



E-TYPE



Pack 08

NOTICE DE MONTAGE

ÉTAPE 57 : ROUE ARRIÈRE DROITE

ÉTAPE 62 : INSTALLATION DES SIÈGES

ÉTAPE 58 : PLANCHER DU COCKPIT

ÉTAPE 63 : TABLEAU DE BORD

ÉTAPE 59 : TUNNEL DE TRANSMISSION

ÉTAPE 64 : INSTRUMENTS DU TABLEAU DE BORD
ET COLONNE DE DIRECTION

ÉTAPE 60 : COMMANDES CONDUCTEUR

ÉTAPE 61 : CONTACTEUR DE FEUX STOP
ET COUSSIN DE SIÈGE

Conseils d'experts

Des vis de rechange sont incluses avec chaque pièce. Il vous sera parfois demandé de conserver certaines vis de rechange ou non utilisées pour une étape ultérieure. Conservez-les dans un endroit sûr et étiquetez-les correctement.

Veillez à ne pas mélanger les différentes vis. Elles se ressemblent beaucoup, mais vous verrez que leurs filetages sont légèrement différents. Vous risquez d'endommager les pièces si vous n'utilisez pas la bonne vis.

Lorsque vous assemblez différentes pièces à l'aide de plusieurs vis, ajustez chaque vis sans trop serrer, de façon à ce que toutes les pièces soient correctement alignées avant de serrer plus fermement, mais toujours sans excès et dans l'ordre dans lequel vous les avez insérées.

Le tournevis peut être magnétisé en le frottant contre un aimant (un aimant de réfrigérateur, par exemple). Cela vous aidera à tenir les vis et facilitera le montage.

Si vous peinez à entrer une vis dans une pièce métallique, ne forcez surtout pas car sa tête pourrait casser. Dans un tel cas, retirez-la et appliquez une petite quantité de vaseline, de savon ou d'huile sur son filetage. Cela lubrifiera la vis et la rendra plus facile à insérer.

Vous recevrez beaucoup de pièces au cours de ce montage, dont certaines seront à monter immédiatement (en suivant les instructions de l'étape correspondante) et d'autres à mettre de côté pour des étapes ultérieures.

Gauche droite ! Dans les instructions de montage de votre Jaguar, le côté gauche ou droit s'entend dans le sens de la marche avant du véhicule.



ATTENTION : Certaines pièces sont assemblées à l'aide d'aimants. Attention : ces aimants peuvent provoquer des blessures graves s'ils sont avalés. Conservez-les donc hors de portée des enfants ! Si vous avez des raisons de croire qu'un aimant a été avalé, appelez immédiatement un médecin.

Étape 57 : Roue arrière droite

Dans cette première étape, vous allez monter le pneu sur la roue arrière droite et le fixer sur le sous-châssis assemblé avec le Pack 06.



ÉTAPE 57 - LISTE DES PIÈCES

Nom
Pneu
Rondelle
Vis de type AM07 x2



Étape 57 : Roue arrière droite

STEP 1

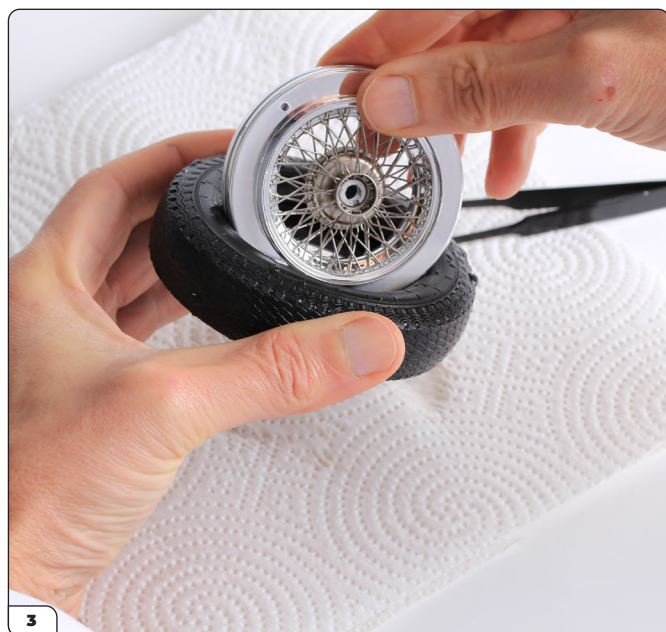


Prenez la roue que vous avez assemblée à l'étape 56. Préparez un bol d'eau bien chaude. Faites-y tremper le pneu pendant 2 minutes.

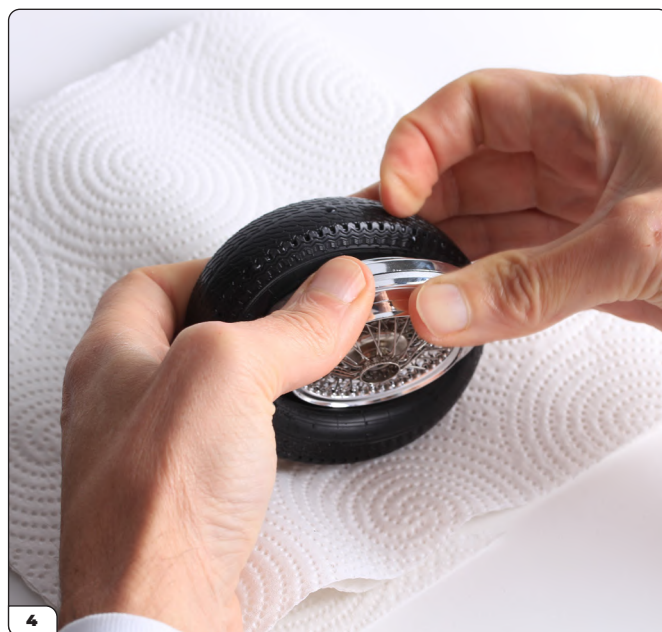
N.B. : Le pneu illustré sur les photos 1 à 4 est le pneu de secours monté à l'étape 25 ; sa bande de roulement diffère légèrement de celle du pneu fourni pour cette étape. La méthode de montage du pneu reste la même.



Retirez délicatement le pneu de l'eau à l'aide d'une pince ou d'une pince à épiler (attention le pneu sera très chaud !). Secouez pour éliminer l'excédent d'eau et tamponnez sur du papier de cuisine ou une serviette.



En travaillant rapidement alors que le pneu est encore souple, poussez la roue dans ce dernier et tournez-la pour faire passer la jante extérieure de la roue sous la jante intérieure du pneu.



Continuez à pousser et tirer tout autour du pneu, jusqu'à ce que les parois latérales s'adaptent confortablement à la jante des deux côtés.

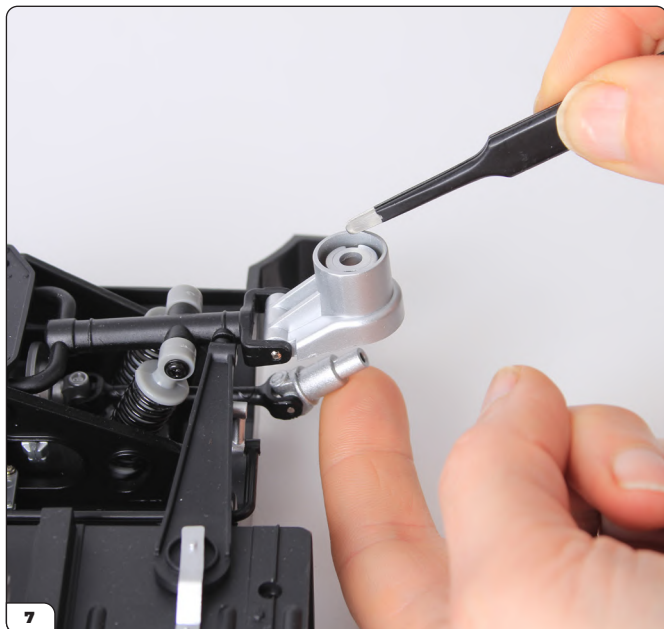
Étape 57 : Roue arrière droite



Le pneu est à présent entièrement monté sur la roue, qui peut être fixée sur le sous-châssis avant issu de l'étape 48.



Préparez le sous-châssis avant et la roue arrière droite.



Soulevez le porte-fusée droit et insérez le joint universel (cf. photo 8).

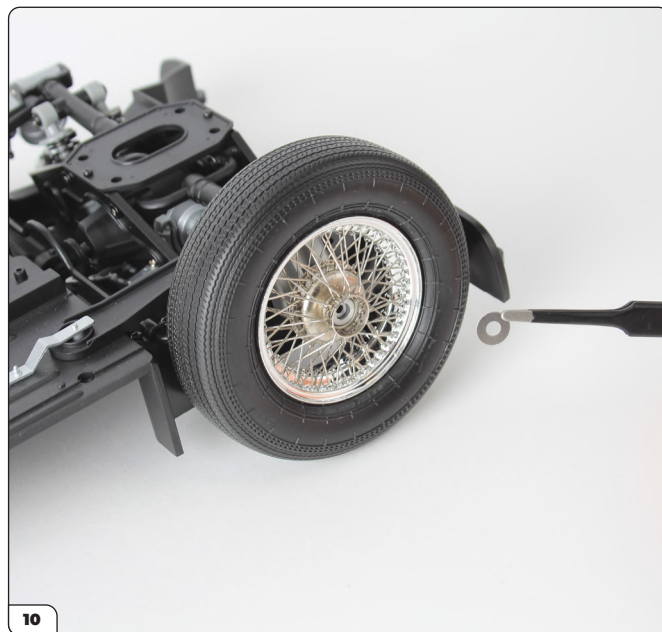


Le joint universel et le porte-fusée doivent ressembler à ceci.

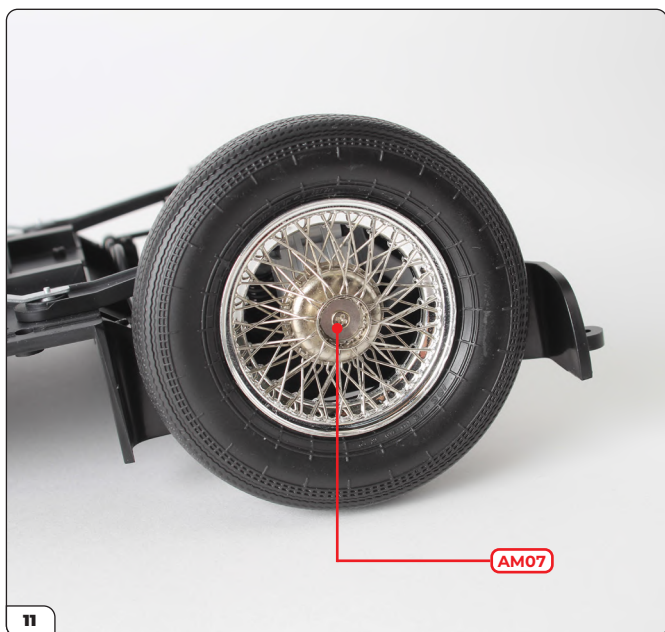
Étape 57 : Roue arrière droite



En tenant la roue tel qu'indiqué sur la photo, alignez les deux pattes du centre de la roue avec les deux encoches de l'essieu avant droit. Mettez la roue en place, en veillant à ce que les pattes s'insèrent bien dans les encoches.



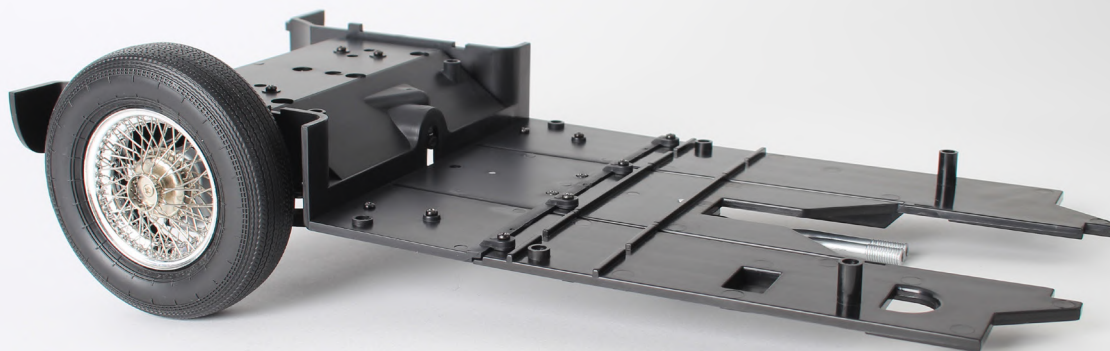
Placez la rondelle dans le centre de la roue.



Fixez la rondelle et la roue droite à l'aide d'une vis AM07.

Étape 57 : Roue arrière droite

ÉTAPE TERMINÉE



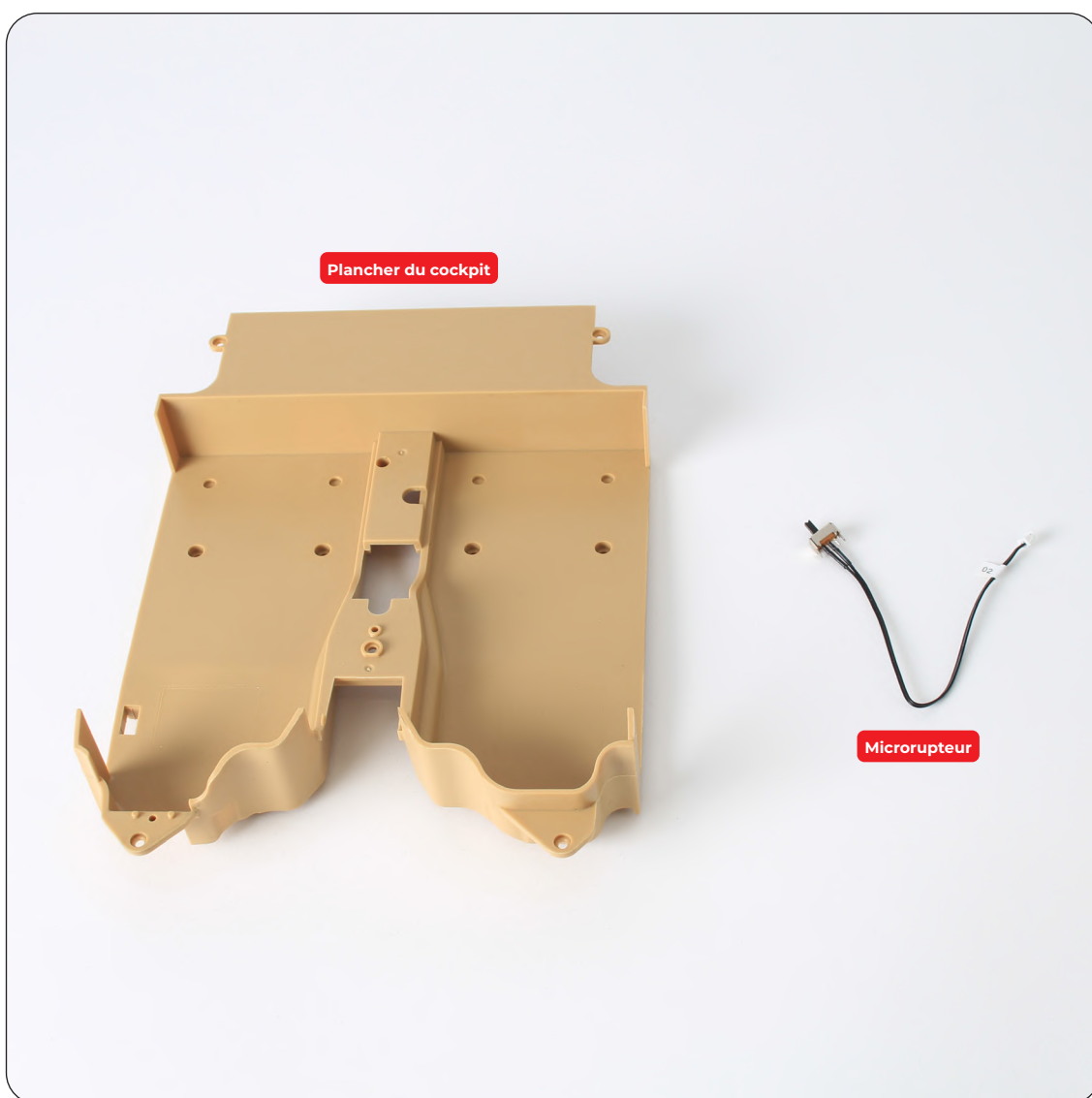
Étape 58 : Plancher du cockpit

Dans cette nouvelle étape, vous allez commencer à assembler le plancher du cockpit en installant l'interrupteur de commande du système électrique.



