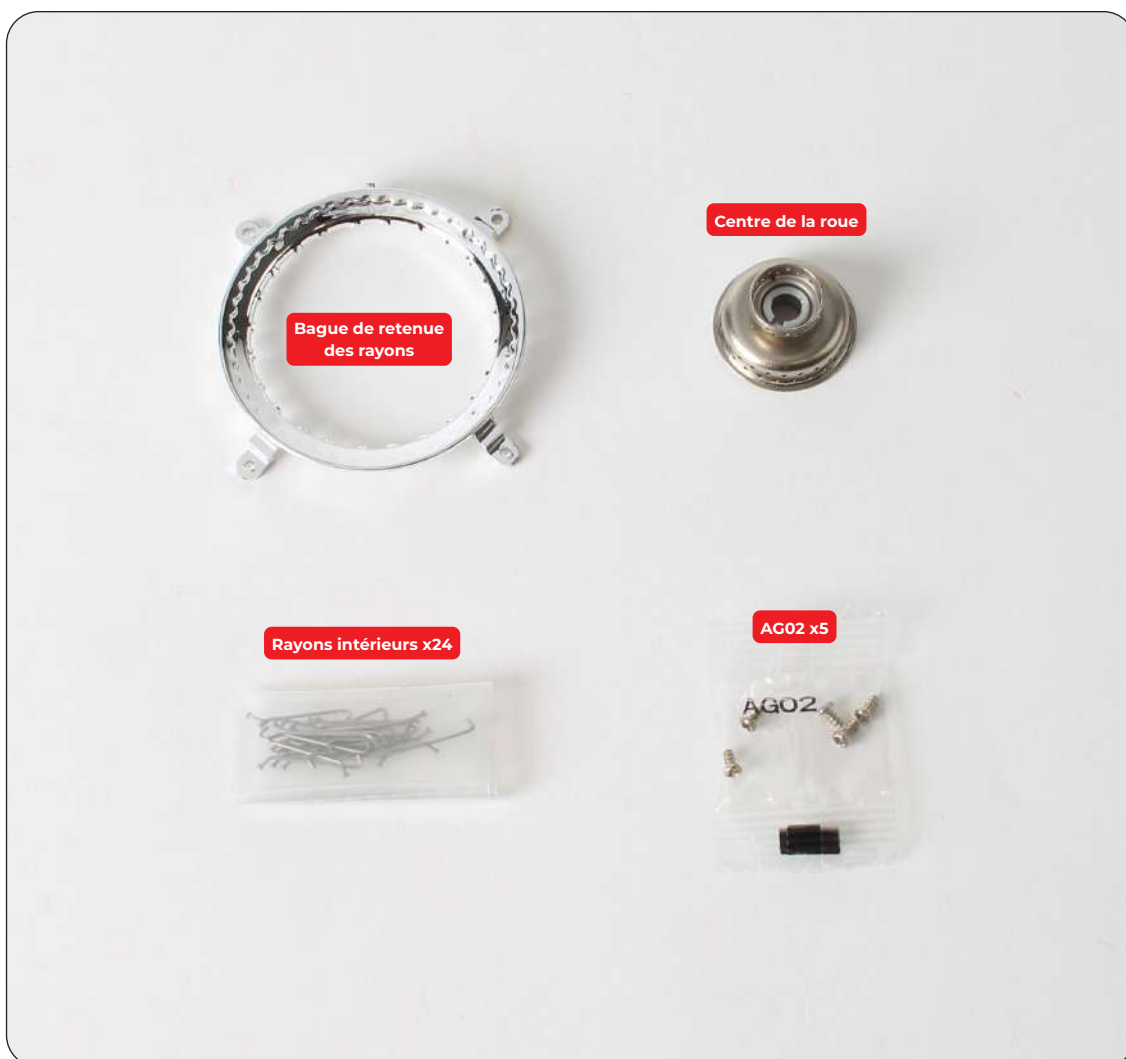
## Étape 51 : Roue avant gauche

Le processus d'assemblage de cette roue est exactement le même que pour la première et la deuxième. N'oubliez pas que l'astuce consiste ici à ajuster la tension des rayons en appuyant et en faisant tourner doucement le centre de la roue. Vérifiez également que les rayons sont bien accrochés autour de la dent large du support de rayon, tel qu'indiqué sur la photo.



### ÉTAPE 51 - LISTE DES PIÈCES

| Nom                         |
|-----------------------------|
| Bague de retenue des rayons |
| Centre de la roue           |
| Rayons intérieurs x24       |
| Vis de type AG02 x5         |



# Étape 51 : Roue avant gauche

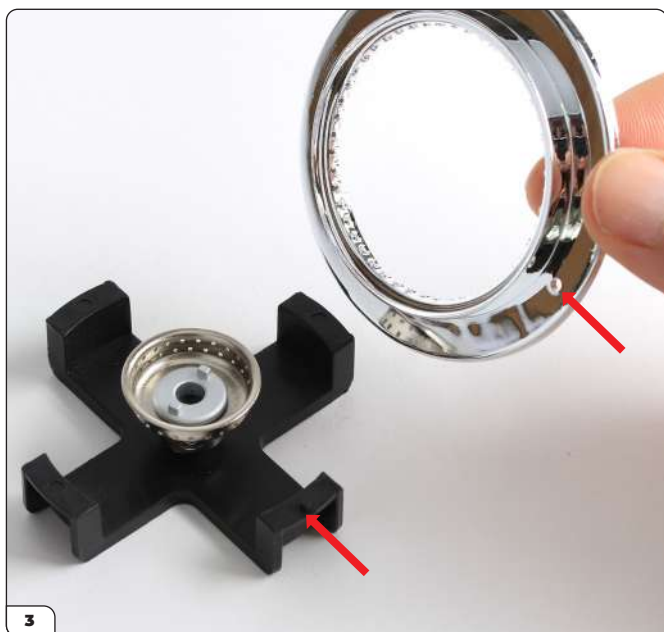
## ÉTAPE 1



Prenez le centre de la roue et notez sa petite encoche qui s'aligne avec une languette correspondante sur le gabarit (cf. flèches).  
Le gabarit sert ici à faciliter le montage de la roue ; il sera retiré vers la fin de la procédure.



Montez le centre de la roue sur le gabarit.

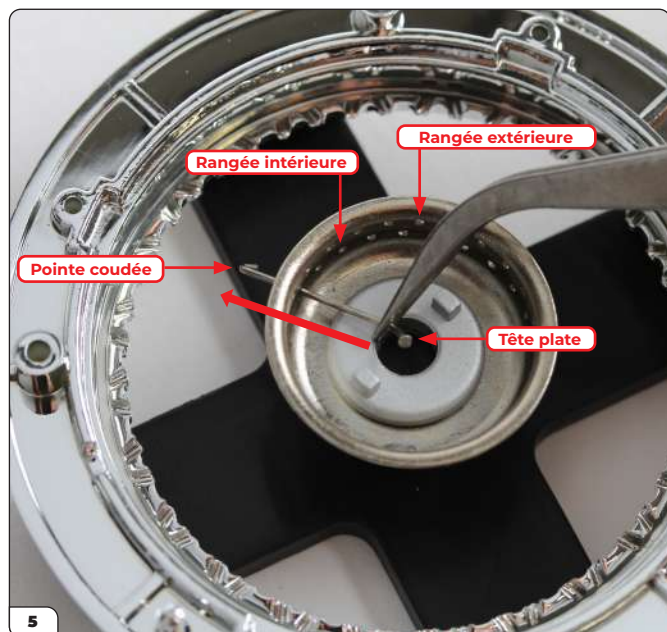


Prenez la jante de la roue montée à l'étape 50 et alignez le trou du bord extérieur avec la broche du gabarit (cf. flèches).



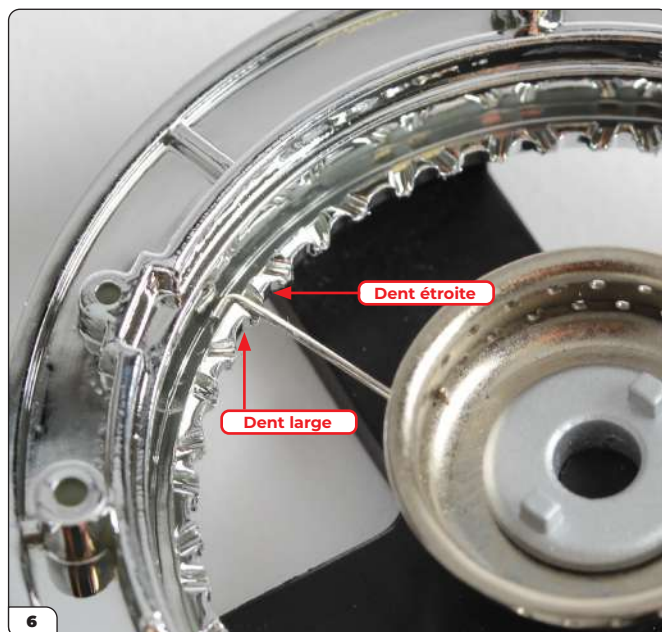
Placez la jante sur le gabarit, en appuyant fermement pour bien la mettre en position.

