



E-TYPE



Pack 11

NOTICE DE MONTAGE

ÉTAPE 83 : ASSEMBLAGE DU PORTE-BAGAGES

ÉTAPE 87 : VERRE DU PARE-BRISE

ÉTAPE 84 : MONTAGE DU COUVERCLE DE COFFRE
SUR LA CARROSSERIE

ÉTAPE 88 : INSTALLATION DU PARE-BRISE

ÉTAPE 85 : INSTALLATION DES GARNITURES DES
MONTANTS

ÉTAPE 89 : MONTAGE DES ESSUIE-GLACES, DU
RÉTROVISEUR, DU COUVERCLE DE RÉSERVOIR DE
CARBURANT ET DE L'ANTENNE

ÉTAPE 86 : MONTAGE DES ENJOLIVEURS DE ROUE
ET DES SUPPORTS

ÉTAPE 90 : OUTIL D'OUVERTURE DU COFFRE ET
INSTALLATION DE L'ARRIÈRE INTÉRIEUR

Conseils d'experts

Des vis de rechange sont incluses avec chaque pièce. Il vous sera parfois demandé de conserver certaines vis de rechange ou non utilisées pour une étape ultérieure. Conservez-les dans un endroit sûr et étiquetez-les correctement.

Veillez à ne pas mélanger les différentes vis. Elles se ressemblent beaucoup, mais vous verrez que leurs filetages sont légèrement différents. Vous risquez d'endommager les pièces si vous n'utilisez pas la bonne vis.

Lorsque vous assemblez différentes pièces à l'aide de plusieurs vis, ajustez chaque vis sans trop serrer, de façon à ce que toutes les pièces soient correctement alignées avant de serrer plus fermement, mais toujours sans excès et dans l'ordre dans lequel vous les avez insérées.

Le tournevis peut être magnétisé en le frottant contre un aimant (un aimant de réfrigérateur, par exemple). Cela vous aidera à tenir les vis et facilitera le montage.

Si vous peinez à entrer une vis dans une pièce métallique, ne forcez surtout pas car sa tête pourrait casser. Dans un tel cas, retirez-la et appliquez une petite quantité de vaseline, de savon ou d'huile sur son filetage. Cela lubrifiera la vis et la rendra plus facile à insérer.

Vous recevrez beaucoup de pièces au cours de ce montage, dont certaines seront à monter immédiatement (en suivant les instructions de l'étape correspondante) et d'autres à mettre de côté pour des étapes ultérieures.

Gauche droite ! Dans les instructions de montage de votre Jaguar, le côté gauche ou droit s'entend dans le sens de la marche avant du véhicule.



ATTENTION : Certaines pièces sont assemblées à l'aide d'aimants. Attention : ces aimants peuvent provoquer des blessures graves s'ils sont avalés. Conservez-les donc hors de portée des enfants ! Si vous avez des raisons de croire qu'un aimant a été avalé, appelez immédiatement un médecin.

Étape 83 : Assemblage du porte-bagages

Dans cette première étape, vous allez construire le porte-bagages qui sera installé sur le coffre de votre Jaguar.



ÉTAPE 83 - LISTE DES PIÈCES

Nom
Support de porte-bagages gauche
Support de porte-bagages droit
Porte-bagages
Vis de type AG01 x3

Support de
porte-bagages gauche



Support de
porte-bagages droit



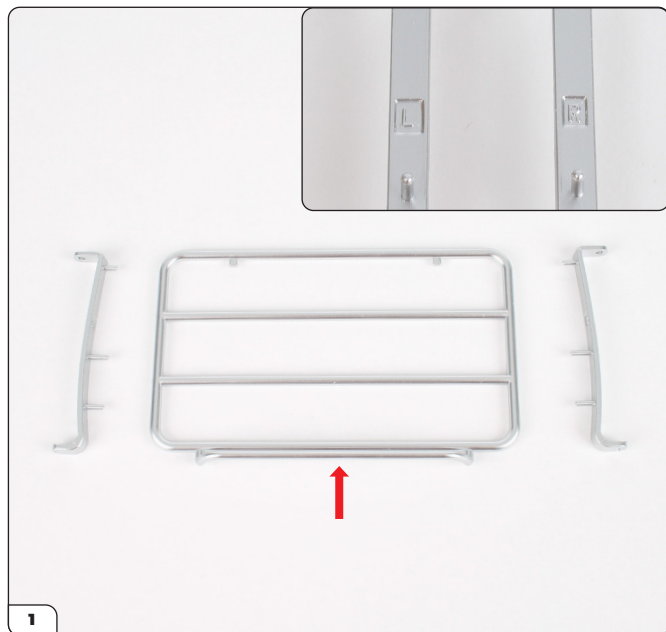
Porte-bagages



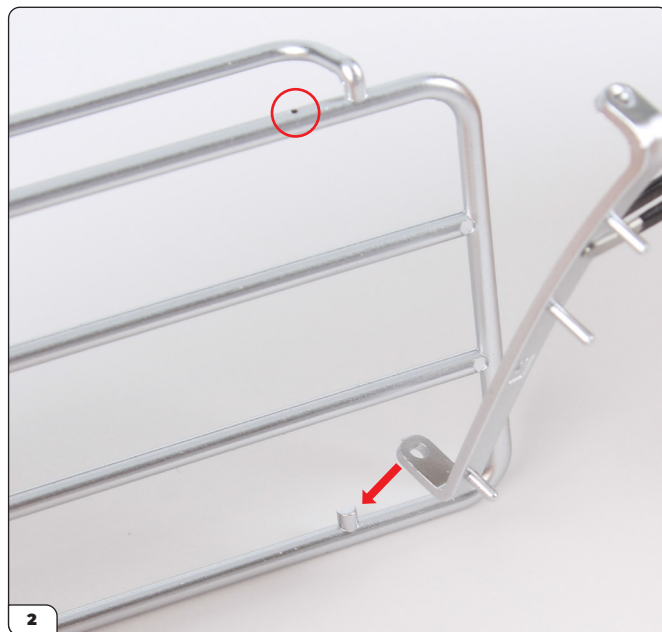
AG01 x3



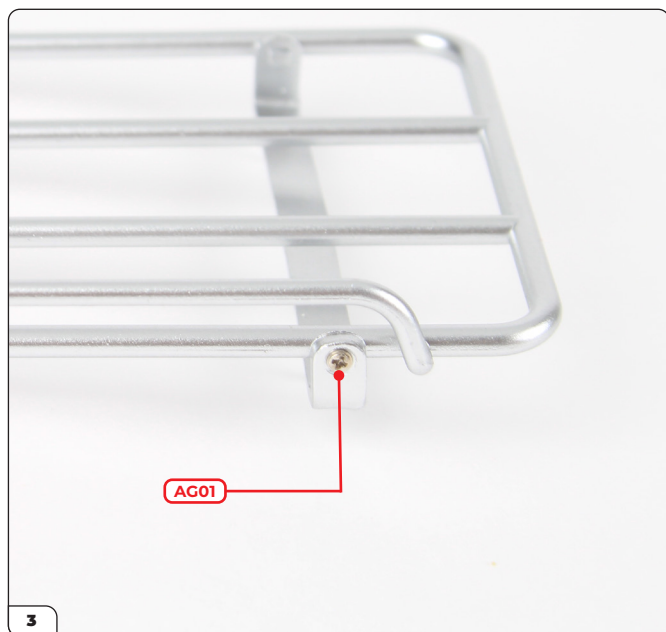
Étape 83 : Assemblage du porte-bagages



Alignez les supports de porte-bagages gauche et droit (marqués « L » et « R », voir encadré) avec le porte-bagages, la lèvre du porte-bagages étant orientée vers vous (cf. flèche).



Soulevez le porte-bagages et prenez le support droit. Insérez le trou en forme de D du support sur la broche correspondante du porte-bagages (cf. flèche). Notez le petit pas de vis (entouré sur la photo) en haut du porte-bagages.



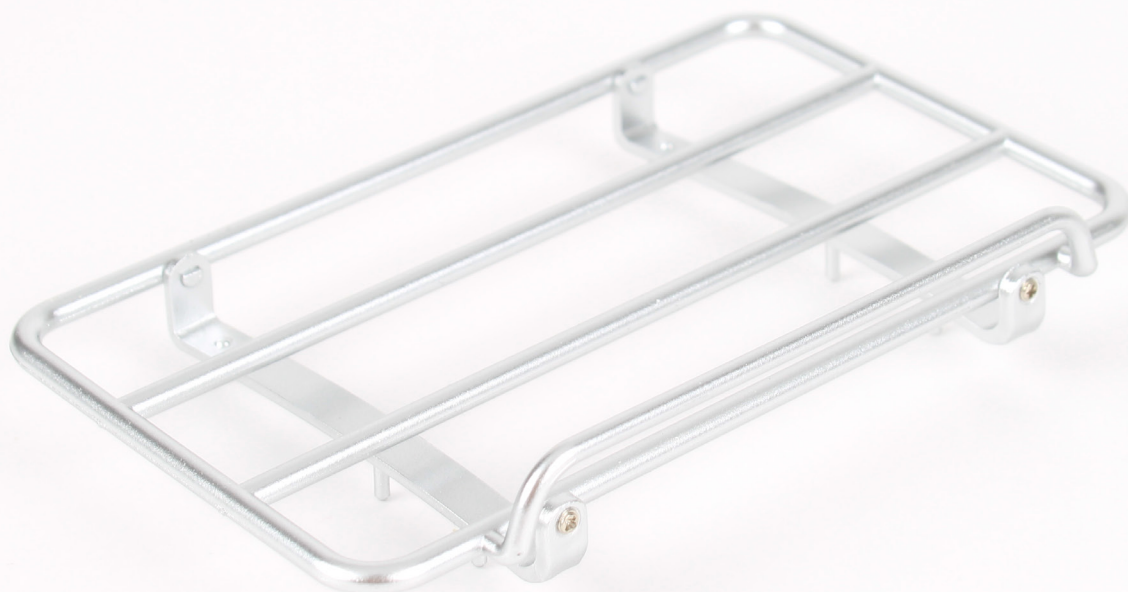
Alignez l'autre extrémité du support avec le petit pas de vis, puis fixez-le avec une vis AG01.



Répétez l'étape 2 pour le support de porte-bagages gauche et fixez-le avec une vis AG01.