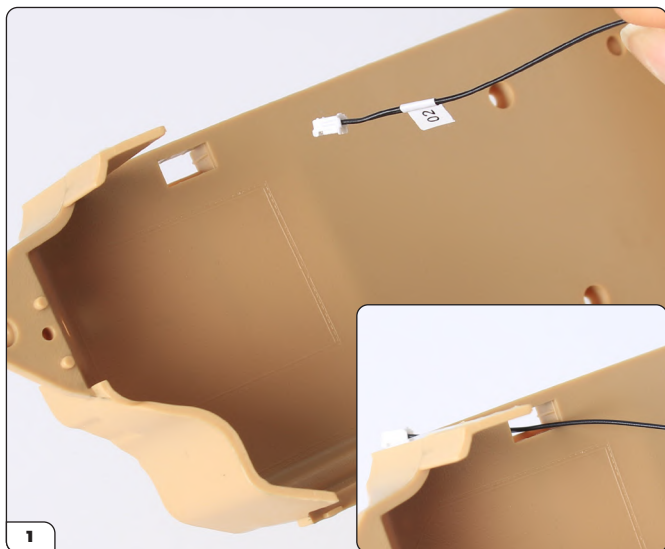
ÉTAPE 58 - LISTE DES PIÈCES

Nom
Plancher du cockpit
Microrupteur



Étape 58 : Plancher du cockpit

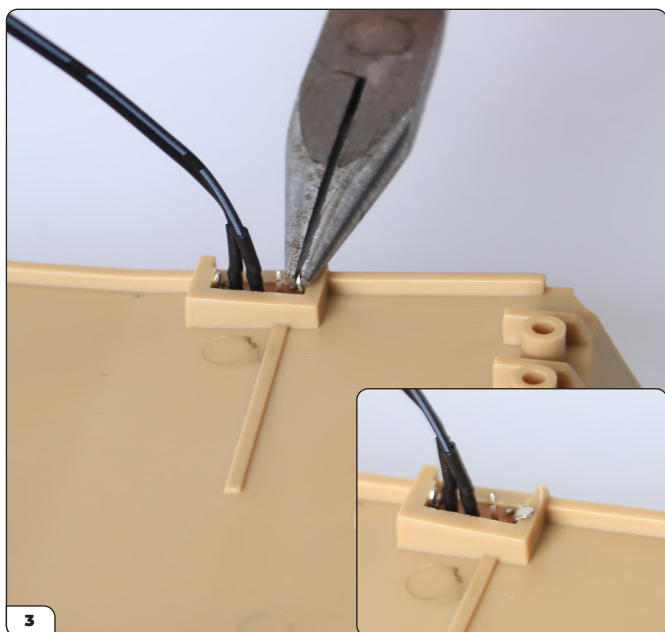
ÉTAPE 1



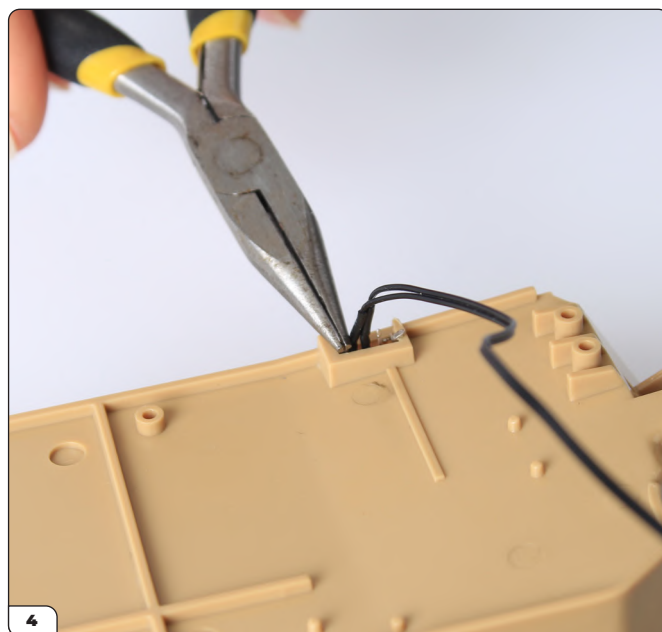
Localisez le trou rectangulaire dans le plancher du cockpit. Faites passer l'extrémité de la fiche blanche du microrupteur dans le trou (cf. encadré).



Faites passer le câble dans l'ouverture et enfoncez le microrupteur dans le trou rectangulaire jusqu'à ce qu'il soit à niveau.

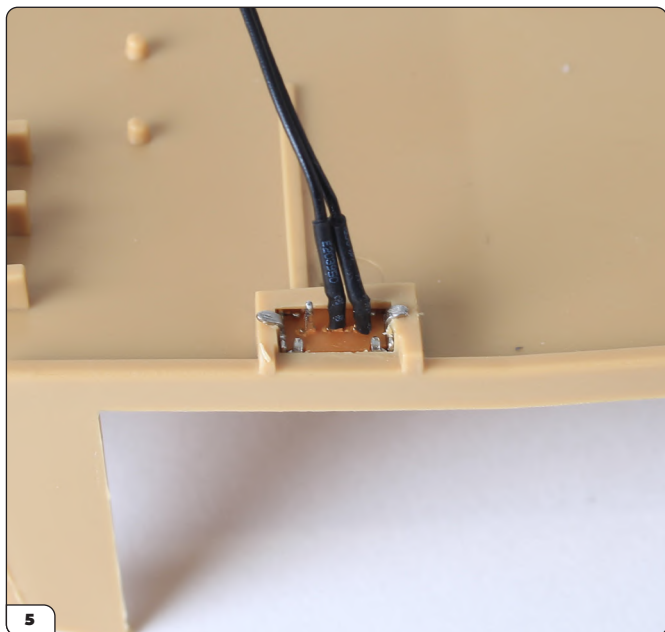


Retournez le plancher du cockpit. À l'aide d'une pince à bec long, pliez l'une des languettes faisant saillie par-dessus le côté du trou (cf. encadré).



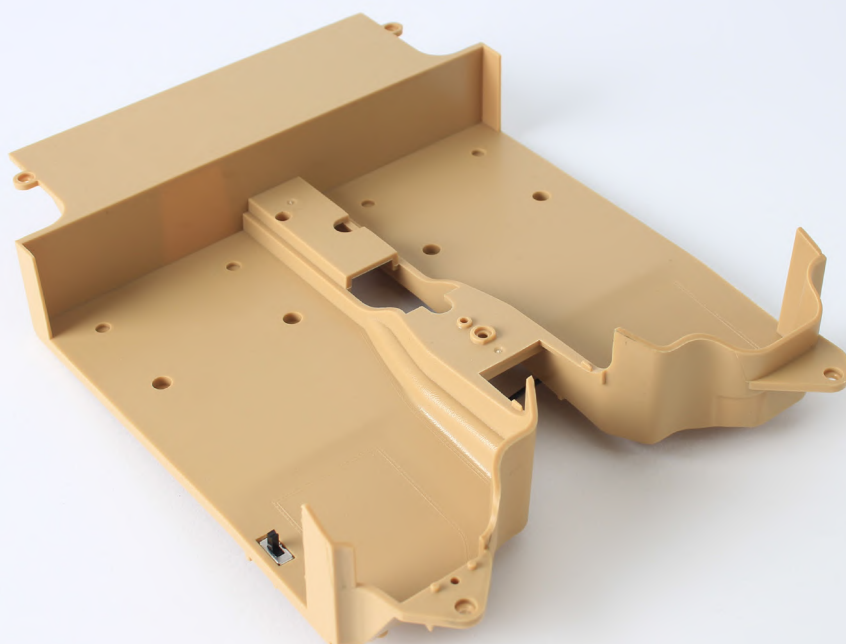
Repliez l'autre languette de la même manière pour mettre le microrupteur en place.

Étape 58 : Plancher du cockpit



Les languettes doivent à présent ressembler à ceci.

ÉTAPE TERMINÉE



Étape 59 : Tunnel de transmission

Dans cette nouvelle étape, vous allez continuer à ajouter des éléments au cockpit en assemblant et en fixant les haut-parleurs et la radio au tunnel de transmission.



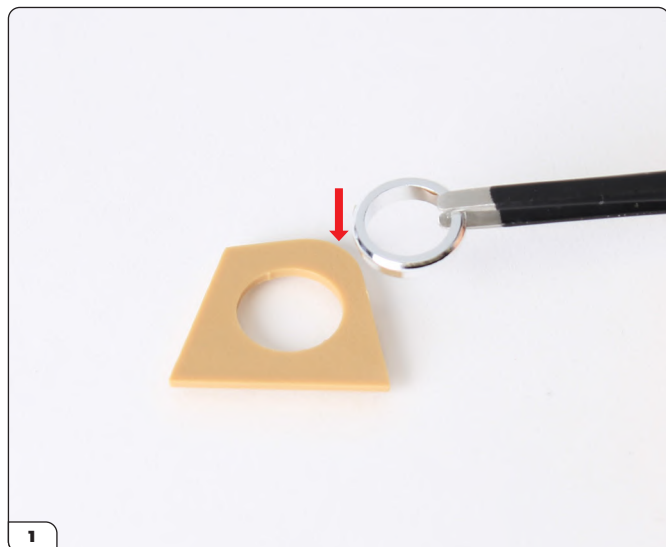
ÉTAPE 59 - LISTE DES PIÈCES

Nom
Tunnel de transmission
Support de haut-parleur (gauche)
Support de haut-parleur (droite)
Radio
Grilles de haut-parleur (x2)
Enjoliveurs de haut-parleur (x2)
Commandes radio
Vis de type AG05 x2



Étape 59 : Tunnel de transmission

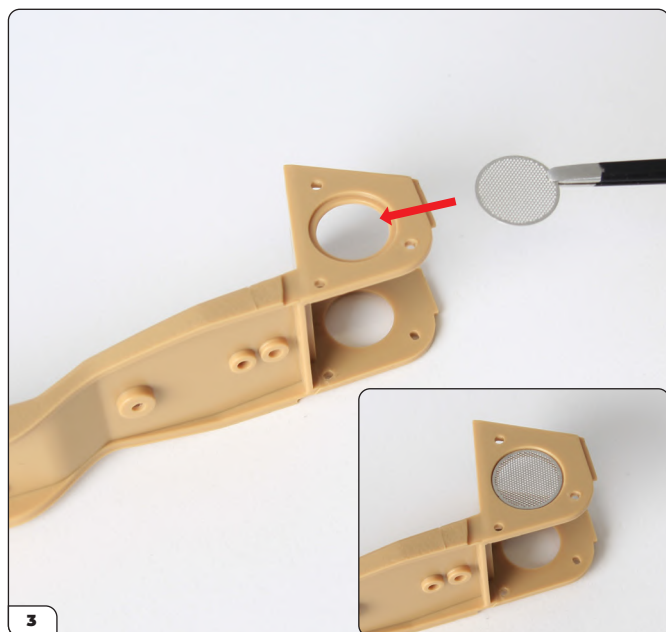
ÉTAPE 1



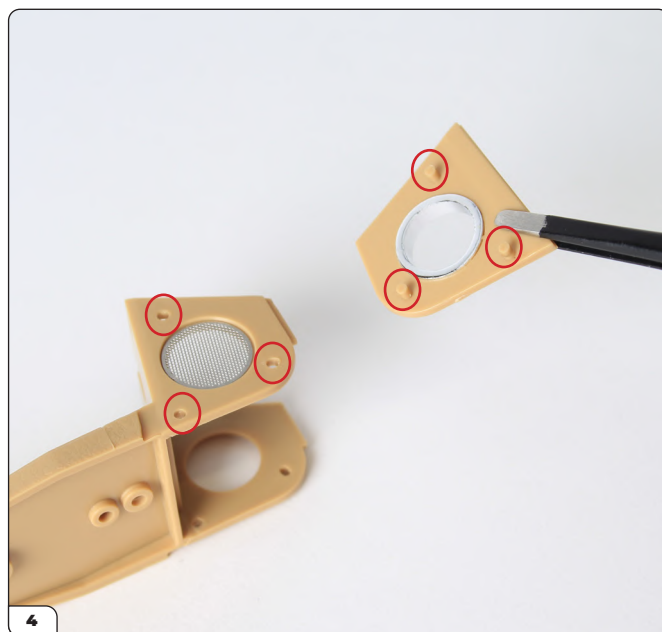
Prenez le support de haut-parleur droite (coin arrondi en haut à droite, cf. flèche) et l'un des enjoliveurs. Alignez l'enjoliveur avec le support tel qu'indiqué sur la photo.



Poussez l'enjoliveur dans le support, jusqu'à ce que la lèvre soit fermement pressée contre la surface.



Placez le tunnel de transmission sur le côté, tel qu'indiqué sur la photo. Prenez l'une des grilles d'enceinte et placez-la dans l'encoche (cf. encadré).

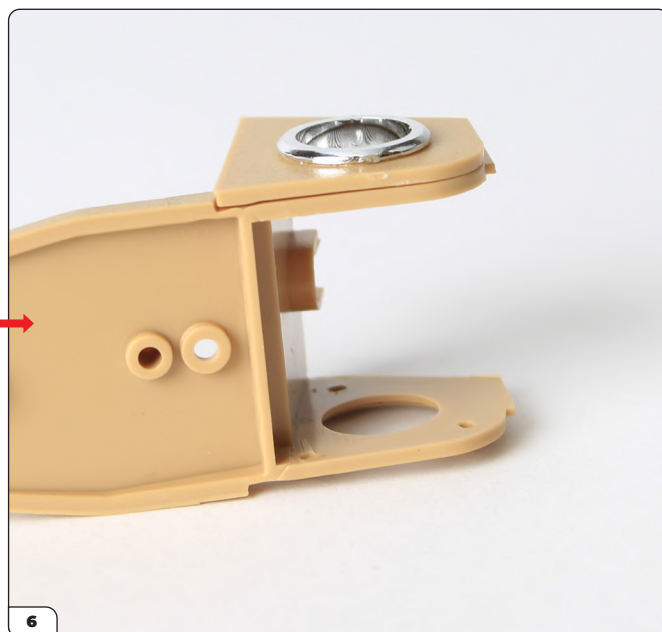


Alignez le support de haut-parleur droit avec le tunnel de transmission. Notez les trois broches du support de haut-parleur (entourées sur la photo) et alignez-les avec les trous du tunnel de transmission (entourées sur la photo).

