



E-TYPE



Pack 10

NOTICE DE MONTAGE

**ÉTAPE 74 : COUVRE-PHARE ET
CACHE-MISÈRE DROITS**

**ÉTAPE 75 : COUVRE-PHARE ET
CACHE-MISÈRE GAUCHES**

ÉTAPE 76 : FIXATION DU PARE-PIERRES

ÉTAPE 77 : BAS DE CAISSE AVANT

**ÉTAPE 78 : JANTE EXTÉRIEURE
ROUE ARRIÈRE GAUCHE**

**ÉTAPE 79 : ROUE ARRIÈRE GAUCHE -
INSTALLATION DES RAYONS INTÉRIEURS**

**ÉTAPE 80 : ROUE ARRIÈRE GAUCHE -
INSTALLATION DES AUTRES RAYONS**

**ÉTAPE 81 : ROUE ARRIÈRE GAUCHE -
MONTAGE DU PNEU**

ÉTAPE 82 : COUVERCLE DU COFFRE

Conseils d'experts

Des vis de rechange sont incluses avec chaque pièce. Il vous sera parfois demandé de conserver certaines vis de rechange ou non utilisées pour une étape ultérieure. Conservez-les dans un endroit sûr et étiquetez-les correctement.

Veillez à ne pas mélanger les différentes vis. Elles se ressemblent beaucoup, mais vous verrez que leurs filetages sont légèrement différents. Vous risquez d'endommager les pièces si vous n'utilisez pas la bonne vis.

Lorsque vous assemblez différentes pièces à l'aide de plusieurs vis, ajustez chaque vis sans trop serrer, de façon à ce que toutes les pièces soient correctement alignées avant de serrer plus fermement, mais toujours sans excès et dans l'ordre dans lequel vous les avez insérées.

Le tournevis peut être magnétisé en le frottant contre un aimant (un aimant de réfrigérateur, par exemple). Cela vous aidera à tenir les vis et facilitera le montage.

Si vous peinez à entrer une vis dans une pièce métallique, ne forcez surtout pas car sa tête pourrait casser. Dans un tel cas, retirez-la et appliquez une petite quantité de vaseline, de savon ou d'huile sur son filetage. Cela lubrifiera la vis et la rendra plus facile à insérer.

Vous recevrez beaucoup de pièces au cours de ce montage, dont certaines seront à monter immédiatement (en suivant les instructions de l'étape correspondante) et d'autres à mettre de côté pour des étapes ultérieures.

Gauche droite ! Dans les instructions de montage de votre Jaguar, le côté gauche ou droit s'entend dans le sens de la marche avant du véhicule.



ATTENTION : Certaines pièces sont assemblées à l'aide d'aimants. Attention : ces aimants peuvent provoquer des blessures graves s'ils sont avalés. Conservez-les donc hors de portée des enfants ! Si vous avez des raisons de croire qu'un aimant a été avalé, appelez immédiatement un médecin.

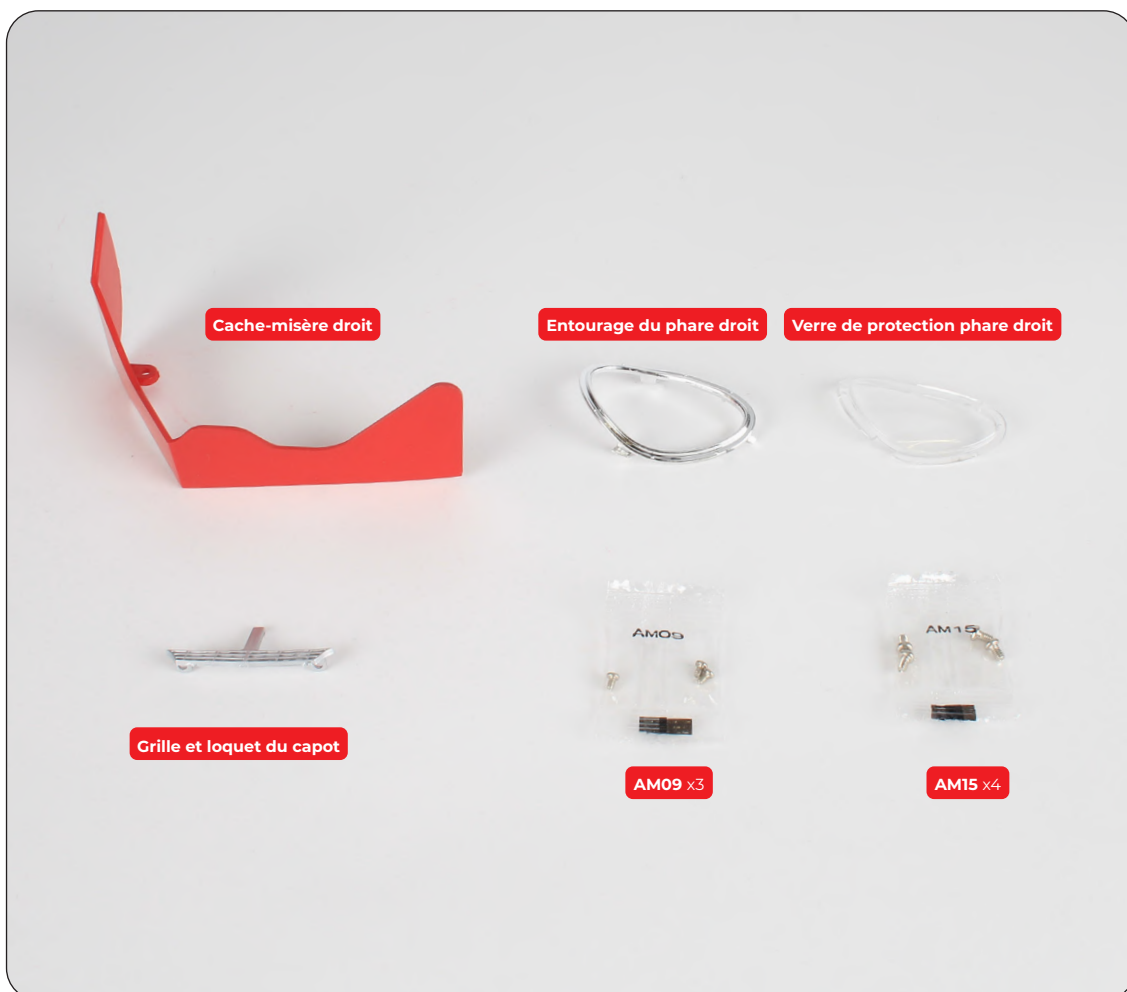
Étape 74 : Couvre-phare et cache-misère droits

Dans cette première étape du Pack 10, vous allez monter le cache-misère, qui renforce et optimise le flux d'air du capot, et vous allez assembler le couvre-phare droit. Vous allez également monter la grille et le loquet du capot.

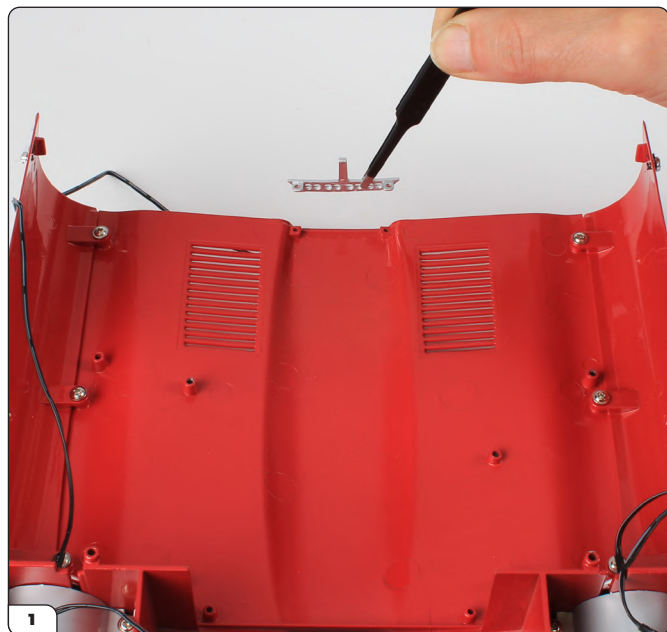


ÉTAPE 74 - LISTE DES PIÈCES

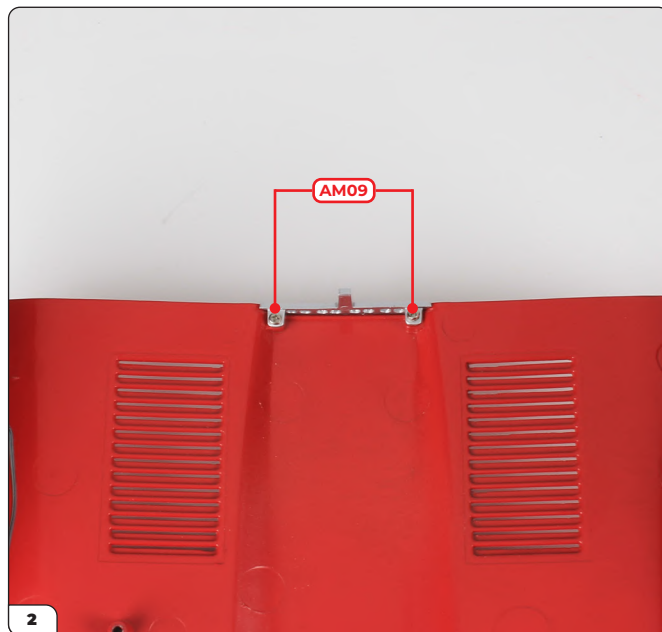
Nom
Cache-misère droit
Entourage du phare droit
Verre de protection phare droit
Grille et loquet du capot
Vis de type AM09 x3
Vis de type AM15 x4