## Étape 51 : Roue avant gauche



Avant de commencer, notez que le bord intérieur de la bague de retenue des rayons présente une série de « dents », de tailles alternées (cf. photo 6). Chaque rayon présente une pointe coudée à angle droit, et une autre extrémité à tête plate. Utilisez votre pince à épiler pour enfiler les rayons et les accrocher.

Commencez par enfiler un rayon, en commençant par la pointe coudée, dans un trou de la rangée de trous la plus proche du centre de la roue. (Note : Les rayons des étapes 50 et 51 sont les mêmes)



Tirez le rayon par le trou et accrochez la pointe coudée autour de la dent « large » suivante.

**NOTE :** Pour installer correctement les rayons, pensez à bien ajuster la tension de chaque rayon au fur et à mesure du montage, en poussant et/ou tournant doucement le centre de la roue avec le pouce.



Prenez ensuite un autre rayon et faites-le passer dans le trou suivant de la rangée la plus proche du centre de la roue. Tirez le rayon par le trou et accrochez la pointe coudée autour de la dent « large » suivante.



Montez le troisième rayon de la même manière et continuez tout autour de la roue jusqu'à ce que vous ayez rempli tous les trous de la rangée intérieure du centre de la roue. Vérifiez qu'ils sont bien tous accrochés autour des **dents larges**. S'ils ne sont pas accrochés autour des dents larges, les rayons ne s'installeront pas correctement et les différentes pièces de la roue ne s'emboîteront pas à la fin du montage.

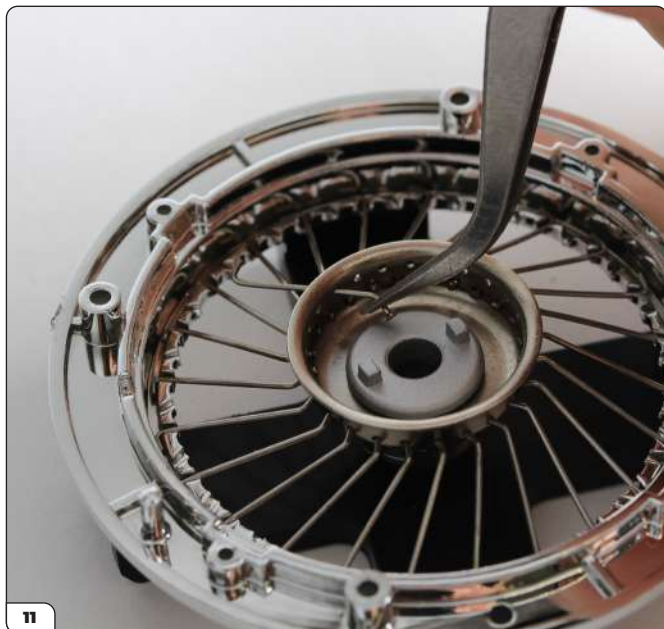
## Étape 51 : Roue avant gauche



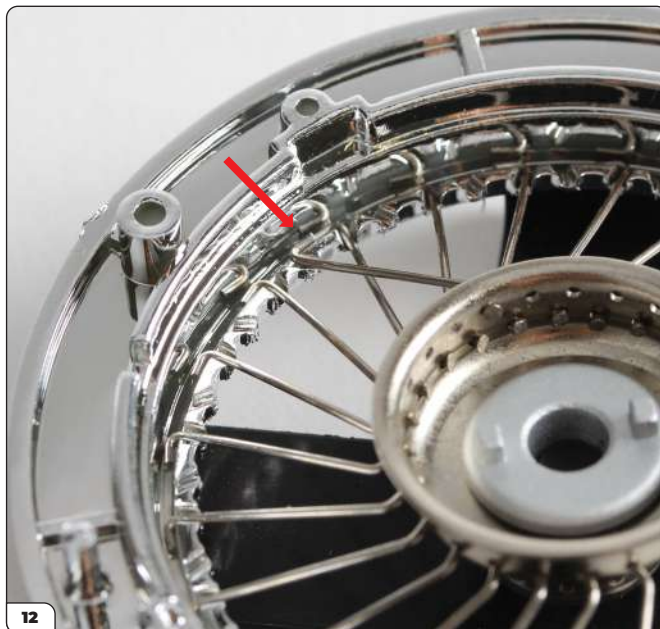
Voici à quoi doit ressembler votre roue après le montage de la première rangée de rayons.



Assurez-vous que tous les rayons ont bien été montés sur la rangée la plus proche du centre de la roue. Vous allez à présent installer les rayons de la rangée supérieure.



Commencez de la même manière, en enfilant la pointe coudée d'un rayon dans un trou de la rangée supérieure.



Les extrémités des rayons sont maintenant orientées dans la direction opposée à celle des rayons de la rangée inférieure. Veillez à ce qu'ils soient accrochés autour d'une dent « large », sinon ils ne pourront pas être correctement fixés à la fin du montage.

## Étape 51 : Roue avant gauche



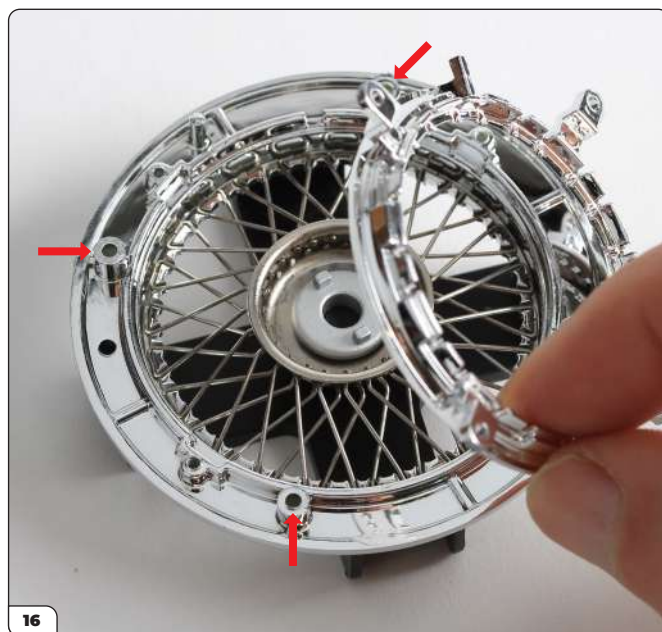
Répétez les étapes 11 et 12 pour passer le deuxième rayon dans un trou adjacent au premier rayon sur la rangée supérieure.



Continuez à monter tous les rayons selon le même schéma, tout autour de la rangée supérieure, en veillant à bien les accrocher autour d'une dent large.



La deuxième rangée de rayons est à présent montée.



Préparez 4 vis AG02 et ayez votre tournevis à portée de main. Alignez soigneusement la bague de retenue des rayons sur la roue. Les trous de vis en saillie sur l'anneau (cf. flèche) s'adapteront aux trous de vis en relief, tel qu'indiqué sur la photo. Abaissez l'anneau en position.