Étape 59 : Tunnel de transmission



Enfoncez le support de haut-parleur dans le tunnel de transmission de sorte que l'enjoliveur recouvre la grille.



Il doit affleurer sur tout le pourtour.

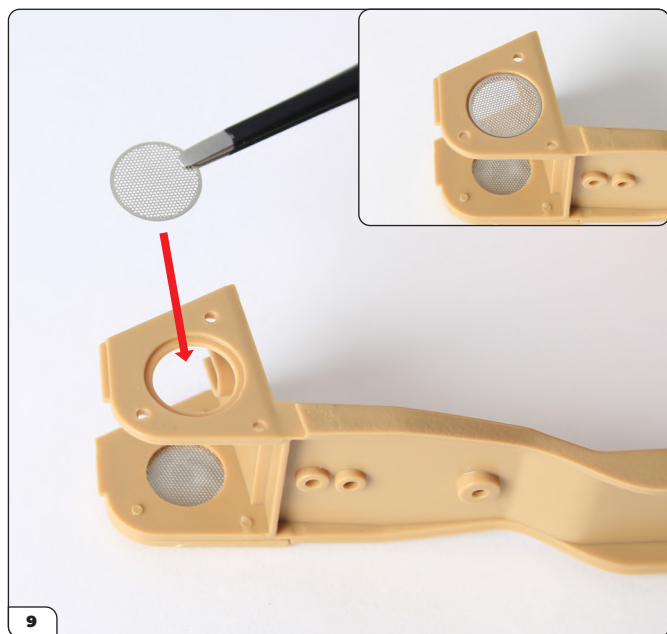


Prenez ensuite le support de haut-parleur gauche et l'autre enjoliveur.



Enfoncez l'enjoliveur dans le support de haut-parleur, comme vous l'avez fait précédemment.

Étape 59 : Tunnel de transmission



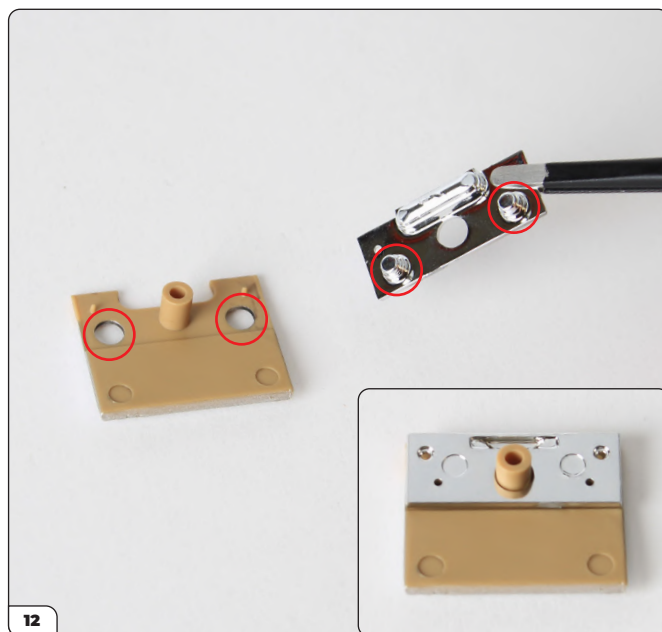
Retournez le tunnel de transmission sur son autre côté. Mettez la seconde grille de haut-parleur en place (cf. encadré).



Prenez le support de haut-parleur gauche et alignez ses chevilles avec les trous du tunnel de transmission, de la même manière que précédemment.



Appuyez fermement sur le support de haut-parleur pour le mettre en place, en vérifiant qu'il est parfaitement à niveau avec le tunnel de transmission.

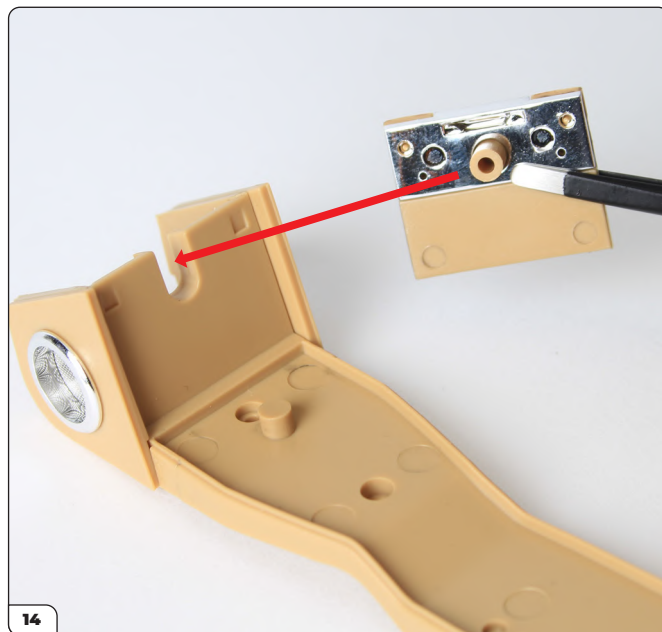


Prenez ensuite la radio et posez-la à plat de sorte que la patte soit orientée vers le haut, tel qu'indiqué sur la photo. Prenez les commandes radio et insérez les boutons et l'écran dans les trous correspondants (entourés sur la photo). La photo en encadré montre à quoi doit ressembler l'arrière de la radio une fois les commandes installées.

Étape 59 : Tunnel de transmission



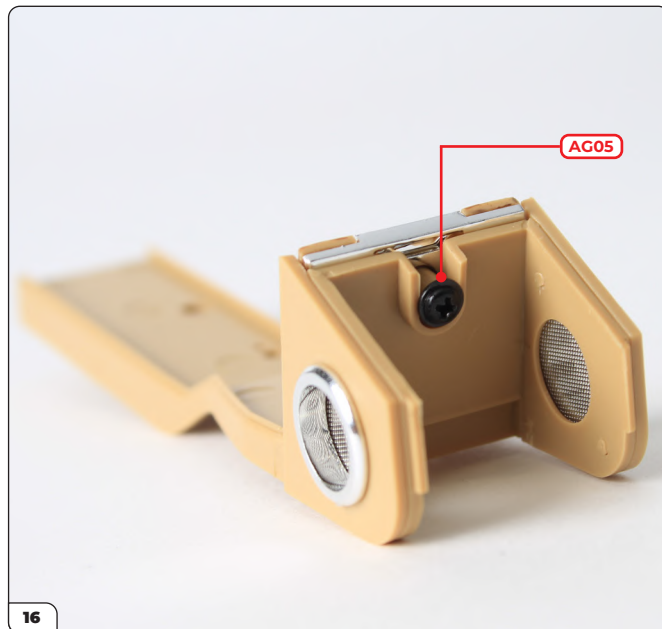
L'avant de la radio doit ressembler à ceci, avec les boutons et l'écran qui dépassent.



Alignez la radio avec le tunnel de transmission, tel qu'indiqué sur la photo. Faites glisser la patte de la radio dans la fente en U du tunnel de transmission.



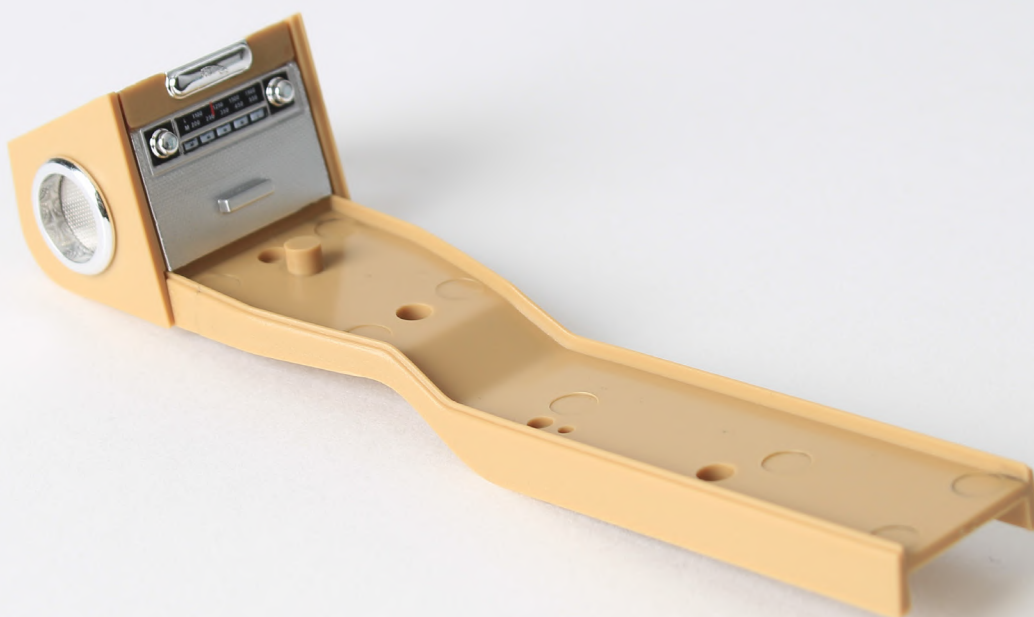
Une fois monté, l'ensemble doit ressembler à ceci.



Retournez l'ensemble et fixez la radio avec 1 vis AG05.

Étape 59 : Tunnel de transmission

ÉTAPE TERMINÉE



Étape 60 : Commandes du conducteur

Vous allez ensuite monter les commandes du conducteur sur le tunnel de transmission, avant de fixer ce dernier sur le plancher du cockpit.



ÉTAPE 60 - LISTE DES PIÈCES

Nom
Façade de la console centrale
Protection du levier de vitesse
Pédalier
Levier de vitesse
Levier de frein à main
Vis de type AG01 x2
Vis de type AG04 x4
Vis de type AG06 x5

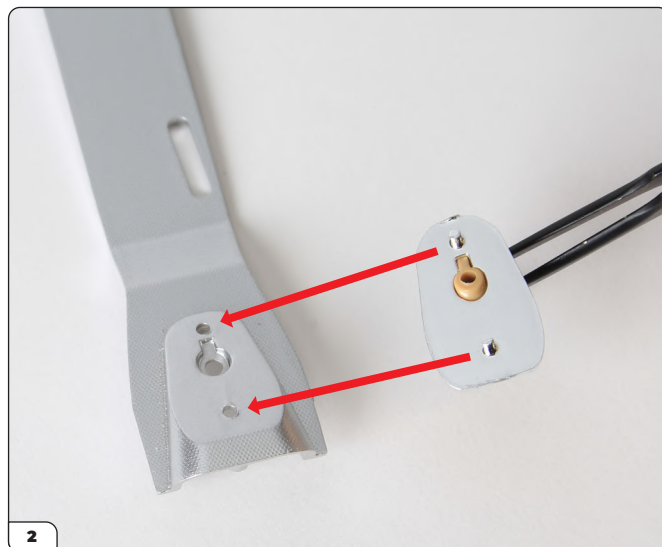


Étape 60 : Commandes du conducteur

ÉTAPE 1



Prenez le levier de vitesse et sa protection. Montez la protection sur le levier de vitesse, de sorte que la patte passe par le trou et que les broches soient orientées vers le haut (cf. encadré).



En maintenant sa protection en place, alignez le levier de vitesse avec la façade de la console centrale tel qu'indiqué sur la photo. Insérez les broches de la protection dans les trous de la façade (cf. flèches), en vous guidant avec la patte en forme de trou de serrure.

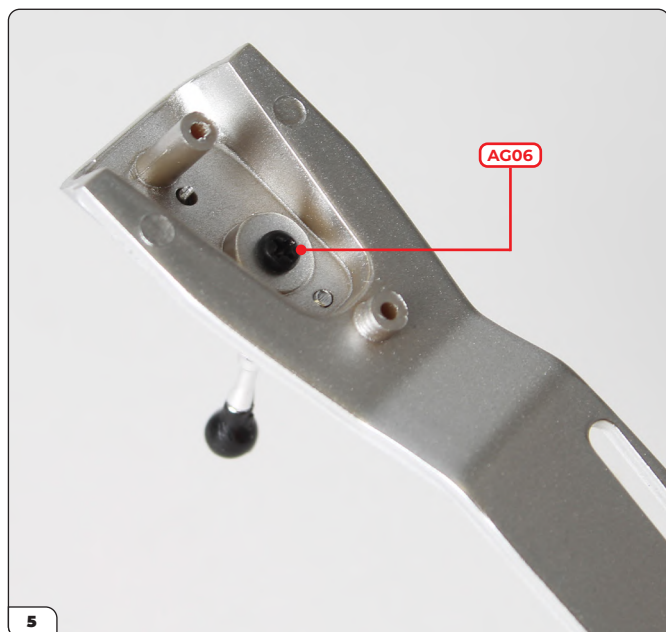


Une fois monté, le levier de vitesse doit ressembler à ceci.

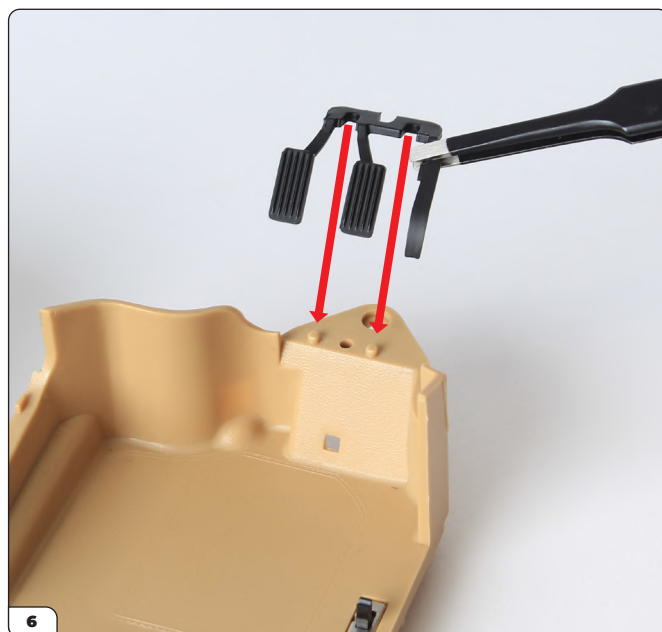


En maintenant le levier de vitesse en place, retournez la façade de la console centrale et repérez le pas de vis (entouré sur la photo).

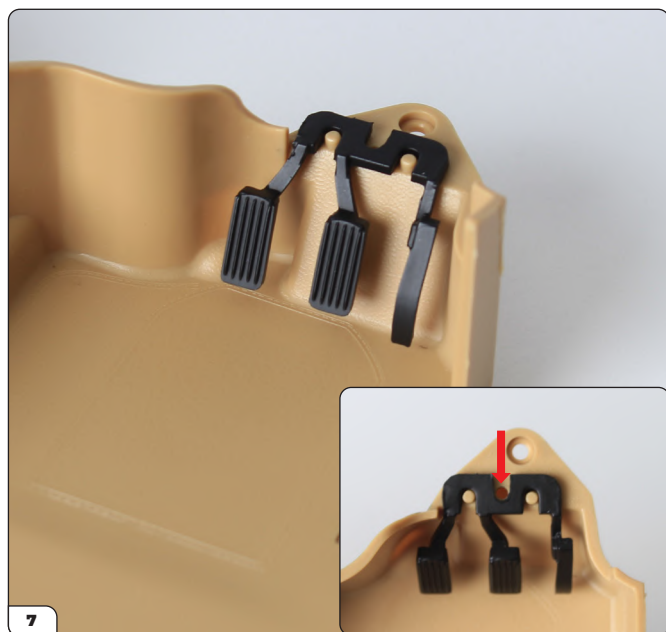
Étape 60 : Commandes du conducteur



Fixez le levier de vitesse en place en insérant 1 vis AG06 dans le pas de vis central.