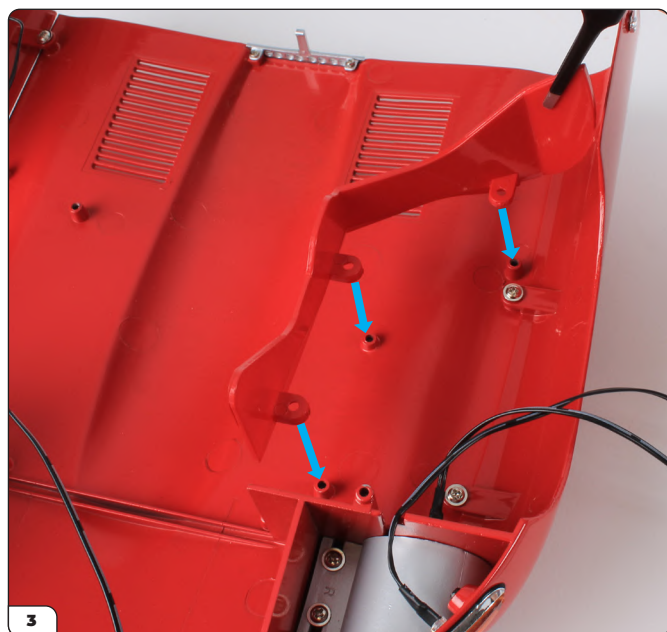
Étape 74 : Couvre-phare et cache-misère droits



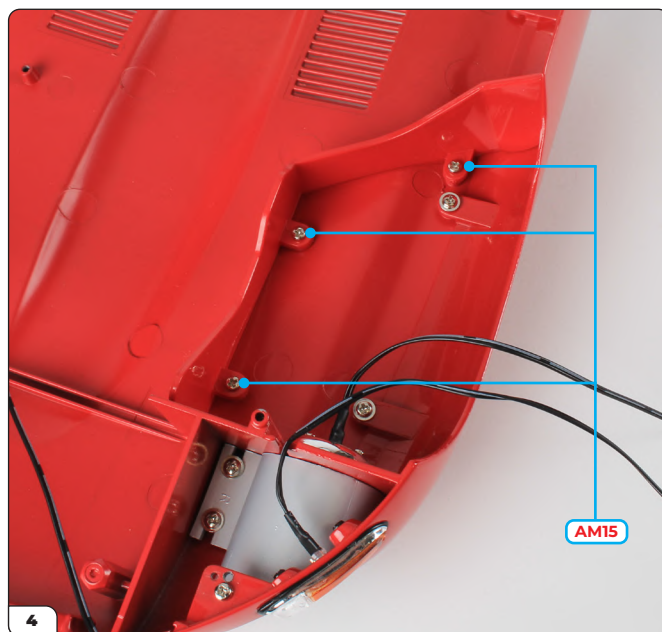
Prenez le capot assemblé à l'étape 73. Alignez la grille et le loquet avec les deux trous situés sur le dessous du capot, tel qu'indiqué sur la photo.



Mettez la grille et le loquet du capot en place, puis fixez-les à l'aide de 2 vis AM09.



Alignez ensuite le cache-misère avec le capot, tel qu'indiqué sur la photo. Les trois pas de vis du cache-misère s'emboîtent sur les trous correspondants situés sur le capot (cf. flèches).

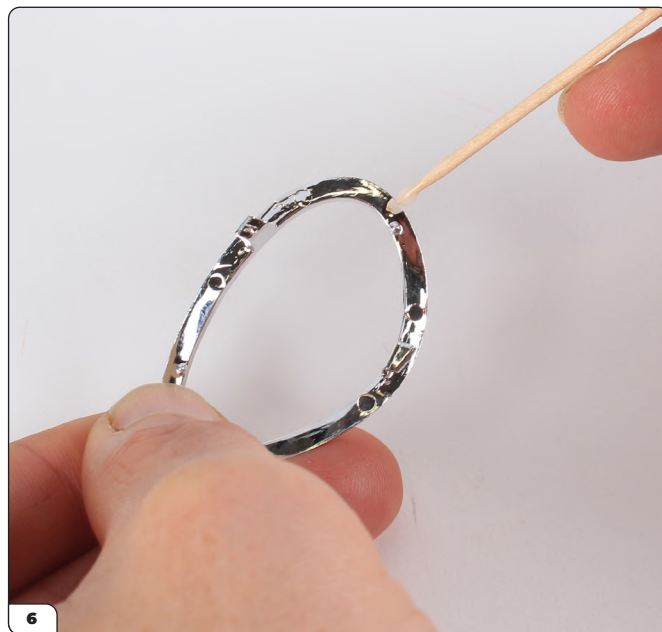


Mettez le cache-misère en place, puis fixez-le au capot avec 3 vis AM15.

Étape 74 : Couvre-phare et cache-misère droits



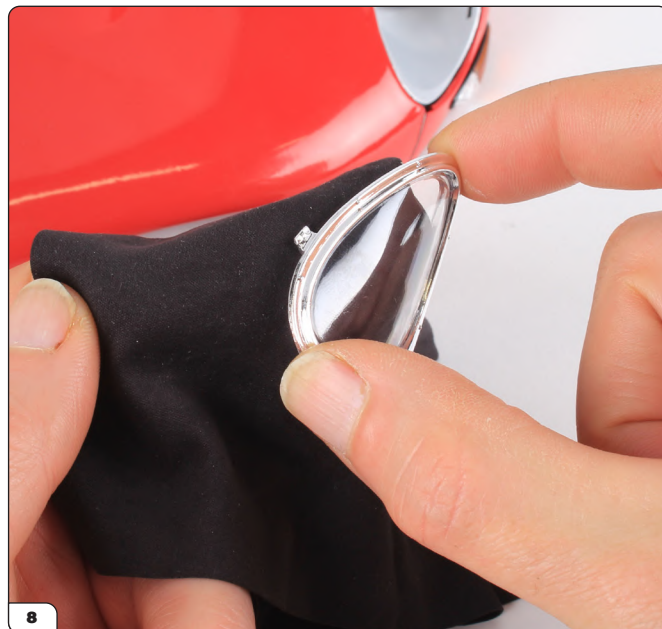
Prenez à présent l'entourage et le couvercle en verre du phare droit. Notez les trois pattes (cf. flèches) et les languettes (entourées sur la photo) pour l'assemblage des pièces. Nous vous recommandons de tester l'assemblage des deux parties avant de poursuivre.



Lorsque vous êtes satisfait du positionnement, appliquez une petite quantité de colle PVA sur l'entourage. Cela maintiendra le verre en place une fois que le couvre-phare aura été mis en place.



Pressez fermement les deux parties pour qu'elles soient bien ajustées et laissez la colle sécher.



Avant de mettre le couvre-phare en place, nous vous recommandons de bien nettoyer l'intérieur avec un chiffon afin d'éliminer toute trace de poussière et de doigts sur le verre.

Étape 74 : Couvre-phare et cache-misère droits



Alignez le couvre-phare avec le phare droit, tel qu'indiqué sur la photo. Veillez à mettre d'abord en place l'encoche (cf. encart), puis appuyez sur le couvre-phare jusqu'à ce qu'il repose par-dessus le phare.



Le couvre-phare doit ressembler à ceci une fois monté sur le capot, par-dessus le phare.

ÉTAPE TERMINÉE



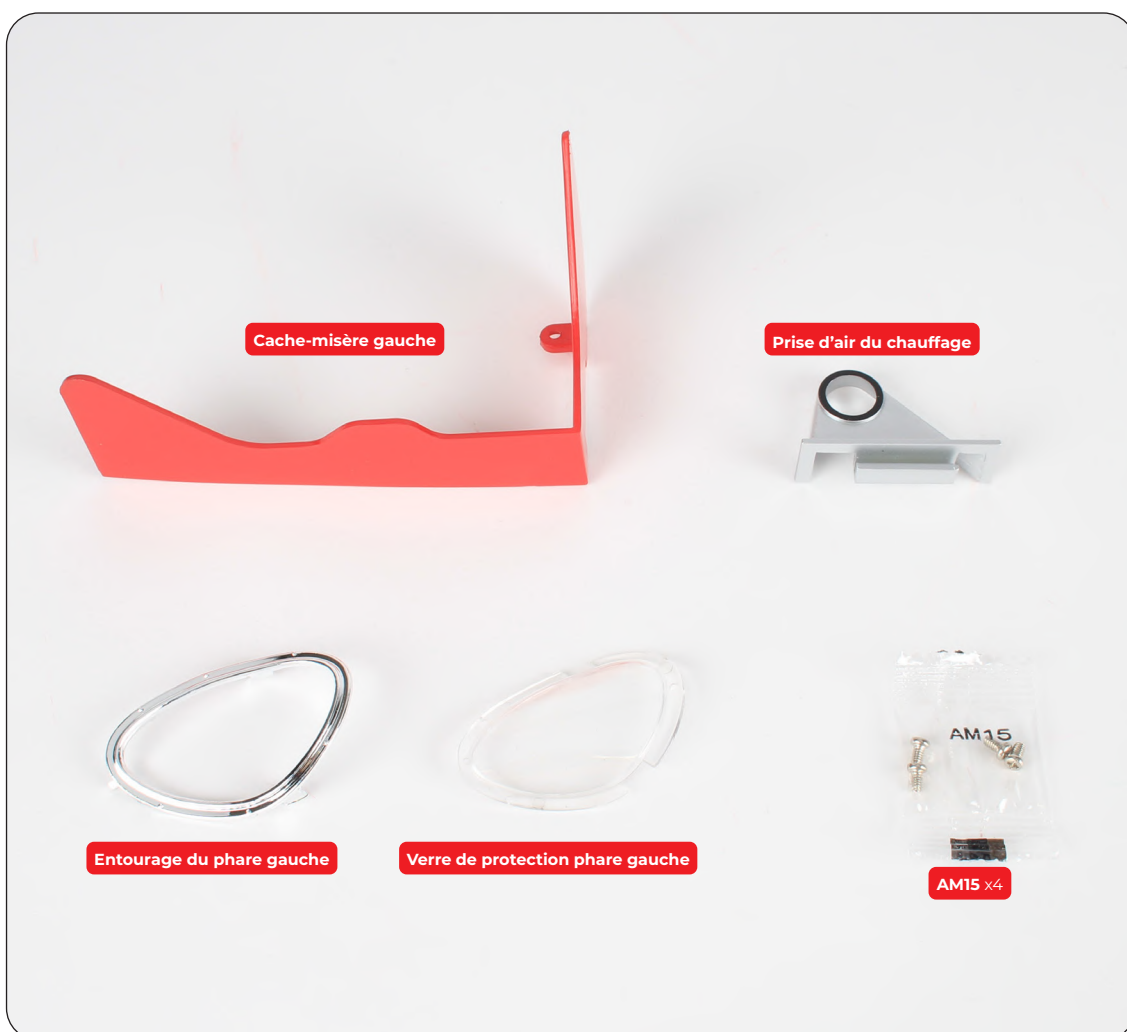
Étape 75 : Couvre-phare et cache-misère gauches

L'étape suivante consiste à monter le cache-misère gauche sur le capot, qui comporte la prise d'air du chauffage. Vous allez également assembler et fixer le couvre-phare gauche.