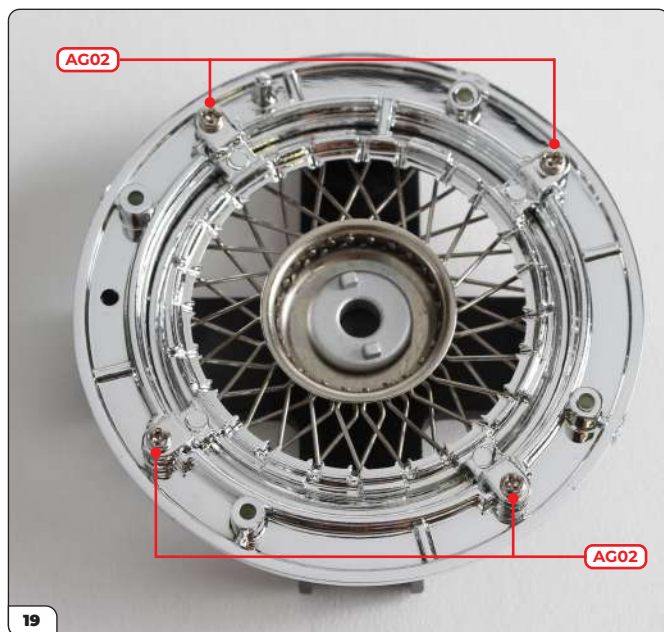
## Étape 51 : Roue avant gauche



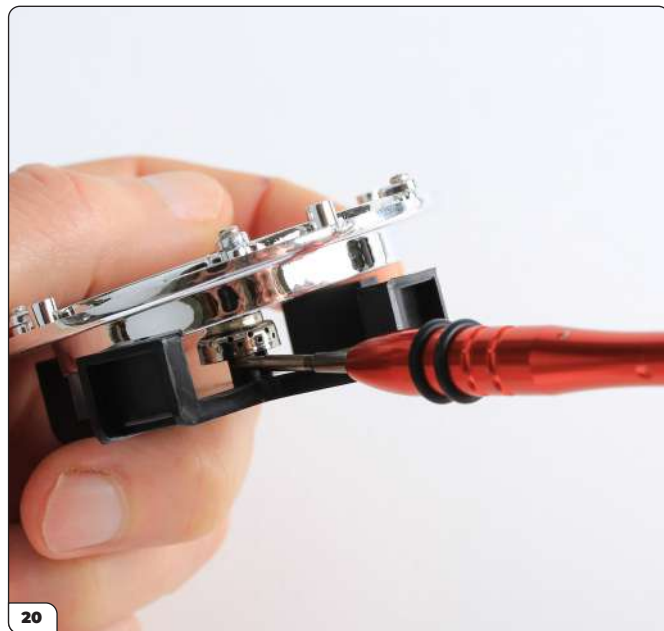
Maintenez la bague de retenue en position de manière à ce que les rayons soient fixés et insérez une vis AG02.



Continuez à maintenir le tout pendant que vous posez les 3 autres vis AG02.



Les quatre vis sont à présent fixées et les rayons sont bien maintenus en place.



Retirez délicatement la roue du gabarit. Ne tirez pas sur la roue. Libérez-la en douceur en faisant levier avec un tournevis ou autre outil similaire.

## Étape 51 : Roue avant gauche

---

ÉTAPE TERMINÉE



## Étape 52 : Roue avant gauche

Dans cette étape, vous allez continuer à lacer les rayons pour créer une magnifique œuvre d'art.



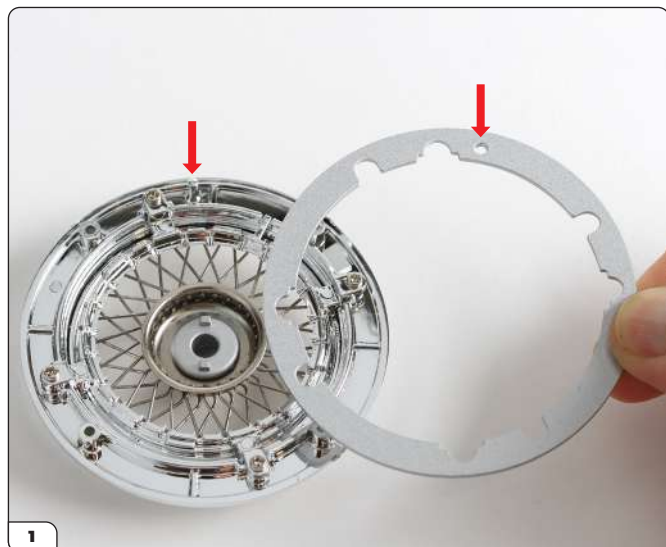
### ÉTAPE 52 - LISTE DES PIÈCES

| Nom                 |
|---------------------|
| Jante (intérieure)  |
| Bague d'écartement  |
| Rayons type B x12   |
| Vis de type AG03 x5 |
| Rayons type A x12   |



# Étape 52 : Roue avant gauche

## ÉTAPE 1



Prenez la bague d'écartement et alignez-la sur la roue montée à l'étape 51. L'anneau comporte un trou, auquel correspond une cheville sur la roue (cf. flèches) pour faciliter le positionnement.



Abaissez l'anneau sur la roue et appuyez fermement jusqu'à ce qu'il s'enclenche une fois en place.



Retournez la roue de telle sorte que le plus petit côté du centre de la roue soit face à vous. Notez qu'il y a deux rangées pour enfiler les rayons - une rangée intérieure et une rangée extérieure. Vous allez commencer par la rangée intérieure.



À l'aide d'une pince à épiler, enfiler un rayon de type A dans un trou de la rangée intérieure. Dirigez l'extrémité du rayon à travers l'ouverture en forme de losange (en rouge sur la photo) de façon à ce que l'extrémité sorte par l'autre côté.

## Étape 52 : Roue avant gauche



Retournez la roue et assurez-vous que la pointe s'accroche bien à une dent large du côté opposé. Si elle ne s'accroche pas à une dent large, recommencez en enfilant le rayon dans le trou en forme de losange suivant.



Une fois que le premier rayon a été correctement installé, enfiler le rayon suivant dans un trou adjacent de la rangée inférieure, mais en le faisant cette fois-ci passer, non pas par le trou en forme de losange immédiatement suivant, mais par celui d'après (vous « sautez une place » en quelque sorte).

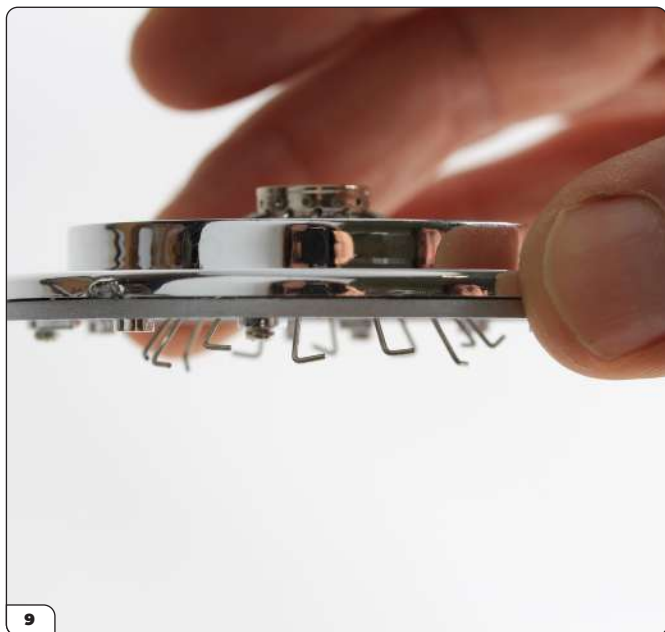


Continuez à enfiler les rayons de type A tout autour de la rangée intérieure, en poussant la pointe coudée à travers les ouvertures en forme de losange, en alternant tel qu'indiqué ci-dessus.



Les 12 rayons de type A sont à présent montés sur la rangée intérieure.

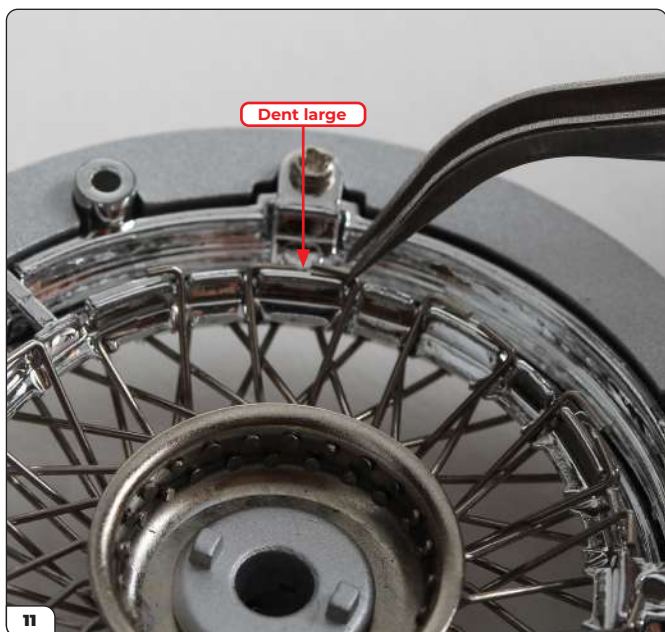
## Étape 52 : Roue avant gauche



Les 12 rayons doivent ressortir du côté opposé de la roue, tel qu'indiqué ci-dessus. Laissez-les tous libres pour l'instant.



Montez les rayons de type B sur la rangée extérieure du centre de la roue, juste au-dessus des rayons de type A.



Lorsque vous montez le premier rayon de type B, faites-le passer dans une ouverture vide en forme de losange (voir étape 12) et vérifiez qu'il s'accroche bien autour d'une dent large du côté opposé, tel qu'indiqué ci-dessus.



Lorsque vous enfillez le rayon de type B (ligne rouge) du côté opposé, il doit croiser un rayon de type A (pointillés rouges) et passer dans une ouverture vide en forme de losange (ligne bleue). Assurez-vous qu'il y a bien une dent large correspondante, mais ne l'accrochez pas tout de suite, laissez les rayons libres.