Prenez le plancher du cockpit assemblé à l'étape 58. Alignez le pédalier avec le plancher du cockpit tel qu'indiqué sur la photo. Poussez le pédalier sur le cockpit de sorte que les encoches s'emboîtent sur les pattes correspondantes (cf. flèches). Remarque : une broche au niveau du bas du pédalier s'insère dans le trou situé entre les deux pattes du cockpit.

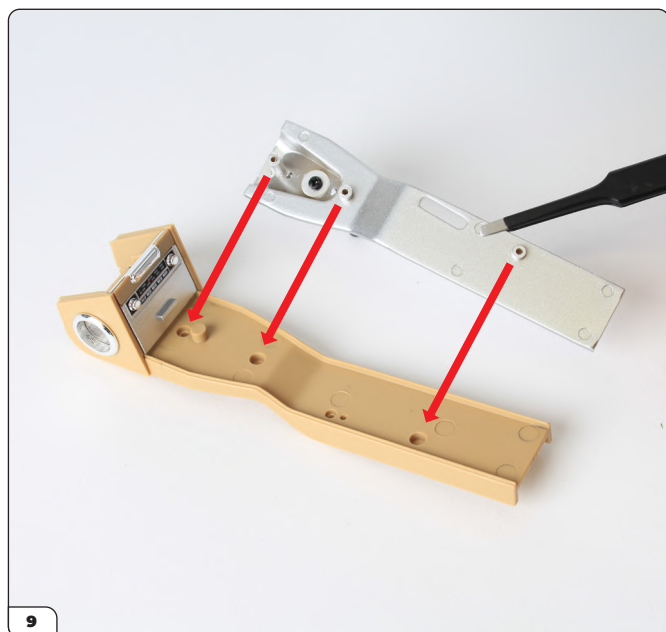


Une fois en place, les pédales doivent ressembler à ceci. Notez le pas de vis dans le plancher de cockpit (cf. flèche dans l'encadré).

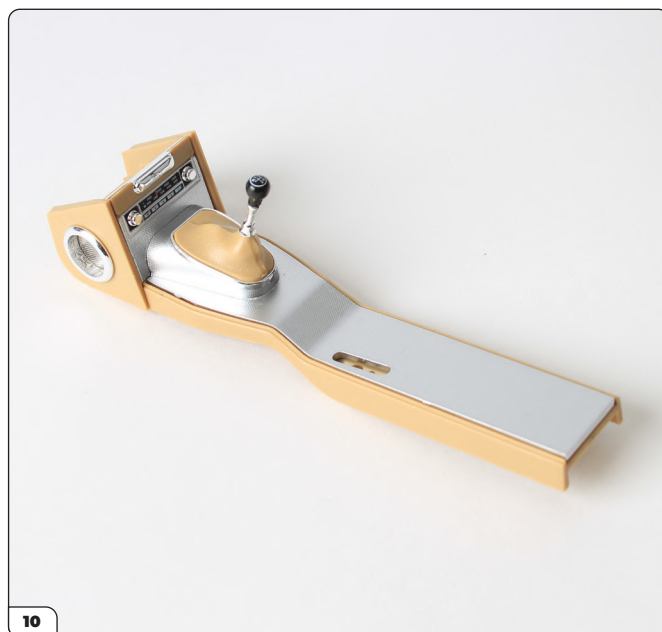


Fixez les pédales sur le plancher du cockpit à l'aide d'une vis AG06.

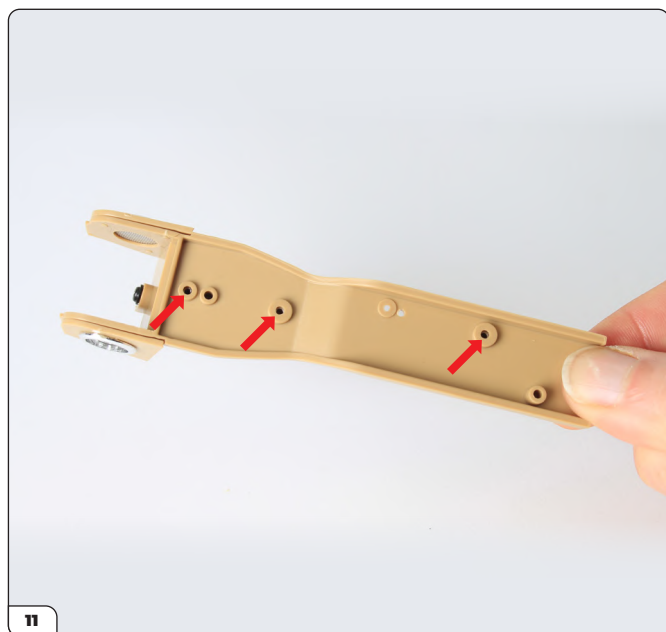
Étape 60 : Commandes du conducteur



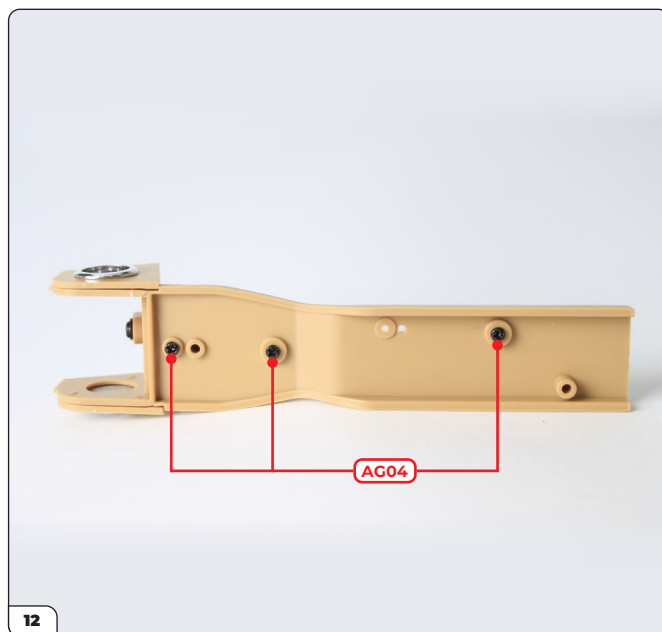
Prenez le tunnel de transmission assemblé à l'étape 59. Alignez la façade de la console centrale avec le tunnel de transmission tel qu'indiqué sur la photo. Repérez les pattes sur la façade et les trous correspondants sur le tunnel de transmission (cf. flèches).



Enfoncez la façade de la console centrale dans le tunnel de transmission, en veillant à ce qu'il soit parfaitement à niveau.

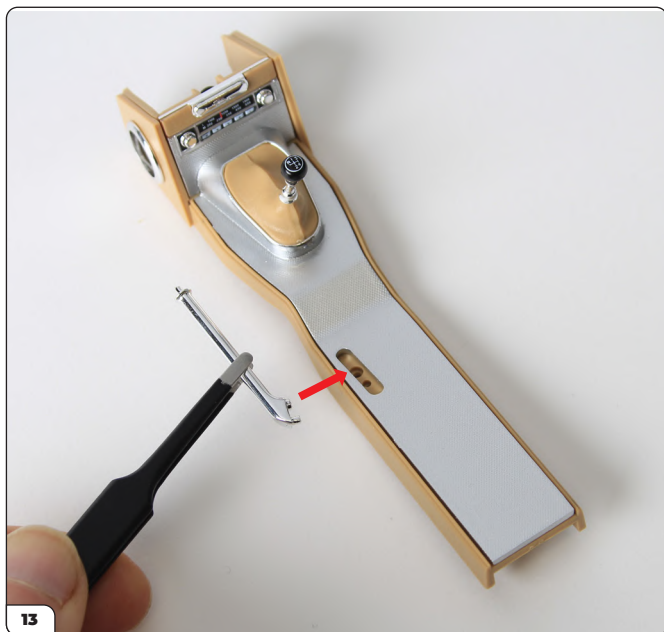


Retournez le tunnel de transmission et repérez les trois pas de vis (cf. flèches).



Mettez la façade de la console centrale en place à l'aide de 3 vis AG04.

Étape 60 : Commandes du conducteur



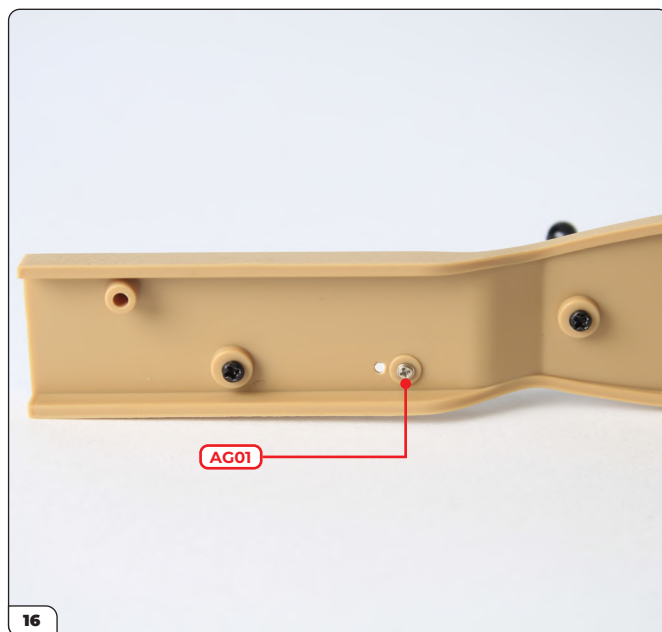
Prenez le levier de frein à main et alignez-le avec la console centrale, tel qu'indiqué sur la photo. Notez la patte la plus grande sur le levier de frein à main et le trou plus grand correspondant dans la console centrale (cf. flèche).



Enfoncez le levier de frein à main dans la console centrale.

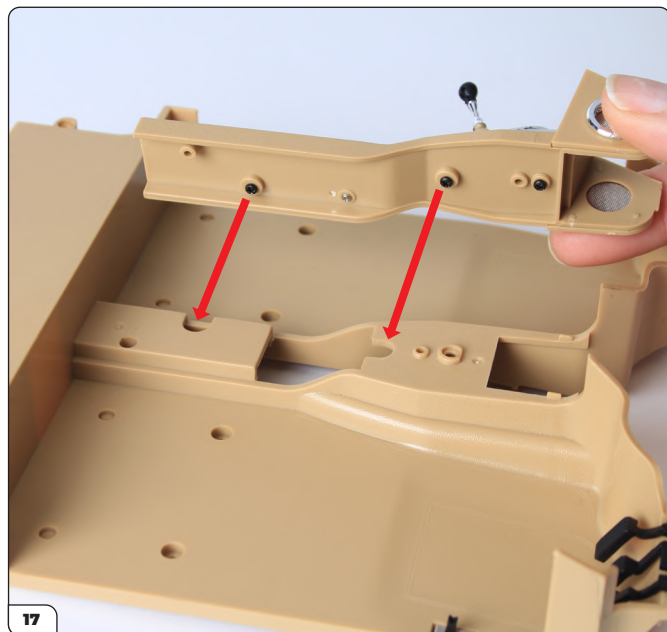


En maintenant le levier de frein à main en place, retournez la console centrale et repérez le pas de vis de la patte du levier de frein à main (cf. flèche).

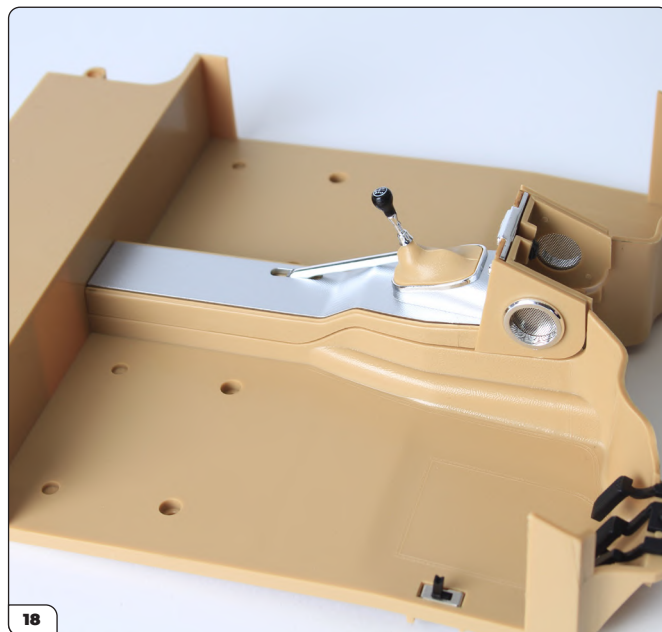


Mettez le levier de frein à main en place avec une 1 vis de type AG01.

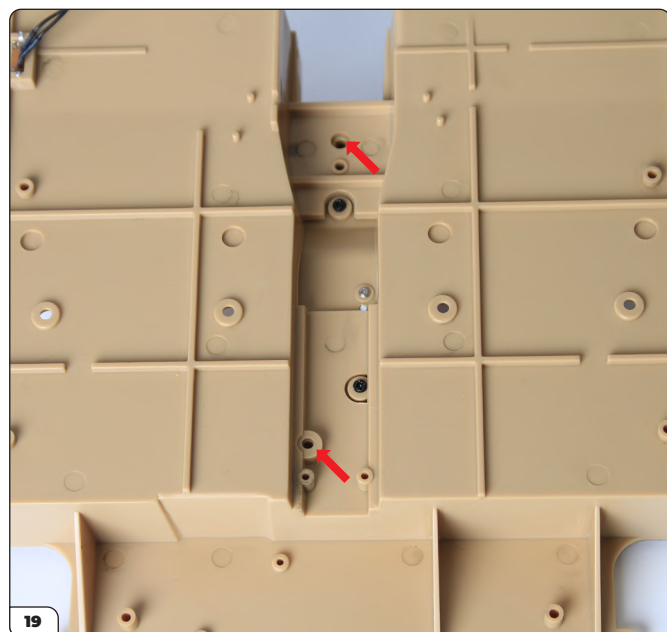
Étape 60 : Commandes du conducteur



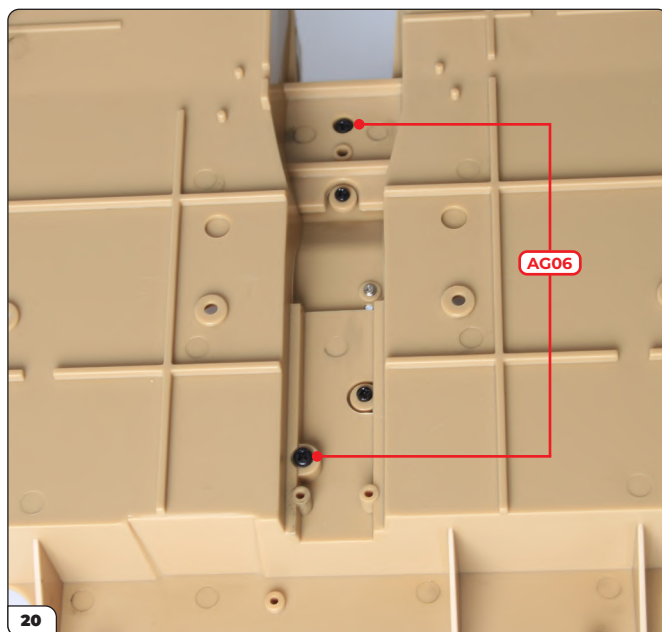
Alignez la console centrale avec le plancher de cockpit tel qu'indiqué sur la photo. Guidez-vous avec les deux vis de la console centrale, qui s'insèrent dans les deux encoches du plancher du cockpit (cf. flèches).