Étape 83 : Assemblage du porte-bagages

ÉTAPE TERMINÉE



Étape 84 : Fixation du couvercle de coffre sur la carrosserie

Vous allez ensuite commencer à travailler sur la carrosserie du véhicule. Vous aurez besoin du couvercle de coffre et de deux plaques de montage de l'étape 82.

Attention, veillez à ne pas rayer la peinture lors du déballage, et utilisez une housse de protection pendant le montage pour protéger la carrosserie !



ÉTAPE 84 - LISTE DES PIÈCES

Nom
Carrosserie
Vis de type AM12 x5



Étape 84 : Fixation du couvercle de coffre sur la carrosserie



Après avoir déballé la carrosserie, placez-la sur une surface de protection pendant que vous travaillez. Nous avons ici posé le carrosserie à l'envers et utilisé l'emballage en polystyrène comme support de fortune pour éviter toute rayure.



Prenez le couvercle de coffre de siège assemblé à l'étape 82. Insérez délicatement les charnières du couvercle du coffre par en-dessous, à travers l'ouverture de la carrosserie, tel qu'indiqué sur la photo.

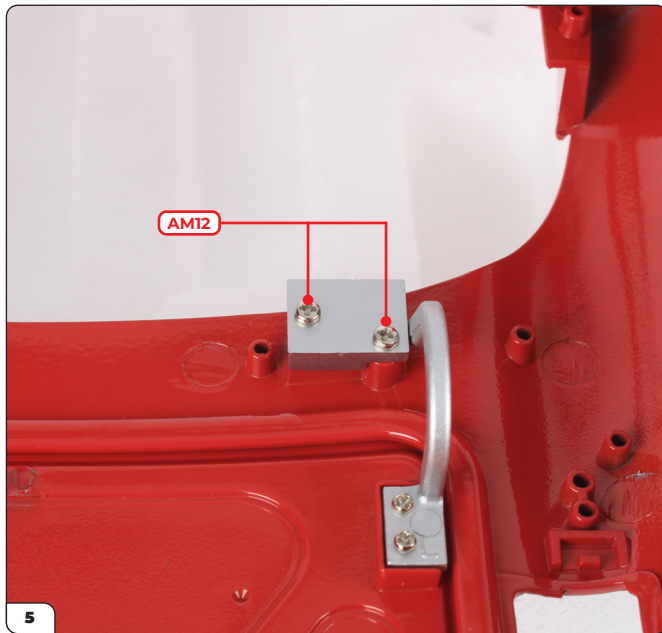


Insérez les charnières dans les évidements de la carrosserie (entourés sur la photo) et fermez le couvercle de coffre en appuyant dessus, jusqu'à ce que le loquet s'enclenche (cf. flèche).



En maintenant le couvercle de coffre fermé, montez les plaques de montage de l'étape 82. Notez les lettres « L » (gauche) et « R » (droite) sur les pièces (cf. encadré), puis prenez la plaque de montage gauche et alignez-la avec l'évidement tel qu'indiqué sur la photo. La petite broche s'insère dans les petits trous (cf. flèche).

Étape 84 : Fixation du couvercle de coffre sur la carrosserie

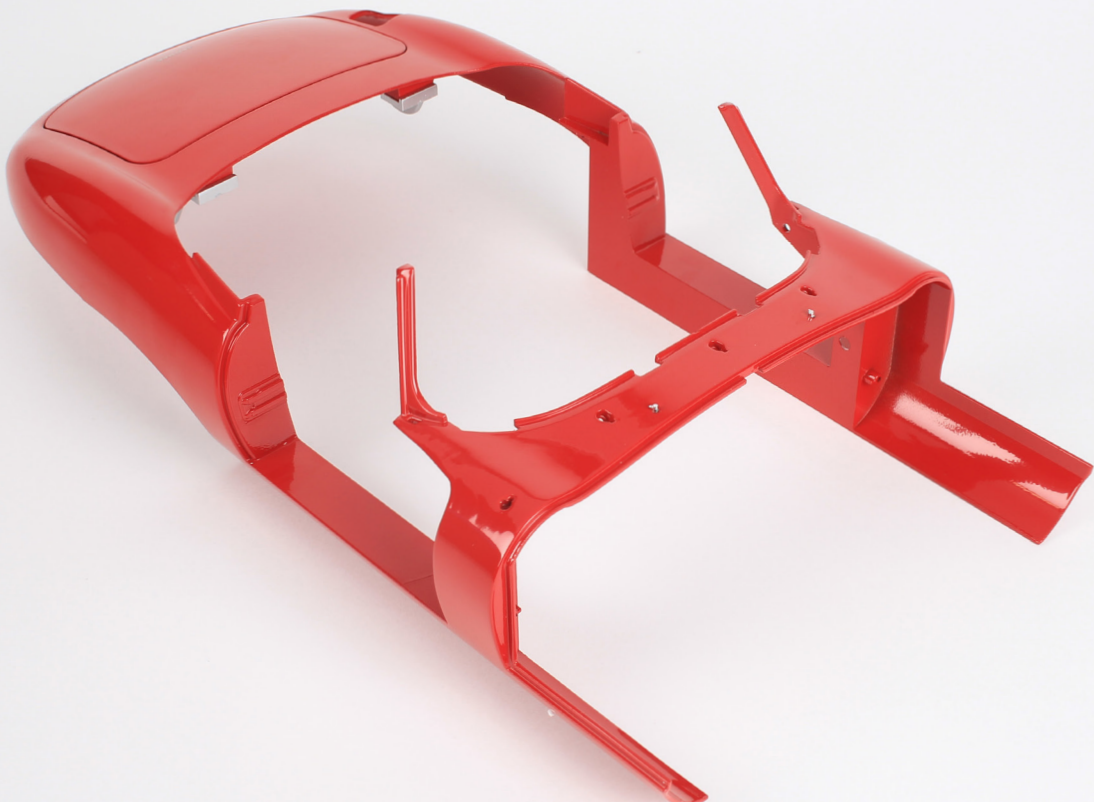


Fixez la plaque de montage avec 2 vis AM12.



Répétez l'étape 4 pour installer la plaque de montage droite de l'autre côté et fixez-la avec 2 vis AM12.

ÉTAPE TERMINÉE



Étape 85 : Installation des garnitures des montants

Vous allez à présent installer la garniture intérieure des montants. Vous pouvez coller la garniture sur le montant avec de la colle forte pour assurer un parfait ajustement.



ÉTAPE 85 - LISTE DES PIÈCES

Nom
Garniture du montant latéral gauche
Garniture du montant latéral droit
Vis de type AM05 x3
Vis de type AG10 x3



Garniture du montant latéral gauche



Garniture du montant latéral droit

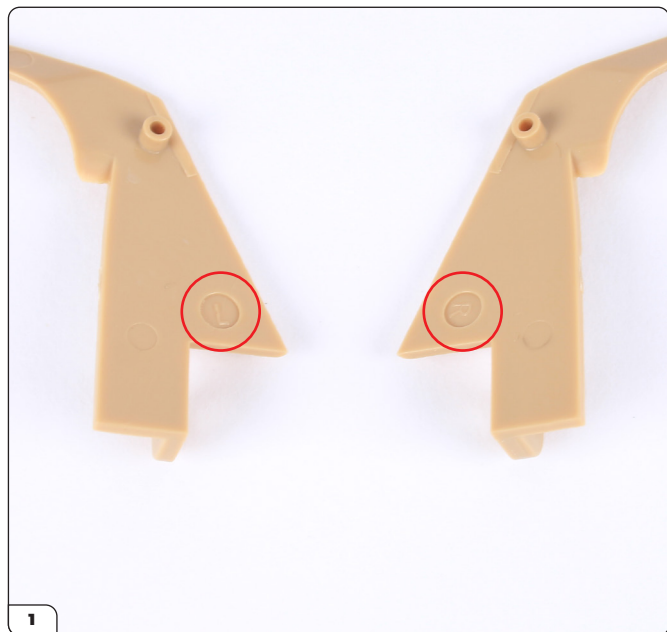


AM05 x3

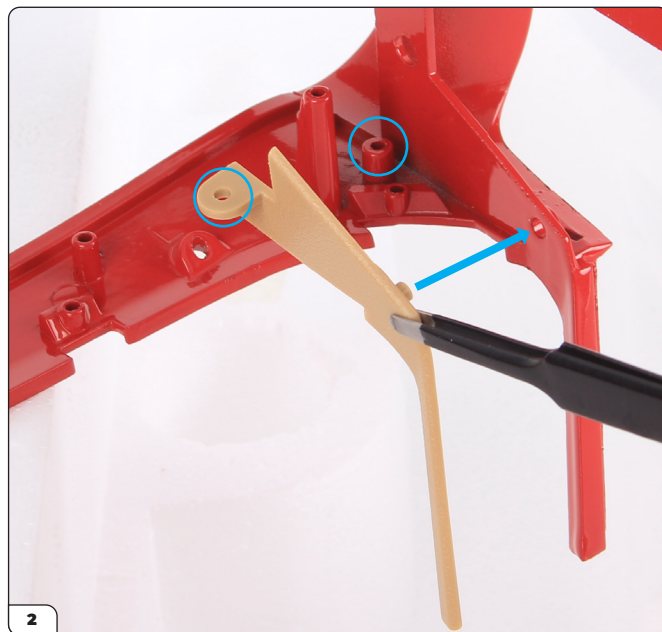


AG10 x3

Étape 85 : Installation des garnitures des montants



Identifiez la garniture de montant gauche et la droite en repérant les marques « L » (gauche) et « R » (droite) sur les pièces (entourées sur la photo).



Prenez la garniture du montant gauche et alignez-la avec le côté gauche de la carrosserie, tel qu'indiqué sur la photo. La patte de la garniture s'insère dans le trou du montant (cf. flèche), tandis que le pas de vis de la garniture repose sur le filetage correspondant de la carrosserie (entouré sur la photo).