## Étape 52 : Roue avant gauche



Continuez à enfiler les rayons de type A tout autour de la rangée extérieure, en poussant la pointe coudée à travers les ouvertures en forme de losange, en alternant. La photo ci-dessus montre les 12 rayons de type B montés sur la rangée extérieure du centre de la roue, et laissés libres sur la face inférieure.



Utilisez un morceau de coton ou de papier absorbant pour maintenir les extrémités des rayons en place dans les rangées intérieure et extérieure du centre de la roue.

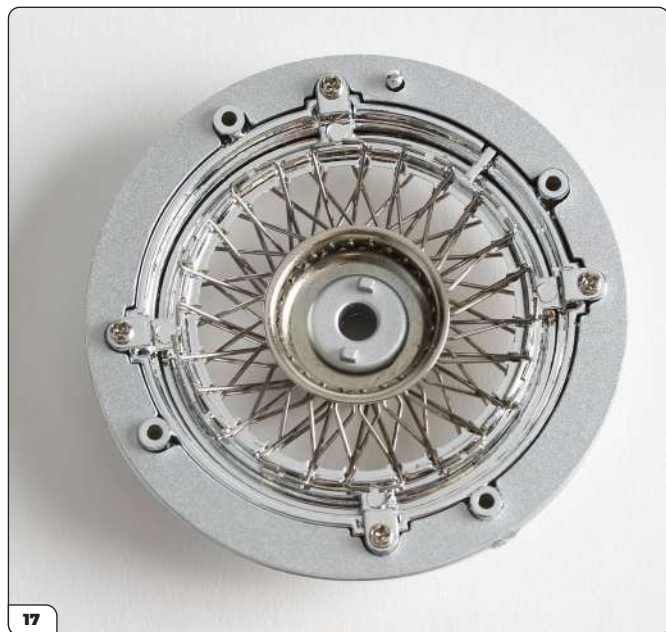


Tenez fermement le coton pendant que vous retournez la roue.

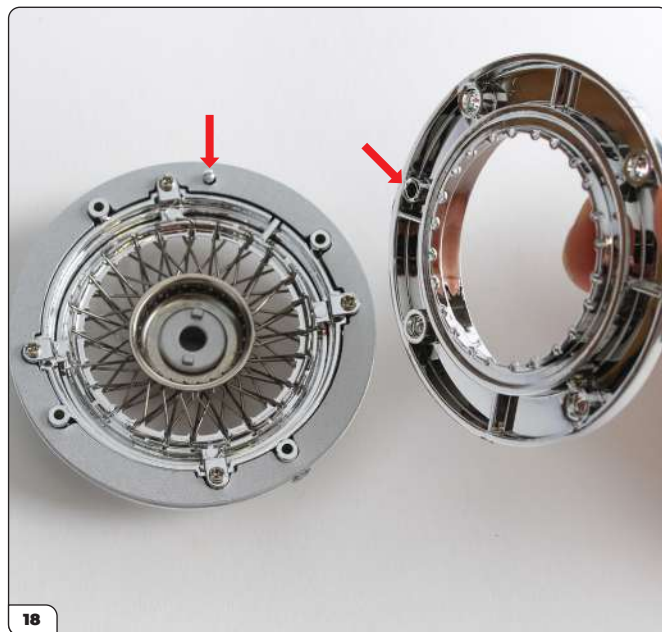


Tenez fermement le centre de la roue et accrochez délicatement les extrémités des rayons A et B autour des dents. Faites tourner avec le pouce, ou utilisez une pince à épiler. Vous pouvez ajuster légèrement les rayons en appuyant et/ou en tournant doucement le centre de la roue avec le pouce.

## Étape 52 : Roue avant gauche



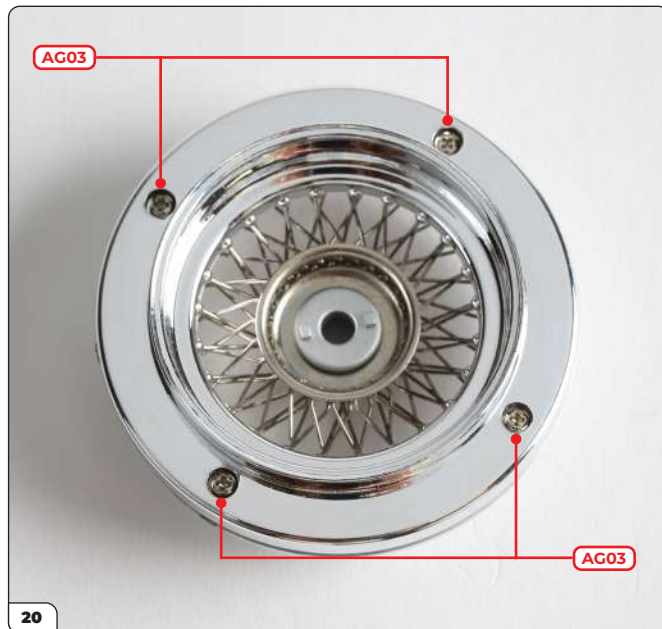
Les rayons A et B sont à présent correctement accrochés autour des dents.



Prenez la jante intérieure de la roue et alignez les quatre trous de vis et la broche avec son trou correspondant (cf. flèches).



Appuyez sur la jante intérieure de la roue pour la mettre en place.



Fixez la jante intérieure de la roue avec 4 vis AG03.

## Étape 52 : Roue avant gauche

---

ÉTAPE TERMINÉE



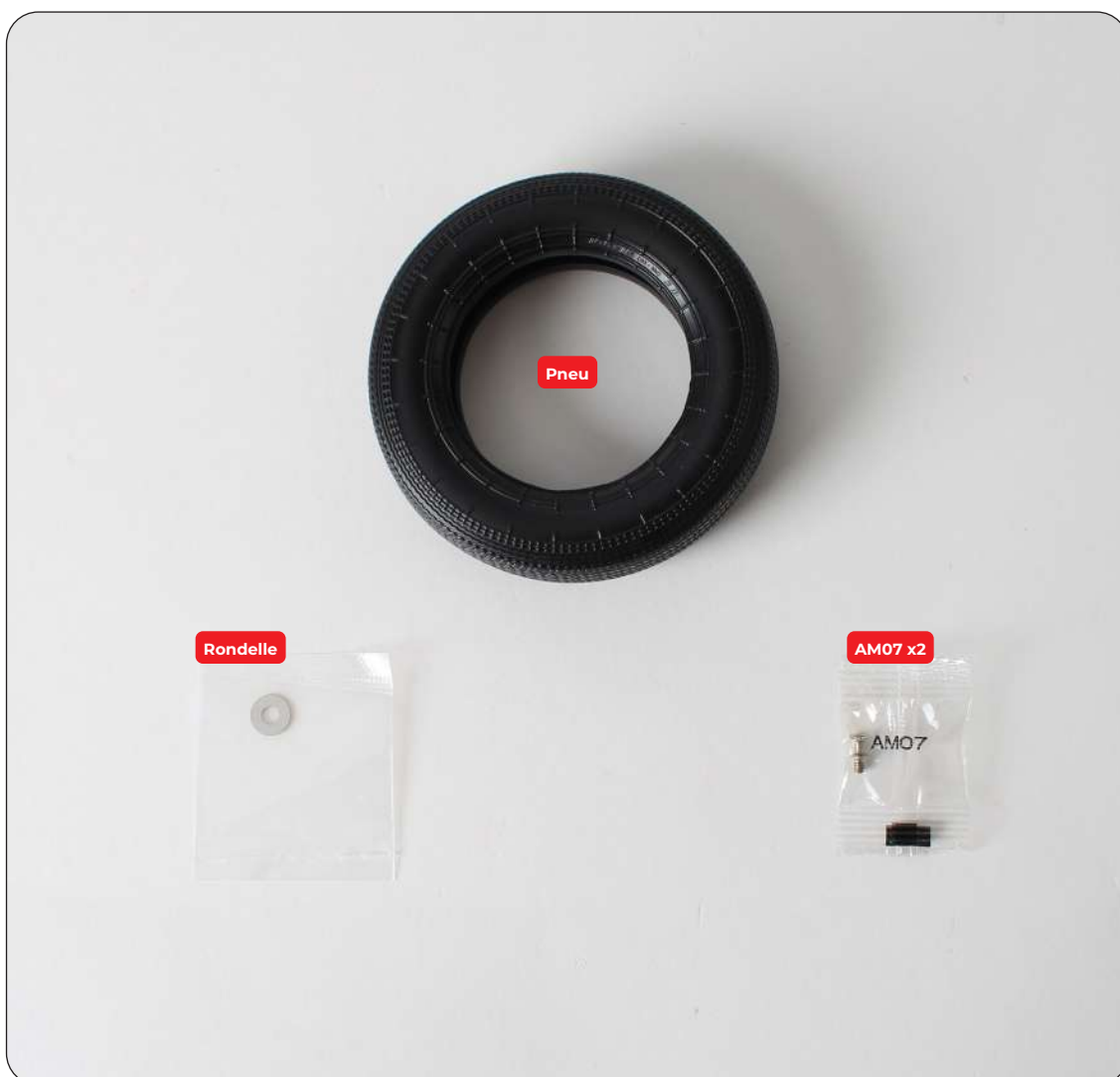
## Étape 53 : Roue avant gauche

Dans cette étape, vous allez assembler la roue gauche sur le sous-châssis.