Enfoncez la console centrale en place tel qu'indiqué sur la photo, en veillant à ce qu'elle soit juste à niveau avec le plancher du cockpit.



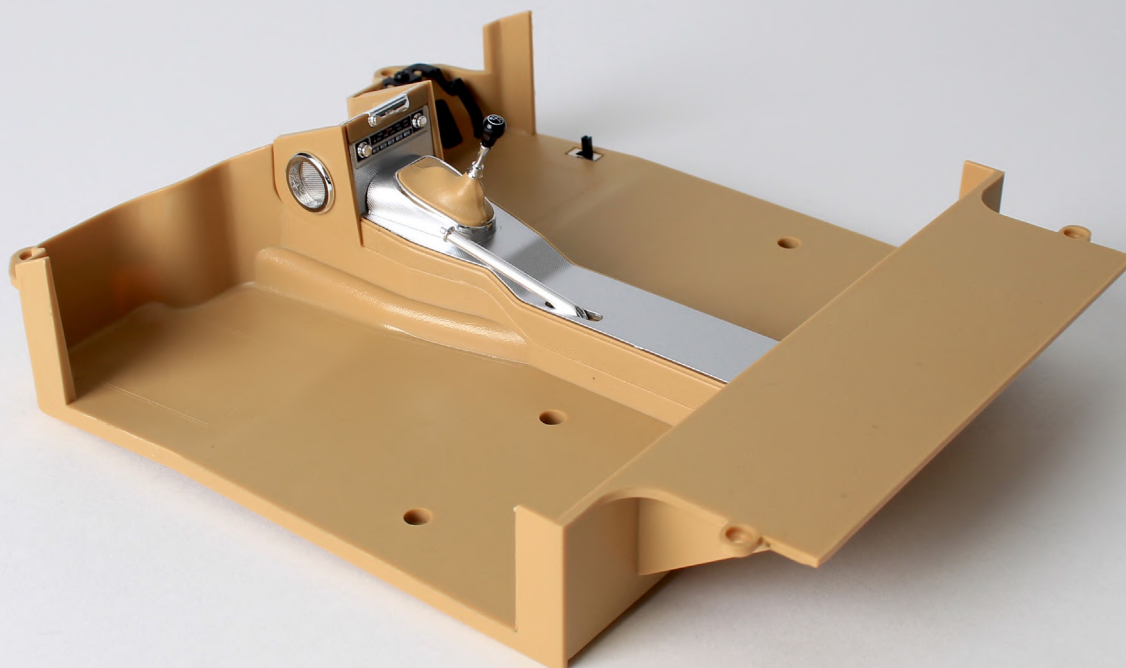
En maintenant la console centrale en place, retournez le plancher de cockpit et repérez les deux pas de vis (cf. flèches).



Fixez la console centrale sur le plancher de cockpit avec 2 vis AG06.

Étape 60 : Commandes du conducteur

ÉTAPE TERMINÉE



Étape 61 : Contacteur de feux stop et coussin de siège

Dans cette nouvelle étape, vous allez commencer à assembler le siège passager, et ajouter le contacteur pour opérer les feux stop au plancher de cockpit.



ÉTAPE 61 - LISTE DES PIÈCES

Nom
Housse du coussin de siège
Mousse du siège
Cadre du coussin de siège
Microrupteur
Support de microrupteur
Vis de type AG05 x3

Housse du coussin de siège



Mousse du siège



Cadre du coussin de siège



Microrupteur



Support de microrupteur



AG05 x3



Étape 61 : Contacteur de feux stop et coussin de siège

ÉTAPE 1



Posez la housse du coussin de siège à plat tel qu'indiqué sur la photo. Prenez la mousse du siège et alignez-la avec le coussin tel qu'indiqué sur la photo.



Pressez la mousse du siège dans la housse du coussin lorsque vous êtes satisfait de l'ajustement.



Alignez le cadre du coussin de siège avec la housse tel qu'indiqué sur la photo, en vous guidant avec l'indentation triangulaire (cf. flèches).

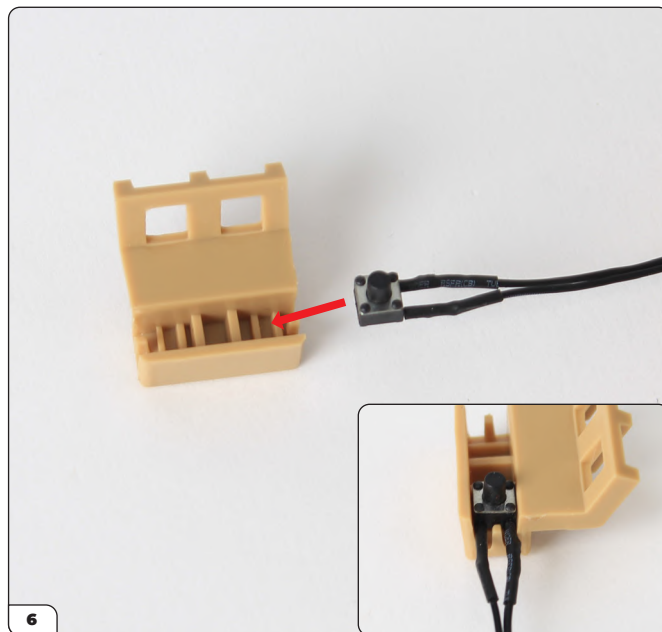


Appuyez fermement sur le cadre du coussin par-dessus la housse, en veillant à ce qu'il soit parfaitement à niveau de l'autre côté (cf. encadré).

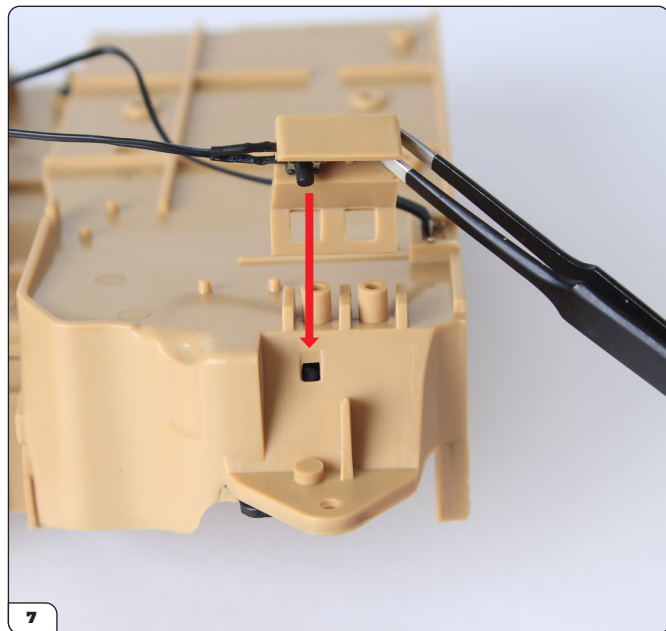
Étape 61 : Contacteur de feux stop et coussin de siège



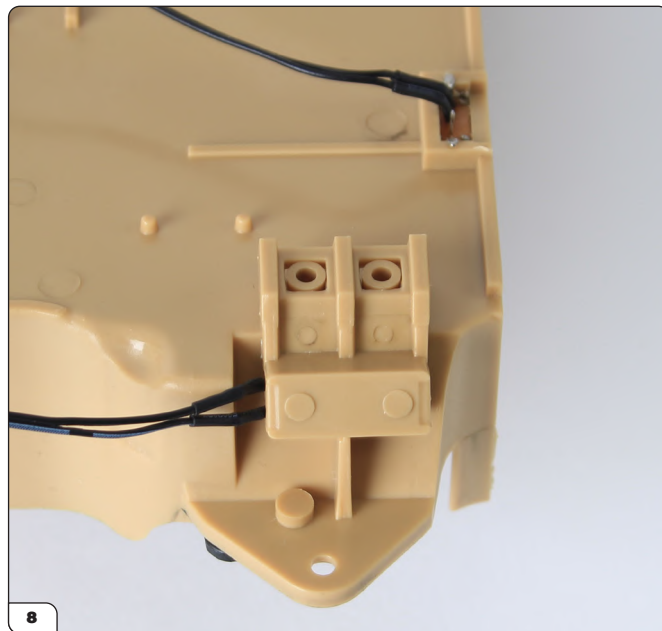
Prenez à présent le microrupteur et alignez-le avec le support tel qu'indiqué sur la photo.



Placez le microrupteur dans son support (cf. flèche), le bouton étant orienté vers le haut. Veillez à ce que les deux fils du microrupteur se trouvent bien dans les encoches du support (cf. encadré).

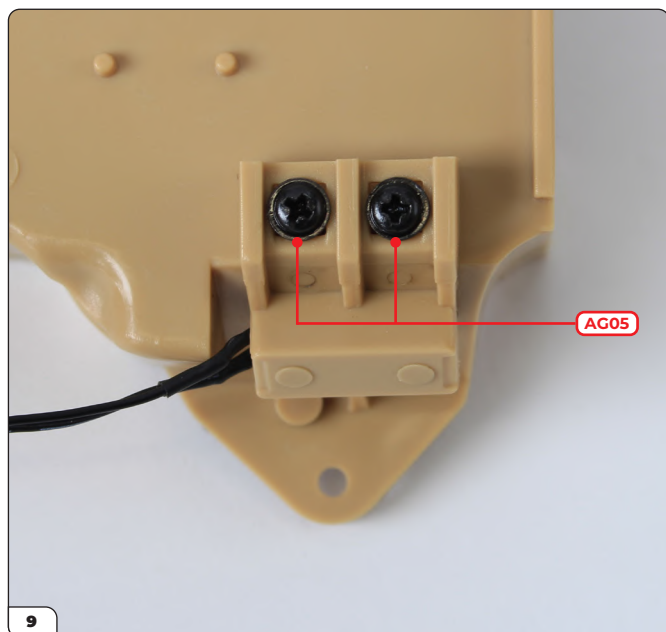


Posez le cockpit assemblé à l'étape 60 à l'envers et alignez le support du microrupteur, tel qu'indiqué sur la photo. Notez le trou par lequel le bouton du microrupteur sortira pour faire contact avec la pédale de frein (cf. flèche).



Mettez le support du microrupteur en place, de sorte que les deux trous carrés du support soient au-dessus des deux pattes du plancher de cockpit.

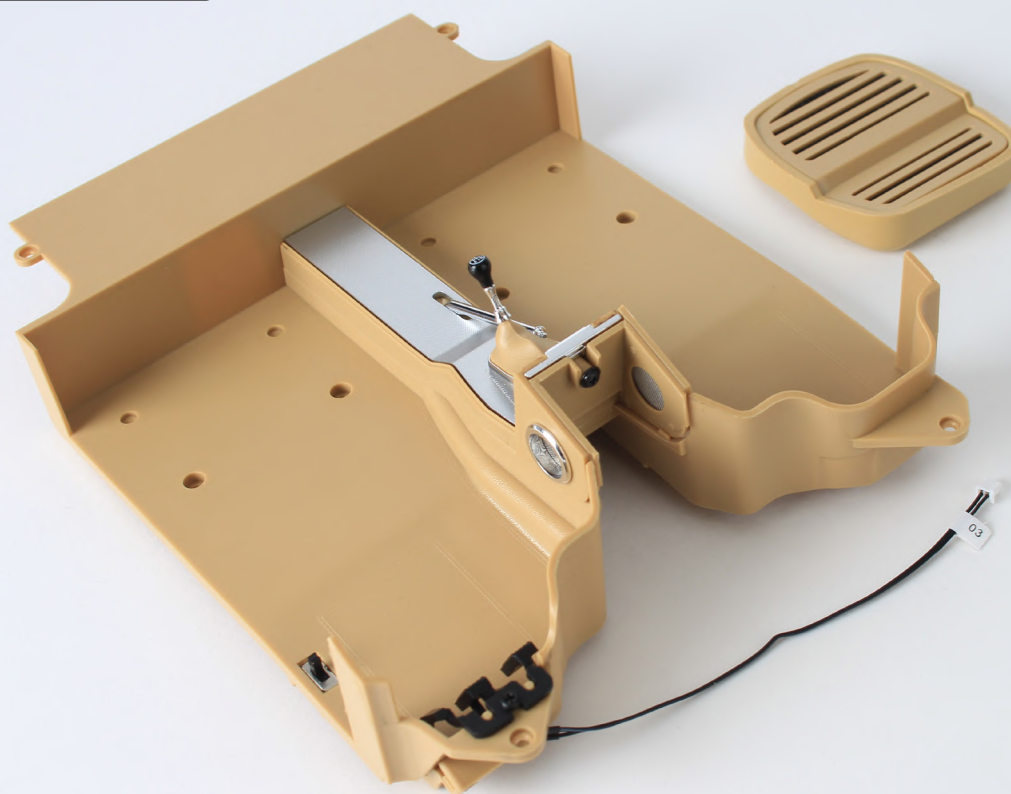
Étape 61 : Contacteur de feux stop et coussin de siège



Mettez le support en place à l'aide de 2 vis AG05.

N.B. : Vérifiez que les pédales de frein actionnent le commutateur lorsqu'elles sont pressées. Ajustez les pièces si nécessaire.

ÉTAPE TERMINÉE



Étape 62 : Installation des sièges

Vous allez à présent finir d'assembler le siège passager, puis installer les deux sièges avant sur le cockpit.