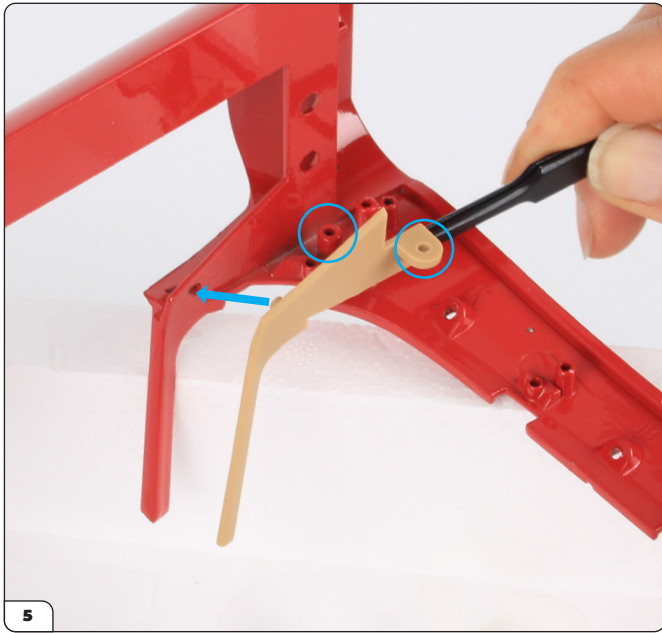


Mettez la garniture en place de sorte qu'elle soit à niveau avec le montant. Vous pouvez appliquer une petite quantité de colle forte sur l'extrémité fine de la garniture pour la maintenir en place (cf. flèche).

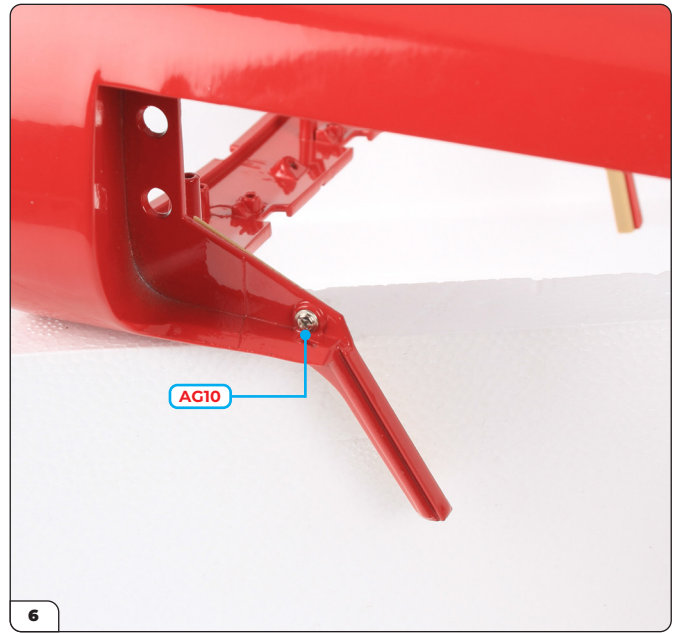


Localisez le pas de vis sur le côté opposé du montant et insérez une vis AG10.

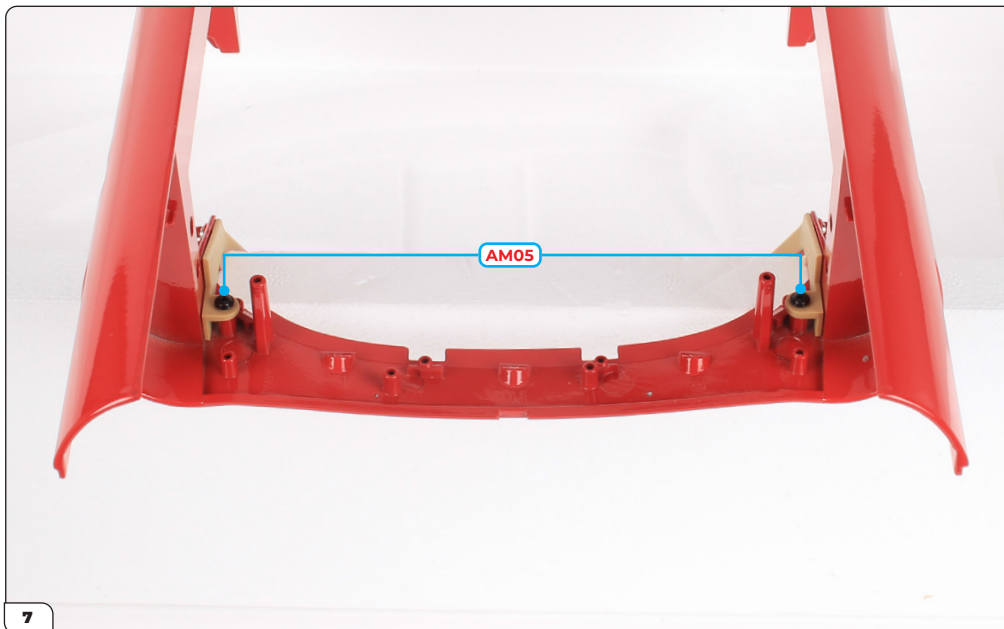
Étape 85 : Installation des garnitures des montants



Mettez à présent en place la garniture du montant droit de la même manière que pour le montant gauche.



Fixez la garniture droite avec une vis AG10.



Insérez 2 vis AM05 dans les deux garnitures de montant pour les fixer.

Étape 85 : Installation des garnitures des montants

ÉTAPE TERMINÉE



Étape 86 : Fixation des enjoliveurs de roue et des supports

L'étape suivante consiste à ajouter des plaques de montage pour l'avant de la voiture sur la carrosserie. Vous allez également fixer les enjoliveurs aux roues, qui se fixent avec des aimants.

Vous aurez besoin de l'enjoliveur fourni à l'étape 23, ainsi que des assemblages avant et arrière.



ÉTAPE 86 - LISTE DES PIÈCES

Nom
Support de carrosserie gauche
Support de carrosserie droit
Support véhicule avant gauche
Support véhicule avant droit
Enjoliveur de roue gauche
Enjoliveurs de roue droite x2
Vis de type AM01 x11

Support de carrosserie gauche Support de carrosserie droit



Support véhicule avant gauche



Support véhicule avant droit



Enjoliveur de roue gauche



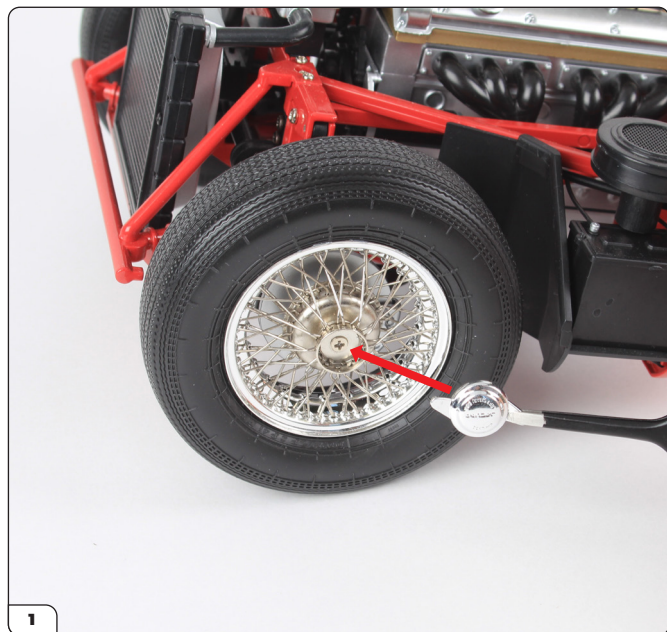
Enjoliveurs de roue droite x2



AM01 x11



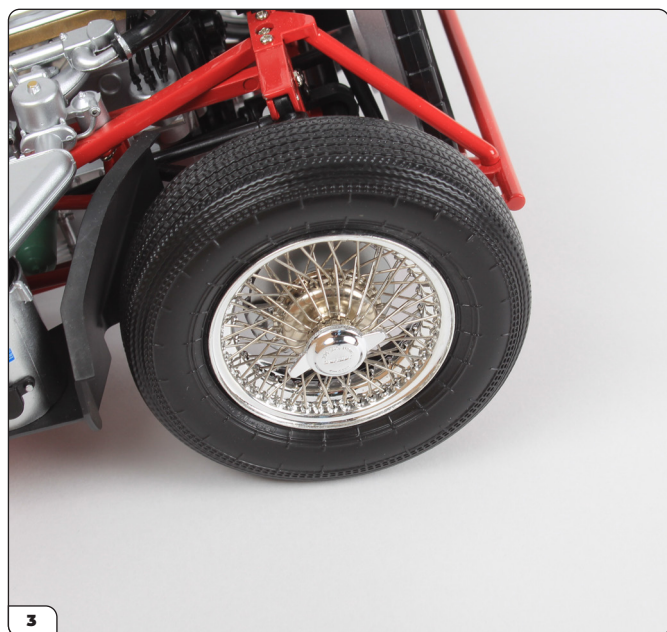
Étape 86 : Fixation des enjoliveurs de roue et des supports



Prenez l'enjoliveur gauche fourni à l'étape 23 et alignez-le avec la roue avant gauche.



Placez l'enjoliveur au centre de la roue. L'aimant se mettra normalement de lui-même dans la bonne position.



Prenez l'un des enjoliveurs de roue droite (marqués « R » sur l'emballage) et montez-le sur la roue avant droite.

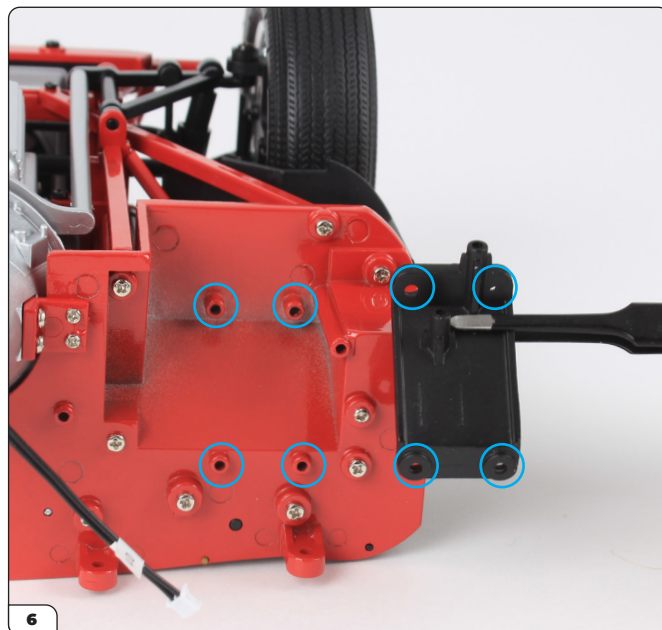


Répétez l'opération pour fixer les enjoliveurs gauche (« L ») et droit (« R ») restants sur les roues arrière.