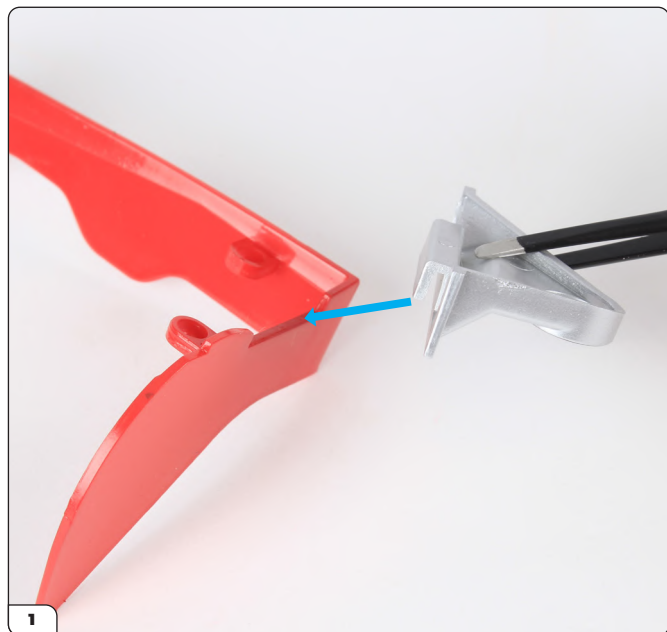


ÉTAPE 75 - LISTE DES PIÈCES

Nom
Cache-misère gauche
Prise d'air du chauffage
Entourage du phare gauche
Verre de protection phare gauche
Vis de type AM15 x4



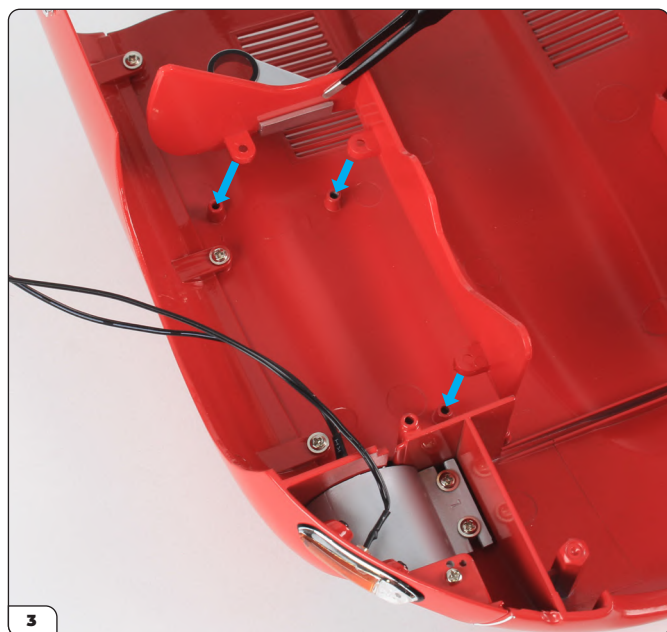
Étape 75 : Couvre-phare et cache-misère gauches



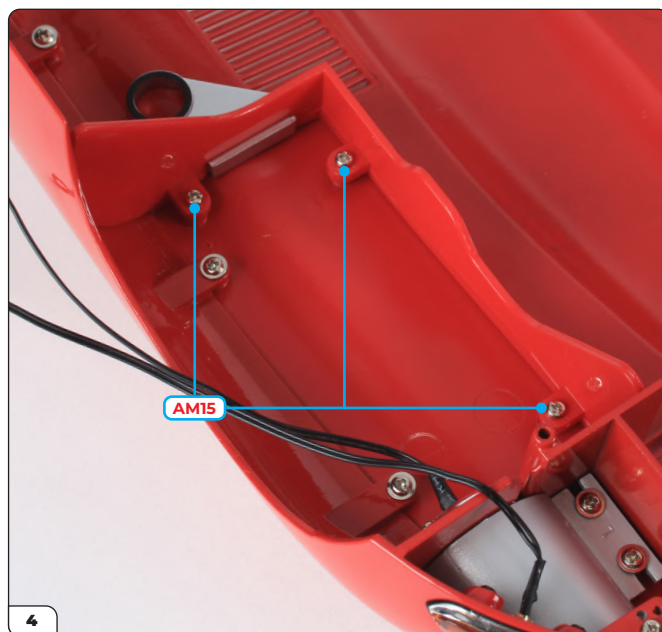
Prenez la prise d'air du chauffage et alignez-la avec le cache-misère gauche tel qu'indiqué sur la photo. Notez l'encoche dans le cache-misère, qui accueillera la prise d'air du chauffage (cf. flèche).



Appuyez fermement sur la prise d'air du chauffage pour la monter sur le cache-misère.



Alignez ensuite le cache-misère avec le capot, tel qu'indiqué sur la photo. Les trois pas de vis du cache-misère s'emboîtent sur les trous correspondants situés sur le capot (cf. flèches).



Mettez la pièce en place, puis fixez-la au capot avec 3 vis AM15.

Étape 75 : Couvre-phare et cache-misère gauches



Prenez à présent l'entourage et le couvercle en verre du phare gauche.



Appliquez une petite quantité de colle PVA sur l'entourage.



Pressez fermement les deux parties pour qu'elles soient bien ajustées et laissez la colle sécher. Comme vous l'avez fait pour le couvre-phare précédent, nettoyez bien les pièces afin d'éliminer toute poussière ou trace de doigt sur le verre.



Montez le couvre-phare, en veillant à mettre d'abord l'encoche en place.

Étape 75 : Couvre-phare et cache-misère gauches

ÉTAPE TERMINÉE



Étape 76 : Fixation du pare-pierres

Dans cette étape, vous allez assembler et fixer le pare-pierres sur le capot.

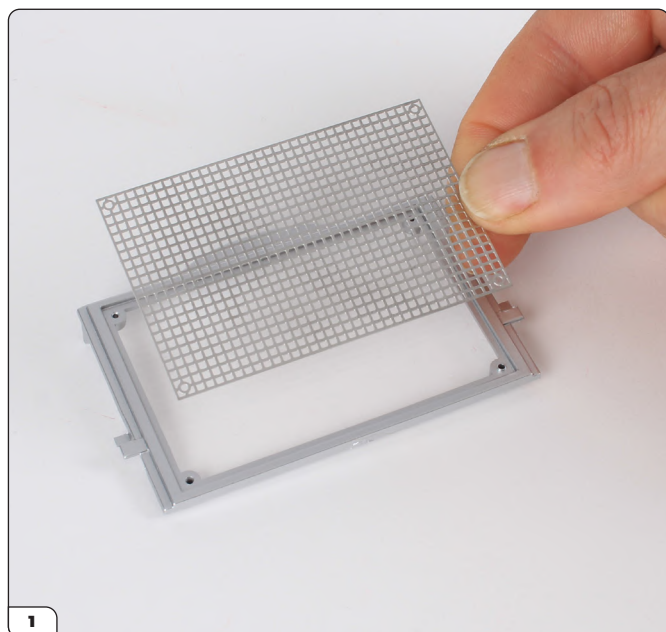


ÉTAPE 76 - LISTE DES PIÈCES

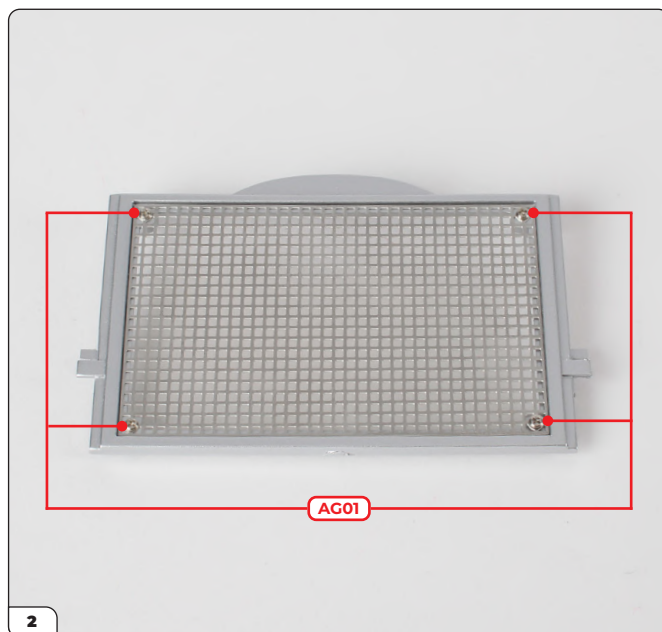
Nom
Cadre du pare-pierres
Grille du pare-pierres
Vis de type AG01 x5
Vis de type AM10 x3



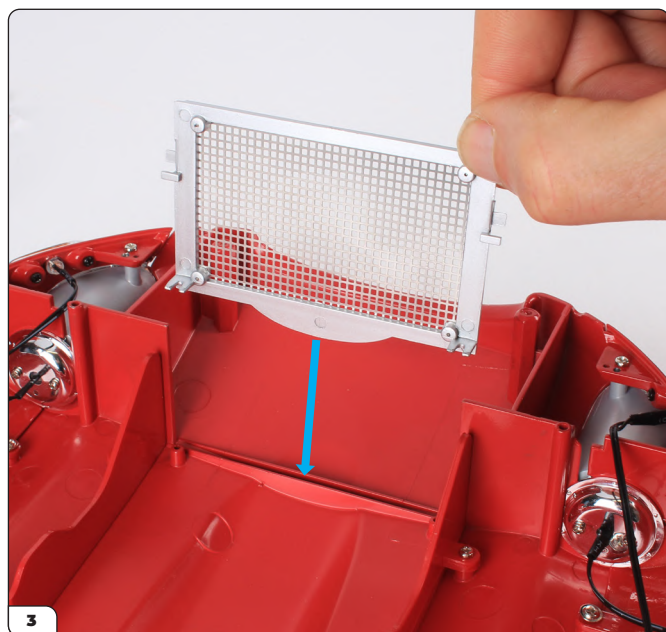
Étape 76 : Fixation du pare-pierres



Placez la grille du pare-pierres dans la partie encastrée du cadre, tel qu'indiqué sur la photo.