### ÉTAPE 53 - LISTE DES PIÈCES

| Nom                 |
|---------------------|
| Pneu                |
| Rondelle            |
| Vis de type AM07 x2 |



# Étape 53 : Roue avant gauche

## ÉTAPE 1



Prenez la roue que vous avez assemblée à l'étape 52. Préparez un bol d'eau bien chaude. Faites-y tremper le pneu pendant 2 minutes.

N.B. : Le pneu illustré sur les photos 1 à 4 est le pneu de secours monté à l'étape 25 ; sa bande de roulement diffère légèrement de celle du pneu fourni pour cette étape. La méthode de montage du pneu reste la même.



Retirez délicatement le pneu de l'eau à l'aide d'une pince ou d'une pince à épiler (attention le pneu sera très chaud !). Secouez pour éliminer l'excédent d'eau et tamponnez sur du papier de cuisine ou une serviette.



En travaillant rapidement alors que le pneu est encore souple, poussez la roue dans ce dernier et tournez-la pour faire passer la jante extérieure de la roue sous la jante intérieure du pneu.



Continuez à pousser et tirer tout autour du pneu, jusqu'à ce que les parois latérales s'adaptent confortablement à la jante des deux côtés.

## Étape 53 : Roue avant gauche



Le pneu est à présent entièrement monté sur la roue, qui peut être fixée sur le sous-châssis avant issu de l'étape 37.



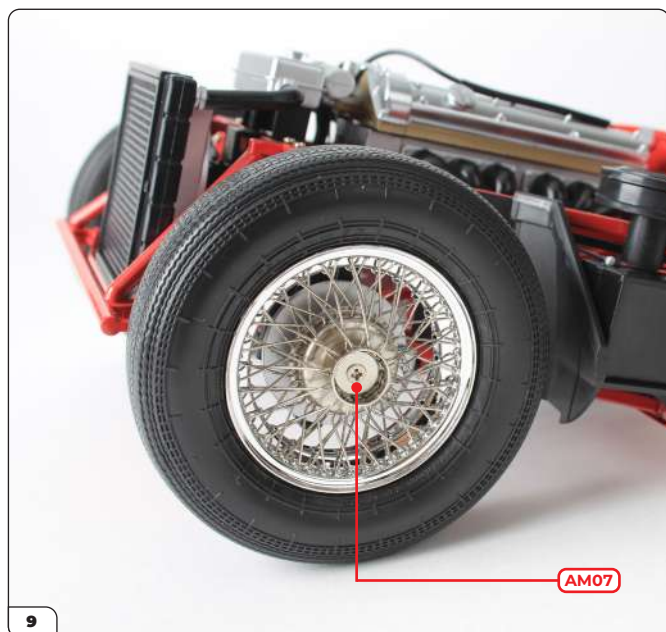
En tenant la roue tel qu'indiqué sur la photo, alignez les deux pattes du centre de la roue avec les deux encoches de l'essieu avant gauche. Mettez la roue en place, en veillant à ce que les pattes s'insèrent bien dans les encoches.



Prenez la rondelle et déposez-la sur l'extrémité de l'embout essieu, tel qu'indiqué sur la photo 8.



## Étape 53 : Roue avant gauche



Fixez la rondelle et la roue gauche à l'aide d'une vis AM07.

ÉTAPE TERMINÉE



## Étape 54 : Roue arrière droite

Il n'y a pas d'assemblage dans cette étape. Déballez simplement les éléments de la roue et passez directement à l'étape 55.



### ÉTAPE 54 - LISTE DES PIÈCES

| Nom                   |
|-----------------------|
| Rayons intérieurs x24 |
| Jante (extérieure)    |

Rayons intérieurs x24



Jante



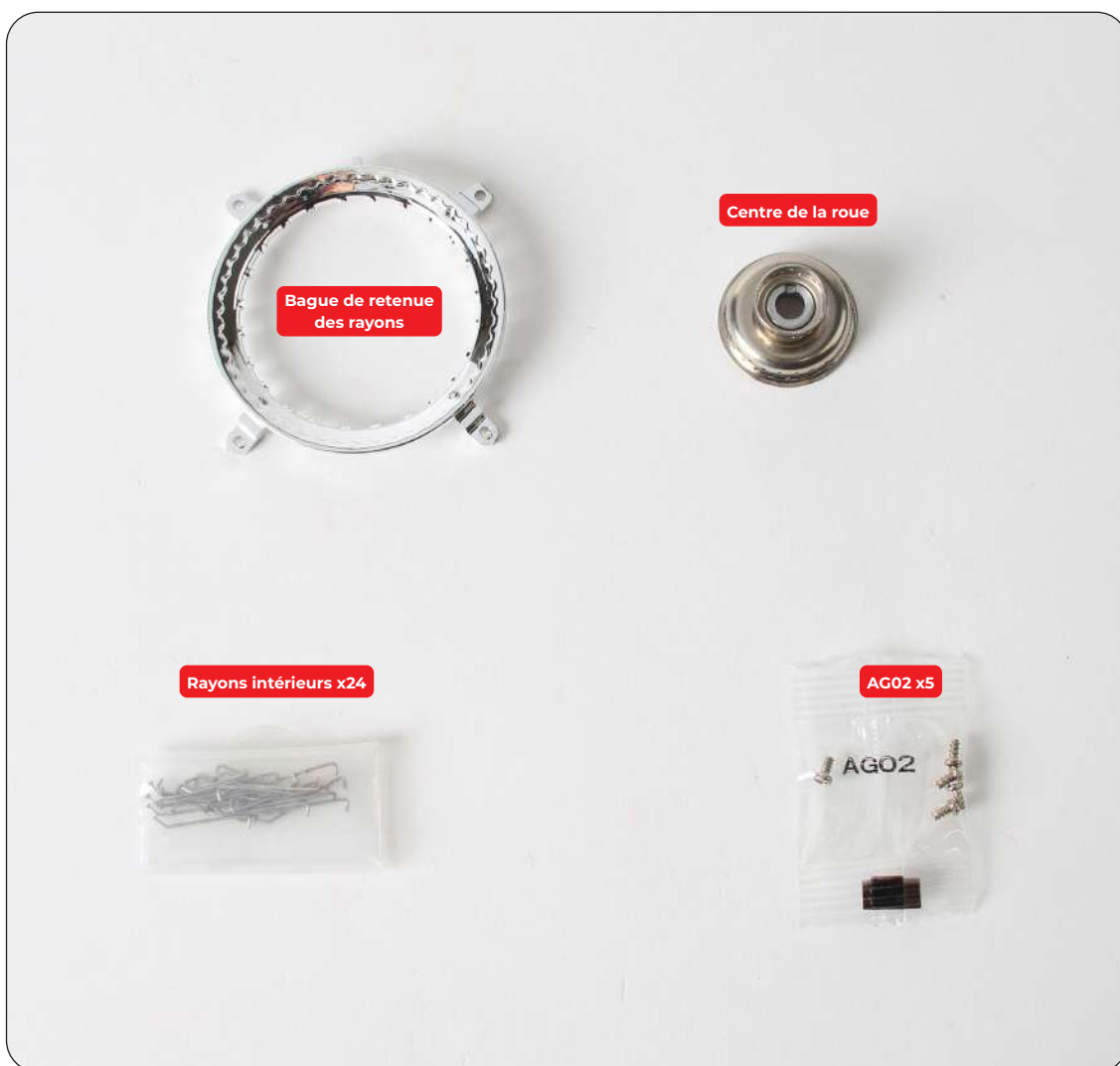
## Étape 55 : Roue arrière droite

Dans cette étape, vous allez commencer à assembler la roue arrière droite. Le processus est exactement le même que pour les roues précédentes.



### ÉTAPE 55 - LISTE DES PIÈCES

| Nom                         |
|-----------------------------|
| Bague de retenue des rayons |
| Centre de la roue           |
| Rayons intérieurs x24       |
| Vis de type AG02 x5         |



# Étape 55 : Roue arrière droite

## ÉTAPE 1



Prenez le centre de la roue et notez sa petite encoche qui s'aligne avec une languette correspondante sur le gabarit (cf. flèches). Le gabarit sert ici à faciliter le montage de la roue ; il sera retiré vers la fin de la procédure.



Montez le centre de la roue sur le gabarit.