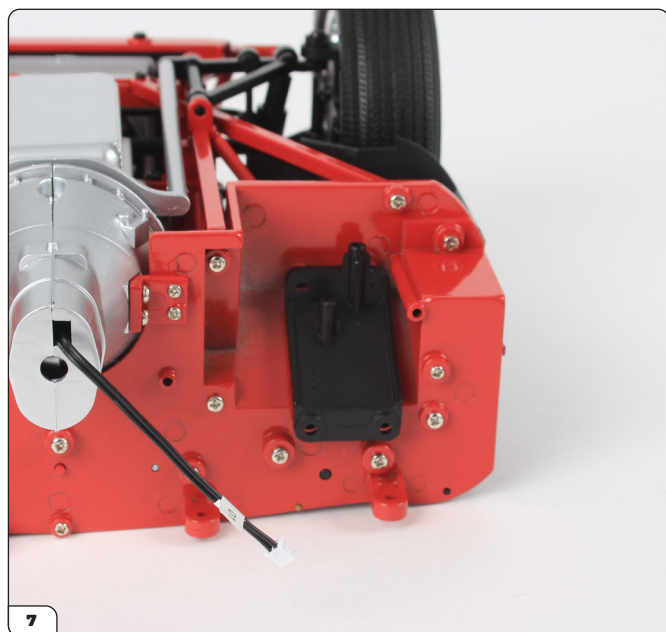
Étape 86 : Fixation des enjoliveurs de roue et des supports



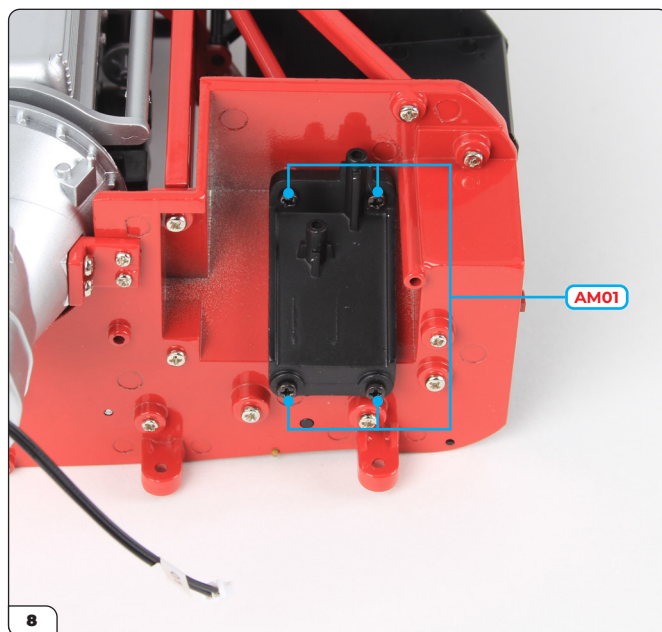
Prenez les supports de carrosserie gauche et droite. Notez les lettres « L » et « R » (entourées sur la photo) imprimées sur les pièces. Le support de carrosserie droit présente également une petite entaille (cf. flèche).



Alignez la plaque de montage gauche avec l'assemblage avant. Notez les pas de vis sur le support correspondant aux montants de vis qui dépassent de la carrosserie (entourés sur la photo).

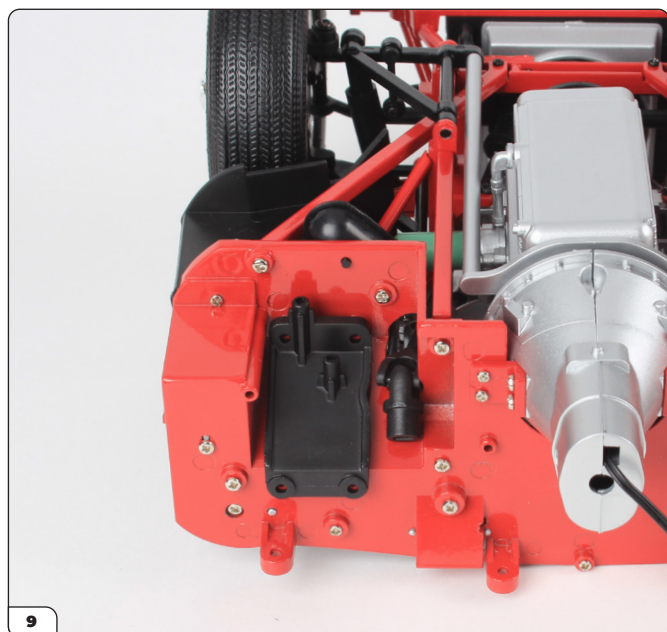


Placez la plaque de montage sur la carrosserie de sorte que tous les pas de vis soient alignés tel qu'indiqué sur la photo.

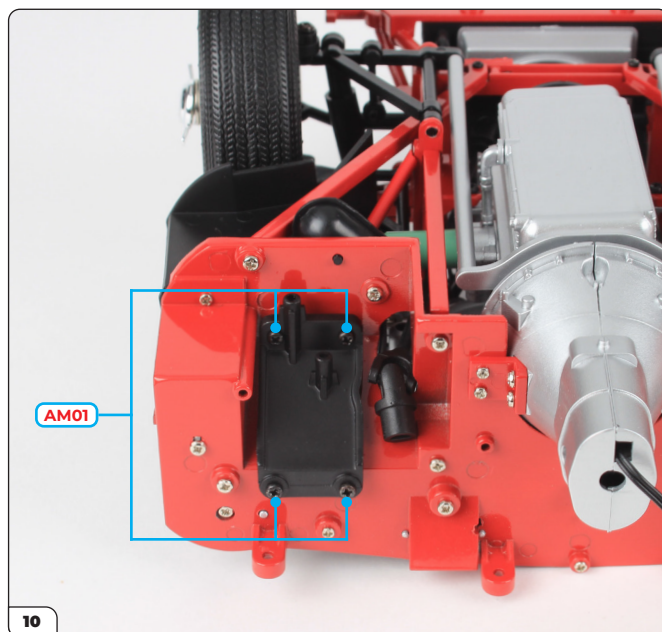


Mettez la plaque en place avec quatre vis AM01.

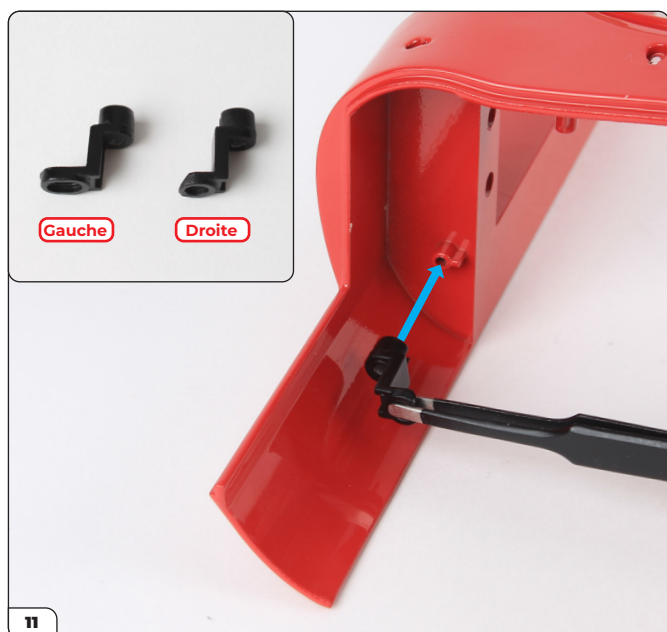
Étape 86 : Fixation des enjoliveurs de roue et des supports



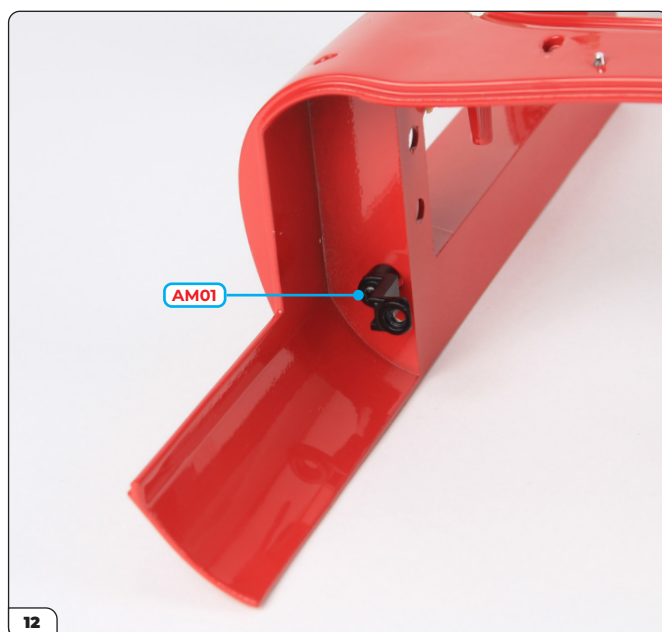
Alignez à présent la plaque de montage droite et mettez-la en place de l'autre côté de la carrosserie, tel qu'indiqué sur la photo.



Fixez la plaque avec 4 vis AM01.



Prenez le support avant droit de la voiture et placez l'extrémité la plus épaisse sur le bouchon formé à l'avant de la carrosserie, tel qu'indiqué sur la photo. Notez que le support droit comporte un point de fixation plus court que celui de gauche (encart).



En le maintenant en place, fixez le support sur la carrosserie à l'aide d'une vis AM01.

Vous pouvez laisser ce support non fixé jusqu'à la fin de l'étape 89 ; cela facilitera l'installation de l'antenne. Mettez le support et les vis AM01 de côté si vous ne les fixez pas à ce stade.

Étape 86 : Fixation des enjoliveurs de roue et des supports



13

Montez le support avant gauche en vous guidant de la même manière avec le bouchon formé, puis fixez-le avec une vis AM01.

ÉTAPE TERMINÉE



En mettant le plancher en place et en rassemblant toutes les différentes parties déjà assemblées, votre Jaguar devrait à présent commencer à prendre forme !

Étape 87 : Verre du pare-brise

Il n'y a pas d'assemblage dans cette étape. Déballez simplement le verre du pare-brise et passez directement à l'étape 88.



ÉTAPE 87 - LISTE DES PIÈCES

Nom
Verre de pare-brise



Étape 88 : Installation du pare-brise

Au cours de cette étape, vous allez monter le pare-brise sur votre Jaguar en utilisant le verre précédemment fourni et les pièces de cette étape.