Fixez la grille avec 4 vis AG01.

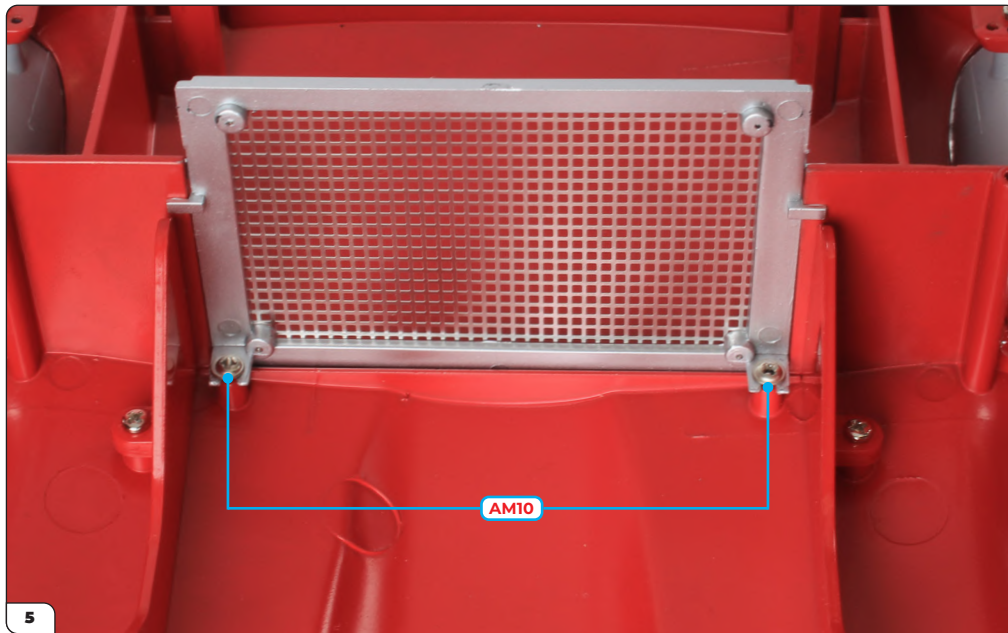


Prenez le pare-pierres et alignez-le avec le dessous du capot, tel qu'indiqué sur la photo. Mettez-le en place de sorte que sa partie incurvée s'insère dans la fente du capot (cf. flèche). Les barres qui dépassent (entourées dans l'image 4) doivent se situer de part et d'autre des bords verticaux.



Une fois en place, le pare-pierres doit ressembler à ceci.

Étape 76 : Fixation du pare-pierres



Fixez le pare-pierres avec 2 vis AM10.

ÉTAPE TERMINÉE



Étape 77 : Bas de caisse avant

Vous allez à présent installer le bas de caisse avant pour renforcer le capot.

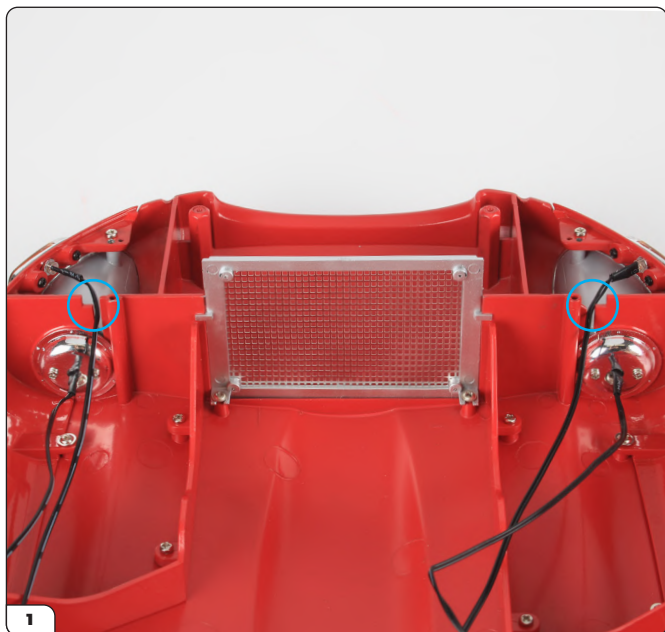


ÉTAPE 77 - LISTE DES PIÈCES

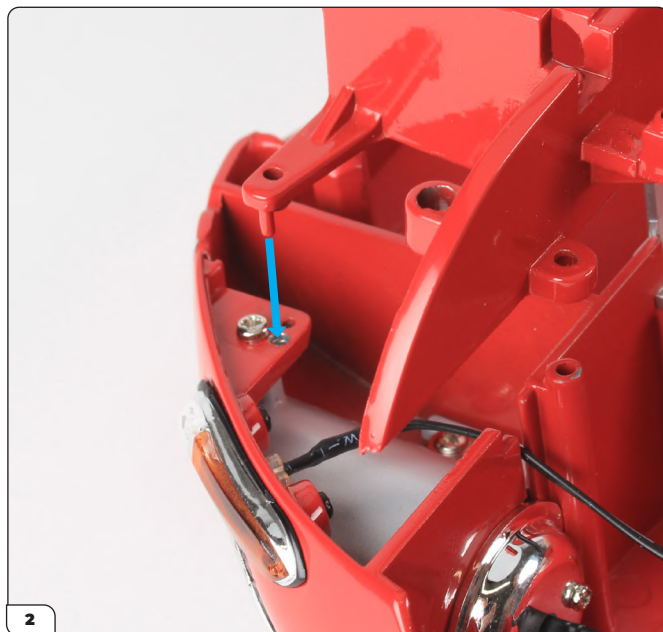
Nom
Bas de caisse avant
Vis de type AM11 x3
Vis de type AM15 x3



Étape 77 : Bas de caisse avant



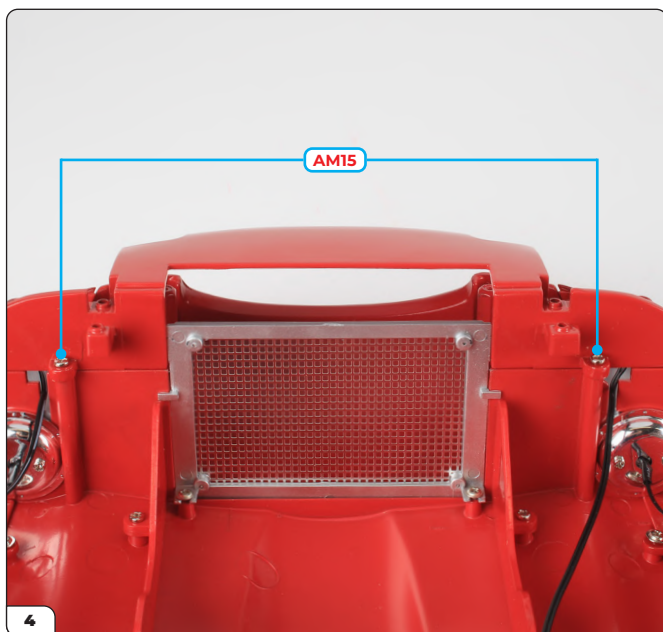
Avant de monter le bas de caisse avant, assurez-vous que les fils des feux latéraux sont bien insérés dans les ouvertures prévues à cet effet au niveau du capot (entourées sur la photo).



Prenez le bas de caisse avant. Notez, au niveau de chaque extrémité, un petit bouchon correspondant à un petit trou dans le capot (cf. flèche). Cela vous servira de guide lors de l'alignement du bas de caisse.

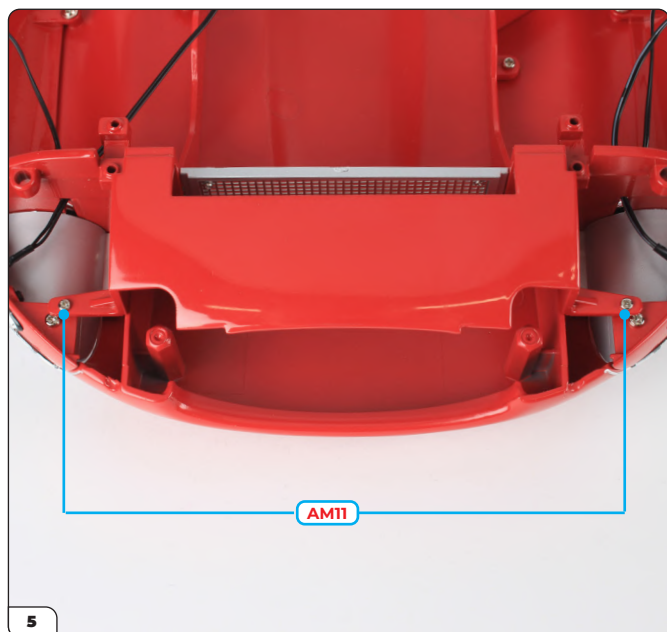


Alignez le bas de caisse avec le capot et mettez-le en place. Ne vous inquiétez pas si les petits bouchons à chaque extrémité ne restent pas en place pour le moment.



Insérez 2 vis AM15 et dans les pas de vis tel qu'indiqué sur la photo.

Étape 77 : Bas de caisse avant



De l'autre côté du bas de caisse, insérez 2 vis AM11 dans les pas de vis situés à côté des petits bouchons. Veillez à ce que les bouchons s'enfoncent bien dans leurs trous.



Cette image illustre les bouchons correctement installés dans leurs trous après avoir inséré les vis AM11.

ÉTAPE TERMINÉE



Étape 78 : Jante extérieure roue arrière gauche

Il n'y a pas d'assemblage dans cette étape. Déballez simplement les éléments de la roue et passez directement à l'étape 79.