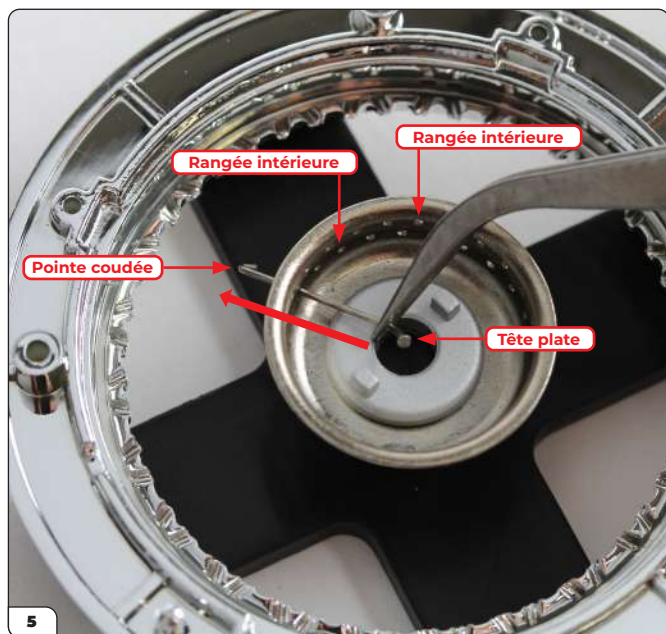


Prenez la jante de la roue montée à l'étape 54 et alignez le trou du bord extérieur avec la broche du gabarit (cf. flèches).



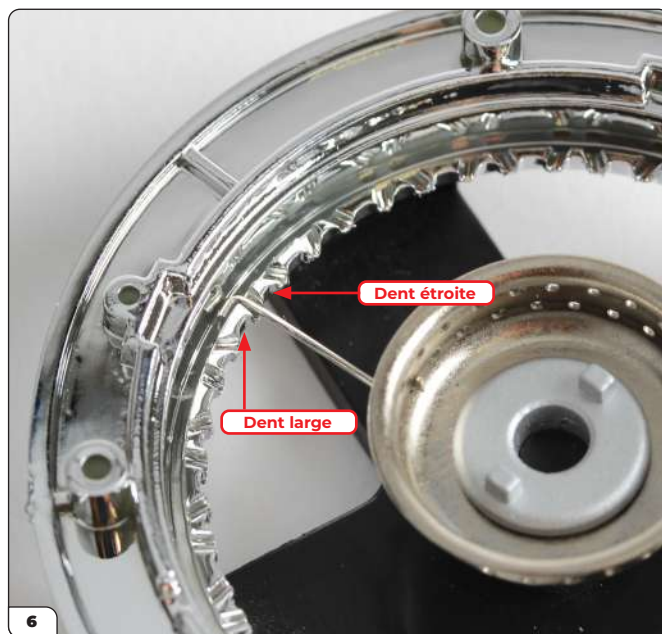
Placez la jante sur le gabarit, en appuyant fermement pour bien la mettre en position.

## Étape 55 : Roue arrière droite



Avant de commencer, notez que le bord intérieur de la bague de retenue des rayons présente une série de « dents », de tailles alternées (cf. photo 6). Chaque rayon présente une pointe coudée à angle droit, et une autre extrémité à tête plate. Utilisez votre pince à épiler pour enfiler les rayons et les accrocher.

Commencez par enfiler un rayon, en commençant par la pointe coudée, dans un trou de la rangée de trous la plus proche du centre de la roue. (Note : Les rayons des étapes 54 et 55 sont les mêmes)



Tirez le rayon par le trou et accrochez la pointe coudée autour de la dent « large » suivante.

**NOTE :** Pour installer correctement les rayons, pensez à bien ajuster la tension de chaque rayon au fur et à mesure du montage, en poussant et/ou tournant doucement le centre de la roue avec le pouce.



Prenez ensuite un autre rayon et faites-le passer dans le trou suivant de la rangée la plus proche du centre de la roue. Tirez le rayon par le trou et accrochez la pointe coudée autour de la dent « large » suivante.



Montez le troisième rayon de la même manière et continuez tout autour de la roue jusqu'à ce que vous ayez rempli tous les trous de la rangée intérieure du centre de la roue. Vérifiez qu'ils sont bien tous accrochés autour des **dents larges**. S'ils ne sont pas accrochés autour des dents larges, les rayons ne s'installeront pas correctement et les différentes pièces de la roue ne s'emboîteront pas à la fin du montage.

## Étape 55 : Roue arrière droite



Voici à quoi doit ressembler votre roue après le montage de la première rangée de rayons.



Assurez-vous que tous les rayons ont bien été montés sur la rangée la plus proche du centre de la roue. Vous allez à présent installer les rayons de la rangée supérieure.



Commencez de la même manière, en enfilant la pointe coudée d'un rayon dans un trou de la rangée supérieure.



Les extrémités des rayons sont maintenant orientées dans la direction opposée à celle des rayons de la rangée inférieure. Veillez à ce qu'ils soient accrochés autour d'une dent « large », sinon ils ne pourront pas être correctement fixés à la fin du montage.

## Étape 55 : Roue arrière droite



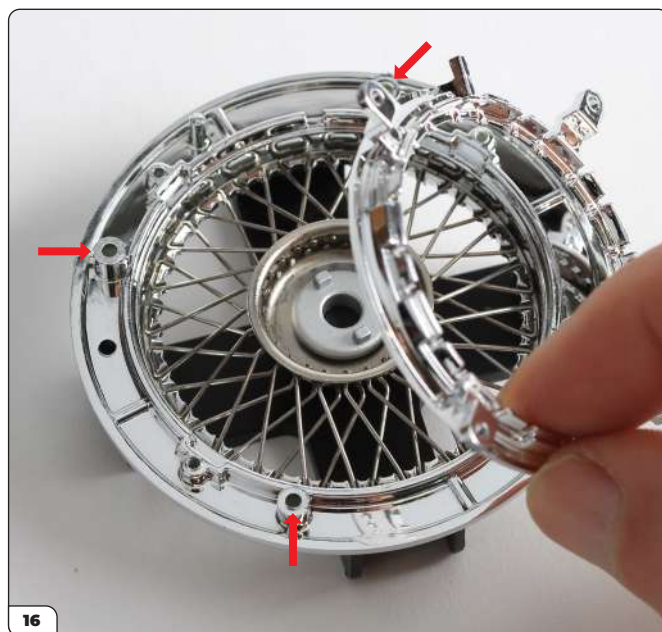
Répétez les étapes 11 et 12 pour passer le deuxième rayon dans un trou adjacent au premier rayon sur la rangée supérieure.



Continuez à monter tous les rayons selon le même schéma, tout autour de la rangée supérieure, en veillant à bien les accrocher autour d'une dent large.



La deuxième rangée de rayons est à présent montée.



Préparez 4 vis AG02 et ayez votre tournevis à portée de main. Alignez soigneusement la bague de retenue des rayons sur la roue. Les trous de vis en saillie sur l'anneau s'adapteront aux trous de vis en relief, tel qu'indiqué sur la photo. Abaissez l'anneau en position.

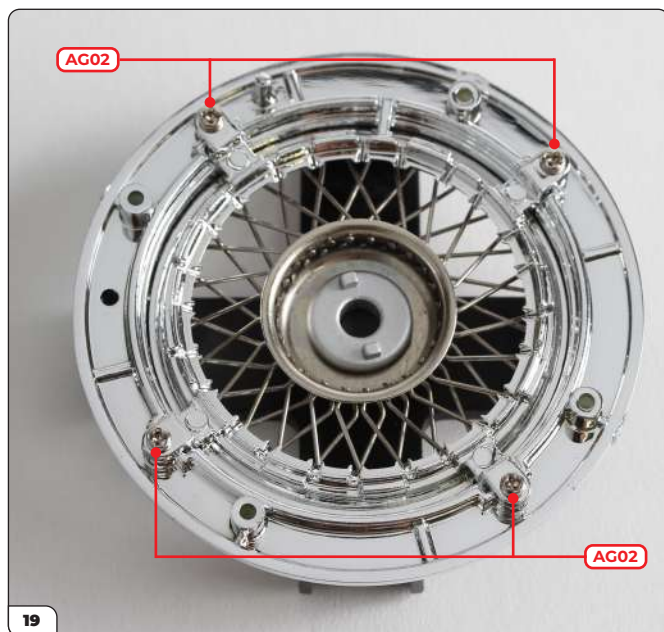
## Étape 55 : Roue arrière droite



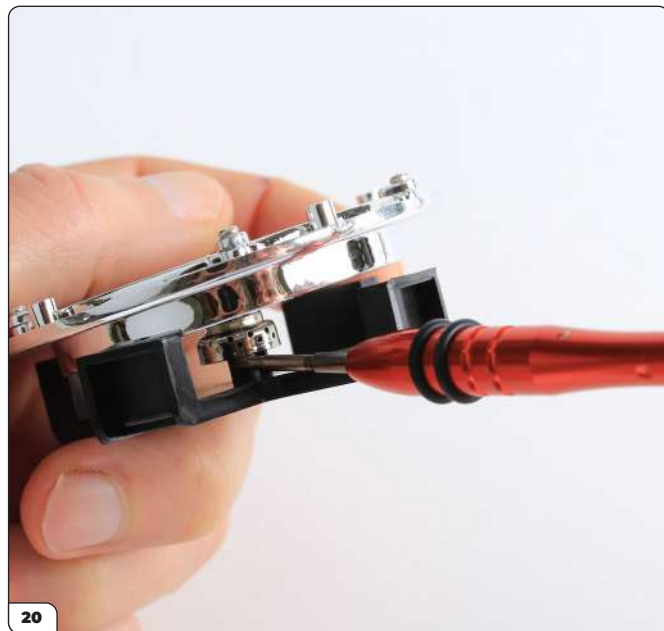
Maintenez la bague de retenue en position de manière à ce que les rayons soient fixés et insérez une vis AG02.