Vous aurez besoin d'un maillet en caoutchouc pour cela (vous pouvez également recouvrir un marteau avec un embout en caoutchouc). Lorsque vous utilisez le maillet ou le marteau, veillez à taper doucement afin de ne pas plier le cadre.

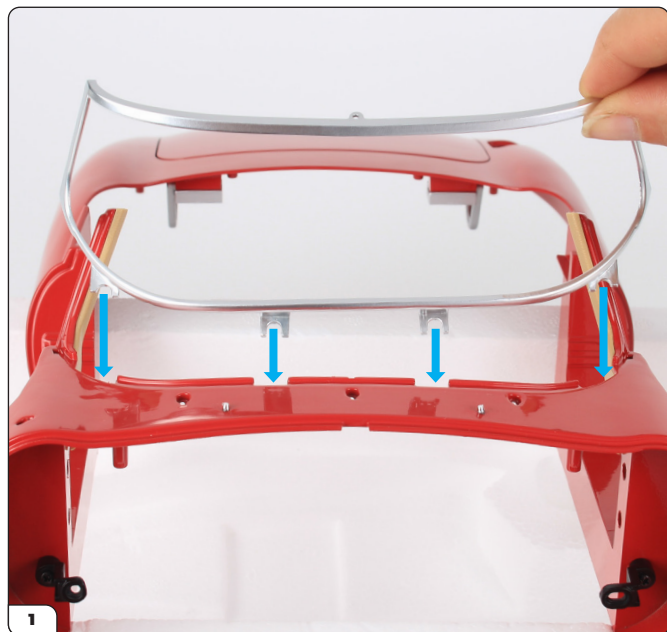


ÉTAPE 88 - LISTE DES PIÈCES

Nom
Cadre du pare-brise
Bague x2
Vis de type AM05 x3



Étape 88 : Installation du pare-brise



1 Prenez le cadre du pare-brise et alignez les quatre jeux de dents avec la carrosserie face à vous, tel qu'indiqué sur la photo. Inclinez le cadre vers vous lorsque vous l'abaissez pour le mettre en position.



2 Montez le cadre de sorte que les deux séries de dents du milieu s'enclenchent sur les trous de vis correspondants sous la carrosserie.



3 Les bouchons à chaque extrémité du cadre doivent reposer au-dessus des trous tel qu'indiqué sur la photo (entouré sur la photo).



4 Prenez le verre du pare-brise et placez-le soigneusement entre le cadre et les montants.

Étape 88 : Installation du pare-brise



Mettez le verre en place en l'abaissant jusqu'à ce qu'il soit aligné avec le cadre.



Appuyez fermement sur l'une des extrémités du cadre de sorte que les bouchons reposent dans leur trou (entouré sur la photo).



Assurez-vous que le carrosserie repose sur une surface solide, recouverte d'une protection. Prenez ensuite un maillet en caoutchouc ou autre outil similaire.



Pincez fermement le bord du cadre et les montants de la carrosserie comme indiqué, puis frappez doucement le cadre à chaque extrémité jusqu'à ce que les bouchons en relief s'insèrent dans les trous.

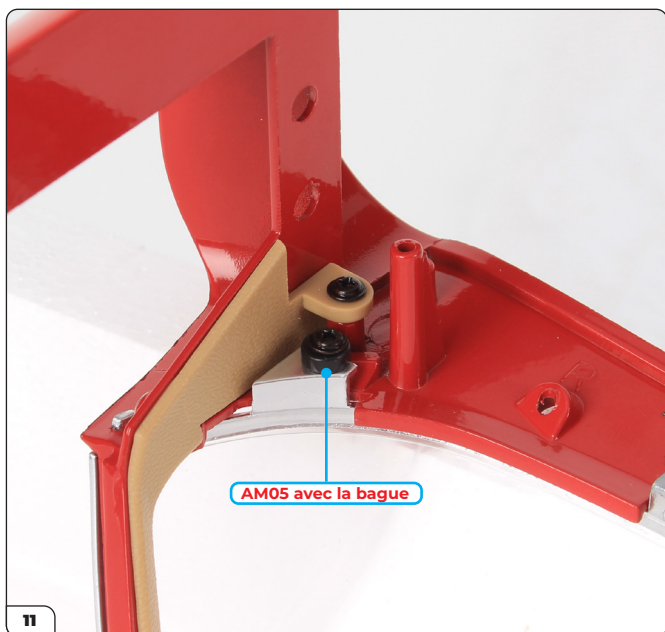
Étape 88 : Installation du pare-brise



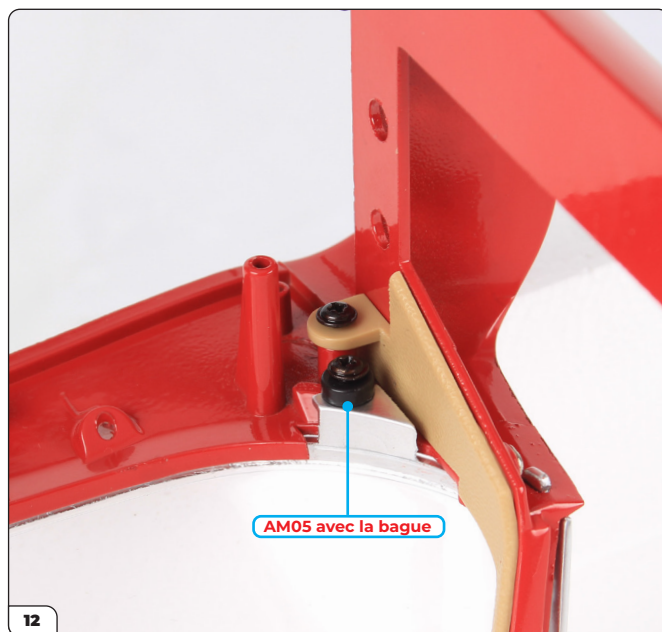
Appuyez sur le haut du verre du pare-brise pour vous assurer qu'il s'insère correctement dans le cadre.



Découpez les deux bagues de leur grappe à l'aide d'une pince coupante. Insérez une vis AM05 dans la face arrondie de chaque bague, tel qu'indiqué sur la photo (cf. encadré).



Retournez la carrosserie et repérez le jeu de dents sur le côté droit du cadre du pare-brise, à côté des garnitures de montant. Enfoncez une vis et une bague AM05 dans le trou.



Répétez l'opération pour le jeu de dents de gauche afin de maintenir le cadre en place.

Étape 88 : Installation du pare-brise

ÉTAPE TERMINÉE



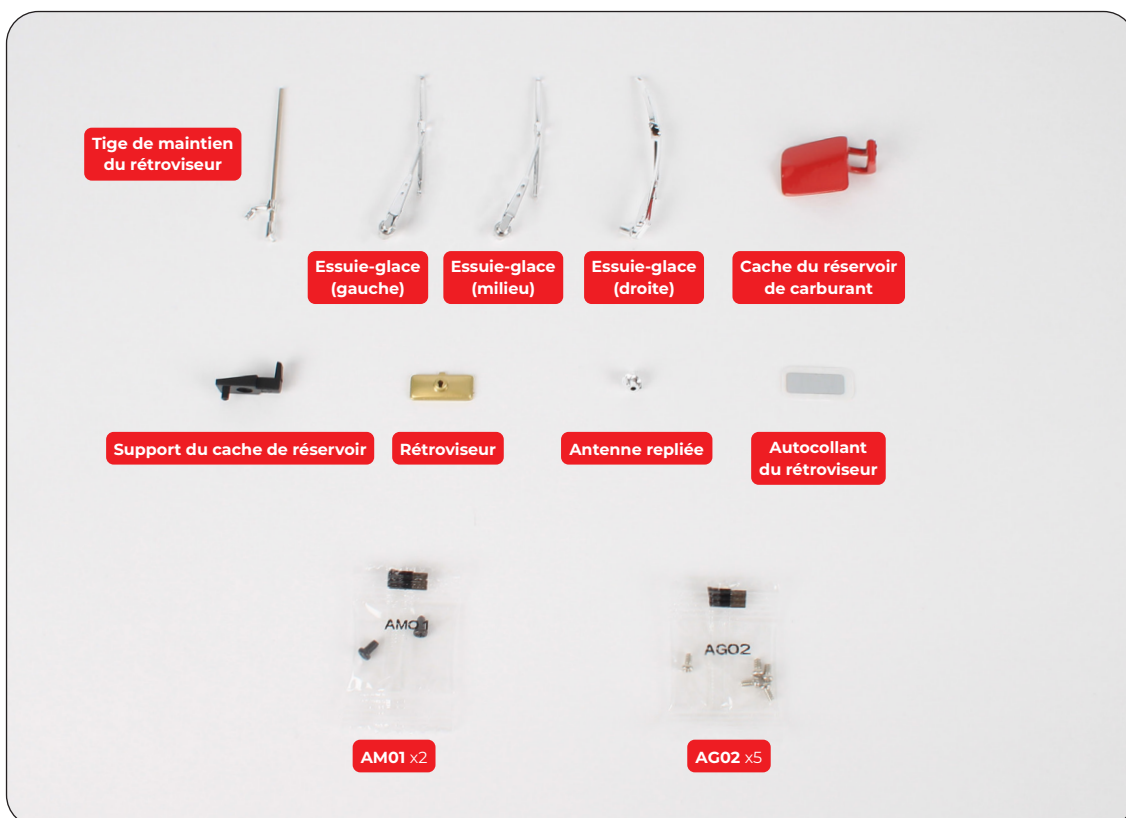
Étape 89 : Montage des essuie-glaces, du rétroviseur, du couvercle de réservoir de carburant et de l'antenne

Vous allez ensuite fixer les essuie-glaces, le rétroviseur, le bouchon du réservoir de carburant et l'antenne radio repliée sur la carrosserie.