ÉTAPE 78 - LISTE DES PIÈCES

Nom
Rayons intérieurs x24
Jante (extérieure)

Rayons intérieurs x24



Jante (extérieure)



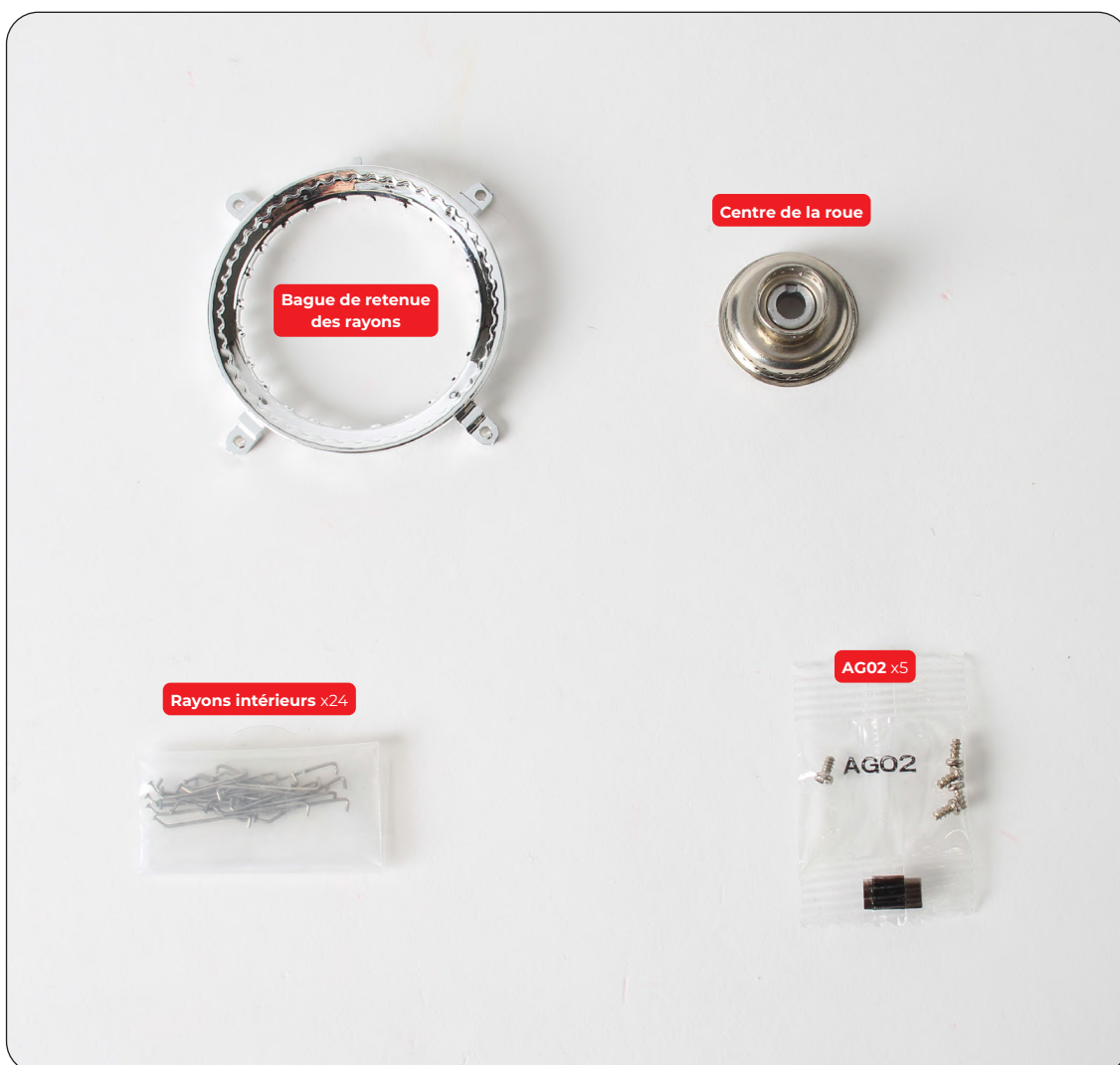
Étape 79 : Roue arrière gauche - Installation des rayons intérieurs

Dans cette étape, vous allez commencer à assembler la roue arrière gauche. Le processus d'assemblage de cette dernière roue est exactement le même que pour les autres.



ÉTAPE 79 - LISTE DES PIÈCES

Nom
Bague de retenue des rayons
Centre de la roue
Rayons intérieurs x24
Vis de type AG02 x5



Étape 79 : Roue arrière gauche - Installation des rayons intérieurs

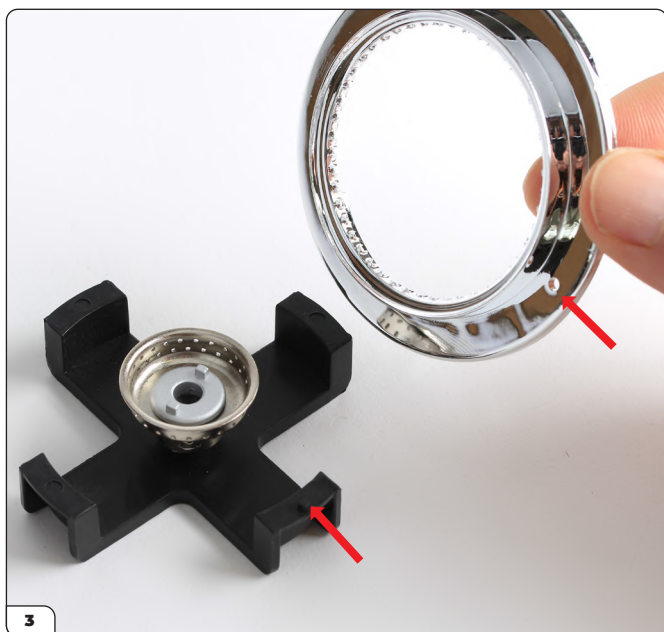
ÉTAPE 1



Prenez le centre de la roue et notez sa petite encoche qui s'aligne avec une languette correspondante sur le gabarit (cf. flèches). Le gabarit sert ici à faciliter le montage de la roue ; il sera retiré vers la fin de la procédure.



Montez le centre de la roue sur le gabarit.

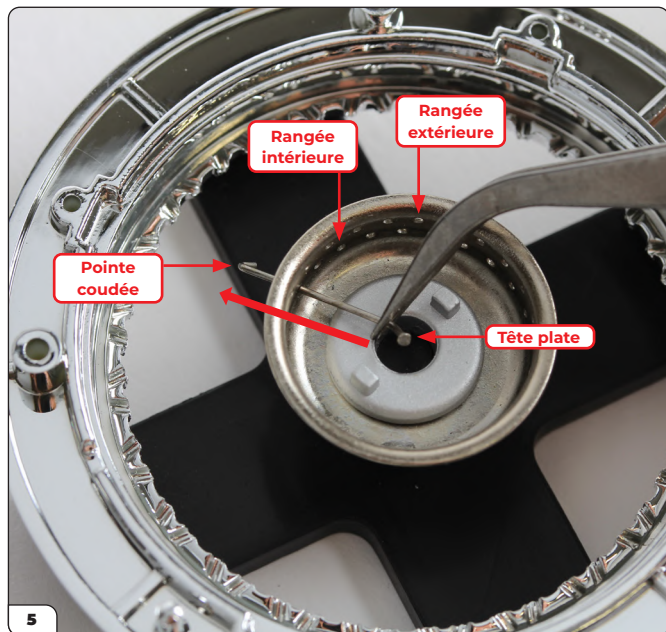


Prenez la jante de la roue montée à l'étape 78 et alignez le trou du bord extérieur avec la broche du gabarit (cf. flèches).



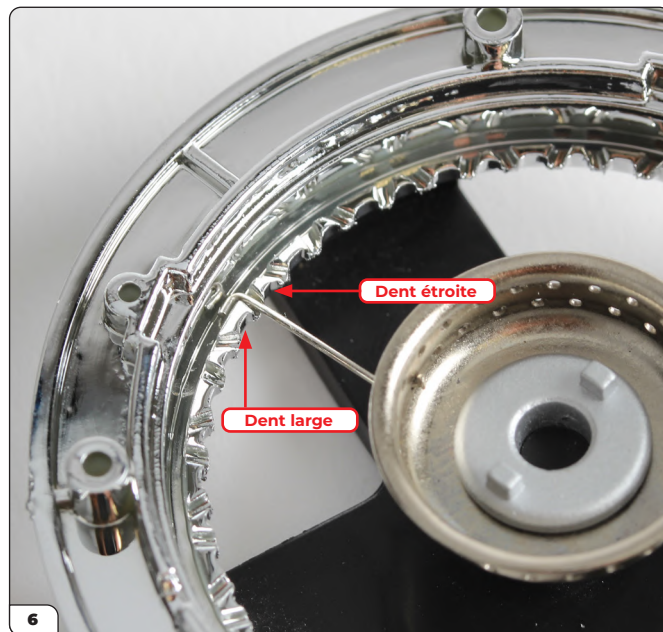
Placez la jante sur le gabarit, en appuyant fermement pour bien la mettre en position.

Étape 79 : Roue arrière gauche - Installation des rayons intérieurs



Avant de commencer, notez que le bord intérieur de la bague de retenue des rayons présente une série de « dents », de tailles alternées (cf. photo 6). Chaque rayon présente une pointe coudée à angle droit, et une autre extrémité à tête plate. Utilisez votre pince à épiler pour enfiler les rayons et les accrocher.

Commencez par enfiler un rayon, en commençant par la pointe coudée, dans un trou de la rangée de trous la plus proche du centre de la roue. (Note : Les rayons des étapes 78 et 79 sont les mêmes)



Tirez le rayon par le trou et accrochez la pointe coudée autour de la dent « large » suivante.

NOTE : Pour installer correctement les rayons, pensez à bien ajuster la tension de chaque rayon au fur et à mesure du montage, en poussant et/ou tournant doucement le centre de la roue avec le pouce.



Prenez ensuite un autre rayon et faites-le passer dans le trou suivant de la rangée la plus proche du centre de la roue. Tirez le rayon par le trou et accrochez la pointe coudée autour de la dent « large » suivante.



Montez le troisième rayon de la même manière et continuez tout autour de la roue jusqu'à ce que vous ayez rempli tous les trous de la rangée intérieure du centre de la roue. Vérifiez qu'ils sont bien tous accrochés autour des **dents larges**. S'ils ne sont pas accrochés autour des dents larges, les rayons ne s'installeront pas correctement et les différentes pièces de la roue ne s'emboîteront pas à la fin du montage.