Continuez à maintenir le tout pendant que vous posez les 3 autres vis AG02.



Les quatre vis sont à présent fixées et les rayons sont bien maintenus en place.



Retirez délicatement la roue du gabarit. Ne tirez pas sur la roue. Libérez-la en douceur en faisant levier avec un tournevis ou autre outil similaire.

## Étape 55 : Roue arrière droite

ÉTAPE TERMINÉE



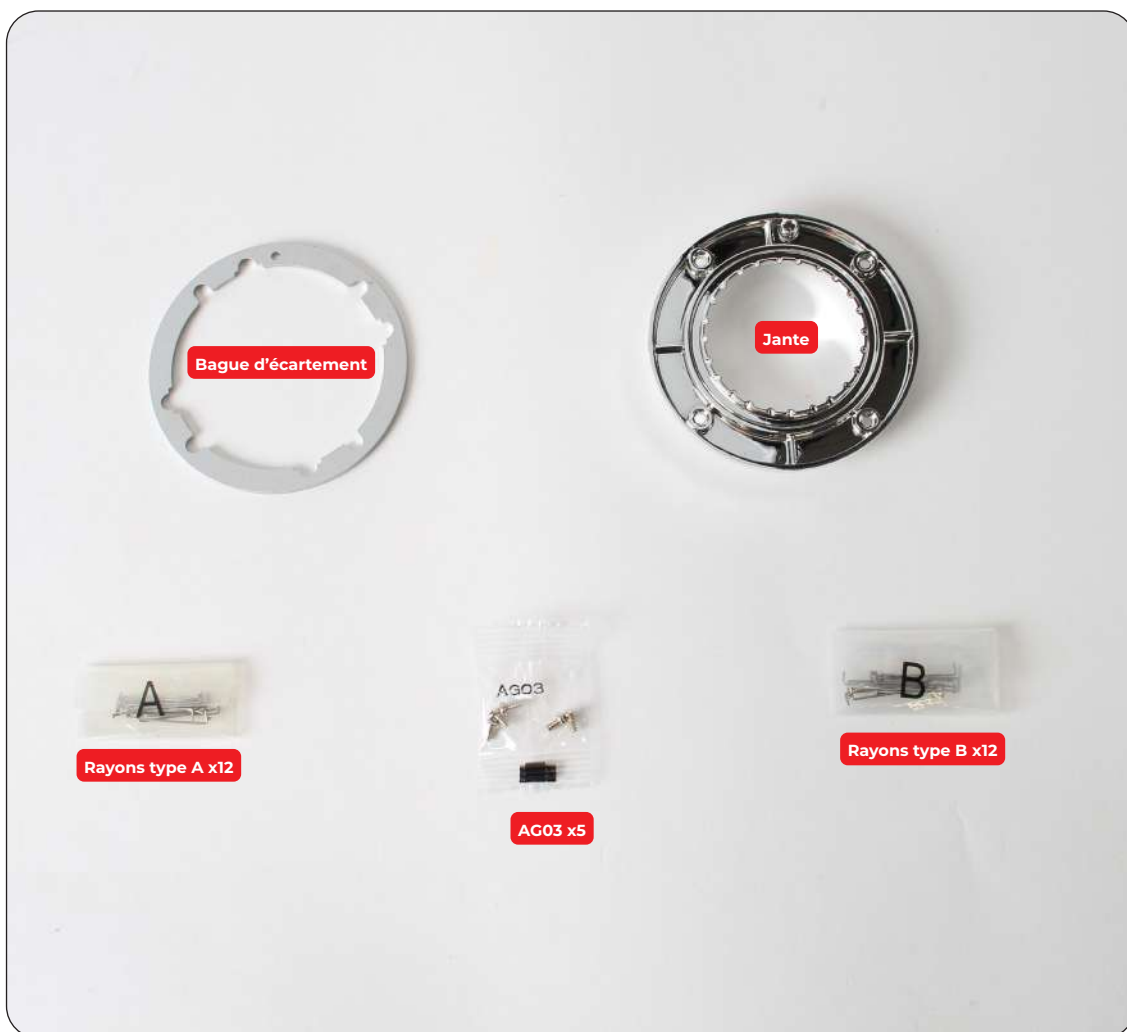
## Étape 56 : Roue arrière droite

Continuez à lacer les rayons exactement comme précédemment. Le pneu sera fourni à l'étape 57 dans votre prochain pack.



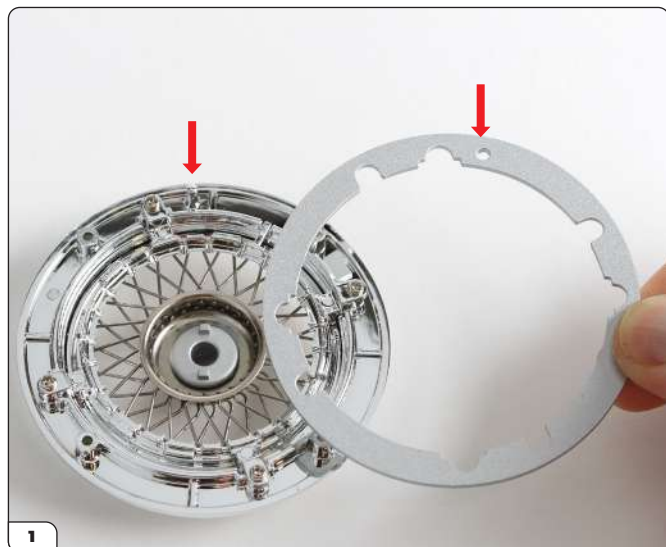
### ÉTAPE 56 - LISTE DES PIÈCES

| Nom                 |
|---------------------|
| Bague d'écartement  |
| Jante (intérieure)  |
| Rayons type A x12   |
| Vis de type AG03 x5 |
| Rayons type B x12   |



# Étape 56 : Roue arrière droite

## ÉTAPE 1



Prenez la bague d'écartement et alignez-la sur la roue montée à l'étape 55. L'anneau comporte un trou, auquel correspond une cheville sur la roue (cf. flèches) pour faciliter le positionnement.



Abaissez l'anneau sur la roue et appuyez fermement jusqu'à ce qu'il s'enclenche une fois en place.



Retournez la roue de telle sorte que le plus petit côté du centre de la roue soit face à vous. Notez qu'il y a deux rangées pour enfiler les rayons - une rangée intérieure et une rangée extérieure. Vous allez commencer par la rangée intérieure.



À l'aide d'une pince à épiler, enfiler un rayon de type A dans un trou de la **rangée intérieure**. Dirigez l'extrémité du rayon à travers l'ouverture en forme de losange (en rouge sur la photo) de façon à ce que l'extrémité sorte par l'autre côté.

## Étape 56 : Roue arrière droite



Retournez la roue et assurez-vous que la pointe s'accroche bien à une dent large du côté opposé. Si elle ne s'accroche pas à une dent large, recommencez en enfilant le rayon dans le trou en forme de losange suivant.



Une fois que le premier rayon a été correctement installé, enfiler le rayon suivant dans un trou adjacent de la rangée inférieure, mais en le faisant cette fois-ci passer, non pas par le trou en forme de losange immédiatement suivant, mais par celui d'après (vous « sautez une place » en quelque sorte).