ÉTAPE 89 - LISTE DES PIÈCES

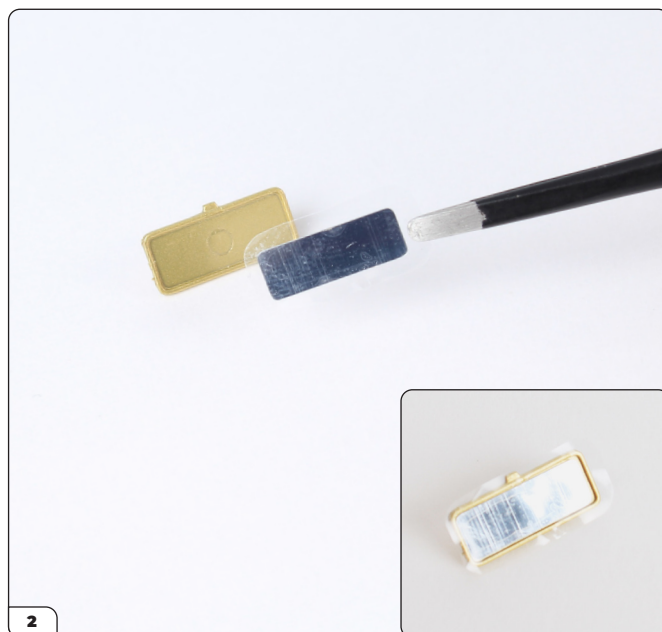
Nom
Tige de maintien du rétroviseur
Essuie-glace (gauche)
Essuie-glace (milieu)
Essuie-glace (droite)
Cache du réservoir de carburant
Support du cache de réservoir
Rétroviseur
Antenne repliée
Autocollant du rétroviseur
Vis de type AM01 x2
Vis de type AG02 x5



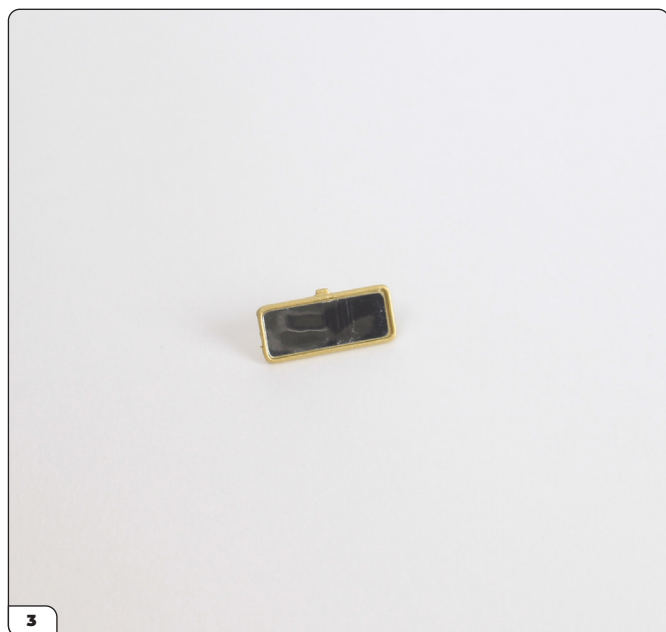
Étape 89 : Montage des essuie-glaces, du rétroviseur, du couvercle de réservoir de carburant et de l'antenne



Prenez le rétroviseur et son autocollant. L'autocollant est recouvert d'une couche de film protecteur au recto et d'un papier blanc au verso.



Retirez le papier blanc de l'autocollant pour faire apparaître l'adhésif. Alignez-le avec le rétroviseur, puis collez l'autocollant dans l'évidement (cf. encadré).



Une fois l'autocollant en place, retirez son film de protection.



Retournez le rétroviseur, puis prenez sa tige de maintien. Insérez la partie incurvée de la tige dans la fente en forme de trou de serrure située au dos du rétroviseur (flèche). L'encadré montre la tige une fois en place.

Étape 89 : Montage des essuie-glaces, du rétroviseur, du couvercle de réservoir de carburant et de l'antenne



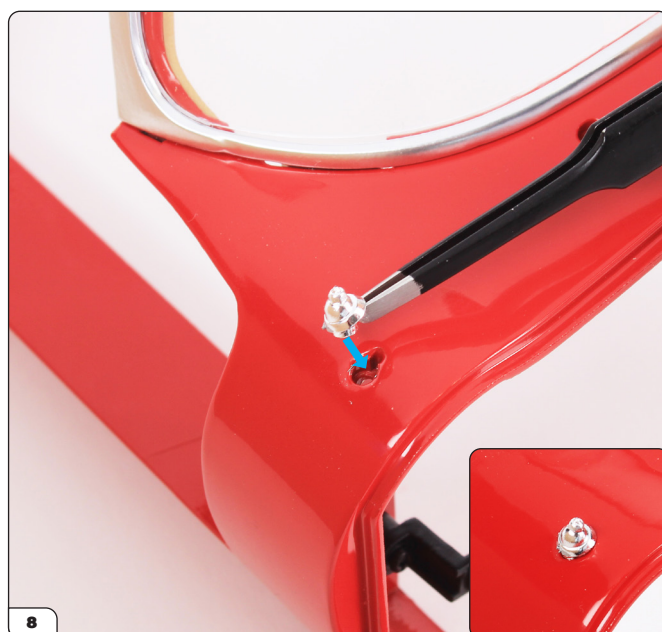
Prenez ensuite le cache du réservoir de carburant et son support. Faites passer la charnière du cache par l'ouverture située à côté du coffre, tel qu'indiqué sur la photo (cf. flèche). Insérez l'extrémité de la charnière dans l'évidement (cf. encadré).



En maintenant le cache du réservoir en place, mettez son support en position. Le pas de vis doit se trouver au-dessus de la douille encadrée dans la carrosserie.

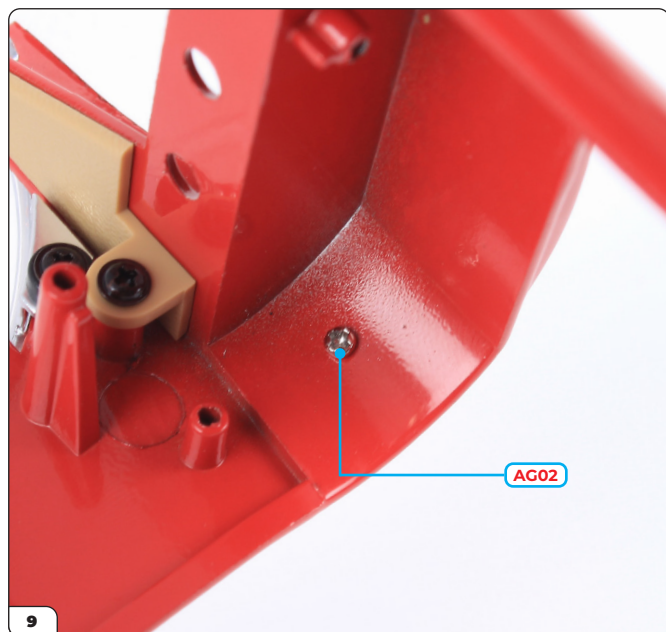


Utilisez une vis AM01 pour fixer le support.



Placez ensuite l'antenne repliée dans l'encoche en forme de trou de serrure, sur le côté droit du carrosserie. Appuyez fermement dessus pour la mettre en place (cf. encadré).

Étape 89 : Montage des essuie-glaces, du rétroviseur, du couvercle de réservoir de carburant et de l'antenne

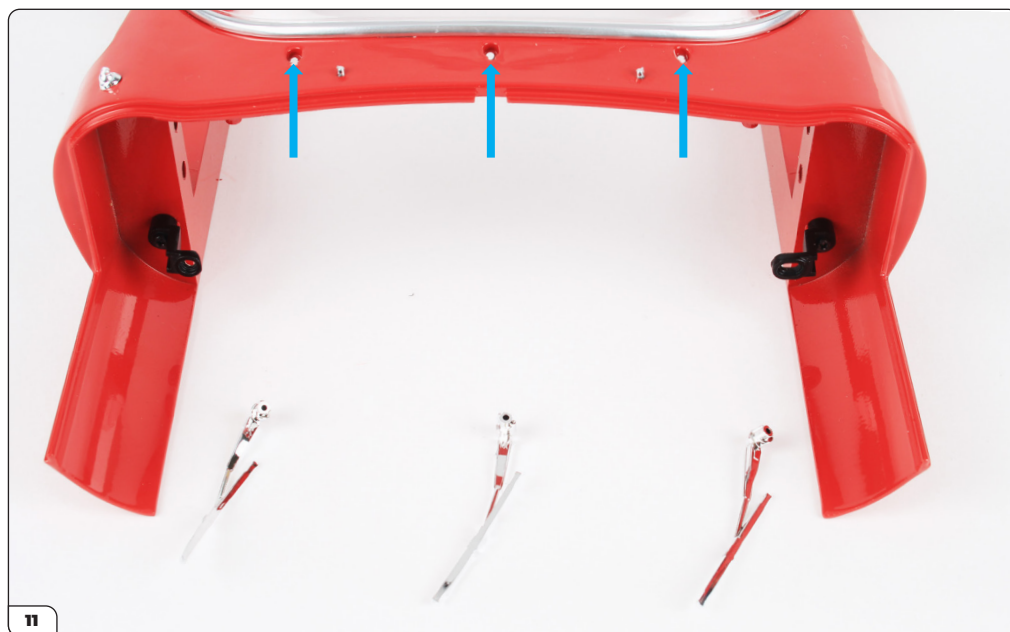


Retournez délicatement la carrosserie et fixez l'antenne avec une vis AG02.

Si vous avez des difficultés à enfoncer cette vis, essayez de retirer le support avant droit tel qu'indiqué sur la photo.



Prenez à présent les essuie-glaces. Identifiez l'essuie-glace gauche, central et droit en vérifiant les lettres « L », « M » et « R » imprimées sur les pièces (entourées sur la photo).