Étape 79 : Roue arrière gauche - Installation des rayons intérieurs



Voici à quoi doit ressembler votre roue après le montage de la première rangée de rayons.



Assurez-vous que tous les rayons ont bien été montés sur la rangée la plus proche du centre de la roue. Vous allez à présent installer les rayons de la rangée supérieure.



Commencez de la même manière, en enfilant la pointe coudée d'un rayon dans un trou de la rangée supérieure.



Les extrémités des rayons sont maintenant orientées dans la direction opposée à celle des rayons de la rangée inférieure. Veillez à ce qu'ils soient accrochés autour d'une dent « large », sinon ils ne pourront pas être correctement fixés à la fin du montage.

Étape 79 : Roue arrière gauche - Installation des rayons intérieurs



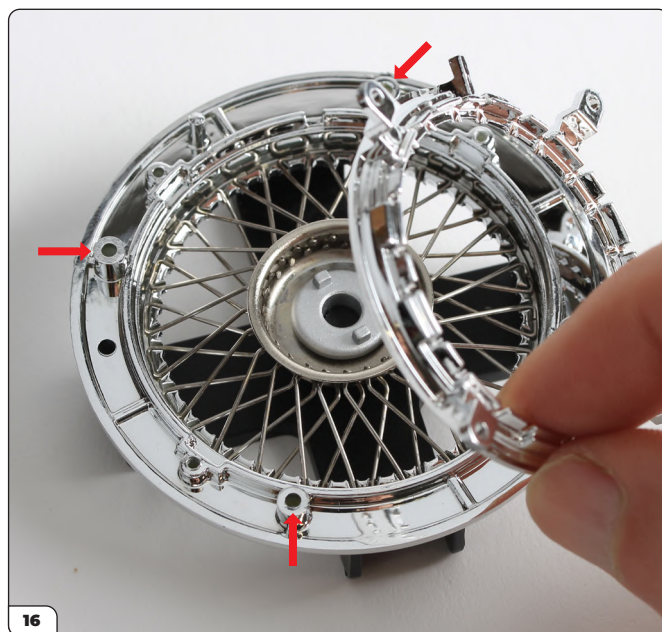
Répétez les étapes 11 et 12 pour passer le deuxième rayon dans un trou adjacent au premier rayon sur la rangée supérieure.



Continuez à monter tous les rayons selon le même schéma, tout autour de la rangée supérieure, en veillant à bien les accrocher autour d'une dent large.



La deuxième rangée de rayons est à présent montée.



Préparez 4 vis AG02 et ayez votre tournevis à portée de main. Alignez soigneusement la bague de retenue des rayons sur la roue. Les trous de vis en saillie sur l'anneau s'adapteront aux trous de vis en relief, tel qu'indiqué sur la photo. Abaissez l'anneau en position. Remarque : la broche saillante de la bague de retenue des rayons se place dans l'encoche de la jante.

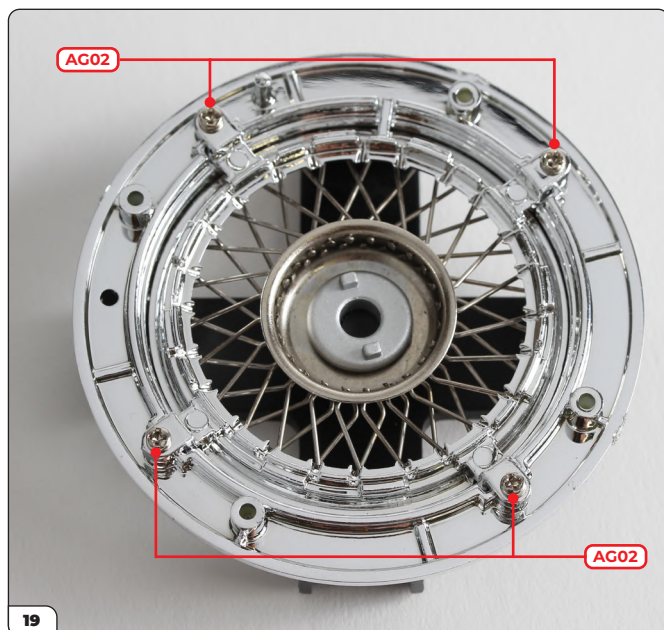
Étape 79 : Roue arrière gauche - Installation des rayons intérieurs



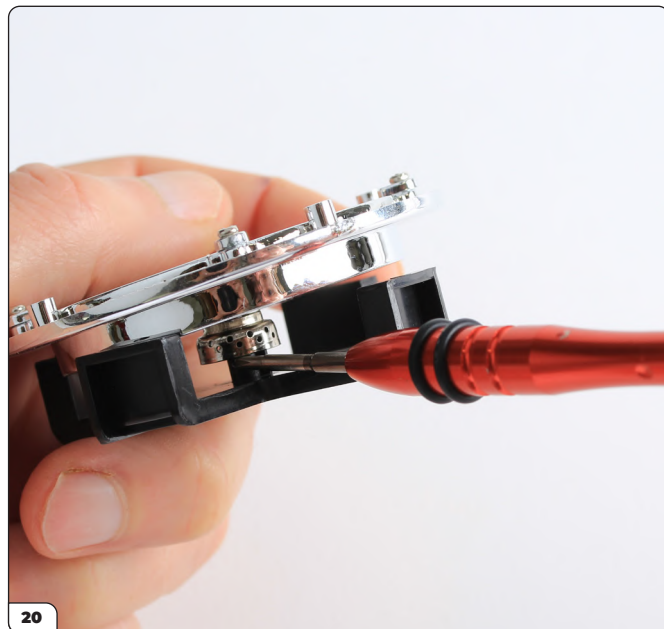
Maintenez la bague de retenue en position de manière à ce que les rayons soient fixés et insérez une vis AG02.



Continuez à maintenir le tout pendant que vous posez les 3 autres vis AG02.



Les quatre vis sont à présent fixées et les rayons sont bien maintenus en place.



Retirez délicatement la roue du gabarit. Ne tirez pas sur la roue. Libérez-la en douceur en faisant levier avec un tournevis ou autre outil similaire.

Étape 79 : Roue arrière gauche - Installation des rayons intérieurs

ÉTAPE TERMINÉE



Étape 80 : Roue arrière gauche - Installation des autres rayons

Dans cette nouvelle étape, vous allez continuer à lacer les rayons. Le pneu sera fourni dans la prochaine étape.



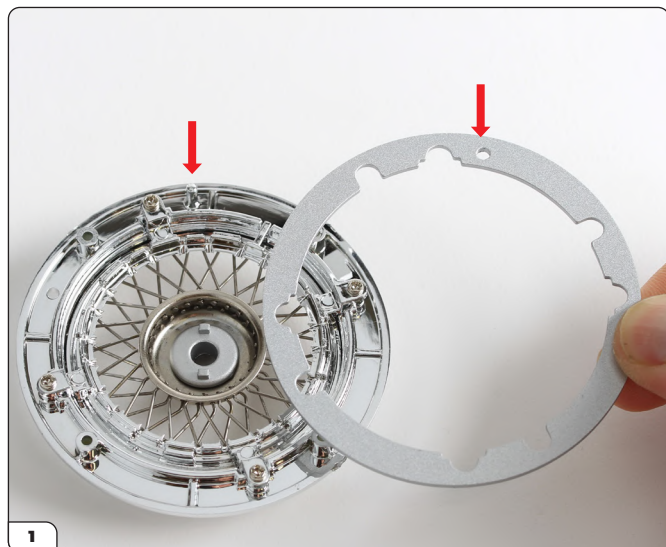
ÉTAPE 80 - LISTE DES PIÈCES

Nom
Bague d'écartement
Jante (intérieure)
Rayons type A x12
Rayons type B x12
Vis de type AG03 x5



Étape 80 : Roue arrière gauche - Installation des autres rayons

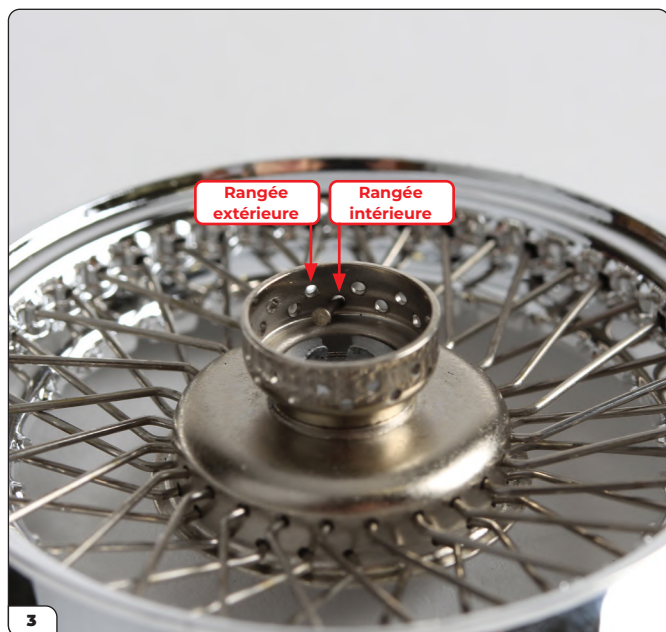
ÉTAPE 1



Prenez la bague d'écartement et alignez-la sur la roue montée à l'étape 79. L'anneau comporte un trou, auquel correspond une cheville sur la roue (cf. flèches) pour faciliter le positionnement.



Abaissez l'anneau sur la roue et appuyez fermement jusqu'à ce qu'il s'enclenche une fois en place.



Retournez la roue de telle sorte que le plus petit côté du centre de la roue soit face à vous. Notez qu'il y a deux rangées pour enfiler les rayons - une rangée intérieure et une rangée extérieure. Vous allez commencer par la rangée intérieure.



À l'aide d'une pince à épiler, enfiler un rayon de type A dans un trou de la **rangée intérieure**. Dirigez l'extrémité du rayon à travers l'ouverture en forme de losange, légèrement dans le sens horaire (en rouge ci-dessus), de sorte que l'extrémité sorte par l'autre côté.

Étape 80 : Roue arrière gauche - Installation des autres rayons



Retournez la roue et assurez-vous que la pointe s'accroche bien à une dent large du côté opposé. Si elle ne s'accroche pas à une dent large, recommencez en enfilant le rayon dans le trou en forme de losange suivant.