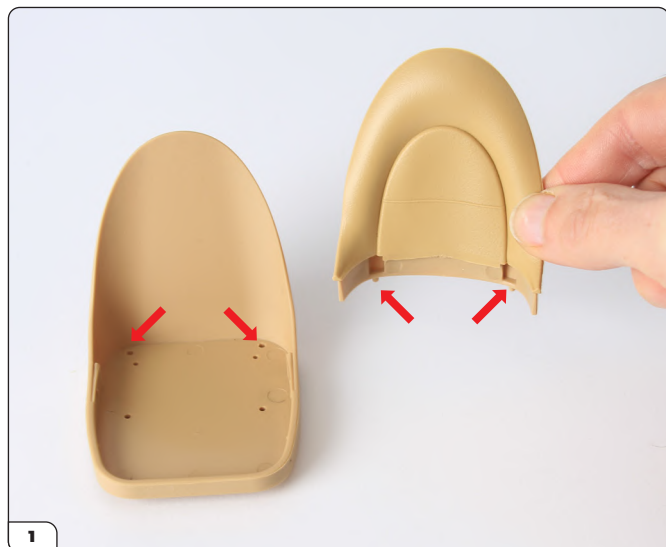
ÉTAPE 62 - LISTE DES PIÈCES

Nom
Dossier du siège
Cadre du siège
Vis de type AG06 x5



Étape 62 : Installation des sièges

ÉTAPE 1



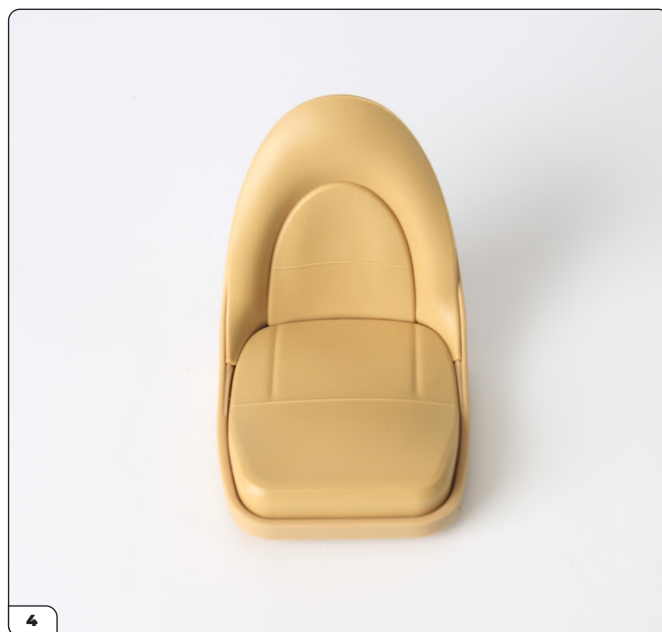
Prenez le dossier et le cadre du siège tel qu'indiqué sur la photo. Notez les broches et les trous correspondants (cf. flèches).



Faites glisser le dossier dans le cadre du siège, en poussant les broches dans les trous correspondants et en vous assurant que les coins inférieurs s'enclenchent bien derrière les clips de retenue de chaque côté.

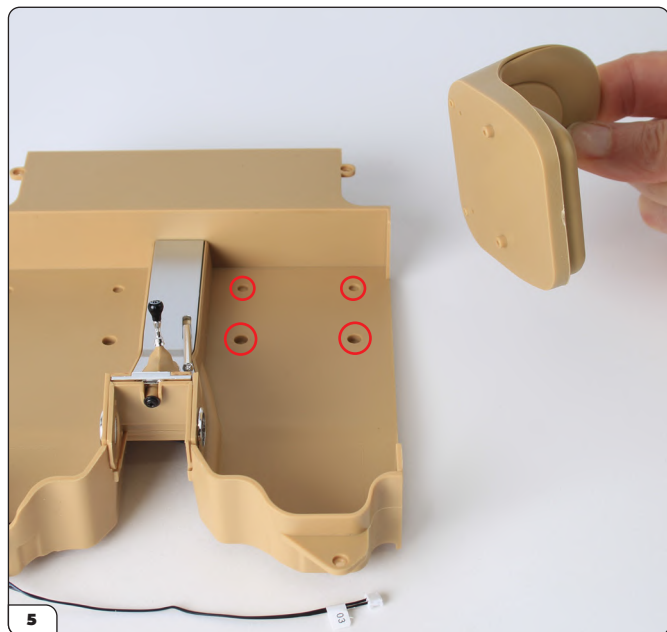


Prenez le coussin de siège assemblé à l'étape 61.



Enfoncez fermement le coussin dans le cadre du siège.

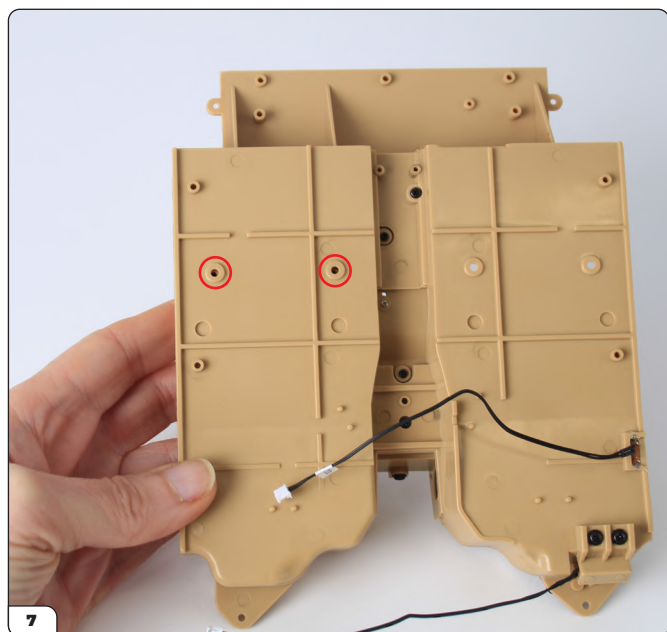
Étape 62 : Installation des sièges



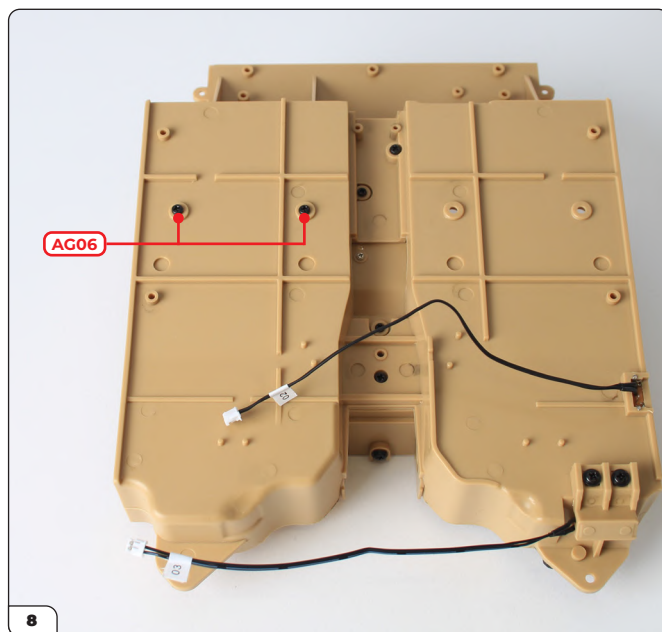
Alignez le siège avec le plancher de cockpit de l'étape 61 tel qu'indiqué sur la photo, en notant les petits et grands trous (entourés sur la photo) sur le plancher de cockpit, qui accueilleront les pattes de fixation sur la face inférieure du siège.



Placez le siège sur le plancher de cockpit selon l'orientation indiquée.



En maintenant le siège en place, retournez le plancher de cockpit et repérez les pas de vis sur la face inférieure (entourés sur la photo).



Mettez le siège en place à l'aide de 2 vis AG06.

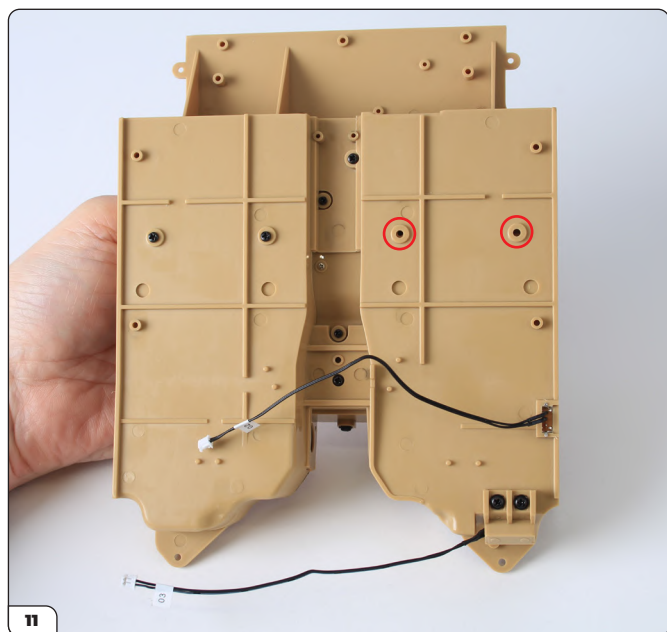
Étape 62 : Installation des sièges



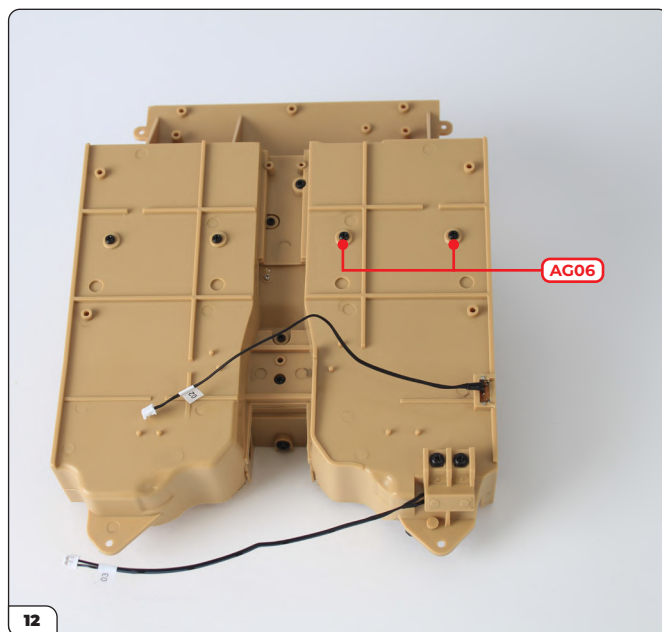
Alignez le siège conducteur assemblé à l'étape 15 avec le plancher du cockpit, tel qu'indiqué sur la photo.



Installez le siège dans le plancher de cockpit de la même manière que le siège passager.



En maintenant le siège en place, retournez le plancher de cockpit et identifiez les deux pas de vis pour fixer le siège (entourés sur la photo).



Utilisez 2 vis AG06 pour fixer le siège.

Étape 62 : Installation des sièges

ÉTAPE TERMINÉE



Étape 63 : Tableau de bord

Le tableau de bord est livré avec cette étape, mais le montage commence par l'ajout des composants fournis à l'étape 64. Commencez donc par déballer la pièce et passez directement à l'étape suivante.



ÉTAPE 63 - LISTE DES PIÈCES

Nom
Tableau de bord



Étape 64 : Instruments du tableau de bord et colonne de direction

Vous allez à présent assembler le tableau de bord et ses instruments avant de construire et fixer la colonne de direction.



ÉTAPE 64 - LISTE DES PIÈCES

Nom
Microrupteur
Autocollant des instruments secondaires
Autocollant des instruments
Verre des instruments
Support des instruments
Tablier
Boîtier de colonne de direction (haut)
Boîtier de colonne de direction (bas)
Tige de commande
Colonne de direction
Commande de mélange
Commandes de chauffage
Verre des instruments secondaires
Vis de type AG04 x12
Vis de type AG06 x3

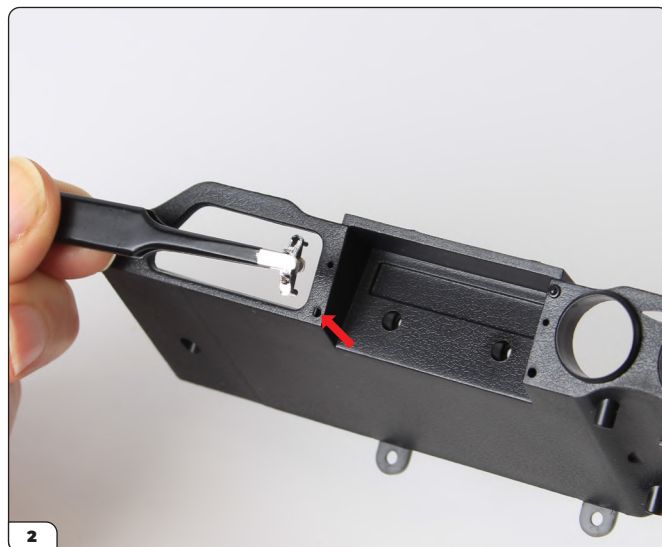


Étape 64 : Instruments du tableau de bord et colonne de direction

ÉTAPE 1



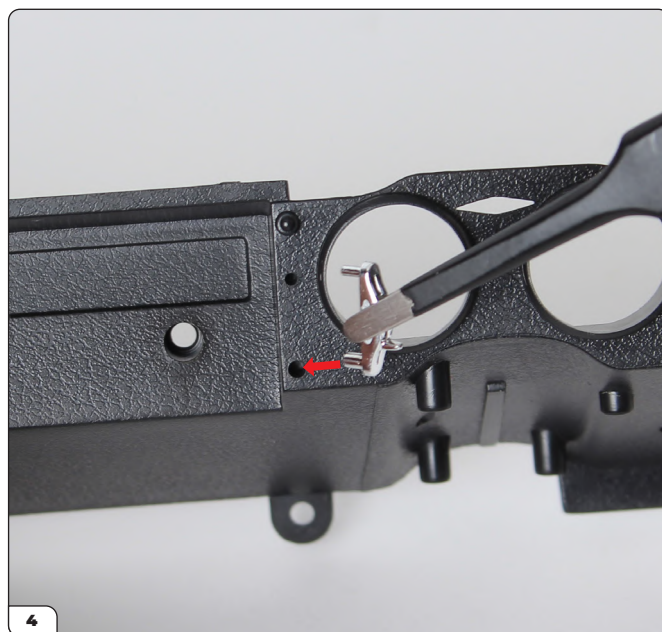
Prenez les commandes de chauffage et de mélange. Notez que les commandes de chauffage (à droite) comportent deux interrupteurs qui dépassent de la pièce, tandis que la commande de mélange (à gauche) n'en a qu'un seul.



Alignez les commandes de chauffage (deux interrupteurs) avec le tableau de bord fourni à l'étape 63, tel qu'indiqué sur la photo. La plus grande broche en forme de D sera enfoncée dans le plus grand trou en forme de D (cf. flèche), en bas du tableau de bord.



Mettez les commandes de chauffage en place sur le tableau de bord.



Alignez les commandes de mélange (un seul interrupteur) avec les deux trous situés sur le côté opposé du tableau de bord, tel qu'indiqué sur la photo. La plus grande broche des commandes de mélange s'insère dans le plus grand trou du tableau de bord (cf. flèche).

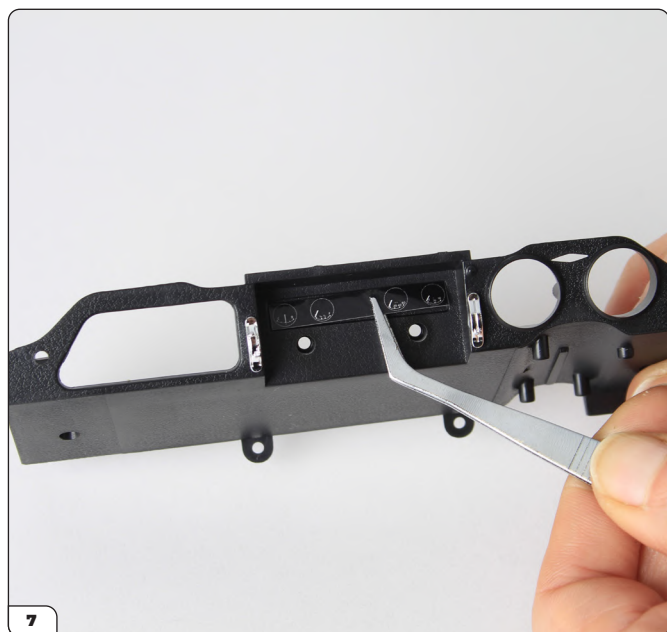
Étape 64 : Instruments du tableau de bord et colonne de direction



Les commandes de chauffage et de mélange sont à présent installées sur le tableau de bord.