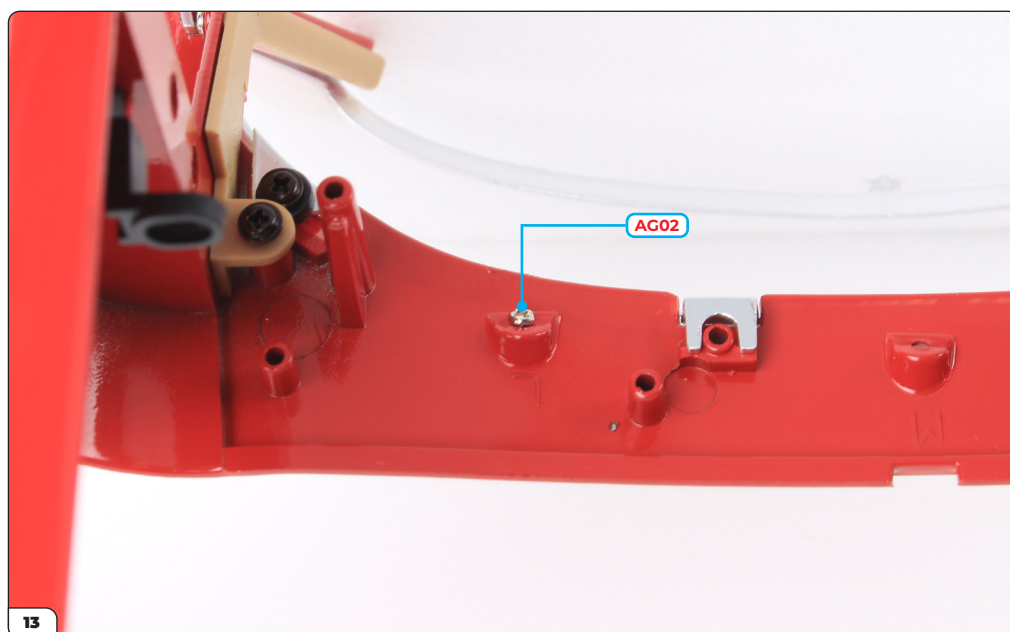
Faites correspondre les essuie-glaces avec leurs trous à l'avant du pare-brise.

Remarque : les trous sont également marqués d'un « L », d'un « M » et d'un « R » au-dessus, sur la face inférieure de la carrosserie (voir photo 14).

Étape 89 : Montage des essuie-glaces, du rétroviseur, du couvercle de réservoir de carburant et de l'antenne

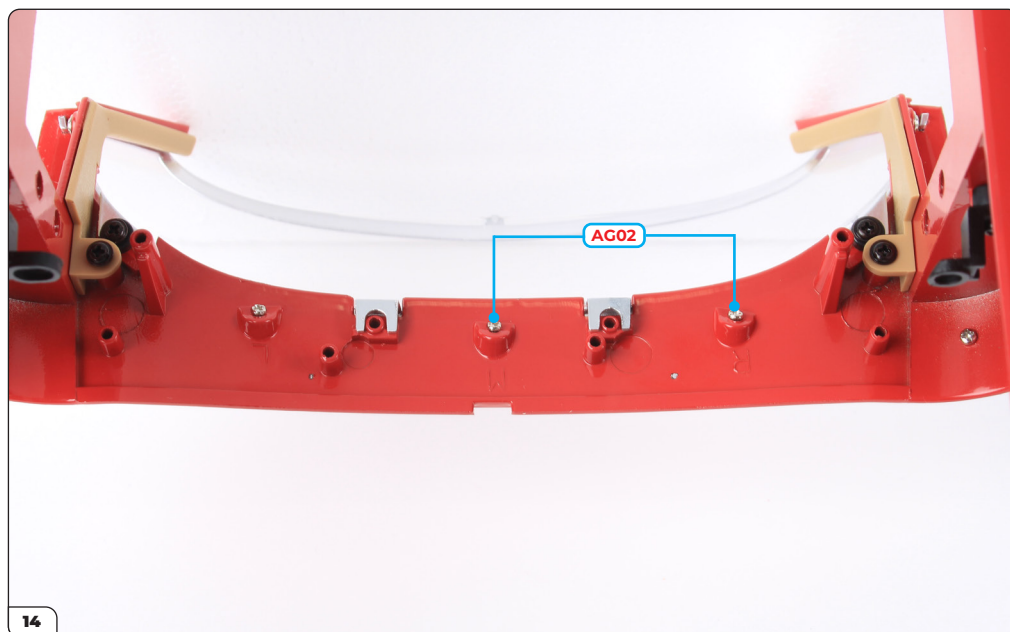


Poussez le bouchon de l'essuie-glace gauche dans le trou correspondant. Positionnez l'essuie-glace de sorte que la lame soit parallèle avec le cadre du pare-brise (cf. encadré).



Retournez la carrosserie et fixez l'essuie-glaces avec une vis AG02.

Étape 89 : Montage des essuie-glaces, du rétroviseur, du couvercle de réservoir de carburant et de l'antenne

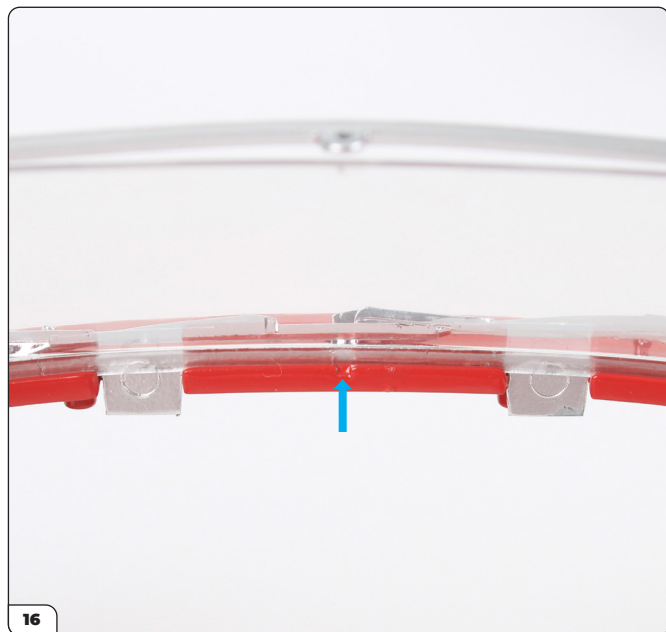


Mettez en place les essuie-glaces central (« M ») et droit (« R ») de la même manière et fixez-les avec 2 vis AG02.

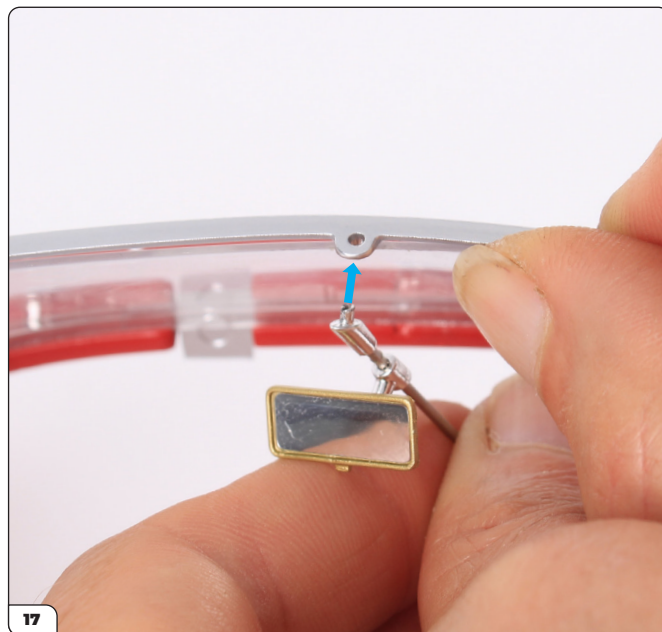


Une fois montés, les essuie-glaces doivent ressembler à ceci.

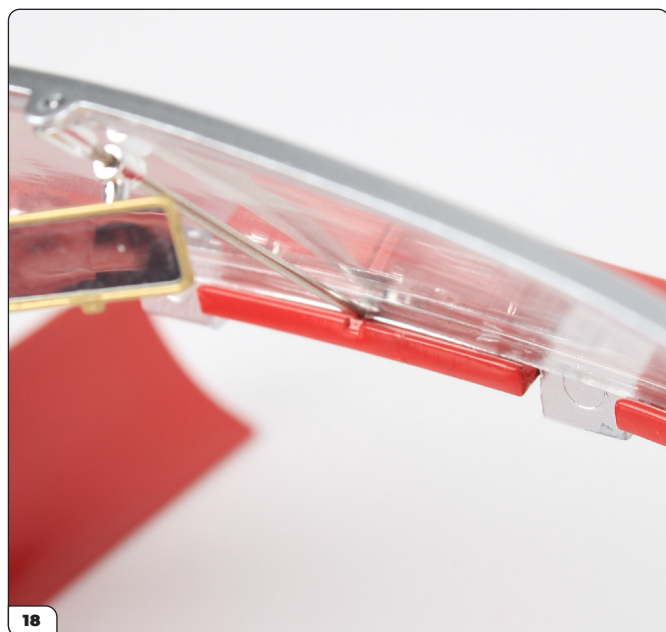
Étape 89 : Montage des essuie-glaces, du rétroviseur, du couvercle de réservoir de carburant et de l'antenne



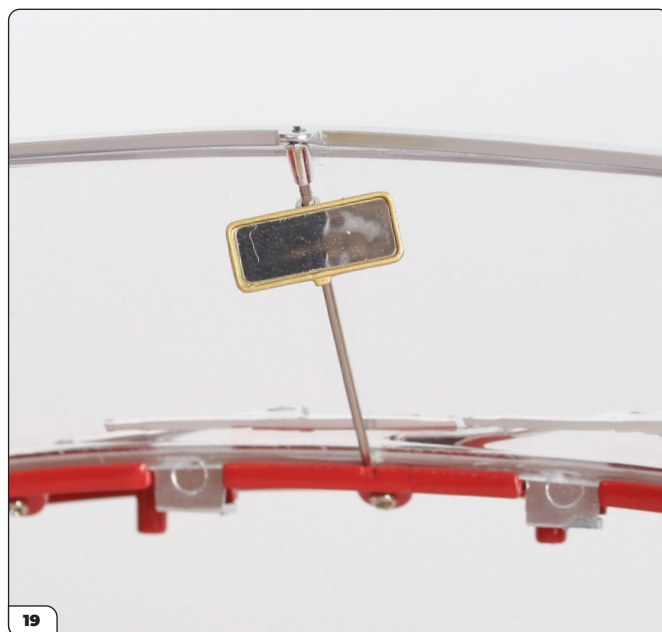
Retournez la carrosserie dans le bon sens. Repérez la petite encoche au milieu du joint entre le cadre du pare-brise et la carrosserie (cf. flèche). Celle-ci sera importante pour installer le rétroviseur.



Prenez la tige de maintien du rétroviseur et insérez la petite cheville dans le trou situé en haut du cadre du pare-brise (flèche).