Une fois que le premier rayon a été correctement installé, enfiler le rayon suivant dans un trou adjacent de la rangée inférieure, mais en le faisant cette fois-ci passer, non pas par le trou en forme de losange immédiatement suivant, mais par celui d'après (vous « sautez une place » en quelque sorte).

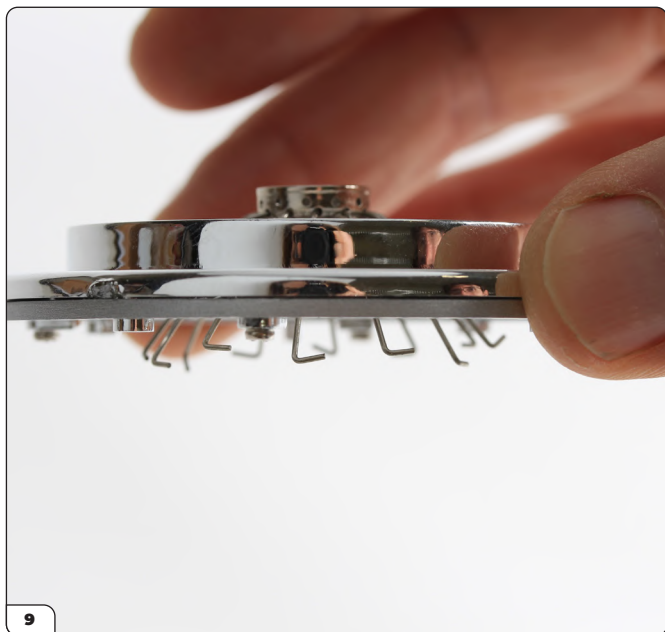


Continuez à enfiler les rayons de type A tout autour de la rangée intérieure, en poussant la pointe coudée à travers les ouvertures en forme de losange, en alternant tel qu'indiqué ci-dessus.



Les 12 rayons de type A sont à présent montés sur la rangée intérieure.

Étape 80 : Roue arrière gauche - Installation des autres rayons



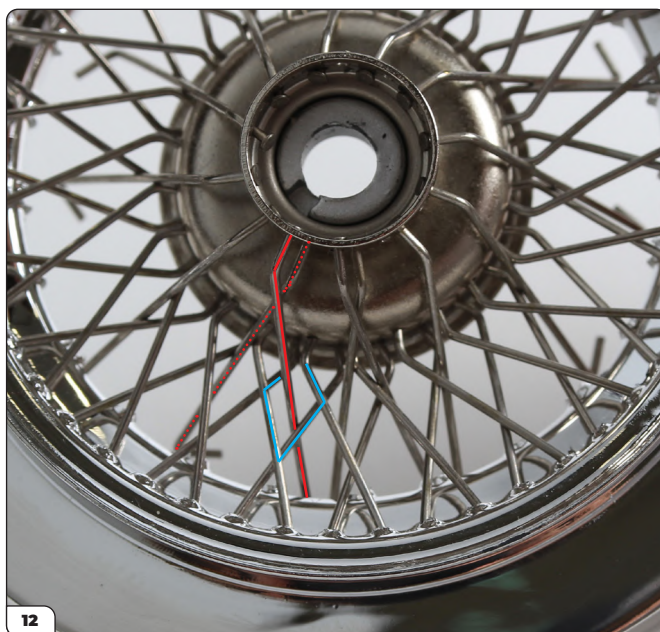
Les 12 rayons doivent ressortir du côté opposé de la roue, tel qu'indiqué ci-dessus. Laissez-les tous libres pour l'instant.



Montez les rayons de type B sur la rangée extérieure du centre de la roue, juste au-dessus des rayons de type A.



Lorsque vous montez le premier rayon de type B, faites-le passer dans une ouverture vide en forme de losange (voir étape 12) et vérifiez qu'il s'accroche bien autour d'une dent large du côté opposé, tel qu'indiqué ci-dessus.



Lorsque vous enfillez le rayon de type B du côté opposé, il doit croiser un rayon de type A et passer dans une ouverture vide en forme de losange. Il doit être orienté légèrement dans le sens anti-horaire. Assurez-vous qu'il y a bien une dent large correspondante, mais ne l'accrochez pas tout de suite, laissez les rayons libres.

Étape 80 : Roue arrière gauche - Installation des autres rayons



Continuez à enfiler les rayons de type A tout autour de la rangée extérieure, en poussant la pointe coudée à travers les ouvertures en forme de losange, en alternant. La photo ci-dessus montre les 12 rayons de type B montés sur la rangée extérieure du centre de la roue, et laissés libres sur la face inférieure.



Utilisez un morceau de coton ou de papier absorbant pour maintenir les extrémités des rayons en place dans les rangées intérieure et extérieure du centre de la roue.

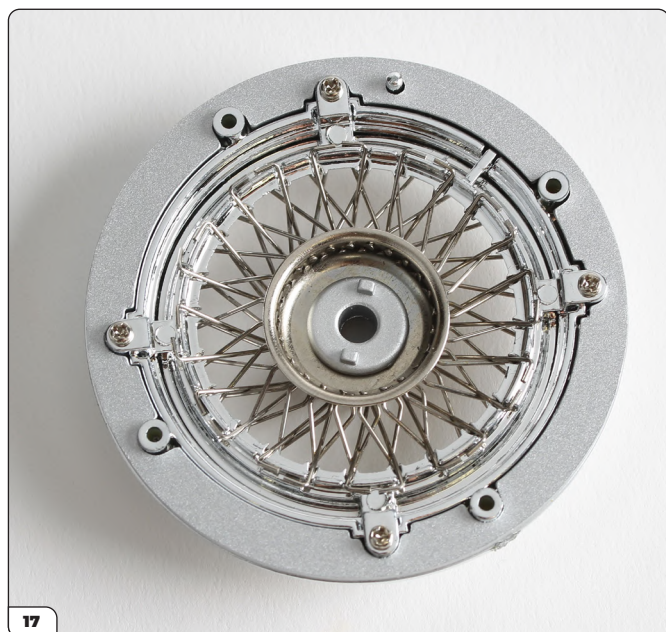


Tenez fermement le coton pendant que vous retournez la roue.

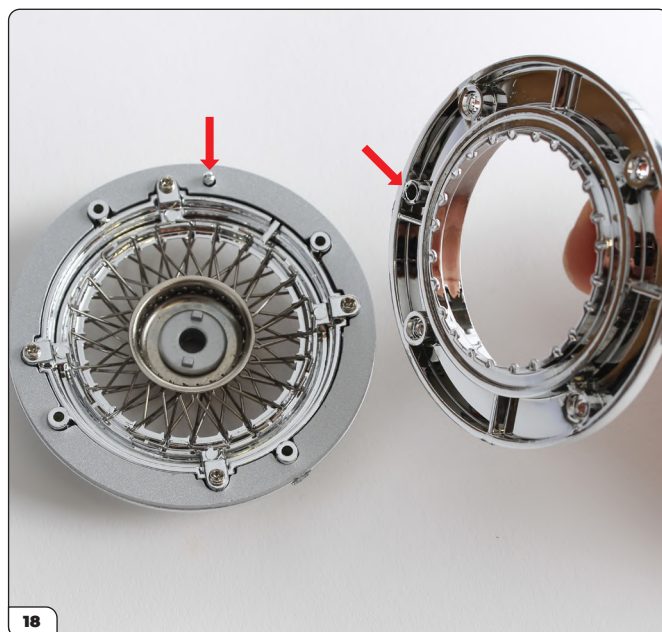


Tenez fermement le centre de la roue et accrochez délicatement les extrémités des rayons A et B autour des dents. Faites tourner avec le pouce, ou utilisez une pince à épiler. Vous pouvez ajuster légèrement les rayons en appuyant et/ou en tournant doucement le centre de la roue avec le pouce.

Étape 80 : Roue arrière gauche - Installation des autres rayons



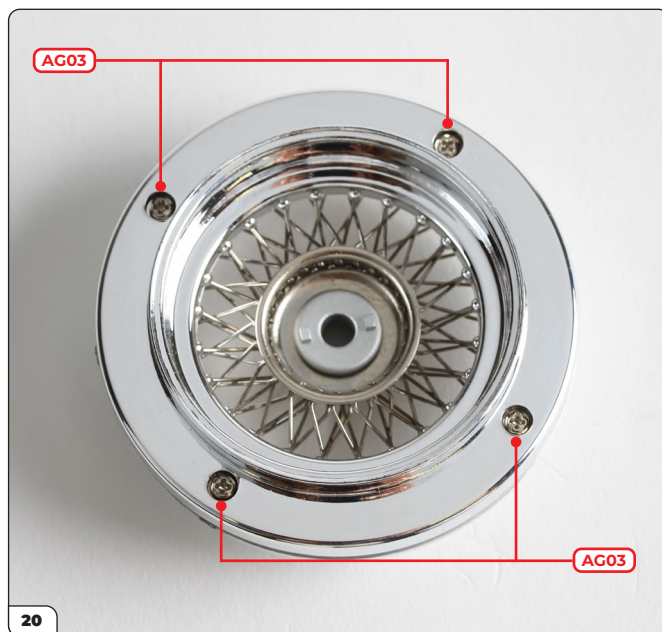
Les rayons A et B sont à présent correctement accrochés autour des dents.



Prenez la jante intérieure de la roue et alignez les quatre trous de vis et la broche avec son trou correspondant (cf. flèches). Préparez 4 vis AG03 et munissez-vous d'un tournevis.



Appuyez sur la jante intérieure de la roue pour la mettre en place. Vérifiez que l'espace entre la bague de retenue des rayons et la jante intérieure s'est bien refermé. Si ce n'est pas le cas, retirez la jante intérieure et vérifiez à nouveau le positionnement des rayons (étape 17).



Fixez la jante intérieure de la roue avec 4 vis AG03.

Étape 80 : Roue arrière gauche - Installation des autres rayons

ÉTAPE TERMINÉE



Étape 81 : Roue arrière gauche - Montage du pneu

Vous allez à présent monter le pneu sur la roue arrière droite et fixer celle-ci sur le sous-châssis assemblé avec le Pack 06. Après cette étape, toutes les roues de votre Jaguar seront enfin installées !