Alignez l'autocollant des instruments mineurs avec le tableau de bord tel qu'indiqué sur la photo, en vérifiant que les chiffres se trouvent bien en bas des quatre cadrans (cf. encadré). Testez le positionnement de l'autocollant dans l'encoche (cf. flèche) avant de retirer le support.



Retirez le support de l'autocollant et placez-le soigneusement dans l'évidement du tableau de bord. Placez l'autocollant le plus au centre possible tout en le maintenant au bon niveau.



Une fois en place, les instruments secondaires doivent ressembler à ceci.

Étape 64 : Instruments du tableau de bord et colonne de direction



Prenez le support et l'autocollant des instruments et alignez les deux parties tel qu'indiqué sur la photo. Vérifiez que les chiffres sur les cadrans sont dans le bon sens (cf. encadré). Comme précédemment, nous vous recommandons de tester le positionnement de l'autocollant avant de retirer son revêtement protecteur. Veillez à ce que les deux trous situés au centre des pièces soient alignés lorsque vous les montez (cf. flèches).



Retirez le revêtement protecteur et appliquez l'autocollant sur le support de l'instrument. Utilisez le trou au centre de l'autocollant comme guide pour l'aligner lorsque vous le collez sur le support.

N.B. : Les bords de l'autocollant pourront chevaucher légèrement le support. Essayez de placer l'autocollant le plus au centre possible.

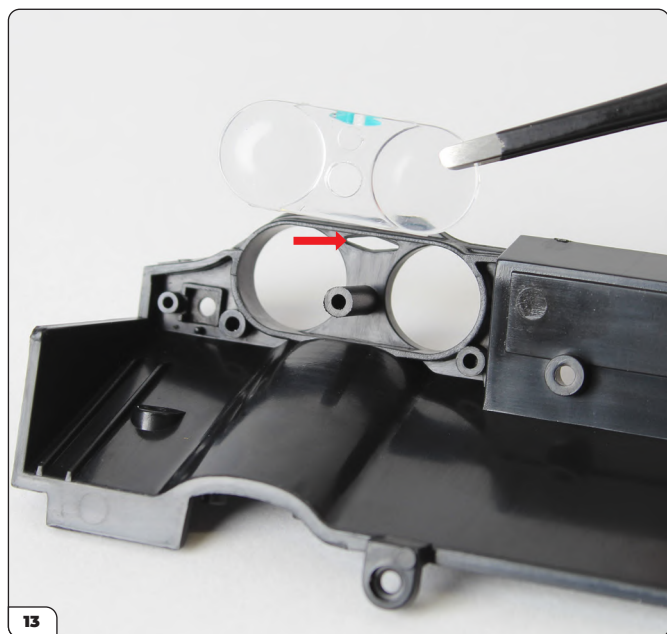


L'autocollant est à présent appliqué sur le support de l'instrument.



Prenez le verre d'instrument. Notez les indicateurs qui dépassent (cf. flèche).

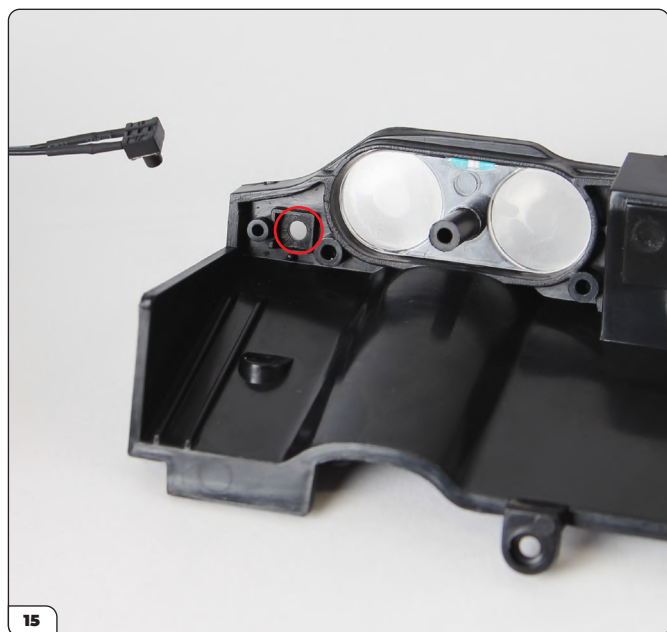
Étape 64 : Instruments du tableau de bord et colonne de direction



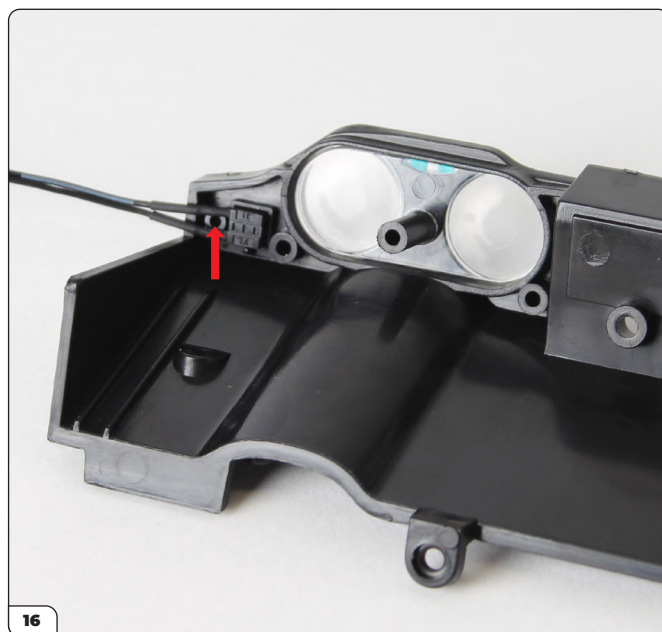
Alignez le verre d'instrument avec le tableau de bord tel qu'indiqué sur la photo. Vérifiez que les indicateurs qui dépassent sont orientés vers le trou en forme de losange (cf. flèche).



Faites glisser le verre d'instrument dans le tableau de bord de sorte que la patte de la vis du tableau de bord passe par le trou au milieu du verre des instruments. Les indicateurs faisant saillie doivent être visibles de l'avant du tableau de bord (cf. photo 20).

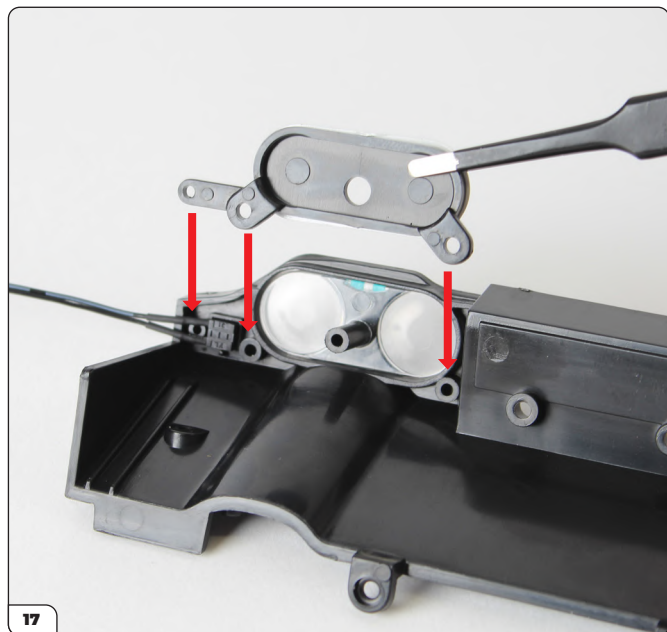


Prenez le microrupteur et identifiez le trou dans le tableau de bord à travers lequel il sera enfoncé (entouré sur la photo).

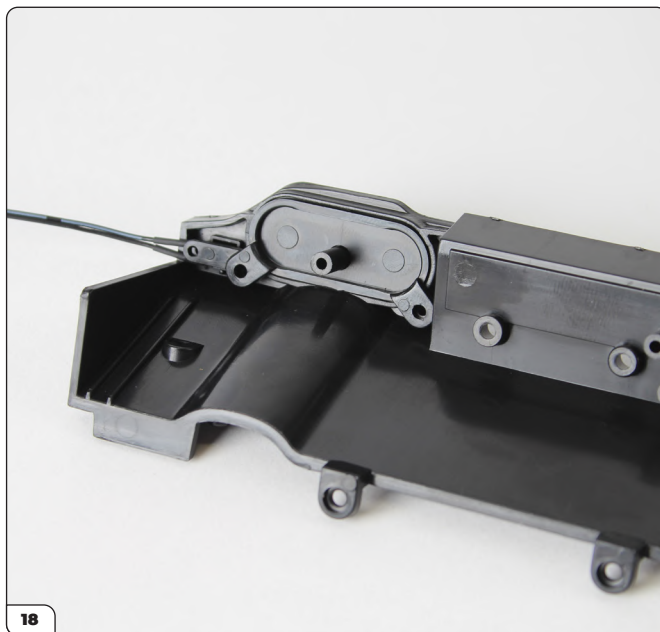


Appuyez sur le microrupteur pour le mettre en place, en veillant à ce que les fils laissent un espace pour le pas de vis (cf. flèche).

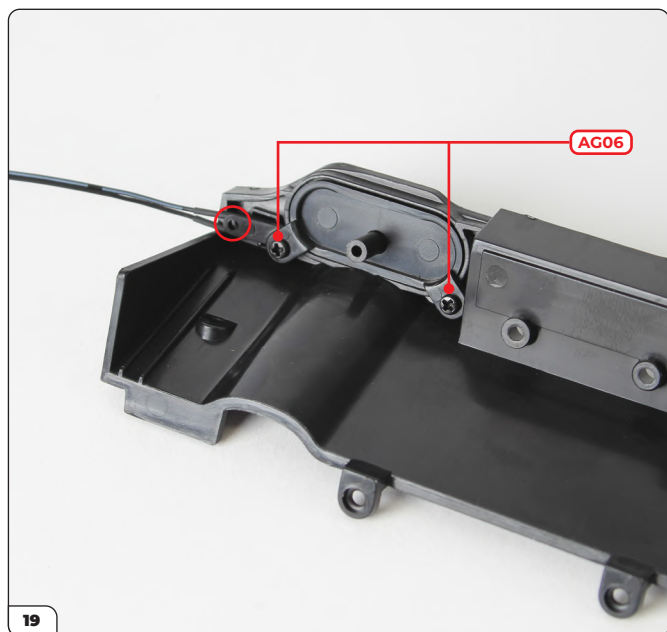
Étape 64 : Instruments du tableau de bord et colonne de direction



Prenez le support des instruments et alignez-le avec le panneau tel qu'indiqué sur la photo. Notez les trois pas de vis qui devront être alignés entre le tableau de bord et le support (cf. flèches).



Enfoncez le support d'instrument dans le tableau de bord tel qu'indiqué sur la photo, en faisant passer la patte de vis du tableau de bord dans le trou du support d'instrument.



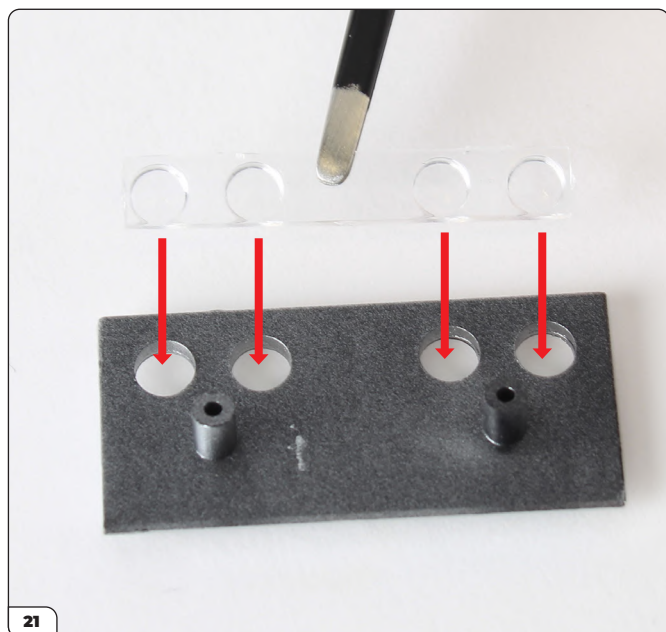
Mettez le support à l'aide de 2 vis AG06.

Remarque : l'autre pas de vis (entouré sur la photo) servira dans une étape ultérieure, n'utilisez pas de vis AG06 pour ce trou !

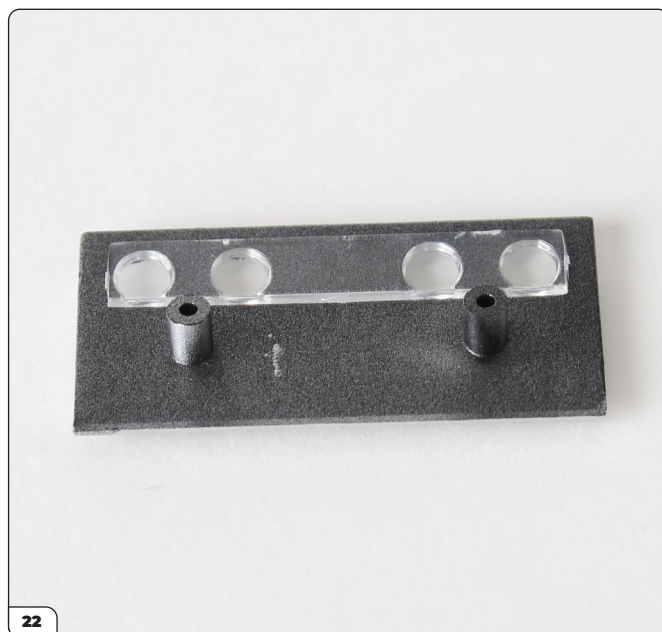


Le tableau de bord doit à présent ressembler à ceci, vu de face.

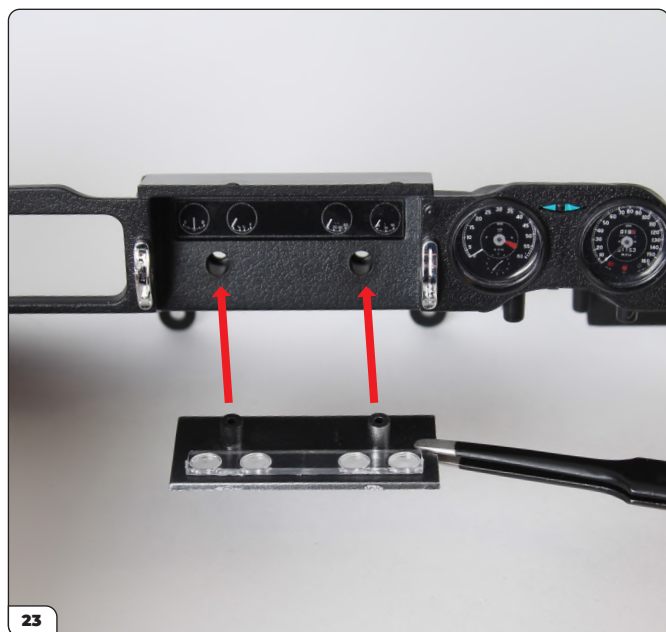
Étape 64 : Instruments du tableau de bord et colonne de direction



Prenez le verre des instruments secondaires et alignez-le avec l'arrière du tablier tel qu'indiqué sur la photo. Le verre faisant saillie s'insèrera dans les trous du tablier (cf. flèches).