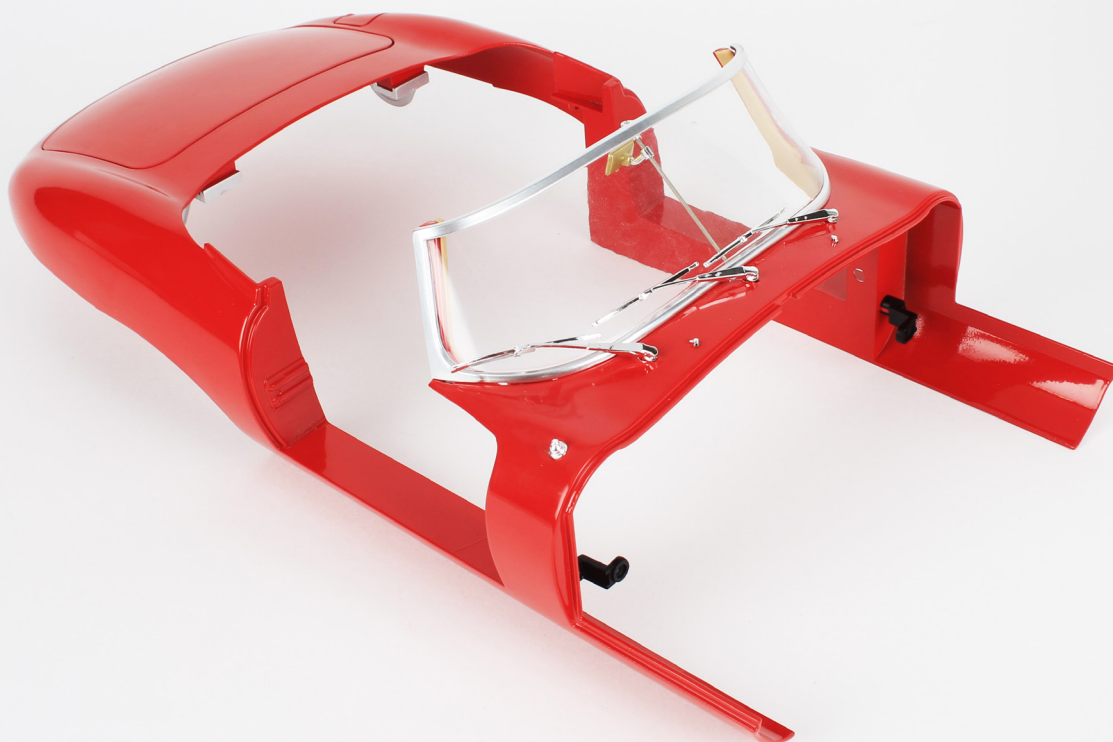
Une fois la cheville en place, guidez soigneusement l'autre extrémité de la tige dans la petite encoche que vous avez repérée à l'étape 16.



Le rétroviseur sera maintenu en place par la tension de la tige. Ne collez pas ces pièces car cela pourrait abîmer le verre du pare-brise.

Étape 89 : Montage des essuie-glaces, du rétroviseur, du couvercle de réservoir de carburant et de l'antenne

ÉTAPE TERMINÉE



Étape 90 : Outil d'ouverture du coffre et installation de l'arrière intérieur

Dans la dernière étape de ce pack, vous allez monter l'arrière de l'intérieur derrière les sièges du cockpit.

Vous recevrez également un outil d'ouverture du coffre, qui vous permettra de soulever le coffre sans risquer de rayer la peinture.

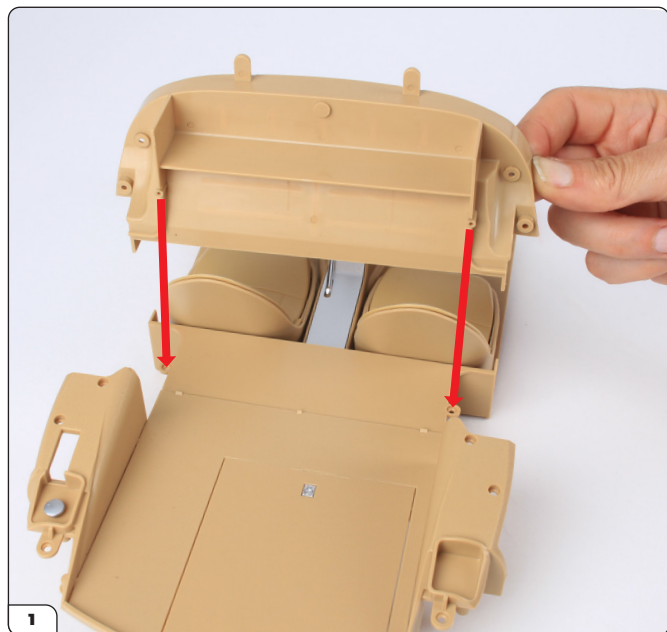


ÉTAPE 90 - LISTE DES PIÈCES

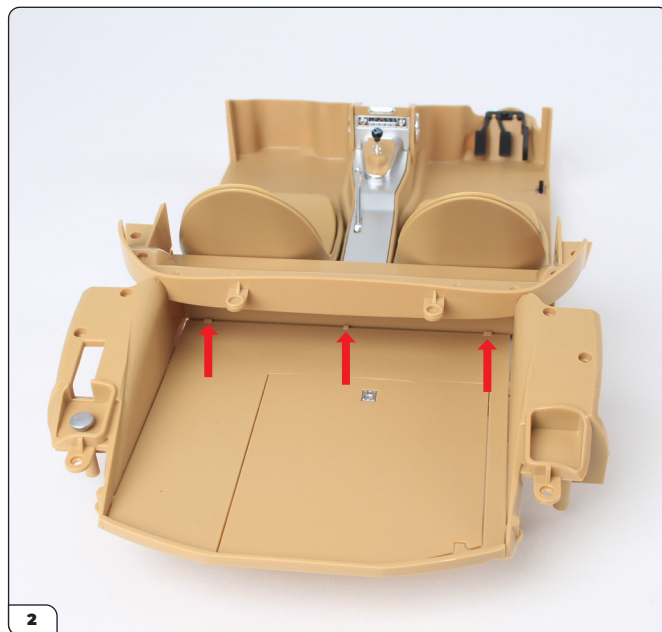
Nom
Arrière intérieur
Outil d'ouverture du coffre
Vis de type AG02 x3



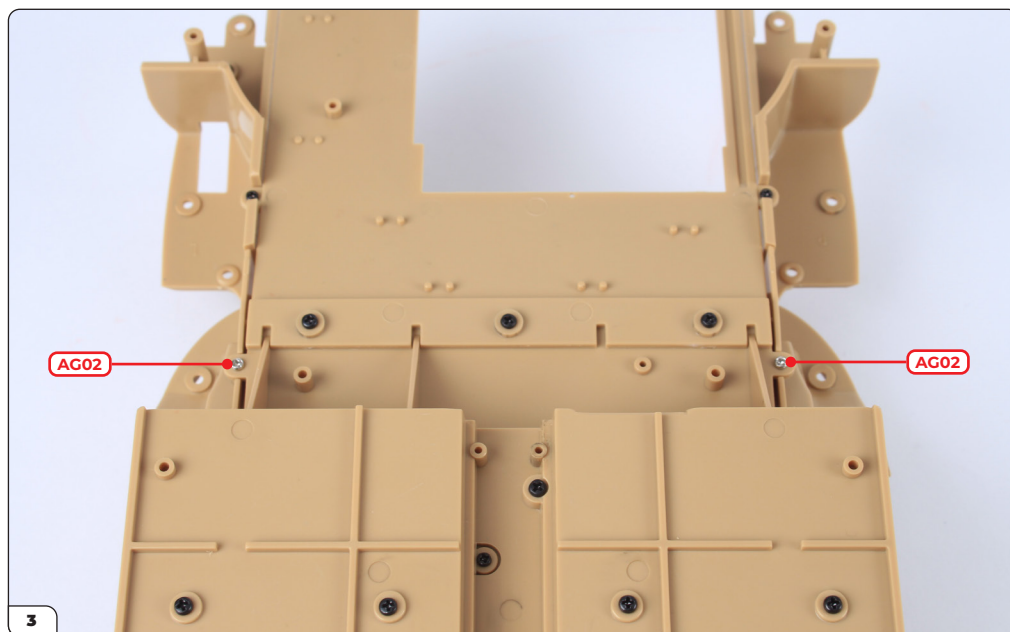
Étape 90 : Outil d'ouverture du coffre et installation de l'arrière intérieur



Prenez l'intérieur assemblé à l'étape 70. Alignez l'arrière intérieur avec la partie située derrière les sièges, tel qu'indiqué sur la photo. Notez les pas de vis qui devront être alignés lors du montage (cf. flèches).

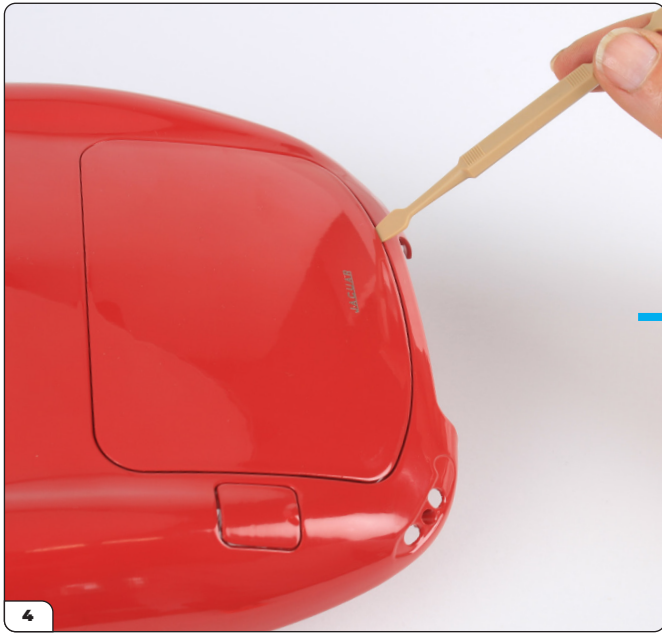


Placez l'arrière intérieur derrière les sièges. Notez les trois encoches qui permettent de le maintenir en position (cf. flèches).



Retournez délicatement l'ensemble et enfoncez 2 vis AG02 pour fixer l'arrière intérieur en place.

Étape 90 : Outil d'ouverture du coffre et installation de l'arrière intérieur



Pour utiliser l'outil d'ouverture du coffre, poussez doucement sa partie biseautée dans l'espace tel qu'indiqué sur la photo, puis utilisez-le pour faire lever sur le couvercle et le soulever pour l'ouvrir.

ÉTAPE TERMINÉE