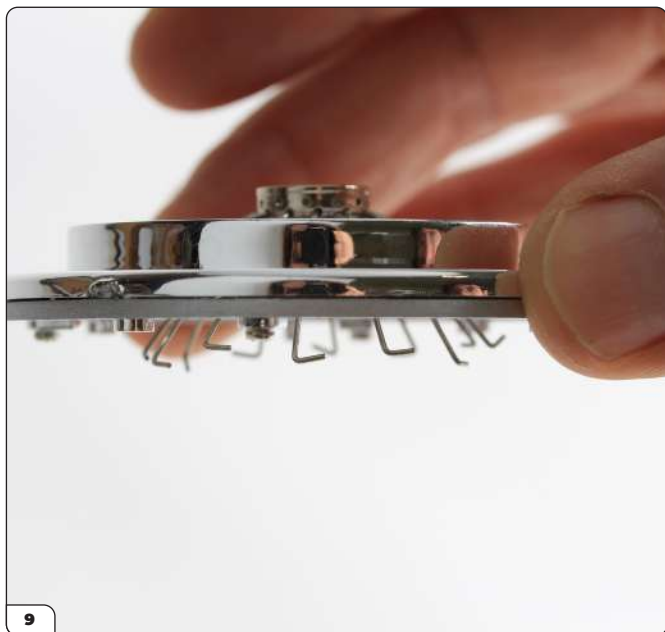


Continuez à enfiler les rayons de type A tout autour de la rangée intérieure, en poussant la pointe coudée à travers les ouvertures en forme de losange, en alternant tel qu'indiqué ci-dessus.



Les 12 rayons de type A sont à présent montés sur la rangée intérieure.

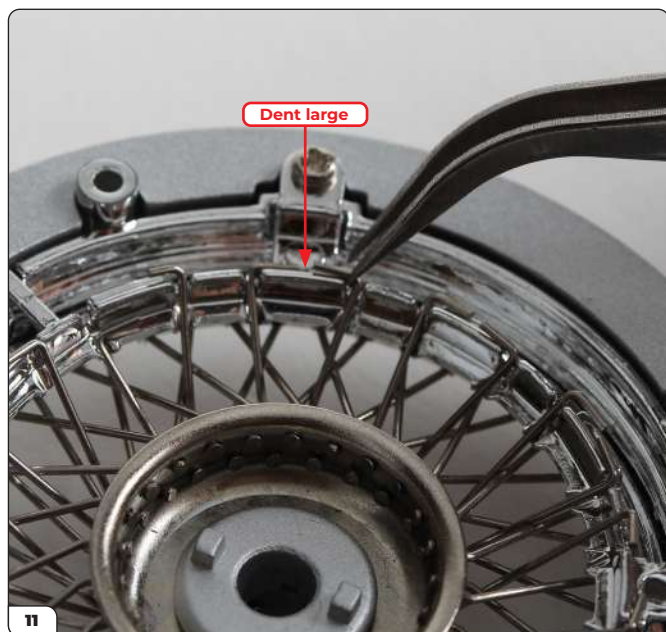
## Étape 56 : Roue arrière droite



Les 12 rayons doivent ressortir du côté opposé de la roue, tel qu'indiqué ci-dessus. Laissez-les tous libres pour l'instant.



Montez les rayons de type B sur la rangée extérieure du centre de la roue, juste au-dessus des rayons de type A.



Lorsque vous montez le premier rayon de type B, faites-le passer dans une ouverture vide en forme de losange (voir étape 12) et vérifiez qu'il s'accroche bien autour d'une dent large du côté opposé, tel qu'indiqué ci-dessus.



Lorsque vous enfillez le rayon de type B (ligne rouge) du côté opposé, il doit croiser un rayon de type A (pointillés rouges) et passer dans une ouverture vide en forme de losange (ligne bleue). Assurez-vous qu'il y a bien une dent large correspondante, mais ne l'accrochez pas tout de suite, laissez les rayons libres.

## Étape 56 : Roue arrière droite



Continuez à enfiler les rayons de type A tout autour de la rangée extérieure, en poussant la pointe coudée à travers les ouvertures en forme de losange, en alternant. La photo ci-dessus montre les 12 rayons de type B montés sur la rangée extérieure du centre de la roue, et laissés libres sur la face inférieure.



Utilisez un morceau de coton ou de papier absorbant pour maintenir les extrémités des rayons en place dans les rangées intérieure et extérieure du centre de la roue.

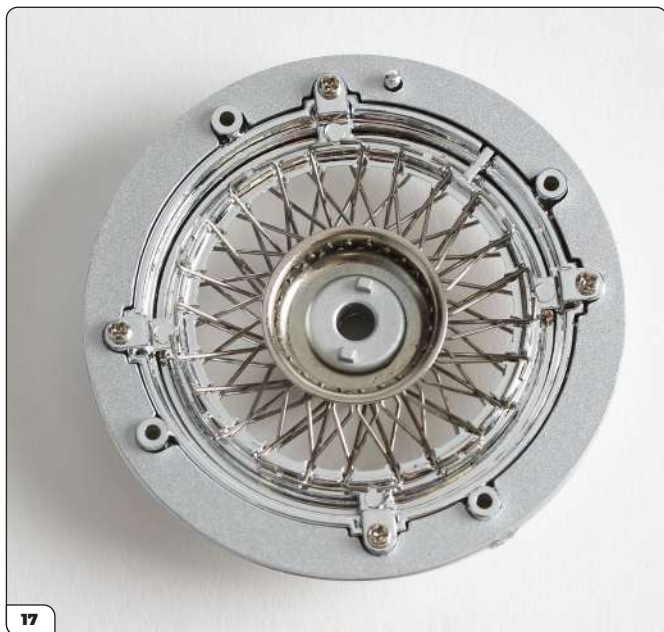


Tenez fermement le coton pendant que vous retournez la roue.

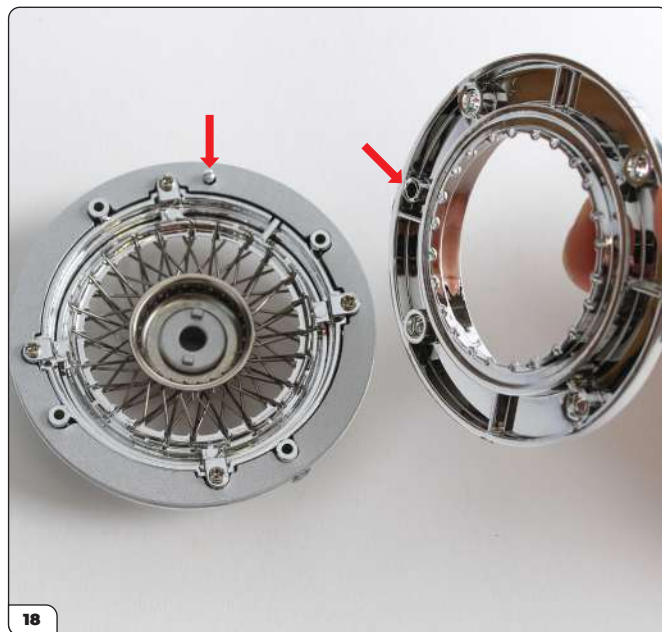


Tenez fermement le centre de la roue et accrochez délicatement les extrémités des rayons A et B autour des dents. Faites tourner avec le pouce, ou utilisez une pince à épiler. Vous pouvez ajuster légèrement les rayons en appuyant et/ou en tournant doucement le centre de la roue avec le pouce.

## Étape 56 : Roue arrière droite



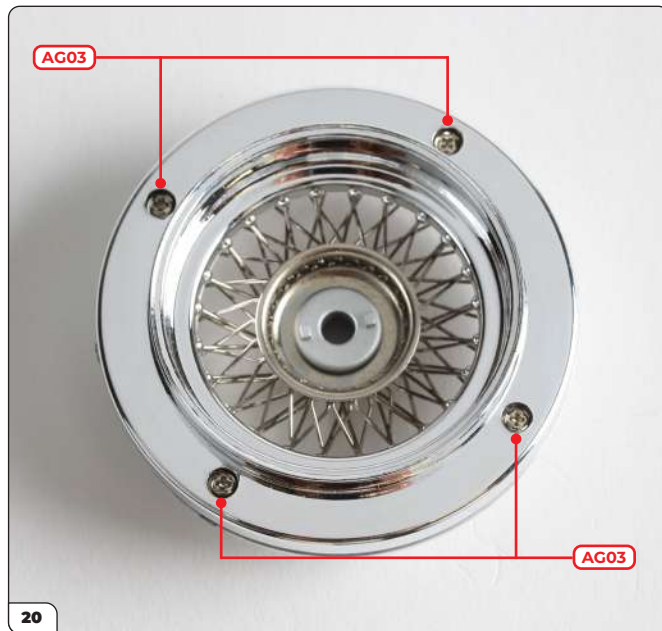
Les rayons A et B sont à présent correctement accrochés autour des dents.



Prenez la jante intérieure de la roue et alignez les quatre trous de vis et la broche avec son trou correspondant (cf. flèches).



Appuyez sur la jante intérieure de la roue pour la mettre en place.



Fixez la jante intérieure de la roue avec 4 vis AG03.

## Étape 56 : Roue arrière droite

---

ÉTAPE TERMINÉE