La vitre est à présent installée sur le tablier. Sur cette photo, le côté lisse du verre est orienté vers le haut.

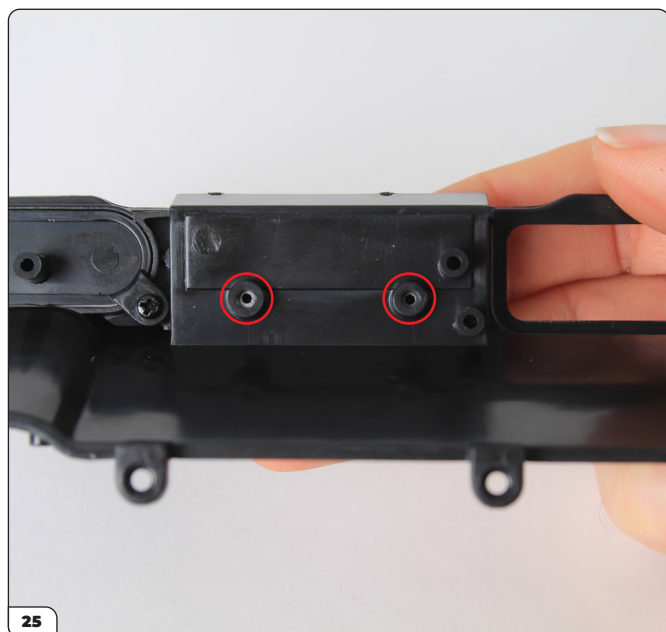


Alignez soigneusement le tablier et le verre avec l'avant du tableau de bord, tel qu'indiqué sur la photo. En maintenant le verre en place, enfoncez les pattes du tablier dans les trous du tableau de bord (cf. flèches).

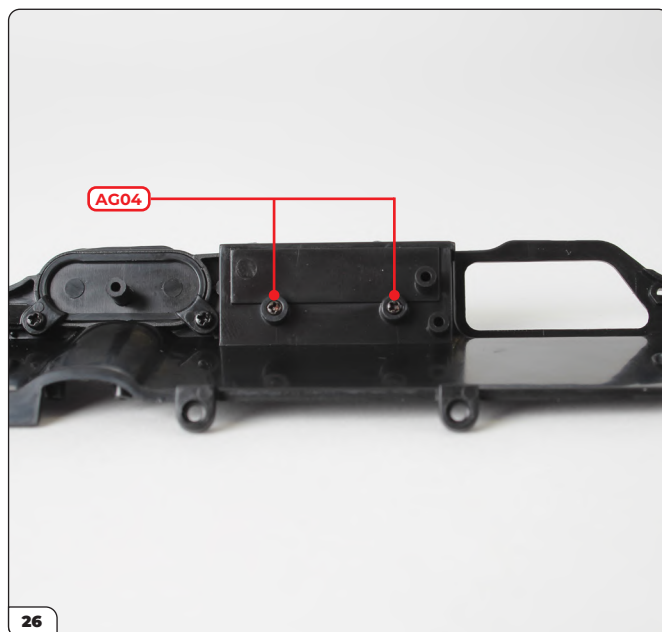


Le tablier doit ressembler à ceci une fois monté sur le tableau de bord.

Étape 64 : Instruments du tableau de bord et colonne de direction



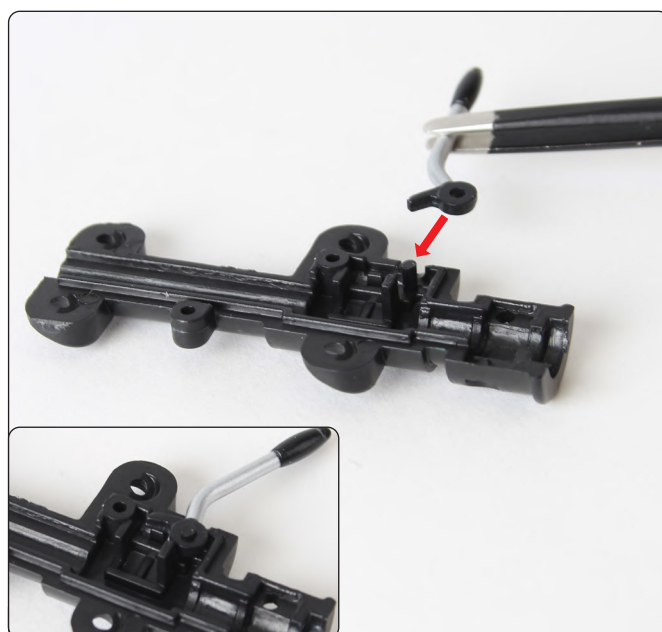
En maintenant le tablier en place, retournez le tableau de bord et repérez les deux pas de vis à l'arrière (entourés sur la photo).



Fixez le tablier avec 2 vis AG04.

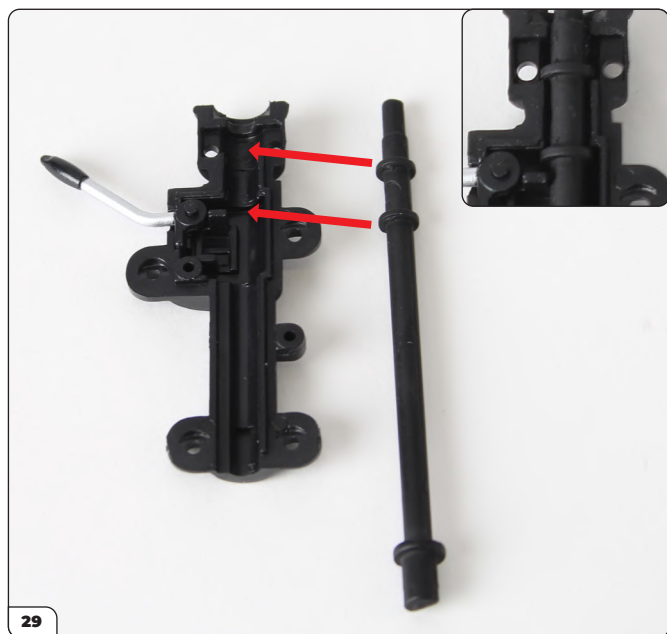


Enfoncez soigneusement une vis AG04 dans le dernier trou du support des instruments. **Ne serrez pas trop cette vis.** Vérifiez la connexion en appuyant sur le bouton une fois la vis serrée. Si vous ne sentez pas de déclic, essayez de desserrer légèrement la vis.



Prenez à présent la tige de commande et le boîtier de colonne de direction (bas) et alignez les pièces tel qu'indiqué sur la photo. Emboîtez la tige de commande sur l'axe qui dépasse du boîtier (cf. flèche).

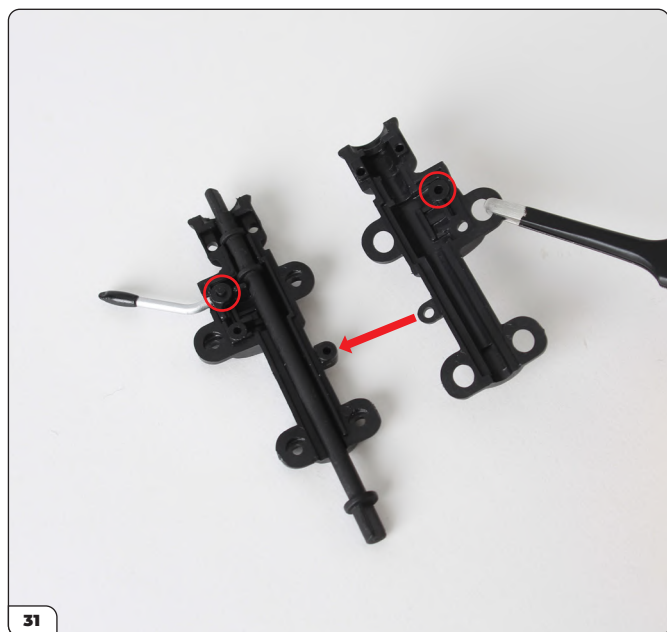
Étape 64 : Instruments du tableau de bord et colonne de direction



Placez ensuite la colonne de direction dans son boîtier, de sorte que la zone située entre les deux arêtes s'insère dans l'évidement (cf. flèches). L'encadré montre à quoi doit ressembler votre montage.



La colonne de direction est à présent installée.

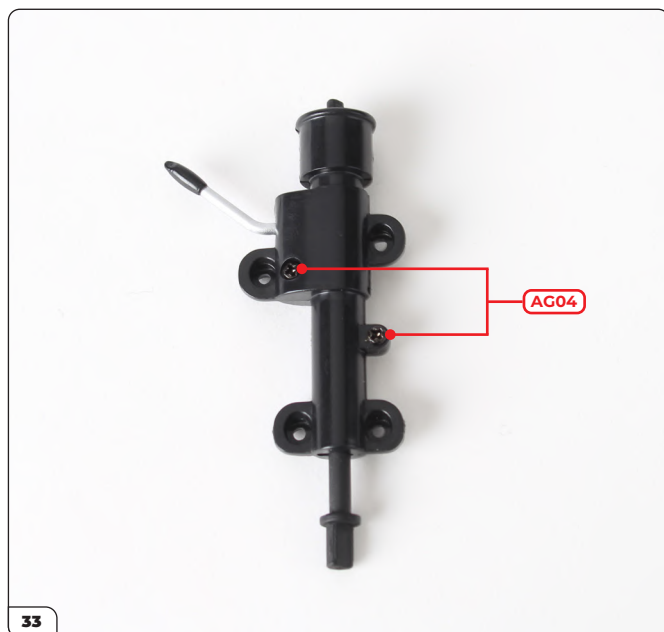


Prenez la partie supérieure du boîtier de la colonne de direction et insérez-la dans la partie inférieure, en utilisant les plus petits trous de vis (cf. flèche) et l'axe qui maintient la tige de commande pour vous repérer (entouré sur la photo).



Le boîtier de colonne de direction doit à présent ressembler à ceci.

Étape 64 : Instruments du tableau de bord et colonne de direction



Insérez 2 vis AG04 dans les trous indiqués.



Retournez le boîtier de la colonne de direction.



Réunissez les deux moitiés du boîtier avec 2 vis AG04.

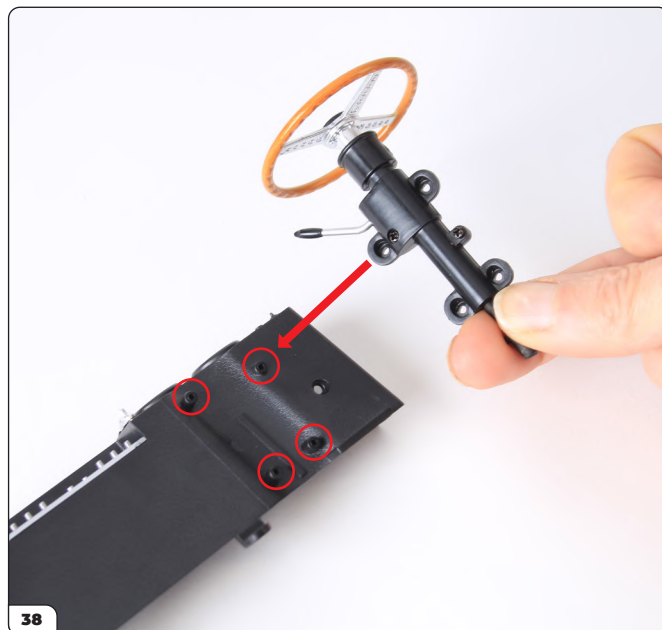


Prenez le volant assemblé à l'étape 01 et alignez-le avec le boîtier de colonne de direction. Vérifiez l'orientation du trou en forme de D et de la broche en forme de D.

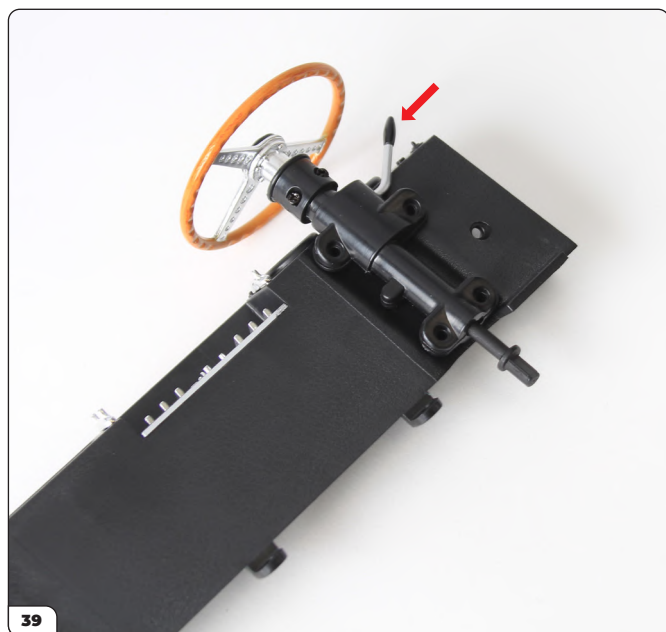
Étape 64 : Instruments du tableau de bord et colonne de direction



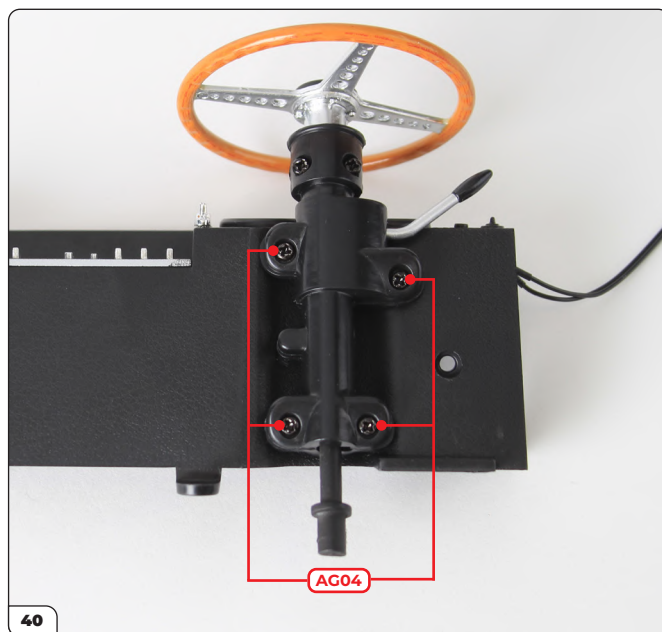
Enfoncez le volant dans la colonne de direction.



Alignez la colonne de direction avec le dessous du tableau de bord, en notant les points de fixation (entourés sur la photo).



Placez la colonne de direction sur l'ensemble du tableau de bord de sorte que les quatre pas de vis soient alignés. Notez que la tige de commande doit être orientée vers l'extérieur (cf. flèche).



Mettez la colonne de direction en place avec 4 vis AG04.

Étape 64 : Instruments du tableau de bord et colonne de direction

ÉTAPE TERMINÉE