ÉTAPE 81 - LISTE DES PIÈCES

Nom
Pneu
Rondelle
Vis de type AM07 x2



Étape 81 : Roue arrière gauche - Montage du pneu

ÉTAPE 1



Prenez la roue que vous avez assemblée à l'étape 80. Préparez un bol d'eau bien chaude. Faites-y tremper le pneu pendant 2 minutes.

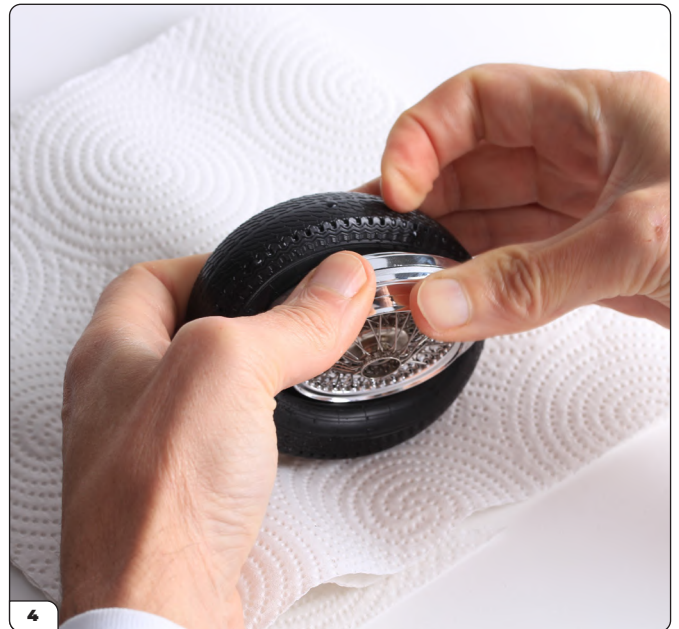
N.B. : Le pneu illustré sur les photos 1 à 4 est le pneu de secours monté à l'étape 25 ; sa bande de roulement diffère légèrement de celle du pneu fourni pour cette étape. La méthode de montage du pneu reste la même.



Retirez délicatement le pneu de l'eau à l'aide d'une pince ou d'une pince à épiler (attention le pneu sera très chaud !). Secouez pour éliminer l'excédent d'eau et tamponnez sur du papier de cuisine ou une serviette.



En travaillant rapidement alors que le pneu est encore souple, poussez la roue dans ce dernier et tournez-la pour faire passer la jante extérieure de la roue sous la jante intérieure du pneu.



Continuez à pousser et tirer tout autour du pneu, jusqu'à ce que les parois latérales s'adaptent confortablement à la jante des deux côtés.

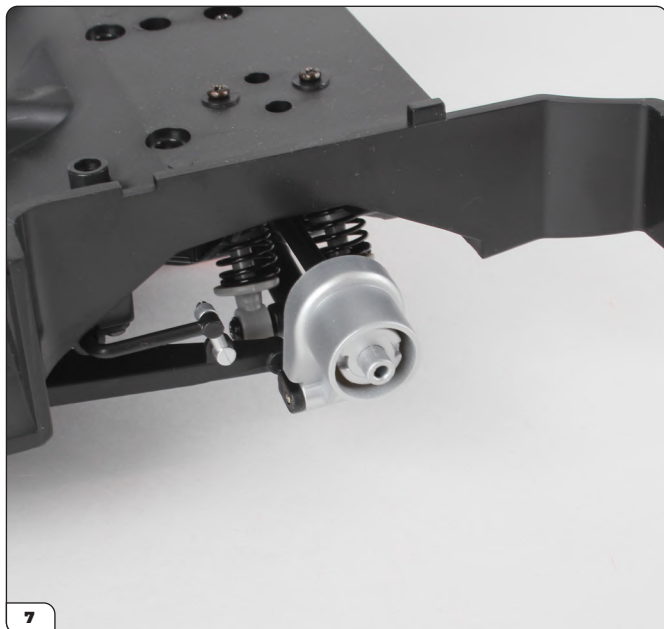
Étape 81 : Roue arrière gauche - Montage du pneu



Le pneu est à présent entièrement monté sur la roue, qui peut être fixée sur le sous-châssis avant issu de l'étape 48.



Préparez le sous-châssis avant et la roue arrière droite.



Soulevez le porte-fusée gauche et insérez le joint universel.

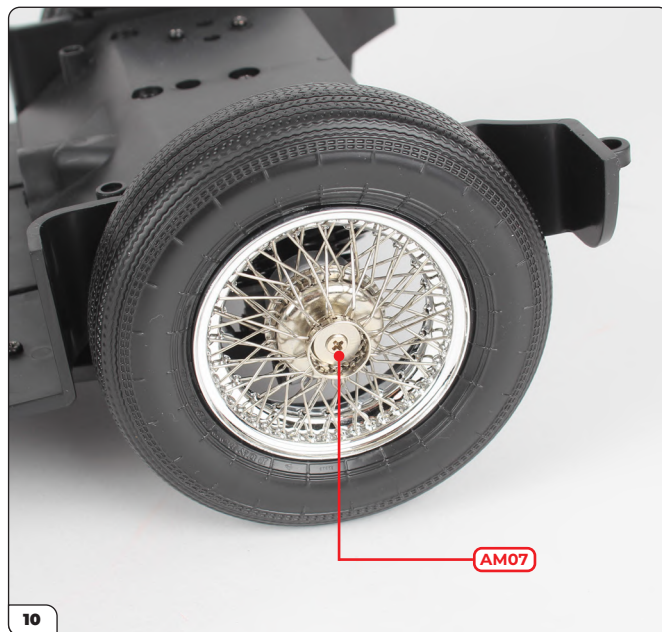


En tenant la roue tel qu'indiqué sur la photo, alignez les deux pattes du centre de la roue avec les deux encoches du porte-fusée gauche (cf. flèches). Mettez la roue en place, en veillant à ce que les pattes s'insèrent bien dans les encoches.

Étape 81 : Roue arrière gauche - Montage du pneu

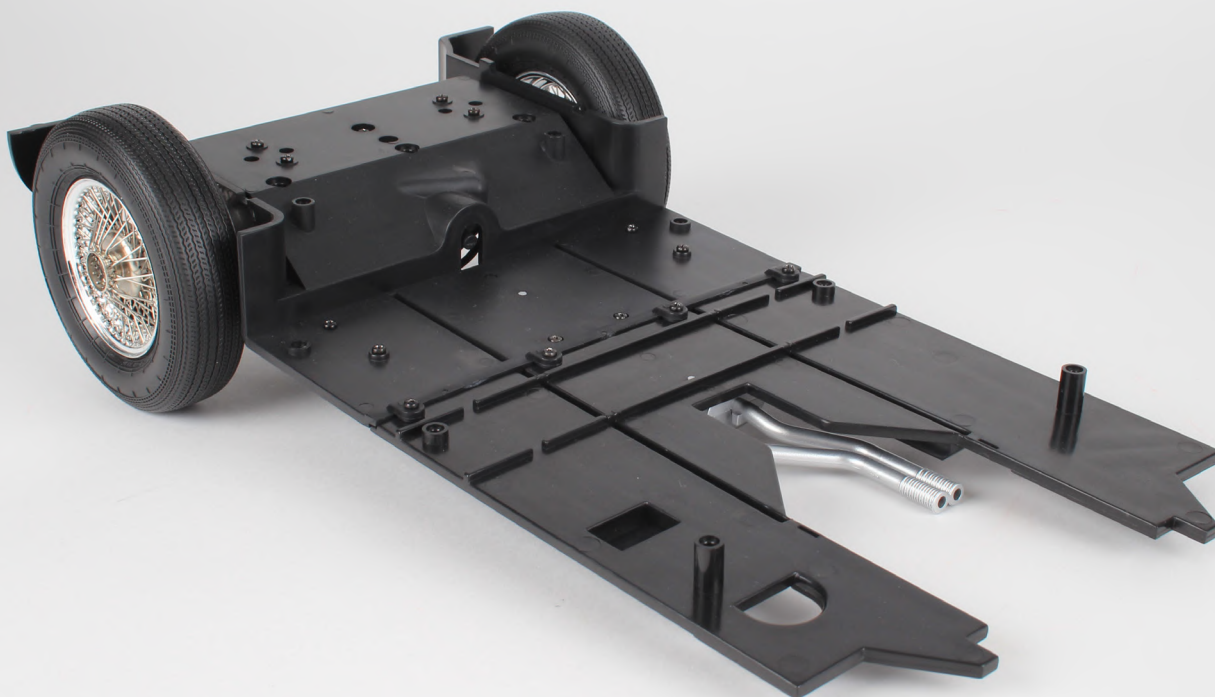


Placez la rondelle dans le centre de la roue.



Fixez la rondelle et la roue à l'aide d'une vis AM07.

ÉTAPE TERMINÉE



Étape 82 : Couvercle du coffre

Dans cette dernière étape du Pack 10, vous allez assembler le couvercle du coffre en fixant les charnières et le loquet.

Les plaques de montage seront utilisées ultérieurement et peuvent être mises de côté pour le moment.



ÉTAPE 82 - LISTE DES PIÈCES

Nom
Couvercle du coffre
Charnières du coffre (gauche et droite)
Plaque de montage (gauche)
Plaque de montage (droite)
Loquet du couvercle du coffre
Vis de type AM09 x3
Vis de type AM18 x5



Étape 82 : Couvercle du coffre



Pour différencier la charnière de coffre gauche de la droite, repérez les marques « L » (gauche) et « R » (droite) imprimées sur les pièces.



Prenez la charnière de coffre gauche et positionnez-la sur le dessous du couvercle de coffre tel qu'indiqué sur la photo (flèche) de sorte que les deux séries de pas de vis soient alignées.



Mettez la charnière en place avec 2 vis AM18.



Répétez l'opération pour la charnière de coffre droite et fixez-la avec 2 vis AM18.

Étape 82 : Couvercle du coffre



Prenez à présent le loquet de coffre et alignez-le avec les quatre trous situés sous le couvercle, tel qu'indiqué sur la photo. Appuyez pour mettre en place, de sorte que les deux pattes du loquet s'insèrent dans les trous correspondants (cf. flèches).



Fixez le loquet sur le couvercle avec 2 vis AM09.

ÉTAPE TERMINÉE

